

NUOVO XPENG G6

LISTINO PREZZI E DATI TECNICI



G6 PREZZI E

Prezzo consigliato IVA inclusa IVA (CHF)	CHF 47 600	CHF 51 600
Lunghezza × larghezza × altezza (mm)	4758 × 1920 × 1650	
Passo (mm)	2890	
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1635 / 650	
Numero di posti	5	
Peso a vuoto (kg)	2115 senza gancio di traino 2140 con gancio di traino	2220 senza gancio di traino 2240 con gancio di traino
Massa lorda del veicolo (kg)	2590	2690
Carico massimo (kg)	475 senza gancio di traino 450 con gancio di traino	470 senza gancio di traino 450 con gancio di traino
Volume del bagagliaio (l)	571 (1374 con sedile posteriore ribaltato)	
Carico portabagagli (kg)	75	

Valori relativi alle emissioni e ai consumi
XPENG G6 Long Range: consumo di corrente 17,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A (valori combinati secondo il ciclo WLTP)

Trazione	posteriore	integrale
Motore	sincrono a magneti permanenti	anteriore: a induzione posteriore: sincrono a magneti permanenti
Potenza (kW)	210	350 (ant. 140+post. 210)
Coppia (Nm)	440	660 (ant. 220+post. 440)
Velocità massima (km/h)		202
Accelerazione 0–100 km/h (s)	6,7	4,1
Diametro di sterzata (m)	11,6	11,6
Tipo di celle		LFP L300
Capacità lorda della batteria (kWh)	80,8	80,8
Capacità netta della batteria (kWh)	80	80
Autonomia (WLTP) ciclo combinato (km)	525	510
Consumo di energia (WLTP) ciclo combinato (kWh/100 km)	17,5	18,4
Presa di ricarica		CCS2
Tecnica di ricarica		800 volt
Potenza di ricarica CA (kW)		11 kW
Tempo di ricarica CA 5–100% (h)	9,2	9,2
Potenza di ricarica rapida CC (kW)	451	451
Tempo di ricarica CC 10–80% (h)		12 min.
V2L (Vehicle to Load)	●	●
Sospensioni	ant. a ruote indipendenti con doppi bracci trasversali / post. a ruote indipendenti multilink	
Modalità di guida	Modalità ECO, modalità Comfort, modalità Sport, modalità Individual, modalità Launch, modalità Escape	

Sistema hardware

NVIDIA® Orin-X	●	●
Modulo telecamera frontale integrata	—	—
XPILOT ASSIST Guida		
Regolatore di velocità adattivo (ACC)	●	●
Assistente al mantenimento della corsia (LCC)	●	●
Assistente adattativo in curva (ATC)	●	●
Assistente attivo al cambio di corsia (ALC)	●	●
XPILOT ASSIST Parcheggio		
Assistente al parcheggio automatico in entrata (EAP2.0)	●	●
Assistente al parcheggio automatico in uscita (AEP)	●	●
Assistente al parcheggio in entrata con telecamera a 360°	●	●
Telaio trasparente	●	●
Chiave con assistente al parcheggio con attivazione a distanza	●	●
Assistente al parcheggio controllato da app (RPA)	●	●

XPILOT ASSIST Sicurezza

Protezione anticollisione frontale		
Controllo predittivo della distanza (FDM)	●	●
Avviso di collisione predittivo (FCW)	●	●
Frenata di emergenza autonoma (AEB)	●	●
Riconoscimento segnali stradali (TSR)	●	●
Assistente alla velocità (SAS)	●	●
Fari abbaglianti intelligenti (IHB)	●	●
Monitoraggio condizioni del conducente (DSM)	●	●
Protezione dalle collisioni laterali		
Rilevamento angolo cieco (BSD)	●	●
Avviso di apertura porte (DOW)	●	●
Avviso di abbandono della corsia (LDW)	●	●
Assistente al mantenimento della corsia (LKA)	●	●
Assistente al mantenimento della corsia di emergenza (ELK)	●	●
Assistente al mantenimento della corsia (LKA)	●	●
Prevenzione di collisioni posteriori		
Avviso di collisione posteriore (RCW)	●	●
Avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)	●	●

Hardware		
Chip	Qualcomm Snapdragon® 8295	
Connettività	Wi-fi / rete 4G	
Display con informazioni per il conducente	10,25"	10,25"
Schermo centrale di controllo e intrattenimento	15,6"	15,6"
Chiave smartphone	•	•
Sblocco automatico smartphone	•	•
Mobile App Remote Control	•	•
Telecomando a banda ultra larga	•	•
Key card NFC	•	•
Rete di connettività	•	•
Software		
Assistente vocale «Hey XPENG» tedesco	Assistente vocale a 4 zone con raccomandazioni intelligenti	
Navigazione intelligente	•	•
Interfaccia utente 3D	•	•
Radio DAB + FM	•	•
App Store	•	•
Apple CarPlay®	•	•
Android Auto®	•	•
Modalità Welcome	•	•
Modalità Meditazione	•	•

Fari a LED con luci automatiche	•	•
Apriporta elettrici	•	•
Maniglie delle porte a scomparsa	•	•
Porte senza telaio	•	•
Tergicristalli con sensore pioggia	•	•
Retrovisori esterni con funzione antiabbagliante elettrica, riscaldamento e funzione Memory	•	•
Vetro insonorizzante (parabrezza e prima fila)	•	•
Vetri privacy (seconda fila e lunotto)	•	•
Finestrini con funzione one-touch e protezione antincastro		
Tetto panoramico in vetro con isolamento termico	Isolamento termico >86% / protezione UV >99,9%	
Lunotto riscaldabile	•	•
Parabrezza riscaldato (parte inferiore)	•	•
Portellone elettrico	•	•
Cerchi da 20 pollici su pneumatici Michelin 255/45 R20	•	•

Volante capacitivo MicroFiber	•	•
Volante riscaldato	•	•
USB tipo A	Ricarica 1 × 2,5 W	
USB tipo C	1 × 60 W anche per trasferimento dati + ricarica 2 × 15 W	
Ricarica induttiva con ventilazione per 2 telefoni cellulari	2 × 50 W	
Specchietto retrovisore	retrovisore interno digitale	
Illuminazione ambiente multipla	256	256
Sedili in pelle sintetica	—	—
Sedili in pelle nappa	•	•
Impianto audio		
XPENG XOPERA Surround Sound System (18 altoparlanti)	•	•
2 altoparlanti nel sedile del conducente	•	•
Climatizzazione e pompa di calore		
Climatizzatore automatico e pompa di calore	•	•
Filtro PM2.5, monitoraggio e visualizzazione	•	•
Sistema di depurazione dell'aria nell'auto, filtro N.95 e filtro antipolline	•	•

Sedili anteriori

Regolazione elettrica del sedile del conducente	●	●
Regolazione elettrica del sedile lato passeggero	●	●
Supporto lombare regolabile in 4 posizioni per conducente e passeggero	●	●
Riscaldamento dei sedili	●	●
Ventilazione dei sedili	●	●
Sedili anteriori con funzione Memory e funzione Welcome	●	●
Sedili con funzione di massaggio	●	●

Sedili 2ª fila

Schienali dei sedili posteriori regolabili manualmente	●	●
Sedili posteriori ribaltabili (60/40)	●	●
Riscaldamento dei sedili	●	●
Bracciolo centrale con portabicchieri	●	●



Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS)	•	•
Promemoria per allacciamento della cintura di sicurezza	•	•
ISOFIX® posteriore	•	•
Sistema acustico di avviso per veicoli (AVAS)	•	•
AutoHold	•	•
Airbag conducente	•	•
Airbag passeggero anteriore	•	•
Airbag laterali anteriori	•	•
Curtain airbag anteriori e posteriori	•	•
E-Call	•	•



Arctic White

Grafite Gray

Midnight Black

Silver Frost

Stellar Purple

o CHF 800.-

Grigio scuro

1. Cifre provvisorie. Con riserva della certificazione definitiva. Ultimo aggiornamento 11.07.2025

2. Le informazioni sulla configurazione del veicolo si applicano solo ai modelli prodotti in un determinato mese di produzione. Le informazioni sulla configurazione di veicoli prodotti in mesi di produzione diversi possono differire tra loro. L'autonomia della batteria e il tempo di ricarica sono solo valori indicativi e possono variare a seconda delle circostanze effettive. La tabella di configurazione funge solo da riferimento e la situazione reale dovrebbe basarsi sui veicoli effettivi, venduti dall'attività commerciale. XPENG si riserva il diritto di modificare e dichiarare parametri tecnici, configurazioni e altre informazioni sui prodotti nel rispetto delle leggi e dei regolamenti.

3. Se non diversamente specificato, i dati sulle prestazioni contenuti nella tabella vengono testati con la configurazione standard.

4. Il sistema di guida intelligente XPILLOT è una funzione di assistenza alla guida e non è in grado di gestire tutte le condizioni meteorologiche, stradali e di circolazione. Il conducente deve sempre prestare attenzione alla situazione del traffico specifica. Se il sistema di assistenza alla guida automatica non fornisce un adeguato supporto alla sterzata o non mantiene la giusta distanza e la giusta velocità, il conducente deve intervenire attivamente. Si prega di leggere tutte le informazioni su XPILLOT nel manuale di istruzioni, al fine di comprendere meglio i limiti di questo sistema. Il conducente deve essere consapevole di questi limiti prima di utilizzare XPILLOT. Si prega di prestare attenzione in presenza di condizioni di traffico complesse e mutevoli, su strade ghiacciate e innevate, su carreggiate bagnate e scivolose, su fondo allagato o fangoso, in caso di scarsa visibilità, su strade di montagna sconnesse o alle uscite autostradali.

5. I dati relativi all'accelerazione sono stati rilevati nel corso di prove e l'accelerazione effettiva da 0 a 100 km/h può variare a seconda di abilità di guida diverse, capacità residue, temperature della batteria, condizioni stradali ecc.

6. L'autonomia effettiva può differire da quella calcolata nel ciclo WLTP* a seconda dello stile di guida, della velocità, del numero di passeggeri, del carico del veicolo, della temperatura esterna, dell'uso del climatizzatore, del fondo stradale, delle condizioni del veicolo ecc.

7. Il tempo di ricarica CC effettivo può variare a causa di diversi fattori, tra cui le condizioni del veicolo, la temperatura ambiente, lo stato di carica iniziale, il livello della batteria e il tipo di caricabatterie.

Il nuovo G6 così come il nuovo G9 con anno modello 2025 non sono ancora omologati in Svizzera. I valori di consumo ed emissioni ufficiali, così come le etichette energia, non sono attualmente disponibili e non possono essere forniti prima della conclusione del processo di omologazione.

* Valore determinato con la procedura di misurazione WLTP. Portata effettiva dipendente da fattori come stile di guida personale, condizioni del percorso, temperatura esterna, condizioni meteorologiche, utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, impiego di funzioni per il comfort e secondarie, preriscaldamento e numero di passeggeri/carico, selezione del profilo di guida, pneumatici e topografia.

