

Modell:	XPENG G6 (Modelljahr 2024)			
Version	RWD Standard Range RWD Long Range		AWD Performance	
Preise in CHF inkl. 8.1% MWSt	43'600	47'600	51'600	
änge x Breite x Höhe (mm)		4753 / 1920 / 1650		
Radstand (mm)		2890		
spurweite vorne/hinten (mm)		1633 / 1649		
nzahl Sitze		5		
eergewicht (kg): ohne Anhängerkupplung	20	025	2120	
mit Anhängerkupplung)48	2120	
ulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs (kg)		553	2638	
faximale Zuladung (kg):			2000	
ohne Anhängerkupplung	52	28	518	
mit Anhängerkupplung	50	05	495	
offerraumvolumen (L):		571	'	
mit umgeklappten Rücksitzlehnen		1374		
uftwiderstandskoeffizient cW		0.248		
reibstoff		Elektro		
ntriebsart	Heckantri	Heckantrieb (RWD)		
			Allradantrieb (AWD) Vorderachse: Induktion	
lotor	Permanent Magne	et Synchron-Motor	Hinterachse: Permanent Magne	
			Synchron- Motor	
eistung (kW)	190	210	350 (vorne: 140 + hinten: 210)	
eistung (PS)	258	286	476 (v: 190 + h: 286)	
rehmoment (Nm)	44	40	660 (v: 220 + h: 440)	
löchstgeschwindigkeit (km/h)	200			
eschleunigung 0-100 km/h (s)	6.9	6.7	4.1	
remsweg 100-0 km/h (m)		33.4		
ellentyp	LFP NCM			
atterie-Nettokapazität (kWh)	66	87.5	87.5	
	00	67.5	67.5	
erbrauch und Emissionen*	_	_		
O2-Emissionen kombiniert WLTP in g/km*	0	0	0	
nergieverbrauch kombiniert (kWh/100km)*	17.5	17.5	17.9	
/LTP-Reichweite kombiniert (km)*	435	570	550	
nergieeffizienz*	В	В	В	
O2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder	19	19	20	
trombereitstellung [g/km]*				
enzinäquivalent*	1.93	1.93	1.97	
rimärenergie-Benzinäquivalent*	3.85	3.85	3.94	
C-Ladeleistung (kW)		bis 11 (3-phasig)		
C-Ladezeit (5-100%) in Stunden (h)	≥ 7.5h		≥ 9.5h	
C-Schnellladeleistung (kW)	215	280	280	
C-Ladezeit (10-80%)	20min = 10-80% SOC*			
lochvolt Batterie-Spannung	800 V			
adeanschluss		CCS2		
	Vorne Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung /			
ahrwerk	Hinten Mehrlenker-Einzelradaufhängung			
ACHS Multi-Valve-Stossdämpfer	• •			
remssystem	Belüftete Bremsscheiben vorne und hinten			

^{*}Energieeffizienz-Kategorie gemäss Massgaben für das Jahr 2025. Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2025 113 g/km. Der Zielwert gemäss WLTP für den CO2 Ausstoss für Personenwagen in der Schweiz beträgt 93.6g/km. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt in der jeweils geltenden Fassung. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.



Modell:	XPENG G6 (Modelljahr 2024)			
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance	
XPILOT 2.5 (Advanced Driver Assistance System)				
Hardware				
Prozessor		NVIDIA® Orin-X		
Hochauflösendes Millimeterwellenradar	5	5	5	
Ultraschallsensoren	12	12	12	
Surround-View-Kamera	4	4	4	
Hochauflösende Kamera	7	7	7	
Aufmerksamkeitskamera im Auto	1	1	1	
XPILOT Driving				
Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)	•	•	•	
Spurhalteassistent (LCC)	•	•	•	
Adaptiver Abbiege-Assistent (ATC)	•	•	•	
Aktiver Spurwechselassistent (ALC)	•	•	•	
Automatischer Geschwindigkeitsbegrenzer (ASL)	•	•	•	
XPILOT Parking				
Automatische Einparkhilfe (EAP2.0)	•	•	•	
Automatische Ausparkhilfe (AEP)	•	•	•	
Einparkhilfe mit 360°-Kamera	•	•	•	
Transparentes Chassis	•	•	•	
App-gesteuerter Park-Assistent	•	•	•	
XPILOT Safety	-	-	_	
Fahrerzustandsüberwachung (DMS)		•	_	
Vorwärtskollisionsschutz				
- Vorausschauende Abstandsüberwachung (FDM)				
- Vorausschauende Kollisionswarnung (FCW)				
- Autonome Notbremsung (AEB)				
- ·				
- Verkehrszeichen-Erkennung (TSR)	-		_	
- Intelligentes Fernlicht (IHB)	•	•	•	
Seitenaufprallschutz				
- Totwinkel-Erkennung (BSD)	•	•	•	
- Warnung bei offener Tür (DOW)	•	•	•	
- Spurverlassenwarner (LDW)	•	•	•	
- Fahrspurhalteassistent (LKA)	•	•	•	
- Notfall-Spurhalteassistent (ELK)	•	•	•	
Prävention von Heckkollisionen				
- Hintere Kollisionswarnung (RCW)	•		•	
- Querverkehrswarnung hinten (RCTA)	•	•	•	
Xmart OS				
Hardware				
		Qualcomm Spandragon® 9155		
Chip		Qualcomm Snapdragon® 8155		
Konnektivität		Wi-Fi / 4G Network		
Digitales Armaturenbrett	10.2"			
Zentraler Kontrollbildschirm		14.96"		
Bluetooth®	•	•	_	
Bluetooth-Taste für Mobiltelefon	•	•	•	
Automatische Handy-Entsperrung	•	•	•	
Mobile App-Fernbedienung	•	•	•	



Modell:		XPENG G6 (Modelljahr 2024)		
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance	
Software				
"Hey XPENG" Sprachassistent		4-Zonen-Sprachassistent mit intelligenten Empfehlun	gen	
Intelligente Navigation	•	•	•	
3D-Benutzeroberfläche	•	•	•	
App Store	Musik, Video, Social Media			
DAB + FM-Radio	•	•	•	
Apple Carplay	•	•	•	
Android Auto	•	•	•	
Willkommens-Modus	•	•	•	
Meditations-Modus	•	•	•	
Over-the-Air (OTA) Software-Aktualisierungen	•	•	•	
Exterieur				
Scheinwerfer, mit Lichtautomatik und automatischer Leuchtweitenregulierung	Full LED (inkl. Tagfahrlicht)			
Lichtanimation	•	•	•	
Aktive Kühlergrillblende	•	•	•	
Elektrisch abblendbare Seitenspiegel mit Heizung und	<u> </u>	-		
Memory-Funktion	•	•	•	
Elektrische Türöffner	•	•	•	
Rahmenlose Türverglasung	•	•	•	
Versenkte Türgriffe	•	•	•	
Beheizbare Frontscheibe (unterer Teil)	•	•	•	
Privacy Verglasung hinten (ab B-Säule)	•	•	•	
Panoramaglasdach (mit Wärmedämmung/UV-Schutzbeschichtung)	•	•	•	
Beheizbare Heckscheibe	•		•	
Dachträgerhalterung	•	•	•	
Elektrische Heckklappe	•	•	•	
Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung	00	00	0 10	
20-Zoll-Rad mit 10 Speichen, schwarz und poliert (255/45R20 Michelin)	•	•	•	
Interieur				
Multifunktions-Lederlenkrad (4-fach verstellbar)	•	•	•	
Beheiztes Lenkrad	•	•	•	
Multi-Ambientebeleuchtung	•	•	•	
nduktives Laden von 2 Mobiltelefonen		50W		
12V Steckdose vorne und hinten	•	•	•	
USB Typ-A Steckdose		1x (10W, mit Datenübertragung)		
USB-Typ-C		1x (60W, mit Datenübertragung) + 2x Laden (15W)		
Sonnenblenden mit Spiegel und Beleuchtung	•	•	•	
Sound System				
XPENG XOPERA Surround Sound System (18 Lautsprecher)	•	•	•	
ADAS Aussenlautsprecher als Boombox	•	•	•	
Lautsprecher im Fahrersitz (in Kopfstütze integriert)	•	•	•	
Klimatisierung & Wärmepumpe				
Automatische Zweizonen-Klimatisierung	XfreeBreath	® mit intelligentem Luftreinigungssystem mit Pollen- u	nd PM2.5-Filter	
X-HP 3.0: Intelligentes Wärmemanagementsystem mit	•	•	•	



Modell:	XPENG G6 (Modelljahr 2024)			
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance	
Sitze				
Verstellung				
Fahrersitz 8-fach verstellbar	•	•	•	
Fahrersitz 4-fach verstellbare Lendenwirbelstütze	•	•	•	
Beifahrersitz 6-fach verstellbar	•	•	•	
Beifahrersitz 4-Wege-Einstellung der Lendenwirbelstütze	•	•	•	
um 10° in Neigung verstellbare Rücksitzlehnen	•	•	•	
Umklappbare Rücksitze (60/40)	•	•	•	
Hebel zum Umklappen der Rücksitze im Gepäckraum	•	•	•	
Funktion				
Beheizte Vordersitze (Sitz + Rücken)	•	•	•	
Sitzpositionsspeicher vorne	•	•	•	
Belüftete Vordersitze (Sitz + Rücken)	•	•	•	
Verstellbare Kopfstützen	•	•	•	
Beheizte Rücksitze	•	•	•	
Armlehne hinten mit Getränkehalter	•	•	•	
Mittlere Kopfstütze hinten	•		•	
Material Material				
Kunstledersitze	•	•	•	
Sicherheit		•		
Anzahl der Airbags		7		
Torsionssteifigkeit des Fahrzeugs		41600 Nm/Grad		
i-Booster - intelligentes Bremssystem	•	•	•	
Elektrisches Stabilitätsprogramm (ESP)	•		•	
Elektronische Parkbremse	•		•	
Autohold	•		•	
Bergabfahrhilfe	•			
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)				
Erinnerung an das Anlegen des Sicherheitsgurts				
ISOFIX® hinten	<u> </u>	•	•	
	•	•	•	
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem (AVAS)	<u> </u>	•		
E-Call	•	•	•	
Optionale Ausstattung				
①: Elektronisch ausfahrbare Anhängerkupplung				
Elektronisch aus- und einfahrbare Anhängerkupplung		○ 1160 CHF		
(75kg/1500kg) Aussenfarben				
Arctic White		•		
Graphite Gray				
Midnight Black	O 800 CHF			
Silver Frost		2 200 0		
Fiery Orange				
Innenfarben Kunstleder schwarz	•	•	•	
Kunstleder schwarz Kunstleder hellgrau	•	•	•	
Serienausstattung; O Optionale Ausstattung; — nicht verfügbar	-	-		

Alllgemeine Hinweise:

- Vorläufige Zahlen. Vorbehältlich der endgültigen Zertifizierung.
- Die Angaben zur Fahrzeugkonfiguration gelten nur für die entsprechenden Modelle, die in einem bestimmten Produktionsmonat hergestellt werden, und die Angaben zur Fahrzeugkonfiguration, die in verschiedenen Produktionsmonaten hergestellt werden, können unterschiedlich sein. Die Batteriereichweite und die Ladezeit sind nur Richtwerte, die je nach den tatsächlichen Gegebenheiten variieren können. Die Konfigurationstabelle dient nur als Referenz, und die tatsächliche Situation sollte auf den tatsächlichen Fahrzeugen basieren, die vom Verkaufsgeschäft verkauft werden. XPENG behält sich das Recht vor, technische Parameter, Konfigurationen und andere Produktinformationen im Rahmen der geltenden Gesetze und Vorschriften zu ändern.
- · sofern nicht anders angegeben, wurden die Leistungsdaten in der Tabelle unter Standardkonfiguration getestet.
- Das intelligente Fahrsystem XPILOT ist eine Fahrassistenzfunktion und kann nicht allen Verkehrs-, Wetter- und Strassenbedingungen gerecht werden. Der Fahrer muss immer aufmerksam die aktuelle Verkehrssituation beobachten. Wenn das automatische Fahrassistenzsystem keine angemessene Lenkunterstützung bietet oder den richtigen Abstand und die richtige Geschwindigkeit nicht einhält, muss der Fahrer aktiv eingreifen. Bitte lesen Sie alle Informationen über XPILOT im Fahrerhandbuch, um die Einschränkungen dieses Systems besser zu verstehen. Der Fahrer sollte sich dieser Einschränkungen bewusst sein, bevor er XPILOT benutzt. Seien Sie bitte vorsichtig bei komplexen und wechselnden Verkehrsbedingungen, vereisten und verschneiten Strassen, nassem und rutschigem Wetter, stockenden oder schlammigen Strassen, schlechter Sicht, rauen Bergstrassen oder Autobahnausfahrten.
- Die Beschleunigungsdaten wurden durch Tests ermittelt und die tatsächliche Beschleunigung von 0-100km/h kann aufgrund unterschiedlicher Fahrfähigkeiten, verbleibender Kapazitäten, Batterietemperaturen, Strassenbedingungen usw. variieren.
- Die tatsächliche Reichweite kann von der berechneten WLTP-Reichweite abweichen, abhängig von der Fahrweise des Fahrers, der Geschwindigkeit, der Anzahl der Insassen, der Fahrzeugbeladung, der Aussentemperatur, der Verwendung der Klimaanlage, dem Gelände, dem Fahrzeugzustand usw.
- Die AC-Ladezeit ist das Testergebnis unter den Standard-Arbeitsbedingungen der 11kW-Ladesäule, die tatsächliche Ladezeit kann je nach Fahrzeugstatus, Ladeeinrichtungen und Umweltbedingungen usw. variieren.