

LE NOUVEAU XPENG G6

LISTE DE PRIX ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



G6 PRIX ET

Prix conseillé TVA incluse (CHF)	CHF 47 600	CHF 51 600
Longueur × largeur × hauteur (mm)	4758 × 1920 × 1650	
Empattement (mm)	2890	
Voie avant/arrière (mm)	1635 / 1650	
Nombre de sièges	5	
Poids à vide (kg)	2115 sans attelage 2140 avec attelage	2220 sans attelage 2240 avec attelage
Masse brute du véhicule (kg)	2590	2690
Charge utile maximale (kg)	475 sans attelage 450 avec attelage	470 sans attelage 450 avec attelage
Volume du coffre (L)	571 L (1374 L avec banquette arrière rabattue)	
Capacité de charge du porte-bagages (kg)	75	

Valeurs d'émissions et de consommation

XPENG G6 Long Range: consommation électrique 17,5 kWh/100 km; émissions de CO₂ 0 g/km; classe d'émissions de CO₂: A (valeurs en cycle mixte selon WLTP)

Transmission	Arrière	Intégrale
Moteur	Synchrone à aimants permanents	Avant: Induction Arrière: Synchrone à aimants permanents
Puissance (kW)	210	350 (Av. 140 + Ar. 210)
Couple (Nm)	440	660 (Av. 220 + Ar. 440)
Vitesse maximale (km/h)		202
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	6,7	4,1
Cercle de braquage (m)	11,6	11,6
Type de cellules		LFP L300
Capacité brute de la batterie (kWh)	80,8	80,8
Capacité nette de la batterie (kWh)	80	80
Autonomie (WLTP) en cycle mixte (km)	525	510
Consommation d'énergie (WLTP) en cycle mixte (kWh/100 km)	17,5	18,4
Prise de recharge		CCS2
Technologie de recharge		800 volts
Puissance de charge CA (kW)		11 kW
Temps de charge CA 5-100 % (h)	9,2	9,2
Puissance de recharge rapide CC (kW)	451	451
Temps de charge CC 10-80 % (h)		12 min.
V2L (Vehicle to Load)	●	●
Suspension	Suspension à roues indépendantes à double triangulation à l'avant / suspension à roues indépendantes multibras à l'arrière	
Modes de conduite	Mode ECO, mode Comfort, mode Sport, mode Individual, mode Launch, mode Escape	

Systeme materiel

NVIDIA® Orin-X

•

•

Module de camera avant integre

—

—

XPILOT ASSIST - Conduite

Regulateur de vitesse adaptatif (ACC)

•

•

Assistant de maintien de trajectoire (LCC)

•

•

Assistant de virages adaptatif (ATC)

•

•

Assistant de changement de voie actif (ALC)

•

•

XPILOT ASSIST - Stationnement

Aide au stationnement automatique (EAP2.0)

•

•

Assistant de sortie automatique de stationnement (AEP)

•

•

Aide au stationnement avec camera panoramique

•

•

Chassis transparent

•

•

Cle avec assistant de stationnement a distance

•

•

Assistant de stationnement commande par application (RPA)

•

•

XPILOT ASSIST - Sécurité

Protection contre les collisions avant

Surveillance prédictive des distances (FDM)

•

•

Avertisseur prédictif de collision (FCW)

•

•

Freinage d'urgence autonome (AEB)

•

•

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

•

•

Assistant de vitesse (SAS)

•

•

Feux de route intelligents (IHB)

•

•

Surveillance de l'état du conducteur (DSM)

•

•

Protection contre les collisions latérales

Détection d'angle mort (BSD)

•

•

Avertisseur d'ouverture de porte (DOW)

•

•

Avertisseur de franchissement de ligne (LDW)

•

•

Assistant de maintien de trajectoire (LKA)

•

•

Assistant de maintien de trajectoire d'urgence (ELK)

•

•

Assistant de maintien de trajectoire (LKA)

•

•

Prévention de collisions arrière

Avertisseur de collision arrière (RCW)

•

•

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

•

•

Matériel

Puce	Qualcomm Snapdragon® 8295	
Connectivité	Wi-Fi / réseau 4G	
Écran d'information du conducteur	10,25"	10,25"
Écran de contrôle et de divertissement central	15,6"	15,6"
Clé smartphone	•	•
Déverrouillage automatique du smartphone	•	•
Application mobile Remote Control	•	•
Télécommande par clé à bande ultra-large	•	•
Carte-clé NFC	•	•
Réseau Connectivity	•	•
Logiciels	Assistant vocal 4 zones avec recommandations intelligentes	
Assistant vocal «Hey XPENG» en français	Assistant vocal 4 zones avec recommandations intelligentes	
Navigation intelligente	•	•
Interface utilisateur 3D	•	•
Radio DAB + FM	•	•
App Store	•	•
Apple CarPlay®	•	•
Android Auto®	•	•
Mode Welcome	•	•
Mode Meditation	•	•

Phares LED à allumage automatique	•	•
Ouvre-porte électrique	•	•
Poignées de porte encastrées	•	•
Portes sans cadre	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie	•	•
Rétroviseurs latéraux antireflets électriques avec chauffage et mémorisation	•	•
Verre insonorisant (pare-brise avant et première rangée)	•	•
Vitrage de confidentialité (deuxième rangée et lunette arrière)	•	•
Vitres avec fonction One-Touch et protection anti-pincement		
Toit panoramique en verre avec isolation thermique	Isolation thermique >86 % / taux de protection UV >99,9 %	
Lunette arrière chauffante	•	•
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	•	•
Hayon électrique	•	•
Jantes 20 pouces avec pneus Michelin 255/45 R20	•	•

Volant capacitif MicroFiber	•	•
Volant chauffant	•	•
USB-A		1 × 2,5 W pour la charge
USB-C		1 × 60 W y compris pour le transfert de données + 2 × 15 W pour la charge
Charge par induction avec ventilation pour 2 téléphones portables		2 × 50 W
Rétroviseur		Rétroviseur intérieur numérique
Éclairage multi-ambiance	256	256
Sièges en similicuir	—	—
Sièges en cuir Nappa	•	•
Système de sonorisation		
XPENG XOPERA Surround Sound System (18 haut-parleurs)	•	•
2 haut-parleurs dans le siège conducteur	•	•
Climatisation et chauffage		
Climatisation et chauffage automatiques	•	•
Filtre à particules 2,5 µm, surveillance et affichage	•	•
Système d'épuration de l'air dans le véhicule - Filtration N95 et filtre à pollen	•	•

Sièges avant

Réglage électrique du siège conducteur	•	•
Réglage électrique du siège passager avant	•	•
Soutien lombaire réglable à 4 niveaux pour le conducteur et le passager avant	•	•
Sièges chauffants	•	•
Ventilation des sièges	•	•
Sièges avant avec fonction de mémorisation et fonction d'accueil	•	•
Sièges massants	•	•
Sièges de 2 ^e rangée		
Dossiers de sièges arrière réglables manuellement	•	•
Sièges arrière rabattables (60/40)	•	•
Sièges chauffants	•	•
Accoudoir central avec porte-gobelets	•	•

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	•	•
ISOFIX® à l'arrière	•	•
Système d'avertissement sonore du véhicule (AVAS)	•	•
Autohold	•	•
Airbag conducteur	•	•
Airbag passager avant	•	•
Airbags latéraux à l'avant	•	•
Airbags rideaux à l'avant et à l'arrière	•	•
E-Call	•	•

Arctic White

Graphite Gray

Midnight Black

Silver Frost

Stellar Purple



o CHF 800

Gris foncé



1. Chiffres provisoires. Sous réserve de certification définitive. État au 11.07.2025

2. Les informations relatives à la configuration du véhicule ne s'appliquent qu'aux modèles correspondants produits au cours d'un certain mois de production. Les informations relatives à la configuration du véhicule peuvent varier selon son mois de production. L'autonomie de la batterie et le temps de recharge sont fournis à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions réelles. Le tableau de configuration est fourni uniquement à titre de référence. La situation réelle doit se baser sur les véhicules effectivement vendus par le concessionnaire. XPENG se réserve le droit d'apporter des modifications et des précisions sur les paramètres techniques, les configurations et autres informations relatives aux produits dans le cadre des lois et réglementations en vigueur.

3. Sauf indication contraire, les données relatives aux performances fournies dans le tableau sont testées selon la configuration standard.

4. Le système de conduite intelligente XPiLOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif aux conditions de circulation en présence. Si le système d'aide à la conduite automatique ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse correctes, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations relatives à XPiLOT dans le manuel d'utilisation afin de mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces limites avant d'utiliser XPiLOT. Soyez prudent lorsque les conditions de circulation sont complexes et changeantes, lorsque les routes sont verglacées ou enneigées, lorsque la chaussée est humide et glissante, sur des routes boueuses ou encombrées, lorsque la visibilité est mauvaise, sur des routes de montagne accidentées ou lorsque vous quittez l'autoroute.

5. Les données d'accélération ont été déterminées lors de tests et l'accélération réelle de 0 à 100 km/h peut varier en raison de différences dans les compétences de conduite, la capacité restante, la température de la batterie, les conditions routières, etc.

6. L'autonomie réelle peut varier par rapport à l'autonomie WLTP* calculée en fonction du style de conduite, de la vitesse, du nombre d'occupants, du chargement du véhicule, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation, du terrain, de l'état du véhicule, etc.

7. Le temps de recharge CC réel peut varier en raison de différents facteurs, notamment l'état du véhicule, la température ambiante, le niveau de charge initiale, l'état de la batterie et le type de chargeur.

La nouvelle G6 et la nouvelle G9 de l'année-modèle 2025 ne sont pas encore homologuées en Suisse. Les valeurs officielles de consommation et d'émissions ainsi que l'étiquette-énergie ne sont pas encore disponibles et ne pourront être fournies qu'au terme de l'homologation.

* Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie effective dépend de facteurs tels que le style de conduite personnel, l'état de la chaussée, la température extérieure, les conditions météorologiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation des équipements de confort et des consommateurs auxiliaires, le préconditionnement et le nombre d'occupants/la charge transportée, le choix du profil de conduite, les pneus et la topographie.

