

LE NOUVEAU XPENG G9

LISTE DE PRIX ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



G9 PRIX ET

Prix conseillé TVA incluse (CHF)	CHF 59 600	CHF 63 600	CHF 72 600
Longueur × largeur × hauteur (mm)	4891 / 1937 / 1680		4891 / 1937 / 1670 (avec suspension pneumatique)
Empattement (mm)		2998	
Voie avant/arrière (mm)		1656 / 1663	
Cercle de braquage (m)		11,80	
Nombre de sièges		5	
Poids à vide (kg)	2235 avec attelage 2210 sans attelage	2315 avec attelage 2290 sans attelage	2420 avec attelage 2395 sans attelage
Masse brute du véhicule (kg)	2730	2810	2910
Charge utile maximale (kg)	520		515
Volume du coffre (L)	660 L / 1576 L (avec la banquette arrière rabattue)		
Volume du frunk (L)		71	
Capacité de charge du porte-bagages (kg)		75	

Valeurs d'émissions et de consommation

XPENG G9 Standard Range: consommation électrique 18,4 kWh/100 km; émissions de CO₂ 0 g/km; classe d'émissions de CO₂: A (valeurs en cycle mixte selon WLTP)
XPENG G9 Long Range: consommation électrique 18,6 kWh/100 km; émissions de CO₂ 0 g/km; classe d'émissions de CO₂: A (valeurs en cycle mixte selon WLTP)

Chaîne cinématique	Traction arrière		Intégrale
Moteur	Moteur synchrone à aimants permanents		Avant: moteur à induction Arrière: moteur synchrone à aimants permanents
Puissance (kW)	258		423 (Av. 165 + Ar. 258)
Couple (Nm)	465		695 (Av. 287 + Ar. 430)
Vitesse maximale (km/h)	200		
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	6,6	6,4	4,2
Type de cellules	LFP		
Capacité brute de la batterie (kWh)	79		93,1
Capacité nette de la batterie (kWh)	78,2		92,2
Autonomie (WLTP) en cycle mixte (km)	502	585	540
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km)	93,1	19,4	21,3
Prise de recharge	CCS2		
Technologie de recharge	800 volts		
Puissance de charge CA (kW)	11 (triphasé)		
Temps de charge CA 5-100 % (h)	≥ 9		≥ 10,5
Puissance de recharge rapide CC (kW)	445		525
Temps de charge CC 10-80 % (h)	12 min.		
V2L (Vehicle to Load)	(6 kW, prise CA 230 V); adaptateur disponible en tant qu'accessoire		
Suspension	Suspension à roues indépendantes à double triangulation à l'avant / suspension à roues indépendantes multibras à l'arrière		
Suspension pneumatique intelligente à double chambre	—	—	●
Amortisseurs à réglage électromagnétique	—	—	●
Modes de conduite	Mode ECO, mode Comfort, mode Sport, mode Individual, mode Launch, mode Escape, mode Snow		
Système de freinage	Disques de frein ventilés à l'avant et à l'arrière		

Système matériel

Processeur	NVIDIA® Orin-X		
XPILOT ASSIST - Conduite			
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Assistant de maintien de trajectoire (LCC)	●	●	●
Assistant de virages adaptatif (ATC)	●	●	●
Assistant de changement de voie actif (ALC)	●	●	●
XPILOT - Stationnement			
Aide au stationnement automatique (EAP2.0)	●	●	●
Assistant de sortie automatique de stationnement (AEP)	●	●	●
Aide au stationnement avec caméra panoramique	●	●	●
Châssis transparent	●	●	●
Clé avec assistant de stationnement à distance	●	●	●

XPILOT ASSIST - Sécurité

Protection contre les collisions avant			
Surveillance prédictive des distances (FDM)	•	•	•
Avertisseur prédictif de collision (FCW)	•	•	•
Freinage d’urgence autonome (AEB)	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	•	•	•
Assistant de vitesse (SAS)	•	•	•
Feux de route intelligents (IHB)	•	•	•
Surveillance de l’état du conducteur (DSM)	•	•	•
Protection contre les collisions latérales			
Détection d’angle mort (BSD)	•	•	•
Avertisseur d’ouverture de porte (DOW)	•	•	•
Avertisseur de franchissement de ligne (LDW)	•	•	•
Assistant de maintien de trajectoire d’urgence (ELK)	•	•	•
Assistant de maintien de trajectoire (LKA)	•	•	•
Prévention de collisions arrière			
Avertisseur de collision arrière (RCW)	•	•	•

Matériel			
Chipset	Qualcomm Snapdragon® 8295		
Réseau Connectivity	Wi-Fi / réseau 4G		
Écran d'information du conducteur	10,25"		
Écran de contrôle et de divertissement central	14,96"		
Écran de divertissement pour passager avant	14,96"		
Bluetooth®	•	•	•
Connexion Bluetooth distincte pour le passager avant	•	•	•
Télécommande par clé à bande ultra-large	•	•	•
Clé smartphone	•	•	•
Carte-clé NFC	•	•	•
Déverrouillage automatique du smartphone	•	•	•
Application mobile Remote Control	•	•	•
Application intelligente de localisation du véhicule	•	•	•
Logiciels			
Assistant vocal «Hey XPENG» en français	Assistant vocal 4 zones avec recommandations intelligentes		
Navigation intelligente	•	•	•
Interface utilisateur 3D	•	•	•
App Store	Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, apple TV, ...)		
Radio DAB + FM	•	•	•
Apple CarPlay®	•	•	•
Android Auto®	•	•	•
Mode Welcome	•	•	•
Mode Meditation	•	•	•
Mises à jour logicielles Over-the-Air (OTA)	•	•	•

Phares LED à allumage automatique	•	•	•
Bandeau de calandre actif	•	•	•
Rétroviseurs latéraux antireflets électriques avec chauffage et mémorisation	•	•	•
Portes Soft Close	•	•	•
Portes sans cadre	•	•	•
Poignées de porte encastrées	•	•	•
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	•	•	•
Vitrage de confidentialité à l'arrière	•	•	•
Toit panoramique en verre (avec isolation thermique/ revêtement de protection UV)	•	•	•
Lunette arrière chauffante	•	•	•
Barres de toit (charge maximale de 75 kg)	•	•	•
Hayon électrique	•	•	•
Attelage de remorque escamotable électriquement	o CHF 1260	o CHF 1260	o CHF 1260
Jantes 20 pouces 255/50R20	•	•	—

Volant multifonctions en cuir (réglable à 4 niveaux)	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Éclairage multi-ambiance	•	•	•
Charge par induction pour téléphones portables, ventilée		2 × 50 W	
Prise 12 V à l'avant et à l'arrière	•	•	•
USB-A		1 pour le transfert de données + 1 pour la charge	
USB-C		2 pour la charge	
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	•	•	•
Systeme de sonorisation			
XPENG Surround-Sound-System	•	•	•
Haut-parleurs dans le siège conducteur	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Dynaudio Xopera Sound System	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Dolby Atmos	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Haut-parleurs extérieurs	•	•	•
Climatisation et chauffage			
Climatisation automatique à deux zones	•	•	•
Systeme intelligent de purification de l'air XfreeBreath® avec filtre à pollen et filtre à particules 2,5 µm	•	•	•

Réglage

Siège conducteur réglable électriquement	8 niveaux	8 niveaux	8 niveaux
Support lombaire du siège conducteur réglable à 4 niveaux	●	●	●
Assise du siège conducteur réglable dans 2 directions		○ Pack Premium	
Siège passager avant réglable électriquement	6 niveaux	6 niveaux	6 niveaux
Support lombaire du siège passager avant réglable à 4 niveaux	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Repose-jambes du siège passager avant réglable dans 2 directions	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Assise des sièges arrière réglable dans 2 directions	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Banquette arrière inclinable électriquement sur 10°	●	●	●
Sièges arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Levier pour rabattre les sièges arrière dans le coffre à bagages	●	●	●
Fonctions			
Sièges avant chauffants (assise et dossier)	●	●	●
Sièges avant ventilés (assise et dossier)	●	●	●
Sièges avant massants	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Sièges avant avec mémorisation et mode Welcome	●	●	●
Sièges arrière chauffants (assise et dossier)	●	●	●
Sièges arrière ventilés (assise et dossier)	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Sièges arrière massants	○ Pack Premium	○ Pack Premium	○ Pack Premium
Accoudoir arrière avec porte-boissons	●	●	●



Matériau

Sièges en similicuir	•	•	•
Sièges en cuir Nappa	o Pack Premium	o Pack Premium	o Pack Premium

Sécurité

Airbag conducteur	•	•	•
Airbag passager avant	•	•	•
Airbags latéraux à l'avant	•	•	•
Airbags rideaux à l'avant et à l'arrière	•	•	•
Programme de stabilisation électronique (ESP)	•	•	•
Frein de stationnement électronique	•	•	•
Autohold	•	•	•
Aide à la descente	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•	•
Ceinture de sécurité motorisée avec rétracteur de ceinture pour le conducteur (MSB)	•	•	•
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	•	•	•
ISOFIX® à l'arrière	•	•	•
Système d'avertissement sonore du véhicule (AVAS)	•	•	•

Arctic White	●	●	●
Graphite Gray			
Midnight Black		○ CHF 1000	
Silver Frost			
Kaitoke Green Matte	—	—	○ CHF 1500

Noir	○	○	○
Café	○	○	○
Cognac	○	○	○
Gris clair	○	○	○

Pack Premium

Attelage de remorque

Attelage à escamotage et déploiement électriques
(75 kg/1500 kg)

o CHF 1260

1. Chiffres provisoires. Sous réserve de certification définitive. État au 11.07.2025

2. Les informations relatives à la configuration du véhicule ne s'appliquent qu'aux modèles correspondants produits au cours d'un certain mois de production. Les informations relatives à la configuration du véhicule peuvent varier selon son mois de production. L'autonomie de la batterie et le temps de recharge sont fournis à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions réelles. Le tableau de configuration est fourni uniquement à titre de référence. La situation réelle doit se baser sur les véhicules effectivement vendus par le concessionnaire. XPENG se réserve le droit d'apporter des modifications et des précisions sur les paramètres techniques, les configurations et autres informations relatives aux produits dans le cadre des lois et réglementations en vigueur.

3. Sauf indication contraire, les données relatives aux performances fournies dans le tableau sont testées selon la configuration standard.

4. Le système de conduite intelligente XPiLOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif aux conditions de circulation en présence. Si le système d'aide à la conduite automatique ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse correctes, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations relatives à XPiLOT dans le manuel d'utilisation afin de mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces limites avant d'utiliser XPiLOT. Soyez prudent lorsque les conditions de circulation sont complexes et changeantes, lorsque les routes sont verglacées ou enneigées, lorsque la chaussée est humide et glissante, sur des routes boueuses ou encombrées, lorsque la visibilité est mauvaise, sur des routes de montagne accidentées ou lorsque vous quittez l'autoroute.

5. Les données d'accélération ont été déterminées lors de tests et l'accélération réelle de 0 à 100 km/h peut varier en raison de différences dans les compétences de conduite, la capacité restante, la température de la batterie, les conditions routières, etc.

6. L'autonomie réelle peut varier par rapport à l'autonomie WLTP* calculée en fonction du style de conduite, de la vitesse, du nombre d'occupants, du chargement du véhicule, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation, du terrain, de l'état du véhicule, etc.

7. Le temps de recharge CC réel peut varier en raison de différents facteurs, notamment l'état du véhicule, la température ambiante, le niveau de charge initiale, l'état de la batterie et le type de chargeur.

La nouvelle G6 et la nouvelle G9 de l'année-modèle 2025 ne sont pas encore homologuées en Suisse. Les valeurs officielles de consommation et d'émissions ainsi que l'étiquette-énergie ne sont pas encore disponibles et ne pourront être fournies qu'au terme de l'homologation.

* Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie effective dépend de facteurs tels que le style de conduite personnel, l'état de la chaussée, la température extérieure, les conditions météorologiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation des équipements de confort et des consommateurs auxiliaires, le préconditionnement et le nombre d'occupants/la charge transportée, le choix du



[TUTORIELS](#) | [NEWSLETTER](#)