

Keuringsreglement Veiligheidskeuringen Railverkeer

Datum: Mei 2025

Onderwerp: Keuringsreglement Veiligheidskeuringen Railverkeer

Kenmerk: versie 25_05

Maryse Kerkenaar

Projectleider Keuringen

© Arbo Unie B.V.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beheer keuringsreglement	4
3	Backoffice railvervoer	5
4	Context medische keuringen	6
5	Onderscheid in keuringen	7
6	Inhoud van de verklaring van medische geschiktheid	8
7	Betekenis uitslagen	9
8	Geldigheidsduur uitslagen en verstrekken verklaring van geschiktheid	11
9.	Herkeuring	12
10	Werkwijze bij keuringen	13
11	Borging kwaliteit van de keuring	16
11.1	Professionele eisen	16
11.2	Intercollegiale toetsing	16
11.3	Werkplekbezoeken	16
11.4	Supervisie	18
12	Bibliotheek en informatiebeheer	19
13	Bezwaar- en klachtenprocedure	20
14	Dossier en gegevensbeheer	21
15	Beheersing van metingen	22
Bijlage 1		23
Bijlage 2		24
Bijlage 3		25

1 Inleiding

Dit keuringsreglement is bedoeld voor bedrijven die werkzaamheden verrichten op of aan de spoorwegen, die in het kader van de regelgeving van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Regeling spoorwegpersoneel 2011) of de Europese Unie (TSI OPE 2023/1693) medische veiligheidsgeschiktheidskeuringen aanvragen bij Arbo Unie voor individuele medewerkers. Het reglement geeft informatie over werkwijzen en procedures die Arbo Unie hanteert bij de beoordeling van keurlingen op medische veiligheidsgeschiktheid.

2 Beheer keuringsreglement

Het beheer van het keuringsreglement is belegd bij mevrouw M. Kerkenaar, projectleider keuringen railvervoer. Zij is verantwoordelijk voor de noodzakelijke acties in de bedrijfsvoering, het kwaliteitssysteem, het actueel houden van het keuringsreglement plus het plaatsen hiervan op SharePoint en intranet en deze wijzigingen doorvoeren in onze (ICT) systemen. Ook dienen de keuringsartsen, de Teamleiders, projectleiders keuringen en de Doktersassistenten die werkzaamheden verrichten in het railvervoer hierover geïnformeerd te worden.

Het keuringsreglement zal elk half jaar, Q2 en Q4 van het kalenderjaar, op haar actualiteit worden beoordeeld en/of op het moment dat wijziging van wet en regelgeving hiertoe aanleiding geven. Wijzigingen zullen worden aangepast door de verantwoordelijke projectleider Keuringen. Deze momenten zullen worden aangetekend in hoofdstuk 16, ook in geval er geen vereiste wijzigingen zijn vastgesteld tijdens de halfjaarlijkse check.

De keuringsarts, de heer E. van Gijssel, is als coördinerend vervoerkeuringsarts betrokken bij het actueel houden van de wetgeving betreffende veiligheid railverkeer.

Eindverantwoordelijke is de heer M. van Hasselt, Directeur Arbo Unie Keuringen.

Backoffice railvervoer

De projectleider keuringen railvervoer, mevrouw M. Kerkenaar, is verantwoordelijk voor het actueel houden van het inzetbaarheid-overzicht van de keuringsartsen.

Vragen en opmerkingen over keuringsuitslagen gaan naar uitslagenkeuringen@arbounie.nl.

Communicatie met de NS gaat via nskeuringen@arbounie.nl. En vragen over de uitvoering van keuringen gaan via projectleiderskeuringen@arbounie.nl.

4 Context medische keuringen

Per 1 januari 2005 is de nieuwe Spoorwegwet in werking getreden. In deze Spoorwegwet wordt in artikel 49 en 50 geregeld dat personen die binnen het hoofdspoorwegverkeersysteem een veiligheidsfunctie uitoefenen, moeten voldoen aan bepaalde eisen, moeten beschikken over een certificaat van bekwaamheid en over een geldige verklaring van medische- en psychologische geschiktheid.

Nadere uitwerking hiervan heeft plaatsgevonden in het Besluit Spoorwegpersoneel 2011 en de Regeling Spoorwegpersoneel 2011, hierin is vervolgens de keuringsprocedure uitgewerkt.

Keuringen gedaan onder het (oude) Besluit spoorwegpersoneel en de daarvoor afgegeven verklaringen van medische geschiktheid aan:

- machinisten volledige bevoegdheid;
- machinisten met beperkte bevoegdheid;

Deze verklaringen blijven geldig voor maximaal de duur dat deze zijn afgegeven.

Op grond van artikel 28 lid 3 van het Besluit Spoorwegpersoneel 2011 dienen keuringen plaats te vinden volgens een door Arbo Unie vastgesteld en door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurd keuringsreglement. Arbo Unie is op grond van artikel 50 Spoorwegwet aangewezen als gecertificeerd keuringsinstituut. Onderhavig reglement voorziet aan de wettelijk gestelde vereisten.

De andere veiligheidsfuncties met betrekking tot het spoor vallen onder Europases regelgeving. Vanaf 1 juli 2024 valt de medische geschiktheid van de volgende functies onder de TSI- Operations 2019/773 en 2023/1693:

- Rangeerder
- Treindienstleider met volledige en met minimale bevoegdheid
- Hoofdconducteur

Voor het uitvoeren van keuringen die onder de TSI vallen zijn geen wettelijke vereisten geformuleerd door de Nederlandse overheid. Er gelden wel medische eisen vanuit de Europese richtlijn.

5 Onderscheid in keuringen

Conform artikel 28 van het Besluit Spoorwegpersoneel 2011 dienen personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen, waarvoor medische en psychologische eisen zijn vastgesteld, zich te onderwerpen aan een medische en psychologische keuring.

Dit reglement omschrijft de werkwijze met betrekking tot de medische keuringen welke worden verricht door het door de Minister aangewezen Keuringsinstituut, zijnde Arbo Unie B.V.

Aan het mogen uitoefenen van veiligheidsfuncties worden eisen gesteld. In het Besluit en de Regeling Spoorwegpersoneel 2011 zijn deze eisen en nadere regels vastgelegd.

Allereerst zijn er eisen op het gebied van de vereiste kennis, bekwaamheid en ervaring. Ook worden eisen gesteld ten aanzien van leeftijd en het beheersen van de Nederlandse taal.

Indien voldaan wordt aan bovengenoemde eisen, dient men tevens te voldoen aan de eisen betreffende de medische geschiktheid en aan de eisen betreffende psychologische geschiktheid. Door middel van een keuring wordt getoetst of voldaan wordt aan de gestelde eisen. Vervolgens vindt een periodieke herbeoordeling plaats. Beide keuringen vinden onafhankelijk van elkaar plaats. In voorkomende gevallen kunnen adviseur en keuringsarts wel overleg met elkaar plegen.

Ook in de Europese regelgeving (de TSI) is er zowel een medische als een psychologische keuring voorgeschreven. De medische keuring vindt zowel bij aanstelling als periodiek plaats. De psychologische keuring alleen bij aanstelling. De keuringen zijn onafhankelijk van elkaar.

6 Inhoud van de verklaring van medische geschiktheid

De verklaring van medische geschiktheid bevat ten minste de volgende gegevens:

- a) naam van het keuringsinstituut, zijnde Arbo Unie;
- b) keuringsdatum;
- c) naam en geboortedatum van de keurling;
- d) veiligheidsfunctie en, indien van toepassing, de daarbij behorende gradatie waarvoor de keuring heeft plaatsgevonden;
- e) termijn waarvoor de keurling geschikt is bevonden;
- f) eventuele beperkingen of voorwaarden ten aanzien van de geschiktheid.

NB

Verklaringen van medische geschiktheid worden in digitale vorm verstrekt. De keuringsarts voorziet deze verklaring van een digitale handtekening en verstuurt deze verklaring in een niet te bewerken format (pdf).

7 Betekenis uitslagen

De keuringsuitslag kan luiden: geschikt, geschikt onder beperkingen of voorwaarden, tijdelijk ongeschikt, definitief ongeschikt.

Geschikt voor de aangegeven functie

Een verklaring van medische geschiktheid wordt afgegeven aan degene die bij een keuring blijkt te voldoen aan de voor de betrokken functie vastgestelde eisen met betrekking tot de medische geschiktheid. Er kan ook een toevoeging gegeven worden: "ook geschikt met otoplastieken type ..." als de keuring ook met otoplastieken blijkt te voldoen aan de veiligheidseisen.

Geschikt onder beperkingen of voorwaarden

Indien een keuring slechts onder beperkingen of voorwaarden medisch geschikt kan worden geacht om de veiligheidsfunctie waarop de keuring betrekking heeft, op verantwoorde wijze uit te oefenen, wordt in de verklaring van medische geschiktheid een (medische) verklaring opgenomen waarin die beperkingen of voorwaarden zijn aangegeven.

Voorwaarden met betrekking tot de medische geschiktheid kunnen functioneel of beheersmatig van aard zijn.

Beheersmatige voorwaarden hebben betrekking op:

- a. het beperken van de normale geldigheidsduur van de keuringsuitslag;
- b. het voorschrijven van een tussentijdse beoordeling;
- c. het melden van vermoede of gebleken negatieve veranderingen;
- d. andere geschikte conditie-beheersende maatregelen en voorwaarden, ten aanzien van de omstandigheid welke tot de voorwaarde aanleiding gaf.

Functionele voorwaarden kunnen betrekking hebben op:

- a. de plaatsen en tijden waarop de taak mag worden uitgeoefend;
- b. de wijze waarop en de middelen waarmee de taak mag worden uitgeoefend;
- c. het gebruik van hulpmiddelen;
- d. de aanwezigheid van andere personen en de kwalificaties waaraan die moeten voldoen;
- e. andere voorzieningen voor de wijze van taakuitvoering.

Tijdelijk ongeschikt

Indien de keuringsuitslag ongeschikt luidt, dan wordt geen verklaring van medische geschiktheid afgegeven. Wanneer de afgifte van een verklaring van medische geschiktheid wordt geweigerd, deelt de keuringsarts dit aan de keurling mede, onder vermelding van de reden(en) tot afkeuring. De verwachting is echter dat de ongeschiktheid van tijdelijke aard zal zijn.

Definitief ongeschikt

Indien de keurling ten tijde van de keuring ongeschikt is vanwege een medische conditie en de verwachting is dat die conditie blijvend aanwezig zal zijn.

Bij twijfel aan de psychische geschiktheid van een werknemer wordt de uitslag onder voorbehoud van een psychologisch onderzoek gegeven.

8 Geldigheidsduur uitslagen en verstrekken verklaring van geschiktheid

In tabel I hieronder wordt een overzicht gegeven van de geldigheidsduur van de medische veiligheid-geschiktheid-keuring, gerekend vanaf de dag van afgifte. Het betreft een schematische samenvatting van hetgeen in artikel 11 van het Besluit spoorwegpersoneel 2011 en artikel 4.7.2.2.1 van TSI OPE 2019/773 is opgenomen.

Tabel I. Overzicht geldigheidsduur medische veiligheid-geschiktheid-keuring

Code XS	Veiligheidsfunctie/ Naam keuring	Geldigheidsduur verklaring van medische geschiktheid	
KN(S)02	Machinist beperkte bevoegdheid	Tot 55 jaar Vanaf 55 jaar	3 jaar 1 jaar
KN(S)03/ KNS08	Machinist volledige bevoegdheid	Tot 55 jaar Vanaf 55 jaar	3 jaar 1 jaar
KN(S)04	Rangeerder	Tot 40 40 tot en met 62 63 jaar en ouder	5 jaar 3 jaar 1 jaar
KN(S)05/ KNS10	Hoofdconducteur/trainmanager	Tot 40 40 tot en met 62 63 jaar en ouder	5 jaar 3 jaar 1 jaar
-	Treindienstleider volledig/beperkt bevoegd	Tot 40 40 tot en met 62 63 jaar en ouder	5 jaar 3 jaar 1 jaar

Voor de medische functiegeschiktheid kan bij individuele gevallen een kortere geldigheidsduur vastgesteld worden. Dit wordt op de uitslagformulieren apart aangegeven.

De verklaring van medische geschiktheid wordt verstrekt aan de opdrachtgever en de keuring.

Een verklaring van medische geschiktheid mag alleen worden afgegeven indien de keuring heeft plaatsgevonden volgens een door Onze Minister goedgekeurd keuringsreglement.

De keuringsuitslag kent een geldigheid te rekenen vanaf de datum waarop de keuring is uitgevoerd van 1,3 of 5 jaar. Op de uitslag dient de datum van de keuring en de datum geldig tot te worden vermeld.

Een verklaring van medische geschiktheid verliest haar geldigheid wanneer bij een tussentijds medisch onderzoek blijkt dat de betrokkene niet of niet langer beschikt over de, voor de uitoefening van de betrokken veiligheidsfunctie, vereiste medische geschiktheid.

Een dergelijk tussentijds medisch onderzoek vindt plaats indien bij de organisatie waar de betrokkene werkzaam is, het vermoeden bestaat dat de betrokkene niet langer beschikt over de voor uitoefening van de betrokken veiligheidsfunctie vereiste medische geschiktheid.

De organisatie vraagt zelf een dergelijk onderzoek aan. In voorkomende gevallen kan een keuringsarts naar aanleiding van spreekuurbevindingen aan het bedrijf adviseren om een tussentijdse keuring aan te vragen.

9. Herkeuring

Iedere keurling die het niet eens is met de uitslag van de keuring, heeft het recht om een herkeuring aan te vragen (Wet op de medische keuringen, artikel 12). De herkeuring wordt door de keurling bij Arbo Unie aangevraagd via het e-mailadres in de uitslagbrief: uitslagenkeuringen@arbounie.nl.

De herkeuring kan, afhankelijk van de wens van de keurling, plaatsvinden door een andere (senior) keuringsarts binnen de Arbo Unie dan wel door een andere keuringsarts van een door de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen keuringsinstituut zoals vermeld op de internetsite van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Indien een keurling een herkeuring wil aanvragen naar aanleiding van een keuringsuitslag waarover door de keuringsarts nog geen advies is ingewonnen bij een arts-deskundige, doet de keuringsarts dit alsnog. De arts-deskundige wordt nader omschreven in bijlage 3.

Indien het advies van de arts-deskundige voor de keuringsarts geen aanleiding geeft de keuringsuitslag te herzien, zendt Arbo Unie de keuringsuitslag naar het door de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen herkeuringsinstituut of plant de Arbo Unie een herkeuring in.

De herkeuring moet worden uitgevoerd door een senior keuringsarts die minimaal 3 jaar keuringen heeft uitgevoerd van medewerkers met een veiligheidsfunctie in het railverkeersysteem en beschikt over de juiste bevoegdheid op basis van zijn/haar werkplekonderzoeken.

De uitslag van de herkeuring komt in de plaats van de uitslag van de keuring in eerste aanleg. Het instituut dat de herkeuring verricht, zendt een afschrift van de uitslag aan het keuringsinstituut dat de aanvraag voor herkeuring heeft ingediend.

De kosten voor de herkeuring komen voor rekening van de werkgever zonder dat vooraf toestemming gevraagd hoeft te worden.

10 Werkwijze bij keuringen

Veel van deze werkwijze zal corresponderen met het Managementhandboek van Arbo Unie. Zie bijlage 3 voor een schema van de werkwijze.

- Een keurling wordt uitgenodigd voor de keuring per mail door de werkgever of Arbo Unie en ontvangt bij deze uitnodiging informatie over de keuring.

Op de dag van de keuring meldt de medewerker zich op de Arbo Unie locatie.

De doktersassistente verricht het benodigde vooronderzoek (biometrie en functieonderzoek), gaat na of de vragenlijst is ingevuld dan wel stelt de medewerker in de gelegenheid dit alsnog te doen. De doktersassistente verzamelt alle gegevens en legt deze klaar voor de keuringsarts.

Indien keurling korter dan 12 maanden geleden voor een relevante veiligheidsfunctie een medische keuring heeft ondergaan dan mogen deze gegevens door de keuringsarts worden gebruikt (voor zover van toepassing) voor de uit te voeren keuring. De keuringsarts bepaalt of en welke onderdelen van een eerdere keuring worden gehanteerd voor het bepalen van de uitslag van de keuring.

- Voorafgaand aan de keuring controleert de doktersassistente namens de keuringsarts de identiteit van de keurling aan de hand van een geldig identiteitsbewijs.
- Voorafgaand aan de keuring controleert de keuringsarts (indien het niet de eerste keuring betreft) de voorafgaande verklaring van medische geschiktheid van de keurling.
- De keuringsarts neemt de anamnese af, beoordeelt de vooronderzoeksuitslagen en verricht het lichamelijk onderzoek.
- De keuringsarts gebruikt bij de beoordeling van de medische geschiktheid de daarvoor geldende medische eisen, zoals opgenomen in bijlage 1.
- De keuringsarts bespreekt, direct aansluitend aan de keuring de uitslag met de keurling. Wanneer er sprake is van ongeschiktheid, deelt de keuringsarts aan de keurling mee wat de reden is van de ongeschiktheid en dat betrokkene recht heeft op een herkeuring
- De verklaringen van medische geschiktheid worden in digitale vorm, in een niet te bewerken bestandsvorm per mail verstuurd naar zowel de opdrachtgever als de keurling, voorzien van de handtekening van de keuringsarts.
- Zo nodig vraagt de keuringsarts aanvullende medische informatie op (NB: indien het nodig is het dossier van de medewerker bij een andere arbodienst op te vragen, wordt de betrokkene verzocht om een machtiging hiertoe te ondertekenen: formulier zoals opgenomen in het Managementhandboek van Arbo Unie).
- Als een keurling in geringe mate niet aan één of meerdere ingevolge de in de medische geschiktheidseisen vastgestelde criteria voldoet, kan de keurling desondanks ten aanzien van de desbetreffende eis of eisen zonder voorwaarden of beperkingen worden goedgekeurd indien:
 - a) De keuringsarts vaststelt dat de keuringseis waaraan niet wordt voldaan voldoende wordt gecompenseerd;
 - b) Een veilige uitvoering van de taak hierdoor niet wordt belemmerd;

- c) Een arts-deskundige aan de keuringsarts schriftelijk heeft geadviseerd om de keurling ten aanzien van deze keuringseis goed te keuren.
- In geval van twijfel over de medische geschiktheid legt de keuringsarts via het internet een vraag voor aan de betreffende arts-deskundige van Ika Ned. De volgende vakgebieden kunnen geraadpleegd worden/kan naar verwezen worden:
 - Oogheelkunde
 - Audiologie
 - Cardiologie
 - Psychiatrie/verslaving/medicatie
 - Neurologie
 - Neuropsychologie
 - Endocrinologie

Postadres Polikliniek Mens en Arbeid:

Amsterdam UMC, locatie AMC
Polikliniek Mens en Arbeid (PMA)
Postbus 22660
1100 DD Amsterdam

Bezoekadres Polikliniek Mens en Arbeid:

Amsterdam UMC, locatie AMC Public en Occupational Health, Polikliniek Mens en Arbeid
Meibergdreef 9
1105 AZ Amsterdam
tel: 020 - 566 3801

e-mail: mensenarbeid@amc.uva.nl

website: www.mensenarbeid.nl

IKA (Instituut voor Klinische Arbeidsgeneeskunde)

Rijnzathe 12
3454 PV De Meern
tel: 085 009 0005

e-mail: secretariaat@ika-ned.nl

website: www.ika-ned.nl

- De keuringsarts kan telefonisch of per e-mail overleggen met de arts-deskundigen. Bij een mail moet het secretariaat in de CC worden opgenomen.
- De keuringsartsen kunnen ook overleggen met de arts-deskundigen voor het toepassen van de medische eisen of het afgeven van verklaringen met voorwaarden of beperkingen.
- Indien er nadere informatie wordt opgevraagd, dan wel een nader onderzoek is afgesproken, wordt met de medewerker een nieuwe afspraak gemaakt voor het bespreken van de uitslag van de keuring of de nieuwe uitslag wordt telefonisch besproken.
- Bij een voor de medewerker negatieve uitslag (afwijzing) of positieve uitslag met bepaalde voorwaarden of beperkingen wordt met de keurling de volgende mogelijkheden besproken:
 - Inschakeling specialist voor consultatie, mocht dit nog niet zijn gedaan
 - Herkeuring

- Terugtrekken uit de keuring; indien het gaat om een aanstellingskeuring, wordt geen uitslag aan de werkgever doorgegeven zonder toestemming van de medewerker. Dit heet het blokkeringsrecht.
- *De tijd die nodig is voor het opstellen van deze verwijzingen, voor het opvragen en verweken van medische informatie en het verwerken van een uitgebracht advies door de arts-deskundige kan declareert worden met de code KNS12.*
- In longitudinale vastlegging van gegevens is voorzien door de gegevens (biometrie en functieonderzoek door de doktersassistente en anamnese en lichamelijk onderzoek door keuringsarts) op persoonsniveau vast te leggen in het digitale medisch dossier van de keurling. Deze gegevens zijn te allen tijde opvraagbaar en raadpleegbaar voor de keuringsarts bij het uitvoeren van een volgende medisch keuring met in achtneming van vigerende wet & regelgeving (waaronder de WGBO).

11 Borging kwaliteit van de keuring

11.1 Professionele eisen

Arbo Unie verricht aanstellingskeuringen en periodieke keuringen op basis van overheidsregelgeving. Het eigen managementsysteem (gebaseerd op het Certificatieschema Arbodiensten dat is vastgesteld door de Stichting Beheer Certificatie Arbodiensten en ISO27001 en getoetst door een onafhankelijke certificeringinstantie) borgt de kwaliteit.

De aanstellingskeuringen en herbeoordelingen geschieden door BIG-geregistreerde (bedrijfs) artsen. De personeelsafdeling van Arbo Unie bewaakt de BIG-registraties van de bij haar in dienst zijnde artsen. Dit betreft de volgende keuringen:

Spoorwegwetgeving:

- machinist beperkt bevoegd;
- machinist volledig bevoegd;

TSI- OPE:

- rangeerder;
- treindienstleider volledig bevoegd;
- treindienstleider minimaal bevoegd.
- Hoofdconducteur/trainmanager

Verder is op de beroepsuitoefening door de Bedrijfsarts het Professioneel Statuut van de Bedrijfsarts van toepassing.

11.2 Intercollegiale toetsing

De keuringsartsen die machinisten (beperkt of volledig bevoegd) keuren, dienen minimaal twee maal per jaar deel te nemen aan intercollegiale toetsing (ICT) gericht op de spoorwegbranche.

Er wordt drie tot vier maal per jaar een ICT gericht op de spoorwegbranche georganiseerd door de intern coördinerende keuringsarts voor railverkeer. Elk ICT staat voor vier uur waarvan 3,5 uur vergaderen en 0,5 uur voorbereiding/nawerk.

Tijdens deze ICT's worden wijzigingen in wet- en regelgeving omtrent spoorkeuringen besproken, wordt er onderwijs gegeven door verschillende deskundigen, zoals de arts-deskundigen, en wordt de eigen kwaliteit van keuren getoetst door middel van vraag- en casuïstiekbesprekingen.

Van iedere ICT bijeenkomst is een beschikbaar overzicht van de te behandelen onderwerpen, verslaglegging en aanwezigheidsoverzicht. Een arts die onvoldoende ICT's bijwoont in het ene jaar, mag ze het volgende jaar inhalen of een vervangende opdracht maken. De vervangende opdracht bestaat uit het terugkijken van onderwijsblokken of casuïstiekbesprekingen in de ICT's met een kort verslag van de opgedane inzichten. Twee jaar onvoldoende ICT's bijwonen, betekent een einde aan de bevoegdheid om machinisten te keuren.

11.3 Werkplekbezoeken

Arbo Unie hanteert als uitgangspunt dat **alle** keuringsartsen die werkzaam zijn voor de veiligheidskeuringen voor spoorwegpersoneel (die onder deze wet- & regelgeving vallen) zelfstandig keuringen moeten kunnen verrichten voor de desbetreffende klant relevante veiligheidsfuncties.

Om als keuringsarts zelfstandig te mogen keuren voor bepaalde functies dienen werkplekbezoeken bij uitvoering van functies te worden verricht. Hiervoor gelden de volgende richtlijnen:

Duur en locatie van werkplekonderzoeken	Machinist met volledige bevoegdheid	Eén volledige dag/nachtdienst in de treindienst; NB: de machinist mag geen rangeerdienst uitvoeren.
	Machinist met beperkte bevoegdheid	Een halve dag/nachtdienst op een emplacement waar deze medewerkers werkzaam zijn.
	Hoofdconducteur/trainmanager, treindienstleider, rangeerder	Geen werkplekbezoek nodig.
Duur en locatie herhalings-werkplekonderzoeken	Machinist met volledige bevoegdheid	Minimaal 4 uur dag/nachtdienst in de treindienst; NB: de machinist mag geen rangeerdienst uitvoeren.
	Machinist met beperkte bevoegdheid	Minimaal 4 uur dag/nachtdienst op een emplacement waar deze medewerkers werkzaam zijn.
	Hoofdconducteur/trainmanager, treindienstleider, rangeerder	Geen werkplekbezoek nodig.
Frequentie werkplekonderzoeken		Werkplekonderzoeken moeten na een periode van maximaal 3 jaar worden herhaald zodat de keuringsartsen/psychologen op de hoogte blijven van alle relevante ontwikkelingen met betrekking tot de genoemde veiligheidsfuncties. Na een eerste periode van 3 jaar, moet er elke 5 jaar een herhaling van het werkplekonderzoek plaatsvinden.
Verslaglegging werkplekonderzoeken		De keuringsarts stelt zelf het verslag op van het werkplekonderzoek. Gecombineerde verslaglegging door twee of meer keuringsartsen is niet toegestaan. Het geheel of gedeeltelijk kopiëren van verslaglegging van collega keuringsartsen is niet toegestaan. Het verslag van een werkplekonderzoek moet minimaal vermelden wanneer en hoe lang en waar het werkplekonderzoek is uitgevoerd, inclusief de contact-persoon van de betrokken organisatie. Van de herhalingswerkplekonderzoeken moeten alleen de bijzonderheden worden geregistreerd. Vastlegging van deze werkplekonderzoeken in een verslag is geen vereiste.

Voor de vastlegging wordt een model werkplekverslag gebruikt. In dit formulier is aangegeven welke items het verslag dient te bevatten. De keuringsarts stuurt het ingevulde verslag naar de coördinerend keuringsarts, deze controleert het verslag op inhoud en volledigheid en stuurt 'm door naar de projectleider keuringen die het verslag archiveert, de bevoegdheidsdata noteert in het overzicht en de agenda van de keuringsarts openzet voor de specifieke veiligheidsfunctie.

De verslagen en registraties kunnen getoond worden bij een certificatie audit door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

11.4 Supervisie

- Supervisie wordt uitgevoerd door een superviserende keuringsarts die aantoonbaar werkplekonderzoeken heeft uitgevoerd
- De superviserende keuringsarts is verantwoordelijk voor de keuringsuitslag en ondertekent deze uitslag
- Limiet toepassing supervisie tijdens opleiding maximaal 6 maanden
- Limiet toepassing supervisie tijdens pieken in aantal keuringen maximaal 3 maanden

12 Bibliotheek en informatiebeheer

De IL&T streeft naar het tijdig informeren van onder toezicht gestelde bedrijven over wijzigingen in wet- en regelgeving. De verantwoordelijkheid voor het volgen van wijzigingen in wet- en regelgeving en daaruit voortvloeiende gewijzigde keuringseisen ligt echter bij de keuringsinstituten zelf.

Om de actualiteit van de keuringseisen en andere relevante informatie van de ILenT goed te kunnen implementeren en te borgen in de organisatie, is er binnen de Arbo Unie een Expertise Team Spoorwegvervoer ingericht.

Dit Expertiseteam bestaat uit de verantwoordelijke locatiemanager keuringen, de coördinerend arts railverkeer, preventiemedewerker en de managementsecretaresse.

Het team zorgt ervoor dat alle betrokkenen over de voor hen relevante wijzigingen worden geïnformeerd en zorgen voor:

- Aanpassingen in en actueel houden van het keuringsreglement
- Noodzakelijke acties in de bedrijfsvoering en kwaliteitssystemen
- Plaatsen op SharePoint
- Doorvoeren wijzigingen in de ICT systemen
- Informeren van keuringsartsen, doktersassistenten, backoffice railverkeer en managers die betrokken zijn bij de veiligheidskeuringen railverkeer.

13 **Bezwaar- en klachtenprocedure**

Alle arbodiensten die zijn aangesloten bij de Branche Organisatie Arbodiensten (OVAL) hebben zich verplicht klachten van werkgevers, werknemers en ondernemingsraden in behandeling te nemen. Arbo Unie hanteert hierbij haar klachtenprocedure die te bereiken is via de website:

www.arbounie.nl/klachtenprocedure. Hier is ook de klachtenprocedure beschreven. Binnen klantrelaties kunnen klachten ook gecommuniceerd worden via een van de mailadressen zoals benoemd in hoofdstuk 3.

14 Dossier en gegevensbeheer

Er vindt algehele overdracht van dossiers plaats tussen de vorige arbodienst en Arbo Unie, voor zover de opdrachtgever hiertoe nadrukkelijk opdracht geeft.

De voor de keuringsarts relevante dossiers worden dan opgevraagd zoals beschreven in de werkwijze van Arbo Unie (overdracht van dossiers, dat wil zeggen met instemming van betrokkene). Deze dossiers worden digitaal opgeslagen. in het basisinformatiesysteem.

De bewaartermijn van keuringsgegevens is minimaal 6 jaar. In afwijking van het privacy reglement zal Arbo Unie:

- desgevraagd aan een door de Inspectie Leefomgeving en Transport aangewezen arts inzage geven in de keuringsdossiers voor een audit van de uitvoering van keuringen. Beroepsgeheim en privacy van betrokkenen zullen hierbij worden gegarandeerd;
- indien bij een ongeval twijfel is ontstaan over de geschiktheid van een persoon zal Arbo Unie, als de betreffende werknemer daarvoor schriftelijke toestemming verleent, desgevraagd relevante informatie verschaffen aan diens werkgever;
- als de opdrachtgever of individuele personen overgaan naar een andere arbodienst, desgevraagd een afschrift wordt verstrekt van een verklaring van medische geschiktheid. Daar waar het gaat om medische gegevens, zal dit uitsluitend met schriftelijke toestemming van betrokkene gebeuren.

15 Beheersing van metingen

Het Beheer van metingen en van meetinstrumenten verloopt volgens de reguliere procedures van het Kwaliteitsmanagementsysteem (KMS).

Bij alle metingen is herleidbaar vanaf welke werkpunten de testen zijn uitgevoerd. Hiertoe beschikt Arbo Unie over een online register van keuringslocaties met de daar in gebruik zijnde meetinstrumenten en bijbehorende staat van onderhoud.

De instrumentenbeheerder informeert de keuringsarts, als er na het onderzoek door externe leverancier tijdens de kalibratie afwijkingen zijn geconstateerd. De keuringsarts beoordeelt welke vervolgactie noodzakelijk is met betrekking tot de reeds uitgevoerde keuringen.

Bijlage 1

Regeling Spoorwegpersoneel 2011

De medische eisen voor machinisten volledig en beperkt bevoegd zijn opgenomen in bijlage 1 van de Regeling Spoorwegpersoneel 2011, te vinden op:

wetten.nl - Regeling spoorwegpersoneel 2011

Sinds 1 juli 2024 zijn voor de door Arbo Unie uit te voeren medische keuringen voor treindienstleiders, rangeerders en hoofdconducteurs de **TSI operations 2019/773 en 2023/1693** van kracht:

TSI 2019/779

TSI 2023/1693

Bijlage 2

Het overzicht bevoegde (bedrijfs)artsen is beschikbaar op de volgende websitepagina:

<https://www.arbounie.nl/ns/keuringen/medewerker>

Voor veiligheidskeuringen aangewezen vestigingen zijn:

Arnhem	Tivolilaan 205	6824 BV
Eindhoven	Beemdstraat 1	5653 MA
Groningen	Laan Corpus den Hoorn 102-4	9728 JR
Haarlem	Diakenhuisweg 25	2033 AP
Heerhugowaard	Stationsplein 49	1703 WD
Hengelo	Lansinkesweg 4	7553 AE
Nieuwegein	Nevelgaarde 42	3436 ZZ
Rijswijk	Laan van Oversteen 20	2289 CX
Rotterdam	Max Euwelaan 72	3062 MA
Vlissingen	Koudekerkseweg 88a	4382 EE
Zwolle	Dokter van Deenweg 13C	8025 BP
Maastricht	Gelissendomein 8-10	6229 GJ

Bijlage 3

Afbeelding 1. Schematische weergave van het keuringsproces.

