

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



en vinnare för hela familjen

Renault Scenic E-Tech electric utmärks av en rundad, aerodynamisk design, och blev den första helt eldrivna familjebilen att tillverkas i Europa. Med en räckvidd på upp till 622 km⁽¹⁾ återupptäcker den sitt eget DNA. Här hittar du innovativ teknik, lyxiga lösningar som det stora solarbay®-panoramataket⁽²⁾ i opacifierande glas och ett tydligt miljötänk genom att till stor del använda återvunna material⁽³⁾.



Teknik och miljötänk i kombination ger innovativ körglädje.

100 % eldriven E-Techmotor 220 hk⁽⁴⁾	upp till 622 km räckvidd enligt WLTP⁽¹⁾	stort solarbay®-panoramatak i opacifierande glas⁽²⁾
openR link-system med Google inbyggt⁽⁵⁾	upp till 1 670 liter bagage-utrymmes-volym⁽⁶⁾	Upp till 30 avancerade förarassistans-system

(1) prel. räckvidd enligt WLTP, certifiering av data pågår. faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg (Renault, intern källa, 2023). (2) tillval, beroende på version. (3) exempel på återvunna material inkluderar sätesmaterialet, där beroende på version upp till 100% av materialet återvinns.. (4) finns även med motorn E-Tech 100% electric 170 hk (5) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze och andra märken är registrerade varumärken som tillhör Google LLC. (6) med nedfällt baksäte.
*Bilden visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

interaktiv meny

01. design

02. körupplevelse

03. räckvidd och laddning

04. multimedia

05. säkerhet

06. anpassning

en livsvänlig bil att leva i

Den skulpterade karossen går i två nyanser och bjuder på en blandning av mjuka linjer och skarpa konturer. Detaljnoggrannheten, de släta dörrhandtagen och användningen av återvunna och biobaserade material gör detta till en familjebil utöver det vanliga.



minst 40 kg återvunnen plast har använts i bilen som helhet⁽¹⁾

Framtill lägger man genast märke till eleganta grilldesignen och en LED-ljussignatur med distinkta halvrunda varselljus.



Bakifrån bidrar skulpterade lampor, markerade linjer och Scenic-emblemet till bilens markerade stil.



esprit Alpine-versionen stoltserar med 20-tums speedwayaluminiumfälgar. De komfortabla sportiga framstolarna har blå kantstickning och ratten har sömmar i blått, vitt och rött.



(1) dvs. 17 % av den totala vikten av termoplaster och polyuretanskum som ingår i fordonet (239 kg). De två översta bilderna visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

interiör

openR på 774 cm² fördelat på två 12-tumsskärmar ger föraren ett kraftfullt och högupplöst gränssnitt⁽¹⁾. Reglage placerade runt ratten bidrar till förarplatsens ergonomiska fördelar.



Instrumentpanelens struktur är till 80 %⁽¹⁾ tillverkad av återvunnet material; 100 % av textilierna som används i klädseln på esprit Alpine och techno är tillverkade av återvunna material.



(1) beroende på version.

konfigurera och beställ →

meny ↑

*Bilden visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

komfort för hela familjen

Det 1,65 m² stora solarbay®-panoramataket⁽¹⁾ med opacifierande glas skapar ljus i passagerarutrymmet, som även har ergonomiska framsäten⁽²⁾. Ett plant golv och benutrymme på 27,8 cm i baksätet innebär att alla har gott om plats.



Solarbay®-tekniken aktiveras via röststyrning med Google Assistant⁽³⁾ eller manuellt via en knapp vid kupébelysningen. Fyra olika konfigurationer för opacitet ger en behaglig ljus- och värmenivå såväl vinter som sommar. Systemet bidrar till optimal batterianvändning genom reducerad luftkonditionering och uppvärmning.

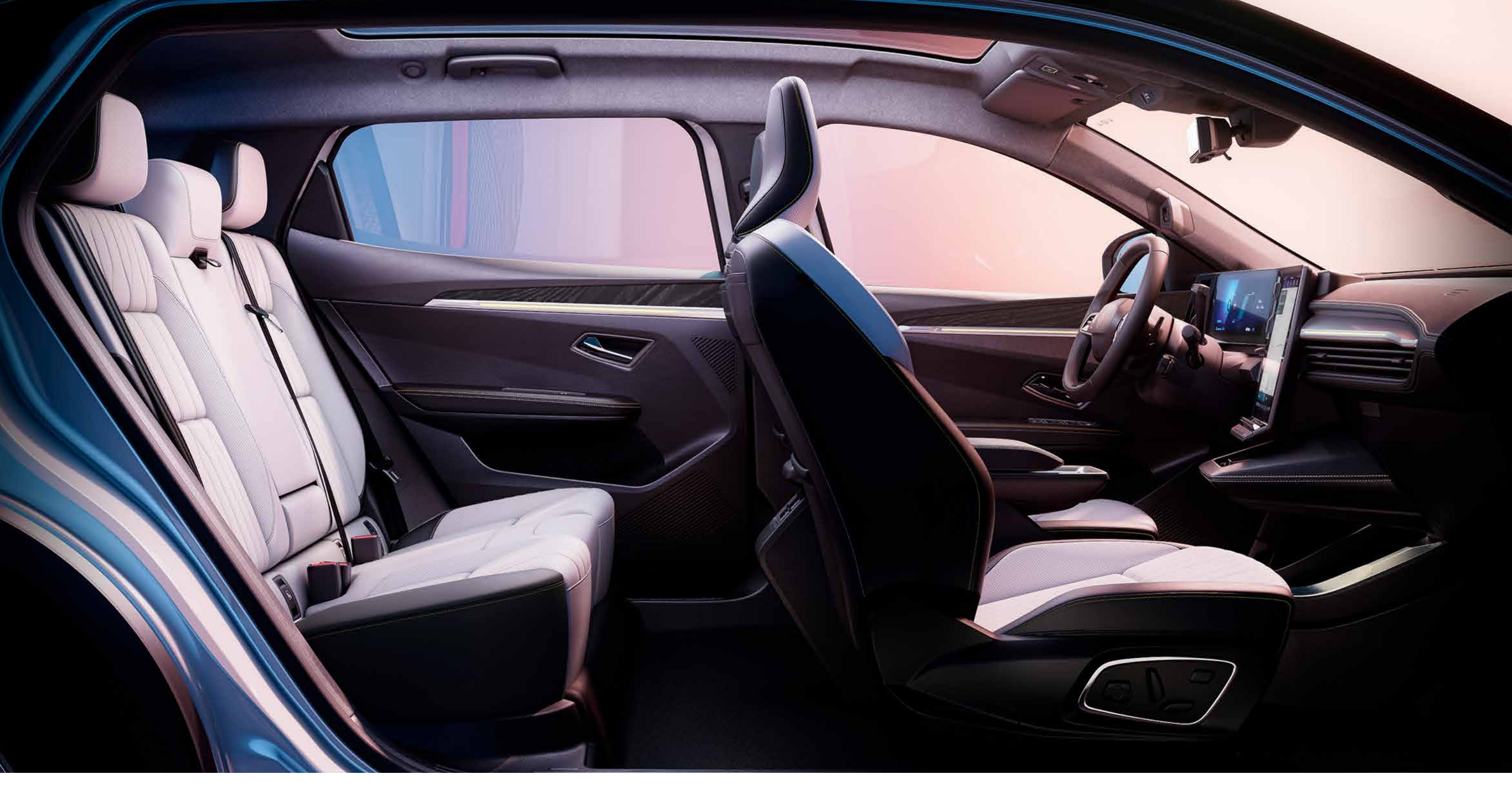


panoramataket Solarbay® av opacifierande glas har utvecklats i samarbete med Saint-Gobain och är till nästan 50 % tillverkat av återvunnet glas⁽⁴⁾ från fordonsplasttillverkning

Det smarta fällbara armstödet⁽²⁾ med 3,6 liter förvaring bak har 2 USB-C portar. Flera konfigurationer är utformade för pekplattor och smarttelefoner.



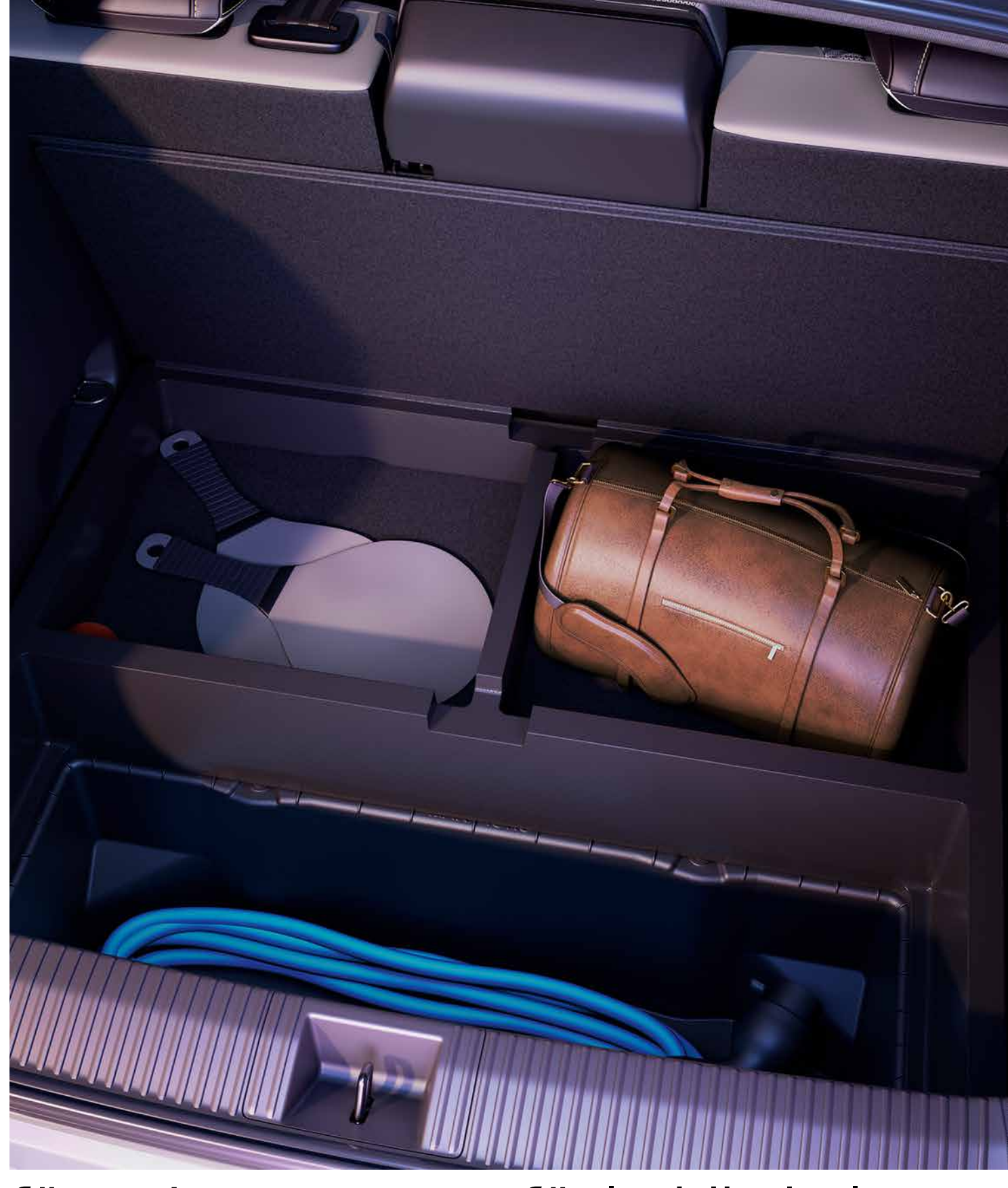
Totalt finns över 38 liter förvaring fördelat över hela passagerarutrymmet: i mittkonsolen, på stolsryggarna⁽²⁾ och i dörrarna.



Bagageutrymmet anpassas enkelt efter dina behov och går från en lastkapacitet på 545 liter till 1 670 liter med baksätet nedfällt.



baksäte med ryggstöd som kan fällas 40/20/40



förvaringsutrymme för laddkabel i bagageutrymmet (53 l)

(1) tillval, beroende på version. (2) beroende på version. (3) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. Google, Google Maps, Google News, Waze och andra märkesnamn är varumärken som tillhör Google LLC. (4) från olika processer för tillverkning av bilfönster på Saint-Gobain Sekurits anläggningar.

[konfigurera och beställ →](#)

[meny ↑](#)

*Bilden visar iconio-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

upp till 622 km räckvidd⁽¹⁾

Renault Scenic E-Tech electric är resultatet av ett innovativt forsknings- och utvecklingsarbete, och flyttar med sin viktdistribution, optimerade energihushållning och aerodynamiska design fram gränserna för prestanda och effektivitet.



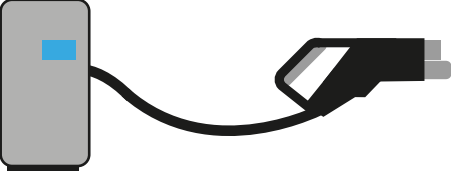
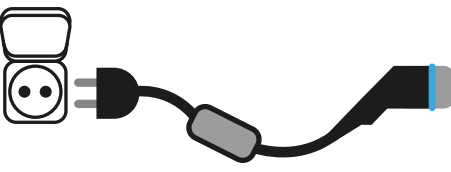
Bottenplattan rymmer ett 60 kWh eller 87 kWh-batteri och en effektiv elmotor för en WLTP-räckvidd på upp till 622 km⁽¹⁾.



aerodynamisk design	Att den helt eldrivna Renault Scenic E-Tech electric är utformad för maximal räckvidd syns även på bilens linjer: karossen är låg och kompakt, med en grill designad för optimalt luftintag, skulpterade sidor bak, släta handtag och aerodynamiska aluminiumfälgar.
värmepump och värmereglering	Renault Scenic E-Tech electric är i standardutförandet utrustad med en värmepump som kombineras med ett värmeregleringssystem för batteriet och motorn. Systemet reglerar batteri- och motortemperaturen automatiskt, och säkerställer dessutom en behaglig temperatur i passagerarutrymmet oavsett väderförhållanden.
optimal vikt	Tack vare användningen av återvunnen aluminium är bilen en av de lättaste i kategorin. Detta ger ökad räckvidd med bibehållen effekt.
regenerativ bromsning med One Pedal	Det regenerativa bromssystemet och den nya One Pedal-funktionen gör Renault Scenic nyskapande (ej evolution). Varje gång du saktar in optimeras energiåtervinningen och One Pedal-läget maximerar effekten tills bilen har stannat helt, utan att du behöver använda bromspedalen. De olika bromsnivåerna aktiveras via paddlarna på ratten.
räckvidd⁽¹⁾	Batteri på 87 kWh: upp till 622 km räckvidd Batteri på 60 kWh: upp till 429 km räckvidd

(1) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg/Renault, intern källa/2023. (2) vikt för E2 87 kWh-versionen.
*Bilden visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

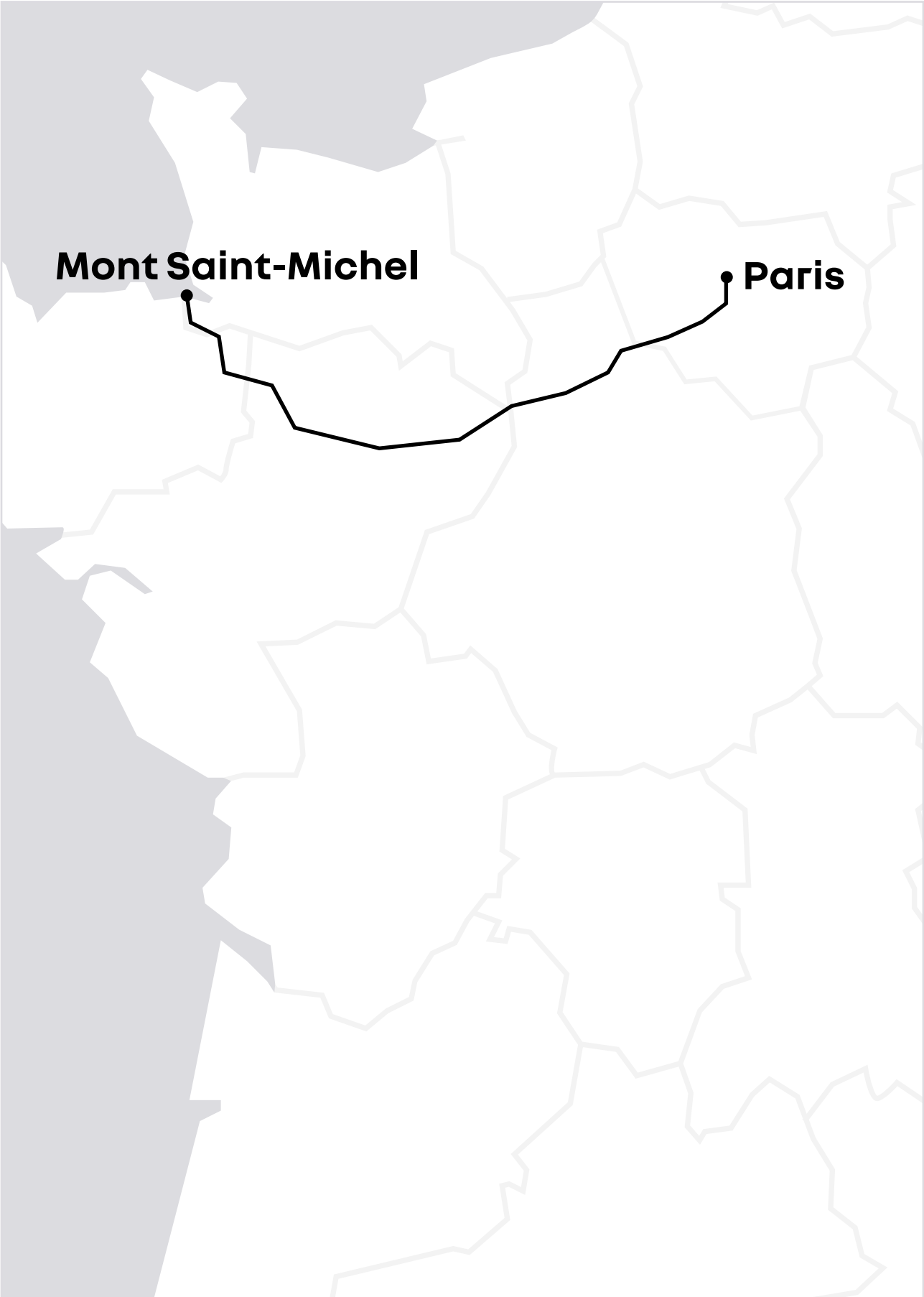
när du köper en Renault Scenic E-Tech electric medföljer en Mode 3-laddkabel⁽¹⁾ för laddning hemma⁽²⁾ eller vid offentlig laddningsstation.

hemma		offentlig miljö	
offentlig snabb-laddnings-station	offentlig laddnings-station	laddnings-station för hemmabruk ⁽²⁾	extrautrustat hemmauttag
DC	11 kW AC	7,4 kW AC	3,7 kW AC
kabel ansluten till station	mode 3-kabel ingår i köpet	mode 3-kabel ingår i köpet	standardmässig mode-2-kabel eller tillvalet flexi-laddkabel
			
laddning 87 kWh-batteri			
15 till 80 % → 37 min	15 till 80 % → 5 timmar 52 minuter	15 till 80 % → 8 timmar 27 minuter	
laddning 60 kWh-batteri			
15 till 80 % → 32 min	15 till 80 % → 4 timmar 10 min	15 till 80 % → 6 timmar 1 minut	15 till 80 % → 11 timmar 36 minuter

(1) Mode 3-kabel, enfas. (2) Uppgifterna om maxeffekt och laddningstid är baserade på optimala laddningsförhållanden för bilen och laddningsstationen (toppeffekt). Maximal effekt som godtas av batteriet (främst vid DC-laddning) kan skilja sig åt beroende på laddningsstatus och utomhustemperatur. Räckvidd enligt WLTP-cykel. Måtten beror på versionen. Din laddningstid blir densamma som för en 7,4 kW laddningsstation för hemmabruk.

lugn och trygg bakom ratten

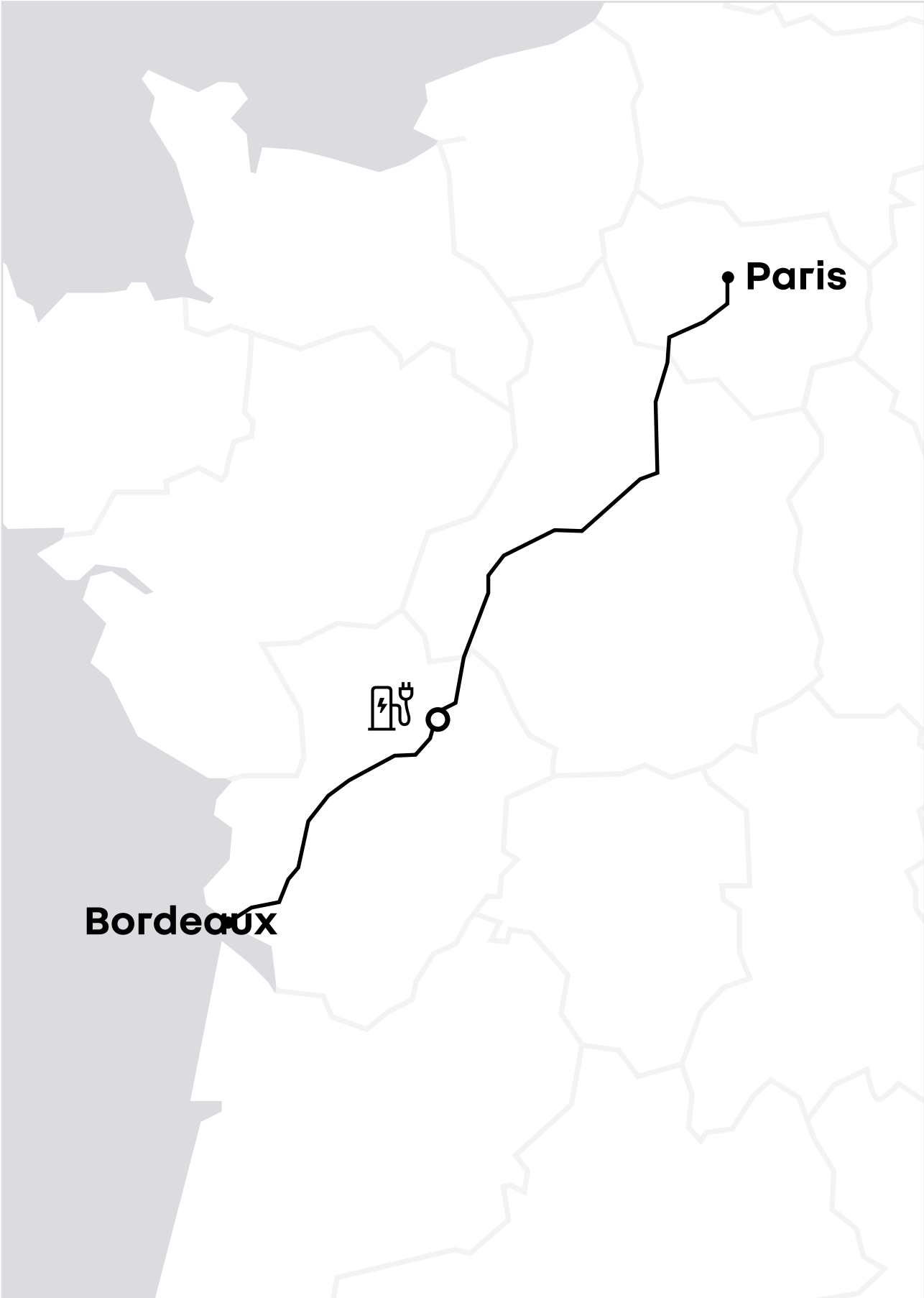
Ta med familjen ut på vägarna i lugn och ro, precis som vanligt. Renault Scenic anpassar sig efter resan. Med den elektroniska reseplaneraren, inbyggd via Google Maps, får du fram en optimerad resväg⁽¹⁾ och kan planera stopp och laddningspauser, med hänsyn taget till sådant som sommar- och vintertemperaturer.



sträcka
360 km

sammanlagd tid
3 h 30

snab-bladdning
0 laddnings-stopp krävs⁽²⁾



sträcka
586 km

sammanlagd tid
6 h 30

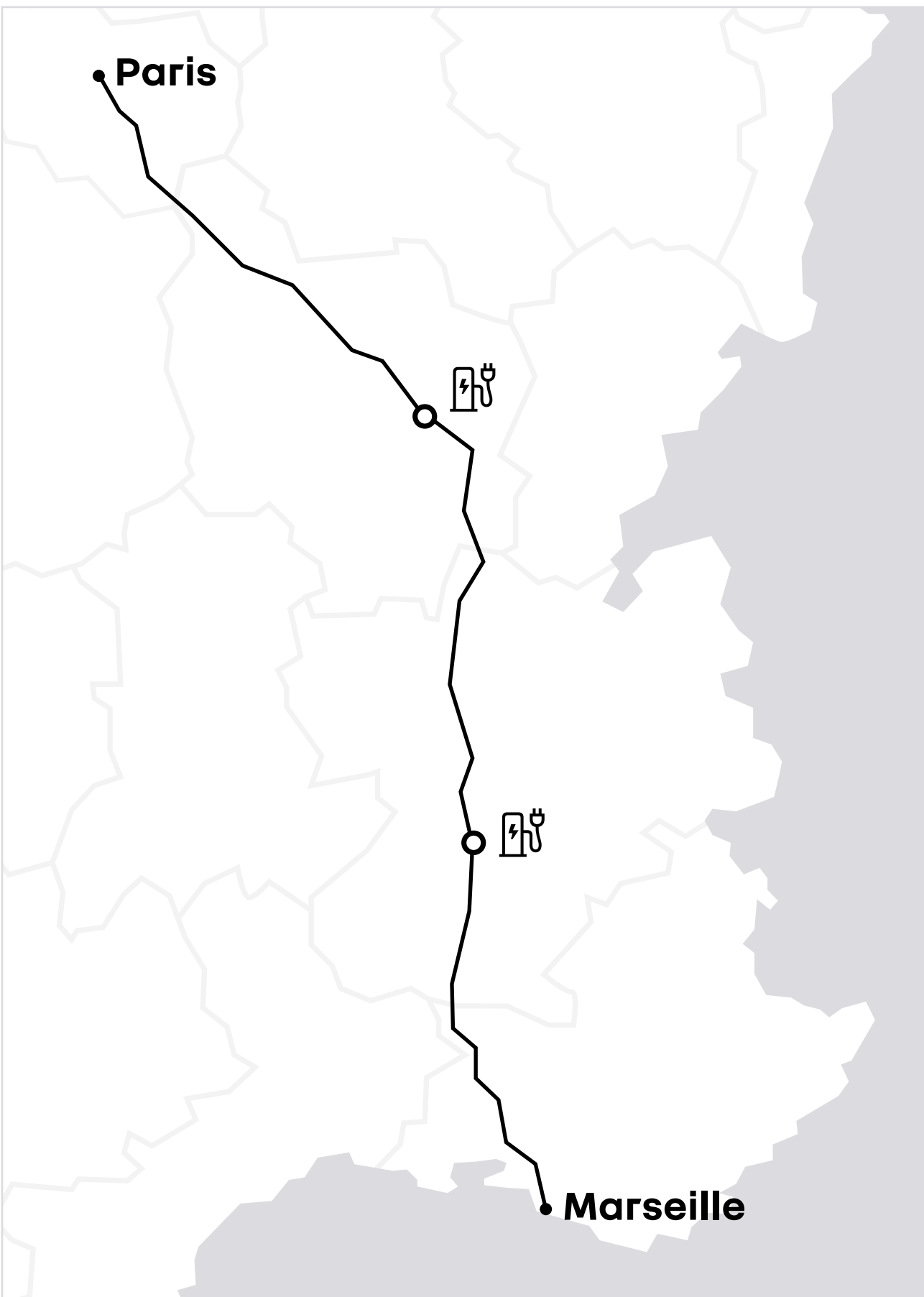
snab-bladdning
1 stopp på 45 min



sträcka
469 km

sammanlagd tid
4 h 50

snab-bladdning
1 stopp på 20 min



sträcka
777 km

sammanlagd tid
8 h 50

snab-bladdning
2 stopp på 25 min och 40 min

(1) typisk resa beräknat baserat på bilens räckvidd och rådande körförhållanden: vägtyp, väderförhållanden (25° C på sommaren och 5° C på vintern) och ett batteri som är fulladdat vid resans början. I den sammanlagda restiden ingår laddningstid vid DC-laddningsstation för snabbladdning. (2) en paus rekommenderas efter 2 timmars körning.

[konfigurera och beställ →](#)

[meny ↑](#)

03. räckvidd och laddning

1 batteri, 2 användningsområden

ladda dina elektroniska enheter med upp till 3 700 W	V2L (vehicle-to-load) Med en V2L(1)-anslutning kan du använda energin i bilen för att ladda eller driva andra elektriska enheter.
Laddning av Renault Scenic hemma	Anslut Renault Scenic hemma. Ange den tid då du vill att Renault Scenic ska vara 80 % laddad i My Renault. Till exempel kl. 08.00 på morgonen när du åker till jobbet.
Renault Scenic laddas	Så snart den lagrade energin i batteriet har gått ner till den inställda miniminivån (kan ställas in av användaren) börjar Renault Scenic automatiskt att laddas igen.
Renault Scenic är laddad	Vid den tidpunkt du har angett är din Renault Scenic fulladdad så att du kan köra iväg lugnt och tryggt.

konfigurera och beställ →

meny ↑

1) vehicle-to-load, från bilen till dina elektriska enheter. Kräver tillbehörsadapter. Effekt som överförs till elektrisk utrustning: 3,7 kW.

batteriets livscykel

Som första biltillverkare att vidta åtgärder som täcker hela batteriets livscykel har Renault utvecklat beprövade metoder för att förlänga batteriernas hållbarhet och utöka användbarheten.

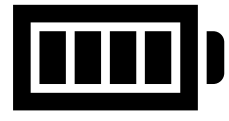
De olika stadierna i livscykeln för Renault Scenic E-Tech electric-batteriet hanteras inom ramen för Refactory-projektet i Flins och Sevilla, våra första anläggningar för cirkulär ekonomi.



Efter användning kan batteriet⁽¹⁾ få ett andra liv innan det återvinns.

100 %

det första livet



I batteriets första liv driver det Renault Scenic E-Techs elmotor och tillhandahåller elektrisk drivkraft. Batteriet är konstruerat för att hålla under hela bilens livstid.

< 70 %

det andra livet



När bilen når slutet av sitt liv har batteriet ofta kvar mellan 60 och 70 % av sin ursprungliga kapacitet. Det kan då rekonditioneras eller återanvändas för att lagra energi som alstrats av till exempel vindturbiner eller solceller. Detta andra liv kan vara i mellan 6 och 10 år.

< 10 %

återvinning



I slutet av livscykeln påbörjas batteriets återvinningsfas. Det plockas då isär och de olika komponenterna utvinns: plast, metall och kablar delas upp och skickas till respektive återvinningsanläggning, och modulerna behandlas i anläggningar för litiumjonbatterier.

(1) gäller alla batterier som används för att att driva eldrivna bilar.

[konfigurera och beställ →](#)

[meny ↑](#)

*Bilden visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

openR link-system med Google inbygggt⁽¹⁾

Senaste generationens 774 cm² openR-gränssnitt med anslutna tjänster via multimediasystemet openR link och Google inbygggt⁽¹⁾, med över 50 applikationer via Google Play⁽²⁾.



Gör din eldrivna resa enklare med Google Maps⁽²⁾ och använd ett reseplaneringsverktyg som uppdateras i realtid.



planera din eldrivna resa

På resan föreslår systemet olika rutter baserat på tillgängliga laddningsstationer och aktuell batterinivå. Om trafiksituationen förändras ger systemet förslag på en annan väg med andra laddningsstationer.

stationer

Planering/optimering av resväg med laddningsstationer i realtid.

laddningsstation

Information om tillgängliga laddningsstationer med effekt.

laddnings-optimering

Förinställning av batteriets temperatur för snabbare laddning.

röststyrning: "Hej Google! Kan du visa laddningsstationer i närheten?"

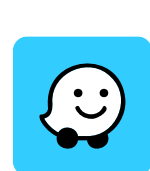
Reseplanering, temperaturinställning, nytt körläge – röstassistenten⁽²⁾ hjälper dig med det mesta.



Över 50 appar⁽¹⁾ och exklusivt innehåll tillgängligt via Google Play⁽³⁾.



Upptäck **Nextory**, den ultimata appen för bokälskare. Här finns ljudböcker, e-böcker, tidningar och tidskrifter med mera. Hos Nextory hittar du allt från glödande romantik och spännande deckare till intressanta artiklar.



Waze är en community-baserad navigationsapp som delar information i realtid. Waze ger dig sinnesfrid.



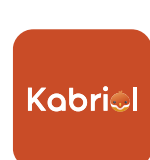
Passa på att lyssna på dina älsklingslåtar, favoritlistor och mycket annat med Amazon Music, som ingår i ditt Amazon Prime-abonnemang.



Vivaldi är en snabb, effektiv och integritetsvänlig webbläsare.



Kom åt alla dina favoritradiostationer live, när som helst, i Frankrike eller utomlands, med **Radioplayer**.



Kabriol är den första platsbaserade ljud turistguiden för barn. Hundratals platsbaserade berättelser och information som får tiden att gå i bilen.



Upptäck berättelserna runtomkring dig med Karacals platsbaserade ljudbubblor. Gör varje resa till ett nytt äventyr.

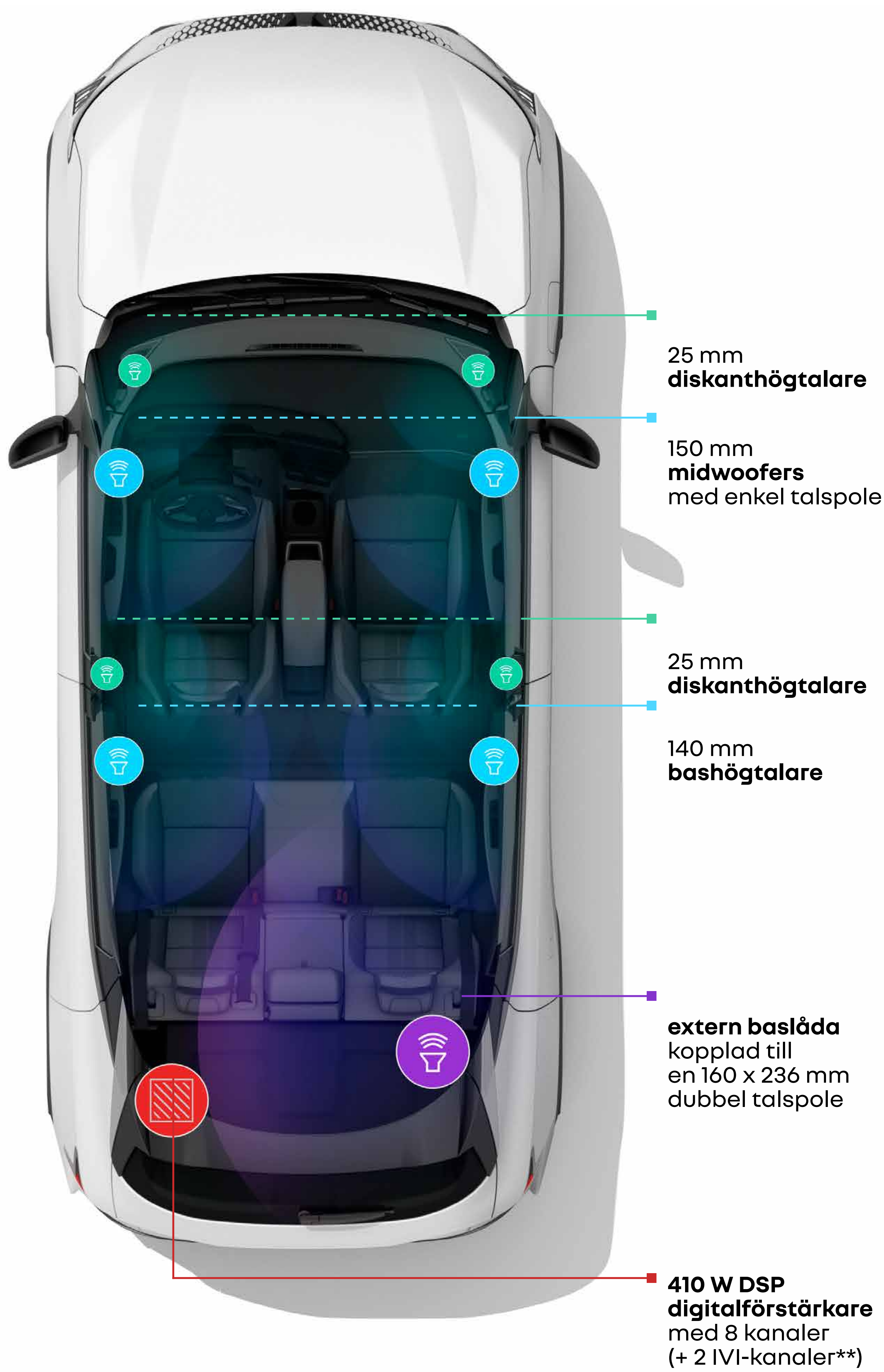


Med **EasyPark** kan du planera och boka miljontals parkeringsplatser över hela Europa. Ange resmålads adress el navigera med hjälp av kartan.

(1) beroende på land. (2) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. (3) för användningen av appar nedladdade från Google Play krävs ett särskilt datapaket. Du kan dela din telefons anslutning med din Renault för att använda apparna. Det går även att ansöka om ett separat kontantkortsabonnemang med vår partner Orange (erbjudande utan åtagande), där dina första 3 GB är gratis (gäller i 6 månader). Google, Google Play, Google Maps, Waze och andra märken är varumärken som tillhör Google LLC.

Ljudsignaturer

Tack vare senaste teknik utvecklad av Renault är passagerarutrymmet helt ljudisolerat, så att du kan få så mycket som möjligt ut av Harman Kardon®-anläggningen med high fidelity-ljud*. Välj mellan fem olika spellägen för optimal ljudåtergivning, baserat på vad du vill lyssna på.



Ett kort musikstycke komponerat av Jean-Michel Jarre välkomnar förare och passagerare ombord, tillsammans med en animation på instrumentpanelen. På utsidan hörs ett särskilt ljud som varnar fotgängare i närheten att bilen färdas långsammare än 30 km/h.



*standard eller tillval beroende på version

**Infotainment ombord (IVI).

[konfigurera och beställ →](#)

[meny ↑](#)

läser av, informerar & tipsar

Ditt "säkerhetsbetyg" är en bedömning av hur säkert du kör, och baseras på information om hastighet, kursstabilitet och säkerhetsavstånd under körning. Efter varje resa visas ett betyg mellan 0 och 100 som är tänkt att hjälpa dig att förbättra din körning.

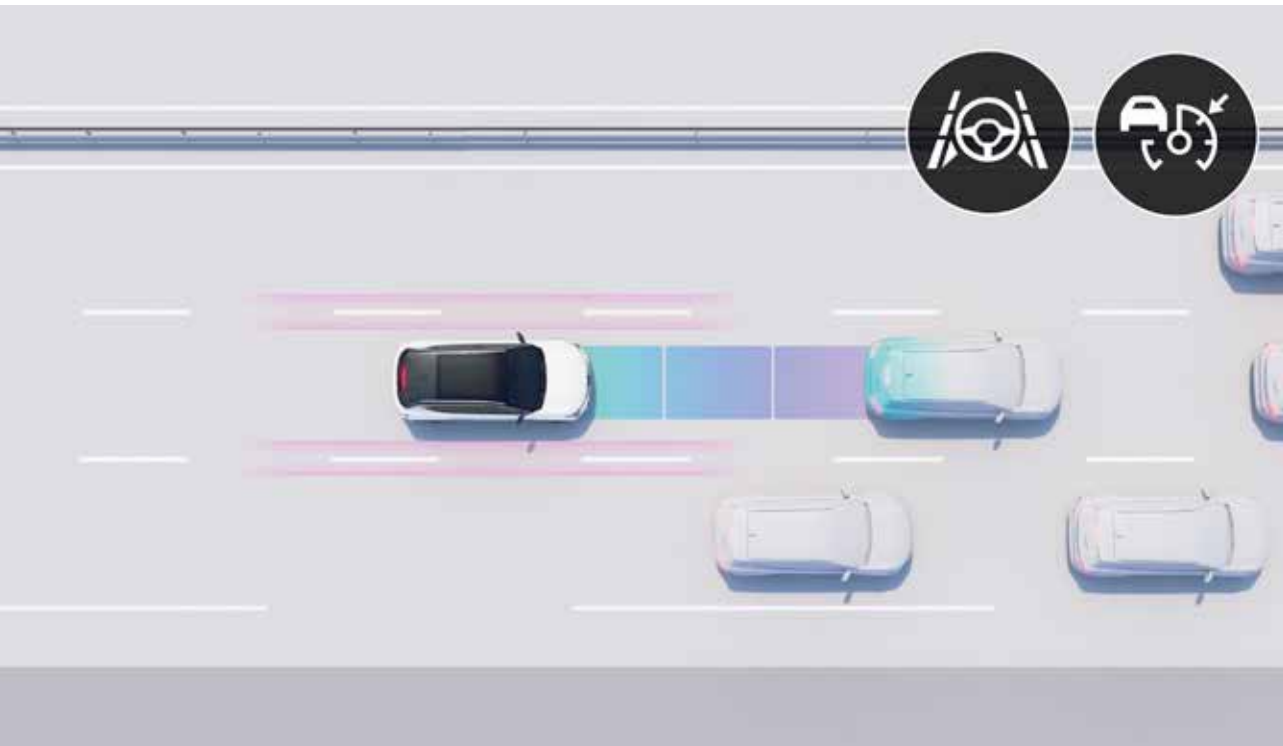


"Säkerhetscoachen" hjälper dig att bli en bättre förare genom att använda säkerhetsbetyget och i realtid informera dig om potentiella risker på vägen, baserat på aktuell trafikdata.



upp till 30 avancerade förarassistanssystem

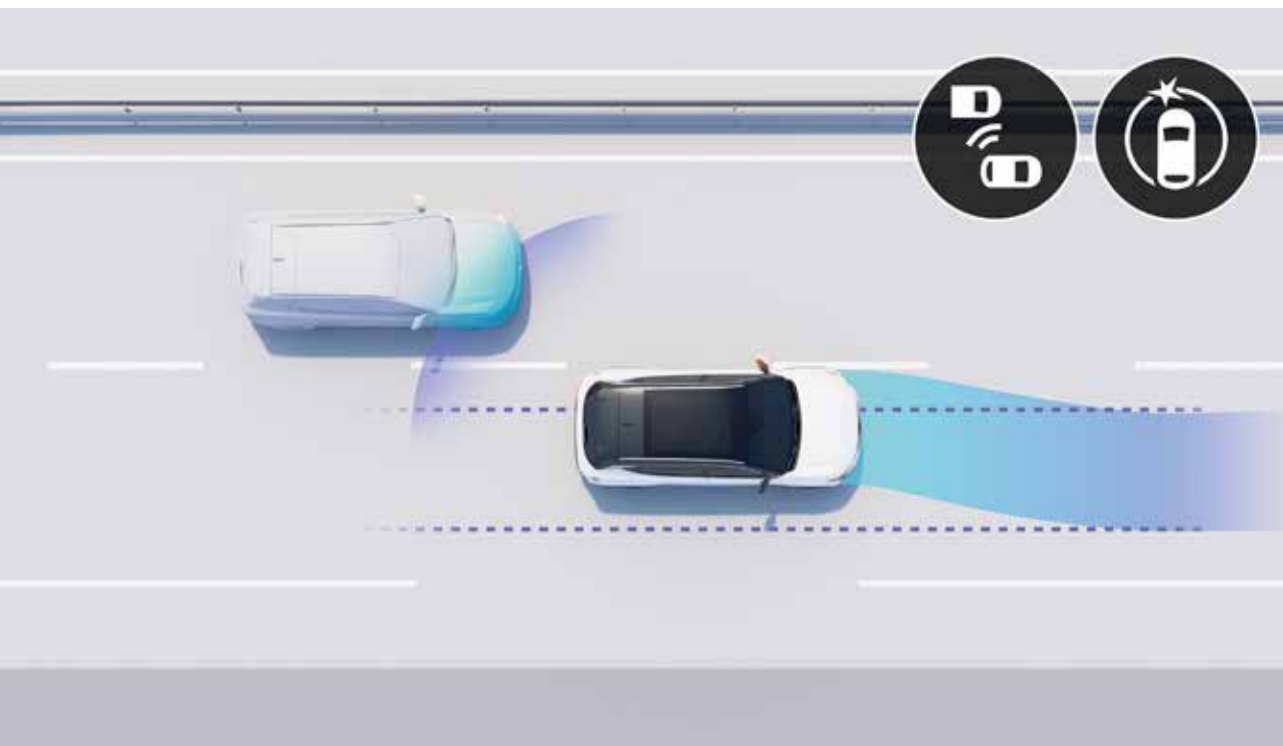
(nedan utrustning är standard eller tillval beroende på version)



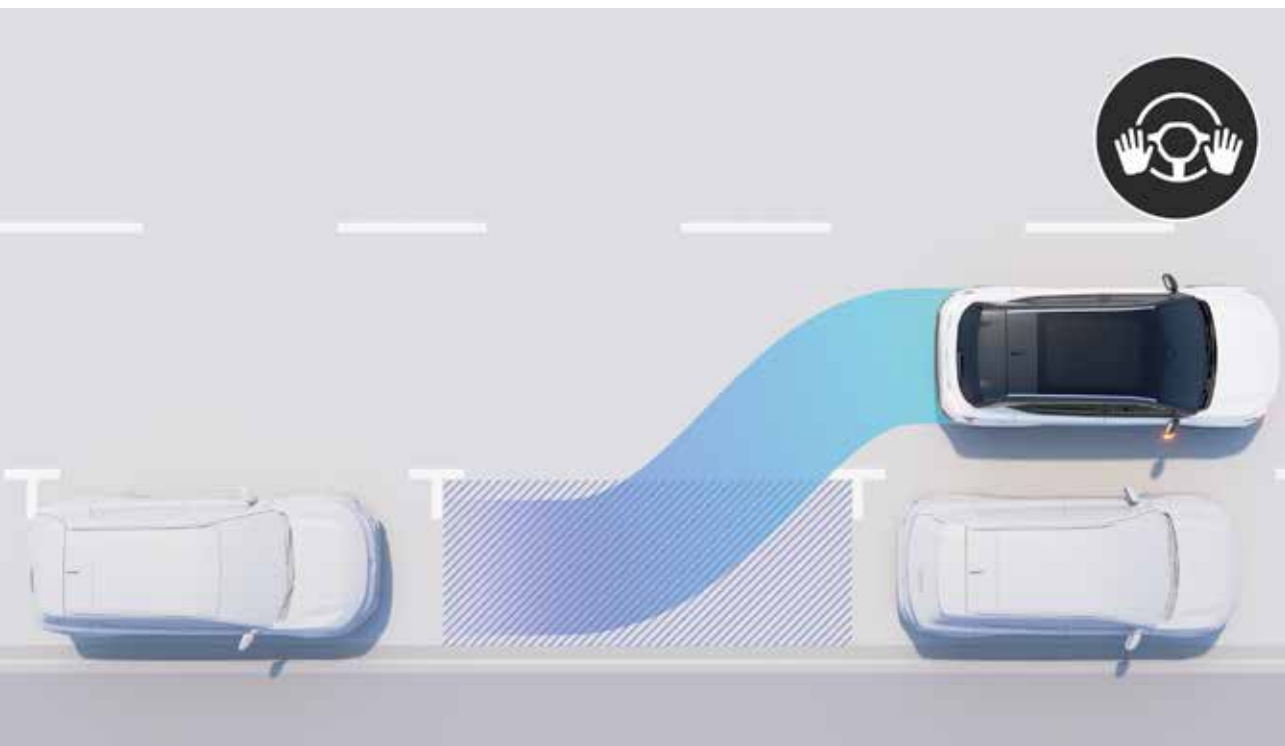
active driver assist
Detta system reglerar din hastighet genom att ta hänsyn till vägförhållandena, hålla säkra avstånd och se till att du håller dig i filen. När trafiken saktar ner stannar och startar bilen automatiskt.



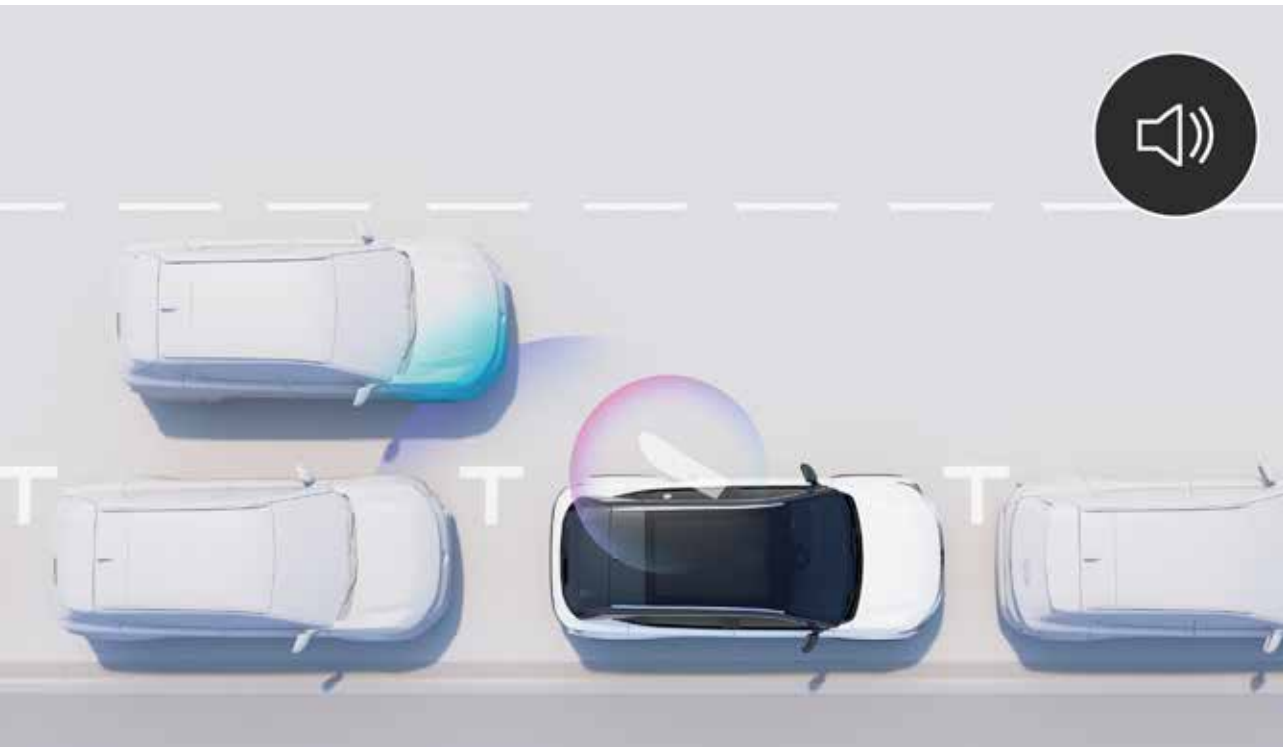
360-graders 3D-kamera
Bilder från 4 kameror återskapar bilens direkta omgivning i 360° och hjälper dig att manövrera bilen utan problem.



bakre avkänning med panikkorrigerig av bilens riktning
När du byter fil varnar systemet för omkörande bilar som du riskerar att krocka med. Om risken för kollision är stor korrigerar systemet bilens kurs automatiskt.



Autoparkering
Detta system underlättar vid parkering. Bilen letar själv reda på parkeringsplatsen och vet vägen dit. Allt du behöver göra är att trycka på gas och broms.



trafikvarning vid urstigande
Det här systemet varnar dig om ett fordon närmar sig bakifrån när du är på väg att öppna dörren.



Digital innerbackspegel med kamera och ramlös SRVM (Smart Rear View Mirror)
En kamera placerad längst bak på taket kombineras med ett backkamerasystem. Innerbackspegeln ger fri sikt bakåt, även med långa passagerare i baksätet.

förarassistanssystem

- active driver assist
- starthjälp i backe
- avståndsvarning
- automatisk avbländning och aktivering av helljus
- adaptive vision-strålkastare med LED
- fartbegränsare
- farthållare
- adaptiv farthållare
- intelligent adaptiv farthållare⁽¹⁾

parkeringshjälp

- Parkeringsradar bak
- parkeringssensorer fram
- parkeringssensorer på sidorna
- backkamera
- 360-graders 3D-kamera
- autoparkering
- backkamera

assistanssystem för säkerhet

- filbytesvarnare
- trafikvarning vid urstigande
- dödavinkelvarnare
- bakre varnare för korsande trafik
- filhållningsassistans
- bakre avkänning med panikkorrigerig av bilens riktning
- främre avkänning med panikkorrigerig av bilens riktning
- automatisk panikbromsning i korsningar
- automatisk panikbromsning vid backning
- automatisk panikbromsning för bilar/fotgängare/cyklister
- trafikskyltsavläsning
- trafikskyltsavläsning med fortkörningsvarnare
- trötthetsvarning

(1) ingår i 5 år.

konfigurera och beställ →

meny ↑

06. anpassning

exteriörfärger

nedanstående färger är tillgängliga beroende på version



vit nacré (p)



grå schiste (ml)



svart étoilé (ml)



grå schiste satin (m)⁽¹⁾



röd flamme (ml)



blå nocturne (ml)

p: pärl effekt
m: matt finish
ml: metallic lack
(1) endast tillgängligt för esprit Alpine-versionen.
fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

Bilderna visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

anpassning – tak

tillval beroende på version



vit nacré/tak i svart étoilé

lack-/takfärg	svart
vit "nacré"	■
röd "flamme"	■
blå "nocturne"	■
grå "schiste satin" ⁽¹⁾	■
svart "etoile"	■
grå "schiste"	■

■ kan väljas
(1) endast för esprit Alpine-versionen.

konfigurera och beställ →

meny ↑

06. anpassning

evolution+



- automatisk tvåzons luftkonditionering
- 12,3 tums digitalt kluster och +9-tums openR link: multimediasystem med Google inbyggt
- värmepump



klädsel i gråmelerad, vävd återvunnen textil med ljusa sömmar



19-tums streamline-aluminiumfälgar i blanksvart diamantlook

06. anpassning

techno



- 12-tums openR link: multimediasystem med Google inbyggt
- ingenius®-armstöd bak (inklusive genomlastningslucka) med 2 USB-C-portar
- regenerativ bromsning (flera nivåer, inklusive One Pedal) som justeras via paddelreglage på ratten
- elmanövrerad baklucka



klädsel i gråmelerad återvunnen textil/
titansvart, återvunnen, elegant textil
med gula sömmar



19-tums streamline-aluminiumfälgar i
blanksvart diamantlook

06. anpassning

esprit Alpine



- Harman Kardon ljudsystem
- ratt klädd med elegant, biobaserad och återvunnen textil med Alcantara-inlägg, matt kromfinish och blå/vita/röda sömmar
- elektriskt justerbara framstolar med förarigenkänningssystem (Face ID)



främre sportstolar med reliefmönstrad titansvart återvunnen meshklädsel/ återvunnen kviltad elegant textil med sömmar i Alpine-blått



20-tums speedway-aluminiumfälgar i svart diamantlook

tillbehör



Renault aero cargo box™ och hållare för 3 cyklar
Ta med dig mer på dina resor med den här dragkroksmonterade lådan, kompatibel med vår hållare för 2 eller 3 cyklar med lutande plattform som ökar lastvolymen med 310 liter. Fordonets aerodynamiska egenskaper bevaras, du har smidig åtkomst till innehållet i aero cargo box™ och Renault Scenics bagageutrymme förblir lättillgängligt.



dubbelgolv med förvaring i bagageutrymmet
Den har 3 förvaringsfack och är perfekt för din Renault Scenic E-Tech electric. Laddkablar och andra föremål är alltid nära till hands. Genom att fälla ner baksätet får du en helt plan yta.



bekvämt vadderade nackstöd i baksätet
Design, stöd och komfort i ett för en lyxigare resa.



multifunktionell förvaring på framsätet
Med flera förvaringsfack i olika storlekar för att du behöver ha med dig på resan.



flyttbart armstöd bak
Använd det bärbara armstödet för ytterligare optimerat förvaringsutrymme. Det är multifunktionellt och kan göras om till en snygg ryggsäck så att du kan ta med dig alla dina tillhörigheter – både inomhus och utomhus.



modulärt förvaringsfack i mittkonsolen
Med flyttbara pinnar som hjälper dig att hålla ordning på vardagsföremålen.

 **ladda ner tillbehörsbroschyren i PDF-format (6 MB)**

konfigurera och beställ → **meny ↑**

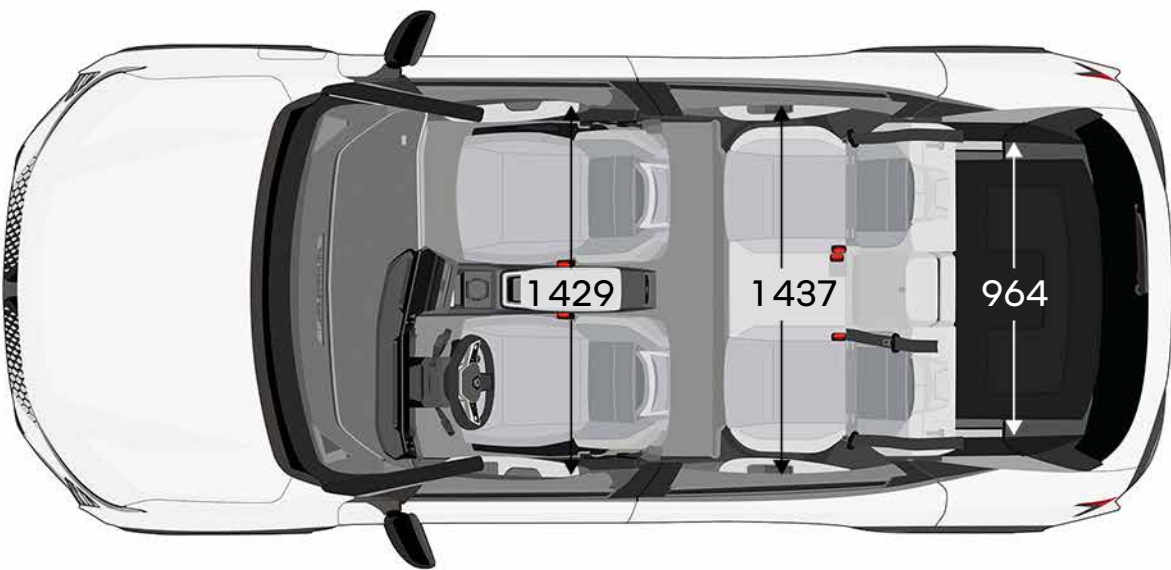
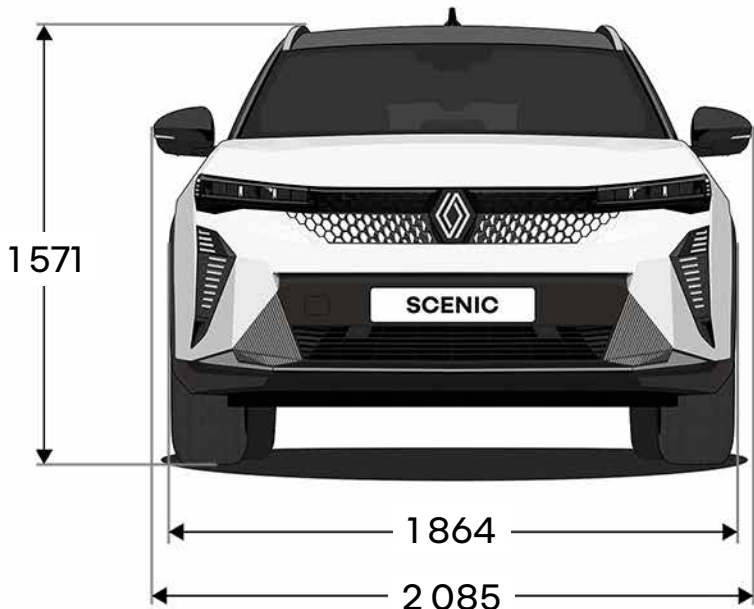
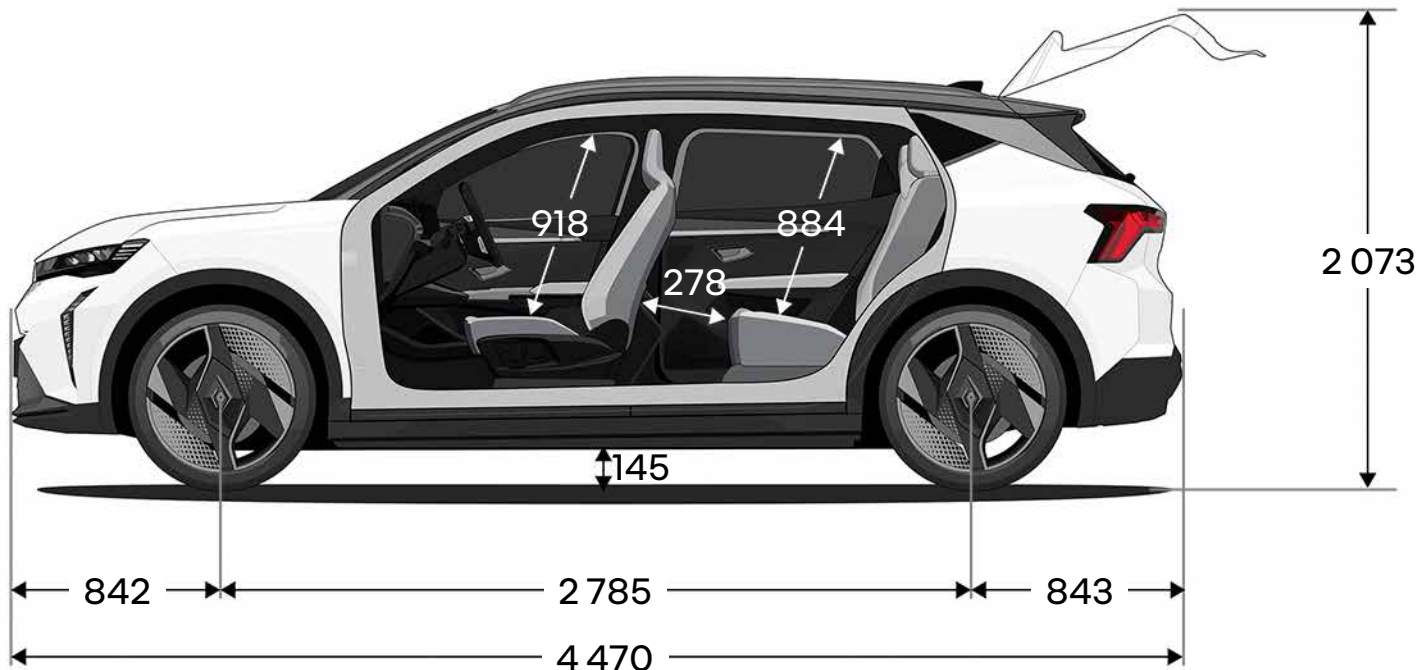
*Bilden visar iconic-versionen som för närvarande inte erbjuds på svenska marknaden.

tekniska data

EV60 170 hk	EV87 220 hk
nyttolagringskapacitet (kWh)	
60	87
antal säten	
5	
räckvidd och elförbrukning	
certifierad räckvidd, WLTP-cykel (km)(1)	
429	607-622
certifierad förbrukning i kombinerad cykel (kWh/km)	
16,3	16,9-17,3
motor	
eldriven motorteknik	
synkron med lindad rotor	
max. uteffekt EEG kW (hk) vid märkeffekt (varv/min)	
125/170	160/220
max. vridmoment EEG Nm	
280	300
batteri	
användbar kapacitet (kWh)	
60	87
teknik	
litiumjon	
total spänning (V)	
400	
sammanlagt antal moduler/celler	
12/288	12/192
batterivikt (kg)	
420	530
värmepump	
ja	
dubbelriktad laddare(3)	
adaptiv en- eller trefas	adaptiv en- eller trefas
Serie AC (kW)	
upp till 11	
DC (kW)	
upp till 130 vid max.	upp till 150 vid max.
laddningstid(3)	
2,3 kW-hushållsuttag (enfas 10 A) (0-100 %)	
30 h 30	46 h 30
extrautrustat hushållsuttag (enfas 16 A) (0-100 %)	
18 h	27 h 30
7,4 kW laddningsstation för hemmabruk (32 A enfas) (0-100 %)	
9 h 15	13 h
11 kW-station (trefas 16 A) (0-100 %)	
6 h 30	9 h
DC-snabbladdning (15-80 %)	
32 min	37 min
växellåda	
växellådstyp	
automatisk (växellåda)	
växellådstyp	
automatisk (växellåda)	
antal framväxlar	
1	
prestanda	
maxhastighet (km/h)	
150	170
0-100 km/h (s)	
8,6	7,9
styrning	
servostyrning	
ja (elektrisk)	
svängradie mellan trottoarkanter (m)	
10,92	
rattvarv mellan ändlägen	
2,34	
fälgar och däck	
standardfälgar (tum)	
19 tum (evolution, techno), 20 tum (esprit Alpine)	
däckdimensioner 19 tum	
205/55 R19 97 H	
däckdimensioner 20 tum	
235/45 R20 100 H	
bromsar	
fram: ventilerade skivor Ø (mm)	
FR DISK 350x30+ Caliper D45*2	
bak: trum- (T), kylskiva (CD)	
RR DISK 330x16+ Caliper D48 Epkb	
vikt (kg)	
tjänstevikt (utan tillval)	
1827	1932-1957
totalvikt	
2340	2441
max. bromsad släpvnagsvikt	
1,100	1,100

AC: växelström. DC: likström
(1) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg/Renault, intern källa/2023. (3) uppgifterna om maxeffekt och laddningstid är baserade på optimala laddningsförhållanden för bilen och laddningsstationen (toppeffekt). Maximal effekt som godtas av batteriet (främst vid DC-laddning) kan skilja sig åt beroende på laddningsstatus och utomhustemperatur. Räckvidd enligt WLTP-cykel.

mått och volym



mått i (mm).

konfigurera och beställ →

meny ↑

human first är ett omfattande säkerhetsprogram utvecklat av Renault i samarbete med forskare, experter och räddningstjänst.

eftersom vägsäkerhet berör alla som använder vägarna, såväl fotgängare som cyklister och bilister, har Renaults human first-program som syfte att:

1. förebygga olyckor genom att utveckla säkerhetsutrustning och avancerade förarassistans- och säkerhetssystem

upp till 30 avancerade förarassistanssystem/fler än 60 säkerhetsfunktioner, upp till 7 krockkuddar, barnstolar (Isofix), Renaults Fixe4sure-lösning/över 2 000 säkerhetsrelaterade patent registrerade sedan 1970

2. hantera eventuella olyckor med hjälp av innovationer som tagits fram i samarbete med räddningstjänsten

QRescue / Fireman Access / över 5 000 brandmän utbildade under 10 år i 19 länder världen över / cirka 400 bilar om året donerade i utbildningssyfte

3. minska antalet olyckor och olyckornas svårighetsgrad genom stora investeringar i forskning och utveckling

säkerhetsbetyg / säkerhetscoacher / anslutna tjänster / big data / system med artificiell intelligens och cybersäkerhet

[läs mer om human first-programmet](#)

ordlista

E-Tech

100 % eldrift, hybrid- eller laddhybridteknik utvecklad av Renault.

regenerativ bromsning

System för återvinning av energi vid inbromsning, vilket ökar fordonets räckvidd: när bilen saktar in omvandlas en del av rörelseenergin till el. Batteriet laddas när föraren lyfter foten från gaspedalen eller trampar lätt på bromspedalen.

laddningsstation för hemmabruk

Levererar högre effekt än ett vanligt eluttag, för snabbare och effektivare laddning. Ett säkrare alternativ tack vare system som styr laddningen och skyddar mot överspänning.

flexi-laddkabel

Laddkabel som kan användas för att ansluta bilen till ett (tillbehör) vanligt hushållsuttag. Flexi-laddkabeln är utformad för enstaka laddningar hemma och ska helst anslutas till ett eluttag med särskilt jordanslutning.

flexi-laddkabel

Laddkabel som används för att ansluta bilen till ett vanligt hushållsuttag. Flexi-laddkabeln är konstruerad för sporadisk hemmaladdning och bör helst anslutas till ett eluttag med jordning.

mode 2

Kabel för hemmabruk som används för att ladda elbilen i vanliga eluttag.

mode 3

Denna kabel behövs för att ladda elbilen vid laddbox eller en offentlig laddningsstation.

nyttoeffekt

Hur mycket av den energi som finns i batteriet som bilen faktiskt kan utnyttja. Uttrycks i kilowattimmar (kWh).

kWh

Förkortning av kilowattimme. Enhet för den energi som en effekt på 1 kW förbrukar under en timme.

kW

Förkortning av kilowatt. Enhet som används för att mäta effekten i bilens motor, oavsett om den drivs med ström eller en vanlig förbränningsmotor. Kilowatt är ett mått på laddningseffekten vid laddning med likström (DC) eller växelström (AC).

AC-laddning

Växelströmsladdning med låg till medelhög effekt (max. 22 kW). Den här laddningsmetoden är vanligast hemma och i offentliga laddningsstationer.

DC-laddning

Snabbladdning med likström (min. 50 kW). Kräver en särskild laddningsstation för snabbladdning och finns bara i det offentliga laddningsnätverket.

My Renault

Renaults app som du laddar ner till din telefon från Google Play eller App Store. Använd appen för att hitta laddningsstationer i närheten, schemalägga laddning och planera din resväg. Du håller även koll på aktuell räckvidd och kan förinställa temperaturen i bilen.

värmepump

Utrustning som används för att värma upp elbilens passagerarutrymme. Med värmepumpen sänks elförbrukningen betydligt och du får längre räckvidd när utomhustemperaturen går under 15 °C

kWh/100 km

Måttenhet som avser den genomsnittliga energiförbrukningen för en elbil eller laddhybridbil under en sträcka på 100 km. Motsvarar "liter per 100 kilometer" för eldrivna bilar.

WLTP

Det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon. I WLTP-protokollet definieras de förhållanden som bilar testas under, oavsett tillverkare, vilket gör det möjligt att dela och jämföra faktorer som är viktiga för konsumenterna och lagstiftande organ. Exempel på sådana faktorer är bränsle- och elförbrukning, räckvidd för elbilar och hybridbilar, samt utsläpp vid vardaglig användning.

med Renault originalservice
tar du hand om din Renault på bästa sätt. För ett problemfritt och tryggt ägande, med en bil som lever längre – servad av våra auktoriserade och specialutbildade servicetekniker.

Fjärrdiagnos – smart service, redan innan verkstadsbesöket

Med Renaults fjärrdiagnostik kan bilen kontrolleras på distans – redan innan du lämnat in den till verkstaden. Tekniken gör det möjligt för din verkstad att upptäcka eventuella fel i förväg, vilket ger bättre planering, snabbare service och en smidigare upplevelse för dig som kund.

Fjärrdiagnos blir tillgänglig efter leverans, så länge bilen är uppkopplad och du har godkänt datadelning – enkelt och bekvämt! Verkstaden kan då genomföra en så kallad "hälsokontroll" upp till tre dagar före din bokade tid. Det innebär att rätt reservdelar kan beställas i förväg – och du slipper onödiga verkstadsbesök.

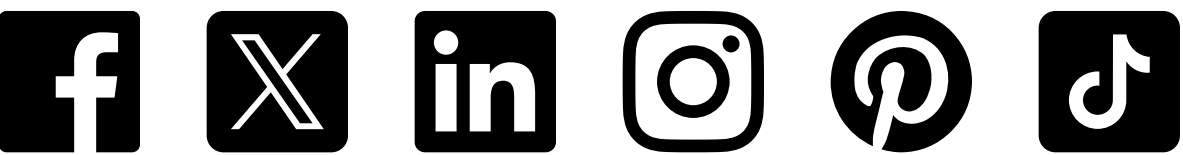
Självklart hanteras all information enligt gällande GDPR-regler. Du får dessutom tydliga uppdateringar via SMS eller mejl.

[läs mer om Renault skötsel och service](#)



Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att informationen i denna broschyr var korrekt och uppdaterad vid tiden för publiceringen. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din närmaste återförsäljare för den senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotorättigheter: **C. Notekulmann, Recom © Renault Markrting 3D-Commerce** – augusti 2025. Renault s.a.s, ett franskt aktiebolag med ett aktiekapital på 533 941 113,00 euro / 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike – Företagsnummer hos handelsregistret i Nanterre B 780 129 987 / Tel.: +33 (0)806 00 20 20. RN Nordic AB, Box 1028, 164 21 Kista



konfigurera och beställ →

meny ↑