

# ALLMÄN INFORMATION OM SÄKER ANVÄNDNING AV SVHC-ÄMNEN

## REACH ARTIKEL 33 – INFORMATION GÄLLANDE SÄRSKILT FARLIGA ÄMNEN

Bästa kund

Reach-förordningens (EG 1907/2006) artikel 33(1) syftar till att möjliggöra för kunder av levererade produkter att vidta relevanta försiktighetsåtgärder vid risker som kan uppstå av särskilt farliga ämnen (SVHC) som listas i den aktuella tillståndskandidatförteckningen. Detta för att kunna säkerställa säker användning.

FORD stöder Reach generella mål och artikel 33(1) i synnerhet då den överensstämmer med vårt eget åtagande att främja en ansvarsfull tillverkning, hantering och användning av våra produkter.

### Identifiering av SVHC-ämnen

Såvitt vi vet, baserat på den information som vi har fått från vår leveranskedja och enligt vår egen produktdata, är de SVHC-ämnen som ingår i komponenter i koncentrationer större än 0,1 % de ämnen som redovisas på relevant "SVHC-lista" för det specifika fordonet/delen.

### Särskild information om säker användning av artiklar som innehåller SVHC-ämnen

Särskild information om säker användning när det gäller artiklar som innehåller ämnen som inger mycket stora betänkligheter bifogas relevant "SVHC-lista" för det specifika fordonet/delen.

### Allmän information om säker användning av artiklar

Varje FORD-fordon har en fordonsmanual som innefattar information om säker användning för ägare/förare av fordonet. Information från FORD om reparationer och service av fordon och originaldelar innefattar också information om säker användning för servicepersonal.

Där SVHC-ämnen förekommer i en fordonsdel i detta fordon har det SVHC-ämne som anges i relevant "SVHC-lista" för det specifika fordonet/delen införlivats på ett sådant sätt att kunders potentiella exponering minimeras. Fara för människor eller miljö kan därför uteslutas så länge som fordonet och dess enskilda delar används på avsett sätt samt alla reparationer och all service och underhåll genomförs i överensstämmelse med de tekniska anvisningarna för åtgärden samt gällande branschstandard och god praxis.

Inom EU kan uttjänade fordon endast bortskaffas på laglig väg genom en auktoriserad behandlingsanläggning. Fordonsdelar ska avyttras i enlighet med lokal tillämplig lag och lokala myndigheters anvisningar.

# Modell: Ford Mustang MACH E

SVHC-lista baserad på ECHA:s kandidatlista av den 1 januari 2026

Särskild information om säker användning av artiklar som innehåller SVHC-ämnen

Ingen särskild information om säker användning krävs – följ "Allmän information om säker användning av artiklar".

Commodity	REACH SVHCs
<b>Accessories</b>	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol [25973-55-1]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
<b>Air Bag Module- Pass Side</b>	Sodium borate, decahydrate [1303-96-4]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
<b>Auto Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Body and Security Electronics</b>	4,4'-Isopropylidenediphenol [80-05-7]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	N,N-Dimethylacetamide [127-19-5]
<b>Body Covers and Ornamentation</b>	TBBA [79-94-7]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
<b>Body Structure - Decklid/Liftgate (incl Hinge/Supt)</b>	Lead [7439-92-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Body Structure - Front End Structure</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Bodyside, Wheel Arch, Rocker Moldings</b>	Lead [7439-92-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Brakes</b>	2-Methylimidazole [693-98-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Bumpers and Spoilers</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol [25973-55-1]
<b>Chassis Electronics</b>	Lead [7439-92-1]

<b>Climate</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
	2-Benzyl-2-dimethylamino-4-morpholinobutyrophenone [119313-12-1]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids BIW</b>	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
<b>Closures and Lids Mechanisms</b>	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Cooling</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Driveline</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Driver Controls</b>	Lead [7439-92-1]
<b>EDS</b>	Dioctyltin dilaurate [3648-18-8]
	Glycols, polyethylene, mono(p-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenyl) ether [9002-93-1]
	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Electrified Drivetrain Systems</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Exterior Lighting</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Fixed Glazing</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Front / Rear Door Trim</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Lead [7439-92-1]
<b>Functional and Black Trim</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Glass Runs and Belts</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	4,4'-Isopropylidenediphenol [80-05-7]
<b>Headliner / Sunvisor</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Hybrid Technology</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
	N,N-Dimethylacetamide [127-19-5]
<b>Interior Trim</b>	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>IP and Console</b>	Lead [7439-92-1]

	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>IP Finish Panels/Registers</b>	Lead [7439-92-1]
	Nonylphenol [25154-52-3]
<b>Lower Body Structure</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Dicyclohexyl-phthalate [84-61-7]
<b>Mirrors</b>	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethyltrisiloxane [107-51-7]
<b>Multimedia</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide [75980-60-8]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
	N,N-Dimethylacetamide [127-19-5]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Power Supply</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Powertrain Controls and Calibration</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Restraint</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Safety Electronics</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Sealing - Glass Runs and Belt Moldings</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
<b>Seat Belts (Front and Rear)</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Seating</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Glycols, polyethylene, mono(p-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenyl) ether [9002-93-1]
	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
<b>Seats - Structures</b>	Lead [7439-92-1]
	Sodium borate, decahydrate [1303-96-4]
<b>Side Door Mechanisms</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Side Doors BIW</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Static Sealing</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Dicyclohexyl-phthalate [84-61-7]
<b>Steering</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Suspension Frames and Mountings</b>	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
	Nonylphenol [25154-52-3]
<b>Switches</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]

<b>Upper Body Structure</b>	Dicyclohexyl-phthalate [84-61-7]
<b>Wash-Wipe</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol [25973-55-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]