

TRANSIT



VÄLJ

VARIANTER

Anpassa bilen till din stil, med hjälp av färg, tillval och tillbehör.



SKÅP



DUBBELHYTT I SKÅP



KOMBI

Ford Transit Skåp är tillgänglig i olika versioner. Upptäck vilken version som matchar ditt behov och smak.

**E-TRANSIT TREND****TREND**

VÄLJ

SERIE

TREND

Utrustning – exteriör

- Elmanövrerade uppvärmda ytterbackspeglar
- Halogenstrålkastare med LED-varselljus
- Heltäckande hjulsidor
- Parkeringsensorer fram och bak
- Vindrutetorkare med regnsensor
- Kollisionsförberedande system med fotgängaridentifiering

Utrustning – interiör

- Farthållare med justerbar hastighetsbegränsare
- Premiumkänsla med Sensico®-lindad ratt
- Radio med DAB, Ford SYNC 4 (inkluderar Akuthjälpsystem) och 12" touchscreen.
- Eluppvärmda framsäten

Motorer

Diesel – 2,0L Ford EcoBlue

- 130 hk (96 kW)
- 150 hk (110 kW) (endast Kombi)
- 165 hk (121 kW)
- 165 hk (121 kW) HDT

Karosstyper

- Skåp
- Dubbelhytt i skåp
- Kombi



VÄLJ

SERIE

E-TRANSIT TREND

Utrustning – exteriör

- Parkeringsensorer fram och bak
- Vindrutetorkare med regnsensor
- Dimljus
- Heltäckande hjulsidor
- 3-stavsgaller med anodiserade blå stänger med kromfinish och integrerad laddningsport

Utrustning – interiör

- Farthållare med justerbar hastighetsbegränsare
- Körfältsvarning
- Körfältshållare
- Eluppvärmda framsäten

Elektrisk drivning

68/89 kWh batteri

184 hk (135 kW)

269 hk (198 kW)

Karosstyper

Skåp



ANPASSA

Anpassa bilen till din stil, med hjälp av färg, tillval och tillbehör.

Ford Transit har en slitstark exteriör tack vare en speciell multi-stage lackeringsprocess, som säkerställer att fordonet behåller sitt utseende under många år.



Grey Matter
Premium Solid*

FÄRGER



Blazer Blue
Solid



Agate Black
Metalliclack*



Magnetic
Metalliclack*



Frozen White
Solid



Chrome Blue
Metalliclack*



Moondust Silver
Metalliclack*



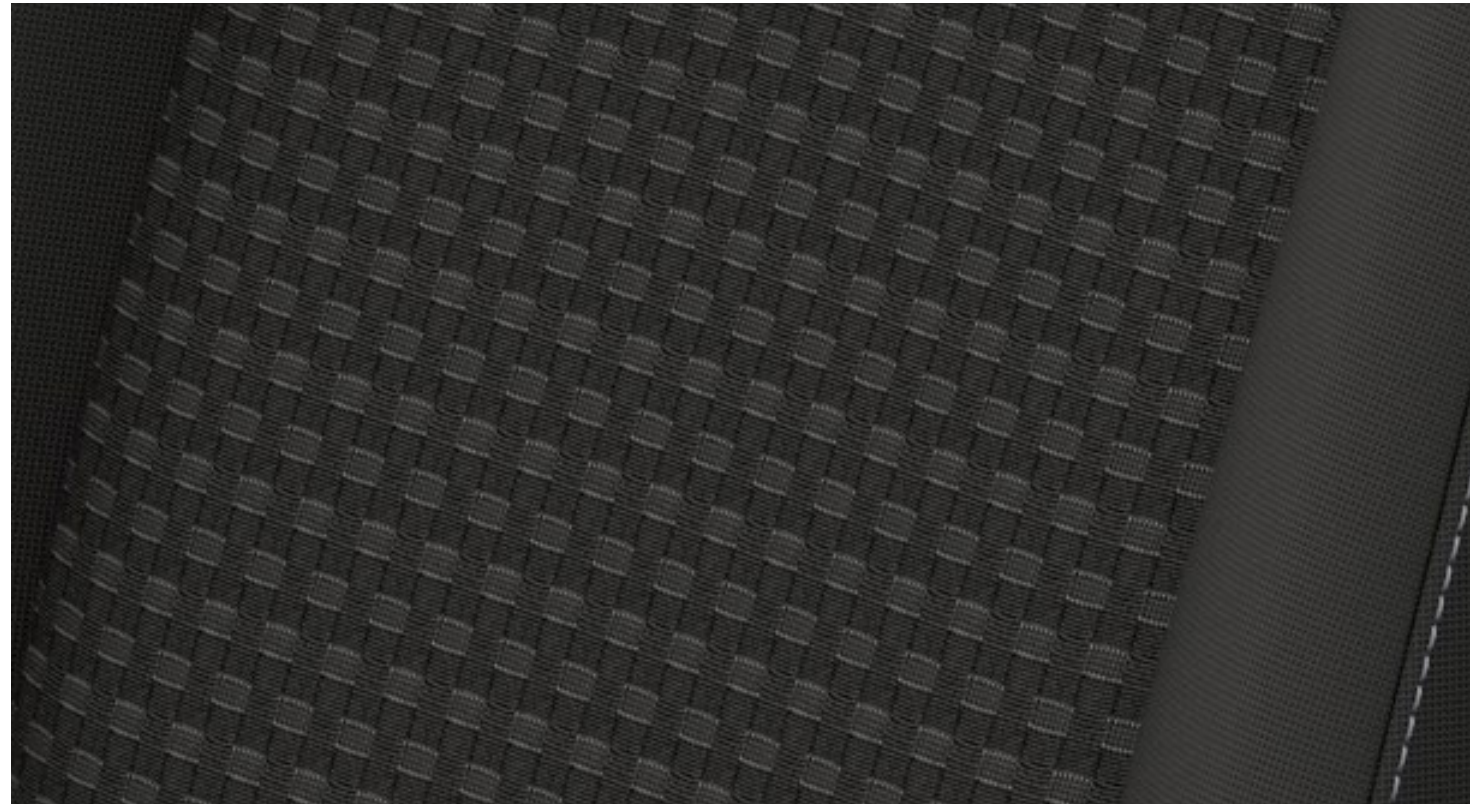
Race Red
Solid

Anm. Bilderna är endast avsedda som illustration av karossfärgerna och kan avvika från den bil som beskrivs. Färger och klädselar som återges i broschyren kan av trycktekniska skäl avvika från de faktiska färgerna.

*Metalliclack och Premium Solid är ett tillval mot merkostnad.

ANPASSA

KLÄDSEL



Capitol in Ebony/City in Ebony
Standard on Trend and Limited

SPECIFIKATIONER

BRÄNSLEEKONOMI OCH KOLDIOXIDUTSLÄPP (EU6.2)

	Axelutväxling ⁰⁰⁰	Koldioxidutsläpp (g/km) ⁰⁰⁰	Kombinerad (L/100 km) ⁰⁰⁰
SKÅPBIL/DUBBELHYTT I SKÅP FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-växlad manuell	4.93	225	8,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	230-234	8,8-8,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.93	222-231	8,5-8,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	230-238	8,8-9,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat HDT	3.65	ej tillgänglig	ej tillgänglig
RWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	3.31	238-252	9,1-9,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 10-växlad automat HDT	3.73	282	10,7
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10	265-287	10,1-11
KOMBI M1 FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	234	8,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 hk (110 kW) 8-växlad automat	3.65	234	8,9

Anm. för alla Ford EcoBlue-motorer: Angivna värden avser bilar med Auto-Start-Stop. Auto Start-Stop-systemet minskar koldioxidutsläppen och bränsleförbrukningen med 6 g/km respektive mellan 0,2–0,3L/100 km. ⁰⁰Den angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motor-/växellådkombination. ⁰⁰⁰Den angivna bränsle-/energikonsumtionen, koldioxidutsläppen och elektriska räckvidden fastställs enligt de senaste uppdaterade tekniska kraven och specifikationerna som anges i EU-direktiv (EC) 715/2007 och (EU) 2017/1151. Lätta fordon typgodkända enligt WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) kommer att ha bränsle-/energiförbruknings- och koldioxidutsläpp för den nya europeiska körcykeln (NEDC) och WLTP. WLTP kommer att ersätta NEDC helt senast i slutet av år 2020. Tillämpade standardtestmetoder medger jämförelse mellan olika fordonstyper och olika tillverkare. I tillägg till bilens bränsleeffektivitet, spelar även körbeteendet och icke-tekniska faktorer en roll när det gäller att fastställa en bils bränsle-/energikonsumtion, koldioxidutsläpp och elektriska räckvidd. Koldioxid är den växthusgas som bär det främsta ansvaret för den globala uppvärmningen. För ytterligare information, se <https://www.transportstyrelsen.se/>.

E-TRANSIT KRAFT*

	Standardräckvidd		Utökad räckvidd [#]	
	350	425	350	425
FÖRBRUKNING/UTSLÄPP ENLIGT WLTP				
Koldioxidutsläpp (g/km)	0	0	0	0
Elförbrukning Wh/100 km ⁰	30.1-33.0	26.6-28.9/27.8-29.2 ^{**}	29.7-32.0	25.9-27.7/26.8-28.0 ^{**}
Systemkraft (kW)	135/198	135/198	135/198	135/198
Systemkraft (hk)	184/269	184/269	184/269	184/269
Batterikapacitet i kWh användbar	68	68	89	89
Vridmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	ej fastställt	ej fastställt
Växellåda	1-växlad automat	1-växlad automat	1-växlad automat	1-växlad automat
Drivning	RWD	RWD	RWD	RWD
Axelutväxling	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning
Batterityp	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket
Max. räckvidd (km) ⁰⁰⁰	240-260	287-312/284-298 ^{**}	320-342	371-394/366-383 ^{**}

*Siffrorna visar räckvidden mellan alla tillgängliga längder och höjder på E-Transit för varje GVM. ⁰Den angivna bränsle-/energikonsumtionen, koldioxidutsläppen och elektriska räckvidden fastställs enligt de senaste uppdaterade tekniska kraven och specifikationerna som anges i EU-direktiv (EC) 715/2007 och (EU) 2017/1151. Lätta fordon typgodkända enligt WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) kommer att ha bränsle-/energiförbruknings- och koldioxidutsläpp för den nya europeiska körcykeln (NEDC) och WLTP. WLTP kommer att ersätta NEDC helt senast i slutet av år 2020. Tillämpade standardtestmetoder medger jämförelse mellan olika fordonstyper och olika tillverkare. I tillägg till bilens bränsleeffektivitet, spelar även körbeteendet och icke-tekniska faktorer en roll när det gäller att fastställa en bils bränsle-/energikonsumtion, koldioxidutsläpp och elektriska räckvidd. Koldioxid är den växthusgas som bär det främsta ansvaret för den globala uppvärmningen. För ytterligare information, se <https://www.transportstyrelsen.se/>. ⁰⁰Beräknat via toppprestanda för elmotorn/-motorerna vid maximal batterieffekt. Dina resultat kan variera. ⁰⁰⁰Baserat på full laddning. Beräknad räckvidd med hjälp av WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Den faktiska sträckan kan variera beroende på t.ex. yttre faktorer, körsätt, fordonsunderhåll och litiumjonbatteriets ålder. Obs! Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen närmar sig 100 %. Resultaten kan variera beroende på laddningstider och batteriets laddningsstatus. [#]Inte tillgänglig förrän Q4 2024. ^{**}Siffror för skåp med dubbelhytt.

E-TRANSIT LADDNING*

	Standardräckvidd	Utökad räckvidd [#]
LADDNINGSSALTERNATIV 0–100 % LADDNING (MAX. TIMMAR)		
230 V-uttag med Fords universella laddkabel	8	6
LADDNINGSSALTERNATIV 10–80 % LADDNING (MIN)		
Kraftfull 115 kW DC-laddning ^{**}	37	—
Kraftfull 180 kW DC-laddning ^{**}	—	28
LADDNINGSRÄCKVIDD (KM)		
Räckvidd läggs till om 10 minuter	56	116

*Alla E-Transit-varianter är bakhjulsdrivna fordon med noll avdunstningsutsläpp. ^{**}Uppnås med högeffektsladdning. Tidsberoende avseende laddningsförhållanden, batteritemperatur och storlek samt omgivningstemperatur vid användningsstället. Obs! Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen närmar sig 100 %. Resultaten kan variera beroende på laddningstider och batteriets laddningsstatus.

SPECIFIKATIONER

SKÅP DIMENSIONER

SKÅP DIMENSIONER

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
MÅTT (MM)									
Total längd	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Total bredd med speglar	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Total bredd med infällda speglar	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Total bredd utan speglar (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Total bredd utan speglar (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126
Total höjd* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Total höjd* (E-Transit)	—	—	—	—	—	2552-2554/	—	2773-2790/	2791-2799/
Hjulbas	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Öppningsbredd sidodörr	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Öppningshöjd sidoskjutdörr	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Öppningsbredd bakdörr	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Öppningshöjd bakdörr	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Max lastutrymmeslängd (vid golv med mellanvägg)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
Max lastutrymmesbredd	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Lastutrymme mellan hjulhus (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Lastutrymme mellan hjulhus (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Lastgolv till tak	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Lasthöjd* (diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Lasthöjd* (E-Transit)	—	—	—	—	—	650-721/—	—	633-721/—	644-727/—
KAPACITET (M³)									
Max lastvolym (med mellanvägg)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Lastutrymme (med mellanvägg) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
VÄNDRADIE (M)									
Trottoarkant till trottoarkant	11.90	11.90	11.90	11.90	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. VDA-metoden Detta är den metod som används av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. Ett VDA-värde fastställs genom att fylla lastutrymmet med "literblock" med måtten 200 x 100 x 50 mm. Blocken räknas och det numeriska värdet omvandlas till kubikmeter. L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Extra förlängd hjulbas, H2 = Medium tak, H3 = Högt tak, FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift, SRW = Enkla bakhjul, DRW = Dubbla bakhjul.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

SPECIFIKATIONER

DUBBELHYTT I SKÅP DIMENSIONER

MÅTT (MM)	L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD	AWD
Total längd	5981	5981	5981	5981	6704	
Total bredd med speglar	2474	2474	2474	2474	2474	
Total bredd med infällda speglar	2112	2112	2112	2112	2112	
Total bredd utan speglar	2059	2059	2059	2059	2059	
Total höjd*	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778	
Hjulbas	3750	3750	3750	3750	3750	
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023	1023	1023	1023	
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	1208	1208	1208	1208	1931	
Öppningsbredd sidodörr	1200	1200	1200	1200	1200	
Öppningshöjd sidoskjutdörr	1664	1564	1664	1564	1564	
Öppningsbredd bakdörr	1565	1565	1565	1565	1565	
Öppningshöjd bakdörr (diesel)	1697	1597	1936	1836	1836	
Max lastutrymmeslängd (vid golv med mellanvägg)	2488	2488	2488	2488	3211	
Max lastutrymmesbredd	1784	1784	1784	1784	1784	
Lastutrymme mellan hjulhus	1392	1392	1392	1392	1392	
Lastgolv till tak	1818	1718	2055	1955	1955	
Lasthöjd*	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728	
Användbar lastlängd vid 1,2 m höjd	2239	2239	2239	2239	2962	

DUBBELHYTT I SKÅP DIMENSIONER

KAPACITET (M ³)	L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD	AWD
Max lastvolym (bakom mellanvägg)	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6	
Lastutrymme (bakom mellanvägg) (VDA)	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8	
VÄNDRADIE (M)						
Trottoarkant till trottoarkant	14.25	13.72	14.30	13.72	13.69	

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. VDA-metoden Detta är den metod som används av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. Ett VDA-värde fastställs genom att fylla lastutrymmet med "literblock" med måtten 200 x 100 x 50 mm. Blocken räknas och det numeriska värdet omvandlas till kubikmeter. L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Extra förlängd hjulbas, H2 = Medium tak, H3 = Høgt tak, FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift.



L3 H2



L3 H3



L4 H3

SPECIFIKATIONER

MÅTT FÖR KOMBI M1

MÅTT (MM)	L3 H2	L3 H3
	FWD	FWD
Total längd	5981	5981
Total bredd med speglar	2474	2474
Total bredd med infällda speglar	2112	2112
Total bredd utan speglar	2059	2059
Total höjd*	2411-2526	2650-2762
Hjulbas	3750	3750
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	1208	1208
Öppningsbredd sidodörr	1200	1200
Öppningshöjd sidoskjutdörr	1664	1664
Öppningsbredd bakdörrar/baklucka	1565	1565
Öppningshöjd bakdörrar/baklucka	1697	1936
Max lastutrymmeslängd (bakom andra sätesraden)	2720	2720
Max lastutrymmeslängd (bakom tredje sätesraden)	1936	1936
Max lastutrymmesbredd	1784	1784
Lastutrymme mellan hjulhus	1392	1392
Lastgolv till tak	1818	2055
Lasthöjd*	521-639	522-636



L3 H2



L3 H3

MÅTT FÖR KOMBI M1

KAPACITET (M³)	L3 H2	L3 H3
	FWD	FWD
Max lastutrymme	11.5	13.0
Lastutrymme (VDA)	10.8	12.0

VÄNDRADIE (M)	L3 H2	L3 H3
	FWD	FWD
Trottoarkant till trottoarkant, 16"-hjul	13.30	13.30

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. VDA-metoden Detta är den metod som används av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. Ett VDA-värde fastställs genom att fylla lastutrymmet med "literblock" med måtten 200 x 100 x 50 mm. Blocken räknas och det numeriska värdet omvandlas till kubikmeter. L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, H2 = Medium tak, H3 = Högt tak, FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift, SRW = Enkla bakhjul, DRW = Dubbla bakhjul.

SPECIFIKATIONER

FÅ UT MESTA MÖJLIGA AV DIN NYA FORD

Vi vill hjälpa dig att få ut mesta möjliga av din nya Ford. Därför är det viktigt att du är medveten om vad den är konstruerad för och kan lasta säkert, både när det gäller nyttolast och lastvolym. Din Fordåterförsäljare kan ge professionell rådgivning om viktiga specifikationsaspekter och hjälpa dig att hitta rätt skåpbil för din budget och affärsbehov.

Ford Transit Skåp är byggd för att transportera last – mycket last.

Att välja en ny skåpbil är ett viktigt beslut med många olika faktorer som ska beaktas. Faktorer som att välja mest lämpad variant, identifiera det huvudsakliga användningsområdet och fastställa storlek på lastutrymme är relativt enkla, medan andra, t.ex. att beräkna nyttolasten, kan vara mer komplexa.

Nyttolastkapacitet

För beräkning av nyttolasten måste du känna till två saker: fordonets totalvikt (GVM) och dess tjänstevikt.

Totalvikten är bilens högsta tillåtna vikt lastad och körklar – detta innefattar även vikten på själva bilen, påbyggnadsdelar, förare och passagerare (med antagande av standardvikten 75 kg/person), vätskor, bränsletank fylld till 90 % (1 liter diesel = ca 0,85 kg), tillvals- och eftermarknadsutrustning, samt last.

För enkelhetens skull har Fords Transit-modeller getts beteckningar enligt totalvikten. Till exempel har en 280 en GVM på ca. 2 800 kg; och en 300 har en GVM på ca. 3 000 kg.

Tjänstevikten är vikten av ett standardiserat fordon i basserien, inklusive vätskor och bränsletank som är 90 % full, ink. förare men utan passagerare eller last.

Nyttolasten är skillnaden mellan de två.

Totalvikt minus tjänstevikt = nyttolast

För att hjälpa dig att välja rätt fordon för dina behov, ger vi några mer detaljerade förklaringar av de faktorer som kan påverka ett fordonets nyttolast. Dessa inkluderar, men är inte begränsade till:

Förare och passagerare

Vi beräknar vikten på förare och passagerare baserat på standardvikten 75 kg/person. Tänk på att passagerare inte ingår i tjänstevikten, så när passagerare kliver in i fordonet reduceras dess nyttolast motsvarande.

Fabriksmonterade tillval

De flesta fabriksmonterade tillval påverkar ett fordonets nyttolast. Till exempel kan luftkonditionering addera cirka 18 kg till ett fordonets vikt och därför minska dess nyttolast i enlighet därmed.

Om ett enkelt passagerarsäte fram specificeras i stället för dubbelsätet som är standard så minskas bilens vikt med ca 12 kg och nyttolasten ökas med samma värde. Ditt Transit Center kan informera om vilka egenskaper som kan öka eller minska fordonets tjänstevikt och med hur mycket.

Serie

Alla tjänstevikter som anges i den här broschyren gäller för modeller i grundserien med standardspecifikation om annat ej anges.

Tillverkningstoleranser

Variationer i tillverknings- och produktionsprocesser innebär att inga bilar väger exakt lika mycket.

Tillbehör och eftermarknadsombyggnader

Det är viktigt att tänka igenom noggrant vad du ska utrusta bilen med efter leveransen. Tillbehör som monteras eller eftermarknadsombyggnader kan påverka fordonets nyttolast avsevärt. Kontakta din Fordåterförsäljare för ytterligare information och råd.

Om nyttolasten är kritisk för din verksamhet, eller om du planerar att frakta last vid eller i närheten av fordonets maxkapacitet, kan din Fordåterförsäljare hjälpa till. Med sin specialistkompetens och kännedom kan de ge råd om exakt vilka specifikationer som krävs för att uppfylla dina specifika verksamhetsbehov.

Konfigurera din skåpbil för ditt jobb

Fords nyttofordon finns tillgängliga med ett stort urval standard- och tillvalsfunktioner. Din Fordåterförsäljare kan hjälpa dig säkerställa att du specificerar rätt funktioner för ditt företags specifika behov, inklusive tekniska artiklar som hjälp till eftermontering av specialutrustning eller ombyggnad.

Anm. Teknisk information för fordonsomvandlare kan hittas online via <https://www.fordpro.se/sv-se/special-vehicles/overview/>

SPECIFIKATIONER

VIKT OCH LASTKAPACITET

	Max lastförmåga (inkl. förare) (kg)	Totalvikt (kg)	Min. tjänstevikt (inkl. förare) (kg)	Framaxelbelastning (kg)	Bakaxelbelastning (kg)
SKÅP (3-SITSIG) FWD					
350 L2 H2	1340-1395	3500	2105-2160	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1298-1353	3500	2147-2202	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1286-1341	3500	2159-2214	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1241-1296	3500	2204-2259	1750-2000	2000-2250
RWD					
350 L3 H2	1172-1244/628-835*	3500	2256-2382/ 2665-2872*	1750-1850	2250
350 L3 H3	1127-1199/583-790*	3500	2301-2373/ 2710-2917*	1750-1850	2250
350 L4 H3	1017-1089/466-673*	3500	2411-2483/ 2827-3034*	1750-1850	2250
425 L3 H2*	1585	4250	2665	1850	2750
425 L3 H3*	1540	4250	2710	1850	2750
425 L4 H3*	1216-1423	4250	2827-3034	1850	2750
AWD					
350 L2 H2	1191	3500	2309	1850	2150
350 L2 H3	1149	3500	2351	1850	2150
350 L3 H2	1128	3500	2372	1850	2250
350 L3 H3	1083	3500	2417	1850	2250
350 L4 H3	983	3500	2517	1850	2250
DUBBELHYTT I SKÅP (6-SITSIG) FWD					
350 L3 H2	1124-1179	3500	2321-2376	1850-2000	2000-2250
350 L3 H3	1079-1134	3500	2366-2421	1850-2000	2000-2250

VIKT OCH LASTKAPACITET

	Max lastförmåga (inkl. förare) (kg)	Totalvikt (kg)	Min. tjänstevikt (inkl. förare) (kg)	Framaxelbelastning (kg)	Bakaxelbelastning (kg)
AWD					
350 L3 H2	966	3500	2534	1850	2250
350 L3 H3	921	3500	2579	1850	2250
350 L4 H3	821	3500	2679	1850	2250

Siffrorna gäller för fordon med Medium tak om annat ej anges. För bilar med tillvalet högt tak är tjänstevikten högre och nyttolasten lägre. Tjänstevikten påverkas av många faktorer som t ex karosstyp, motorer och tillval. Den är vikten för en bil i grundutförande med standardspecifikation (olika serier har olika tomvikt), inklusive vätskor och bränsletank fylld till 90 %, men utan förare (75 kg), passagerare eller last. Nyttolasten i denna guide är skillnaden mellan totalvikten och tjänstevikten med ytterligare 75 kg avdrag för förarens vikt. Observera att den faktiska vikten alltid är beroende av tillverkningstoleranserna vilket kan göra att nyttolasten skiljer sig mellan denna guide och den faktiska vikten. För kunder som avser att lasta bilen till nära maxkapacitet rekommenderar vi att en felmarginal på 5 % av tjänstevikten adderas till tjänsteviktsiffran före beräkningen för att minska risken för överlast. **OBS!** Föraren ansvarar för att fordonet uppfyller gällande lagar och bestämmelser för körning på allmän väg. Kontakta din återförsäljare för Ford nyttofordon för ytterligare information. *Endast E-Transit. **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Fyrhjulsdrift, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **H2** = Medium tak, **H3** = Högt tak.

VIKT OCH LASTKAPACITET

	Max lastkapacitet (inkl. förare) (kg)	Fordonets bruttovikt (kg)	Min. tjänstevikt (inkl. förare) (kg)	Framaxeltryck (kg)	Bakaxeltryck (kg)
KOMBI M1 (8-SITSIG) FWD					
310 L3 H2	726	3140	2414	1750	1725
350 L3 H2	1063	3500	2437	1850	2250
350 L3 H3	1018	3500	2482	1850	2250

Siffrorna gäller för fordon med Medium tak om annat ej anges. För bilar med tillvalet högt tak är tjänstevikten högre och nyttolasten lägre. Tjänstevikten påverkas av många faktorer som t ex karosstyp, motorer och tillval. Den är vikten för en bil i grundutförande med standardspecifikation (olika serier har olika tomvikt), inklusive vätskor och bränsletank fylld till 90 %, men utan förare (75 kg), passagerare eller last. Nyttolasten i denna guide är skillnaden mellan totalvikten och tjänstevikten med ytterligare 75 kg avdrag för förarens vikt. Observera att den faktiska vikten alltid är beroende av tillverkningstoleranserna vilket kan göra att nyttolasten skiljer sig mellan denna guide och den faktiska vikten. För kunder som avser att lasta bilen till nära maxkapacitet rekommenderar vi att en felmarginal på 5 % av tjänstevikten adderas till tjänsteviktsiffran före beräkningen för att minska risken för överlast. **OBS!** Föraren ansvarar för att fordonet uppfyller gällande lagar och bestämmelser för körning på allmän väg. Kontakta din återförsäljare för Ford nyttofordon för ytterligare information. **FWD** = Framhjulsdrift, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **H2** = Lång hjulbas med förlängd längd, **H3** = Högt tak.

SPECIFIKATIONER

MAX. TÅGVIKT (KG)*

	Axelutväxling ⁰⁰		MAX. TÅGVIKT (KG)*	
			350	425
SKÅP/DUBBELHYTT I SKÅP/KOMBI M1 FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-växlad manuell	4.93	<input checked="" type="checkbox"/>	5700	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.93	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 hk (110 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat HDT	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—
RWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	5650	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 10-växlad automat HDT	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	7000	—
Elmotor 68 kWh 184 hk (135 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—
Elmotor 89 kWh 184 hk (135 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—
Elmotor 68 kWh 269 hk (198 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—
Elmotor 89 kWh 269 hk (198 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—

Anm.: Alla motorer är EU6.2 om inget annat anges. ⁰⁰Den angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motorkombination. *Tågvikten är begränsad till 5500 kg för modeller utrustade med bakre luftkonditionering. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

MAX SLÄPVAGNSVIKT, BROMSAD (KG)

	Axelutväxling ⁰	Tillgänglighet för axelutväxling	Totalvikt		
			310	350	420
SKÅP FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-växlad manuell	4.93	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.93	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
RWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2600	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	3.73	<input type="checkbox"/>	—	2900	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.10	<input type="checkbox"/>	—	3500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT 10-växlad automat	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	—	3500	—
68 kWh elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
90 kWh elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
68 kWh Electric Drive 269 hk (198 kW) 1-växlad automat, förlängd räckvidd [#]	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
90 kWh Electric Drive 269 hk (198 kW) 1-växlad automat, förlängd räckvidd [#]	Elektrisk drivning	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
DUBBELHYTT I SKÅP FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.93	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2750-2800	—
KOMBI M1 FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 hk (110 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 hk (110 kW) 8-växlad automat	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2650	—

Anm.: Alla motorer är EU6.2 om inget annat anges. Max släpvagnsvikt obromsad är 750 kg. ⁰Den angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motorkombination. [#]Tillgänglig 2025.

SPECIFIKATIONER

MODELLUTBUD

	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	425 L3 H2	425 L3 H3	425 L4 H3
SKÅP FWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-växlad manuell	—	—	—	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	—	■	■	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	—	■	■	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	—	■	■	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) HDT 8-växlad automat	—	—	—	■	■	—	—	—	—
RWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	—	—	—	■	■	■	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) HDT 10-växlad automat	—	—	—	■	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 68kWh	—	—	—	■	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 90kWh	—	—	—	■	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 68kWh	—	—	—	■	■	■	■	■	■
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 90kWh	—	—	—	■	■	■	—	—	■
AWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	—	■	■	■	■	■	—	—	—

MODELLUTBUD

	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	425 L3 H2	425 L3 H3	425 L4 H3
DUBBELHYTT I SKÅP FWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	—	—	—	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	—	—	—	■	■	—	—	—	—
AWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 6-växlad manuell	—	—	—	■	■	■	—	—	—
KOMBI (M1) FWD									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 hk (110 kW) 8-växlad automat	■	—	—	■	■	—	—	—	—

L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Extra förlängd hjulbas, H2 = Medium tak, H3 = Högt tak, FWD = Framhjulsdraft, RWD = Bakhjulsdraft, AWD = Fyrhjulsdraft. Alla motorer är EU6.2 med 6-växlad manuell växellåda om annat ej anges.

SPECIFIKATIONER

STYLING OCH UTSEENDE

	Trend
FÄLGAR	
Stål – 6.5 x 16" (med 235/65 R16C BSW-däck på 350-serien, 215/65 R16C 109 T BSW-däck för 310-serien)* (endast N1)	<input type="checkbox"/>
Stål – 6.5 x 16" (med 235/65 R16C 121/119 R BSW-däck) (endast N2 E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Stål – 6.5 x 16", 5-ekrad (med 215/65 R16C BSW-däck på 310-serien, P235/65 R16C BSW-däck för 350-serien och 235/65 R16C 121/119 R BSW-däck för 420-serien)* (ej tillgänglig med diesel N2, tillval för Trend N1 och E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Reservhjul – Stål med verktygsats (inkluderat med tvillinghjul bak)	<input type="checkbox"/>
Däckreparationssats	<input type="checkbox"/>
DESIGNEGENSKAPER	
Kaross – H2 (Medium tak) (ej tillgängligt på L4)	<input type="checkbox"/>
Kaross – H3 (Högt tak) (ej tillgängligt på 310 Kombi, standard endast på L4)	<input type="checkbox"/>
Ytterbackspeglar – elmanövrerade och uppvärmda	<input type="checkbox"/>
Ytterbackspeglar – elektriskt infällbara, elmanövrerade och eluppvärmda	<input type="checkbox"/>
Karossidolister – enfärgade	<input type="checkbox"/>
Framre stötfångare – i karossfärg upptill, enfärgat nedtill	<input type="checkbox"/>
Bakre stötfångare – enfärgad med integrerat fotsteg	<input type="checkbox"/>
Dörrhandtag – enfärgat	<input type="checkbox"/>
Lastdörrhandtag – enfärgat	<input type="checkbox"/>
Kylargrill – enfärgad (endast diesel)	<input type="checkbox"/>
Kylargrill – enfärgad med krominfattning och anodiserade blå stolpar (endast E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Tonade rutor	<input type="checkbox"/>
Mörktonade rutor bak (ej tillgängligt för Dubbelhytt i skåp)	<input type="checkbox"/>
Stänkskydd – fram	<input type="checkbox"/>
Stänkskydd – Bak	<input type="checkbox"/>
LACK	
Lack – Solid	<input type="checkbox"/>
Lack – Metallic	<input type="checkbox"/>

STYLING OCH UTSEENDE

	Trend
FÖRARASSISTANSPAKET	
Innehåller 360° kamera, adaptiv farthållare, kollisionförberedande system med korsningsassistans ¹⁾ , körfältshållare ²⁾ och körfältsvarning ²⁾ (kräver manuell växellåda), assistans med körfältscentrering (kräver automatväxellåda), förutsägande hastighetsassistans, parkeringssensorer fram och bak, dimljus, högt monterad bakre LED-downlighter, Reverse Brake Assist ¹⁾ , dödvinkelvarning med varning för korsande trafik och, elektriskt fällbara, elmanövrerade och uppvärmda ytterbackspeglar, 12"-pekskärm med Ford SYNC 4, DAB-radio, 5G inbyggt modem, trådlös smartphoneanslutning och inbyggd navigation	<input type="checkbox"/>
*Fälgen du väljer kommer att monteras med angiven däckdimension, men det går inte att välja ett specifikt däckmärke. ¹⁾ Säkerhetsfunktion, ²⁾ Förarassistansfunktion. N1 = Fordon upp till 350 GVM, N2 = Fordon över 350 GVM, L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Lång hjulbas med förlängd längd, RWD = Bakhjulsdrift, SRW = Enkelt bakhjul.	
FÖRARASSISTANS	Trend
Farthållare (med justerbar hastighetsbegränsare) (endast N1)	<input type="checkbox"/>
Adaptiv farthållare	<input type="checkbox"/>
BLIS - Dödvinkelvarning med varning för korsande trafik	<input type="checkbox"/>
Körfältshållare ²⁾ (endast N1)	<input type="checkbox"/>
Körfältshållare och körfältsvarning ²⁾ (kräver manuell växellåda)	<input type="checkbox"/>
Körfältshållare, körfältsvarning och assistans med körfältscentrering ²⁾ (kräver automatväxellåda)	<input type="checkbox"/>
Kollisionförberedande system ¹⁾ (med fotgängaridentifiering) (endast N1)	<input type="checkbox"/>
Kollisionförberedande system med korsningsassistans ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Identifiering av hastighetsskyltar (endast N1)	<input type="checkbox"/>
Intelligent hastighetbegränsare ²⁾	<input type="checkbox"/>
Förutsägande hastighetsbegränsare	<input type="checkbox"/>
Wrong Way Alert ²⁾	<input type="checkbox"/>

KÖRUPPLEVELSE

	Trend
EXTERT LJUS	
Digital backkamera	<input type="checkbox"/>
360-graders kamera (framtill, på sidan och baktill) (endast standard på E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Parkeringssensorer fram	<input type="checkbox"/>
Parkeringssensorer bak	<input type="checkbox"/>
Antikrängningssystem (TSC) ¹⁾ (aktiveras med Fords dragkrokstillval, ej tillgängligt med E-Transit, L4 350 Dubbelhytt i skåp, Kombi L3 310)	<input type="checkbox"/>
Strålkastare – LED-varselljus	<input type="checkbox"/>
Strålkastare – Halogenprojektorstrålkastare med varselljus	<input type="checkbox"/>
Strålkastare – Statiskt kurvlyus	<input type="checkbox"/>
Strålkastare – Bi-xenon-strålkastare med LED-varselljus	<input type="checkbox"/>
Strålkastare – automatiskt på/av	<input type="checkbox"/>
Downlightbelysning – Högt mittmonterad LED	<input type="checkbox"/>
Dimljus – Framtill	<input type="checkbox"/>
Dimljus – Bak	<input type="checkbox"/>
Takpositionslyus (endast DRW)	<input type="checkbox"/>
Sidopositionslyus (endast L4-modeller)	<input type="checkbox"/>
FJÅDRING	
Fram, individuella MacPherson-fjäderben, spiral fjädrar med linjär karakteristik, krängningshämmare, gasstötdämpare och blad fjädrar bak	<input type="checkbox"/>

¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion. N1 = Fordon upp till 350 GVM, N2 = Fordon över 350 GVM, L4 = Lång hjulbas med förlängd längd, RWD = Bakhjulsdrift, DRW = Dubbelt bakhjul.

Standard Tillval, mot en extra kostnad Del av tillvalspaket, mot en extra kostnad

SPECIFIKATIONER

KÖRUPPLEVELSE

	Trend
INSTRUMENT OCH REGLAGE	
Däcktrycksövervakning (TPMS) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Färdskrivare – Digital, elektronisk, 24-tim	<input type="checkbox"/>
TEKNIK	
Valbara körlägen – Normal, Halt och Eko (inkluderar bogserings-/dragläge för RWD-modeller med monterad dragkrok)	<input checked="" type="checkbox"/>

¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **RWD** = Bakhjulsdrift, **DRW** = Dubbelt bakhjul.

PRESTANDA OCH EFFEKTIVITET

	Trend
INSTRUMENT OCH REGLAGE	
Anpassad för kallt klimat (-29°C) (ej tillgänglig med E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Power-startknapp (standard på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>

KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend
INTERIÖRKOMFORT	
Handtag – B-stolpen (endast Skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Flaskhållare – Dubbel, för 2-litersflaska, instrumentpanelmonterad	<input checked="" type="checkbox"/>
Handskfack – Låsbart, med lucka och plats för A4-pärm	<input checked="" type="checkbox"/>
Takkonsol	<input checked="" type="checkbox"/>
Hållare för solglasögon på förarplatsen	<input checked="" type="checkbox"/>
Eluttag – 2 x 12 V (på instrumentpanel och i förvaringsfack)	<input checked="" type="checkbox"/>
Eluttag – 12 V (bak)	<input type="checkbox"/>
Backspegel (endast standard på Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rökarpaket – Cigarrettändare och askkopp	<input type="checkbox"/>
Förvaring – Kartfickor i framdörrar	<input checked="" type="checkbox"/>
Förvaring – Förvaringsfack under sätet (vid dubbelt passagerarsäte)	<input checked="" type="checkbox"/>
LJUD- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEM	
12"-pekskärm med Ford SYNC 4, DAB radio, 5G inbyggt modem och trådlös smartphoneanslutning	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigation (Standard på E-transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
4 främre högtalare (två bashögtalare och två diskant högtalare) (endast Skåp och Dubbelhytt i skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
6 högtalare (endast Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Emergency Assistance*	<input checked="" type="checkbox"/>
Takmonterad fenantenn	<input checked="" type="checkbox"/>

KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend
KLIMATREGLERING	
Luftkonditionering – Framtill, elektronisk automatisk temperaturreglering (EATC)	<input checked="" type="checkbox"/>
Luftkonditionering – Baktill, inklusive främre luftkonditionering (endast Skåp och Kombi, inte tillgänglig på E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Värmare – PTC-värmare (standard på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Värmare – Programmerbar bränsle driven värmare (ej tillgänglig på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
INTERIÖRBELYSNING	
Kupébelysning – Takmonterad, fram med dimmerfunktion och 2 kartläsningslampor	<input checked="" type="checkbox"/>
Kupébelysning – Takmonterad, bak med dimmerfunktion och kartläsningslampa (endast Dubbelhytt i skåp och Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Belysning i lastutrymmet	<input checked="" type="checkbox"/>
Lastutrymmesbelysning – LED (endast Skåp och Dubbelhytt i skåp)	<input type="checkbox"/>
SÄTEN	
Förarsäte – manuell, 8-vägs automatiskt uppvärmt (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd samt säteslutning) med svankstödsjustering och armstöd	<input checked="" type="checkbox"/>
Förarsäte – elmanövrerat, 10-vägs automatiskt uppvärmt (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd samt säteslutning) med svankstödsjustering och armstöd	<input type="checkbox"/>
Främre passagerarsäte – enkelt, manuellt 8-vägs automatiskt uppvärmt (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd, samt säteslutning) med svankstödsjustering och armstöd (Standard på Dubbelhytt i skåp och Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Främre passagerarsäte – Dubbelt, automatiskt uppvärmt, fast ryggstöd med delad uppfällbar sittdyna för förvaring (standard på Skåp och E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Baksätetpaket 1, Dubbelhytt i skåp - Andra raden; fyra löstagbara säten (2+2) (endast L3 350-variant)	<input type="checkbox"/>
Baksätetpaket 2, Dubbelhytt i skåp - Andra raden; löstagbara breda trippelsäten	<input checked="" type="checkbox"/>

*Ford akuthjälpsystem är en innovativ SYNC-funktion som genom en Bluetooth®-parkopplad och ansluten mobiltelefon hjälper de åkande att ringa larmtjänst efter en olycka där krockkudde har lösts ut eller bränslepumpen stängts av. Funktionen är tillgänglig i mer än 40 europeiska länder och regioner. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM, **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Alhjuldrift, **DRW** = Dubbelt bakhjul, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas.

Standard Tillval, mot en extra kostnad Del av tillvalspaket, mot en extra kostnad

SPECIFIKATIONER KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend
INSTRUMENT OCH REGLAGE	
Hydraulisk servostyrning (HPAS) (endast tillgängligt med AWD, ej tillgängligt på varianter med EU6.2-motor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrisk servostyrning (EPAS) (standard på 2WD-varianter med EU6.2-motor och alla med HDT6-motor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rattstång – justerbar höjd och längd	<input checked="" type="checkbox"/>
Regnsensor	<input checked="" type="checkbox"/>
Torkare – Bak (endast tillgängligt med tillval bakdörrar med ruta för Skåp och Dubbelhytt i skåp (standard på Kombi))	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Ratt – 4-ekrad, premium Sensico®-klädsel	<input checked="" type="checkbox"/>
Ratt – Eluppvärmd	<input checked="" type="checkbox"/>
Ratt – Växlingspaddlar (endast vid 8-växlad automatväxellåda. Standard på Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Växelspaksknopp – polyuretan	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronisk parkeringsbroms (ej tillgänglig med DRW)	<input checked="" type="checkbox"/>
8" semi-digitalt kluster	<input checked="" type="checkbox"/>
Fönster – Elmanövrerade fram med öppningsautomatik med en knapptryckning på förarsidan	<input checked="" type="checkbox"/>
TEKNIK	
EV-laddningskabel (ytterligare information: 3-fas, 6 m) (endast E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
EV-laddningskabel (ytterligare information: 3-fas, 12,5 m) (endast E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Enkel bränsletank – 70 liter (EU6.2 FWD) (75 liter för EU6.2 RWD) (ej tillgänglig med E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Easy Fuel lockfria bränslepåfyllning med feltankningsspärr (ej tillgänglig på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
AdBlue® efterbehandlingssystem – 24 liter (ej tillgängligt på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatiskt start-stopp-system (ej tillgängligt på E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pro Power ombord (endast E-Transit) – 2,3 kW exportbar effekt (ej tillgängligt tillsammans med följande valfria tillbehör: Enkelt lastgolv i trä, multifunktionellt lastgolv i trä, lastbilspaket/ lasttrumssystem för expressleverans 1, lasthållningsskena, lasthanteringsystem 2, lastutrymmesdelarnät och lastfästringar)	<input type="checkbox"/>
Quickclear eluppvärmd vindruta	<input checked="" type="checkbox"/>

*Ford akuthjälpsystem är en innovativ SYNC-funktion som genom en Bluetooth®-parkopplad och ansluten mobiltelefon hjälper de åkande att ringa larmtjänst efter en olycka där krockkudde har lösts ut eller bränslepumpen stängts av. Funktionen är tillgänglig i mer än 40 europeiska länder och regioner. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM, **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Allhjulsdrift, **DRW** = Dubbelt bakhjul, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas.

SÄKERHET OCH STÖLDSKYDD

	Trend
SÄKERHET	
Låsningfritt bromssystem (ABS) med elektronisk bromskraftsfördelning (EBD) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Kurvtagningsreglering ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Backstarthjälp (HSA) ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Lastövervakning (LAC) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Nödbromsservo (EBA) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Backnödbroms ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Nödbromsvarning ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Krängningsstabilisering (RSC) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag – Förare ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Krockkudde – passagerare fram* ¹⁾ (inkluderar avaktivering av krockkudde för passagerare) (standard på Dubbelhytt i skåp och Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Airbag – fram, sida och krockskyddsgardiner ¹⁾ (standard endast på Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Säkerhetsbälten – svarta, 3-punkts diagonal med rullautomat (alla säten) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>
Påminnelse om säkerhetsbälte – förare och passagerare	<input checked="" type="checkbox"/>
ISOFIX-barnstol – 2 x fästen, andra raden ¹⁾ (endast Kombi och Dubbelhytt i skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
SÄKERHET	
Larm – yttre stöldlarm (Endast E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Larm – yttre stöldlarm (Ej E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Startspärr – Passivt stöldskyddssystem (PATS) (försäkringsgodkänd startspärr kategori 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Lås – elmanövrerat centrallås	<input checked="" type="checkbox"/>
Lås – centrallåsspärrar skyddade med förstärkta infästningar	<input type="checkbox"/>
Lås – Centrallås med 1 fjärrkontroll	<input checked="" type="checkbox"/>
Lås – centrallås med 2 fjärrkontroller	<input type="checkbox"/>
Lås – konfigurerbar upplåsning 2-steps upplåsning*	<input checked="" type="checkbox"/>

SÄKERHET OCH STÖLDSKYDD

	Trend
Lås – ljudåterkoppling vid låsfel, ljudsignal om en dörr är på glänt när låsning aktiveras	<input checked="" type="checkbox"/>
Lås – automatisk låsning vid iväggkörning	<input checked="" type="checkbox"/>
Gallerskydd för bakruta (kräver fast bakruta)	<input type="checkbox"/>
BROMSAR	
Tvåkreets, med självjusterande servoassistans och ABS. Skivor fram och bak	<input checked="" type="checkbox"/>

*Kontakta din Ford-återförsäljare för information om tillgängliga konfigurationer. Anm.: Konfigurerbar låsning måste specificeras vid beställningen, det kan inte beställas som återförsäljarmonterat tillval eller tillbehör. **★Anm.:** Ett bakåtvänt barnsäte får aldrig placeras i passagerarsätet fram om Ford-fordonet är utrustat med en krockkudde vid det främre passagerarsätet. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förassistansfunktion.

Standard Tillval, mot en extra kostnad Del av tillvalspaket, mot en extra kostnad

SPECIFIKATIONER

UTILITY

	Trend
KAROSS	
Dörrar – sidoskjutdörr höger sida	<input checked="" type="checkbox"/>
Dörrar – dubbla sidoskjutdörrar (ej tillgängligt på Dubbelhytt i skåp 350 L4)	<input type="checkbox"/>
Dörrar – elmanövrerad sidoskjutdörr med assisterad stängning (endast på Skåp och Kombi L3)	<input type="checkbox"/>
Dörrar – bakdörrar utan ruta, gångjärn för 200°-öppning, stopp vid 90° (endast L2 och L3-modeller)	<input checked="" type="checkbox"/>
Dörrar – bakdörrar utan ruta, gångjärn för bredast öppning till magnethållare (ej tillgängligt på L2-modeller, tillval på L3-modeller och standard på L4)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Dörrar, bakre – med ruta och uppvärmning (standard på Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Sidorutor, skåpbil – andra raden förar- och passagerarsida, fasta (med lastdörrar på båda sidor)	<input type="checkbox"/>
Sidorutor, Skåp – andra raden, förarsida, fasta (endast tillgängligt med skjutbar sidolastdörr på förarsidan)	<input type="checkbox"/>
Sidorutor, Kombi – andra raden, fasta	<input checked="" type="checkbox"/>
Sidorutor, Skåp med dubbelhytt – andra raden, skjutbara	<input checked="" type="checkbox"/>
Sidorutor – tredje raden förar- och passagerarsida, fasta (endast Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sidorutor – fjärde raden, förar- och passagerarsida, fasta	<input checked="" type="checkbox"/>
MATTOR OCH KLÄDSEL	
Golvmatta – hytt, lättstädad i gummi (endast Skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Golvmatta – fullängd, lättstädad i gummi (endast Kombi och Dubbelhytt i skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Innertak – hytt, gjutet (endast skåpbil och kombi) (endast standard på Skåp)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Innertak – förlängt, gjutet (endast Dubbelhytt i skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Innertak – fullängd, gjutet (endast Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sido- och bakdörrspaneler (endast standard på Dubbelhytt i skåp och Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○

UTILITY

	Trend
CERTIFIERING	
Chassinummer (VIN) – synligt	<input checked="" type="checkbox"/>
CHASSI	
Differential framaxel med obegränsad slirning	<input checked="" type="checkbox"/>
EXTERIÖRFUNKTIONER	
Dragkrok med antikrängningssystem (TSC) ¹⁾ och 13-stifts elanslutning (färdskrivare kan krävas) (ej tillgänglig med E-Transit, L4 350 Dubbelhytt i skåp eller Kombi L2 och L3 310)	<input type="checkbox"/>
Bakre stege (endast tillgänglig med 200o gångjärnsförsedda bakdörrar) (ej tillgänglig med högt tak (H3))	<input type="checkbox"/>
LASTUTRYMME	
Mellanvägg – utan (endast Kombi)	<input type="checkbox"/>
Mellanvägg – fullbredd polymer gjuten, med ruta (endast Skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Mellanvägg – fullbredd metall, utan ruta (endast Skåp)	<input type="checkbox"/>
Mellanvägg – fullbredd metall, med ruta (endast Skåp)	<input type="checkbox"/>
Mellanvägg – gjuten med ruta (endast Dubbelhytt i skåp)	<input checked="" type="checkbox"/>
Lastutrymme – lastföraneringsöglor som uppfyller DIN 75410 (tillval för Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○

¹⁾Säkerhetsfunktion. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **RWD** = Bakhjulsdrift, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd.

BOKA EN PROVKÖRNING IDAG

Det bästa sättet att bekanta sig med den nya Transit, dess kapacitet och möjligheter är att provköra den.

Boka din i dag, så hjälper din lokala Ford-återförsäljare dig gärna så snart som möjligt.

Kontakta oss idag

KONFIGURERA FORDONET SOM ÄR RÄTT FÖR DIG

Besök vår Bygg & Prissektion nu

Build & Price



Illustrationer, beskrivningar och specifikationer. Informationen i denna broschyr var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Fortlöpande utveckling är emellertid en del av Fords policy. Vi förbehåller oss rätten att när som helst göra ändringar beträffande specifikationer, färger och priser för modeller och produkter illustrerade och beskrivna i denna trycksak. Din Ford-återförsäljare kan ge aktuell information. **Tillvalsutrustning.** För produkter som beskrivs som "Tillval", "Extrautrustning" etc i denna trycksak tillkommer, om inte något annat anges, extra kostnader jämfört med basmodellen. Modeller och färgkombinationer är tillgängliga i mån av tillgång. **Obs!** Vissa av bilderna visar en modell som ännu inte är i produktion och/eller är skapade i dator. Därför kan det hända att vissa konstruktionsdetaljer avviker från den slutliga modellversionen i vissa hänseenden. Vissa funktioner som visas kan vara tillval. **Anm.** Denna broschyr innehåller både Ford originaltillbehör och ett utbud av produkter från våra leverantörer. Montering av tillbehör kan påverka din bils bränsleförbrukning. **+** Dessa tillbehör är omsorgsfullt utvalda leverantörsmärkta tillbehör och omfattas inte av Fords garanti. De omfattas istället av respektive leverantörs garantivillkor; din Ford-återförsäljare kan ge närmare information om dessa garantier. **Obs!** Varumärket Bluetooth® och dess logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc., och Ford Motor Companys användning av dessa sker med vederbörligt tillstånd. iPod-varumärket och tillhörande logotyper ägs av Apple Inc. Andra varumärken och produktnamn tillhör respektive ägare. **Obs!** Vissa förarassisterande funktioner och säkerhetsfunktioner som beskrivs i broschyren utnyttjar sensorer, vars funktion kan påverkas av väder- och miljöförhållanden.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

SWE se