



Bienvenue

Instruction manuelle

- Le Guide d'utilisation correspond à l'infodivertissement de la version V5.5. Sur l'écran de contrôle central, vous pouvez appuyer sur «  → **Général** » pour consulter la version actuelle du système. Si la version du système n'est pas à jour, veuillez la mettre à jour à temps.
- Les descriptions marquées d'un « * » dans ce guide ne s'appliquent qu'à certaines configurations. Il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de ces fonctions.
- Le véhicule prend en charge des mises à jour over-the-air (OTA) et les fonctions du véhicule sont régulièrement optimisées ou mises à jour. Le contenu de ce guide sera également mis à jour périodiquement.
- Ce guide fournit des informations sur toutes les configurations du modèle. En raison des différences de configuration des véhicules, des versions de logiciels, etc., il peut y avoir des différences avec le véhicule acheté. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Veuillez lire attentivement les avertissements et les précautions dans le guide :

 Informations d'avertissement : Il doit être respecté pour éviter les blessures ou les accidents de la circulation !

 Informations de précautions : Il doit être respecté pour éviter tout dommage ou défaut du véhicule !

 Informations d'invite : Elles vous aident à mieux utiliser le véhicule.



- Les illustrations de ce guide ont pour but d'expliquer le fonctionnement de l'appareil et ne sont données qu'à titre indicatif.
- Les illustrations du manuel sont annotées :
 - indique l'objet décrit.
 - ⇨ indique la direction des opérations de glissement.
 - ↻ indique la direction des opérations de rotation.
 - ↷ indique la direction des opérations de basculement.

Aucune personne ou organisation n'est autorisée à copier ou à modifier le contenu de ce guide, en tout ou en partie, sans l'autorisation de XPENG. XPENG se réserve le droit de modifier, compléter ou supprimer le contenu de ce guide et les spécifications techniques à tout moment.

Rappel

Pour garantir votre sécurité, veuillez respecter les lois et réglementations locales lorsque vous conduisez, et suivez ces conseils importants :

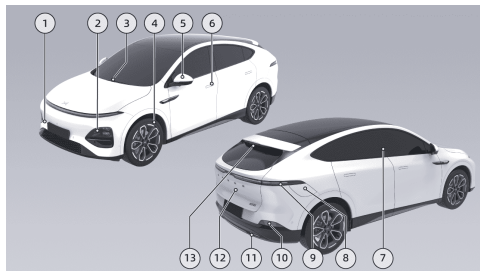
- Pendant la conduite, les conducteurs doivent respecter le code de la route, contrôler la vitesse du véhicule afin d'éviter tout excès de vitesse ou toute surcharge.
- Tous les conducteurs et les passagers doivent porter la ceinture de sécurité à tout moment lors de la conduite.



- Avant de conduire, assurez-vous que toutes les portes, le capot et le coffre sont fermés, et vérifiez que le véhicule est en condition optimale et que toutes les fonctions fonctionnent en toute sécurité.
- Restez vigilant au volant et ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou en état de fatigue, car cela peut compromettre le contrôle du véhicule et provoquer des accidents, entraînant des blessures ou la mort.
- Conduisez avec prudence en évaluant si les conditions météorologiques et routières sont appropriées et restez attentif aux autres véhicules et aux piétons afin de prendre des décisions rapides et d'éviter les accidents.
- Évitez d'utiliser des appareils portables pour téléphoner ou consulter des messages pendant la conduite, car cela peut vous distraire et compromettre le contrôle du véhicule.

Apparence

Introduction



1. Couvercle de crochet de remorquage
2. Phares
 - Feux de position, feux de croisement, feux de route
 - Feux de route intelligents (IHB)
3. Essuie-glace
 - Commande d'essuie-glace

- Remplacement des balais d'essuie-glace
4. Roues
 - Introduction aux pneus
 - Paramètres des pneus
 5. Rétroviseur extérieur
 - Réglage des rétroviseurs extérieurs
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants
 6. Porte
 - Commentaires de déverrouillage/verrouillage
 - Entrée sans clé
 - Déverrouillage/verrouillage d'urgence
 - Poignées de porte électriques cachées
 7. Zone de glissement de carte NFC
 8. Couvercle du port de charge
 - Ouverture et fermeture du capuchon du port de charge
 9. Feu arrière
 10. Feu stop et rétroréflecteur arrière



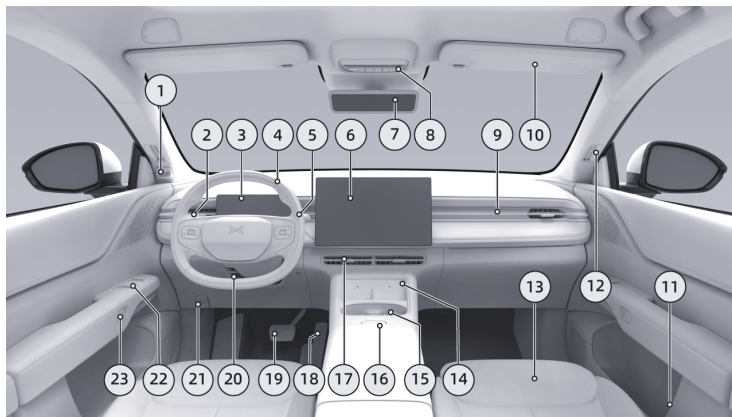
11. Feux de brouillard arrière/Feux de recul

12. Tronc

- Ouverture ou fermeture du coffre

13. Essuie-glace arrière

- Commande d'essuie-glace
- Remplacement des balais d'essuie-glace



1. Caméra embarquée

- Surveillance de l'état du conducteur (DSM)*

2. Changement de lumière et d'essuie-glace

- Fonctionnement léger

- Commande d'essuie-glace

3. Combiné d'instruments

- Interface, voyant lumineux



4. Roue

- Boutons du volant, klaxon
- Airbag frontal conducteur
- Direction assistée

5. Levier de vitesse

- Contrôle de changement de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Contrôle de centrage de voie (LCC)

6. CID

- CID Interface

7. Rétroviseur intérieur

- Rétroviseurs intérieurs antireflets manuels
- Diffusion multimédia en continu dans le rétroviseur*

8. Plafonnier avant

- Liseuse
- Feux d'avertissement
- E-call*

- Arrêt d'urgence

9. Lumières d'ambiance

10. Pare-soleil et miroir de courtoisie

11. Poignée de secours de porte d'entrée

12. Bouches d'aération latérales pour le dégivrage

13. Premier rang

- Réglage du siège
- Ventilation des sièges
- Siège chauffant*
- Massage des sièges*

14. Chargement sans fil

15. Porte-gobelet

16. Interrupteur d'accoudoir central avant

17. Bouches d'aération de climatisation

- Réglage de la ventilation

18. Pédale d'accélérateur

- Régénération

19. Pédale de frein



- Réglage de la sensation de la pédale

20. Réglage de la position du volant

- Steering Wheel Position Adjustment

21. Poignée d'ouverture du capot avant

22. Interrupteur de porte

- Fenêtre
- Interrupteur de verrouillage de porte

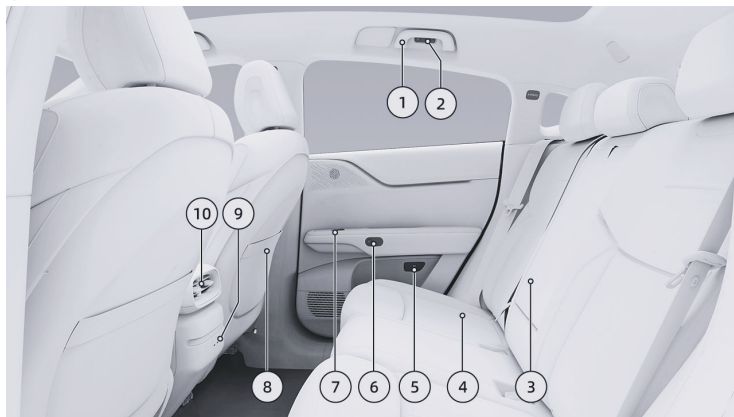
23. Ouverture/Fermeture de portes électriques



Arrière

Introduction

2



- 1. Poignée de maintien au plafond
- 2. Lumière de lecture arrière [Voir 270 page](#)
- 3. Accoudoir central arrière
- 4. Rangée Arrière
- 5. Anneau d'ouverture d'urgence de porte
- Réglage du siège [Voir 222 page](#)
- Chauffage des sièges*



6. Ouverture/fermeture des portes électriques

Voir 208 page

7. Interrupteurs de vitres

8. Pochettes pour cartes au dossier des sièges conducteur et passager

9. Port de recharge Type-C

10. Bouches d'aération de climatisation

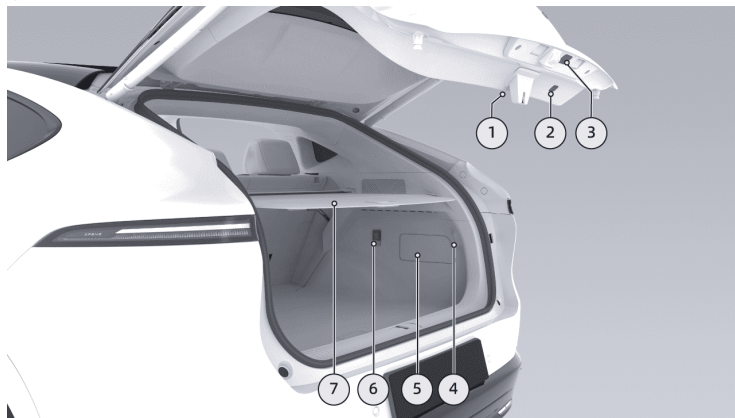
- Réglage des bouches d'aération Voir 258 page



Coffre

Introduction

2



1. Couvercle de coffre

- Dispositif d'urgence du coffre

2. Interrupteur intérieur du coffre

- Ouverture/fermeture du coffre

3. Interrupteur extérieur du coffre

- Ouverture/fermeture du coffre

4. Feu de coffre arrière



5. Plaque de protection pour l'entretien du coffre
 - Déverrouillage d'urgence du port de charge
6. Port d'alimentation 12 V
7. Pare-soleil de coffre



Coffre avant

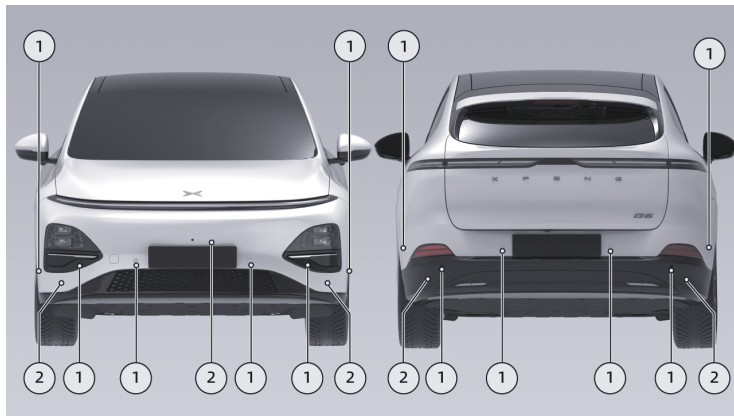
Introduction



1. Boîte à fusibles du coffre avant
2. Réservoir de liquide lave-glace
 - Inspection et remplissage
 - Quantité de remplissage
3. Batterie
4. Réservoir de liquide de refroidissement
 - Inspection et remplissage

- Modèle et quantité de remplissage
5. Réservoir de liquide de frein
 - Inspection et remplissage
 - Modèle et quantité de remplissage

Radar

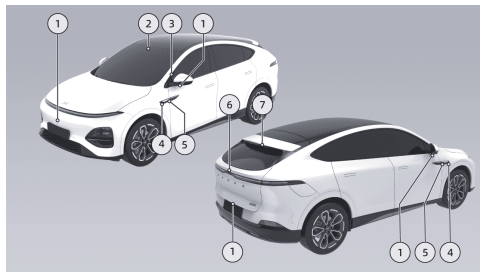


1. Radar à ultrasons

2. Radar à ondes millimétriques*



Caméra



1. Caméra panoramique
2. Caméra binoculaire
3. Caméra intelligente intérieure*
4. Caméra avant latérale*
5. Caméra arrière latérale*
6. Caméra arrière*
7. CMS Caméra de rétroviseur intérieur*

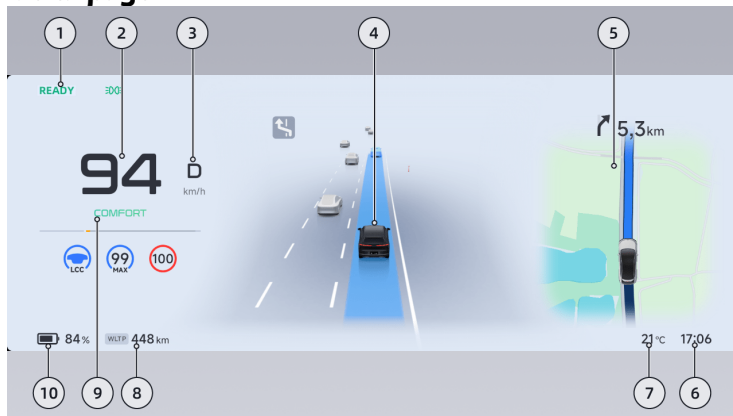


avertissement

Avec une fonctionnalité limitée du radar et de la caméra, la fonction d'aide à la conduite ne sera pas activée ou fonctionnera normalement.

Affichage d'instrument

Affichage de la page



1. Voyant

- Les voyants sont situés dans différentes positions sur le tableau de bord pour refléter l'état des fonctions du véhicule.

2. Vitesse de rotation

3. Engrenage

4. Mode conduite intelligent

- Affichage de l'état du véhicule.



- Affichage de l'environnement extérieur simulé du véhicule.

5. Zone d'affichage des informations à droite

- Les informations affichées peuvent être modifiées à l'aide de la molette de défilement du volant, et vous pouvez choisir l'état du véhicule, la consommation d'énergie, le kilométrage, la navigation, la musique, etc.

6. Temps

7. Température ambiante extérieure

8. Autonomie

- Dans CID, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** », il est possible de basculer l'affichage entre Dynamique et WLTP.

9. Mode conduite [Voir 242 page](#)

10. Compteur de puissance

- Dans CID, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** », il est possible

d'activer/désactiver l' « **Affichage du pourcentage de la batterie** ».

Voyants sur le tableau de bord

Après la mise sous tension du véhicule, certains voyants s'allument. Une fois que le système a terminé son autocontrôle, ces voyants s'éteignent si le système est normal. Certains voyants s'allument pour indiquer l'état actuel des fonctions du système du véhicule, et non un défaut du système. En cas d'incertitude lors de l'utilisation quotidienne du véhicule, veuillez consulter le Centre de service de XPENG.



Feux de route allumés



Défaut du SRS



Feux de route intelligents allumés et feux de route allumés



Ceinture de sécurité du conducteur détachée



Défauts des feux de route intelligents



Ceinture de sécurité du passager avant non attachée



Feux de route intelligents allumés, feux de route non allumés



Ceinture de sécurité du passager arrière gauche détachée



Clignotant gauche allumé



Ceinture de sécurité du passager arrière central détachée



Clignotant droit allumé



Ceinture de sécurité du passager arrière droit détachée



Feux de croisement allumés



Limitation de vitesse sur les panneaux de limitation de vitesse



Feux de brouillard arrière allumés



Limitation de vitesse de l'œil électronique



Feux de gabarit allumés



Système HT prêt et véhicule en état prêt à circuler



Contrôle automatique des phares activé et feux de croisement allumés



Défaut de batterie



Défaut de l'assistance à la sortie de voie



Limitation de la puissance d'entraînement



Câble de recharge connecté



Défaut du groupe motopropulseur



Recharge programmée activée



Surchauffe du moteur et du contrôleur



Défaut du système de direction



Défaut du moteur et du contrôleur



Reste allumé : Fonction de stationnement activée
Clignotant : État incorrect de l'étrier



Température de la batterie de traction trop basse



Reste allumé : défaut du frein de stationnement
Clignotant : Système de stationnement en mode d'entretien



Température de la batterie de traction trop élevée



Fonction AUTO HOLD activée



SOC de la batterie de traction trop bas



Défaut de la fonction AUTO HOLD



Défaut de la batterie de traction



Défaut du système de freinage



Batterie de traction déconnectée



Clignotant : Programme de stabilité électronique activé
Reste allumé : Défaut du Programme de stabilité électronique



Défaut de l'avertissement de collision frontale



Programme de stabilité électronique désactivé



Avertissement de collision frontale OFF



Défaut du système de freinage anti-blocage



Trop de voyants sont allumés en même temps et toutes les positions d'affichage des voyants sont occupées.



Dégradation des performances de freinage



Défaut du système d'assistance au conducteur



HDC activé



Pression des pneus anormale ou défaut du Système de surveillance de la pression des pneus



Défaut HDC



Porte(s), capot avant et/ou coffre non fermé



Absence de panneau de limitation de vitesse



Contrôle de centrage de voie activé



Limitation de vitesse maximale de l'ACC/LCC et toute fonction activée



Le contrôle de centrage de voie peut être activé



Limitation de vitesse maximale pour ACC/LCC, et les deux ne sont pas activés



Assistance au stationnement intelligente activée



Voyant de défaut LCC



L'assistance au stationnement intelligente peut être activée



Voyant de la fonction de remorquage non activé*



Régulateur de vitesse adaptatif activé



Voyant de défaut de remorquage*



Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé



Voyant de fonction de remorquage normal*



Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible



Activation du système d'aide à la vitesse



Dépassement de la limitation de vitesse sur les panneaux de limitation de vitesse



Assistance au conducteur par navigation intelligente non disponible



L'assistance au stationnement intelligente n'est pas disponible



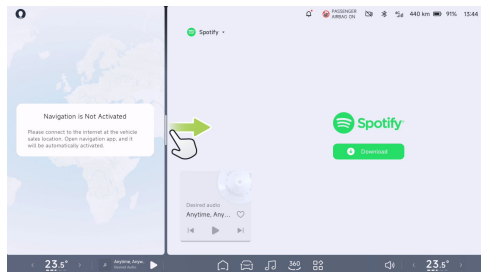
Contrôle de centrage de voie non disponible



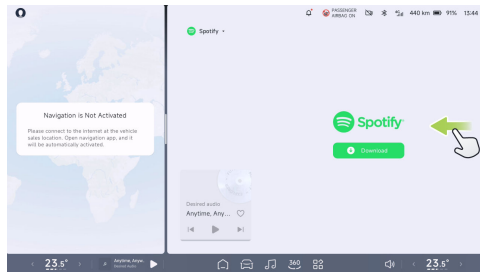
Voyant de niveau bas de liquide lave-glace

Écran de contrôle central

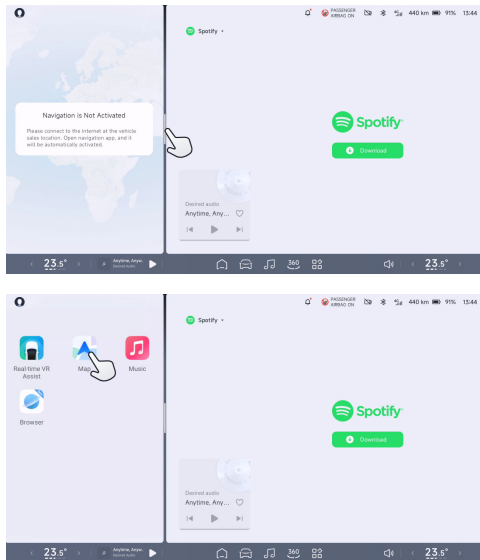
Multitâche en écran partagé



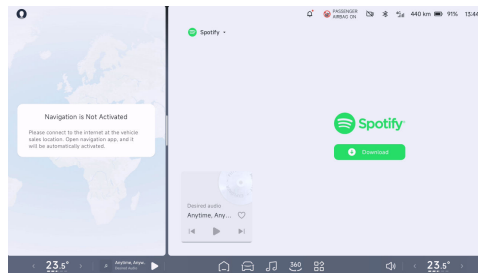
Faites glisser la ligne d'écran partagé pour passer du plein écran à l'écran partagé, et modifier la taille de la fenêtre de l'écran partagé. Lorsque l'écran partagé passe en plein écran, la dernière application ouverte avec l'écran partagé sera mémorisée.



Faites glisser pour revenir à la page précédente de la fenêtre correspondante.

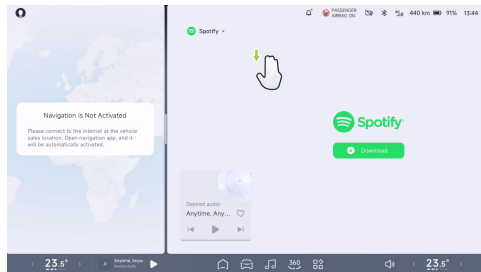


Appuyez sur la ligne d'écran partagé pour fixer le mode de petite fenêtre. Dans la petite fenêtre, l'Assistant en réalité virtuelle en temps réel, la carte, la musique et le navigateur peuvent être affichés.

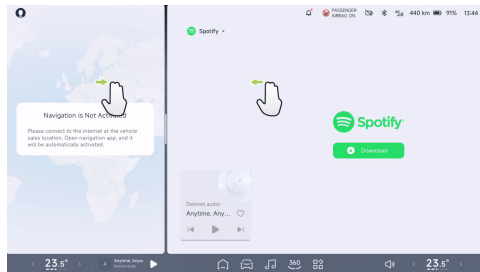


En mode écran partagé, différentes applications peuvent être ouvertes dans de grandes fenêtres, ce qui permet, par exemple, au conducteur de consulter l'interface de navigation et au passager avant de regarder des vidéos, d'écouter de la musique et de lire les paroles simultanément.

Interaction gestuelle



Un glissement avec trois doigts vers le bas permet de quitter l'application ouverte dans la grande fenêtre en mode écran partagé, puis de revenir à la page d'accueil correspondante.



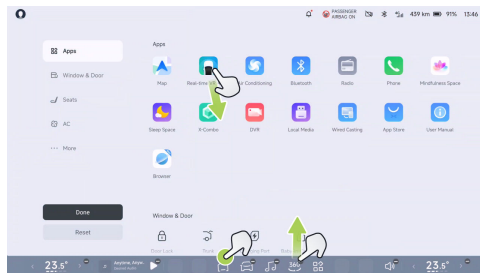
Un glissement avec trois ou quatre doigts vers la gauche ou la droite permet de passer d'une fenêtre d'application à l'autre. Cependant, il ne fonctionne pas en mode plein écran.

Conseils

La zone inférieure de la barre des tâches ne participe pas aux gestes. La barre d'état et la barre des tâches inférieure ne sont pas masquées pendant l'échange.



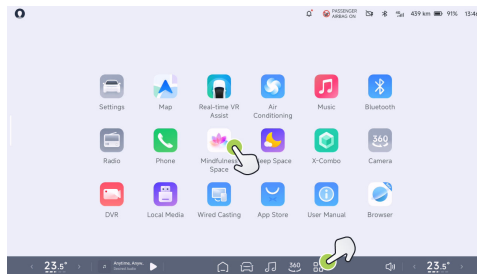
Personnalisez la barre inférieure des tâches



1. Pour personnaliser la barre inférieure des tâches, appuyer longuement sur n'importe quelle zone de l'icône de la barre inférieure des tâches.
2. Vous pouvez faire glisser les icônes des commandes de fonction et des raccourcis dans Applications, Vitres et portes, Sièges et Climatisation vers l'espace vide de la barre inférieure des tâches.

3. Dans l'état personnalisé, tapez ● dans le coin supérieur droit ou faites glisser l'icône vers le Centre d'applications et relâchez pour supprimer l'icône de la barre inférieure des tâches.
4. Appuyez sur « **Terminé** » ou sur l'espace vide dans la barre inférieure des tâches pour quitter l'état personnalisé.

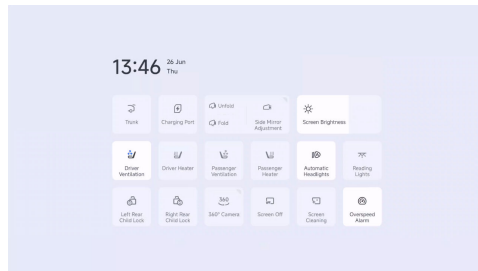
Centre d'applications



1. Sur la barre inférieure des tâches, appuyez sur l'icône pour ouvrir le

- Centre d'applications, et appuyez sur n'importe quel espace vide dans le Centre d'applications pour quitter rapidement.
- Appuyez sur l'icône de l'application pour l'ouvrir. Les applications en cours de téléchargement et d'installation ont également un affichage d'état correspondant.
 - Appuyez longuement sur l'icône de l'application ou sur l'espace vide pour accéder à l'état personnalisé du Centre d'applications. En ce moment, vous pouvez faire glisser l'icône pour la trier dans la liste des applications.

Panneau de raccourcis

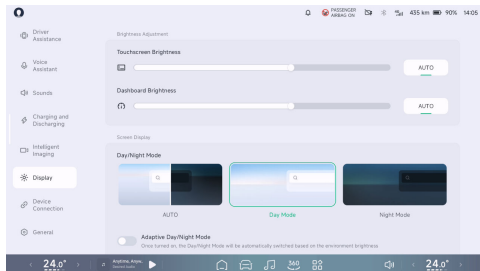


Pour les fonctions à haute fréquence, vous pouvez les faire fonctionner directement à partir du panneau de raccourcis sans ouvrir l'application. Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour déplier le panneau de raccourcis, et vers le haut pour le replier. Le panneau de raccourcis se replie lorsque vous tapez sur un espace vide ou que vous ouvrez un nouvel écran.



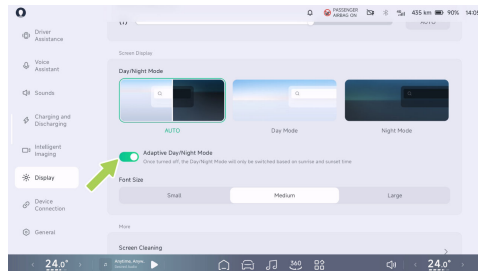
Réglages d'affichage

Réglage de la luminosité



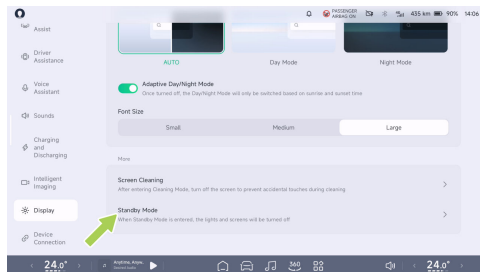
Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « **→Affichage** », et vous pouvez ajuster la luminosité de l'écran tactile et de l'affichage de l'instrument à l'aide des curseurs.

Mode d'affichage



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « **→Affichage** », et vous pouvez basculer entre Automatique, Mode Jour et Mode Nuit. Vous pouvez également activer ou désactiver le « **Mode Jour/Nuit adaptatif** ». Après l'activation, il passera automatiquement en Mode jour/nuit en fonction de la lumière ambiante.

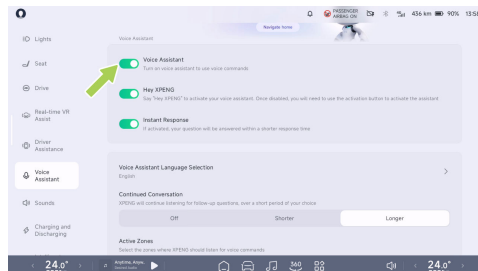
Mode veille



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Affichage** », et vous pouvez entrer en « **Mode Veille** ». En « **Mode Veille** », les phares, l'écran tactile et le tableau de bord s'éteindront.

Assistant vocal

Introduction



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistant vocal** », et vous pouvez activer l'« **Assistant vocal** ». Cette fonction prend en charge l'activation de fonctions telles que « **Salut XPENG et Réponse immédiate** ».

Seulement après que « **l'Assistant vocal** » est activé, ses autres fonctions peuvent être activées.



Mode de réveil

XPENG peut être réveillé des manières suivantes :

- Bouton vocal sur le volant
- « **Salut XPENG** »

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistant vocal** », et vous pouvez activer ou désactiver « **Salut XPENG** ». Une fois la fonction activée, ajouter « **Salut XPENG** » avant ou après une commande pour lancer le service XPENG à tout moment. Par exemple :

- Salut XPENG, allume la climatisation.
- Navigue vers la maison, salut XPENG.
- Combien de temps faut-il pour arriver à la destination ? Salut XPENG.
- Salut XPENG, joue une chanson.

Sélection de la langue de l'Assistant vocal

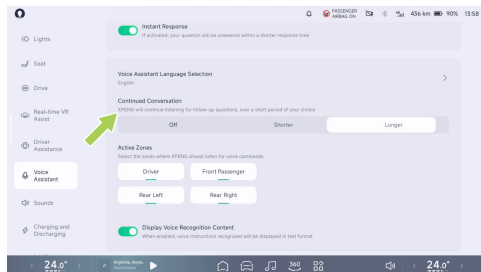
Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistant vocal** », et appuyez

« **sur Sélection de la langue de l'Assistant vocal** ». Vous pouvez sélectionner la langue de l'Assistant vocal, télécharger et installer un nouveau paquet de langue et passer à une nouvelle langue.

Conseils

- Actuellement, le pack vocal prend en charge l'anglais, l'allemand, le français, le thaï et les cantons
- Seul le pack vocal en anglais prend en charge la fonction de conversation continue

Mode dialogue



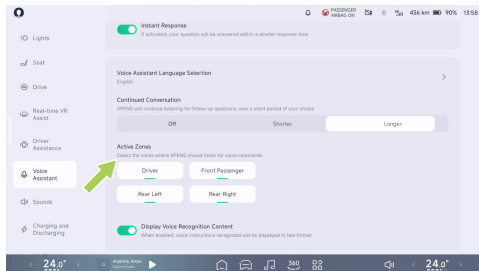
Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistant vocal** », et vous pouvez sélectionner « Désactiver », « Plus court » ou « Plus long ».

- Éteint : Le mode dialogue sera désactivé après la sélection de l'option.
- Plus court : Une fois l'option sélectionnée, seule une commande peut être exécutée par XPENG pour chaque dialogue.

- Plus long : Une fois l'option sélectionnée, XPENG peut continuer à écouter pendant un certain temps après avoir exécuté la tâche précédente. À ce moment-là, de nouveaux ordres peuvent être directement donnés à XPENG sans avoir besoin de le réveiller à plusieurs reprises.

Activation de zones

L'Assistant vocal prend en charge la reconnaissance vocale du véhicule sur deux rangées et quatre zones, et chaque passager peut réveiller XPENG à tout moment pour dialoguer. Grâce au positionnement de la source sonore par six zones de tonalité et à la capacité de séparation vocale, XPENG peut distinguer avec précision quelle position donne des ordres et fournit les services correspondants. Le dialogue entre les passagers ne perturbe pas l'un l'autre.



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistant vocal** », et vous pourrez fermer la zone de reconnaissance vocale. Après la désactivation, le système n'accepte plus les commandes vocales provenant de cette zone de reconnaissance vocale.

Dialogue sans Internet

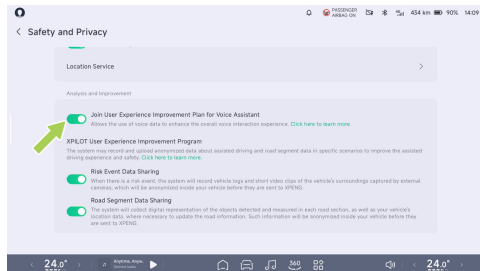
Dans les environnements de réseau faible tels que les garages souterrains, les autoroutes et les tunnels, certains services de conversation qui dépendent fortement de

l'internet (comme l'écoute de musique) sont temporairement indisponibles. Cependant, XPENG peut toujours fournir des services vocaux de base, y compris, mais sans s'y limiter, les fonctions suivantes :

- Commande vocale pour la climatisation
- Commande vocale pour les sièges
- Commande vocale pour les portes et vitres
- Commande vocale pour l'éclairage
- Commande vocale pour la navigation

Abonnez-vous au Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur sur Assistant XPENG

Afin de rendre le produit XPENG de plus en plus intelligent, nous vous invitons sincèrement à vous abonner au « **Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur sur Assistant XPENG** ».



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « **→Sécurité et confidentialité→générale** », et vous pouvez activer ou désactiver « **Abonnez-vous au Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur pour Assistant vocal** ».

Avant d'activer cette fonction, consultez et acceptez le Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur sur Assistant XPENG. Une fois cette fonction activée, le système peut collecter des informations sur l'utilisation de la voix afin d'améliorer l'expérience d'interaction vocale.

Commande vocale

La commande vocale permet au conducteur de contrôler les fonctions du véhicule tout en conduisant. Veuillez utiliser les commandes vocales pour éviter les distractions et améliorer la sécurité et la commodité de conduite.

Commandes vocales courantes (anglais)

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Relever le siège conducteur plus haut
		Incliner le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Activer le massage du siège conducteur
		Changer le mode de massage des sièges de la 2e rangée
		Régler le massage avant à un niveau bas
	Climatisation	Allumer la climatisation
		Augmenter la température de la climatisation du conducteur
		Activer la climatisation automatique du conducteur
		Allumer le purificateur
		Activer la recirculation
		Activer le refroidissement maximum

Téléphone	/	Passer un appel
		Appeler Anna
		Rappeler
Navigation	/	Naviguer vers
		Désactiver la navigation
		Ramène-moi à la maison
Médias	/	Suivant
		Pause
		Éteindre la musique
		Jouer de la musique



Autres	Écran	Augmenter la luminosité de l'écran principal de 10%
		Luminosité augmentée du tableau de bord
		Passer en mode jour
	Dispositif	Activer le Bluetooth du conducteur
		Activer le Wi-Fi
		Allumer la caméra

**Gängige Sprachsteuerungsbefehle
(Deutsch)**

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------

XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Médias	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Helligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหนอย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหนอย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	4๔	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

Commandes vocales courantes (Cantonais)

Classification	Fonction	Exemples de commandes vocales
----------------	----------	----------------------------------



	Siège	Régler le siège du conducteur plus haut
		Régler le dossier du siège du conducteur vers l'avant
		Démarrer le massage du siège du conducteur
		Modifier le mode de massage du conducteur
		Régler le massage du conducteur sur une intensité plus faible
	49 Refroidissement de la	Allumer la climatisation pour tous les sièges
		Diminuer la température des sièges avant
		Augmenter le débit d'air de la climatisation
		Démarrer la régulation automatique de la climatisation

Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler Anna
		Rappeler
		Rappeler
Navigation	/	Naviguer vers
		Désactiver la navigation
		Naviguer vers chez-moi
		Naviguer vers le travail
Médias	/	Radio précédente
		Jouer de la musique
		Suivant
		Arrêter de jouer



Autres	Écran	Régler la luminosité de l'écran
		Augmenter la luminosité du tableau de bord
		Activer la luminosité automatique du tableau de bord
	Connexion des appareils	Activer le Bluetooth
		Activer le Wi-Fi
		Allumer la caméra

X-Combo

Introduction

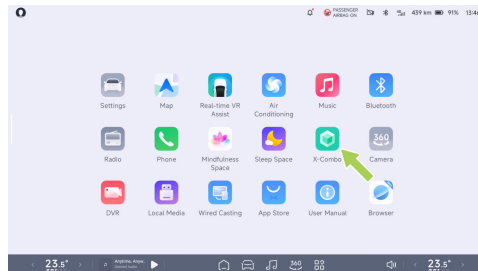
La fonction X-Combo permet une personnalisation individuelle des fonctions de l'habitacle en fonction de vos habitudes de conduite. Par exemple, à l'heure du déjeuner, en semaine, lorsque votre véhicule est au bureau, vous pouvez activer à l'avance la climatisation à distance pour régler la température intérieure, et en entrant dans le véhicule, la position du siège est automatiquement réglée pour le mode sieste.

mise en garde

Pour garantir l'expérience fonctionnelle, il est recommandé de mettre à niveau l'application Xpeng Motors vers la version 2.34.0 ou supérieure. Le système du véhicule doit être mis à niveau vers la version 5.4.5 ou ultérieure

Application d'extrémité de véhicule

Entrée de fonction



Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur «  », puis appuyez sur « **X-Combo** » dans le Center d'applications pour accéder à l'interface X-Combo.

Sélectionner Combo

Le X-Combo offre une sélection de scénarios de conduite innovantes et pratiques. Vous



pouvez sélectionner des scénarios sur « **l'interface** » du Magasin recommandé. Appuyez sur la « **Carte Combo** » pour en consulter les détails. Sur l'écran de contrôle central, connectez-vous à votre compte et appuyez sur « **Ajouter** » pour inclure le combo dans votre collection. Dans la boîte de recherche située en haut à droite, vous pouvez rechercher des cartes Combo à l'aide de codes Combo et de mots-clés.

Mes combos

Sur l'écran de contrôle central, connectez-vous à votre compte, et vous pouvez activer, désactiver, supprimer, restaurer ou exécuter des scénarios.

Édition Combo

Le X-Combo prend en charge l'édition personnalisée des cartes dans Mes Combos.

1. Sur l'écran de contrôle central, connectez-vous à votre compte, et sur l'interface Mes Combos, appuyez sur la Carte Combo pour accéder aux détails de la carte.

2. Appuyez sur ... l'icône, et dans le menu déroulant, sélectionnez « **Modifier le combo** ».
3. Utilisez l'application XPENG pour rechercher un code Combo ou scannez le code QR pour l'éditer.

i Conseils

Les modifications apportées à la scène nécessitent que le véhicule et le téléphone mobile soient connectés au réseau avant que la mise à jour puisse être synchronisée.

Vue d'exécution

Les scénarios activés exécuteront automatiquement une ou plusieurs fonctions continues lorsque le véhicule répond aux conditions de déclenchement spécifiées. Vous pouvez appuyer sur « **X-Combo en exécution** » dans la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central pour afficher, arrêter ou restaurer le combo en exécution.

Restauration à bouton unique

Vous pouvez restaurer l'état avant le scénario pendant ou après le fonctionnement du scénario intelligent à l'aide des méthodes suivantes :

- Lorsque le combo est actif, vous pouvez appuyer sur « **X-Combo en exécution** » dans le coin supérieur gauche de l'écran de contrôle central. Dans la carte active dépliant, sélectionnez le combo que vous souhaitez restaurer et appuyez sur « **Restaurer** » pour arrêter le combo et revenir à l'état d'origine.
- Lorsque le scénario est en cours, vous pouvez également aller dans «  → **X-Combo** → **Mes Combos** » sur l'écran de contrôle central, sélectionnez le scénario correspondant et appuyez sur « **Restaurer** » pour arrêter le scénario et revenir à l'état d'origine.
- Une fois le combo terminé, vous pouvez également aller dans «  → **X-Combo** → **Mes**

Combos » sur l'écran de contrôle central, sélectionnez le combo que vous souhaitez restaurer et appuyez sur « **Restaurer** » pour arrêter le combo et revenir à l'état d'origine.

Conseils

Les capacités atomiques actuellement prises en charge sont le contrôle de la climatisation, les positions des sièges, les affichages d'écran, et plus de capacités atomiques récupérables seront ajoutées dans les versions ultérieures.

Application mobile

Entrée de fonction

Dans l'application XPENG, accédez à l'interface « **XPENG** → **X-Combo** », et vous pouvez personnaliser vos propres scénarios.

Sélectionner Combo

Le X-Combo offre une sélection de scénarios de conduite innovantes et pratiques. Vous pouvez sélectionner des scénarios sur



« **l'interface** » du Magasin recommandé. Appuyez sur la « **Carte Combo** » pour en consulter les détails. Appuyez sur « **+Ajouter** » pour inclure le combo dans Mes combos. Vous pouvez également régler le combo à l'aide du bouton « **Personnaliser** » en fonction de vos habitudes de conduite. Dans la boîte de recherche située en haut à droite, vous pouvez rechercher des cartes Combo à l'aide de codes Combo et de mots-clés.

Conseils

Les modifications apportées à la scène nécessitent que le véhicule et le téléphone mobile soient connectés au réseau avant que la mise à jour puisse être synchronisée.

Personnalisation libre

Le X-Combo prend en charge la personnalisation individuelle des fonctions de l'habitacle. Appuyez sur « **X-Combo**→**+**→**Créer un combo** » pour commencer la personnalisation.

Le système propose deux méthodes de déclenchement pour l'exécution de combo : « **À l'intérieur du véhicule** » et « **à distance** ». Il prend en charge divers déclencheurs d'automatisation, notamment les commandes vocales, l'heure, l'environnement, l'état du véhicule, etc. Les utilisateurs peuvent définir un large éventail d'actions d'exécution, telles que les réglages du mode conduite et de la climatisation.

L'option « **d'Avancé** » permet de définir des scénarios d'applications avancées supplémentaires, telles que la détection continue multicondition, l'exécution synchrone multitâche et l'exécution d'instructions retardées.

mise en garde

- Assurez-vous toujours de la sécurité du véhicule et du personnel pendant le déroulement du scénario.
- Il est recommandé de « » sélectionner « » le mode requête intelligente lors de la

création de listes déroulantes. La tâche combo déterminera ensuite le niveau de sécurité de la combo en fonction de l'état du véhicule avant qu'elle ne soit effectuée à l'extrémité du véhicule, s'il existe un risque pour la sécurité routière (par exemple, réglage du mode de conduite en d). Une carte de recommandation intelligente Xpeng dans le CID sera utilisée pour demander si le combo doit être exécuté si « **ne pas interroger** », le combo est exécuté immédiatement lorsque la condition de déclenchement est remplie, soyez conscient des risques de sécurité associés.

Compte utilisateur

Type de compte

Compte du propriétaire

Téléchargez l'application XPENG et connectez-vous avec votre numéro de téléphone pour compléter l'inscription du compte. Si

vous souhaitez utiliser toutes les fonctions du véhicule (par exemple, la mémoire du compte), veuillez compléter la liaison du compte du véhicule.

Après l'achat du véhicule, au cours de la procédure de transfert, le premier compte lié et activé sera le compte du propriétaire. Un véhicule ne peut être lié qu'à un seul compte de propriétaire, mais un compte peut lier aux plusieurs véhicules.

Comptes famille et amis

Après la connexion à l'application XPENG, en tant que propriétaire du véhicule, vous pouvez appuyer sur « **XPENG→Réglages→Autorisation du véhicule→Ajouter** », entrer le numéro de téléphone de la personne que vous souhaitez autoriser, et définir la période de validité selon vos besoins. De cette façon, vous pouvez partager les droits d'accès du véhicule avec votre famille et vos amis. Après la connexion à l'application XPENG, l'utilisateur autorisé peut créer une clé Bluetooth ou utiliser les fonctions



de contrôle à distance du véhicule. Jusqu'à cinq membres de la famille et amis peuvent être autorisés à utiliser le véhicule.

Vous pouvez ouvrir l'application XPENG, accédez à l'interface « **Autorisation du véhicule** » pour consulter ou gérer les utilisateurs autorisés. Après avoir trouvé l'utilisateur que vous souhaitez désautoriser, appuyez sur « **Désautoriser** ». Ensuite, l'autorisation de l'utilisateur est annulée.

Mode visiteur

Mode visiteur : Il s'agit du mode dans lequel le compte du véhicule n'est pas connecté. Dans ce mode, seules les fonctions sans restrictions d'autorisation de compte (par exemple, la climatisation, le chauffage des sièges et le massage des sièges*) sont accessibles.

Compte de connexion

Lorsque plusieurs personnes partagent un même véhicule, la connexion au compte correspondant permet d'ajuster

automatiquement le siège, la position des rétroviseurs latéraux et d'autres paramètres pour l'utilisateur. Vous pouvez vous connecter à votre compte de toutes les méthodes suivantes :

- Connectez-vous à l'application XPENG sur votre téléphone. Lors du déverrouillage du véhicule à l'aide d'une clé Bluetooth, le compte de l'utilisateur sera automatiquement connecté.
- Appuyez sur l'avatar gris par défaut (non connecté) dans le coin supérieur gauche de l'écran de contrôle central, et scannez le code QR pour vous connecter après la connexion à l'application XPENG sur votre téléphone.

Mémoire de compte

Une fois connecté à votre compte, vous pouvez enregistrer vos préférences de conduite personnelles telles que les positions des sièges et des rétroviseurs latéraux*. Chaque compte peut enregistrer jusqu'à

six préférences de conduite. Après avoir sélectionné votre photo de profil sur l'écran de contrôle central, vous pouvez rapidement choisir les préférences de conduite que vous souhaitez activer pour cette session.

Appuyez sur « **Gérer les habitudes** », et vous pouvez supprimer ou renommer toutes les préférences de conduite enregistrées.

Navigation embarquée

Navigation sans rupture

Introduction

Après la connexion et la liaison avec votre application mobile, la navigation sans rupture vous permet d'envoyer une adresse au véhicule à partir de votre téléphone pour démarrer rapidement la navigation.

Opération

Si l'on prend l'exemple de l'application XPENG, la navigation sans rupture peut être réalisée grâce aux opérations suivantes :

1. Dans l'application mobile, passez à l'interface « **XPENG** », et appuyez sur « **Rechercher des stations de recharge et des destinations** » pour entrer dans l'interface Positionnement du véhicule ou Boîte de recherche. Cette interface permet de définir la destination de la navigation.
2. Appuyez sur « **Envoyer au véhicule** » pour envoyer les informations de destination à l'écran de contrôle central du véhicule.
3. Une fois que l'écran de contrôle central a reçu les informations de navigation envoyées par le téléphone, une carte de confirmation s'affichera. Appuyez sur « **OK** » pour réaliser une navigation sans rupture.



Planification de la recharge

Pour les longs trajets, le système peut planifier automatiquement les itinéraires de conduite et de recharge en fonction des préférences de recharge.

1. Sur l'interface de carte de l'écran de contrôle central, appuyer sur « **Réglages de carte** » pour régler les SOC minimaux séparément pour l'arrivée à la station de recharge et la destination dans les « **Réglages de préférence de l'itinéraire de recharge** ».
2. Sur l'interface Planification d'itinéraire, appuyez sur « **Charger** » pour entrer dans l'interface Planification de recharge intelligente. Le système planifiera automatiquement les stations de recharge le long du trajet et affichera des informations telles que les stations de recharge, la distance de l'intervalle de conduite, les temps de recharge et la durée.

Appuyez sur « **Démarrer la navigation** » pour commencer le voyage.

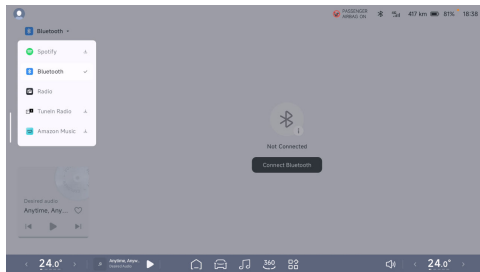
Conseils

Si la préférence de puissance actuelle est suffisante pour atteindre la destination, la station de charge ne sera pas ajoutée automatiquement.

3. Pendant la conduite, la distance jusqu'à la station de recharge et l'heure d'arrivée estimée seront mises à jour de manière dynamique.

Application de musique

Introduction



XPENG propose des applications musicales personnalisées, prenant en charge des sources audio telles que Spotify, Radio et Bluetooth.

Dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central, appuyez «  » pour commuter et lire la source audio à l'entrée de la source audio, qui se trouve dans le coin supérieur gauche de l'interface musicale.

Radio

Le véhicule prend en charge la radio FM locale.

Commutez la source audio sur « **Radio** » pour écouter les stations de radio locales.

Bluetooth

Basculez la source audio sur « **Bluetooth** », puis appuyez sur « **Connecter le Bluetooth** » pour connecter le Bluetooth du mobile. Ensuite, vous pouvez écouter les chansons de votre téléphone portable dans le véhicule.

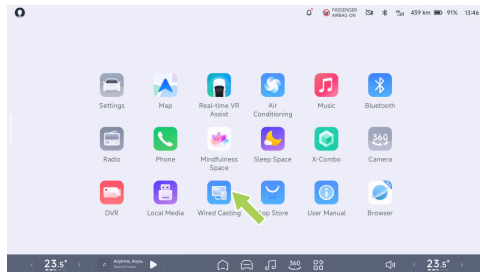
Projection filaire

Introduction

Profitez de la fonction de projection filaire qui vous permet de projeter l'écran d'appareils tels que des consoles de jeu et des ordinateurs (y compris Switch et MacBook) sur l'écran de contrôle central IVI pour une expérience visuelle sans précédent.



Opération



1. Appuyez sur l'écran de contrôle central «  » et sur « **Projection filaire** » dans le centre d'applications.
2. Utilisez un câble HDMI et une carte de capture vidéo pour vous connecter à l'interface Type-C ou Type-A de la rangée avant.

Conseils

Le commutateur nécessite un câble de charge PD supplémentaire qui se branche

sur une carte de capture vidéo ou HDMI et se connecte au port C du côté véhicule.

3. Une fois la connexion établie, l'image s'affichera sur l'écran.
4. Projection filaire :
 - Faites glisser vers le haut ou vers le bas sur le côté gauche de l'écran pour régler la luminosité de l'écran.
 - Faites glisser vers le haut ou vers le bas sur le côté droit de l'écran pour régler le volume de média.
 - La fonction de rétablissement du son est prise en charge.
5. Appuyez sur l'écran, puis appuyez sur « **Quitter la mise en miroir** » dans le coin supérieur gauche pour désactiver la mise en miroir.

Conseils

En raison de Sony PS, Xbox, etc nécessitent une haute tension, il n'est pas recommandé d'utiliser le port de transfert dans le véhicule

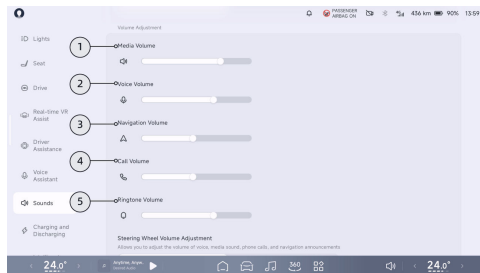
pour la projection. Cependant, il est possible d'utiliser l'alimentation extérieure pour alimenter l'appareil lorsqu'il est stationné.

Réglage du son

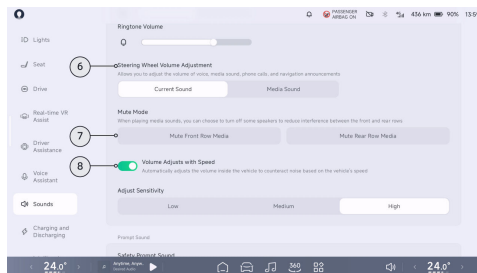
Introduction

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → Sons », et vous pouvez régler les sons du véhicule.

Réglage du volume



1. Réglage du volume des médias.
2. Réglage du volume des annonces vocales.
3. Réglage du volume des diffusions de navigation.
4. Réglage du volume des appels.
5. Réglage du volume de la sonnerie.

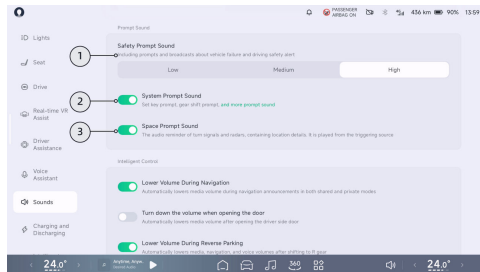


6. Réglage du volume via le volant : Appuyez pour définir le type de réglage du volume contrôlé par le bouton de défilement du volant.



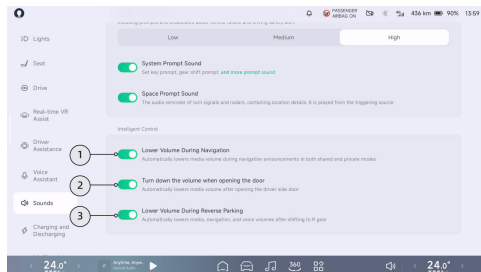
7. Mode silencieux : Appuyez pour couper le son des médias avant ou arrière afin de réduire les interférences entre les passagers avant et arrière pendant la lecture des médias.
8. Réglage du Sound avec la vitesse : Appuyez pour activer le réglage automatique du volume avec la vitesse du véhicule afin de compenser le bruit, ou choisissez différents niveaux de sensibilité en fonction de vos habitudes de conduite.

Sons d'invite



1. Sons d'invite de sécurité : Appuyez pour régler le son d'invite et le volume d'invite pour les dysfonctionnements du véhicule et les avertissements de conduite.
2. Son d'invite du système : Une fois que le son d'invite du système est activé, le son d'invite des touches, du changement de vitesse, de la fiche de recharge extérieure, et les effets sonores du mode conduite peuvent être activés ou désactivés dans « **et plus de sons d'invite** ».
3. Son d'invite spatial : Une fois activés, les sons d'invite indiquant des repères spatiaux, tels que les clignotants et les alertes radar, seront émis à partir des points de déclenchement respectifs.

Contrôle intelligent



1. Réduction du volume pendant la navigation : Lors de l'appui pour la fonction activée, le volume du média sera automatiquement réduit pendant la lecture de la navigation dans le mode partagé/privé.
2. Réduction du volume lors de l'ouverture de la porte : Lors de l'appui pour la fonction activée, le volume des médias sera automatiquement réduit lorsque la porte du conducteur est ouverte.

3. Réduction du volume pendant la marche arrière : Lors de l'appui pour la fonction activée, et de vitesse passée en position R, les volumes des médias, de la navigation et de la voix diminueront automatiquement.

Connexion des appareils

Introduction

Vous pouvez connecter l'appareil via le Bluetooth embarqué, le Wi-Fi ou le point d'accès embarqué.

Opération

Bluetooth

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Connexion des appareils** » ou appuyez sur la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central pour activer ou désactiver le Bluetooth. Après l'activation de la fonction « **Autoriser la détection** », d'autres appareils Bluetooth peuvent détecter le Bluetooth de ce véhicule.



Sur l'interface de l'appareil Bluetooth, vous pouvez sélectionner l'appareil mobile à appairer et terminer l'appairage en suivant les invites de l'interface.

Une fois l'appairage réussi, vous pouvez confirmer sur votre téléphone la synchronisation des données de communication (telles que les contacts et les journaux d'appels) de l'appareil mobile vers le véhicule. Il est ainsi plus facile de répondre et de passer des appels, ce qui améliore l'expérience de la fonction téléphonique embarquée. La musique de votre téléphone peut également être diffusée par le système audio du véhicule.

Réseau sans fil

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Connexion des appareils** » ou appuyez sur la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central. Vous pouvez activer ou désactiver le réseau sans fil.

Après l'activation, le véhicule recherchera automatiquement les réseaux sans fil ; vous pouvez sélectionner le réseau souhaité et saisir le mot de passe pour établir une connexion.

Conseils

- Vous pouvez vous connecter et utiliser des points d'accès personnels partagés par votre téléphone via un réseau sans fil, et être conscient de la consommation de trafic lors de l'utilisation de.
- La puissance du signal du réseau actuellement connecté peut être affichée à partir de l'icône de réseau sans fil dans la barre d'état. Si la puissance du signal est faible, le véhicule peut être lent à accéder à Internet.

Point d'accès embarqué

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Connexion des appareils** », et vous pouvez activer ou désactiver le point

d'accès embarqué et sélectionner le mode de point d'accès 5 GHz ou 2,4 GHz.

Vous pouvez utiliser d'autres appareils mobiles pour rechercher le point d'accès embarqué du véhicule et saisir le mot de passe pour vous connecter.

i Conseils

Il est recommandé de choisir d'abord la bande 5 GHz, activer la bande 2,4 GHz peut être compatible avec plus d'appareils, mais les performances du réseau seront réduites.

Mise à Jour du Système

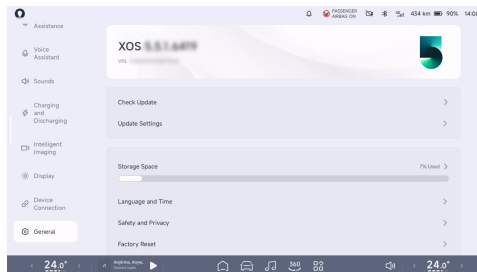
Introduction

Le véhicule peut être mis à jour à distance via l'écran de contrôle central ou l'application mobile pour obtenir les dernières fonctions. Il est recommandé de mettre à jour le système dès que possible après avoir reçu l'invite de la nouvelle version.

i Conseils

- Assurez-vous que le véhicule est connecté au réseau et qu'il ne recevra pas de mises à jour tant que le véhicule n'est pas connecté au réseau.
- Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter le centre de service XPENG car ou le centre de service à la clientèle.

Version du système



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Général** » Numéro de version



XOS « , et appuyez sur » en haut pour afficher les détails de la version actuelle de l'infodivertissement.

Mise à jour des réglages

Appuyez sur « **Mise à jour des réglages** » pour définir la fonction de « **Mise à jour** » automatique. Si le véhicule détecte une nouvelle mise à jour plus tard, il sera automatiquement mis à jour à 3h00 du matin sans confirmation manuelle.

Conseils

Il est recommandé d'activer « » la fonction de mise à jour automatique pour maintenir les systèmes du véhicule à jour en tout temps.

Méthode de mise à jour

Lorsqu'une nouvelle version est disponible, le système enverra une notification pour vous rappeler qu'il y a de nouvelles versions à mettre à jour. La barre de « **Mise à jour du système** » affichera « **l'icône de** » Nouvelle version. L'icône de mise à jour du système

apparaîtra sur la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central .

Appuyez sur l'icône Mise à jour  dans la barre d'état de l'écran de contrôle central, ou appuyez sur la barre « **Mise à jour du système** » pour afficher la description de la mise à jour d'une nouvelle version.

Lorsqu'il y a une nouvelle version à mettre à jour, vous pouvez mettre à jour le système de trois manières différentes :

Mise à jour maintenant

Sur la page d'instructions de mise à jour de la nouvelle version, appuyez sur « **Mettre à jour maintenant** ». Le système vous indiquera que le « **véhicule ne peut pas être utilisé pendant la procédure de mise à jour,** » veuillez donc à ce que le véhicule soit garé dans un endroit sûr et réservez suffisamment de temps.

Appuyez sur « **Confirmer** » pour entrer immédiatement dans la préparation de la mise à jour. À ce stade, vous pouvez vérifier les

conditions de mise à jour. Après confirmation, le processus ne peut plus être suspendu.

Mise à jour programmée

Sur la page d'instructions de mise à jour de la nouvelle version, appuyez sur « **Réserver la mise à jour** » pour régler la période pendant laquelle vous n'avez pas besoin d'utiliser le véhicule. Appuyez sur « **Confirmer** », et le système sera mis à jour lorsque le véhicule sera verrouillé pendant la période définie.

Après la mise à jour de la réservation, la page de mise à jour du système affichera les informations de la réservation. Avant le début de la mise à jour, vous pouvez à tout moment appuyer sur « **Annuler la réservation** » et réserver une autre heure de mise à jour du système.

Mise à jour à distance via l'application mobile

Le véhicule prend en charge les mises à jour du système à distance avec « **l'application XPENG** ». Lorsqu'il y a une nouvelle version à mettre à jour, l'application enverra une

notification de message et l'interface de contrôle du véhicule affichera la carte de la nouvelle version, ou l'icône « **Nouvelle version** » sera affichée dans le coin supérieur gauche du contrôle du véhicule. Appuyez sur le bouton de la carte ou sur l'icône de la « **Nouvelle version** » pour accéder à l'interface de mise à jour du système à distance, puis appuyez sur « **Mettre à jour** » pour terminer la mise à jour.

Précautions et limitations

- Avant de procéder à la mise à jour, assurez-vous que le SOC du véhicule est supérieur à 10 %, que le levier de vitesse est en position P et que le véhicule est garé dans un endroit sûr.
- Une fois que la mise à jour a commencé, elle ne peut pas être arrêtée et le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour. Veuillez prévoir suffisamment de temps pour attendre la fin de la mise à jour.



- Le véhicule ne peut pas être chargé pendant la mise à jour. Veuillez prévoir un temps raisonnable pour la mise à jour et la recharge.
- L'échec de la mise à jour du système peut entraîner des anomalies de certaines fonctions. Si la mise à jour échoue, n'utilisez pas le véhicule. Appuyez sur « **Réessayer** » pour réessayer la mise à jour. Si plusieurs tentatives échouent, veuillez contacter le Centre de service de XPENG ou le Centre de service client.
- Une fois mis à jour, le système ne peut pas revenir aux versions précédentes.

Application XPENG



Affichage de la simulation environnementale SR

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

La fonction SR est une fonction de conduite assistée uniquement et vous, en tant que conducteur du véhicule, êtes responsable de la sécurité de conduite et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

avertissement

La demande de service ne fonctionne pas dans les scénarios suivants :

- Caméra restreinte
- Le véhicule se déplace dans un virage large ou dans des conditions routières mauvaises.

avertissement

La demande de service peut présenter les conditions suivantes :

- Un objet d'un type est affiché de manière incorrecte en tant qu'objet d'un autre type.
- Affiche un objet dans la mauvaise direction, simulation de distance.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de SR.

Son d'avertissement de risque de conduite

Introduction

Lorsque le système d'assistance au conducteur n'est pas activé et que le véhicule est en position D, si les obstacles dynamiques environnants sont proches du véhicule ou s'il

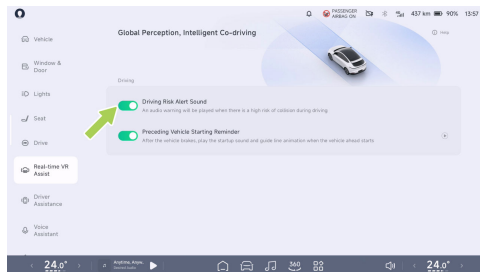


Assistance en réalité virtuelle en temps réel

existe des risques de sécurité, l'interface SR émettra un avertissement.

L'avertissement d'obstacle à risque moyen devient rouge, et celui à risque élevé devient également rouge et est accompagné d'un bip sonore.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance VR en temps réel** », et vous pouvez activer ou désactiver

le « **Son d'avertissement de risque de conduite** ».

Avertissements, précautions et limitations

La fonction Son d'avertissement de risque de conduite est uniquement utilisée à des fins d'avertissement, et il incombe au conducteur d'observer l'environnement et de prendre les décisions en conséquence.

avertissement

Une alerte de risque de trébuchement peut ne pas être déclenchée dans les situations suivantes. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Radar ou caméra restreints.
- Conduite sur une chaussée présentant un virage important.
- Lors de la conduite sur des chaussées en mauvais état.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations

Assistance en réalité virtuelle en temps réel



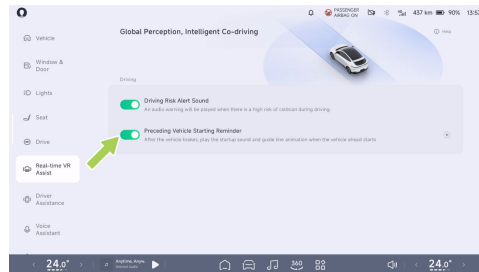
qui affectent le fonctionnement normal de la fonction Son d'avertissement de risque de conduite.

Rappel de démarrage du véhicule précédent

Introduction

Lorsque l'ADAS n'est pas activé et que le véhicule est en position D, dans une section de route encombrée, et que le véhicule précédent s'éloigne d'une certaine distance, l'interface SR affichera un effet d'animation et émettra un son d'invite pour rappeler au conducteur de commencer à se déplacer.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance VR en temps réel** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Rappel de démarrage du véhicule précédent** ».



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

L'alerte de lancement avant peut ne pas être déclenchée si :

- Il y a des piétons, des vélos, des motos, etc. Devant vous.
- Aucun véhicule devant vous.
- Le rapport du véhicule est autre que D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Le véhicule qui précède se trouve à une longue distance du véhicule qui précède.
- Les véhicules avant et arrière sont immobilisés pendant une courte période.

avertissement

L'alerte de démarrage avant peut être neutralisée dans certaines conditions, notamment dans les cas suivants :

- Mauvaise visibilité la nuit.
- Mauvaise visibilité due aux intempéries telles que fortes pluies, neige abondante, brouillard, sable, etc
- Lumière intense, rétroéclairage, réflexion de l'eau, contraste de lumière extrême.
- Caméra restreinte

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de la fonction Rappel de démarrage du véhicule précédent.

Rappel de démarrage au feu vert

Introduction

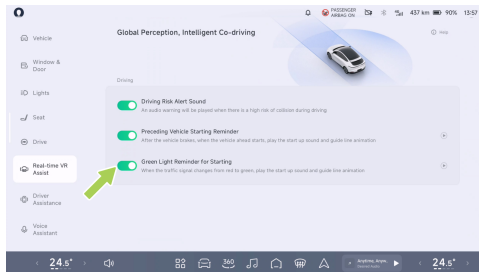
Lorsque le système d'assistance au conducteur n'est pas activé et que le véhicule est en position D, si le feu de signalisation passe au vert pendant l'arrêt et que le véhicule ne démarre pas, l'interface SR affichera une animation de démarrage au feu vert et

Assistance en réalité virtuelle en temps réel



émettra un son d'invite pour rappeler au conducteur de démarrer.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance VR en temps réel** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Rappel de démarrage au feu vert** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le rappel de lancement vert ne peut pas être déclenché dans les situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- Le système ne reconnaît pas le message des feux de circulation.
- Des véhicules ou des véhicules non motorisés ou des piétons se trouvent devant vous.
- Le rapport du véhicule est autre que D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.

Les alertes de lancement vertes sont désactivées dans certaines conditions, notamment dans les cas suivants :

- Mauvaise visibilité la nuit.



- Mauvaise visibilité due aux intempéries telles que fortes pluies, neige abondante, brouillard, sable, etc
- Lumière intense, rétroéclairage, réflexion de l'eau, contraste de lumière extrême.
- Caméra restreinte

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de la fonction Rappel de démarrage au feu vert.

Image panoramique à 360° AVM

Opération

Activez ou désactivez l'AVM

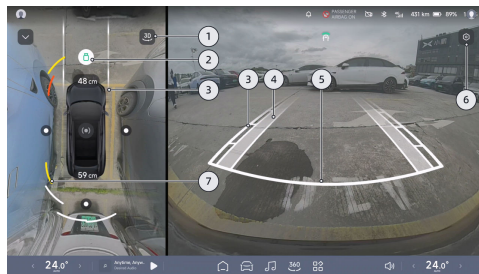
Vous pouvez activer la fonction AVM par l'une des méthodes suivantes :

- Le système AVM s'active automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière (R).
- Dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central, appuyez sur  l'icône (si configurée).
- Utilisez des commandes vocales telles que « Activer l'AVM » pour activer l'AVM.
- Si la touche de raccourci du volant sur l'écran de contrôle central est réglée sur « **Caméra 360° ON/OFF** », vous pouvez utiliser la touche de raccourci du volant pour activer la caméra 360°.

Vous pouvez désactiver la fonction AVM par l'une des méthodes suivantes :

- Dans l'interface de la caméra 360°, appuyez sur  dans le coin supérieur gauche pour désactiver la Caméra 360°.
- Utilisez des commandes vocales telles que « Désactiver l'AVM » pour désactiver l'AVM.
- Si la touche de raccourci du volant sur l'écran de contrôle central est réglée sur « **Caméra 360° ON/OFF** », vous pouvez utiliser la touche de raccourci du volant pour désactiver la Caméra 360°.

Interface de mode 2D





1. Commutation entre mode 3D/2D.
2. Icône de changement de vue.
 - En mode 2D, appuyez  sur le modèle de véhicule pour passer entre les vues avant, arrière, gauche, droite et moyen de roue.
 - Si aucune interaction avec l'écran ne se produit en 5 secondes, les icônes se masquent automatiquement. Appuyez sur la zone de vue supérieure pour les afficher à nouveau.
3. Ligne auxiliaire dynamique
 - La largeur du véhicule est représentée par deux fines lignes blanches.
 - Dans les vues avant ou arrière, des lignes de repère segmentées indiquent la distance entre les véhicules et les objets.
 - Les distances associées à chaque ligne de repère, de près à loin, mesurent environ 0,6 m, 1 m et 1,5 m respectivement.

4. Surface de suivi des pneus
 - Elle indique l'itinéraire suivi par les roues.
5. Ligne d'arrêt de sécurité
 - Elle représente une position située à environ 0,3 m derrière le véhicule.

avertissement

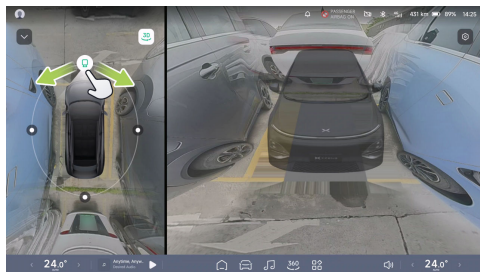
Arrêtez le véhicule lorsque la ligne d'arrêt de sécurité entre en contact avec un obstacle.

6. Réglages d'image

Appuyez «  » pour accéder à l'interface « **Imagerie intelligente**, » où vous pouvez régler les fonctions liées à l'image.
7. Surveillance de la distance
 - Il simule un affichage en fonction de la distance et de l'orientation des obstacles.
 - Lorsque le blanc est affiché, cela indique une distance éloignée.

- Lorsque le rouge est affiché, cela indique une distance très rapprochée.
- La distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche s'affiche également sous forme numérique à l'avant et à l'arrière du véhicule respectivement.

Interface de mode 3D



- Une fois le système passé au mode 3D, il intégrera le modèle virtuel 3D dans l'image de l'environnement réel.

- Vous pouvez faire tourner l'anneau du modèle de gauche ou faire pivoter directement le modèle de droite pour permettre une rotation libre à 360°.
- Si aucune interaction n'est effectuée sur l'écran dans un délai de 5 secondes, le cercle et l'icône seront automatiquement masqués. Appuyez sur la zone d'affichage supérieure pour afficher de nouveau le cercle et l'icône.

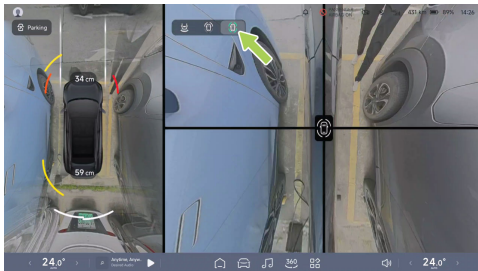
Maintien de l'image en marche arrière lors du passage en position R

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Stationnement** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Maintien de l'image en marche arrière** ».

Lorsque la fonction est activée et que la vitesse est passée de R à D, l'AVM passera à la vue avant. Lorsque la vitesse est passée en P ou que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, l'AVM se désactivera automatiquement.

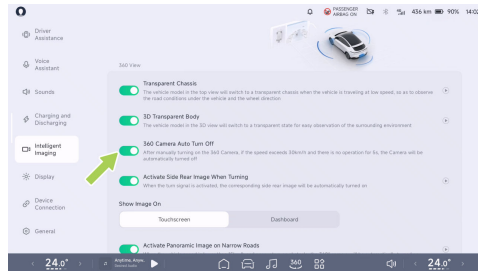


Changement de vue du moyeu de roue pendant la marche arrière



Lors de la marche arrière, appuyez sur l'icône de commutation de vue du moyeu de roue sur le CID pour alterner entre la vue arrière, la vue du moyeu de roue avant et les vues des moyeux des roues avant et arrière.

Désactivation automatique de la caméra 360°



5

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver la « **Désactivation automatique de la caméra 360°** ».

Une fois la fonction activée, activez manuellement l'AVM. Si aucune opération n'est effectuée pendant 5 s lorsque la vitesse dépasse 30 km/h, l'AVM sera automatiquement désactivé.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Les objets de l'image AVM sont déformés des objets réels.

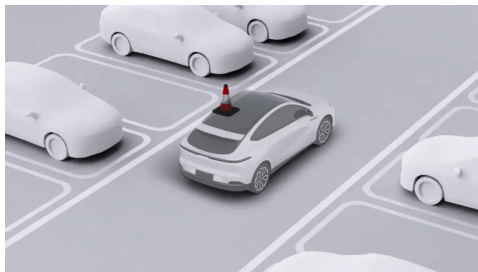
L'AVM peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

-
- Caméra bloquée (poussière, couvercle, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (par exemple, pluie abondante, neige abondante, brouillard épais).

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'AVM.

Corps transparent 3D

Introduction



Lorsque la fonctionnalité Corps transparent 3D est activée et que l'interface AVM passe en mode d'affichage 3D, le modèle du véhicule en 3D situé à droite devient semi-transparent, facilitant l'évaluation des risques de collision autour du véhicule.

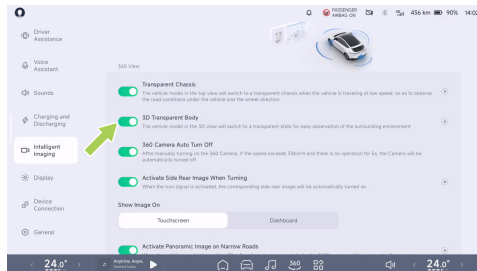


avertissement

Le corps transparent 3D est une aide de référence uniquement et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement environnant. La carrosserie transparente 3D ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météo et routières. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de la conduite. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

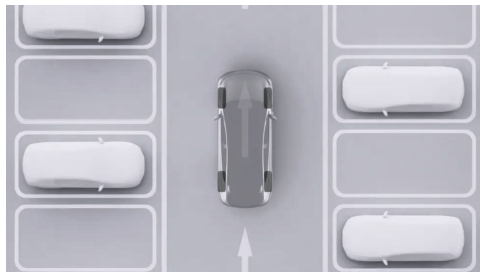
Activer ou désactiver la fonction Corps transparent 3D



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Corps transparent 3D** ».

Châssis transparent

Introduction



Lorsque la fonctionnalité de châssis transparent est activée et que le véhicule roule à basse vitesse, la vue supérieure gauche bascule en mode châssis transparent. Un modèle de véhicule virtuel est affiché superposé aux conditions routières authentiques, facilitant ainsi l'identification des risques de collision potentiels autour du véhicule.

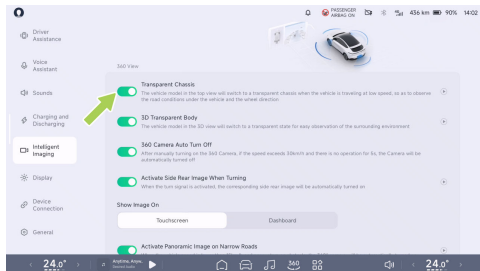
avertissement

Le châssis transparent est une aide à l'information uniquement et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement environnant. Le châssis transparent ne peut pas supporter toutes les conditions de circulation, météo et routières, et vous, en tant que conducteur du véhicule, êtes responsable de conduire prudemment. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.



Opération

Activez ou désactivez le châssis transparent



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Châssis transparent** ».

Activer l'image panoramique sur la route étroite

Introduction



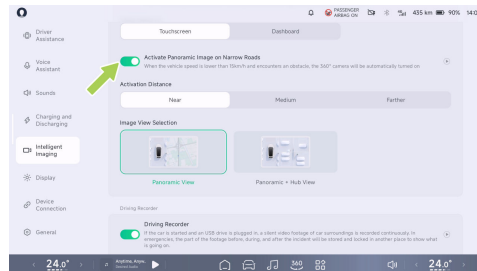
Lorsque le véhicule est en position D et que la vitesse est inférieure à 15 km/h, si des obstacles sont détectés de chaque côté à l'avant et à l'arrière du véhicule, l'option Activer l'image panoramique sur la route étroite sera activée pour l'aide à la conduite.

avertissement

Le mode Panorama actif à bande étroite est une fonction d'assistance fournie à titre de référence uniquement et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement environnant. Vous êtes responsable de conduire prudemment en tant que conducteur du véhicule et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer ou désactiver l'option Activer l'image panoramique sur la route étroite



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver « **Activer l'image panoramique sur les routes étroites** » et sélectionner la distance d'activation et la vue de l'image en fonction de vos habitudes de conduite.

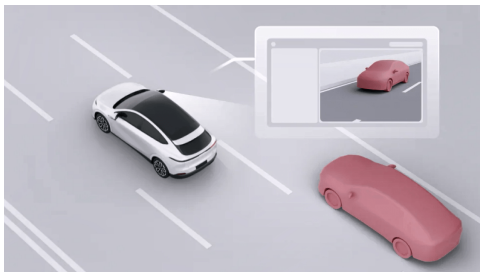


Distance d'activation : proche d'environ 50 cm, moyenne environ 60 cm et éloignée environ 75 cm.

La vue de l'image peut être réglée « **en Vue panoramique** » ou « **Vue panoramique + moyeu** ».

Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages

Introduction



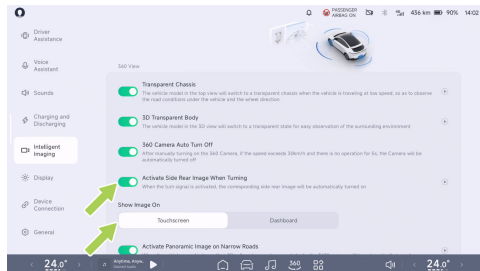
Lorsque le véhicule est en position D et que le clignotant est activé, l'image arrière correspondante s'affiche automatiquement pour permettre au conducteur de visualiser l'angle mort arrière du côté activé et faciliter la conduite.

avertissement

La vue arrière du côté actif de la direction est une fonction d'assistance fournie à titre de référence uniquement et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement environnant. Vous êtes responsable de conduire prudemment en tant que conducteur du véhicule et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer ou désactiver la vision caméra latérale arrière dans les virages



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver « **Activer l'image latérale arrière dans les virages.** »

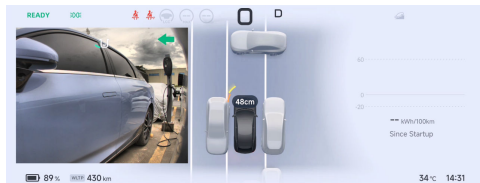
Affichage de l'interface de l'écran de contrôle central



L'image peut être repositionnée à différents emplacements. Vous pouvez appuyer sur de l'interface de l'Image pour effectuer un zoom avant ou arrière.

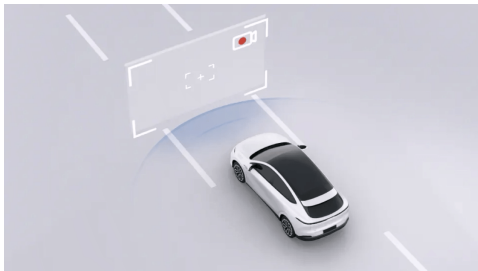


Affichage de l'interface du tableau de bord



Enregistreur de conduite *

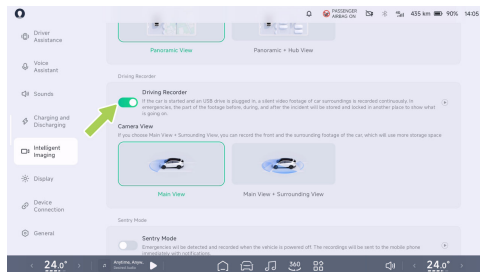
Introduction



La fonction Enregistreur de conduite permet d'enregistrer des vidéos pendant la conduite et de les stocker sur une clé USB. Les fichiers vidéo peuvent être consultés pour revoir des informations antérieures ou contribuer à la collecte de preuves en cas d'accident.

Opération

Activer ou désactiver l'Enregistreur de conduite



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → Imagerie intelligente »,

et vous pouvez activer ou désactiver l'« **Enregistreur de conduite** ».

La fonction Enregistreur de conduite prend en charge l'enregistrement de la « **Vue principale** » ou « **Vue principale + Vue environnante** ».

Enregistrement d'urgence de conduite

Activation automatique : Sur l'écran de contrôle central, lorsque l'« **Enregistreur de conduite** » est activé et que l'enregistreur fonctionne, le véhicule commencera automatiquement l'enregistrement d'urgence et sauvegardera la vidéo en cas de détection d'un risque de collision.

Déclenchement manuel : Sur l'écran de contrôle central, lorsque l'« **Enregistreur de conduite** » est activé et que l'enregistreur fonctionne, vous pouvez appuyer sur l'icône  de la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central, puis appuyer sur « **Enregistrement d'urgence** » dans le menu déroulant, ou appuyer sur l'icône  (par

exemple, réglages personnalisés) dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central pour enregistrer une vidéo d'urgence.

Localisation des fichiers vidéo d'urgence : Sur l'écran de contrôle central, accédez à «  → **Enregistreur de conduite** → **Enregistrement d'urgence** », et vous pouvez visualiser et exporter les vidéos d'urgence.

Voir l'état de l'Enregistreur de conduite

Appuyez sur l'icône  de la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central pour vérifier l'état de l'enregistreur de conduite.



Quand l'enregistreur de conduite est activé et en cours



Lorsque l'Enregistreur de conduite est désactivé



Lorsque l'Enregistreur de conduite est indisponible et que la clé USB doit être vérifiée

Exporter les vidéos de conduite vers un téléphone portable

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « ☰ → DVR », appuyez sur « **Sélectionner** » pour choisir la vidéo que vous souhaitez transférer, appuyez sur « ⏏ » (ou sur l'icône ⏏ dans le coin inférieur droit de l'interface Vidéo) pour entrer dans l'interface de Transfert de fichiers, et suivez les instructions pour compléter le transfert :

1. Connectez le téléphone portable au point d'accès IVI ;
2. Ouvrez l'application XPENG et connectez-vous à votre compte ;
3. Sélectionnez l'appareil vers lequel transférer le fichier depuis l'écran de contrôle central ;

4. Une fois une fenêtre contextuelle affichée dans l'application mobile, appuyez sur « **Recevoir** » pour transférer le fichier vers l'album du téléphone portable.

i Conseils

- Pendant le transfert de fichiers, l'écran de contrôle central et l'application mobile doivent rester sur l'interface de transfert et garder le WiFi du téléphone mobile allumé pour éviter de se déconnecter.
- Pendant le transfert de fichiers, le téléphone ne pourra pas accéder à Internet et reprendra une fois le transfert terminé et déconnecté.

Installer le périphérique de stockage externe

Les données vidéo de conduite seront stockées sur un périphérique de stockage externe (clé USB). Si la clé USB n'est pas installée, l'Enregistreur de conduite ne peut pas fonctionner correctement.



Les ports source média USB et d'alimentation Type-C situés à l'avant de la boîte de rangement d'accoudoir central prennent en charge la fonction de transmission de données. Une fois une clé USB insérée, la fonction d'Enregistreur de conduite peut être utilisée.

Une seule clé USB est reconnue à la fois pour l'enregistrement des vidéos de conduite. Le véhicule donne priorité à la clé USB utilisée avant la mise hors tension précédente à chaque mise sous tension. Si la clé USB

précédemment utilisée n'est pas reconnue dans les trois secondes suivant la mise sous tension, le véhicule utilisera la première clé USB détectée dans l'ordre de lecture comme clé active.

Avertissements, précautions et limitations

- Chaque segment vidéo dure environ trois minutes par défaut. Si des opérations comme le verrouillage du véhicule, l'arrêt de l'alimentation, l'éjection de la clé USB, la suppression de vidéos, le formatage ou le changement de vue d'enregistrement se produisent pendant l'enregistrement, ce dernier sera interrompu. Dans ce cas, la vidéo en cours sera sauvegardée et un nouvel enregistrement démarrera, qui pourra durer moins d'une minute.
- Évitez une mise hors tension d'urgence pendant l'enregistrement, car cela empêchera la sauvegarde de la vidéo en cours.

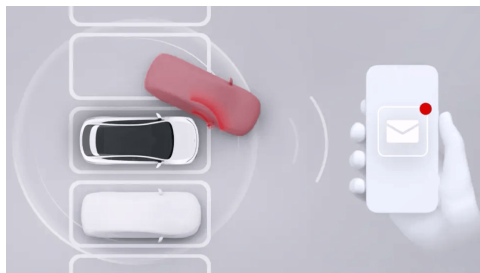


- Les vidéos d'enregistrement de conduite sont stockées sur une clé USB distincte. Veuillez ne pas retirer directement la clé USB. Pour la retirer, accédez d'abord à l'écran de contrôle central, « 𐄂 » → **Enregistreur de conduite** → **Gestion de stockage** », et sélectionnez « **Éjection sécurisée** ». Sinon, la vidéo actuellement en cours d'enregistrement pourrait être perdue et la clé USB pourrait subir des dommages, ou les données vidéo pourraient être corrompues ou perdues. Veuillez éviter d'utiliser des adaptateurs ou des stations d'accueil, car ceux-ci pourraient entraîner des connexions instables.
- Lorsque l'enregistreur de conduite est activé, les vidéos sont enregistrées en boucle, les plus anciennes étant écrasées lorsque l'espace de stockage est plein. Pour garantir que les vidéos importantes ne soient pas écrasées, veuillez les exporter rapidement vers d'autres appareils, comme des téléphones portables ou des ordinateurs, lorsque cela est nécessaire.
- Pour une compatibilité optimale, utilisez une clé USB d'une capacité d'au moins 32 Go, compatible avec USB 2.0 ou versions supérieures, et avec une vitesse d'écriture de 10 Mo/s ou plus.
- Seules les clés USB formatées en FAT16, FAT32 ou NTFS sont prises en charge. Pour les clés USB ne répondant pas aux formats ci-dessus, il est conseillé de les formater proactivement. Formater une clé USB supprime tous les fichiers qu'elle contient ; il est donc recommandé de sauvegarder les données importantes avant le formatage.
- Les clés USB ont une durée de vie limitée pour les cycles d'écriture et d'effacement, et sont considérées comme des produits consommables. En cas de vitesse lente de lecture des vidéos ou de perte fréquente de vidéos après six mois d'utilisation, remplacez la clé USB par une neuve.

- Pour votre sécurité lors de la conduite, restez vigilant lorsque vous visionnez du contenu vidéo.

Mode sentinelle

Introduction



Une fois activée, cette fonction surveillera en continu l'environnement autour du véhicule après son verrouillage et sa mise hors tension. Si une approche continue ou une vibration anormale est détectée, une alarme

est déclenchée (l'écran de contrôle central s'allume et les feux du véhicule clignotent), et des vidéos sont enregistrées avant et après tout risque potentiel, documentant ainsi de manière efficace les dangers pour la sécurité et les actes malveillants. En cas d'événements de vibration, les utilisateurs sont rapidement informés via des notifications push de l'application mobile et vidéos sentinelles désensibilisées au risque élevé, garantissant des alertes en temps opportun.

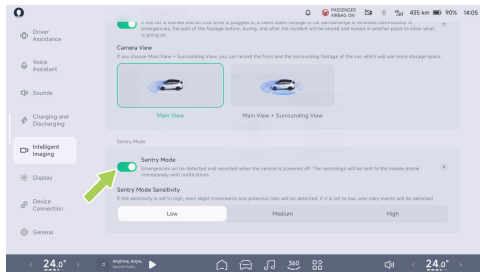
Vous pouvez effectuer les opérations suivantes en mode sentinelle :

- Activer, désactiver et configurer le mode sentinelle depuis l'écran de contrôle central.
- Visionner les vidéos du mode sentinelle depuis l'écran de contrôle central.
- Activer ou désactiver le mode sentinelle via l'application mobile.



Opération

Activer, désactiver et configurer le mode sentinelle depuis l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « **Imagerie intelligente** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Mode Sentinelle** » et configurer sa sensibilité.

Visionner les vidéos du mode sentinelle depuis l'écran de contrôle central

Sur l'écran de contrôle central, accédez à « **☰ → DVR → Enregistrements du Mode Sentinelle** » pour consulter les enregistrements originaux du Mode Sentinelle.

⚠ mise en garde

La prise de vue peut échouer si le système manque d'espace.

Activer ou désactiver le mode sentinelle via l'application mobile

Dans l'application mobile, accédez à l'interface « **XPENG** » et vous pouvez activer ou désactiver le Mode Sentinelle.

Avertissements, précautions et limitations

- En mode sentinelle, le système utilise les autorisations de la caméra pour surveiller les environs du véhicule. Veuillez respecter



les lois et réglementations locales, ainsi que les règles relatives à l'utilisation des caméras dans votre lieu de résidence lors de l'utilisation du mode sentinelle, et assumez l'entière responsabilité de son utilisation.

- Une fois le mode sentinelle activé, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher simultanément en cas d'intrusions illégales, telles que des tentatives d'ouverture forcée des portières ou du coffre.
- Le mode sentinelle reste actif uniquement lors d'une période unique où le véhicule est inactif et se désactive automatiquement lorsque le véhicule est mis sous tension.
- Le mode sentinelle consomme une certaine quantité de l'énergie de la batterie. N'activez ce mode qu'en cas de nécessité.
- Le mode sentinelle consomme continuellement de l'énergie de la batterie durant son fonctionnement. Le mode sentinelle se désactivera automatiquement lorsque l'autonomie de conduite passe en dessous de 50 km.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Introduction

L'ACC maintient la distance définie avec les véhicules précédents. Si le véhicule précédent s'arrête, le véhicule actuel interrompt également sa progression. Si le véhicule précédent redémarre, le véhicule actuel reprend sa progression. En l'absence de véhicule devant lui, le véhicule accélère et atteint la vitesse de croisière maximale définie.

L'ACC intègre la fonction de régulateur de vitesse adaptatif au virage (ATC). L'ATC obtient la courbure de la route à l'aide de la caméra. Lorsque l'ACC est activé et que le véhicule suit les lignes de circulation ou tourne en suivant le véhicule précédent, l'ATC améliore le confort et la stabilité du virage en ajustant la vitesse.

Conseils

- Le témoin de freinage s'allume lorsque l'ACC décélère activement à l'écart du

véhicule qui le précède et que la pédale d'accélérateur ne bouge pas lorsque l'ACC accélère activement.

avertissement

L'ACC n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer la circulation, les conditions météorologiques et les conditions. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire prudemment. Veuillez tenir le volant complètement, observer la route et prendre le relais en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Voyants sur le tableau de bord



ACC indisponible.



L'ACC peut être activé lorsque les conditions d'activation de l'ACC sont remplies.



ACC activé.



Limitation de vitesse maximale de l'ACC/LCC et toute fonction activée.



Limitation de vitesse de l'ACC/LCC non activée.



Système défectueux.

Avertissements, précautions et limitations

Veuillez lire l'ensemble des chapitres relatifs à l'ACC dans ce manuel, et comprenez bien ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

L'ACC est conçu pour améliorer le confort et la commodité de conduite, et non pour servir de système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant en tout temps, d'assurer la sécurité de conduite et de maintenir le contrôle du véhicule. Ne dépendez pas du système pour réduire suffisamment la vitesse du véhicule afin d'éviter des collisions. Observez toujours attentivement les conditions de la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives immédiatement ; faute de quoi, des blessures graves voire mortelles pourraient survenir.

Il est de votre responsabilité de définir et de maintenir en permanence une distance de sécurité appropriée. Ne vous fiez pas uniquement à l'ACC pour conserver une distance de suivi exacte ou adéquate.



avertissement

L'ACC est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de



circulation, météo et routières. N'utilisez pas et n'activez pas l'ACC dans les cas suivants :

- Route avec des conditions variables telles que des virages et des virages (virages en S, virages en U continus, etc.).
- Routes en mauvais état, comme les routes verglacées ou glissantes.
- Dans de mauvaises conditions météorologiques, telles que pluie abondante, neige abondante, brouillard épais, etc
- Routes urbaines.

avertissement

L'ACC ne réagit pas entièrement dans les conditions spéciales suivantes, conditions routières difficiles, mauvais temps ou conditions de luminosité. Veillez à vous soucier de l'environnement et des conditions. Soyez vigilant, placez toujours votre main sur le volant et prenez le contrôle

du véhicule à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter :

- Soudain, un autre véhicule se déplace rapidement ou à courte distance de l'avant du véhicule.
- Lorsque les véhicules des voies adjacentes ont seulement une partie de la carrosserie coupée à l'avant du véhicule (en particulier les gros véhicules tels que les autobus, les camions, etc.).
- Le véhicule qui vous précède ralentit soudainement.
- Faites demi-tour ou conduisez dans le véhicule.
- Lors de la conduite dans les tunnels ou la nuit, lorsque des camions, des autobus ou des véhicules transportant des charges surdimensionnées se trouvent sur la voie latérale.
- Lorsque vous approchez ou prenez un virage sur une route, il y a plusieurs véhicules en parallèle.



- Pour les véhicules ou objets immobiles, tels que des obstacles à la surface de la route, surtout si le véhicule qui précède quitte votre voie de circulation et que le véhicule ou l'objet qui vous précède reste immobile.
- Sur une section en montée.
- Augmentez la vitesse de déplacement en descente lorsque le véhicule dépasse une vitesse programmée ou une limite de vitesse sur route.

avertissement

L'ACC n'est pas en mesure de reconnaître et de répondre pleinement aux environnements et objectifs suivants. Il est important de garder un œil sur l'environnement et les conditions routières et de prendre le contrôle du véhicule en temps opportun pour assurer une conduite sécuritaire dans les scénarios suivants. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Les cibles suivantes sont rencontrées devant le lecteur, y compris, mais sans s'y limiter :
 - Les gens, les animaux.
 - Feux de circulation.
 - Murs, barrages routiers.
 - Deux-roues (bicyclettes, motos, voitures électriques, etc), trois-roues.
 - Autres objets autres que ceux du véhicule.
 - Cible dans la zone aveugle du capteur.
- Véhicule ou objet de l'autre côté de la rampe.
- En cas de déplacement d'un véhicule dans des directions opposées.
- Lorsque le véhicule qui précède est équipé d'un objet qui dépasse de sa carrosserie.
- En cas de construction, accidents, etc

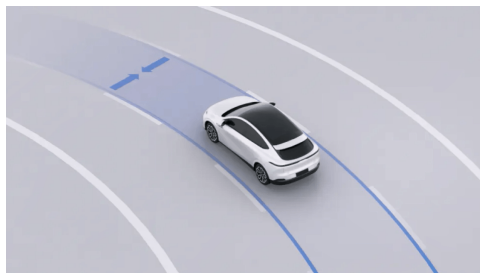
Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les



conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'ACC.

Contrôle de centrage de voie (LCC)

Introduction



Le LCC est une fonction d'assistance au conducteur visant le confort, qui aide le conducteur à contrôler le volant et à maintenir au mieux le véhicule centré dans sa voie actuelle.

Lorsque la fonction LCC est activée, la fonction ACC est activée de manière synchronisée. La vitesse longitudinale et la distance sont contrôlées par l'ACC. Le LCC assiste le conducteur dans le contrôle du volant pour maintenir au maximum le véhicule centré dans la voie actuelle, sur une route droite avec des marquages clairs de chaque côté et une route à courbure standard.

Conseils

- Lorsque le LCC est actif, l'ALC peut être utilisé pour faciliter le changement de voie.
- Lorsque le LCC est actif, la vitesse de croisière et la distance de suivi peuvent être réglées à l'aide des touches du volant de la même manière que l'ACC.

avertissement

Le LCC est une fonction d'aide à la conduite uniquement et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, les

conditions météorologiques et routières. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire prudemment. Veuillez tenir le volant complètement, observer la route et prendre le relais en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Voyants sur le tableau de bord



LCC non disponible.



Le LCC peut être activé lorsque les conditions d'activation du LCC sont remplies.



LCC activé.



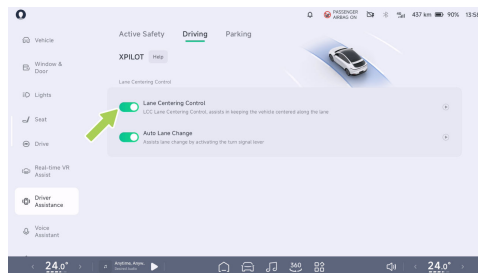
Le LCC s'arrêtera avec un délai.



Système défectueux.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Contrôle de centrage de voie** ».



Activer le LCC

Lorsque la fonction LCC peut être activée, le  voyant sur le tableau de bord s'allume.



Tirez deux fois le levier de vitesse vers le bas jusqu'au bout pour activer le LCC, et  l'icône sur l'interface SR s'allume et une invite vocale est émise.

Conseils

La carte LCC est activée si les conditions suivantes sont réunies :

- Les composants associés à la carte LCC sont fonctionnels et ont une vue claire.
- Dégagez les lignes de voie.
- Essuie-glaces pas en position HI.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Il n'y a aucun risque de sécurité, y compris, mais sans s'y limiter :
 - Boucler correctement la ceinture de sécurité.
 - Tenez fermement le volant des deux mains.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La pression des pneus est normale.
 - ABS, AEB et ne sont pas actifs.
 - Conduisez sans fatigue.

L'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, la carte LCC ne peut pas être activée.



Alerte de détection de mains absentes

Lors de l'utilisation de cette fonction, le système surveille en temps réel si le conducteur saisit le volant. Si le conducteur lâche le volant pendant une période de temps spécifiée, le système émet un « **avertissement** **« Prenez le volant »** » accompagné d'un rappel vocal. Dans ce cas, le conducteur doit reprendre le volant pour désactiver l'alarme.

Si le conducteur persiste à ne pas tenir le volant, le système intensifie les alertes par des signaux visuels, auditifs et de vibration. Lorsque la durée spécifiée d'absence des mains continue est atteinte, le système émettra une invite « **« Veuillez prendre immédiatement le contrôle du véhicule »** ». À ce moment, le conducteur doit réagir immédiatement à la demande de reprise du contrôle émise par le véhicule et diriger rapidement ce dernier. Lors du cycle de conduite actuel, si une demande de reprise manuelle du véhicule est déclenchée suite à une longue période de mains absentes,

la fonction d'assistance au conducteur sera désactivée pour le reste du trajet. Pour rétablir les fonctionnalités, passez au rapport P pour activer la fonction.

avertissement

- L'alerte de détection de panne de mains est une fonction d'aide uniquement et ne remplace pas le jugement du conducteur sur l'heure à laquelle il doit prendre le relais. Le conducteur doit rester concentré sur la conduite et répondre au message d'alerte du système.
- Le conducteur en tant que conducteur du véhicule a la responsabilité de conduire en toute sécurité, au cours de la conduite doit se conformer aux dispositions des règlements de la circulation, garder consciemment la conduite tout le chemin avec les deux mains sur le volant, ne pas utiliser de moyen pour tromper le système de détection mains libres.



Alarme et reprise du contrôle

avertissement

- Si le véhicule émet une demande de prise de contrôle via l'interface SR, l'annonce vocale, etc., prendre immédiatement le contrôle.
- En cas de danger, ou en cas de situation nécessitant une prise en charge, prendre immédiatement le relais et ne pas attendre que le véhicule émette une demande de prise en charge.

Pour apprendre à ajuster la vitesse de croisière et la distance de suivi via la fonction LCC, veuillez consulter les sections « **Régler la vitesse de croisière maximale** » et « **Régler la distance de suivi** » dans l'ACC.

Lorsque le LCC est activé, vous pouvez reprendre le contrôle en utilisant les méthodes suivantes :

- Tournez le volant : pour un contrôle temporaire de la direction. Après un

changement de voie, le LCC peut se réactiver automatiquement.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur : pour contrôler temporairement la vitesse du véhicule.
- Appuyer sur la pédale de frein : pour désactiver l'ACC et le LCC.
- Tirez le levier de vitesse vers le haut : pour désactiver l'ACC et le LCC.

Dans les scénarios suivants, le LCC sera rétrogradé en ACC. Dans ce cas, préparez-vous à prendre le contrôle du véhicule :

- La ligne de voie n'est pas claire.

Si l'état actuel du véhicule ne satisfait pas aux conditions d'activation de l'ACC, le LCC se désactive immédiatement.

Avertissements, précautions et limitations

Veuillez lire attentivement toutes les informations relatives au LCC dans ce manuel,



et comprenez bien ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

Le LCC est conçu pour le confort et la commodité de conduite, et ne peut pas faire face à des situations inopinément dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant en tout temps, d'assurer la sécurité de conduite et de maintenir le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour gérer les situations d'urgence. Observez toujours attentivement les conditions de la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives immédiatement ; faute de quoi, des blessures graves voire mortelles pourraient survenir.

avertissement

La carte LCC ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, les conditions routières et les conditions météorologiques. N'utilisez pas et n'allumez pas la carte LCC dans les cas suivants :

- Route avec des conditions variables, telles que des virages et des virages.
- À la jonction ou à la divergence de la route.
- Routes qui ont été construites ou modifiées.
- Lorsque la ligne de voie disparaît ou se déconnecte.
- Lorsque la ligne de voie est floue, disparue ou recouverte.
- Une route présentant un changement brusque de sens de voie, comme une divergence de route, un croisement de voies, une augmentation ou une diminution soudaine de la largeur de voie.
- Routes en mauvais état, telles que bosses, verglacées ou glissantes.
- Routes urbaines.
- À une intersection.
- Lorsque le véhicule qui vous précède se dirige ou qu'un véhicule se déplace devant le véhicule.



- Section où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents.
- Par mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard.
- Lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple : Parallélisme des quatre roues anormal, pression des pneus anormale, etc

avertissement

Le LCC ne réagit pas entièrement dans les conditions spéciales suivantes, les tronçons de route complexes, les conditions météorologiques ou de mauvais éclairage. Veuillez à faire attention à l'environnement et aux conditions. Soyez vigilant, placez toujours votre main sur le volant et prenez le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter :

Conditions routières spéciales ou tronçons de route complexes :

- Sur une route en pente ou en descente.

- Virages à grande vitesse ou virages serrés.
- L'intersection a une scène route/route/ ligne de zèbre/flèche.
- Aucune ligne de voie, usure excessive ou blocage, écrasement ou disparition des lignes de voie.
- Ajustement temporaire ou changement rapide dû à la construction de routes (par exemple, bifurcation de voie, croisement ou convergence).
- Scénarios de changement de voie spéciaux tels que les déviations de voie, les déviations, les zones de déviations, l'élargissement de voie, etc
- Il y a du texte ou des panneaux de signalisation sur la surface de la route ou du texte dense, des panneaux de signalisation, de l'huile d'asphalte, des marques de frein dans l'allée, des marques de pneus, des ornières, etc
- L'allée est trop large ou trop étroite.



- La limite de la route séparée par des cônes de glace, des chevaux d'eau, des monticules de ciment, etc

Conditions routières compliquées :

- Sur les routes encombrées.
- Les routes des piétons ou des cyclistes peuvent apparaître.
- Lorsque d'autres véhicules se déplacent devant le véhicule.
- Soudain, un véhicule change rapidement de voie près de l'avant du véhicule.
- Lorsque le véhicule qui vous précède quitte la voie.
- Le véhicule qui précède bloque la vue de la caméra ou la ligne de voie.
- Les gros véhicules tels que les camions, les bus, etc sont sur le côté ou à l'avant.

Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- Des objets ou des éléments de paysage sont projetés sur l'allée pour former de grandes ombres.
- Lorsqu'une lumière vive, telle qu'un phare venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil, empêche la caméra de voir son champ de vision.
- Le pare-brise bloque le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Lorsqu'il y a un flux d'air latéral important ou un vent fort d'un côté du véhicule.

Radar ou caméra restreint :

- Radar limité
- Caméra restreinte
- Radar ou caméra obstrué (poussière, couverture, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (p. ex. pluie abondante, neige abondante, brouillard épais).



avertissement

Le LCC ne peut pas entièrement identifier et répondre aux environnements et objectifs suivants. Il est important de prêter attention à l'environnement et aux conditions routières, de prendre le contrôle du véhicule en temps opportun dans les scénarios suivants pour assurer une conduite sécuritaire. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Confiance dans le système.
- Utilisé lorsque les lignes de voie ne sont pas claires ou que les conditions de luminosité sont mauvaises.
- Utilisé dans les environnements où les piétons, les cyclistes ou les animaux sont lourds.
- Retirez les deux mains du volant.
- Ligne de visée hors de la route.
- Lorsqu'il y a des garde-corps, des barrières ou des pierres de bordure d'un côté de la route.

- Le LCC peut occasionnellement assister le véhicule lorsqu'une direction auxiliaire n'est pas nécessaire ou lorsque vous n'avez pas l'intention de diriger, en raison du manque de clarté et d'irrégularité de la ligne de voie ou d'autres lignes ou objets à la surface de la voie qui ressemblent à une ligne de voie, et vous devez prendre le contrôle du véhicule à temps.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du LCC.

Assistance au changement de voie (ALC)*

Introduction



Lorsque le LCC est actif et que le clignotant est enclenché, l'ALC peut assister le conducteur pour changer de voie.

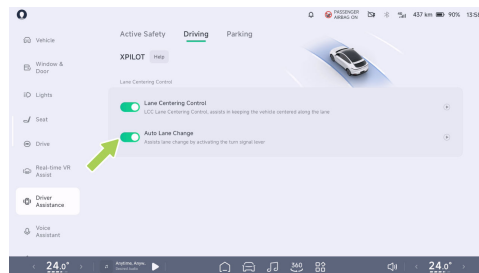
avertissement

ALC n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toute la circulation, la météo et les conditions, et vous, en

tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de conduire prudemment. Veuillez tenir le volant complètement, observer la route et prendre le relais en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture





Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver l'« **Assistance au changement de voie** ».

Utiliser l'ALC



1. Vérifiez l'environnement de changement de voie pour vous assurer de sa sécurité.
2. Activez le clignotant du côté concerné.
3. Si les conditions pour un changement de voie avec l'ALC sont remplies, l'ALC

assistera le conducteur. Si les conditions de changement de voie ne sont pas respectées, un message s'affichera sur l'interface SR.

Conseils

- L'ALC ne peut changer de voie qu'une à la fois. Pour changer de voie à nouveau, activez de nouveau le côté opposé du feu de circulation/clignotant.
- ALC ne peut pas changer de voie sur une ligne continue.
- Une fois que l'ALC est déclenchée, il recherche le bon moment pour que la scène change de voie, et lorsqu'il est annulé, l'écran SR affiche le « **changement de voie annulé** » comme rappel.
- Les feux de circulation et les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque le changement de voie est effectué ou annulé à l'aide de l'ALC.



Alarme et reprise du contrôle

avertissement

- Si le véhicule émet une demande de prise de contrôle via l'interface SR, l'annonce vocale, etc., prendre immédiatement le contrôle.
- En cas de danger, ou en cas de situation nécessitant une prise en charge, prendre immédiatement le relais et ne pas attendre que le véhicule émette une demande de prise en charge.

Après l'activation de l'ALC, le changement de voie peut être annulé par les opérations suivantes :

- Tourner le volant annule le changement de voie et donne un contrôle temporaire au volant. Une fois que les conditions sont réunies, la fonctionnalité LCC sera réactivée.
- Appuyer sur la pédale de frein : annulez le changement de voie et désactivez l'ACC et le LCC.

Avertissements, précautions et limitations

L'ALC est une fonction d'assistance au conducteur et ne permet pas la conduite autonome. Lorsque l'ALC est activé, il est impératif que le conducteur reste attentif à la sécurité de l'environnement de changement de voie et soit prêt à reprendre le contrôle en cas de danger potentiel.

L'ALC est conçu pour le confort et la commodité de conduite, et ne peut pas faire face à des situations inopinément dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant en tout temps, d'assurer la sécurité de conduite et de maintenir le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour gérer les urgences imprévues. Observez toujours la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment, sinon, des blessures graves ou la mort sont susceptibles de se produire.



L'ALC est susceptible de se désactiver de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Assurez-vous d'observer la sécurité routière et soyez prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors des changements de voie.

avertissement

Lisez tous les renseignements sur la fonction ALC contenus dans ce manuel et vous devez connaître ces limites avant d'utiliser cette fonction.

- L'ALC ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, de météo et de route et ne doit pas fonctionner par mauvais temps (par exemple pluie, neige, brouillard) et en présence de piétons ou de cyclistes.
- N'utilisez pas l'ALC lorsqu'un véhicule se trouve devant ou à côté du véhicule, car il pourrait entrer en collision avec d'autres véhicules.

- Pendant l'utilisation de l'ALC, si d'autres véhicules changent de voie en même temps et que la même voie que le véhicule est sur le point de changer de voie, la fonction ne peut pas éviter le risque de collision à ce moment, le conducteur doit toujours observer l'environnement de changement de voie en toute sécurité et intervention rapide dans la maîtrise du véhicule. Le conducteur est seul responsable du changement de voie sécuritaire pour éviter les collisions.
- N'utilisez pas l'ALC lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple : Parallélisme des quatre roues anormal, pression des pneus anormale, etc
- N'utilisez pas l'ALC sur les rampes, les trajets quotidiens ou les détournements sur les autoroutes ou autres routes.
- Utilisez la fonction ALC avec prudence dans les virages, le système peut ne pas



prendre en charge l'aide au changement de voie.

- N'utilisez pas l'ALC sur les routes urbaines ou dans des conditions difficiles.
- N'utilisez pas la fonction ALC sur des virages serrés, des bosses, de la glace ou des surfaces glissantes, lorsque le système ne parvient pas à se stabiliser sur l'aide au changement de voie.
- L'ALC reconnaît occasionnellement une condition qui autorise le changement de voie comme ne permettant pas le changement de voie, ce qui exige que vous changiez de voie manuellement.
- L'ALC peut ne pas être en mesure de détecter avec précision les changements de circulation sur les sections à fort trafic, utilisez l'ALC avec prudence.
- N'utilisez pas l'ALC sur les voies marquées comme pleines ou sur d'autres tronçons de route où les changements de circulation sont restreints.

- Lors de l'utilisation de l'ALC, le conducteur doit prendre le contrôle immédiatement si un autre véhicule s'approche rapidement du véhicule, et l'ALC ne peut éviter une collision possible.
- N'utilisez pas l'ALC lorsque d'autres véhicules se trouvent dans la zone d'angle mort arrière de ce véhicule ou dans la voie d'un changement de circulation.
- Il y a des virages serrés sur la route ou la route est en mauvais état, comme des routes accidentées, glissantes ou verglacées.
- Sur une route en pente.
- Les routes des piétons ou des cyclistes peuvent apparaître.
- Obscurité (faible éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, neige, brouillard épais, etc.).
- Lorsqu'une lumière vive, telle qu'un phare venant en sens inverse ou la lumière



directe du soleil, empêche la caméra de voir son champ de vision.

- Le véhicule qui précède bloque la vue de la caméra.
- Le pare-brise bloque le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Usure excessive ou blocage des lignes de voie, écrasement, chevauchement des anciens et des nouveaux marquages, ajustement temporaire ou changement rapide dû à la construction de routes (par exemple, les voies d'accès sont fendues, croisées ou fusionnées).
- Des objets ou des éléments de paysage sont projetés sur l'allée pour former de grandes ombres.
- Des cônes d'avertissement, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets sont placés sur la surface de la route.
- Radar limité

- Radar ou caméra obstrué (poussière, couverture, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (p. ex. pluie abondante, neige abondante, brouillard épais).
- Les performances peuvent être compromises lorsqu'il y a un grand flux d'air latéral ou un vent fort d'un côté du véhicule, ce qui ne convient pas à l'utilisation de l'ALC.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'ALC.

Rappel au feu vert

Introduction

Lorsque l'aide à la conduite n'est pas activée et que le véhicule est en position D, si le feu passe au vert mais que le véhicule n'est pas démarré pendant l'attente, l'interface SR affiche un effet d'animation spécial pour



le démarrage au feu vert et émet un son d'avertissement pour rappeler au conducteur qu'il doit démarrer.

Avertissement, attention et limitation

avertissement

Le témoin vert peut ne pas être déclenché dans les situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- Le système n'a pas reconnu les informations des feux de circulation
- Un véhicule, un véhicule non motorisé et un piéton se trouvent devant vous.
- Le véhicule est dans un rapport autre que D.
- Le véhicule est à plus de 0 km/h.

Dans des circonstances spécifiques, le rappel de feu vert peut être restreint, y compris, mais sans s'y limiter :

- Mauvaise visibilité la nuit.

- Mauvaise visibilité causée par des conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de la neige, du brouillard et de la poussière
- Lumière forte, rétro-éclairage, réflexion de la lumière par l'eau, contraste de lumière extrême.
- La caméra est limitée.

L'avertissement, la précaution et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du rappel au feu vert.



Surveillance de la distance avant/arrière

Introduction

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse, le radar à ultrasons détecte la distance entre le véhicule et les obstacles environnants et émet des avertissements par l'interface SR avec un son d'invite.

mise en garde

- Lorsqu'une barre rouge s'affiche, l'obstacle est proche du véhicule et nécessite une attention particulière.
- À mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue, la fréquence du signal sonore augmente progressivement.

Conseils

- Le radar vous avertit uniquement si votre véhicule est en rapport d à une vitesse inférieure à 12 km/h ; il n'y a pas de limite

de vitesse pour l'alarme radar lorsque vous êtes en rapport R.

- Le radar émet une alerte même si l'obstacle est mou (comme les mauvaises herbes hautes) et n'endommage pas le véhicule.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Les alertes radar peuvent ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

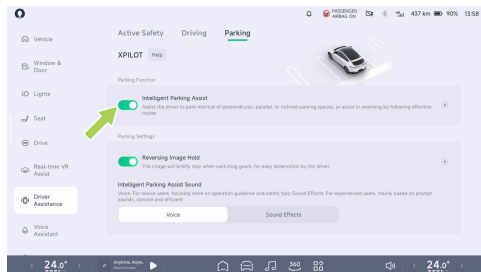
-
- Le véhicule s'approche de l'obstacle à une vitesse plus rapide.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal des avertissements radar.

Assistance au stationnement intelligente APA

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Stationnement** », et vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Utiliser l'APA

1. Vous pouvez activer le mode stationnement sur l'interface « **Assistance en réalité virtuelle en temps réel** » en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Changement automatique. Lorsque le véhicule entre dans un environnement tel qu'un parking souterrain, la fonction « **Assistance en réalité virtuelle en temps réel** » active automatiquement le mode stationnement.
- Appuyez sur la touche de raccourci du volant.
- Appuyez sur « **Stationner** » sur l'écran de contrôle central.
- Dites « **« Salut XPENG, j'ai besoin de me garer »** ».
- Lorsque l'interface SR indique une icône de place de stationnement, immobilisez-vous et passez en position R.

2. Conduisez pour trouver la place de stationnement cible.



Conseils

- Veuillez garder la distance latérale entre le véhicule et la place de stationnement entre 1 et 2 mètres lorsque vous trouvez une place de stationnement.
- Lors de la recherche d'une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 24 km/h.

3. Lorsque l'espace de stationnement ciblé est mis en évidence, actionnez la pédale de frein et appuyez sur l'écran de contrôle central pour le sélectionner.
4. À ce moment, vous pouvez vous garer en utilisant les méthodes suivantes :
 - Écran de contrôle central : Appuyez sur « **Démarrer le stationnement** » sur l'écran de contrôle central, puis relâchez la pédale de frein.

Conseils

Lorsque la carte de stationnement affiche l'option de décalage latéral, confirmez le décalage latéral avant de cliquer sur « **Démarrer le stationnement** ».

- Clé télécommande* : Passez en position P, sortez du véhicule et fermez les portes, appuyez et maintenez le bouton de stationnement sur la clé télécommande. Une fois les rétroviseurs latéraux repliés et les feux de détresse activés, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement sur la clé télécommande.
- Clé sur téléphone* : Passez en vitesse P, sortez du véhicule et fermez les portes. Ouvrez le module de stationnement intelligent de l'application mobile et appuyez sur « **Stationnement à distance** ». Une fois les rétroviseurs extérieurs repliés et les feux de détresse activés, appuyez sur « **Démarrer le stationnement** ».



i Conseils

- Lorsque vous stationnez une place à l'aide de la télécommande ou de la télécommande, le véhicule passe automatiquement en position P, verrouillant le véhicule et coupant l'alimentation.
- Lorsque vous stationnez une place à l'aide de la télécommande ou de la télécommande, vous devez tenir la clé intelligente ou la télécommande à proximité du véhicule, sinon la fonction disparaît.
- Lors du stationnement d'un espace avec la clé mobile, la porte/coffre peut être ouverte pendant cinq minutes après la suspension du stationnement à distance, et la porte peut être fermée pour l'accès et cliquez sur continuer pour terminer le stationnement à distance.

- Stationnement hors véhicule : Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Stationnement hors véhicule** » pour faire apparaître une fenêtre. Une fois la méthode de démarrage souhaitée sélectionnée, les occupants peuvent sortir du véhicule en emportant leurs téléphones portables et leurs clés de télécommande. Le véhicule active les feux de détresse, puis commence à se garer automatiquement.

Si « **l'option Démarrage automatique de l'entrée hors véhicule** » est sélectionnée, les occupants sortent du véhicule en emportant leurs téléphones portables et leurs clés de télécommande, ferment ensuite toutes les portes et se tiennent à une certaine distance du véhicule. Le véhicule active les feux de détresse, puis commence à se garer automatiquement.

Si l'option « **Confirmer l'Entrée de stationnement hors véhicule** » est sélectionnée, les occupants peuvent



Stationnement assisté

sortir du véhicule en emportant leurs téléphones portables et leurs clés de télécommande, et fermer toutes les portes. Entrée est déclenchée par l'une des méthodes suivantes :

- Couvrez la caméra arrière latérale située au niveau de l'aile pendant 3 secondes ; le véhicule activera les feux de détresse, puis commencera à se garer automatiquement.

Conseils

Ce mode dépend de la luminosité ambiante, si les conditions ambiantes ne le permettent pas. La diffusion du véhicule « **ne peut pas être initiée en bloquant la caméra à ce moment** ». Veuillez activer la fonctionnalité avec l'application.

- La fonction peut être activée en appuyant sur la notification de l'application* ou sur le bouton d'ouverture/fermeture et de

stationnement du Port de recharge sur la clé télécommande*. Le véhicule activera les feux de détresse, puis commencera à se garer automatiquement.

Conseils

- Avant d'utiliser Park Away, assurez-vous que l'autorisation de notification est activée pour l'application mobile.
- Observez toujours l'environnement du véhicule lorsque vous commencez à stationner, tout en gardant Bluetooth activé et en attendant que le véhicule soit verrouillé électriquement avant de partir.

Alarme et reprise du contrôle

avertissement

- Si le véhicule envoie une demande de prise de contrôle via un compteur,



une annonce vocale, etc., prendre immédiatement le contrôle.

- En cas de danger, ou en cas de situation nécessitant une prise en charge, prendre immédiatement le relais et ne pas attendre que le véhicule émette une demande de prise en charge.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule avant de garer une place à l'aide de la télécommande */Mobile App.
- Lorsque vous utilisez la sortie de stationnement, sortez du véhicule et fermez la porte, vérifiez si des enfants ou d'autres objets importants sont laissés sur les sièges arrière.

Lorsque la fonction APA est activée, elle peut être mise en pause de la manière suivante :

- Stationnement via l'écran de contrôle central : Appuyez sur la pédale de frein à tout moment pour suspendre l'APA.

- Stationnement via la clé télécommande* : Appuyez brièvement sur n'importe quelle touche de la clé intelligente.
- Stationnement via une clé sur téléphone* : Appuyez sur « **la touche Pause** » sur la page concernée dans l'application mobile.

Lorsque la sécurité est confirmée, l'APA peut être rétablie de la manière suivante :

- Stationnement sur l'écran de contrôle central : Appuyez sur « **Continuer** » sur l'écran de contrôle central.
- Stationnement via la clé télécommande* : Appuyez deux fois sur le bouton de stationnement sur la clé télécommande.
- Stationnement via une clé sur téléphone* : Appuyez sur « **Continuer** » dans l'application mobile.

L'APA se désactive si :

- vous tournez manuellement le volant.
- Appuyez sur la pédale de frein.



- L'APA se met en pause et ne redémarre pas après 30 secondes.
- la porte est ouverte ou la pédale d'accélérateur ou de frein est utilisée, provoquant 3 pauses de l'APA.
- Stationnement hors véhicule : Vous pouvez arrêter le stationnement en ouvrant la porte, en appuyant sur « Terminer le stationnement » dans l'application, en appuyant sur un bouton quelconque de la clé télécommande* ou sur « Verrouiller » dans l'application.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas APA dans les scénarios suivants :

- La route est une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons, la caméra périphérique est sale ou obstruée

(boue, neige ou eau suspendue, par exemple).

- Mauvaises conditions météorologiques (par ex. fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).
- La surface de la route est irrégulière, glacée ou glissante.
- Le matériau du trottoir n'est pas une pierre ou le trottoir ne peut pas être détecté.
- Les surfaces sont médiocres (falaises, plates-formes hautes, trottoirs donnant sur la rue, etc.).
- Équipé de chaînes antidérapantes ou de roues de secours.
- L'objet chargé dépasse du véhicule.
- L'un des côtés des rétroviseurs extérieurs gauche ou droit est endommagé ou dans une position incorrecte.
- Places de stationnement dans des rues étroites, ou des places de stationnement étroites.



- Les modifications apportées au véhicule ou les réparations effectuées dans un centre de service automobile autre que XPENG affectent le fonctionnement normal du véhicule.

avertissement

Dans les scénarios suivants, l'APA peut ne pas être en mesure de prendre des mesures de sécurité et doit prendre immédiatement le contrôle du véhicule :

- Lorsque l'instrument ou l'écran de commande central vous envoie une demande de prise de contrôle.
- Lorsque l'APA se ferme de façon inattendue.
- Des véhicules, des piétons et des objets ont été rencontrés pendant le stationnement et l'évitement automatique ou le freinage n'a pas été effectué à temps.

avertissement

APA peut avoir les situations suivantes, s'il vous plaît noter la prise de contrôle :

- Obstruction au-dessus et au-dessus de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.
- Obstacles pendants, de petite taille et de petite largeur.
- Cible dans un angle mort de caméra ou de radar.
- Piétons ou animaux.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'APA.



Stationnement assisté

Assistance au stationnement avec Auto Exit (AEP)

Rappel à distance du véhicule*

Introduction

Vous pouvez utiliser la clé télécommande ou la clé sur téléphone pour déplacer le véhicule vers l'avant ou l'arrière, facilitant ainsi son maniement dans les places de stationnement étroites où il est difficile de monter ou descendre.

Conseils

L'invocation directe a une fonction d'évitement d'obstacles, qui peut être activement suspendue si un obstacle est rencontré.

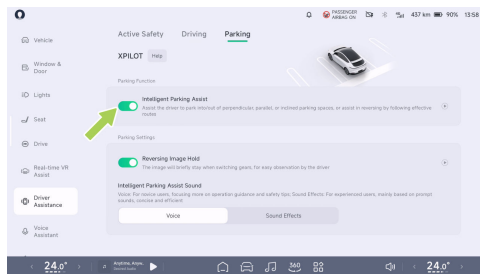
avertissement

Direct Call n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, les conditions météorologiques

et routières. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire prudemment. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au**



conducteur→**Stationnement** », et vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Appel en ligne droite de la clé télécommande

1. Appuyez sur le bouton de stationnement de la clé télécommande et maintenez-le enfoncé pour replier les rétroviseurs extérieurs et activer les feux de détresse.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande et maintenez-le enfoncé pour avancer le véhicule, ou sur le bouton de déverrouillage pour le reculer.
3. Après l'entrée ou la sortie de la place de stationnement, vous pouvez appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour désactiver la fonction.

Appel en ligne droite de la clé sur téléphone

1. Ouvrez l'application mobile, appuyez sur « **Rappel à distance du véhicule** », les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient et les feux de détresse s'allument.

2. Maintenez enfoncé l'interrupteur pour guider le véhicule vers l'avant ou l'arrière. Relâchez l'interrupteur pour arrêter le véhicule.
3. Une fois que le véhicule entre ou sort de l'espace de stationnement, appuyez sur Retour pour désactiver la fonction.

Alarme et reprise du contrôle

avertissement

En cas de danger ou de situation nécessitant une prise de contrôle, la fonction devrait être suspendue immédiatement et ne jamais attendre que l'évitement se déclenche.

L'appel en ligne droite se désactivera dans les cas suivants :

- La clé télécommande ou la clé sur téléphone portable est significativement éloignée du véhicule.
- La connexion Bluetooth entre le téléphone portable et le véhicule est interrompue.



- L'évitement d'obstacles est actionné 3 fois lors d'une unique utilisation.
- Le véhicule n'est pas contrôlé pour avancer ou reculer pendant plus de 30 secondes.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas un appel direct dans les scénarios suivants :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons, la caméra périphérique est sale ou obstruée (boue, neige ou eau suspendue, par exemple).
- Mauvaises conditions météorologiques (par ex. fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).
- La surface de la route est irrégulière, glacée ou glissante.
- La route est une rampe.

avertissement

Dans les scénarios suivants, un appel direct peut ne pas être sécuritaire et le véhicule doit être pris en charge immédiatement :

- Vous êtes invité à prendre le contrôle du véhicule.
- Des véhicules, des piétons et des objets sont rencontrés pendant le stationnement et l'évitement actif ou le freinage n'est pas terminé à temps.
- L'invocation directe se ferme de façon inattendue.

avertissement

N'effectuez pas les opérations suivantes lorsque vous utilisez un appel direct :

- Ligne de visée éloignée du véhicule.
- Compter entièrement sur les appels directs pour le stationnement.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les

Stationnement assisté



conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'appel en ligne droite.

Assistance en marche arrière

Introduction

La marche arrière en suivant la trajectoire est une fonction qui aide le conducteur à reculer le long du trajet d'origine. Après être entré dans des conditions de route difficiles, telles que des impasses et des routes étroites, vous pouvez utiliser la marche arrière en suivant la trajectoire pour vous sortir de cette situation.

mise en garde

La marche arrière suivie comporte une fonction d'évitement des obstacles qui s'interrompt activement si un obstacle est rencontré.

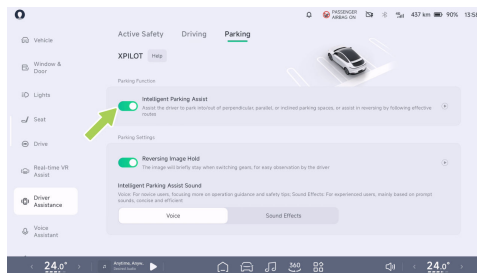
avertissement

Le remorquage en marche arrière n'est qu'une aide à la conduite et ne peut

pas gérer la circulation, les conditions météorologiques et les conditions, et vous, en tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de conduire prudemment. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait provoquer un accident.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au**



conducteur→**Stationnement** », et vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Utiliser la marche arrière en suivant la trajectoire

1. Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système enregistre automatiquement le dernier itinéraire disponible.
2. Arrêtez le véhicule et passez en position P.
3. Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur « **le bouton Assistance en marche arrière**→**Démarrer l'assistance en** » marche arrière.
4. Le système reculera automatiquement à basse vitesse en suivant l'itinéraire adéquat.



mise en garde

- Une trajectoire en d inférieure à 20 km/h est susceptible d'être enregistrée comme trajectoire valide jusqu'à 100 M.

- Avant d'activer le suivi, la marche arrière, le braquage excessif du volant ou la conduite dans une pente effacera un itinéraire valide.

Avertissements, précautions et limitations



avertissement

N'utilisez pas la marche arrière de suivi dans les scénarios suivants :

- La route est une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons, la caméra périphérique est sale ou obstruée (boue, neige ou eau suspendue, par exemple).
- Mauvaises conditions météorologiques (par ex. fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).
- La surface de la route est irrégulière, glacée ou glissante.



- Les surfaces sont médiocres (falaises, plates-formes hautes, trottoirs donnant sur la rue, etc.).

avertissement

Dans les situations suivantes où une manœuvre de recul arrière peut ne pas être sécuritaire, prenez immédiatement le contrôle du véhicule :

- Le système vous invite à prendre le contrôle du véhicule.
- Lors de la marche arrière, quitte de façon inattendue.
- Des véhicules, des piétons et des objets sont rencontrés lors d'une marche arrière et l'évitement automatique ou le freinage n'est pas terminé à temps.

avertissement

Prenez soin de la prise de contrôle car vous pouvez rencontrer les problèmes suivants lors de l'utilisation des sentiers de traînée :

- Obstruction au-dessus et au-dessus de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.
- Obstacles pendants, de petite taille et de petite largeur.
- Cible dans un angle mort de caméra ou de radar.
- Approche soudaine d'un piéton ou d'un animal.

avertissement

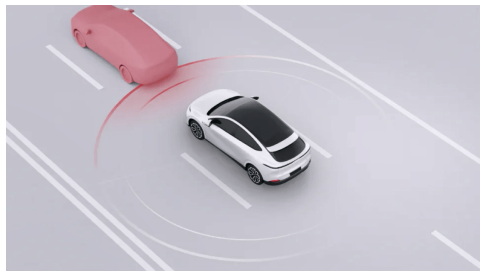
Ne comptez pas uniquement sur la traînée lorsque vous utilisez des traînées de traînée.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de la marche arrière en suivant la trajectoire.



Avertissement de collision frontale (FCW&AEB)

Introduction



L'avertissement de collision frontale comprend l'avertissement de collision frontale (FCW) et l'arrêt d'urgence automatique (AEB), qui peuvent réduire le risque de collisions du véhicule ou diminuer la vitesse avant les collisions du véhicule, améliorant ainsi la sécurité de conduite.

avertissement

Le système d'avertissement de collision avant ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.

Lorsque le système détecte un risque de collision, il émet des alertes par l'intermédiaire de l'interface SR avec un son d'invite.

avertissement

- Pour les piétons, les deux-roues, FCW fonctionne à des vitesses d'environ 10 à 85 km/h.
- Pour les véhicules, le système d'avertissement de collision frontale fonctionne à des vitesses d'environ 10 à 150 km/h.
- Lorsque le véhicule émet un avertissement, le conducteur doit agir immédiatement et ne pas attendre l'intervention de l'AEB.



Si le risque augmente davantage et que le conducteur ne freine pas ou que la force de freinage est insuffisante, le véhicule appliquera automatiquement un freinage pour réduire les collisions et les blessures.

avertissement

- Pour les piétons, les véhicules à deux roues, l'AEB fonctionne à des vitesses d'environ 8 à 85 km/h.
- Pour les véhicules en mouvement, à l'arrêt ou lents, l'AEB fonctionne entre 4 et 150 km/h environ du véhicule.
- Si l'AEB freine le véhicule, celui-ci reste immobile pendant un court moment et le conducteur doit prendre l'action contrôlée dès que possible.
- L'application de la pédale d'accélérateur par le conducteur pendant l'intervention de l'AEB sur le freinage du véhicule peut entraîner une interruption du freinage.

avertissement

- L'avertissement de collision frontale est une aide qui ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, de météo et de route. Rien ne remplace une conduite ciblée et un jugement précis, et le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite. Observez toujours l'état de la route lorsque vous conduisez et ne vous fiez pas aux avertissements de collision frontale pour avertir ou éviter les collisions possibles. Un certain nombre de facteurs peuvent dégrader ou affecter les performances, entraînant des avertissements inutiles, inexacts ou inefficaces, des interventions sur les freins ou des avertissements manqués. Se fier à l'avertissement de collision frontale pour avertir de collisions potentielles et éviter les blessures graves ou mortelles.
- Le freinage d'urgence autonome n'est pas conçu pour prévenir les collisions. Il



ne peut minimiser l'impact d'un impact frontal qu'en essayant de réduire la vitesse sur route au maximum. Le recours au freinage d'urgence autonome pour éviter les collisions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Voyants sur le tableau de bord



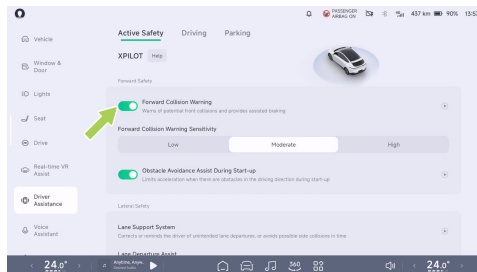
Avertissement de collision frontale OFF



Défaut de l'avertissement de collision frontale

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver l' « **Avertissement de collision frontale** ». Une fois cette fonction activée, vous pouvez régler la sensibilité de l'avertissement de collision frontale.



Conseils

L'avertissement de collision frontale est automatiquement activé chaque fois que vous conduisez et il est recommandé de toujours l'activer pour votre sécurité.

Avertissements, précautions et limitations

Avant d'utiliser le FCW, le conducteur doit se référer à ce chapitre pour obtenir des conseils et des restrictions concernant l'utilisation des fonctions correspondantes.

avertissement

Ne vous fiez pas uniquement à la fonction d'avertissement de collision frontale dans les scénarios suivants, qui peuvent être limités ou inopérants :

- Radar ou caméra restreints.
- Visibilité sombre ou mauvaise. Par exemple, de mauvaises conditions

d'éclairage, de fortes pluies, de fortes chutes de neige, un brouillard épais, etc

- Lorsqu'une forte lumière obstrue la visibilité de la caméra. Par exemple, un phare venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Le pare-brise bloque le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Marche arrière des véhicules qui vous précèdent.
- Le véhicule est conduit dans de grands virages ou sur des routes en mauvais état.
- La cible apparaît soudainement. Par exemple, il y a un mouvement brusque et rapide d'un autre véhicule ou un mouvement rapproché vers l'avant du véhicule.
- Chevauchement insuffisant de la cible (coïncidence de la largeur avant et arrière de l'avant).



- Freins du conducteur, pédale d'accélérateur profonde, volant rapide ou gros.
- Il y a un véhicule à l'arrêt à la sortie et à la sortie du virage.
- En roulant dans un virage, le véhicule qui approche ralentit soudainement.
- Un véhicule dépassant de l'avant dans un virage.
- Dépassement d'une cible stationnaire en bordure de route ou dépassement lors d'un changement de voie.
- Les véhicules avant changent de voie après le freinage.
- Le véhicule traverse une bande de vitesse, une fuite au sol ou une barrière de fer dans le garage.
- Lorsque le véhicule passe sur des viaducs, des passerelles, sous des panneaux.
- Lorsque le véhicule traverse des joints de viaduc, des barrières métalliques au bord de la route, etc

- Feux de circulation devant, eau d'un gicleur, éclaboussures d'eau, poteaux de fer sur la route, tubes d'acier dans le ciel, sacs en plastique flottants, boîtes roulantes sur la route, stationnement souterrain, péages routiers, trous d'homme, etc

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du FCW&AEB.

Détection d'angle mort (BSD)

Introduction



L'aide à la sécurité des angles morts inclut la Détection d'angle mort (BSD) et l'Alerte de changement de voie (LCA), qui surveillent les voies de part et d'autre du véhicule et émettent un avertissement en cas de risque lors d'un changement de voie.



Lorsque le véhicule est en position D et que la vitesse actuelle est supérieure à 10 km/h, s'il existe un véhicule dans l'angle mort ou un véhicule approchant rapidement par derrière, le voyant d'avertissement sur le rétroviseur latéral correspondant reste allumé. Dans ce cas, si les clignotants du côté correspondant sont activés, le voyant d'avertissement sur le rétroviseur latéral clignote pour signaler l'alerte.

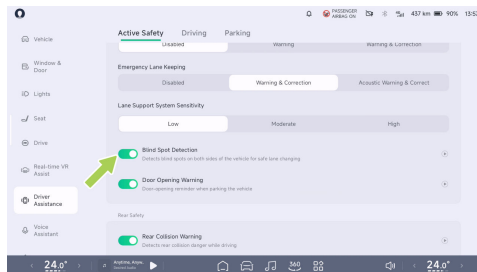


avertissement

Le système de sécurité dans les angles morts est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, les conditions météorologiques et ne remplace pas l'attention du conducteur et son jugement précis. Il n'est pas non plus destiné à remplacer l'utilisation de rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Vous, en tant que conducteur du véhicule, êtes responsable de la conduite sécuritaire et il incombe toujours au conducteur de changer de voie en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver la « **Détection d'angle mort** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le système d'aide à la sécurité dans les zones aveugles peut ne pas fonctionner dans les cas suivants :

- Radar limité
- Plis serrés.
- En marche arrière.
- De gros objets métalliques mobiles sont présents dans la zone aveugle.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de la fonction de détection d'angle mort.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Introduction



Lorsqu'il existe un risque de collision causé par l'ouverture de la porte, le DOW peut rappeler cette situation au conducteur et aux passagers.

Lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 0 et 5 km/h, et que des véhicules, des piétons ou des deux roues entrent dans la zone de



détection, le DOW déclenche un avertissement de niveau I signalé par l'allumage continu du voyant d'avertissement sur le rétroviseur latéral correspondant.



Si le conducteur ou le passager poursuit l'ouverture de la porte du côté correspondant, une alarme de niveau II est déclenchée. Elle s'accompagne alors de l'affichage sur l'interface SR, d'un signal sonore d'avertissement et du clignotement de l'éclairage d'ambiance de la porte pour servir de rappel.



- L'éclairage d'ambiance de la porte clignote.

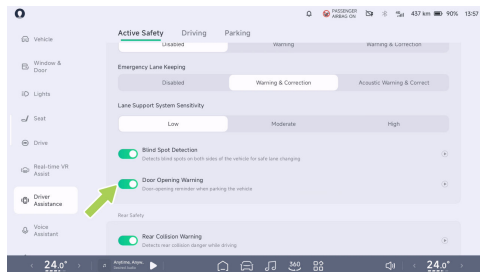
avertissement

Le DOW est une fonction d'aide à la conduite uniquement conçue pour alerter les occupants de la sécurité de la porte lors de l'ouverture d'une porte et de l'incapacité à gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il n'est pas destiné à remplacer l'observation visuelle du conducteur et des passagers, ni la fonction des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes

responsable de la sécurité de la conduite et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, sous peine de blessures graves ou mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver l' « **Avertissement d'ouverture de porte** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

DOW peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar limité
- Cibles plus petites ou cibles fixes.
- Vitesse cible trop rapide ou comportement de la direction. Par exemple : Le véhicule cible change de voie directement derrière le véhicule hôte, et d'autres véhicules changent soudainement de voie directement derrière le véhicule hôte et se trouvent maintenant dans la zone de surveillance.
- Autres véhicules, cyclistes qui apparaissent directement derrière le véhicule.
- Le véhicule est stationné dans un coin ou près d'un mur.



Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du DOW.

Alerte de collision arrière (RCW)

Introduction



Pendant la conduite, le RCW détecte et avertit des risques de collision à l'arrière du véhicule.

Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est entre 15 et 160 km/h, et que des véhicules,

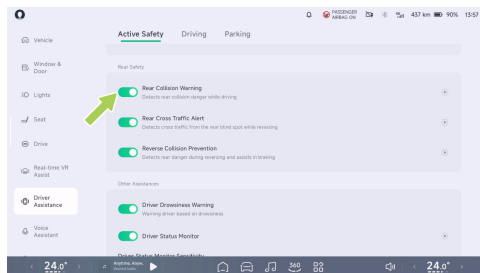
piétons ou vélos s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection présentant un risque de collision, le RCW émet une alerte via l'interface SR et un son d'invite, tout en signalant les véhicules à l'arrière en activant les feux de détresse.

avertissement

Le RCW est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météo et routières, et ne remplace pas la concentration du conducteur et le jugement précis. Il n'est pas non plus destiné à remplacer l'utilisation de rétroviseurs intérieurs et extérieurs. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de la conduite et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, sous peine de blessures graves ou mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver l' « **Alerte de collision arrière** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Dans les scénarios suivants, le RCW peut ne pas fonctionner correctement :

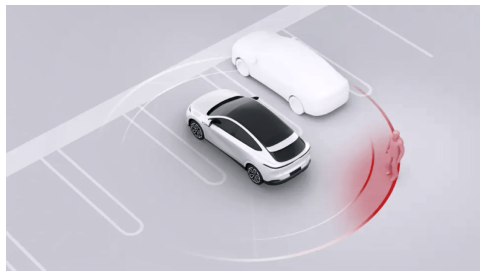
- Radar limité
- La vitesse de détection d'objet est trop rapide.
- De gros objets métalliques mobiles sont présents dans la zone aveugle.
- Plis serrés.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du RCW.



Prévention des collisions en marche arrière RAEB

Introduction



Le système de prévention des collisions en marche arrière détecte les risques de collision à l'arrière du véhicule lors de la marche arrière et émet des alertes, en fournissant une assistance au freinage.

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R) à une vitesse comprise entre 0 et 18 km/h,

et que des piétons s'approchant à une vitesse donnée dans la zone de détection présentent un risque de collision, le RAEB envoie une alerte via l'interface SR et un son d'invite.

Si le risque continue de s'intensifier et que le conducteur ne freine pas ou applique une force de freinage insuffisante, le système RAEB active l'assistance au freinage afin d'atténuer ou d'éviter les blessures liées à une collision.

avertissement

La fonction RAEB est une aide à la conduite et peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, et elle ne remplace pas l'attention du conducteur, qui est tenu de reculer en toute sécurité. N'utilisez pas le système lorsque la vue est obstruée et que les conditions de circulation sont difficiles à observer, par exemple sur une route achalandée ou sur plusieurs voies, car le système pourrait ne pas identifier avec précision les cyclistes et les piétons. Vous

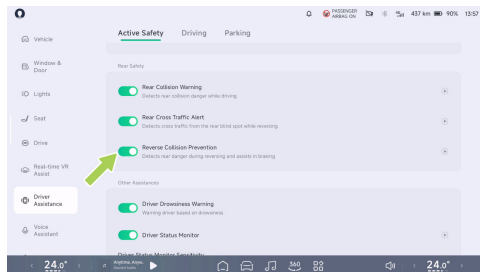


devez donc toujours être conscient de votre environnement.

⚠ mise en garde

Une fois le frein RAEB stationné, les freins sont maintenus pendant un certain temps et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule dès que possible.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au**

conducteur → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver la « **Prévention des collisions en marche arrière** ».

Avertissements, précautions et limitations

⚠ avertissement

Le RAEB peut ne pas fonctionner correctement dans tous les cas et peut provoquer des avertissements inutiles, inopportuns ou inefficaces pour diverses raisons. Ou omettre les avertissements, tels que :

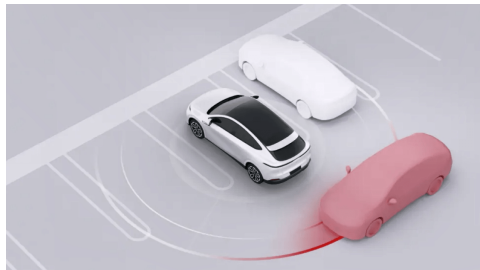
- Radar limité
- Objets métalliques volumineux en mouvement dans les angles morts.
- L'objet à détecter se déplace trop vite.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du RAEB.



Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Introduction



Lorsque la vision en marche arrière est limitée, le RCTA peut alerter le conducteur de la présence de véhicules approchant dans les angles morts des deux côtés arrière.

Lorsque le véhicule est en position R ou N et se déplace en marche arrière à une vitesse de 2 à 15 km/h, et qu'un véhicule, un piéton ou un

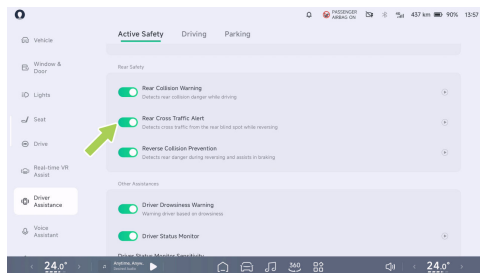
deux-roues est détecté à une certaine vitesse dans la zone de détection avec un risque de collision, le RCTA s'active et émet des alertes via l'interface SR et un son d'invite.

avertissement

RCTA est seulement une aide à la conduite et ne peut pas traiter toutes les conditions de circulation, météo et routières, et ne remplace pas l'attention du conducteur et le jugement précis. Il n'est pas non plus destiné à remplacer l'utilisation de rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Ne prenez pas le risque de conduire car le système améliore le confort. La conduite en marche arrière en toute sécurité est toujours la responsabilité du conducteur et ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver l' « **Alerte de franchissement arrière.** »

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas RCTA dans les scénarios suivants :

- Champ de vision limité.
- Les conditions de circulation sont complexes, comme les routes à fort trafic, traversant plusieurs chaussées.

avertissement

RCTA peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar limité
- La vitesse de détection d'objet est trop rapide.
- De gros objets métalliques mobiles sont présents dans la zone aveugle.



avertissement

RCTA peut avoir les conditions suivantes :

- Les voyageurs et les deux-roues ne sont pas identifiés avec précision.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du RCTA.

Aide de sécurité au démarrage

Introduction



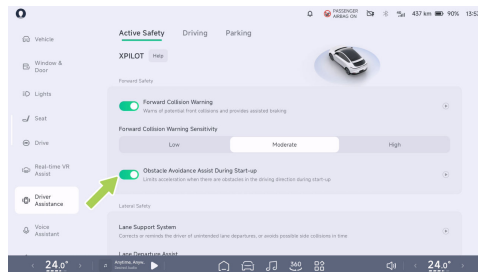
Démarrez l'évitement d'obstacles : Lors du démarrage du véhicule, si un obstacle est détecté dans la direction de déplacement et que la pédale d'accélérateur est actionnée trop rapidement, la réponse dynamique du véhicule est limitée pour éviter une collision due à une accélération excessive du véhicule électrique.

avertissement

L'aide au démarrage est uniquement une fonction d'aide à la conduite et ne remplace pas l'observation visuelle directe. Ne vous fiez pas trop à l'aide au démarrage. Lorsque la fonction est activée, l'accélération du véhicule n'est limitée que dans une certaine mesure et vous devez toujours contrôler activement le véhicule pour l'arrêter, sinon une collision se produira toujours. Il est de votre responsabilité d'être vigilant, de connaître l'environnement de démarrage du véhicule et de toujours être conscient des autres usagers de la route qui pourraient causer des blessures graves ou mortelles.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver l' « **Aide à l'évitement d'obstacles lors du démarrage** ».



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

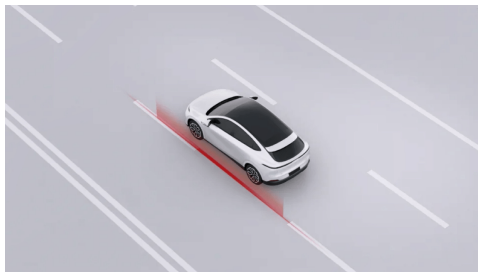
L'aide au démarrage ne fonctionne pas toujours dans diverses situations et peut entraîner des avertissements ou omissions inutiles, inexacts ou inefficaces pour diverses raisons, notamment :

- Radar limité
- De gros objets métalliques mobiles sont présents dans la zone aveugle.
- La vitesse de détection d'objet est trop rapide.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'aide à l'évitement d'obstacles au démarrage.

Assistance à la sortie de voie LSS

Introduction



Le LSS inclut l'avertissement de sortie de voie (LDW), l'assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'assistance urgente de maintien dans la voie (ELK). Ces fonctions permettent d'avertir et de corriger une sortie de voie involontaire, ou de prévenir un risque potentiel de collision latérale lors d'une manœuvre d'évitement d'urgence.



avertissement

Le LSS est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météo et routières, et ne peut remplacer la conduite dédiée et le jugement précis du conducteur. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de la conduite et ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, sous peine de blessures graves ou mortelles.

Si le mode d'alerte précoce est activé, seule la fonction LDW sera allumée ; si le mode de correction est sélectionné, les fonctions LDW, LKA et ELK seront tous activées :

- LDW : Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et qu'il quitte sa voie sans activer les clignotants correspondants, la fonction émet un avertissement via l'interface SR, un son d'invite et une vibration du volant,

jusqu'à ce que le conducteur rétablisse la position du véhicule.

avertissement

Le système d'avertissement du déport de couloir avertit uniquement et ne corrige pas le retour du véhicule dans la voie, corrige la position du véhicule à temps pour l'alarme du système d'avertissement du déport de couloir.

- LKA : Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et qu'il quitte sa voie sans activer les clignotants correspondants, le LKA émet un avertissement via l'interface SR et un son d'invite, et intervient sur le volant pour corriger la trajectoire du véhicule et le ramener dans sa voie.
- ELK : Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et que le véhicule est sur le point de heurter un trottoir, un véhicule arrivant en sens inverse ou en dépassement, l'ELK émet un



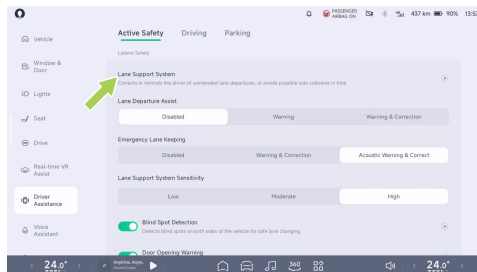
avertissement via l'interface SR et un son d'invite, et intervient sur le contrôle du volant pour éviter la collision.

mise en garde

- Lorsque les clignotants sont activés ou que le conducteur a clairement l'intention de tourner (par exemple, tourner le volant rapidement, freiner, accélérer avec une pédale d'accélérateur profonde, allumer les feux de détresse, etc.), l'aide au changement de voie n'avertit pas et n'intervient pas en cas de changement de voie.
- Les essuie-glaces et les deux feux clignotants inhibent l'activation de la fonction.

Opération

Réglage du LSS



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez régler le mode d'assistance et les conditions de déclenchement de l'Assistance à la sortie de voie (LDA).

Si la fonction Assistance à la sortie de voie est réglée sur Avertissement, seule la fonction LDW sera activée ; si elle est réglée sur



Avertissement et Correction, la fonction LKA sera activée.

Conseils

Si la fonction ELK est désactivée, elle sera réactivée lors de la prochaine mise sous tension du véhicule

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

LSS peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

Conditions routières spéciales ou tronçons de route complexes :

- Usure excessive des lignes de voie, chevauchement des anciens et des nouveaux marquages, ajustements temporaires ou changements rapides dus à la construction de routes (p. ex. bifurcation de voie, traverse ou converge).

Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- Lorsqu'il y a un flux d'air latéral important ou un vent fort d'un côté du véhicule.
- Obscurité (faible éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, neige, brouillard épais, etc.).
- Lorsqu'une lumière vive, telle qu'un phare venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil, empêche la caméra de voir son champ de vision.
- Des objets ou des éléments de paysage sont projetés sur l'allée pour former de grandes ombres.
- La ligne de voie n'a pas pu être reconnue ou mal identifiée en raison de causes lumineuses, telles qu'une forte lumière provoquant des réflexions sur la ligne de voie, des intempéries, une mauvaise visibilité la nuit ou un manque de lumière, etc

Caméra restreinte



- Caméra restreinte
- Lorsque la caméra est bloquée (poussière, couvercle, etc.).
- Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous et risque d'obstruer la visibilité de la caméra.

avertissement

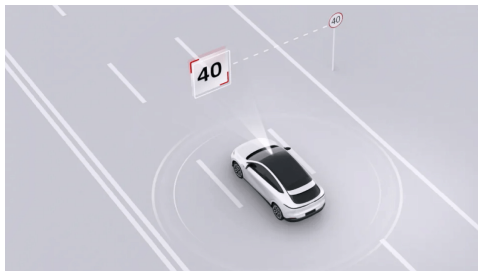
Le LSS peut présenter les conditions suivantes :

- Pré-avertissement ou freinage sans risque de collision.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du LSS.

Reconnaissance des panneaux de signalisation TSR

Introduction



Le TSR peut identifier les panneaux de limitation de vitesse sur la route et obtenir des informations sur les limitations de vitesse en fonction de la navigation, qui sont affichées sur l'interface SR. Le TSR émet également un avertissement lorsque le véhicule dépasse la limitation de vitesse.



Rappel de la limitation de vitesse

Le TSR peut identifier la limitation de vitesse à partir des panneaux de signalisation et des systèmes intelligents de surveillance des infractions au code de la route, et fournir un rappel des différents icônes :



Limitation de vitesse sur les panneaux de limitation de vitesse



Limitation de vitesse de l'œil électronique



Dépassement de la limitation de vitesse sur les panneaux de limitation de vitesse



Absence de panneau de limitation de vitesse

i Conseils

Les signes que le TSR peut identifier sont les suivants : ID de limite de vitesse, ID de limite de vitesse variable, ID de limite de vitesse, ID de limite de vitesse de zone, panneau de limite de vitesse multi-voies, panneau de limite de vitesse multi-voies, panneau de limite de vitesse de rampe de sortie à grande vitesse.

Alerte de dépassement de vitesse

Si le TSR détecte une limitation de vitesse sur la route :

- Lors de la conduite manuelle ou assistée par ACC/LCC, si la limitation de vitesse est excédée, l'icône de limitation sur le tableau de bord clignote et déclenche une alerte sonore.

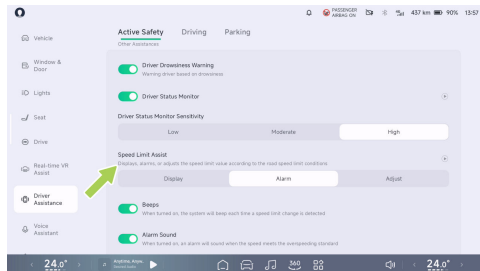
⚠ avertissement

Le TSR est seulement une aide à la conduite et ne peut pas gérer tous les trafic, conditions météorologiques et conditions,



et vous, en tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de conduire prudemment. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Opération



1. Sélectionnez Aide intelligente à la limitation de vitesse → Affichage. Seule l'icône clignote pour l'alarme.

2. Sélectionnez Aide intelligente à la limitation de vitesse → Alarme → Bips. L'alarme sonore se déclenchera à chaque changement de limitation de vitesse.
3. Sélectionnez Aide intelligente à la limitation de vitesse → Alarme → Alarme sonore. L'alarme sonore se déclenchera chaque fois que la limitation de vitesse est dépassée.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

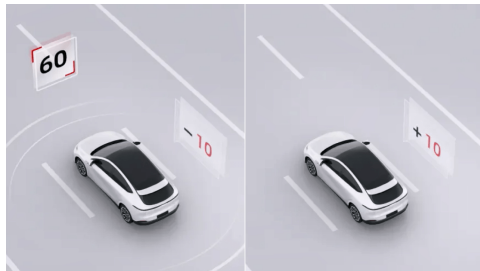
Dans les scénarios suivants, TSR peut ne pas fonctionner :

- Radar ou caméra restreints.
- Lorsque les panneaux de signalisation routière ou de limitation de vitesse ont récemment changé.
- Lorsque les panneaux de signalisation sont en mauvais état.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du TSR.

Système d'aide à la vitesse (SAS)

Introduction



Le SAS peut synchroniser la vitesse de croisière maximale avec la limitation de vitesse identifiée par le TSR.

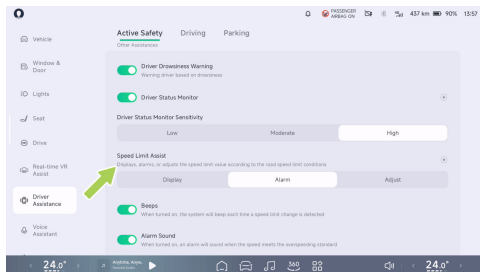
avertissement

SAS est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météo et routières, et vous, en tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de la sécurité de la conduite. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez régler le mode d'assistance SAS.

- Lorsque vous sélectionnez Ajuster pour l'Aide à la limitation de vitesse, activez Confirmer avant l'ajustement de la vitesse, et si la fonction ACC/LCC est activée, la limitation de vitesse ne sera

exécutée qu'après avoir confirmé chaque changement par le conducteur.

- Lorsque vous sélectionnez Ajuster pour l'Aide à la limitation de vitesse, désactivez Confirmer avant l'ajustement de la vitesse, et si la fonction ACC/LCC est activée, la limitation de vitesse pourra être exécutée automatiquement sans confirmation du conducteur pour chaque modification de limitation de vitesse.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

SAS peut ne pas être entièrement fonctionnel ou fournir des informations inexactes dans les conditions suivantes :

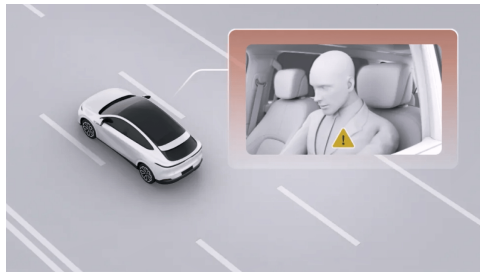
-
- Changements récents dans les routes ou les limites de vitesse, tels que la construction, les règlements, etc

- Mauvaise signalisation routière : Cassé, délavé, flou ou non placé comme requis, défini.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du SAS.

Surveillance de l'état du conducteur (DSM)*

Introduction



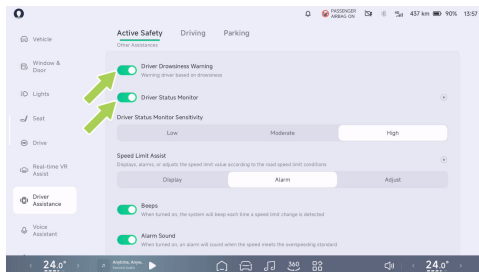
Lorsque le véhicule est en mouvement, le DSM surveille l'état du conducteur. Dès que le conducteur montre des signes de distraction ou de fatigue, le système émet un avertissement.

Lorsque le conducteur ressent de la fatigue ou de la distraction, le système émet des rappels via des messages textuels sur le tableau de bord et des alertes sonores. Lorsque le conducteur est fatigué ou distrait, le système augmente la sensibilité du LDW et du FCW afin d'offrir au conducteur plus de temps de réaction.



Opération

Interrupteur



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », et vous pouvez activer ou désactiver le DSM. Le DSM offre des niveaux de sensibilité élevé, moyen et faible, le niveau par défaut étant moyen lors de la livraison. Les utilisateurs peuvent ajuster ce paramètre selon leurs préférences

de conduite. Le système mémorisera le niveau de sensibilité choisi par l'utilisateur.

Conseils

Le commutateur DDW ne peut être désactivé que pendant chaque entraînement, après le déclenchement de l'alarme.

Avertissement de somnolence du conducteur (DDW)

Le DDW est conçu pour surveiller les signes de somnolence du conducteur. Lorsque le conducteur présente des signes de somnolence, le système émet une alarme pour lui rappeler de se concentrer ou de prendre des mesures pour combattre la somnolence et ainsi éviter tout risque de conduite dangereuse.

mise en garde

Lorsque le DSM/DDW est en fonctionnement, la caméra intérieure ne stocke ni ne transmet



de données personnelles confidentielles telles que l'audio et la vidéo.

avertissement

- Lorsque le DSM/DDW est éteint, le conducteur ne peut pas être surveillé pour la fatigue ou la distraction et averti que la sécurité de la conduite est compromise, veuillez éteindre avec précaution.
- DSM/DDW est une fonction auxiliaire qui ne doit pas compter sur des rappels de distraction de fatigue pour faire face à tous les scénarios, le conducteur doit toujours garder une vue sur la maîtrise du véhicule et l'environnement routier.
- Gardez les yeux sur la route et ne conduisez jamais fatigué. Lorsque le message « Gardez un œil sur la route » s'affiche, demandez au conducteur de modifier rapidement son comportement de conduite ou de trouver un endroit sûr où s'arrêter et se reposer dès que possible.

avertissement

DSM/DDW ne fonctionne pas dans tous les scénarios, et plusieurs facteurs peuvent entraîner l'échec de la fonctionnalité, tels que :

- Tension d'alimentation élevée ou faible;
- Déconnexion de ligne matérielle ;
- Caméra intérieure bloquée ou défectueuse.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles de compromettre le fonctionnement du système de détection de la fatigue, et divers facteurs pourraient l'empêcher de fonctionner comme prévu. Restez vigilant et surveillez constamment les conditions routières.



Que faire après un accident de la route

Introduction

Si votre véhicule rencontre l'un des problèmes suivants, veuillez contacter le Centre de service de Xpeng Motors :

- Le véhicule est impliqué dans des accidents tels qu'une collision, des dommages causés par l'eau ou des frottements au fond.
- L'instrument affiche une alarme de défaut grave (comme une défaillance de la batterie de traction, une surchauffe de la batterie de traction, une surchauffe du moteur et du contrôleur, une défaillance du système électrique, une température trop élevée du port de recharge, etc.) [Voir 18 page](#).

En cas de défaut ou d'accident du véhicule, pour attirer l'attention du véhicule qui vous suit, utilisez le dispositif d'urgence et suivez les étapes ci-dessous :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse.
2. Retirez du coffre et mettez votre gilet de sécurité.
3. Retirez le triangle de présignalisation du coffre et placez-le à un endroit approprié derrière le véhicule.

Lorsqu'un véhicule est gravement endommagé dans un accident, veuillez faire attention aux avertissements suivants pour garantir la sécurité personnelle :

- Ne touchez jamais le faisceau de câblage haute tension ni tous les composants haute tension du véhicule.
- N'entrez pas en contact avec un liquide qui fuit.
- N'essayez jamais d'inspecter le véhicule vous-même.
- Si le véhicule doit être remorqué, veuillez contacter le Centre de service de Xpeng Motors.



- Si le véhicule a été immergé dans l'eau, ne le réalimentez pas en électricité, car cela pourrait provoquer un court-circuit au sein de la batterie de traction. Pour garantir la sécurité personnelle et éviter des dommages secondaires au véhicule, contactez immédiatement un centre de service de Xpeng Motors pour inspecter le système de batterie de traction et faites appel à un professionnel pour évaluer les dommages.
- Si le véhicule commence à émettre de la fumée, éloignez-vous immédiatement du véhicule et contactez le Centre de service de Xpeng Motors dans les plus brefs délais.
- Si le véhicule prend feu, éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez la police à temps. Lors de l'appel à la police, vous devez informer que le véhicule est un véhicule électrique à énergie nouvelle.
- Si l'instrument indique une défaillance du système de batterie de traction, vous devez vous arrêter en toute sécurité, vous éloigner du véhicule et contacter le Centre de service de Xpeng Motors pour traitement.
- Si une personne dans le véhicule est blessée, elle doit contacter les services d'urgence en fonction de la gravité de la blessure.
- Si le véhicule est impliqué dans un accident tel qu'une éraflure ou une collision, la structure interne de la batterie de traction peut être endommagée, ce qui constitue un grave danger pour la sécurité. Vous devez immédiatement contacter le Centre de service de Xpeng Motors pour inspecter le système de batterie de traction et demander à un professionnel d'évaluer les dommages.



Consignes de sécurité pour l'utilisation des systèmes d'assistance au conducteur

Limitations de radar et des caméras

Conseils

Assurez-vous que les surfaces du radar et de la caméra sont propres et dégagées avant d'utiliser la fonction d'aide à la conduite à chaque fois.

avertissement

Les conditions suivantes peuvent empêcher le radar/la caméra de reconnaître la cible, retarder la reconnaissance ou l'identification incorrecte :

- Le radar ou la caméra est obscurci ou sale, par exemple par la neige, le gel, la pluie, des corps étrangers tels que l'eau, la saleté, etc. Sont fixés.

- Radar, caméra ou composant associé défectueux.
- Temps violent, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc
- Les bosses de la route ou d'autres causes provoquent un basculement du véhicule.
- Il y a des interférences provenant de la même fréquence des sources acoustiques Boeing autour du véhicule.
- Objets à proximité du véhicule pouvant entraîner une réflexion incorrecte de l'sonique.
- La cible détectée par le radar est fixée à des substances qui absorbent les ondes sonores, telles que des flocons de neige, des mousses, des objets en coton, etc
- L'objet détecté est trop petit.
- Dans de rares cas exceptionnels, de fausses alarmes peuvent se produire sur certaines barrières métalliques, ceintures vertes, murs de ciment, etc



- Lorsque la luminosité ambiante change, comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- Grandes ombres projetées par les bâtiments, les paysages ou les grands véhicules.
- Le véhicule s'est écrasé et la position de montage du radar ou de la caméra a été modifiée.
- Lumière intense, comme les phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Environnement sombre comme la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc

avertissement

Les radars/caméras cibles suivants ne sont pas reconnus :

- Véhicules spéciaux, tels que les véhicules dont l'arrière est couvert, les véhicules endommagés ou les véhicules de forme irrégulière.

- Lorsque vous rencontrez des animaux, des feux de circulation, des murs et d'autres obstacles inconnus sur votre itinéraire.
- Quelques barrières métalliques, ceintures vertes, murs de ciment, etc
- Installations d'essai routier, tambours coniques, godets de choc, trépieds, petites plaques de construction, etc
- Obstacles statiques, tels que cônes de circulation, godets, colonnes de circulation, triangle d'avertissement ou autre barrage routier).
- Objets statiques, tels que balayeuse lente ou stationnaire, camion roulant d'accident, grosses pierres, trépieds, courroies de séparation, piétons traversant la route, etc



Enregistreur de Données d'Événement (EDR)

Introduction

Le véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR).

L'EDR peut enregistrer automatiquement les informations sur le fonctionnement du véhicule et l'état du système de sécurité du véhicule dans les instants précédant et suivant des événements liés au véhicule, notamment :

- Vitesse du véhicule.
- État de la pédale de frein.
- VIN.
- Accélération longitudinale.
- État de la ceinture de sécurité du conducteur.
- Position de la pédale d'accélérateur, pourcentage de la position complètement ouverte.

- Durée de mise sous tension pendant l'événement.
- Durée de mise sous tension lors de la lecture.
- Complétude de l'enregistrement des données de l'événement.
- Intervalle de temps entre cet événement et le précédent.
- Numéro matériel de l'ECU pour l'enregistrement des données EDR.
- Numéro de série de l'ECU pour l'enregistrement des données EDR.
- Numéro logiciel de l'ECU pour l'enregistrement des données EDR.
- Accélération latérale.
- Taux de lacet.
- Angle de direction.
- L'heure à laquelle l'événement s'est produit.
- Rapport
- Position de la pédale de frein.
- État du système de stationnement.



- Temps de déploiement de l'airbag.
- Temps de déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité.
- État de la ceinture de sécurité du passager avant.
- État d'alarme du système de protection des occupants.
- État d'alarme du système de contrôle de la pression des pneus.
- État de l'alarme du système de freinage.
- État du système de régulateur de vitesse.
- État du freinage antiblocage.
- État du système AEB.
- État du système ESC.
- État du système de contrôle de traction.
- Période de synchronisation préalable à l'événement.

Collecter et analyser les données d'état enregistrées par l'EDR sont favorable pour comprendre la situation avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être extraites en connectant un appareil de diagnostic spécialisé au port OBD du véhicule. Si nécessaire, veuillez contacter le Centre de service de XPENG pour obtenir l'équipement.

Déclaration concernant l'utilisation des données

XPENG peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour le diagnostic des défauts, la R&D des produits et l'amélioration de la qualité. XPENG ne divulguera pas les données enregistrées par l'EDR à un tiers, à condition que :

- que l'accord du propriétaire ait été obtenu.
- qu'il soit nécessaire de se conformer aux exigences des autorités administratives et judiciaires.
- qu'il soit nécessaire de respecter les lois et les règlements.



Ceinture de sécurité

Importance du port des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité servent à retenir le conducteur et les passagers à des emplacements spécifiés pour prévenir les collisions.

En cas de collision, porter correctement les ceintures de sécurité peut aider les autres systèmes de sécurité à absorber l'énergie générée, réduire l'inertie du mouvement vers l'avant du conducteur et des passagers, leur assurer une protection optimale par le SRS et minimiser les blessures causées par l'impact.

avertissement

En cas d'accident, se fier uniquement à un airbag est dangereux. Sans la protection de la ceinture de sécurité, en frappant directement l'airbag explosif, le mouvement immédiat vers l'avant du corps et l'expansion rapide de l'airbag causeront

des dommages plus graves à la tête et à la poitrine !

avertissement

Les occupants doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité, faute de quoi ils risquent non seulement de se blesser, mais aussi de mettre en danger les autres occupants du véhicule en cas d'accident.

avertissement

Il incombe au conducteur de s'assurer que tous les occupants sont correctement bouclés, en désactivant soigneusement le rappel de ceinture de sécurité arrière débouclée lorsque l'écran de commande central le demande.

Port adéquat des ceintures de sécurité

Posture de conduite correcte

La posture correcte du conducteur influence directement la fatigue ressentie ainsi que la sécurité au volant.

Pour réduire les risques de blessures lors d'accidents, le conducteur devrait appliquer les règles suivantes :

1. Asseyez-vous droit avec les deux pieds bien posés au plancher.
2. Assurez-vous que ses pieds atteignent facilement les pédales. Pliez légèrement les bras en tenant le volant, gardant la poitrine à au moins 25 cm du centre du volant.
3. La partie centrale de la ceinture doit être positionnée entre le cou et les épaules, et que la section inférieure de la ceinture entoure fermement les hanches (et non l'abdomen).

Prétensionneur de ceinture de sécurité

En cas de collision frontale ou latérale sévère, le prétensionneur s'active simultanément avec l'airbag. Le prétensionneur tend automatiquement la ceinture de sécurité, réduisant le jeu dans ses sections inférieure et diagonale, limitant ainsi l'inclinaison vers l'avant du conducteur.



Si, lors de collision, le prétensionneur et l'airbag ne s'activent pas, cela ne signifie pas qu'ils sont défectueux. En général, cela



indique que l'intensité ou le type de collision n'était pas suffisant pour les déclencher.

avertissement

Après un accident, les airbags et autres composants connexes doivent être inspectés et remplacés si nécessaire. Une fois activé, le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Vérifiez la ceinture de sécurité

Chaque ceinture de sécurité doit passer les quatre vérifications simples suivantes pour confirmer son bon fonctionnement :

1. Vérifiez si la ceinture de sécurité, la boucle ou d'autres composants sont endommagés, modifiés, décolorés, tachés ou excessivement sales.
2. Attachez la ceinture de sécurité et extrayez rapidement la ceinture depuis une position la plus proche de la boucle. À ce moment, la boucle doit être solidement verrouillée.

3. Détachez la ceinture de sécurité et rétractez-la au maximum. Vérifiez si la ceinture de sécurité retirée est trop lâche et examinez son état d'usure.
4. Tirez partiellement la ceinture de sécurité, maintenez la languette de verrouillage et tirez-la vers l'avant rapidement. Ensuite, la ceinture de sécurité sera automatiquement verrouillée par le mécanisme interne pour éviter un déroulement excessif.

Si une ceinture de sécurité ne passe pas l'un des tests ci-dessus, contactez immédiatement le Centre de service de XPENG.

Ajustez la hauteur de la ceinture de sécurité avant



1. Pincez le guide suivant la direction de la flèche et déplacez-le vers le haut et vers le bas pour ajuster la ceinture d'épaule à une hauteur appropriée.
2. Relâchez le guide de la ceinture d'épaule.
3. Tirez fortement sur la ceinture de sécurité pour vérifier que le guide est bien verrouillé.

avertissement

Ne réglez pas la hauteur de la ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.

Bouclage de la ceinture de sécurité

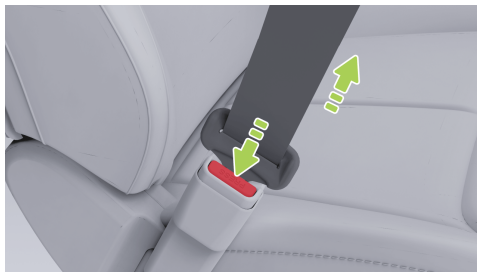


1. Tirez lentement la ceinture de sécurité, faites-la passer uniformément autour de l'ensemble du bassin, de la poitrine et de la clavicule, et assurez-vous qu'elle se situe entre le cou et l'épaule.



2. Insérez la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité dans les boucles de la ceinture de sécurité jusqu'à ce qu' « **un clic se fasse entendre** » pour vous assurer que la languette de verrouillage est verrouillée en place.
3. Tirez avec force sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle est correctement attachée.
4. Serrez la ceinture de sécurité vers le rétracteur afin d'éliminer toute flaccidité inattendue.

Détacher la ceinture de sécurité



1. Maintenez la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur la boucle de la ceinture de sécurité.
3. Continuez à maintenir la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité et vérifiez que celle-ci se rétracte lentement.

Utilisation de la ceinture de sécurité par une femme enceinte

Les blessures pouvant être subies par une femme enceinte et son fœtus en cas de collision ou de freinage brusque peuvent être significativement réduites grâce à une utilisation correcte des ceintures de sécurité.



La ceinture de sécurité de type hanche/épaule doit être correctement ajustée par la femme enceinte. La ceinture d'épaule doit être positionnée correctement sur la poitrine, et la ceinture de hanche doit passer aussi bas que

possible sur les hanches et être placée sous le ventre arrondi. La ceinture de sécurité doit être bien plate pour éviter toute pression sur le bas du corps de la femme enceinte.

Il est recommandé de consulter un médecin pour des conseils adaptés.

Utilisation de la ceinture de sécurité par des personnes en situation de handicap

La ceinture de sécurité doit également être correctement ajustée par les personnes en situation de handicap.

Il est recommandé de consulter un médecin pour des conseils adaptés.

Voyant de ceinture de sécurité

1.  Voyant de ceinture de sécurité du conducteur non bouclée
2.  Indicateur de ceinture de sécurité du passager avant non bouclée
3.  Voyant de ceinture de sécurité arrière gauche non bouclée



4.  Voyant de ceinture de sécurité arrière centrale non bouclée
5.  Voyant de ceinture de sécurité arrière droite non bouclée

Si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité, le voyant de ceinture de sécurité sur le tableau de bord clignotera pendant quelques secondes avant de rester allumé lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule est en mouvement et atteint une certaine vitesse, le voyant de ceinture de sécurité s'allume, un message d'avertissement apparaît et une alarme retentit.

Si un passager arrière n'attache pas sa ceinture de sécurité, le voyant de ceinture de sécurité correspondant sur le tableau de bord clignotera pendant plusieurs secondes avant de rester allumé.

Si tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité et que le voyant reste allumé, veuillez refixer toutes les ceintures pour confirmer qu'elles sont bien verrouillées.

Nettoyage de la ceinture de sécurité

Tirez la ceinture de sécurité puis essuyez-la. Après le nettoyage, laissez-la sécher à l'air libre avant de la rétracter.

mise en garde

N'utilisez aucun produit de nettoyage ou de nettoyage chimique pour nettoyer la surface de la ceinture de sécurité.

Remplacement de la ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité présente des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages, veuillez contacter le Centre de service de XPENG pour la remplacer. Ne remplacez pas la ceinture de sécurité sans autorisation.



Avertissements, précautions et limitations

- Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent correctement porter leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cette consigne peut fortement augmenter les risques de blessure ou de décès en cas d'accident.
- Ne soumettez jamais la ceinture de sécurité à une pression exercée par des objets fragiles ou pointus, tels que des stylos, des clés ou des lunettes. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.
- La ceinture de sécurité doit être parfaitement ajustée au corps et sans torsion lorsqu'elle est utilisée. Le baudrier de la ceinture de sécurité doit passer au centre de l'épaule du passager, adhérer à la partie supérieure de son corps et être correctement tendu. La ceinture abdominale

doit être placée aussi bas que possible et traverser les hanches. Si nécessaire, tirez doucement la ceinture de sécurité vers le bas. La ceinture de sécurité peut être ajustée en la tirant dans le sens de l'enroulement.

- Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne, passager ou conducteur, dans le véhicule. Ne tenez pas un enfant sur vos genoux et ne partagez pas la ceinture de sécurité avec lui/elle.
- La ceinture de sécurité doit être protégée contre tous produits chimiques, liquides ou substances diverses. Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas ou ne se libère pas de la boucle, contactez immédiatement le Centre de service de XPENG pour maintenance.
- N'ajoutez jamais sans autorisation des éléments supplémentaires non officiels sur la ceinture de sécurité, incluant mais non limité aux plaques de verrouillage additionnelles, arrêts de sangle ou rallonges

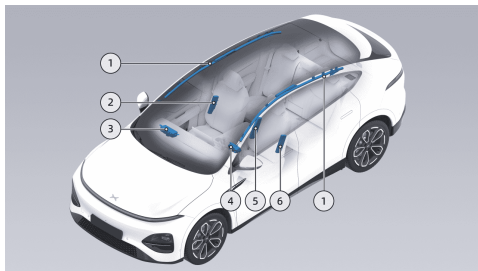


de boucle. Ces dispositifs peuvent diminuer ou annuler l'efficacité normale de la protection des ceintures de sécurité.

- Lorsque non utilisée, la ceinture de sécurité doit être complètement rétractée sans partie pendante. Si la ceinture de sécurité ne peut être complètement rétractée, contactez immédiatement le Centre de service de XPENG pour maintenance.
- Les ceintures de sécurité, enrouleurs et dispositifs de fixation ne doivent pas être retirés, installés, modifiés ou démontés sans autorisation.

Airbag

Position de l'airbag



1. Airbags rideaux avant et arrière
2. Airbag latéral du siège passager avant
3. Airbag du passager avant
4. Airbag conducteur
5. Airbag latéral éloigné du siège conducteur
6. Airbag latéral du siège conducteur



avertissement

Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité réduit le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, que l'airbag soit déclenché ou non. La ceinture de sécurité doit donc être correctement portée. Les airbags ne sont protégés que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les types d'accidents ne déclenchent pas les airbags.

Voyant de défaut de l'airbag

Une fois le véhicule mis sous tension, le «  » voyant sur le tableau de bord s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint après que le système a terminé son autocontrôle. Si le voyant ne s'éteint pas après l'autocontrôle du système, s'il se rallume après s'être éteint ou s'il reste allumé, cela indique un dysfonctionnement du système SRS. Veuillez contacter immédiatement le Centre de service de XPENG pour maintenance.

Conditions et situations de déploiement

Le déploiement du SRS ne dépend pas de la vitesse du véhicule au moment de l'accident, mais de l'intensité de collision collectée par le capteur de collision lors de l'incident. Lorsque la force d'impact d'une collision est absorbée ou dispersée par la carrosserie, le SRS peut ne pas se déployer. Cependant, en fonction des différentes conditions d'impact lors d'un accident, le SRS peut parfois également se déployer. Par conséquent, le déploiement du SRS ne dépend pas du degré de dommage subi par le véhicule.

Le SRS peut se déployer dans les situations suivantes :

- L'avant du véhicule heurte le sol en passant sur un sillon profond.
- Le véhicule heurte une bordure ou d'autres objets saillants.
- L'avant du véhicule touche le sol lors d'une descente ; ou



Le SRS peut ne pas se déployer dans les situations suivantes :

- Le véhicule percute un poteau en béton, un arbre ou un autre objet long et mince.
- Le véhicule heurte l'arrière bas d'un grand véhicule tel qu'un camion.
- Le véhicule subit une collision arrière avec un autre véhicule.
- Le véhicule se renverse ou roule sur le côté.
- Le véhicule heurte un mur ou un autre véhicule à des endroits autres que l'avant.

Les airbags déployés et la ceinture de sécurité peuvent protéger les passagers, y compris le conducteur, en réduisant le risque de blessure.

Impact après le déploiement

Au moment du déploiement du SRS, un bruit fort se fera entendre avec la libération de gaz et de poudre. Cette poudre peut irriter la peau et les yeux. À ce moment-là, en veillant à la sécurité, quittez le véhicule dès que possible.

Si cela est impossible, ouvrez la vitre ou la porte et respirez de l'air frais.

Si la poudre produite par le déploiement du SRS entre en contact avec les yeux ou adhère à la peau, rincez abondamment à l'eau claire dès que possible. En cas de grave inconfort, consultez un médecin rapidement.

Une fois le SRS déployé, son volume diminuera pour amortir progressivement les chocs subis par le conducteur et les passagers, tout en garantissant une vue dégagée pour le conducteur.

Avertissements, précautions et limitations

- Le SRS ne peut être activé qu'une seule fois. Contactez dès que possible le Centre de service de XPENG pour remplacer le SRS activé et les composants du système concernés.
- Après un accident, même si le SRS ne s'est pas activé, il est possible que le



SRS et ses systèmes connexes présentent des dysfonctionnements. Veuillez contacter le Centre de service de XPENG pour maintenance.

- Le Centre de service de XPENG dispose d'outils dédiés, d'un appareil OBD, d'informations de réparation et de techniciens professionnels qualifiés. Les réparations et modifications du véhicule doivent être réalisées par le Centre de service de XPENG.
- Il est interdit d'utiliser des composants SRS provenant de véhicules hors d'usage ou des composants SRS recyclés.
- Ne placez aucun objet dans la zone de déploiement du SRS du siège conducteur/passager avant, afin d'éviter d'entraver le déploiement du SRS en cas de collision frontale.
- Le passager avant ne doit pas tenir dans ses bras d'enfant, d'animal de compagnie ou d'objet, sous peine d'occuper l'espace

de déploiement du SRS. Ceci est obligatoire, tant pour les adultes que pour les enfants.

- Ne fixez aucun objet (tel qu'un appareil de navigation portable) sur le pare-brise avant au-dessus du SRS du siège passager avant.
- Ne couvrez ni ne collez aucun objet (tel qu'un support de téléphone ou une décoration) sur la surface d'identification du volant ou des composants SRS du côté passager avant, et n'apportez aucune modification aux pièces ci-dessus.
- Ne pilez pas d'objets sur le siège du passager avant. En cas d'arrêt d'urgence, une fois l'airbag déployé, les objets peuvent être projetés et blesser le conducteur ainsi que les passagers.
- N'utilisez pas de housses de siège. Sinon, le déploiement du SRS latéral de la rangée avant sera limité en cas d'accident et la précision de détection du système sera également réduite.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'airbag ni ajouter de pièces à proximité de celui-



ci. Les passagers ne doivent pas reposer leur tête contre les portes. Sinon, lors du déploiement de l'airbag rideau, cela pourrait causer des blessures.

- Les passagers ne doivent pas placer leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps au-dessus ou près du SRS pour éviter d'entraver son fonctionnement normal ou de causer des fractures ou d'autres blessures lors du déploiement du SRS.
- Ne chargez ni ne placez aucun objet au-dessus ou à proximité du SRS du siège conducteur/passager avant, sur le côté du siège avant, au-dessus du toit au côté du véhicule, et sur tout autre couvercle d'airbag qui pourrait interférer avec le déploiement du SRS. Ces objets peuvent causer des blessures graves lors du déploiement du SRS à la suite d'une collision violente.
- N'essayez pas de modifier les composants, les circuits ou les logiciels du SRS. Dans le cas contraire, le SRS pourrait ne pas fonctionner correctement et assurer la

protection nécessaire au conducteur et aux passagers, ou il pourrait ne pas se déployer ou se déployer accidentellement en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessures.

Passagers enfants

Introduction

Pour garantir la sécurité des enfants, utilisez des sièges de sécurité enfants adaptés à leur âge, poids et taille. Veuillez suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant des sièges de sécurité enfants.

Enfant plus âgé dans le véhicule

Si les enfants sont trop grands pour utiliser les sièges de sécurité enfants, mais trop petits pour utiliser en toute sécurité les ceintures de sécurité standard, un coussin rehausseur pour enfants conforme aux réglementations ou normes pertinentes peut être acheté et utilisé correctement. Le coussin rehausseur

Voyage rassurant



pour enfants peut être utilisé pour surélever l'enfant, de sorte que la ceinture diagonale de la ceinture de sécurité passe juste au milieu de l'épaule et abaisse la ceinture de sécurité jusqu'à l'entrejambe.

Étiquette d'utilisation des sièges de sécurité enfants

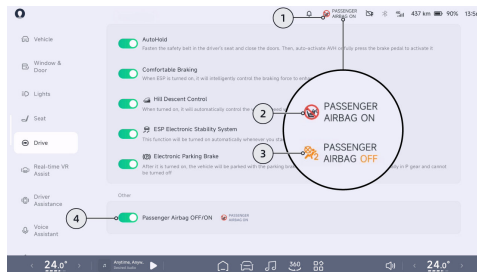


⚠ avertissement

Ne placez pas un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par sac gonflable, car cela pourrait causer des

blessures graves, voire mortelles, à l'enfant assis sur le siège.

Désactivation de l'airbag passager avant



1. Indicateur d'état de l'airbag passager avant
2. Airbag passager avant activé
3. Airbag passager avant désactivé
4. Interrupteur de l'airbag passager avant

L'airbag passager avant est activé par défaut et peut être désactivé/activé de deux manières :



1. Appuyez sur l'indicateur d'état de l'airbag passager avant dans la barre d'état, puis passez à l'interface de réglage de l'interrupteur.
2. Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « 🚗 → **Conduite** », et vous pouvez faire glisser vers le bas et appuyer sur l'interrupteur de l'airbag passager avant.

avertissement

- Stellen Sie keinen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem Sitz mit einem aktiven Frontairbag auf. Tod oder schwere Verletzungen des Kindes im Sitz können auftreten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie einen geeigneten Kindersitz für das Kind auf der Grundlage seines Alters, seiner Größe und seines Gewichts auswählen.
- Ein Kindersitz ist nur für ein Kind geeignet. Legen Sie niemals mehrere Kinder mit dem Sicherheitsgurt in einen Kindersitz.
- Unter keinen Umständen darf ein Kind oder Kleinkind während der Fahrt in den Armen des Insassen getragen werden.
- Lassen Sie ein Kind niemals unbeaufsichtigt auf dem Kindersitz.
- Lassen Sie Kinder niemals ungeschützt in einem Fahrzeug. Halten Sie Kinder während der Fahrt immer in der richtigen Sitzposition. Niemals im Fahrzeug stehen oder auf dem Sitz knien. Wenn unter diesen Umständen ein Unfall eintritt, könnte er für Kinder und andere tödlich sein.
- Jeder Kindersitz, der bei einem Unfall Kräfte aufgebracht hat, muss ersetzt werden.



Types de sièges enfants recommandés*

Les normes ECE-R44 et ECE-R129 s'appliquent aux sièges enfants dans le pays où l'utilisateur est situé.

La classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Taille d'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
40 cm-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + Jambe de support
61 cm - 105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + Jambe de support
100 cm - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + Ceinture

*. Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec le dossier inclus et de s'assurer que la ceinture de sécurité est attachée à travers le Secure Guard et le XP-pad.

La classification ECE-R44 est basée sur le poids d'un enfant.

Poids de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
-------------------	-----------	------	------------



22 kg - 36 kg	Graco	Booster Basic	Ceinture
---------------	-------	---------------	----------

Seul un siège enfant conforme peut être utilisé dans le véhicule.

	Position assise						
position assise	avant gauche	centre avant	avant droit ①		2e rangée à gauche ②	2e rangée au centre ②	2e rangée à droite ②
			avec l'airbag passager avant activé	avec l'airbag passager avant désactivé			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/ non)	Non	Non	Oui, uniquement face à l'avant	Oui	Oui	Oui	Oui



Position assise I-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Le plus grand dispositif orienté vers l'arrière approprié (R1/R2X/R2/R3)	Non	Non	Non	Non	R1/R2X/R2/R3	Non	R1/R2X/R2/R3 3



Le plus grand dispositif orienté vers l'avant approprié (F1/F2X/F2/F3)	Non	Non	Non	Non	F1/ F2X /F2 /F3	Non	F1/F2X/F2/F3
Le plus grand dispositif d'appoint approprié (B2/B3)	Non	Non	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3



- *Applicable uniquement pour l'installation avec ceinture de sécurité.
- Lors de l'installation du CRS, l'angle du dossier des sièges doit être ajusté de manière raisonnable afin de garantir la stabilité du CRS.
- Lors de l'installation du CRS, la hauteur de l'appui-tête doit être ajustée de manière raisonnable ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le CRS. Ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur sans dossier.
- ① : Lors de l'installation d'un CRS sur le siège passager avant, ajustez le siège passager avant aussi haut que possible pour installer le CRS en toute sécurité.
- ② : Lors de l'installation d'un CRS sur le siège de la 2e rangée, les sièges avant peuvent être ajustés en avant/arrière et en hauteur, de plus, l'angle du dossier peut également être ajusté afin de garantir qu'il n'y a pas d'interaction avec le CRS/enfant.



Installation d'un Siège de sécurité enfant

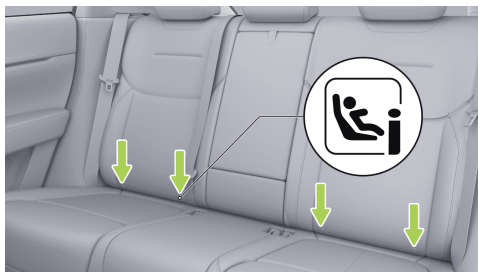
Fixer le siège de sécurité enfant avec la ceinture de sécurité



1. Positionnez le siège de sécurité enfant sur le siège passager latéral de la rangée arrière, puis tirez complètement la ceinture de sécurité. Fixez et bouclez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité enfant.

2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter, enfoncez fermement le siège de sécurité enfant dans le siège du véhicule et serrez simultanément la ceinture de sécurité détendue.
3. Si le siège de sécurité enfant comprend un anneau supérieur d'arrimage, attachez-le au dossier.

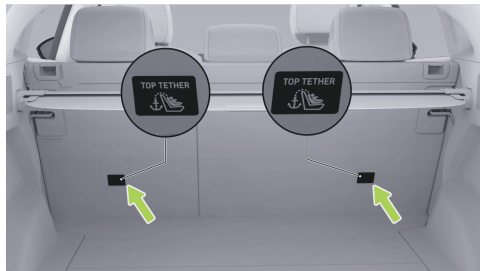
Installation d'un siège de sécurité enfant via les points d'ancrage ISOFIX



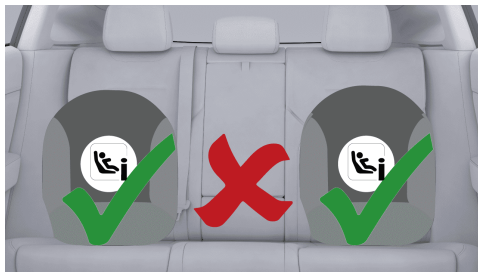
Voyage rassurant



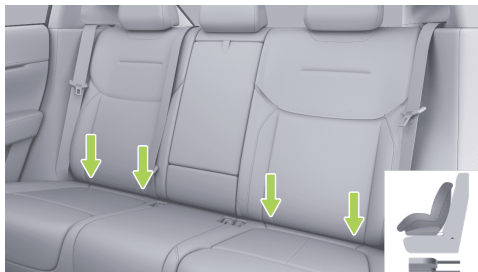
Les points d'ancrage ISOFIX sont situés entre le dossier et le coussin de siège de chaque côté de la rangée arrière, chacun étant marqué par un logo ISOFIX au-dessus.



Les points d'ancrage supérieurs sont situés derrière les dossiers des sièges arrière.

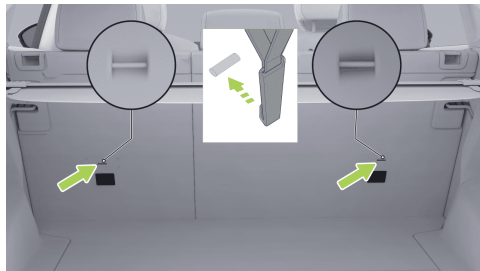


1. Placez le siège de sécurité enfant sur l'extérieur du siège passager arrière.





2. Insérez le support de fixation inférieur du siège de sécurité enfant dans l'ancrage ISOFIX conformément aux instructions du fabricant.



3. Passez la ceinture de fixation supérieure du siège de sécurité enfant à travers l'appuie-tête et tirez-la à l'arrière du dossier. Fixez le crochet et la boucle de la ceinture de fixation au point d'ancrage et serrez fermement celle-ci.

Vérification du siège de sécurité enfant

Assurez-vous que le siège de sécurité enfant est solidement fixé après l'installation :

1. Fixez le siège de sécurité enfant en suivant le trajet de la ceinture de sécurité. Vérifiez que le siège de sécurité enfant ne bouge pas en le faisant glisser d'un côté à l'autre, ainsi que d'avant en arrière.
2. Si le siège de sécurité enfant peut se déplacer de plus de 2,5 cm, cela indique qu'il est trop lâche. Vous devez ensuite attacher la ceinture de sécurité ou connecter de nouveau le siège de sécurité enfant ISOFIX.
3. S'il ne peut pas être attaché, essayez d'autres positions de siège ou utilisez un autre siège de sécurité enfant.



avertissement

- Ne placez pas un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par sac gonflable, car cela pourrait causer



des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant assis sur le siège.

- Utilisez toujours un siège enfant adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
- Un enfant pesant plus de 9 kg ne peut utiliser un siège enfant orienté vers l'avant que s'il est capable de voyager seul. Les enfants de moins de deux ans n'ont pas encore suffisamment développé leur colonne vertébrale et leur cou et évitent les dommages causés par un impact frontal.
- Un enfant ou un bébé ne doit en aucun cas être maintenu dans les bras du véhicule et tous les enfants doivent être retenus dans un siège d'enfant approprié en tout temps.
- Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule, même s'il est fixé sur le siège d'enfant.
- Ne roulez pas sans protection, gardez l'enfant correctement assis pendant la conduite et ne vous tenez pas dans le

véhicule ou ne vous agenouillez pas sur le siège. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures mortelles pour les enfants et d'autres personnes en cas d'accident.

- N'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité sur la ceinture de sécurité utilisée pour fixer un siège d'enfant ou un siège d'appoint.
- Assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité pour enfant est réglée et attachée correctement lorsqu'un enfant de grande taille voyage. Le boudoir doit être dégagé du visage et du cou, et la partie sous-abdominale doit être dégagée de l'abdomen.
- Un seul enfant peut être installé dans un siège enfant. N'utilisez pas la ceinture de sécurité pour attacher plus d'un enfant à un siège d'enfant.
- N'attachez pas les deux sièges d'enfant à un seul point d'ancrage. En cas de



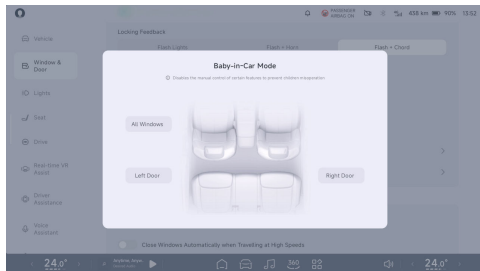
collision, un point d'ancrage peut ne pas suffire à fixer les deux sièges.

- Les points d'ancrage de l'unité de protection des enfants ne sont chargés qu'à partir de l'unité de protection des enfants correctement installée. La protection des enfants ne doit en aucun cas être utilisée avec des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou d'autres articles ou équipements.
- Vérifiez toujours que la ceinture de sécurité et la courroie d'attache ne sont ni endommagées ni usées.
- N'utilisez jamais un siège d'enfant modifié, endommagé ou endommagé qui a été impliqué dans un accident de véhicule. Vérifiez ou remplacez le siège enfant conformément aux instructions du fabricant du siège enfant.
- Pour garantir que les enfants voyagent en toute sécurité, suivez toujours toutes les instructions détaillées dans ce manuel et

celles fournies par le fabricant du siège d'enfant.

Mode Bébé à bord

Des serrures de sécurité enfants sont installées sur les deux portes arrière du véhicule. Lorsque la serrure de sécurité enfant est activée en mode Bébé à bord, la porte concernée ne peut pas être ouverte via l'interrupteur électrique de libération, évitant ainsi toute ouverture accidentelle des portes arrière par des enfants. Le verrouillage des vitres peut également être activé pour bloquer le mécanisme de lève-vitre des passagers, réduisant ainsi les risques d'accidents en route.



- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Mode Bébé à bord** », et vous pouvez activer ou désactiver la serrure des vitres et la serrure de sécurité enfant.
- Les serrures de sécurité enfants peuvent être activées/désactivées via le panneau de raccourcis de l'écran de contrôle central.

Conseils

- Il est recommandé d'activer la sécurité enfants lorsque l'enfant est assis dans la rangée arrière.

- Pour assurer la sécurité des enfants dans le véhicule, verrouillez la glace du passager avant vers le haut et vers le bas pour empêcher les enfants d'actionner les glaces et d'éviter de les pincer.

avertissement

La porte correspondante ne peut pas être ouverte de l'intérieur lorsque la sécurité enfants est activée. Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule.

Éthylotest antidémarrage*

Introduction

Ce véhicule comprend un port Éthylotest antidémarrage compatible avec une Éthylotest antidémarrage à interface LIN (conforme à la norme 50436-4 version 2022).

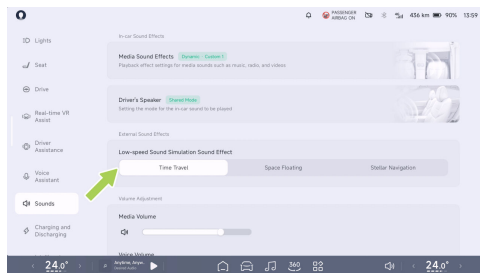


Simulation sonore à basse vitesse AVAS

Introduction

Lorsque le véhicule circule à une vitesse inférieure à 30 km/h, un son analogique est émis pour alerter les piétons et les véhicules à proximité.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → Sons », et vous pouvez

sélectionner l'« **Effet sonore de simulation de son à basse vitesse** ».

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Introduction

Le système TPMS peut surveiller en temps réel la pression et la température des pneus lorsque le véhicule est en mouvement et déclencher une alarme en cas d'anomalie liée à la pression, à la température des pneus ou au système TPMS, afin de garantir la sécurité de conduite.

avertissement

- Le témoin du système de contrôle de la pression des pneus du tableau de bord s'allume en cas de pression anormale des pneus ou de TPMS, et un message correspondant s'affiche pour vous avertir : « **basse pression des pneus, regonfler à temps** », « **pression des pneus trop basse**,



remplir immédiatement », « anomalie du système de contrôle de la pression des pneus, contacter le service après-vente », Veuillez suivre le mot rappels.

- Toute modification privée du système de surveillance de la pression des pneus est interdite.

Opération

La pression des pneus sera recalibrée automatiquement après chaque remplacement effectué. Avant l'étalonnage, assurez-vous que le véhicule reste immobile pendant plus de 17 minutes. Lors de l'étalonnage, roulez à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant 10 minutes tout en évitant de reculer.

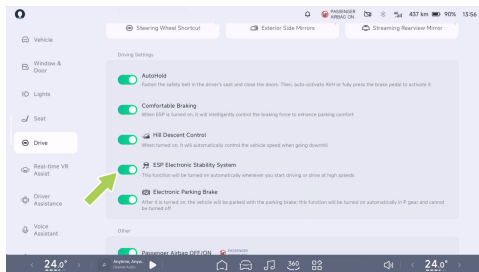
Assistance au freinage

Introduction

Programme de stabilité électronique (ESP)

Le Programme de stabilité électronique utilise des capteurs pour identifier les états de conduite du véhicule (sous-virage, survirage ou patinage des roues motrices) et appliquer une intervention de freinage ciblée ou limiter le couple moteur afin de réduire efficacement le risque de dérapage latéral ou de tête-à-queue et ainsi garantir une stabilité optimale de conduite.

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Système électronique de stabilité ESP** ».

avertissement

- L'ESP ne prévient pas les accidents causés par une conduite dangereuse ou une direction d'urgence à grande vitesse.
- En cas de défaillance de l'ESP, contactez immédiatement le centre de service

automobile XPENG pour obtenir une réparation.

Système de freinage anti-blocage (ABS)

L'ABS empêche les roues de se bloquer lorsque la force du freinage maximale est appliquée. Dans la majorité des conditions routières, la performance de contrôle de la direction du véhicule peut être optimisée lors d'un arrêt d'urgence.

En cas d'arrêt d'urgence, l'ABS surveille en continu la vitesse de chaque roue et ajuste la pression de freinage selon l'état de blocage.

Lorsque l'ABS s'active, des vibrations peuvent être perçues au niveau de la pédale de frein. Il est inutile de paniquer; conduisez simplement en fonction des conditions routières.

En cas de défaut de l'ABS, la fonction de freinage de base reste opérationnelle et non affectée, bien que la distance d'arrêt augmente.



avertissement

Le conducteur doit toujours se tenir à une distance sécuritaire du véhicule qui le précède et être conscient des conditions de conduite dangereuses. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne va pas au-delà des lois de la physique et ne prévient pas le risque de patinage des pneus (par exemple, lorsqu'il y a une couche d'eau entre la route et le pneu qui empêche le pneu d'entrer en contact direct avec la route).

Arrêt d'urgence

En cas d'urgence, appuyez complètement sur la pédale de frein et maintenez une pression constante. L'ABS ajuste la pression de freinage sur chaque roue en fonction de la force de freinage disponible pour éviter le blocage des roues et garantir un arrêt sécurisé.

Système de contrôle de traction (TCS)

Lorsque le véhicule démarre ou accélère rapidement sur une surface glissante comme la neige ou la glace, les roues motrices peuvent patiner. Le TCS régule la pression de freinage et le couple moteur pour minimiser ce patinage.

Conseils

Lorsque le véhicule doit être coincé (par exemple, dans de la boue ou de la neige profonde), la fonction DTC peut contrôler le patinage des roues tout en assurant un couple d'entraînement suffisant pour aider le véhicule à se dégager, contrôler la profondeur de la pédale d'accélérateur pour éviter d'être complètement enfoncée à tout moment.

Système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)

L'EBD fait partie de l'ABS. Lorsque le véhicule effectue un freinage ordinaire, l'EBD équilibre



la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière en tenant compte de la charge du véhicule.

L'EBD peut distribuer de manière appropriée la force de freinage générée par le système de freinage sur les quatre roues, en fonction de l'adhérence entre chaque roue et la surface routière. Cela garantit une efficacité maximale du freinage, raccourcit significativement la distance de freinage, assure la stabilité du véhicule pendant le freinage et améliore la sécurité de la conduite.

Système d'aide au freinage (EBA)

En cas d'urgence, appuyez rapidement et maintenez la pédale de frein enfoncée. L'EBA génère une pression de freinage supérieure à celle utilisée lors d'un freinage normal, permettant ainsi au système de freinage de produire la pression requise pour une décélération maximale en un minimum de temps, obtenant ainsi la distance de freinage la plus courte.

Contrôle du maintien en colline (HHC)

Lorsque le véhicule s'arrête et démarre sur une pente supérieure à 5 %, durant la période où le conducteur relâche la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur, la puissance fournie peut être insuffisante pour démarrer le véhicule. Avant de commencer à avancer (si le véhicule a tendance à glisser), le HHC maintient la force de freinage nécessaire pour arrêter le véhicule, le maintenant en position stationnaire afin d'éviter tout patinage.

Conseils

- La télécommande ne s'applique qu'aux éléments suivants : Lorsque le véhicule est en position d ou R, la pédale de frein est enfoncée et la force de freinage produite avant le relâchement de la pédale de frein est suffisante pour maintenir le véhicule en pente.



- La HHC dure environ 2 s et le temps de maintien des freins est relâché plus tôt en fonction du conducteur et de la pente.

avertissement

Le HHC est capable de fournir une assistance au freinage sans dépasser les règles de cinématique et, pour des raisons de sécurité, le conducteur doit, selon le véhicule, freiner rapidement pour éviter un accident lorsque le véhicule roule hors d'une pente.

Frein multi-collision (MCB)

En cas de collision impliquant le véhicule, le MCB peut intervenir de manière proactive sur le freinage afin de réduire la probabilité d'un second impact.

Contrôle de descente en pente (HDC)

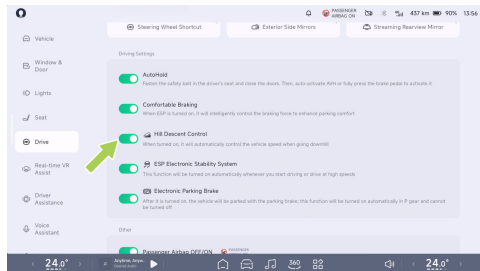
Introduction

Le HDC est une fonction du régulateur de vitesse, qui aide le conducteur à maintenir une vitesse constante lors d'une descente et réduit la fatigue due à l'appui prolongé sur la pédale de frein.



Opération

Activation ou désactivation sur l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Contrôle de descente en pente** ».

La fonction HDC est opérationnelle lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 8 km/h et 35 km/h. Si le conducteur appuie sur la pédale de frein ou d'accélérateur pendant

l'utilisation du HDC, la fonction HDC s'arrêtera automatiquement, et le conducteur devra reprendre le contrôle du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, la fonction se désactive entièrement et ne se réactive pas.

Conseils

- Le HDC peut être utilisé sur des pentes de 5 % ou plus.
- Le HDC est activé : Vitesse du véhicule inférieure à 35 km/h ; température du disque de frein normale. Le système ESP est en bon état.

avertissement

Le HDC peut activement réduire la vitesse du véhicule, mais pas au-delà de la dynamique, et pour des raisons de sécurité, le conducteur doit suivre les conditions réelles du véhicule. Serrez les freins rapidement pour éviter un accident lorsque le véhicule descend trop rapidement.



Localisation rapide du véhicule

Introduction

Lorsqu'il est difficile de localiser le véhicule, cette fonction permet de le repérer.

Opération

Localisation du véhicule à longue distance

Lorsque vous êtes loin du véhicule ou que vous ne savez pas où il est garé, vous pouvez accéder à l'interface « **XPENG** » dans votre application mobile pour consulter les informations de localisation géographique du véhicule.

Cliquez sur les informations de localisation pour afficher des photos de la zone autour du véhicule stationné ; appuyez sur l'icône de caméra pour voir une vidéo autour du véhicule ; choisissez l'option navigation pour générer un itinéraire menant au véhicule.

Localisation du véhicule à courte distance

Localisation du véhicule à courte distance via l'interface de l'application mobile.

Lorsque vous êtes proche du véhicule (par exemple, dans un parking résidentiel), dans l'application mobile, sélectionnez l'interface « **XPENG** » ou l'interface « **Localisation du véhicule/Carte** », et choisissez l'invite par klaxon ou clignotants pour localiser rapidement le véhicule.

Conseils

- Seul le numéro de compte du propriétaire peut afficher l'emplacement réel du véhicule.
- Un mauvais réseau du véhicule peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction de recherche du véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, le système capture automatiquement des photos du périmètre du véhicule, les



désensibilise et les crypte pour protéger la vie privée de l'utilisateur.

Feed-back du déverrouillage/ verrouillage

Introduction

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les portes se déverrouillent simultanément ; les clignotants des deux côtés du véhicule clignotent deux fois ; l'avertisseur sonore retentit ou une musique d'accord est jouée (si configurée) ; la poignée de la porte avant s'étend (si configurée) ; les rétroviseurs latéraux s'ouvrent (si configurés) ; et le système d'alarme antivol est désactivé.

Lorsque le véhicule est verrouillé, les portes se verrouillent simultanément ; les clignotants des deux côtés du véhicule clignotent une fois ; l'avertisseur sonore retentit ou une musique d'accord est jouée (si configurée) ; la poignée de la porte avant se

rétracte ; les rétroviseurs latéraux se rabattent (si configurés) ; les vitres se ferment (si configurées) ; et le système d'alarme antivol est activé.

Opération

Vous pouvez configurer la méthode de feed-back pour le déverrouillage ou le verrouillage du véhicule via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** », et vous pouvez sélectionner respectivement les méthodes de feed-back pour le déverrouillage et le verrouillage : « **Clignotement des feux**, » « **Clignotement + Avertisseur sonore** » et « **Clignotement + Accord** ».

Vous pouvez régler la manière d'activer ou de désactiver le Déploiement des poignées au déverrouillage via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** »,



et vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Déploiement des poignées au déverrouillage** ».

Vous pouvez régler le mode d'ouverture et de fermeture des rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est verrouillé via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** → **Rétroviseurs extérieurs** », et vous pouvez activer ou désactiver « **le Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs après le verrouillage du véhicule** ».
- Sur le panneau de raccourcis, appuyez sur « **Réglage des rétroviseurs extérieurs** ». Sur l'interface « **Rétroviseurs extérieurs** », vous pouvez activer ou désactiver le « **Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs après le verrouillage du véhicule** ».

Vous pouvez régler le mode d'ouverture et de fermeture des vitres lors du verrouillage via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** », et vous pouvez activer ou désactiver la « **Fermeture automatique des vitres après le verrouillage du véhicule** ».

Système d'alarme antivol

Lorsque le système antivol est activé et que l'une des portes (y compris le coffre) ou le capot avant est ouvert, le système déclenche une alarme via l'avertisseur sonore et les feux de signalisation. L'alarme du système antivol peut être désactivée après le déverrouillage du véhicule.

Conseils

L'alarme du système antivol dure environ 28 secondes et est réinitialisée si les portes (y compris le coffre) ou le couvercle du compartiment avant sont ouverts à nouveau.



avertissement

Il est interdit de modifier le système antivol du véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

Clé à carte NFC

Introduction

La clé à carte NFC permet de déverrouiller, de verrouiller et de démarrer le véhicule.

Clé télécommande intelligente

Introduction

Le véhicule est équipé d'une clé télécommande intelligente, prenant en charge à la fois l'opération par boutons et le Verrouillage ou déverrouillage automatique

Clé via l'application mobile

Introduction

Après avoir installé l'application XPENG, vous pouvez enregistrer des téléphones mobiles comme clés de véhicule et d'employer les technologies Bluetooth et NFC pour la communication. Cela permet un verrouillage/déverrouillage pratique et sûr, de démarrer le véhicule et d'accéder à d'autres commandes.

L'application XPENG prend en charge les trois types de clés suivants :

- Clé Bluetooth mobile

Appareils compatibles : téléphones iOS, Harmony et Android.

Conseils

Après avoir allumé la clé, changer la connexion du téléphone système différent ou désinstaller l'application, tous peuvent synchroniser automatiquement la clé, pas besoin de l'allumer à nouveau.



- Clé NFC mobile

Appareils compatibles : téléphones Android prenant en charge la NFC.

Conseils

Une fois la clé activée, l'application de balayage NFC par défaut doit être définie sur l'« **application XPENG automobile avant de** » pouvoir être utilisée.

Clé Bluetooth mobile

Dans l'application XPENG, accédez à « **Clé numérique** », appuyez sur « **Activer** » sous Clé Bluetooth et suivez les instructions de l'application XPENG pour créer une clé Bluetooth mobile.

Verrouillage ou déverrouillage via clé Bluetooth

Clé Bluetooth : Deux modes d'opération sont disponibles pour le verrouillage et le déverrouillage.

- **Verrouillage et déverrouillage manuels**

manuels : Une fois le téléphone mobile apparié avec le véhicule via Bluetooth, vous pouvez utiliser l'application XPENG pour déverrouiller, ouvrir ou fermer les vitres, ouvrir le coffre, etc.

- **Déverrouillage et verrouillage automatiques**

automatiques : Dans l'application XPENG, activez l'interrupteur de « **Déverrouillage et verrouillage automatique** ». Une fois le téléphone portable apparié avec succès au Bluetooth du véhicule, vous pouvez déverrouiller automatiquement le véhicule lorsque vous approchez votre téléphone portable du véhicule. Le véhicule

se verrouillera automatiquement lorsque vous éloignez la clé du véhicule.



mise en garde

Ne fermez pas l'application XPENG car après le déverrouillage, gardez l'application XPENG car en arrière-plan. Pour déterminer la 手口 position de la machine par rapport



au véhicule,而行自 déverrouillage à partir d'un esclave, pour assurer le bon fonctionnement 用, assurez-vous d'activer les autorisations suivantes pour l'application XPENG Motors :

Téléphones Android

1. 牙 Autorisation bleue
2. Autorisation de démarrage automatique
3. 行 Privilèges d'opérations en arrière-plan

Téléphone du système IOS

1. Les informations de localisation doivent être définies sur toujours autoriser
2. Actualisation de l'application en arrière-plan
3. Services de localisation (手 Paramètres de la machine > confidentialité > services de localisation)

Désactivation de la clé numérique

Sur l'écran de contrôle central, «  → **accédez à l'interface→Sécurité et confidentialité** »

Générales, puis appuyez « **sur Désactiver les clés numériques du véhicule.** » Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur « **Confirmer l'envoi** » pour envoyer un code de vérification au numéro de téléphone du propriétaire du véhicule. Une fois que le conducteur a saisi et validé le code, les clés numériques du véhicule pour tous les utilisateurs seront désactivées.

Conseils

Lorsque la clé numérique est annulée, tous les utilisateurs autorisés sont tenus de la réactiver et doivent être utilisés avec prudence.

Avertissements, précautions et limitations

1. Dans quels scénarios (y compris, mais sans s'y limiter) la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique de la clé Bluetooth pourrait-elle ne pas fonctionner correctement ?



- Lorsque le téléphone a une batterie faible ou est en mode économie d'énergie.
 - Lorsque la fonction Bluetooth du téléphone est désactivée.
 - Lorsque le système du téléphone a fermé l'application XPENG.
 - Lorsque le signal Bluetooth est instable ou se déconnecte de manière anormale.
 - Lorsque des obstacles (tels qu'un sac à dos, le corps ou des murs) bloquent le signal Bluetooth, entraînant une mesure de distance anormale.
 - Après un redémarrage du téléphone ou une mise à jour du système, si l'application XPENG n'a pas été rouverte.
 - Lorsque la porte, le capot avant ou le coffre arrière du véhicule n'est pas complètement fermé, et que la connexion Bluetooth est perdue lors du départ du véhicule.
2. Dans quels scénarios (y compris, mais sans s'y limiter) la clé NFC du téléphone portable ne parvient-elle pas à verrouiller ou à déverrouiller ?
- Lorsque le téléphone a une batterie faible ou est en mode économie d'énergie.
 - Lorsque la fonctionnalité NFC du téléphone portable est désactivée.
 - L'application de paiement par défaut sur le téléphone n'est pas configurée sur l'application XPENG.
- i Conseils**

Lorsque la clé Bluetooth du téléphone portable ne parvient pas à se déverrouiller, redémarrez d'abord l'application XPENG Auto. Si le problème n'est toujours pas résolu, utilisez l'« →→ »écran de vérification de la clé numérique XPENG et suivez les instructions pour résoudre le problème de connexion.



Entrée sans clé

Introduction

Le système d'entrée sans clé permet les méthodes suivantes pour le verrouillage et le déverrouillage :

- Interrupteur capacitif de la poignée de la porte.
- Verrouillage et déverrouillage automatiques.

Avertissements, précautions et limitations

Position de l'antenne Bluetooth



1. Les deux côtés du pare-chocs avant
2. Derrière la lumière de lecture avant
3. Les deux côtés du pare-chocs arrière

Les passagers équipés d'un stimulateur cardiaque implanté doivent maintenir une distance d'au moins 22 cm de l'antenne Bluetooth du véhicule afin d'éviter

Entrée et sortie



toute interférence éventuelle avec le fonctionnement du stimulateur cardiaque.

Déverrouillage et verrouillage intérieurs

Introduction

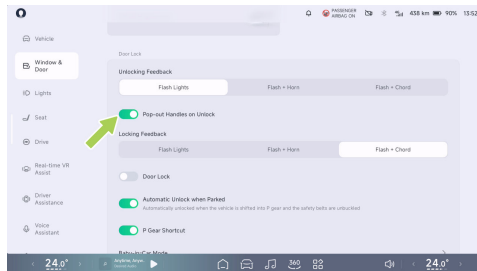
Depuis l'intérieur du véhicule, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes en utilisant les méthodes suivantes :

- Verrouillage des portes du véhicule
- Verrouillage des portes du véhicule via l'écran de contrôle central
- Déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule

Poignées de porte électriques cachées

Opération

Réglez le déploiement des poignées au déverrouillage



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** », et activez le « **Déploiement des poignées au déverrouillage** ». Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de porte se déploiera automatiquement, de sorte que vous pouvez tirer sur la poignée pour ouvrir la porte facilement.



Déployez manuellement la poignée de la porte



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Vitres et portes** », et désactivez le « **Déploiement des poignées au déverrouillage** ». Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de porte ne se déploiera pas automatiquement. Dans ce cas, vous devez appuyer sur l'extrémité avant de la poignée de porte et tirer la poignée pour ouvrir la porte.

Rétraction automatique de la poignée de la porte

- Rétraction lors de verrouillage : Lorsque la porte est verrouillée, la poignée de la porte se rétracte automatiquement.
- Rétraction lors du changement de vitesse : Lorsque le levier de vitesse est passé de P à N/R/D, la poignée de porte se rétractera automatiquement.
- Rétraction en cas de dépassement de vitesse : Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h, la poignée de la porte se rétracte automatiquement.
- Rétraction par expiration du délai : Si les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés, et qu'aucune action de rétraction de la poignée n'est effectuée dans les 120 secondes imparties, la poignée de la porte se rétracte automatiquement.



avertissement

Lorsque vous utilisez les poignées de porte, veillez à ce que les doigts, les bijoux,



les clous en acrylique, etc. Ne soient pas coincés par la porte ou le mécanisme de la poignée de porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages corporels ou des dommages corporels.

i Conseils

- Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement automatique, la poignée de porte affleurante reste déployée et la traction de la poignée de porte suspend la fonction de stationnement automatique.
- Contrôler la poignée de porte plier/montrer plus de 8 fois en 1 minute, déclenchera le mode anti-jeu, la poignée de porte ne bougera plus, après 20 secondes, la fonction reprendra.

Ouverture/fermeture des portes électriques

Introduction

La porte électrique peut être ouverte ou fermée des manières suivantes :

- Poignées de porte électriques cachées
- Bouton électrique de libération de porte
- Poignée ou anneau de traction pour ouverture d'urgence
- Clé mécanique



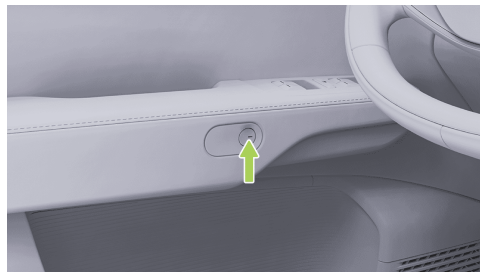
Opération

Utilisation des poignées de porte électriques cachées



Lorsque le véhicule est déverrouillé, utilisez la poignée électrique cachée pour ouvrir la porte.

Bouton électrique de libération de porte

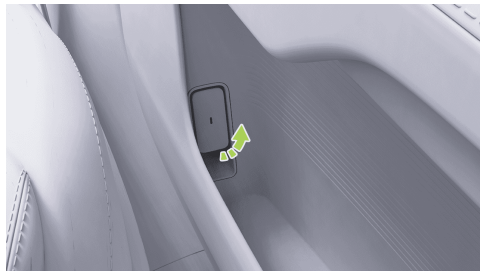


Lorsque le véhicule est stationnaire, appuyez sur le bouton électrique de libération de porte pour ouvrir la porte.

Conseils

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h, la porte ne peut pas être ouverte à l'aide du bouton d'ouverture électrique de la porte.

Poignée de libération d'urgence de la porte avant



Tirez la poignée d'ouverture d'urgence située sous l'accoudoir de la porte avant pour ouvrir la porte.

avertissement

Le véhicule est à l'arrêt ou en marche, tirez sur la poignée d'ouverture d'urgence une fois la porte ouverte, en cas d'urgence, ne tirez pas sur la poignée d'ouverture d'urgence pendant la conduite.

Anneau de libération d'urgence de la porte arrière



1. Appuyez pour ouvrir le couvercle d'entretien situé sous l'accoudoir de la porte arrière.
2. Tirez l'anneau de libération d'urgence de la porte pour l'ouvrir.

avertissement

Le véhicule est à l'arrêt ou en marche, tirez sur la languette d'ouverture d'urgence une fois la porte ouverte, en cas d'urgence,



ne tirez pas sur la languette d'ouverture d'urgence pendant la conduite.

Clé mécanique



Lorsque le véhicule est hors tension, appuyez sur l'extrémité avant de la poignée de la porte dissimulée et tirez-la vers l'extérieur. Insérez la clé mécanique dans le trou de serrure, tournez-la dans le sens horaire pour déverrouiller la porte, puis actionnez la poignée pour ouvrir la porte.

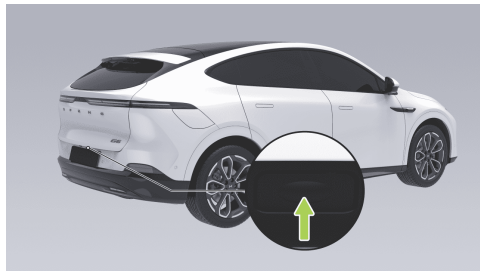
i Conseils

- Seule la porte principale peut être ouverte à l'aide de la clé mécanique. En entrant dans le véhicule, d'autres portes peuvent être ouvertes à l'aide de la poignée/bague d'ouverture d'urgence.
- S'assurer que la clé mécanique est complètement insérée avant de tourner la clé. Lors du déverrouillage, la clé mécanique doit être retournée en position initiale pour pouvoir être retirée. Si la clé ne tourne pas pendant le fonctionnement, insérez-la complètement pour continuer à tourner.
- Par temps extrêmement froid, ne forcez pas à sortir la clé si elle ne revient pas lorsque vous utilisez la porte à clé mécanique. Veuillez contacter le centre de service automobile Xpeng.
- La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule, conservez-la donc en lieu sûr pour éviter toute perte.

Ouverture ou fermeture du coffre

Opération

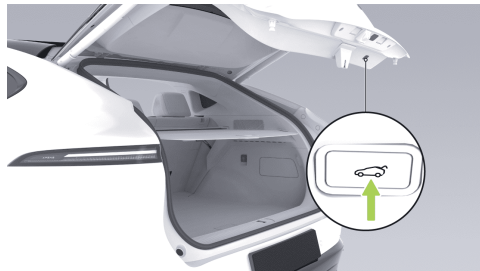
Interrupteur extérieur du coffre



Lorsque les portes sont déverrouillées, appuyez sur l'interrupteur extérieur du coffre pour l'ouvrir ou le fermer, ou bien pour le mettre en pause en cours d'ouverture/fermeture.

Si le véhicule est verrouillé, vous pouvez ouvrir le coffre en approchant la clé du coffre arrière, tant que vous portez la clé sur vous.

Interrupteur intérieur du coffre

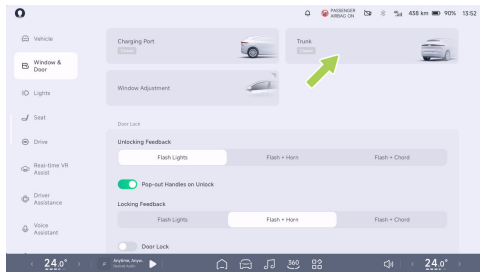


Appuyez sur l'interrupteur interne pour fermer le coffre, ou pour interrompre son ouverture ou sa fermeture.



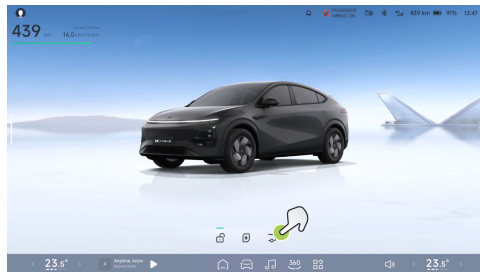
Entrée et sortie

L'écran de contrôle central permet d'ouvrir ou de fermer le coffre.



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → Vitres et portes » pour ouvrir/fermer « le Coffre ». Un nouvel appui durant le mouvement met en pause l'ouverture/la fermeture.

Dans la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Coffre** » (si réglé), et vous pouvez ouvrir ou fermer le coffre.

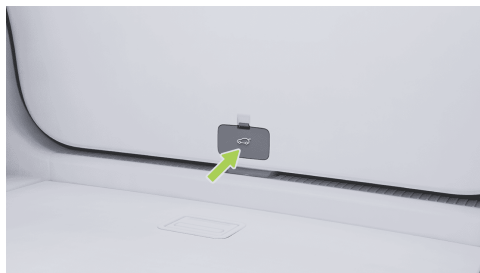


Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur « », puis appuyez sur « **Assistance VR en temps réel** » dans le Center d'applications ou sur « **Assistance VR en temps réel** » dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central (si réglé) pour accéder à l'interface Assistance en réalité virtuelle en temps réel. Sur l'interface, appuyez sur l'icône située sous le modèle 3D pour ouvrir ou fermer le coffre, ou faites pivoter le modèle 3D pour afficher une icône de foudre dans la zone du coffre, puis appuyez sur cette icône pour ouvrir ou fermer le coffre.

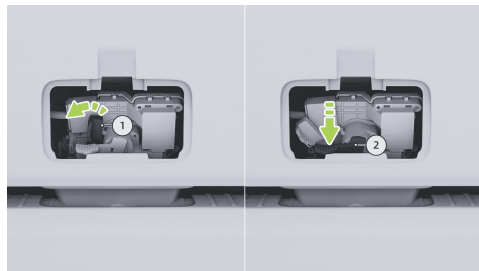
Interrupteur d'ouverture en cas d'urgence

Si le coffre ne peut pas être ouvert, il est possible de l'ouvrir par les opérations suivantes :

1. Rabaissez le dossier de la rangée arrière et entrez dans le coffre.



2. Pressez le loquet supérieur du cache-garniture situé sur le dispositif de déverrouillage d'urgence afin de retirer le cache-garniture.



3. Tirez le levier ① vers la gauche et maintenez-le, puis appuyez sur le levier ② pour déverrouiller le coffre, puis poussez le coffre vers l'extérieur pour l'ouvrir en cas d'urgence.

Conseils

Après l'ouverture d'urgence, appuyez sur le coffre pour le fermer.



Réglage de l'angle de déploiement du coffre

Le véhicule prend en charge deux méthodes (écran de contrôle central et interrupteur interne du coffre) pour ajuster l'angle d'ouverture du coffre :

- Sur l'écran de contrôle central, accédez à «  → **l'interface Vitres et portes** », et vous pouvez ajuster la « **Mémoire de l'angle de déploiement du coffre** ».
- Lorsque le coffre est déployé à l'angle souhaité, appuyez sur l'interrupteur inférieur du coffre et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous voyiez une invite flash. À ce moment, le réglage de l'angle d'ouverture du coffre est terminé.

Conseils

Lorsque le commutateur est maintenu enfoncé, l'angle de déploiement de l'espace de chargement est réglé sur la valeur la plus basse si l'angle de déploiement de l'espace de chargement

est inférieur au réglage minimum autorisé.

Bienvenue

Introduction

Sur l'écran de contrôle central, accédez à «  → **l'interface Vitres et portes** → **Réglages de bienvenue** », et vous pouvez activer ou désactiver les différentes fonctions de bienvenue suivantes.

- Bienvenue du siège conducteur
- Bienvenue du passager avant
- Éclairage de bienvenue
- Effet sonore de bienvenue

Opération

Bienvenue du siège conducteur

Lorsque la fonction de bienvenue du siège conducteur est activée, le siège recule automatiquement lorsque la porte conducteur



s'ouvre, facilitant ainsi l'entrée et la sortie du véhicule. En entrant et en refermant la porte, le siège revient à la position mémorisée.

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Réglages de bienvenue** », et vous pouvez activer ou désactiver la fonction de bienvenue du conducteur.

Bienvenue du passager avant

Une fois la fonction de bienvenue du siège passager avant activée, l'ouverture de la porte passager avant entraînera un léger recul du siège, facilitant ainsi l'entrée et la sortie. En entrant dans le véhicule et en refermant la porte, le siège revient à sa position initiale.

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Réglages de bienvenue** », et vous pouvez activer ou désactiver la fonction de bienvenue du passager.

Conseils

- Si l'angle du dossier est supérieur, le dossier peut affecter les passagers arrière et la fonction d'approche ne sera pas activée.
- Si le siège est en position arrière et que la personne a pu sortir facilement du véhicule, la fonction d'approche n'est pas activée.

mise en garde

Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone de mouvement du siège avant d'activer la fonction d'approche du siège, car cela pourrait entraîner des blessures ou endommager le véhicule.

Éclairage de bienvenue

Lorsque la clé télécommande physique s'approche du véhicule dans un rayon de 8 mètres, les effets de l'éclairage de bienvenue extérieur s'activent automatiquement.



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** →, et vous pouvez activer ou désactiver l'**Éclairage de bienvenue**. » Réglages de bienvenue

Conseils

Lorsque la fonction d'approche est déclenchée, le système quitte automatiquement la fonction d'approche si vous actionnez activement les feux (par exemple, feux de croisement, feux de route) ou déverrouillez le véhicule.

Effet sonore de bienvenue

Une fois l'effet sonore de bienvenue activé, lorsque le conducteur entre et ferme la porte du conducteur, le véhicule jouera de la musique en fonction de l'effet sonore de bienvenue intérieur sélectionné.

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Réglages de bienvenue** », et vous pouvez activer ou désactiver les effets sonores de bienvenue.

Une fois la fonction activée, vous pouvez sélectionner les effets sonores de bienvenue souhaités.

Mise sous tension et hors tension du véhicule

Introduction

Le véhicule peut être mis sous/hors tension des manières suivantes :

- Ouvrez la porte pour mettre le véhicule sous tension.
- Verrouillez le véhicule pour le mettre hors tension.
- Utilisez l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour mettre le véhicule hors tension.
- Appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension.
- Ne pas mettre le véhicule hors tension lors d'un arrêt temporaire.

Opération

Ouvrez la porte pour mettre le véhicule sous tension.

Mise sous tension si une porte (à l'exception du coffre) s'ouvre lorsque le véhicule est déverrouillé.

Verrouillez le véhicule pour le mettre hors tension

Lorsque le siège conducteur est inoccupé, vous pouvez mettre le véhicule hors tension après l'avoir verrouillé de l'extérieur.

Utilisez l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour mettre le véhicule hors tension



Les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour la mise sous tension d'urgence :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour mettre le véhicule hors tension.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à une certaine vitesse, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence 3 fois en 2 secondes pour mettre directement le véhicule hors tension.



Conseils

Une pression prolongée sur le bouton d'arrêt d'urgence à une vitesse du véhicule nécessite une confirmation au niveau de l'instrument et une pression trois fois sur le bouton en 2 secondes ; la vitesse du véhicule est directement coupée.

Appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension

Lorsque le véhicule est mis hors tension, si la clé à carte NFC, la clé télécommande ou la clé sur téléphone est placée à l'intérieur du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension.

Pas de mise hors tension lors des arrêts temporaires

Lorsque la « **Mise hors tension automatique** » de l'écran de contrôle central est désactivée et que le véhicule est en état de marche, le levier de vitesse est en position P. Ouvrez l'application mobile, accédez à

l'interface « **XPENG** » et appuyez sur « **Arrêt temporaire** ». Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur « **Confirmer** ». Le véhicule sera verrouillé et l'écran tactile ainsi que la climatisation resteront disponibles.

Conseils

Si la « »fonction de mise hors tension automatique est activée dans le CID et que les conditions d'exécution de la mise hors tension automatique sont remplies, le véhicule se met automatiquement hors tension après une heure.

Mise hors tension automatique

Sur l'écran de contrôle central, accédez à «  → l'interface de la **Politique de sécurité** → et **confidentialité générales** » pour activer/désactiver la fonction « **Mise hors tension** » automatique. Une fenêtre contextuelle signalant un compte à rebours de 10 minutes avant la mise hors tension automatique s'affiche sur l'écran de contrôle central. À ce moment, vous pouvez appuyer



sur « **Annuler** » pour réinitialiser le compte à rebours d'une heure.

Lorsque la fonction « **Mise hors tension automatique** » est activée, le véhicule est mis automatiquement hors tension lorsque les conditions suivantes sont remplies en même temps :

- Personne n'est assise dans le véhicule.
- Toutes les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés.
- Le véhicule est en stationnement.
- Aucune opération n'est effectuée pendant 1 heure.

Conseils

De plus, le véhicule s'allume/s'éteint automatiquement lorsque certaines conditions sont remplies.

- Mise sous tension de la mise à niveau du système.
- 自 Mise sous tension demandée par la fonction de conduite.

Rappel d'occupation des sièges arrière

Introduction

La fonction de rappel d'occupation des sièges arrière propose un service qui détecte l'état des sièges arrière, des ceintures de sécurité et d'autres indicateurs pour rappeler les objets laissés dans la rangée arrière.

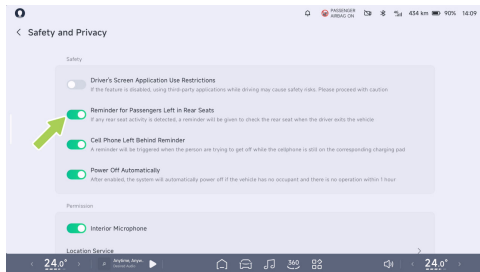


mise en garde

La précision de cette fonction ne peut être garantie. Regardez attentivement l'arrière du véhicule lorsque vous le quittez et ne laissez jamais d'enfants, de personnes nécessitant une assistance ou d'animaux domestiques seuls dans le véhicule.



Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à «  → **Générale** → **sécurité et confidentialité** », et vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Rappel pour passagers oubliés sur les sièges** » arrière. Une fois la fonction activée, si un signe d'activité est détecté sur les sièges arrière, le conducteur sera rappelé de vérifier les sièges arrière en quittant le véhicule.

Réglage du siège

Introduction

Vous pouvez régler les sièges de la manière suivante :

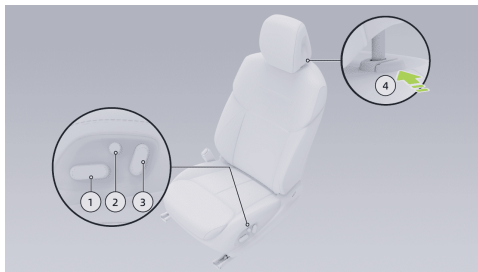
- Interrupteur de siège
- Interface de configuration de l'écran de contrôle central
- Commande vocale XPENG

Conseils

- Si des fonctions telles que la mémoire du siège, l'approche du siège, la position du siège, le réglage de l'écran central ne sont pas utilisées correctement, une opération d'initialisation peut être tentée.
- La petite voix P ne permet pas de régler le dossier de siège arrière.

Opération

Réglage du siège conducteur à l'aide d'un interrupteur de siège



1. Interrupteur de réglage du siège ou du coussin
 - Réglage horizontal du siège : Déplacez l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.
 - Réglage vertical du siège : Poussez la partie arrière de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.

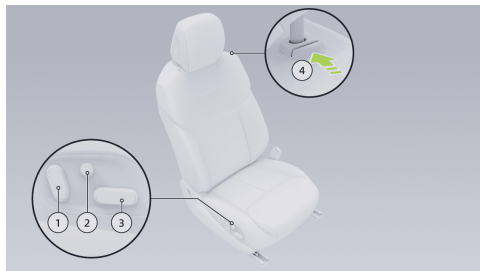


- Réglage de la hauteur du coussin : Déplacez la partie avant de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.
2. Interrupteur de réglage du support lombaire
- Réglez la hauteur de levage du support lombaire : Basculez l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.
 - Réglez la position avant et arrière du support lombaire : Basculez l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.
 - Sur l'interface de réglage du siège conducteur de l'écran de contrôle central, une fois la fonction de « **Réglage du support lombaire du volant** » activée, vous pouvez utiliser la molette de défilement gauche pour ajuster la hauteur du support lombaire, et la molette de défilement droite pour déplacer le support lombaire vers l'avant et vers l'arrière.
3. Interrupteur de réglage de l'angle du dossier
- Pour régler l'angle du dossier : Poussez la partie supérieure de l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.
4. Interrupteur de déverrouillage de l'appuie-tête
- Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever ; appuyez et maintenez l'interrupteur pour l'abaisser.
 - Retrait de l'appuie-tête : Appuyez sur l'interrupteur et tirez vers le haut pour retirer l'appuie-tête.
- i Conseils**

 - « »L'appuie-tête se verrouille en position par déclic pendant le réglage de l'appuie-tête.
 - La position la plus basse de l'appuie-tête n'est pas sa position d'utilisation ; relevez toujours l'appuie-tête en

position verrouillée lorsque vous l'utilisez.

Réglage du siège passager avant avec l'interrupteur de siège



1. Interrupteur de réglage de l'angle du dossier

- Pour régler l'angle du dossier : Poussez la partie supérieure de l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.

2. Interrupteur de réglage du support lombaire

- Ajustez la position haute du support lombaire en basculant l'interrupteur vers le haut ou le bas.
- Réglez la hauteur de levée du support lombaire en basculant l'interrupteur vers l'avant ou l'arrière.

3. Interrupteur de réglage du siège

- Réglage horizontal du siège : Déplacez l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.
- Réglage vertical du siège : Poussez la partie arrière de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.

4. Interrupteur de déverrouillage de l'appuie-tête

- Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever ; appuyez et maintenez l'interrupteur pour l'abaisser.
- Retrait de l'appuie-tête : Appuyez sur l'interrupteur et tirez vers le haut pour retirer l'appuie-tête.

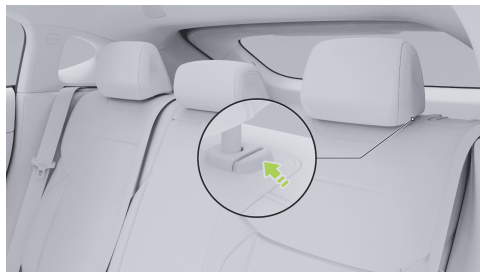


Opération de conduite

i Conseils

- « »L'appuie-tête se verrouille en position par déclic pendant le réglage de l'appuie-tête.
- La position la plus basse de l'appuie-tête n'est pas sa position d'utilisation ; relevez toujours l'appuie-tête en position verrouillée lorsque vous l'utilisez.

Réglage de la hauteur de l'appuie-tête des sièges arrière



Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever ; appuyez et maintenez l'interrupteur d'appuie-tête pour l'abaisser.

i Conseils

« »L'appuie-tête se verrouille en position par déclic pendant le réglage de l'appuie-tête.

Repliez le dossier de la rangée arrière



1. Appuyez sur la poignée de déverrouillage du dossier vers l'avant.

2. Pliez le dossier du siège vers l'avant.



3. Pour remettre le dossier, tirez sur la ceinture de sécurité, soulevez le dossier puis poussez-le vers l'arrière pour le verrouiller en place.



mise en garde

Lorsque le dossier de siège est abaissé, retirez les objets des sièges arrière pour éviter de gêner l'inclinaison.

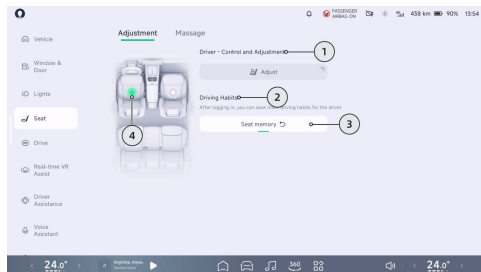
Réglage de l'angle du siège arrière



Les deux côtés du coussin de siège de la rangée arrière sont équipés de poignées de réglage du dossier ; tirez-les vers le haut pour modifier l'angle du dossier.



Réglage des sièges avant via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Siège** → **Réglage** », et vous pouvez ajuster la position du siège.

1. Appuyez sur « » pour sélectionner le siège à ajuster.
2. Appuyez pour entrer dans l'interface de réglage pour le siège sélectionné.
3. Après vous être connecté, accédez à l'interface de gestion des habitudes de

conduite pour ajouter des habitudes de conduite ou renommer les habitudes.

4. Appuyez pour rappeler la position en mémoire du siège sélectionné.

Conseils

- Le siège conducteur hôte est utilisé ici et, lorsque vous cliquez dessus, rappelle la position mémorisée du siège conducteur hôte et du rétroviseur.
- Lorsqu'un siège non hôte est sélectionné, une pression longue renomme la position mémorisée.

Mémoire de position du siège

1. Sélectionnez le siège conducteur ou passager avant sur l'interface Réglage des sièges de l'écran de contrôle central.
2. Ajustez le siège à une position adéquate.
3. Enregistrez selon les instructions affichées sur l'écran de contrôle central.



Initialisation du siège

Initialisation du siège avant

Si la fonction du siège présente une anomalie (par exemple, si le siège ne peut être réglé via les boutons, l'écran de contrôle central ou une commande vocale), vous pouvez essayer de l'initialiser manuellement avant de l'utiliser.

1. Poussez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant pour avancer le dossier du siège au maximum. Maintenez l'interrupteur pendant une seconde avant de le relâcher.
2. Poussez à nouveau l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant dans les 5 secondes, maintenez-le pendant 7 secondes, puis relâchez-le. Le siège initiera automatiquement le processus d'initialisation.
3. Attendez que le siège soit complètement immobile avant de l'utiliser.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Lors du réglage du siège, veiller à ce qu'il bouge sans blesser les autres occupants.
- L'appuie-tête n'est pas utilisé lorsqu'il est dans la position la plus basse et ne doit pas être réglé à cette position lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties du corps sous le siège, car vous risqueriez de blesser le siège.
- Ne réglez pas le siège hôte lorsque le véhicule est en mouvement, car le réglage du siège s'écarterait de la position correcte et pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne réglez pas le siège avec la ceinture de sécurité bouclée, afin d'éviter que la ceinture ne soit retirée de son utilisation normale, que les occupants ne soient



blessés et que la protection ne soit plus perdue.

mise en garde

Ne placez pas de tapis de sol trop épais ou d'autres objets étrangers (tels que des bouteilles de boisson, des sacs de charbon, etc.) sur le bas du siège principal/passager, car ils pourraient se coincer entre le siège et les rails de guidage, empêchant ainsi le réglage du siège. Verrouillage, endommageant ainsi le siège. Il est recommandé d'utiliser des tapis de moquette homologués officiellement par XPENG Motors.

- Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur à l'aide des boutons sur le volant
- Mémoire pour la position des rétroviseurs extérieurs
- Déploiement ou pliage des rétroviseurs extérieurs
- Basculement automatique vers le bas lors de la marche arrière
- Repliage automatique des rétroviseurs lors du verrouillage

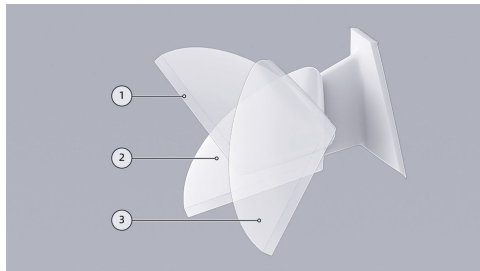
Miroir latéral

Introduction

Le rétroviseur extérieur offre les fonctions de réglage suivantes :

Avertissements, précautions et limitations

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs



1. Repliage vers l'avant
2. État standard
3. Repliage vers l'arrière

Lorsque le rétroviseur extérieur est à l'état déplié, il peut se replier vers l'avant ou l'arrière en raison d'un impact accidentel ou d'une poussée manuelle. Il peut être restauré à

sa position normale grâce aux opérations suivantes.

1. Vous pouvez régler la fonction de dépliage des rétroviseurs extérieurs sur l'écran de contrôle central via la méthode suivante :
 - Sur l'interface de Réglage des rétroviseurs extérieurs de l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Déplier** ».
 - Sur le panneau de raccourcis de l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Déplier pour déplier les rétroviseurs** ».
 - Dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Dépliage des rétroviseurs** » (si réglé).

Conseils

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont repliés, ils peuvent être repliés vers l'avant ou autrement en raison d'un impact accidentel ou d'une poussée manuelle, qui peut être réglée sur le CID.



Opération de conduite

2. Pousser manuellement le rétroviseur en position normale.

Conseils

Avant la réinitialisation manuelle, vérifiez la présence éventuelle de corps étrangers tels que de la neige et de la glace sur la surface de rabattement, retirez-les avant la réinitialisation, sinon cela pourrait facilement endommager la structure de rabattement des rétroviseurs extérieurs.

Réglage de l'éclairage

Avertissements, précautions et limitations

Réglage de la hauteur des phares

La hauteur des phares adaptée à la conduite du véhicule et au réglage de la charge peut être réglée en fonction de la situation, en référence comme suit.

Condition	Position de la hauteur des phares
Conducteur uniquement	Maximum
Conducteur et un passager avant uniquement	
Cinq personnes réparties sur les sièges avant et arrière	Élevée
Cinq personnes sur les sièges avant et arrière, avec des bagages dans le coffre (dans les limites de charge maximale admissible par essieu et du poids maximal admissible du véhicule)	Relativement bas

Conducteur seul, avec des bagages dans le coffre (dans les limites de la charge maximale autorisée par essieu et du poids maximal autorisé du véhicule)	La plus basse
---	---------------

mise en garde

Il est normal que, dans certaines conditions d'utilisation, telles que l'humidité de l'air élevée ou le lavage de voiture, de la buée puisse se former à l'intérieur de la lampe. S'il y a une grande quantité de gouttelettes d'eau ou d'eau dans la lampe, contactez le centre de service des véhicules XPENG.

Contrôle d'essuie-glace

Introduction

L'interrupteur multifonction des essuie-glaces contrôle les essuie-glaces avant/arrière ainsi que les lave-glaces. Une utilisation appropriée

des essuie-glaces et des lave-glaces selon les conditions météorologiques améliore la visibilité du conducteur.

Opération



1. Interrupteur de lave-glace

- Appuyez : Balayage unique.
- Appuyez et maintenez : Le lave-glace avant pulvérise de l'eau et l'essuie-glace avant fonctionne.

2. Interrupteur d'essuie-glace avant



Activez ou désactivez l'essuie-glace avant en tournant l'interrupteur correspondant.

- Éteint : Arrêtez le balayage.
- AUTO : Balayage en fonction des précipitations.

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Vitres et portes** », et vous pouvez régler la sensibilité de l'essuie-glace automatique.

- LO : Balayage à faible vitesse.
- HI : Balayage à grande vitesse.

3. Interrupteur d'essuie-glace arrière

- Poussée vers le haut : L'essuie-glace arrière fonctionne/arrête de balayer.
- Traction courte vers le bas : Active un cycle d'essuie-glace arrière.
- Traction longue vers le bas : Le lave-glace arrière pulvérise tandis que l'essuie-glace arrière essuie.

Conseils

Actionnez le commutateur d'essuie-glace arrière et, lorsqu'il est relâché, le commutateur revient automatiquement.

mise en garde

Lors du lavage avec l'essuie-glace arrière, lorsque le commutateur est relâché, l'essuie-glace arrière continue à brosser 3 fois et une fois après 10 s.

Avertissements, précautions et limitations

mise en garde

- Avant d'actionner la manette d'essuie-glace, assurez-vous que le couvercle du compartiment avant, le coffre et la porte principale sont bien verrouillés.
- Lorsque vous lavez le véhicule, désactivez les essuie-glaces automatiques pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou de vous blesser.

- Lorsque vous utilisez les essuie-glaces dans des conditions météorologiques défavorables, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- S'il y a de la neige, des débris, etc. Sur les essuie-glaces ou le pare-brise, retirez-les avant utilisation, stationnez le véhicule dans un endroit sûr et retirez-les.

avertissement

- Les essuie-glaces automatiques sont une fonction auxiliaire et le conducteur doit toujours régler manuellement les essuie-glaces si nécessaire pour continuer à conduire en toute sécurité.
- N'essayez pas les essuie-glaces à sec sans eau ; si la pluie est faible, pulvérisez du liquide lave-glace avant d'utiliser les essuie-glaces pour éviter d'endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Commande du levier de changement de vitesse

Introduction

Passez les vitesses à l'aide du levier situé à droite du volant.

Opération

mise en garde

Veuillez changer de vitesse avec le véhicule à l'arrêt.





Opération de conduite

R : Marche arrière

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le haut de deux rapports simultanément pour passer en position R, où le feu de recul s'allume.

N : Point mort

Le véhicule peut passer en position N via les opérations suivantes :

- Lorsque le véhicule est en position D, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le haut pour une vitesse et maintenez cette position pendant 1 s.
- Lorsque le véhicule est en position R, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le bas d'un rapport et maintenez cette position pendant 1 seconde.
- Lorsque le véhicule est en position P, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le haut ou vers le

bas d'un rapport et maintenez cette position pendant 1 seconde.

D : Conduite

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le bas de deux rapports pour passer à la position D.



« P » - Stationnement :

Appuyez sur la pédale de frein, puis sur l'interrupteur de position P situé sur le levier de vitesse pour passer à la position P.



- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Raccourci pour la position P** ». Après le passage en position P, vous pouvez voir les options de contrôle courantes dans le coin inférieur gauche de l'écran de contrôle central. De cette façon, l'opération en un clic est plus pratique.
- Après le passage de vitesse, le voyant de vitesse correspondant sur l'instrument sera noir.
- Le véhicule passera automatiquement en position P lorsque la porte du conducteur est ouverte, que le levier de vitesse est en position D ou R à une vitesse inférieure à 3 km/h, que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées et que les pédales de frein et d'accélérateur ne sont pas actionnées.
- Lorsque les conditions pour le passage de vitesse ne sont pas remplies, l'instrument affichera une invite textuelle. Veuillez suivre les instructions affichées et effectuer le

changement de rapport une fois que les conditions seront réunies.

Avertissements, précautions et limitations

Conseils

Lorsque le véhicule est en position d ou R et que sa vitesse est inférieure à 3 km/h, sans ceinture de sécurité, ni pédale de frein ni pédale d'accélérateur enfoncée, ouvrez la porte de conduite principale et le véhicule passe automatiquement à la position P.

mise en garde

- Avant de quitter le véhicule ou sur une rampe, assurez-vous que le véhicule est à la position P pour l'empêcher de se déplacer sans raison.
- Si vous ne parvenez pas à changer de vitesse correctement, contactez le centre de service automobile XPENG pour obtenir une réparation.



Contrôle de freinage

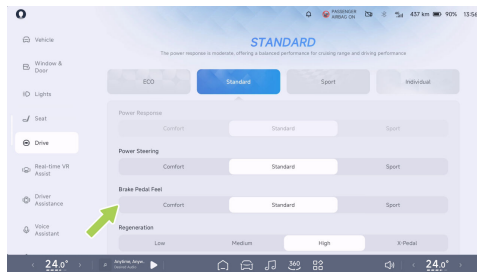
Introduction

Les fonctionnalités suivantes peuvent être configurées pour le fonctionnement du frein :

- Sensation de la pédale de frein
- AUTO HOLD
- Freinage confortable
- EPB

Opération

Sensation de la pédale de frein



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez régler la « **Sensation de la pédale de frein** ».

Sélectionnez une sensation de la pédale de frein adéquate selon vos préférences personnelles.

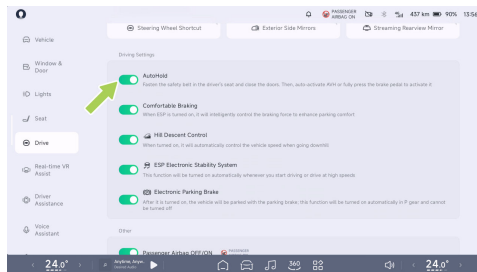
- Confort : La réponse de la force de freinage est fluide et l'expérience de conduite devient plus confortable.
- Standard : La réponse de la force de freinage est équilibrée, garantissant le plaisir de conduite et le confort à bord.

Conseils

La force et la course de pédale standard conviennent à la plupart des conducteurs.

- Sport : La réaction de la force de freinage est rapide, augmentant ainsi la souplesse de contrôle du véhicule.

AUTO HOLD



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver l'« **AutoHold** ».

- Si vous devez immobiliser brièvement le véhicule, vous pouvez activer la fonction AUTO HOLD et relâcher la pédale de frein. Le système applique automatiquement les freins et maintient le véhicule stationnaire.
- Activation de la fonction : Lors de l'arrêt du véhicule, enfoncez fermement la pédale



Opération de conduite

de frein et le voyant  sur le tableau de bord s'allume pour activer la fonction AUTO HOLD. À ce moment, relâchez la pédale de frein.

Conseils

Le stationnement automatique n'est actif que lorsque la porte principale est fermée, que la ceinture de sécurité est bouclée et que le rapport est en position d/R/N.

- Désactivation de la fonction : Une fois que la fonction AUTO HOLD est activée, appuyez sur la pédale d'accélération pour la désactiver.

Conseils

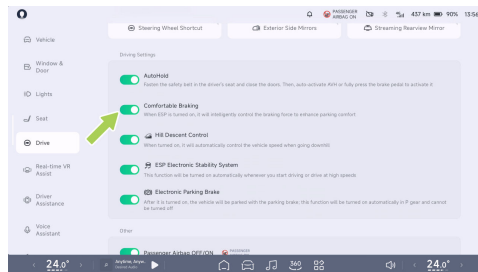
- Lorsque le stationnement automatique est activé, l'ouverture de la porte principale ou le débranchement de la ceinture de sécurité passe automatiquement à l'EPB.

- Après une période de maintien automatique du frein de stationnement, le passe en EPB.

mise en garde

Le stationnement automatique ne peut pas neutraliser la dynamique, veuillez activer le stationnement automatique en fonction des conditions routières.

Freinage confortable



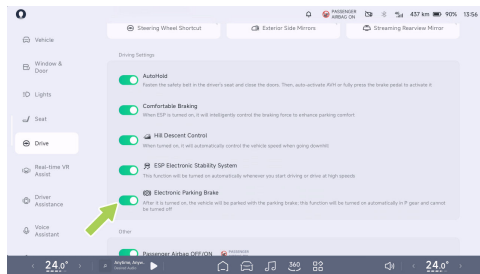
Opération de conduite



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le « **Freinage confortable** ».

- Une fois cette fonction activée, le système contrôle intelligemment la force de freinage à l'extrémité de la phase de freinage, en relâchant automatiquement et en douceur la pression de frein. Ceci améliore le confort de freinage du véhicule et réduit efficacement l'affaissement dû au freinage.

EPB



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Frein de stationnement électronique** » (EPB).

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez le « **Frein de stationnement électronique** » ou appuyez sur l'interrupteur de position P. Le sur le tableau de bord s'allumera, indiquant que l'EPB est activé avec succès.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, passez à une position non P et désactivez le « **Frein de stationnement électronique** ». À ce moment, le sur le tableau de bord s'éteint, indiquant que l'EPB est désactivé avec succès.

Conseils

- « »L'EPB ne peut pas être désactivé en désactivant le frein de stationnement électrique lorsque le véhicule est en position P.



- Il est normal que le système fasse un bruit de fonctionnement lorsque l'EPB est activé ou désactivé.
- Dans des cas exceptionnels, une pression prolongée sur le commutateur P active la fonction de freinage d'urgence EPB.

mise en garde

- Si le véhicule ne fonctionne pas/ne ferme pas correctement l'EPB, contactez immédiatement votre Centre de service pour véhicules XPENG pour une réparation.
- Si le véhicule ne peut pas être mis sous tension en raison d'une batterie déchargée, l'EPB ne peut pas être désactivé. Pour ce faire, fermez-le après un démarrage d'appoint ou contactez le centre de service automobile XPENG.
- Ne conduisez pas le véhicule sans que l'EPB soit désactivé, car il est très susceptible d'être endommagé.

Précautions et limitations

Traversée d'eau

Après une traversée d'eau, appliquez doucement le frein pour éliminer l'eau des freins et rétablir l'efficacité du freinage. Évitez les freinages d'urgence, sauf en cas de nécessité.

Conduite dynamique

Dans des conditions de freinage à grande vitesse, continu et relativement urgent, la température du disque de frein augmente rapidement, ce qui entraîne une baisse de l'efficacité du freinage. Pour garantir la sécurité, lorsque les plaquettes de frein sont gravement usées et que la température est excessivement élevée, le système de renforcement de puissance intégré (IPB) se dégrade. Plusieurs voyants MIL apparaissent sur le tableau de bord, un bruit de cliquetis émerge depuis l'habitacle avant du véhicule lors du freinage, et la pédale de frein semble repousser le pied. Dans ce cas, il est

Opération de conduite



nécessaire de réduire la vitesse du véhicule et de minimiser l'utilisation du frein. Laissez refroidir le disque de frein et la plaquette de friction, puis procédez à une opération de récupération.

Les étapes de l'opération de récupération sont énumérées ci-dessous :

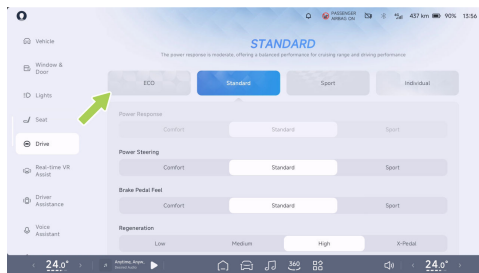
1. Verrouillez le véhicule et mettez-le hors tension. Attendez au moins 5 minutes. Pendant ce temps, évitez de vous asseoir sur le siège conducteur, d'actionner le frein, d'ouvrir les portes ou d'utiliser le véhicule afin qu'il entre en mode veille complète.
2. Déverrouillez le véhicule et mettez-le sous tension. Patientez au moins 15 secondes avant d'ouvrir la porte et de monter dans le véhicule.
3. Appuyez fermement et à fond sur la pédale de frein (en exerçant une pression maximale contre le dossier du siège) et maintenez la position durant au moins 20 secondes.

⚠ mise en garde

Le système de freinage G6 n'est pas conçu pour la piste, si un utilisateur individuel conduit dur ou brosse le temps au tour sur la piste, l'utilisateur est invité à remplacer les plaquettes haute température et refroidir les disques lorsque cela est approprié.

Modes conduite

Opération





Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez sélectionner le mode conduite selon vos préférences.

- ÉCO : La réponse dynamique est progressive, facilitant une autonomie de conduite prolongée.
- Standard : La réponse dynamique est modérée, équilibrant autonomie de conduite et performances.
- Sport : La réponse dynamique est rapide, offrant un plaisir de conduite exceptionnel.
- Individuel : L'utilisateur peut ajuster plusieurs réglages pour un plaisir de conduite personnalisé.
- Mode antipatinage : La réponse dynamique est fluide et fournit un couple maximal pour améliorer les performances tout-terrain.

En « **mode Sport uniquement**, » l'interrupteur « **Lancement** » sera affiché.

Le mode lancement est actif uniquement pendant le cycle actuel de mise hors tension. Si l'option Lancement est désactivée ou si le véhicule est réactivé, le mode lancement sera désactivé.

Système 4WD*

Introduction

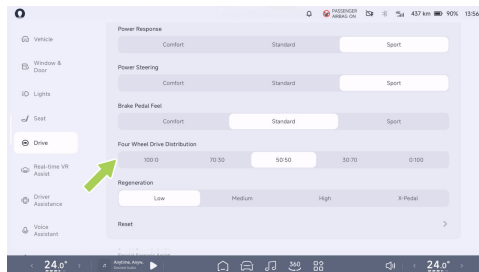
Le système d'entraînement de ce véhicule est la Transmission intégrale permanente. Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → » Conduite. Après la sélection de la « **Répartition en quatre roues motrices→50:50** », le système alterne intelligemment entre les modes 2WD et 4WD en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

- Lors de la conduite sur des routes relativement bien entretenues, le véhicule privilégie le mode 2WD pour garantir confort et économie. Si le conducteur nécessite une

puissance plus élevée, le système passe en mode 4WD.

- Lorsque le véhicule roule sur des routes extérieures glissantes, boueuses, verglacées, enneigées, sablonneuses ou complexes, ainsi que lors d'accélération de vitesse moyenne à vitesse élevée et de virages serré dynamiques, la Transmission intégrale permanente s'enclenche rapidement. Il assure la traction de toutes les roues grâce à une répartition intelligente du couple, permettant une praticabilité et une sécurité optimales tout en maintenant la stabilité et le confort du véhicule.

Répartition 4RM



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Conduite** », cinq niveaux de réglage pour la répartition du couple sont disponibles, à savoir : 100:0, 70:30, 50:50, 30:70, et 0:100 pour les entraînements avant et arrière, respectivement. L'expérience de conduite varie en fonction de la répartition du couple sélectionnée. Il est recommandé d'opter pour un rapport de 50:50 entre l'avant et l'arrière. Le système passera intelligemment



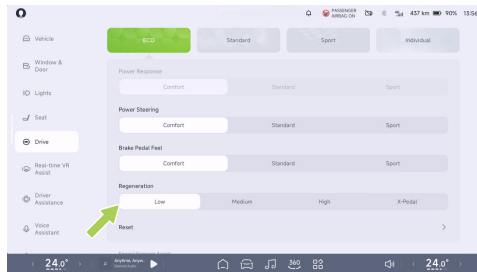
entre les modes 2WD et 4WD en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

Régénération

Introduction

Lorsque le véhicule ralentit ou freine, la fonction de régénération peut convertir une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique afin de recharger la batterie de traction et d'augmenter l'autonomie de conduite.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Conduite** », et vous pouvez régler la « **Régénération** ».

Facteurs affectant la régénération

La quantité d'énergie transmise à la batterie de traction par régénération dépend des facteurs suivants :

1. État actuel de la batterie de traction.
 - SOC de la batterie de traction.



- Température de la batterie de traction.

2. Niveau de régénération sélectionné.

Précautions et limitations

Conseils

- Différents niveaux de récupération d'énergie correspondent à différentes expériences de conduite.
- Si le freinage à récupération d'énergie réduit considérablement la vitesse du véhicule (par exemple, lors de la conduite sur une pente raide), le témoin de frein s'allume pour avertir le conducteur du véhicule qui vous suit que vous ralentissez.
- La récupération d'énergie n'est pas possible lorsque la charge de la batterie est de 100 % ; la récupération d'énergie est réduite lorsque la batterie est dans un état de charge élevée.

Conseils

Sur les pentes longues et descendantes, essayez d'utiliser le freinage ponctuel et le mode arrêt ou la récupération d'énergie élevée pour éviter une perte d'efficacité du freinage due à un freinage continu.

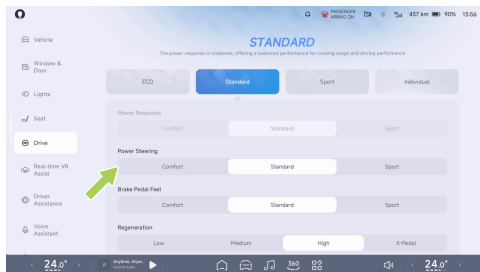
avertissement

L'effet de freinage produit par la récupération d'énergie n'est pas suffisant pour assurer la sécurité de la conduite et le conducteur doit appliquer les freins du véhicule en temps utile, selon qu'il convient.



Direction assistée

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à « → l'interface » Conduite. Sous « **Direction assistée** », vous pouvez sélectionner « **Confort**, **Standard** ou **Sport** ».

- Confort : La force de direction est minimale et elle est recommandée pour une conduite confortable.

- Standard : La force de direction est modérée et elle est recommandée pour une conduite générale.
- Sport : La force de direction est relativement élevée et elle est recommandée pour une conduite sportive.

avertissement

- Ne réglez pas la position du volant lorsque vous conduisez le véhicule.
- Un réglage incorrect de la position du volant peut provoquer des blessures à au moins 25 cm du volant à la poitrine du conducteur.

Utilisation des chaînes antidérapantes

Introduction

Lorsque vous conduisez dans des conditions difficiles, telles que sur des routes enneigées ou verglacées en hiver, les chaînes à



neige peuvent être utilisées pour augmenter l'adhérence des pneus et réduire le risque de dérapage latéral. Pour utiliser des chaînes à neige, respectez les recommandations suivantes :

- Il est impératif d'installer des chaînes à neige lorsque vous conduisez sur une couche de neige épaisse. Le véhicule n'est pas fourni avec des chaînes à neige, celles-ci peuvent être achetées en cas de besoin. La taille et le type de chaînes à neige sélectionnés doivent respecter les spécifications des pneus du véhicule.

Les dimensions et spécifications des jantes et pneus appropriés pour l'installation de chaînes sont les suivantes :

Taille de jante	Spécifications des pneus
Jantes de 18 pouces	235/60 R18
Jantes de 20 pouces	255/45 R20

- Installez des chaînes à neige sur les pneus pour garantir une conduite équilibrée quelles que soient les conditions météorologiques. Gardez à l'esprit que la puissance du véhicule peut être réduite après l'installation des chaînes à neige. Conduisez avec prudence même si la route est en bon état. Lors de la conduite, ne dépassez pas la limite de vitesse spécifiée pour les chaînes à neige ou 50 km/h, selon la valeur la plus faible.
- Les chaînes à neige ne peuvent être installées que sur les roues arrière. Les chaînes à neige doivent être installées par paire. Les chaînes à neige auto-tendeuses ne sont pas autorisées.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur des surfaces sèches. Retirez les chaînes à neige dès que la surface de la route est exempte de glace ou de neige.
- Installez les chaînes à neige aussi près que possible des pneus, puis resserrez-les après avoir parcouru 0,5~1,0 km.



Opération de conduite

- Si le véhicule est équipé d'un enjoliveur de roue, retirez-le avant d'installer les chaînes à neige.
- Si vous entendez un bruit de frottement ou un choc entre les chaînes à neige et le véhicule pendant la conduite, arrêtez le véhicule et resserrez les chaînes à neige. Si cela ne fonctionne pas, retirez les chaînes des pneus afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Feux de route intelligents (IHB)

Introduction

L'IHB peut basculer automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement selon les conditions des véhicules à proximité et l'éclairage d'ambiance, afin de ne pas perturber les autres usagers de la route.

Voyants sur le tableau de bord



L'IHB est activé et les feux de route sont désactivés.



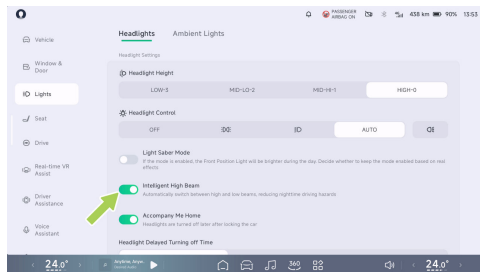
L'IHB est activé et les feux de route sont activés.



L'IHB présente un dysfonctionnement.

Opération

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Lumières** → **Phares** », et vous pouvez activer/désactiver les « **Feux de route intelligents** ».

Utilisez l'IHB

Lorsque les conditions suivantes sont remplies en même temps, l'IHB est activé et le véhicule passe automatiquement entre les feux de

route et les feux de croisement en fonction de l'environnement routier :

1. L'interrupteur d'éclairage de l'écran de contrôle central est positionné sur automatique ou feux de croisement.
2. La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Conseils

Lorsque le IHB est actif, le IHB se ferme si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le IHB peut ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

•

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les



conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'IHB.

Réglage de la position du volant

Introduction

Avant de prendre la route, ajustez la hauteur du volant et sa distance par rapport à votre corps pour garantir une prise confortable et une posture de conduite optimale.

Opération de conduite

Opération

Réglage de la position du volant



1. Ajustez à une position de conduite appropriée.
2. Lorsque le véhicule est immobile, abaissez la poignée du volant pour déverrouiller celui-ci.
3. Ajustez le volant verticalement et horizontalement à la position souhaitée.



mise en garde

S'assurer que l'écran du tableau de bord et les témoins lumineux des instruments sont visibles.

4. Tirez la poignée du volant vers le haut pour verrouiller le volant.

Conseils

Après avoir réglé la position du volant, essayez de déplacer le volant vers le haut et le bas, vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé en place.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Après avoir réglé la position du volant, vérifiez que le volant est verrouillé, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, et des dommages matériels.

- Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel

Introduction

Le réglage manuel du rétroviseur intérieur anti-éblouissement permet de minimiser les reflets des lumières arrière, optimisant ainsi la vue arrière.





- Lorsque la languette est en position normale de vue arrière, la tirer vers l'avant dévie les reflets lumineux, atteignant ainsi un effet antireflet.
- Ensuite, repoussez la languette pour revenir à l'angle de vue arrière initial.

Conseils

Il est recommandé d'utiliser les deux mains pour régler l'angle de la lentille du rétroviseur intérieur.

Opération

Ajuster l'angle des rétroviseurs



1. Réglez le siège conducteur sur une position adéquate.
2. Tenez le rétroviseur intérieur et ajustez son angle de haut en bas et de gauche à droite, jusqu'à ce que vous puissiez bien voir l'arrière du véhicule à travers celui-ci.

Rétroviseur avec streaming média

Introduction

Le Rétroviseur avec streaming média peut fonctionner comme un miroir ordinaire et un écran d'affichage. En mode streaming média, la caméra arrière du véhicule capture des images de la zone derrière le véhicule pour les afficher, garantissant une visibilité optimale même pendant la journée, la nuit et dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige et le gel.



1. Élément photosensible arrière
2. Interrupteur de Rétroviseur avec streaming média

mise en garde

Pour garantir un réglage correct de la luminosité :

- Ne masquez pas et ne couvrez pas le photoconducteur arrière.
- Maintenez le photoconducteur arrière propre.

Conseils

Maintenez la caméra de recul propre et éliminez toute saleté.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Le rétroviseur intérieur transparent est une aide uniquement et ne remplace



pas le jugement du conducteur sur le monde extérieur. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs intérieurs lorsque vous conduisez ou stationnez. En toutes circonstances, le conducteur est responsable de la sécurité du véhicule et est toujours conscient de l'environnement.

- N'installez rien autour du rétroviseur intérieur pour empêcher le conducteur d'observer la route.
- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur lorsque le véhicule est en mouvement, car vous pourriez subir des blessures, la mort ou des dommages matériels.

N'utilisez pas le rétroviseur intérieur diffusant dans les scénarios suivants :

- Caméra restreinte
- Mauvaises conditions météorologiques (par ex. fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).

mise en garde

- Dans les environnements sombres, comme la nuit ou les tunnels, le feu arrière affiché sur l'écran présente une certaine dispersion et un halo, créant une légère obstruction du champ de vision, obligeant le conducteur à observer et à conduire avec prudence.
- Lorsqu'il manque des pixels dans l'affichage en continu, l'affichage local ou global n'est pas normal, veuillez passer à l'utilisation normale du miroir et contacter le centre de service automobile XPENG à temps pour la réparation.
- Ne vaporisez pas la caméra lorsque vous lavez le véhicule avec un pistolet à eau haute pression, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système en raison de la pénétration d'eau dans la caméra.
- Lorsque l'arrière est endommagé, la caméra peut ne pas être en mesure



d'obtenir une vue précise, le passage au réflecteur est recommandé.

- Vérifiez la position du rétroviseur intérieur avant de conduire et réglez-la si nécessaire.



Climatisation

Mode de climatisation

Dans le coin inférieur droit de l'interface de Réglage de la climatisation, appuyez sur « ... » pour sélectionner différents modes de climatisation intelligente en fonction de la situation.



1. Rafraîchissement

- Éliminez rapidement les odeurs dans le véhicule grâce à une ventilation efficace.

2. Mode économie d'énergie

- La climatisation peut fonctionner en mode économe d'énergie pour réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie.

Conseils

L'effet de refroidissement ou de chauffage de la climatisation est affecté lors de la mise en marche.

3. Nettoyage intelligent

- Une fois le véhicule déverrouillé, il peut détecter intelligemment l'accumulation d'eau dans le système d'air conditionné et activer la fonction de nettoyage intelligent afin de réduire la reproduction des bactéries et la probabilité d'odeurs dans le véhicule.

Conseils

Il nécessite une certaine quantité d'énergie à consommer lorsqu'il est

allumé, avec un léger impact sur l'autonomie de la batterie.

Purification de l'Air

La fonction de purification de l'air détermine la qualité de l'air extérieur via des capteurs et le réseau, et affiche les données sur l'interface de climatisation.

Vous pouvez activer la purification de l'air de la manière suivante :

- Dites à XPENG : Purification de l'air.



- Appuyez sur la zone sous PM2.5 sur l'écran de contrôle central pour démarrer la purification.

Vous pouvez sortir de la purification de l'air de l'une des manières suivantes :

- Pendant la purification, appuyez à nouveau sur l'icône de purification de l'air dans le coin supérieur gauche de l'interface de commande de la climatisation pour arrêter la purification.
- Pendant la purification de l'air, éteignez la climatisation et allumez le dégivreur avant pour désactiver la purification.
- Pendant la purification de l'air, activer le chauffage rapide, le refroidissement rapide et le rafraîchissement pour sortir de la purification.

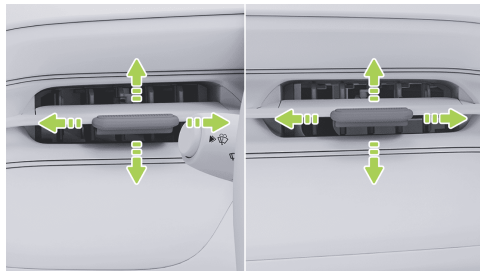
Réglage des bouches d'aération

Les bouches d'aération situées à l'avant et à l'arrière peuvent être ajustées manuellement.



Configuration de confort

Réglage la bouche d'aération latérale de la première rangée



Régalez le débit et la direction de la bouche d'aération en la glissant vers la gauche ou vers la droite, ajustez ensuite l'orientation en la glissant vers le haut ou vers le bas, et fermez-la complètement en la glissant totalement à gauche ou à droite.

Réglage de la bouche d'aération avant de la console



Régalez le débit et la direction de la bouche d'aération en la glissant vers la gauche ou vers la droite, ajustez ensuite l'orientation en la glissant vers le haut ou vers le bas, et fermez-la complètement en la glissant totalement à gauche ou à droite.

Configuration de confort



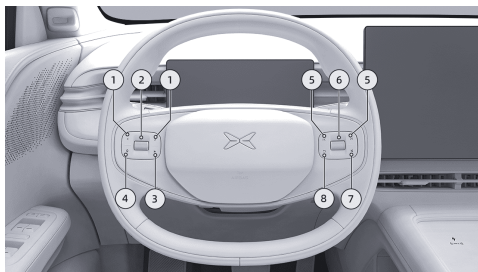
Réglage de la bouche d'aération arrière



Régalez le débit et la direction de la bouche d'aération en la glissant vers la gauche ou vers la droite, ajustez ensuite l'orientation en la glissant vers le haut ou vers le bas, et fermez-la complètement en la glissant totalement à gauche ou à droite.

Volant

Touche du volant



1. Boutons gauche et droit :

- Par défaut : Ajuster la vitesse de la soufflerie de la climatisation.
- Lorsque le système ACC/LCC est activé, réglez la distance de croisière.
- Après l'activation du réglage des rétroviseurs extérieurs, contrôlez le



Configuration de confort

rétroviseur extérieur gauche pour le tourner vers la gauche ou vers la droite.

2. Boutons de défilement supérieur et inférieur :

- Rouler vers le haut et vers le bas pour ajuster la température de la climatisation.
- Appuyez longuement pour accéder au mode de changement de carte sur l'écran gauche du tableau de bord. Faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner une carte, puis appuyez brièvement pour confirmer votre choix.
- Lorsque l'ACC/LCC est activé, faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la vitesse du véhicule par incréments.
- Après l'activation du réglage des rétroviseurs extérieurs, faites défiler vers le haut et vers le bas pour ajuster le rétroviseur extérieur gauche.
- Sur l'interface de réglage du Rétroviseur avec streaming média*, faites défiler vers

le haut et vers le bas pour effectuer un zoom avant ou arrière sur le champ de vision du Rétroviseur avec streaming média.

3. Touche de raccourci du volant :

Appuyez longuement sur cette touche pour définir sa fonction, puis appuyez dessus pour exécuter la fonction définie.

4. Bouton de réveil de la commande vocale :

Active ou désactive la commande vocale XPENG.

5. Bouton pour la chanson précédente ou suivante :

- Appuyez pour passer à la station de radio, au chapitre ou à la chanson précédente ou suivante.
- Après l'activation du réglage des rétroviseurs extérieurs, contrôlez le rétroviseur extérieur droit pour le tourner vers la gauche ou vers la droite.



6. Boutons de défilement supérieur et inférieur :

- Faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler le volume des médias.
- Appuyez sur lecture multimédia, pause ou sur la fenêtre contextuelle pour confirmer.
- Appuyez longuement pour entrer dans le mode de sélection de cartes sur le côté droit du tableau de bord.
- Lorsqu'il y a un appel téléphonique, faites défiler vers le haut/bas pour sélectionner Répondre/Rejeter et appuyez sur la molette de défilement pour confirmer. Pendant un appel, appuyez sur ce bouton pour raccrocher.
- Après l'activation du réglage des rétroviseurs extérieurs, faites défiler vers le haut et vers le bas pour ajuster le rétroviseur extérieur gauche.
- Sur l'interface de réglage du Rétroviseur avec streaming média*, faites défiler

vers le haut et vers le bas pour ajuster les positions supérieure et inférieure du champ de vision du Rétroviseur avec streaming média.

7. Bouton Muet : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le mode muet.

8. Touche retour.

Avertisseur



Appuyez sur la zone marquée pour déclencher l'avertisseur sonore.



Configuration de confort

⚠ mise en garde

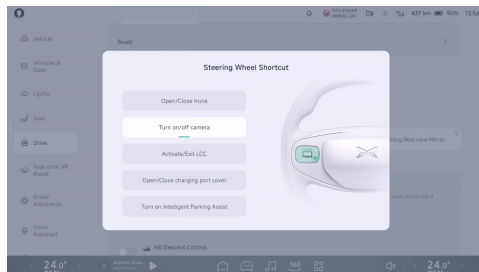
N'appuyez pas sur la zone d'identification de l'avertisseur sonore pendant de longues périodes, car cela pourrait endommager l'avertisseur sonore.

Fonction d'urgence de la touche

Maintenez enfoncés simultanément les boutons de réveil de la commande vocale et muet pour redémarrer le tableau de bord et l'écran de contrôle central.

Cette fonctionnalité peut être utilisée temporairement en cas de dysfonctionnement de l'affichage du tableau de bord ou de l'écran de contrôle central, ou en cas de blocage soudain de l'écran. Si le défaut persiste après le redémarrage, veuillez contacter à temps le Centre de service de XPENG pour maintenance.

Touche de raccourci du volant

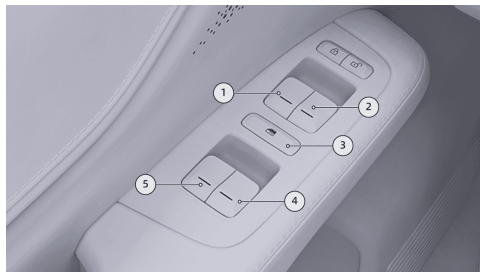


Appuyez sur la touche de raccourci du volant et maintenez-la enfoncée ou accédez à l'interface « → **Conduite** → **Raccourci du volant** » sur l'écran de contrôle central. Vous pouvez régler la fonction de la touche de raccourci du volant.

Fenêtre

Opération

Interrupteur de vitre côté siège conducteur



1. Interrupteur du lève-vitre de la porte avant gauche
2. Interrupteur du lève-vitre de la porte avant droit
3. Interrupteur de verrouillage du réglage de la vitre de la porte passager

4. Interrupteur du lève-vitre de la porte arrière droit
5. Interrupteur du lève-vitre de la porte arrière gauche

Interrupteur de vitre côté passager



Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut ou le bas jusqu'à la deuxième position, et la vitre se déplacera automatiquement en ouverture ou fermeture complète.

Tirez l'interrupteur du lève-vitre vers le haut ou le bas jusqu'à la première position et

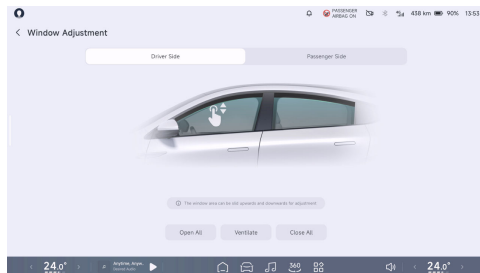


Configuration de confort

maintenez-le ainsi, puis la vitre commencera à monter ou descendre. Relâchez l'interrupteur, et alors la vitre s'arrêtera de bouger.

Lorsque la fonction de désactivation de l'interrupteur de vitre passager est activée, le voyant sur l'interrupteur s'allume. À ce moment-là, les interrupteurs de vitres des autres portes sont désactivés, et toutes les vitres ne peuvent être réglées que par l'interrupteur de vitre de la porte conducteur.

Interface de configuration de l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Réglage des vitres** », et vous pouvez régler « **Ouvrir tout, Ventilation ou Fermer tout** ». Vous pouvez également balayer vers le haut ou le bas dans la zone des vitres pour effectuer des ajustements.

Conseils

Lorsque les serrures de glace sont ouvertes, les commutateurs de glace des autres portes sont désactivés et toutes les glaces ne peuvent être réglées qu'à l'aide des commutateurs principaux de lève-glace du côté entraînement.

Verrouillage des vitres

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** → **Mode Bébé à bord** », et vous pouvez activer ou désactiver le verrouillage des vitres.

Fermeture automatique des vitres



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Vitres et portes** », et vous pouvez activer ou désactiver les fonctions « **Fermeture automatique des vitres après le verrouillage du véhicule** » et « **Fermeture automatique des vitres lors de la conduite à haute vitesse** ».

Conseils

Il est recommandé d'activer le mode de cycle externe lorsque la vitre est automatiquement fermée en conduite à grande vitesse et en conduite à grande vitesse.

Initialisation des vitres

L'initialisation des vitres peut être effectuée en cas de dysfonctionnement de leur fonction (tel que l'échec de la montée/descente en un clic, ou des problèmes de réglage via l'écran de contrôle central ou la commande vocale) :

1. Mettez le véhicule sous tension et fermez les portes. Tirez doucement sur

l'interrupteur de vitre jusqu'à la position de première vitesse (mode manuel vers le haut), fermez complètement toutes les vitres, maintenez pendant 3 secondes, puis relâchez.

2. Pressez fermement l'interrupteur de vitre en position de deuxième vitesse et relâchez-le (mode de descente automatique). La vitre descendra automatiquement en position complètement ouverte et s'arrêtera.
3. Tirez fermement l'interrupteur de vitre jusqu'à la position de deuxième vitesse (mode de montée automatique), et il s'arrêtera après avoir atteint la position complètement fermée.

Les étapes suivantes indiquent si l'apprentissage d'initialisation est complété. Si toutes les étapes fonctionnent correctement, l'initialisation est réussie :

1. En suivant la procédure de l'étape deux ci-dessus, vérifiez si la vitre peut



descendre automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte.

2. En suivant la procédure décrite à l'étape 3 ci-dessus, vérifiez si la vitre peut se relever automatiquement jusqu'à la position complètement fermée.

mise en garde

- Le processus de réglage de l'ouverture et de la fermeture globales prend moins de 15 secondes.
- Le réglage de l'ouverture et de la fermeture globales doit être effectué successivement, une seule de ces étapes peut entraîner l'échec de la fonction antipincement et nécessiter deux étapes consécutives pour éviter ce risque.

Pare-soleil et miroir de courtoisie

Introduction

Pare-soleil



Le pare-soleil peut être rabattu dans la direction de la flèche pour bloquer la lumière du soleil entrant par le pare-brise avant.



Après avoir rabattu le pare-soleil, retirez une extrémité du pare-soleil, qui est proche du rétroviseur intérieur, du support, puis pivotez le pare-soleil vers la vitre pour bloquer la lumière du soleil entrant par la vitre.

avertissement

Un pare-soleil incliné peut nuire à la vue vers l'avant. S'il n'est plus nécessaire de l'utiliser, il doit être rétracté dans le support.

Miroir de courtoisie



Les pare-soleils du côté conducteur et du côté passager avant sont équipés de miroirs de courtoisie, vous permettant de retoucher votre apparence.

- Vous pouvez déplier le pare-soleil à une position appropriée, abaisser le couvercle du miroir de courtoisie (qui peut également être fixé magnétiquement à l'arrière du pare-soleil), puis allumer la lumière du miroir de courtoisie.



Configuration de confort

- Lorsque le couvercle du miroir de courtoisie est refermé, la lumière du miroir de courtoisie s'éteint, après quoi vous pouvez replier le pare-soleil.

Conseils

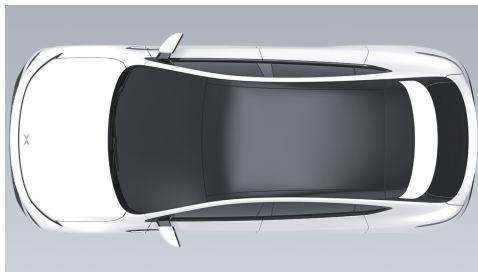
- Fermez le couvercle du miroir de courtoisie lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Si le couvercle du miroir de courtoisie a été magnétisé à l'arrière du pare-soleil, lorsque le miroir de courtoisie n'est pas utilisé, régler le pare-soleil à la position de non utilisation pour éteindre la lampe du miroir de courtoisie.

avertissement

N'utilisez pas le miroir de courtoisie lorsque vous conduisez le véhicule.

Toit ouvrant panoramique

Introduction



Le véhicule possède un toit ouvrant panoramique offrant une vue étendue, doublé d'un revêtement isolant thermique pour améliorer votre expérience de conduite.

mise en garde

La température du toit panoramique augmente après que le véhicule a été



exposé au soleil, ne le touchez pas, car il y a un risque de brûlures.

Lumière de lecture

Introduction

Vous pouvez allumer ou éteindre la lumière de lecture par les moyens suivants :

- Interrupteur de lumière de lecture
- Écran de contrôle central
 - Interface de configuration
- Commande vocale XPENG

Conseils

La lampe de lecture s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte et s'éteint automatiquement à la fermeture de la porte.

avertissement

N'allumez pas les lampes de lecture avant lorsque vous conduisez avec une faible luminosité ambiante, car le pare-brise peut se refléter, ce qui peut entraîner un incident de sécurité lorsque la route devant vous n'est pas visible.

Opération

Interrupteur de lumière de lecture

Lumière de lecture avant





Configuration de confort

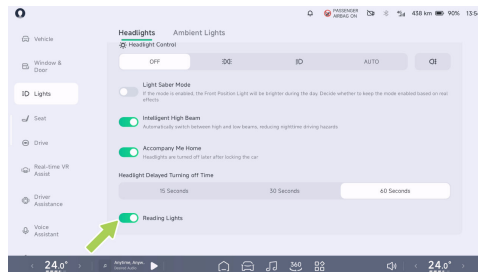
La lumière de lecture est intégrée à l'ensemble de plafonnier avant. Elle s'allume en touchant l'abat-jour et s'éteint en le touchant à nouveau.

Lumière de lecture arrière



Appuyez sur le bouton correspondant de la lumière de lecture d'un côté ou de l'autre pour allumer la lumière de lecture, et appuyez à nouveau pour l'éteindre.

Interface de configuration de l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Lumières** → **Phares** », et vous pouvez activer ou désactiver les « **Lumières de lecture** ».

Éclairage d'ambiance

Introduction

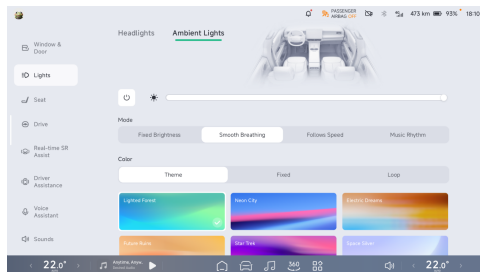
Le véhicule est équipé des éclairages d'ambiance pouvant changer de couleur en

Configuration de confort



synchronisation avec le rythme de la musique, apportant une touche chaleureuse à votre retour à la maison au crépuscule.

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Lumières** → **Éclairages d'ambiance** », et vous pouvez régler les éclairages d'ambiance.

Réglage de la luminosité et sélection des couleurs

Une fois les éclairages d'ambiance allumés, vous pouvez ajuster leur luminosité manuellement. La couleur de l'éclairage d'ambiance peut être sélectionnée comme couleur thématique, monochrome fixe ou bicolore cyclique, en fonction du mode.

Dans l'option monochrome fixe, la couleur de la zone principale et celle de la zone auxiliaire peuvent être sélectionnées séparément, ou une couleur unique peut être synchronisée pour l'ensemble de véhicule.

Mode d'éclairage d'ambiance

Les éclairages d'ambiance proposent quatre réglages de mode : Luminosité fixe, Respiration douce, Suivi de la vitesse et Rythme musical. Vous pouvez choisir ce que vous aimez sur l'interface de contrôle des Éclairages d'ambiance.



Configuration de confort

Chauffage du siège*

Ventilation du siège

Massage du siège*

Introduction

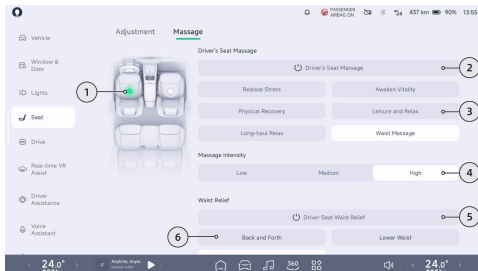
Vous pouvez contrôler le massage du siège de la manière suivante :

- Commande vocale XPENG
- Écran de contrôle central

Opération

Interface de configuration de l'écran de contrôle central

Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Siège** → **Massage** », et vous pouvez régler la fonction de massage des sièges.



1. Appuyez « » pour sélectionner le siège à ajuster.
2. Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de massage du conducteur.
3. Vous pouvez choisir le mode de massage en fonction de vos préférences et y appuyer pour activer la fonction de massage du siège.

Conseils

Les différents modes de massage correspondent à la durée du massage et

Configuration de confort



lorsque le temps est atteint, le massage du siège est automatiquement désactivé.

- Appuyez pour sélectionner l'intensité du massage.
- Touchez pour activer/désactiver la fonction de soulagement de la pression lombaire du conducteur.
- Touchez pour sélectionner le mode de soulagement de la pression lombaire.

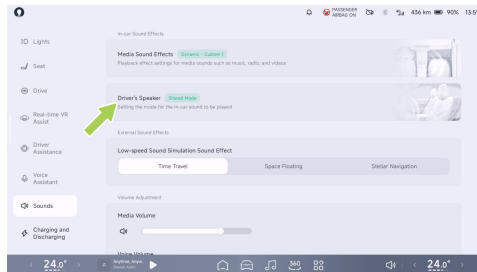
Conseils

- Le massage de l'entraînement principal et l'apaisement lombaire ne peuvent être activés que séparément, l'activation de l'apaisement lombaire désactive automatiquement le massage lorsque le massage est actif et l'activation du massage désactive automatiquement l'apaisement lombaire lorsque le massage est actif.
- Le réglage manuel du soutien lombaire interrompt le mode

d'apaisement lombaire lorsque le mode d'apaisement lombaire est actif.

Système audio pour conducteur

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Sons** → **Haut-parleur du conducteur** », et vous pouvez régler le mode sonore du conducteur.



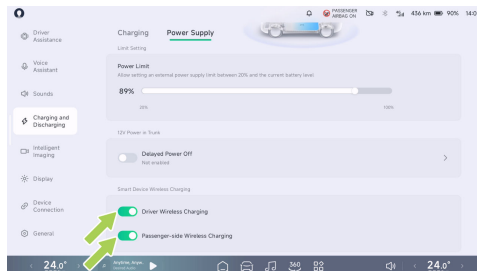
Le système audio du siège conducteur propose trois modes :

- Mode partagé : Les sons de navigation, d'appel et multimédias sont diffusés par l'ensemble du système audio du véhicule.
- Mode conduite : Les sons de navigation et d'appel sont diffusés par le système audio intégré à l'appuie-tête du conducteur, tandis que les sons multimédias sont diffusés par l'ensemble du système audio du véhicule.
- Mode privé : Les sons de navigation, d'appel et multimédias sont diffusés par le système audio intégré à l'appuie-tête du conducteur.

Appuyez sur « **Interrupteur intelligent** ». Le véhicule passera automatiquement en « **Mode conduite** » lorsque le siège passager avant est occupé.

Charge sans fil

Introduction



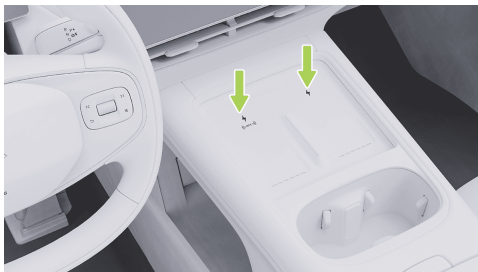
Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Charge et décharge** → **Alimentation électrique** », et vous pouvez activer ou désactiver la charge sans fil pour le conducteur et le passager avant.



mise en garde

Certains téléphones portables n'ont pas de fonction de charge sans fil, le téléphone

portable placé sur le panneau de charge sans fil peut faire clignoter l'écran, rebondir, etc., si nécessaire, il est recommandé de désactiver le commutateur de charge sans fil dans l'écran de commande central.



La zone de recharge sans fil est située à l'avant de la console. Lors de la recharge, veuillez orienter l'écran du téléphone portable vers le haut et faire glisser le téléphone vers le bas de la zone de recharge le long de la barre de limitation. Cela favorise la recharge inductive et la dissipation thermique

du téléphone portable. Lors de la recharge, l'icône «  » apparaîtra sur l'écran de contrôle central.

- Les téléphones portables prennent en recharge une puissance de recharge sans fil maximale de 50 W et possèdent une capacité de refroidissement par air. Vous pouvez refroidir le téléphone par air pour améliorer l'efficacité de la recharge.
- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Général** → **Sécurité et confidentialité** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Rappel d'oubli de téléphone portable** ». Une fois cette fonction activée, si le téléphone portable est en charge sans fil, un rappel sera déclenché lorsque vous quittez le véhicule.

La charge sans fil cessera dans les scénarios suivants :

- Lorsque le téléphone portable est positionné sur la partie supérieure de la



zone de recharge, des échecs de recharge ou d'induction peuvent survenir.

- La recharge cesse lorsque le véhicule commence la recherche de la clé.
- Le coffre se fermera lorsque la porte avant gauche est déverrouillée et que toutes les portes sont fermées.

avertissement

- Pour éviter les interférences entre les appareils électroniques médicaux ou implantables et le système de recharge sans fil des téléphones portables, le personnel utilisant des appareils électroniques médicaux ou implantables doit maintenir une distance appropriée de la zone de recharge sans fil du téléphone portable.
- La fonction de charge sans fil des téléphones mobiles peut chauffer le métal. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers métalliques à l'arrière du téléphone et dans la zone de charge

avant de commencer la charge. Sinon, les corps étrangers métalliques pourraient être chauffés ou endommagés, et même causer des accidents de sécurité. La matière étrangère métallique se réfère ici à d'autres objets avec des composants métalliques, y compris, mais sans s'y limiter, les puces, les cartes magnétiques, etc

- Pour les téléphones qui n'ont pas de charge sans fil, il est recommandé d'appuyer manuellement sur le paramètre central de l'écran pour désactiver la charge sans fil dans la zone correspondante afin d'éviter d'affecter l'utilisation normale du téléphone.
- Pour les téléphones mobiles avec une charge rapide sans fil de puissance 50W, le téléphone doit être placé le long de la barre de limite au bas de la zone de charge, et le bas du téléphone doit être entièrement couvert pour éviter les problèmes de surchauffe.



- La sortie du ventilateur de refroidissement de charge sans fil est située à l'extrémité inférieure de la charge sans fil, sachez que des corps étrangers et des liquides pénètrent dans la sortie et affectent le fonctionnement du ventilateur.
- Ne renversez pas d'eau sur la zone de charge sans fil afin d'empêcher l'eau de pénétrer dans le module de charge sans fil et d'endommager les composants électroniques.
- Les bobines de charge sans fil externes peuvent provoquer des accidents et doivent être utilisées avec prudence.
- Lorsque le conducteur n'est pas dans la voiture, s'il vous plaît ne pas placer le téléphone portable dans la voiture pour charger, afin d'éviter les risques de sécurité
- Veuillez ne pas placer d'objets lourds dans la zone de charge pour éviter d'endommager le module de charge sans fil.
- Si la fonction de charge sans fil ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement, cessez de l'utiliser et contactez le centre de service automobile XPENG pour obtenir une réparation.
- Il est normal que le téléphone chauffe après une longue charge. Ne laissez pas le chargeur dans la zone de charge une fois qu'il est complètement chargé, car cela pourrait causer des problèmes de surchauffe.
- N'utilisez pas un étui métallique pour téléphone, tel qu'un étui qui prend en charge la charge magnétique (MagSafe).



Configuration de confort

Ports de recharge et de données

Introduction

Port avant de la boîte d'accoudoir central



1. Port source média USB : utilisé pour la transmission de données de la clé USB vidéo de conduite, du microphone, du contrôleur de jeu, etc.
2. Port d'alimentation Type-C : utilisé pour la transmission de données de la clé USB vidéo de conduite et la charge des appareils électroniques, prenant en charge

le protocole de charge standard, avec une puissance de sortie maximale de 60 W.

3. Port d'alimentation 12 V : Sa puissance maximale atteint 180 W.

mise en garde

Le chargement à l'aide de la connexion USB de la source multimédia est interdit, le chargement peut provoquer le redémarrage de l'écran de commande central ou l'affichage devient vide.

Port arrière de la boîte d'accoudoir central



Configuration de confort

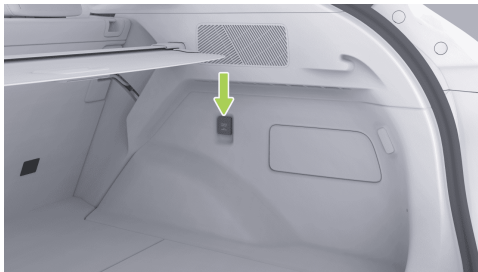


1. Le port d'alimentation Type-C supporte une puissance maximale de 15 W.

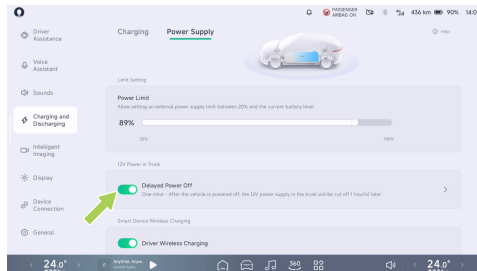
avertissement

La modification privée de l'interface type-C est interdite.

Port interne du coffre



Port d'alimentation 12 V : Sa puissance maximale atteint 180 W.

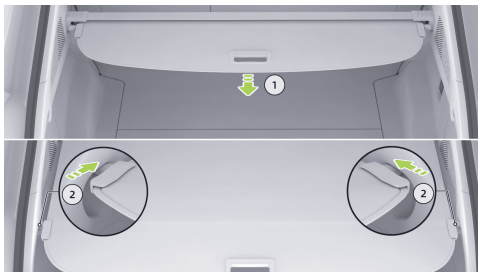


Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Charge et décharge** → **Alimentation électrique** », et activez la « **Mise hors tension retardée** ». Vous pouvez régler l'heure de mise hors tension retardée de l'alimentation électrique 12 V du coffre après la mise hors tension du véhicule.



Cache-bagages du coffre

Utilisation du cache-bagages



1. Retirez le cache-bagages.
2. Insérez les deux extrémités du cache-bagages dans les rainures de fixation de chaque côté du coffre.

⚠ avertissement

Ne placez aucun objet sur le store lorsqu'il est déployé, car cela endommagerait le

store ou blesserait les occupants du véhicule en cas de collision.

Démontage et montage du cache-bagages

- Rabattez le dossier du siège arrière.
- Rétractez l'une ou l'autre des extrémités du cache-bagages et retirez-le.
- Pour l'installation, fixez d'abord une extrémité du cache-bagages dans la rainure de fixation, rétractez l'autre extrémité, puis verrouillez-la en place.

Espace de stockage

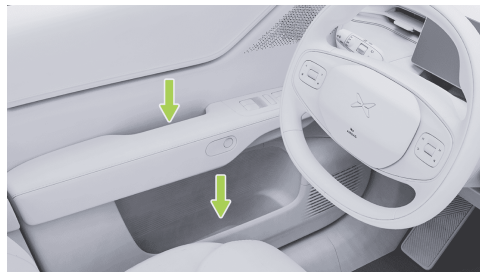
Introduction

Boîte d'accoudoir central



La console est équipée d'une boîte d'accoudoir central qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur.

Compartment de rangement de porte



La porte dispose d'un compartiment de rangement adapté pour accueillir des boissons ou organiser des objets.



Configuration de confort

Porte-gobelet avant



La console est équipée d'un porte-gobelet pour ranger des bouteilles ou des tasses.

Porte-gobelet arrière



Après avoir abaissé l'accoudoir central du siège arrière, appuyez légèrement sur sa partie avant pour révéler le porte-gobelet.

mise en garde

Évitez de placer de petits morceaux et d'autres débris lorsque vous utilisez le porte-gobelet pour éviter qu'il ne colle.



avertissement

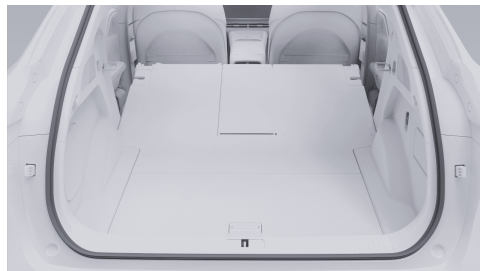
Ne placez pas de boissons ou de gobelets ouverts sur le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Pour éviter de brûler le conducteur et les occupants du véhicule, ou d'endommager le véhicule et l'équipement électrique intérieur avec une boisson chaude dans la tasse.

Pochette pour cartes



Des pochettes pour cartes sont disponibles au dos des sièges avant pour ranger des objets, tels que des factures et des magazines.

Coffre



Le coffre peut être utilisé pour entreposer des bagages et des marchandises.

mise en garde

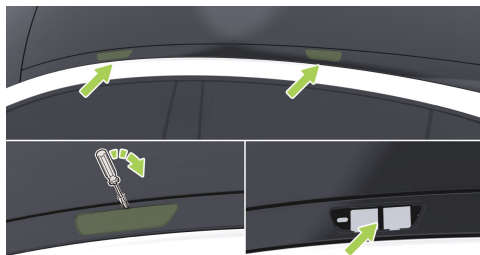
- Ne stockez pas de produits fragiles, inflammables, explosifs ou etc dans l'espace de chargement pour éviter tout incendie, explosion ou dommage.



Configuration de confort

- Rangez les liquides de façon étanche afin d'éviter d'endommager le véhicule en raison de fuites de liquide. Nettoyer en cas de fuite.
- Ne conduisez pas le véhicule avec un véhicule surchargé afin d'éviter des distances de freinage excessives dues à une inertie excessive, ce qui pourrait entraîner un accident.

Interface pour porte-bagages



L'interface pour porte-bagages de toit de ce véhicule permet l'installation d'un porte-bagages supportant une charge maximale de 75 kg.

Avant d'installer ou d'utiliser le porte-bagages, veuillez lire attentivement ce chapitre et les consignes fournies pour le porte-bagages, et respecter tous les avertissements relatifs à la sécurité.

mise en garde

- Les longerons de toit doivent être contrôlés régulièrement pour s'assurer qu'ils sont bien fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Lorsque le porte-bagages n'est pas installé, assurez-vous que le couvercle est fermé à l'interface.



Mode remorque*

Introduction

Votre véhicule est équipé de la fonction de remorquage d'un camping-car, qui ne peut être utilisée qu'après avoir activé le Mode Remorque sur l'écran de contrôle central. Lors du remorquage d'un camping-car, il est obligatoire que le conducteur dispose des qualifications nécessaires.

Avant de décider de remorquer un camping-car, vous devez d'abord consulter la réglementation sur les véhicules à moteur dans votre région. Étant donné que les réglementations varient selon les régions, choisissez un véhicule récréatif conforme aux spécifications adéquates et consultez un prestataire local avant de remorquer.

mise en garde

- Lorsque vous remorquez un camping-car, veuillez respecter les lois et

règlements locaux et ne pas autoriser les modifications privées.

- Ne remorquez pas la caravane pendant la période de rodage du véhicule neuf.
- Rangez le dispositif de remorquage lorsque la caravane n'est pas remorquée.
- Il est interdit de remorquer un véhicule de loisirs équipé d'un système de frein de service électrique.

Instructions de conduite

Le remorquage d'une remorque peut avoir un impact sur la maniabilité et les performances de freinage de votre véhicule. Pour tirer une remorque en toute sécurité et protéger votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces recommandations de conduite :

- Accélérez de manière graduelle et évitez les accélérations brusques ou les freinages d'urgence. Sur des routes glissantes, de telles actions peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison de



dérapages. Les vents latéraux et les routes irrégulières peuvent faire osciller le véhicule, nuisant considérablement à son contrôle. Dans tous les cas, dès que vous remarquez un léger signe de balancement du véhicule, tenez le volant fermement à deux mains et réduisez lentement la vitesse. N'essayez pas d'éliminer le balancement en augmentant la vitesse.

- Essayez d'éviter les scénarios où le véhicule tracteur est déchargé alors que la remorque est chargée. Lorsque cela est inévitable en raison d'une répartition déséquilibrée de la charge, adaptez votre vitesse avec prudence.
- Lors de la traction d'une remorque, la distance de freinage du véhicule s'accroît. Augmentez la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.



normalement, ainsi que les systèmes de suspension, le programme de stabilité électronique et le crochet de remorque.

Le faisceau de câbles de la remorque fonctionne normalement; cependant, des défaillances dans la suspension, le programme de stabilité électronique ou le crochet de remorque peuvent empêcher le Mode Remorque de fonctionner correctement.

Voyants sur le tableau de bord



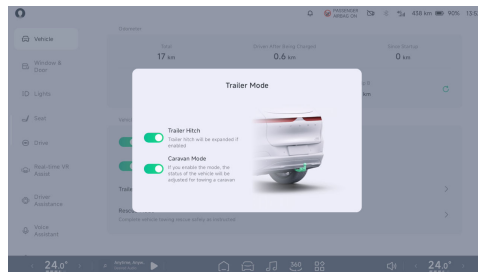
Le faisceau de câbles de la remorque fonctionne



Le Mode Remorque est indisponible en raison de défaillances dans le faisceau de câbles de la remorque, le témoin de signalisation de la remorque, la suspension, le programme de stabilité électronique et le crochet de remorque.

Ouverture et fermeture

Activé



Lorsque le véhicule est en position P, sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Mode Remorque** ».



mise en garde

- Une seconde confirmation est nécessaire lorsque les modes barre d'attelage et



Configuration de confort

remorque sont activés et doit être effectuée en P (rapport P).

- Le commutateur de l'écran central n'est pas disponible pendant le mouvement de la barre d'attelage et est remis en service lorsqu'il est complètement déployé ou rétracté.
- Lorsque la barre d'attelage est activée, aucune aide à la conduite, à l'exception des fonctions AEB et FCW, ne peut être activée. Lorsque la barre d'attelage est complètement fermée, les fonctions liées à l'aide à la conduite repassent à l'état pré-ouverture de la barre d'attelage.

Le mode remorque ne s'active pas dans les cas suivants :

- Le véhicule n'est pas en position P.
- La barre d'attelage ne s'ouvre pas.
- Défaut suspension, défaut fonction ESP.
- Lorsque la suspension est en mode entretien et que le mode de mise à niveau de la suspension est activé.

- Lors de l'étalonnage du capteur après-vente, mode verrouillage.
- Lorsque le mode levage ou transport maritime est activé.



mise en garde

Le mode remorquage doit être activé lors du remorquage, sinon le véhicule pourrait être endommagé.

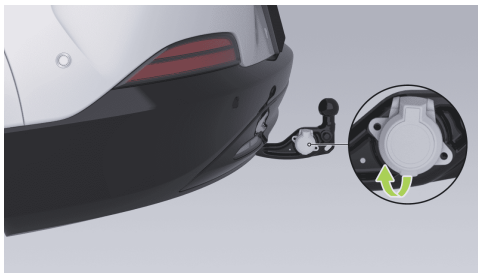
OFF

Après avoir débranché le véhicule récréatif du crochet de remorque et retiré le connecteur électrique, utilisez l'interrupteur du crochet de remorque sur l'écran de contrôle central pour quitter le Mode Remorque et rétracter le crochet de remorque.

Configuration de confort



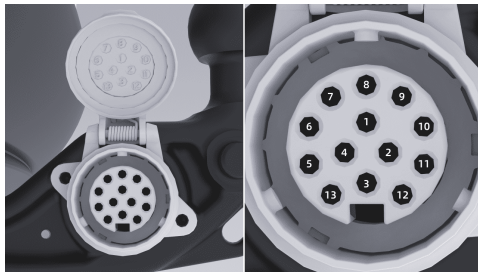
Connecteur de connexion électrique



Le connecteur électrique est monté sur le crochet d'attelage. Une fois l'interrupteur du crochet d'attelage activé à partir de l'écran de contrôle central, le connecteur se déploie simultanément avec ce dernier. Lorsque le couvercle de protection est ouvert, il peut être utilisé immédiatement.

⚠ mise en garde

N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression pour laver directement la connexion électrique lorsque le connecteur de connexion électrique n'est pas branché sur l'attelage de remorque, car l'infiltration d'eau dans la connexion pourrait entraîner des dommages.



Le connecteur de connexion électrique équipé sur ce véhicule est une bobine à 13 conducteurs. La prise de courant est conforme



à la norme ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont énumérées ci-après :

Numéro de broche	Couleur	Fonction
1	Fil jaune	Clignotant gauche
2	Fil BU	Feu de brouillard arrière ou feu de recul
3	Fil WH	Fil de masse principal à 1-8 broches
4	Fil GN	Clignotant droit
5	Fil BN	Feu de circulation droit
6	Fil RD	Feux de freinage
7	Fil BK	Feu de circulation gauche (combinable avec la broche 5)

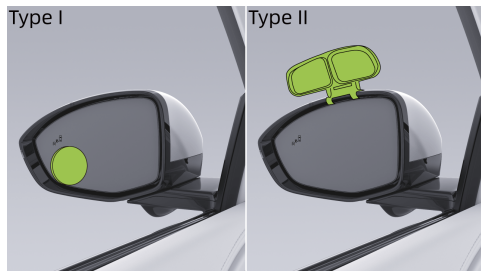
Configuration de confort

8	Fil PK	Feux de recul
9	Fil OG	Vers la batterie
10	Fil GY	Batterie ou réfrigérateur
11	Fils BK et WH	Fil de masse à 10 broches
12	Fil bleu et blanc	Fil de réserve
13	Fil rouge et blanc	Fil de masse à 9 broches

Rétroviseur et support

Les rétroviseurs extérieurs du tracteur doivent être conformes aux normes réglementaires. Dans le cas contraire, installez des rétroviseurs de remorque appropriés.

Configuration de confort



Type I

Adhérer à la surface des rétroviseurs extérieurs.

Type II

Fixez solidement le clip de fixation au cadre.

Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend de ses spécifications, de la charge, des conditions de la route et des caractéristiques de la remorque. Pour une

conduite en toute sécurité, évitez les excès de vitesse ou la surcharge. Consultez le tableau ci-dessous pour les paramètres détaillés.

Item	Données
Masse maximale autorisée de remorquage (avec frein) [kg]	1500
Masse maximale autorisée de remorquage (sans frein) [kg]	750
Charge maximale à la languette [kg]	75
Dimensions hors tout maximales (longueur × largeur × hauteur) de la combinaison voiture-Train [mm]	14500*2550*4000

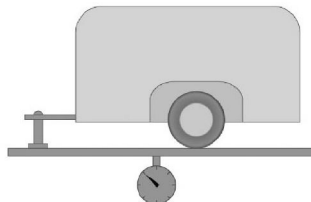


Configuration de confort

Limites de dimensions (longueur × largeur × hauteur) des remorques à essieu central autorisées pour le remorquage [mm]	12000*2550*4000
Limite maximale de la taille du porte-à-faux arrière de la remorque [mm]	3500
Connecteur de connexion électrique	Interface « standard » à 13 cœurs conforme à la norme ISO 11446:2004
Attelage à boule de remorquage	Conforme aux exigences de taille de la boule de remorquage selon la

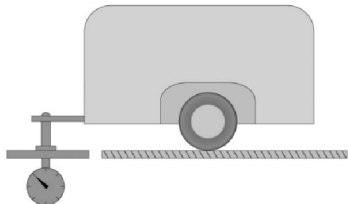
norme ECE R55 A
CLASS

Masse maximale tractable autorisée



La masse tractable représente le poids total combiné de la remorque et de sa charge.

Charge maximale à la languette



La charge maximale à la languette correspond à la charge verticale maximale admissible au point de connexion de l'attelage de la remorque.

Limitation de puissance des feux arrière de la remorque

La puissance des feux arrière de la remorque doit respecter les valeurs indiquées ci-dessous :

- Lampe des feux de position gauche/droite : 24 W.
- Clignotant gauche/droit : 24 W.
- Feu de brouillard arrière : 42 W.
- Feu de recul : 42 W.
- Feu de freinage : 42 W.

Précautions de conduite

Démarrer la conduite

Avant de commencer à conduire, vérifiez que la pression des pneus, les feux et les dispositifs de connexion du tracteur et de la remorque sont en bon état de fonctionnement. Après avoir raccordé la remorque, activez le « **Mode remorque** » sur l'écran de contrôle central.



Configuration de confort

Chargez les marchandises dans la remorque de manière sécurisée et assurez-vous qu'elles sont bien fixées. De plus, vérifiez que la remorque est correctement de niveau ; sinon, abstenez-vous de conduire le véhicule.

Accélérez de manière graduelle et évitez les accélérations brusques ou les freinages d'urgence. Sur des routes glissantes, de telles actions peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison de dérapages.

Les vents latéraux et les routes irrégulières peuvent faire osciller le véhicule, nuisant considérablement à son contrôle. Dans toutes les situations, dès que vous remarquez le moindre signe d'oscillation du véhicule, tenez fermement le volant à deux mains et réduisez lentement votre vitesse. Évitez de tenter de contrer le balancement en affectant votre vitesse.

Minimisez les situations où le tracteur est déchargé alors que la remorque est chargée. Lorsque cela est inévitable en raison

d'une répartition déséquilibrée de la charge, adaptez votre vitesse avec prudence.

Freinage

Lors de la traction d'une remorque, la distance de freinage du véhicule s'accroît. Par conséquent, écartez-vous davantage du véhicule qui vous précède.

Dépassement

Lors de la traction d'une remorque, la longueur totale du véhicule et de la remorque est augmentée. Par conséquent, lors d'un dépassement, prévoyez une distance de sécurité suffisante pour revenir dans votre voie sans risque.

Marche arrière

Effectuez une marche arrière avec une remorque requiert une technique différente et est plus complexe. Soyez particulièrement prudent et exercez-vous régulièrement.

Lors de la marche arrière, tenez le bas du volant d'une main. Tournez la main vers



la gauche pour diriger la remorque vers la gauche, et vers la droite pour la diriger vers la droite. Marchez lentement en marche arrière et demandez de l'aide si possible.

sous les pneus du tracteur et de la remorque, puis engagez le frein de stationnement.

Virage

Lorsque vous tractez une remorque, effectuez les virages en douceur, évitez les secousses ou manœuvres brusques, et allumez les clignotants à l'avance. Lors d'un virage, le rayon de braquage doit être supérieur à celui requis en l'absence de remorque. Cela permet d'éviter tout contact de la remorque avec les bordures, panneaux de signalisation, arbres ou autres obstacles.

Conduite en pente

Ralentissez de manière proactive lorsque vous tirez une remorque dans des pentes abruptes ou prolongées. Déterminez la vitesse de conduite selon le poids de la remorque et l'inclinaison de la pente.

Essayez d'éviter de vous stationner sur des pentes ; si cela est inévitable, placez des cales

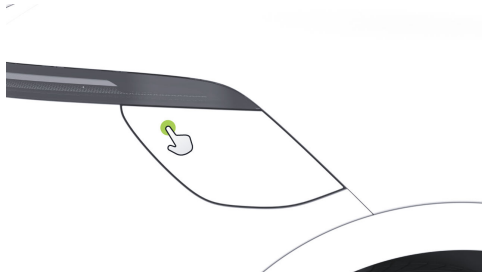


Consignes de recharge

Ouverture et fermeture de capuchon du port de recharge

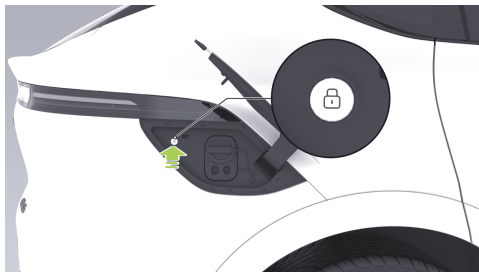
Opération

Interrupteur du capuchon du port de recharge



Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que vous portez une clé via l'application mobile (activée pour le déverrouillage automatique à l'approche), appuyez sur le coin supérieur

gauche du capuchon du port de recharge pour l'ouvrir.



Vous pouvez appuyer sur l'interrupteur pour fermer le capuchon du port de recharge.

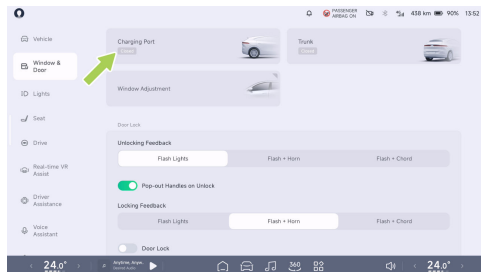
Utilisation de la clé intelligente*

Appuyez deux fois sur la «  » touche de la clé intelligente pour ouvrir ou fermer le « **Port de recharge** ».

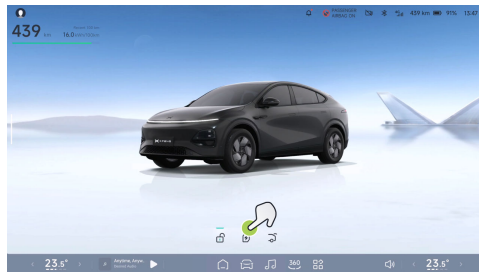
Consignes de recharge



Via l'écran de contrôle central



- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Vitres et portes** », et vous pouvez ouvrir ou fermer le « **Port de recharge** ».
- Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran de contrôle central pour accéder au panneau de raccourcis. Sur le panneau de raccourcis, vous pouvez ouvrir ou fermer le « **Port de recharge** ».



Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur « », puis appuyez sur « **Assistance VR en temps réel** » dans le Center d'applications ou appuyez sur « **Assistance VR en temps réel** » (si réglé) dans la barre inférieure des tâches de l'écran de contrôle central. Accédez à l'interface Assistance en réalité virtuelle en temps réel, puis touchez l'icône située sous le modèle 3D pour ouvrir ou fermer le capuchon du port de recharge, ou faites pivoter le modèle 3D pour toucher une icône de point d'accès dans la zone du port de recharge, puis appuyez sur l'icône de point d'accès



Consignes de recharge

pour ouvrir ou fermer le capuchon du port de recharge.

Le capuchon du port de recharge se fermera automatiquement

Le capuchon du port de recharge se fermera automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Après avoir débranché le pistolet de recharge, verrouillez le véhicule.
- Pas d'opération après une période de temps, lorsque le pistolet de recharge n'est pas branché.
- Lorsque le levier de vitesse n'est pas en position P.

Notification concernant le capuchon du port de recharge qui n'est pas fermé

Lorsque le capuchon du port de recharge est ouvert, le modèle du véhicule en 3D sur l'écran de contrôle central affichera que le capuchon du port de recharge est à l'état ouvert. Si le capuchon du port de recharge n'est pas fermé

pendant la conduite du véhicule, une alerte contextuelle apparaîtra sur le tableau de bord.



mise en garde

Lorsque vous lavez une voiture, évitez d'utiliser un pistolet à eau à haute pression pour heurter la zone du commutateur du volet de chargement, car cela pourrait provoquer l'ouverture du volet.



Conseils

Après la charge, remplacez le bouchon d'étanchéité dans le port de charge pour empêcher les corps étrangers d'y tomber.

Limite de recharge

Introduction

Ajustez le curseur de la limite de charge à la valeur souhaitée. Le véhicule arrêtera automatiquement la recharge lorsque la limite de recharge sera atteinte.

Consignes de recharge

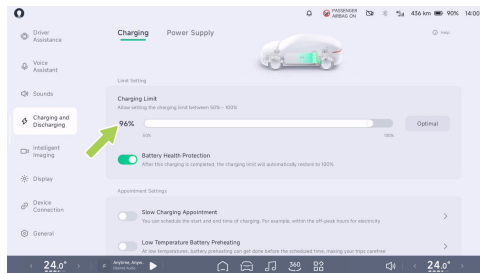


La limite de recharge peut être configurée en utilisant les méthodes suivantes :

- Écran de contrôle central
- Application mobile

Opération

Ouverture ou fermeture via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Charge et**

décharge → **Charge** », et vous pouvez régler la « **Limite de charge** ».

i Conseils

- Pour garantir la vitesse de charge et prolonger la durée de vie de la batterie, il est recommandé de sélectionner le « **bouton le plus adapté à la limite de charge lors de la charge** ».
- Si la case protection de l'état de la batterie est cochée, les limites de charge reviendront à la valeur par défaut lorsque le véhicule sera remis sous tension.

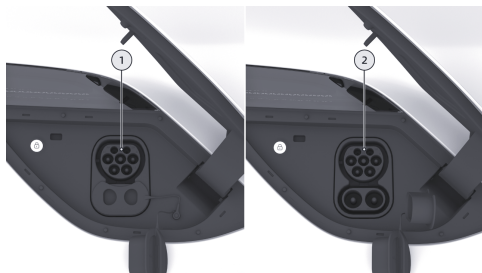
Contrôle de recharge

Introduction

Le véhicule prend en charge deux méthodes de recharge : supercharge et charge.



Consignes de recharge



1. Port de recharge
2. Port de recharge rapide

Avertissements, précautions et limitations

- Avant de commencer la recharge, assurez-vous que le port de recharge, le pistolet de recharge et la fiche de recharge sont secs. N'utilisez pas l'équipement de recharge lorsqu'il est mouillé ou si vos mains sont mouillées.
 - Le câble de recharge doit être correctement positionné pendant la recharge et ne doit pas être tordu.
 - Si l'équipement de recharge montre des signes de corrosion ou de dommages, comme des bornes métalliques du pistolet de recharge déformées ou mal ajustées, ou des composants en plastique de la prise fissurés ou altérés, il est interdit de procéder à la recharge.
 - En cas d'urgence pendant la recharge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence de l'équipement de recharge pour arrêter la recharge.
 - En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de recharger le véhicule, car la foudre peut endommager l'équipement de recharge.
- Lorsque vous retirez la fiche de recharge de la borne de recharge, maintenez-la fermement avec les deux mains pour empêcher le câble de se tordre, rebondir et heurter quelqu'un, causant ainsi des blessures.



- Il est recommandé de choisir des stations de recharge ombragées et dotées d'abris de pluie, afin d'éviter que les éclaboussures de pluie ou de neige n'entrent dans le port de recharge lors de la connexion ou de la déconnexion du pistolet de recharge.
- Assurez-vous que le véhicule est déverrouillé avant d'insérer ou de retirer la fiche de recharge. Insérez ou retirez la fiche de recharge à la verticale ; ne l'insérez pas en biais et ne la secouez pas.
- Si une odeur forte et âcre se dégage du port de recharge lors de l'utilisation, arrêtez immédiatement le processus de recharge.
- Les enfants ne doivent pas toucher ni utiliser l'équipement de recharge pour des raisons de sécurité.
- Si de la poussière, de grosses particules ou des objets étrangers durs se trouvent dans la prise de recharge, le pistolet de recharge ou la fiche de recharge, nettoyez-les après avoir éteint le véhicule avant de procéder à la recharge.
- Si vous avez un stimulateur cardiaque implanté, un défibrillateur cardiaque implanté, une pompe à douleur, une pompe à insuline, une prothèse auditive ou tout autre dispositif médical électronique implanté, ne restez pas dans le véhicule et n'y entrez pas pour récupérer des objets pendant la recharge, car cela pourrait perturber les dispositifs médicaux électroniques et entraîner des blessures corporelles ou la mort.
- Ne démontez ni ne modifiez le port de recharge ou le câble de recharge.
- Après la recharge, assurez-vous que le capuchon du port de recharge est bien fermé pour empêcher l'infiltration de pluie, neige ou autres débris.
- En raison des divergences dans la compréhension des normes nationales de recharge entre les fabricants de bornes de recharge et des différences dans la qualité d'entretien des produits, certaines borne pourraient ne pas permettre de



Consignes de recharge

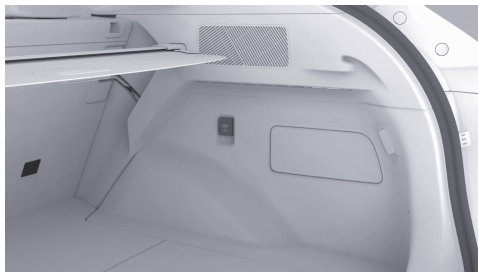
recharger correctement le véhicule. En cas de problème, essayez de réinsérer la fiche de recharge ou d'utiliser une autre borne de recharge.

Déverrouillage d'urgence du port de recharge

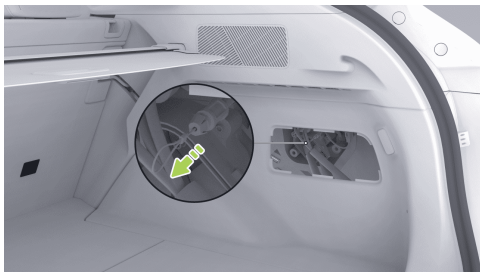
Opération

Déverrouillage manuel en cas d'urgence

Si plusieurs tentatives de déverrouillage avec le bouton d'urgence sur l'écran de contrôle central échouent, réinsérez fermement la fiche de recharge et utilisez la méthode suivante pour l'extraire :



1. Ouvrez le coffre et retirez la plaque de couvercle de réparation du coffre à l'aide des outils appropriés.



2. Localisez la bague de déverrouillage d'urgence du port de recharge, tirez-la, puis retirez la fiche de recharge une fois déverrouillée.



mise en garde

- Une fois que le véhicule a terminé la charge et que le CID quitte l'affichage d'état « charge/chauffage ». Utilisez uniquement la bague de déverrouillage d'urgence pour déverrouiller le pistolet de charge.

- Le déverrouillage d'urgence de l'anneau par le port de charge convient pour une utilisation dans des situations d'urgence et une utilisation fréquente peut endommager l'anneau de déverrouillage d'urgence ou le dispositif de charge.
- Si vous ne pouvez pas déverrouiller le pistolet de charge à l'aide de l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de charge, veuillez contacter le centre de service XPENG dans les meilleurs délais.

Recharge programmée

Introduction

La fonction de programmation de charge vous permet de régler les heures de début et de fin de la charge du véhicule, en profitant des tarifs d'électricité nocturnes hors pointe pour réduire les coûts de recharge.



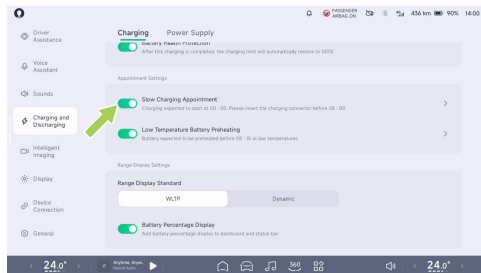
Consignes de recharge

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de programmation de charge par l'un des moyens suivants :

- Écran de contrôle central
- Application mobile

Opération

Ouverture ou fermeture via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Charge et**

décharge → **Charge** ». Vous pouvez activer la « **Charge lente programmée** » et régler l'heure de charge.

Conseils

Avant d'activer la fonction de chargement de réservation de charge lente dans l'écran de contrôle central, assurez-vous que la fonction de chargement après réservation est désactivée du côté application du téléphone, sinon la facturation de réservation échoue.

mise en garde

En cas de préchauffage avec une batterie basse température, verrouiller le véhicule après avoir inséré le pistolet chargeur pour éviter qu'il ne soit retiré par d'autres personnes.

Préchauffage de la batterie à basse température

Introduction

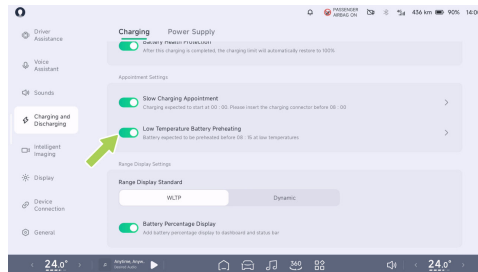
La fonction de préchauffage de la batterie à basse température utilise l'électricité de la borne de recharge CA pour chauffer la batterie en cas de froid. Lorsque la batterie atteint une température optimale, l'autonomie du véhicule est significativement améliorée dans des conditions froides.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de préchauffage de la batterie à basse température par l'un des moyens suivants :

- Écran de contrôle central
- Application mobile

Opération

Ouverture ou fermeture via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** ». Vous pouvez activer ou désactiver le « **Préchauffage de la batterie à basse température** » et régler la durée du préchauffage.



Consignes de recharge

Conseils

Le temps de préchauffage de la batterie à basse température est réglé sur l'heure de fin.

mise en garde

- Lors du préchauffage avec une batterie basse température, branchez le pistolet et verrouillez le véhicule pour éviter que le chargeur CA ne soit retiré par d'autres personnes.
- Il est recommandé d'utiliser le véhicule dès que possible une fois le préchauffage de la batterie d'alimentation terminé, car un stationnement prolongé réduira l'effet de chauffage.
- Si la température de la batterie d'alimentation est élevée, la fonction de préchauffage de la batterie à basse température ne sera pas activée.
- Si vous utilisez la charge programmée à charge lente en même temps, assurez-

vous de régler le temps de préchauffage plus tard que le temps de charge programmé.

- Le préchauffage de la batterie basse température augmentera légèrement la consommation d'énergie de la pile de charge CA et devrait être utilisé au besoin.
- Si l'ouverture échoue, vérifiez que les conditions d'ouverture de la fonction sont remplies. Veuillez contacter le centre de service automobile Xpeng en cas de conditions anormales.

Isolation intelligente pour la navigation

Introduction

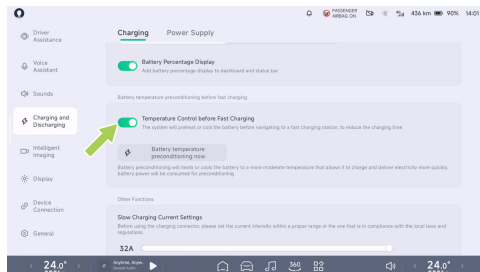
Lorsque l'écran de contrôle central est utilisé pour naviguer vers une station de recharge rapide, le véhicule régule la température de la batterie de traction dans une plage optimale

Consignes de recharge



de recharge afin de réduire le temps de recharge.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Charge et décharge** → **Charge** », et vous pouvez activer ou désactiver le « **Contrôle de la température avant la charge rapide** ».

Lorsque vous vous rendez à une station de recharge familière sans activer la fonction de navigation, vous pouvez activer ou désactiver

la fonction de « **Préconditionnement immédiat de la température de la batterie** » manuellement ou par commande vocale.

Conseils

Cette fonction chauffe ou refroidit la batterie d'alimentation et consomme une partie de sa capacité restante.

Décharge externe V2L*

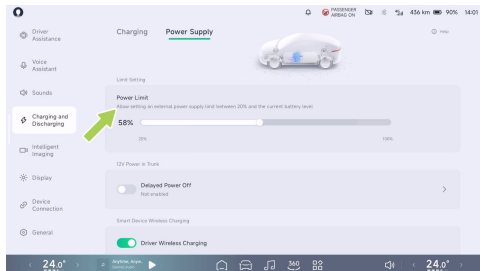
Introduction

Dans le véhicule, un équipement de décharge peut être utilisé pour alimenter d'autres appareils électriques à partir de la batterie de traction, avec une tension de décharge de 220 V et une puissance maximale de 6 kW.



Opération

Réglez la limite de décharge externe



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Charge et décharge** → **Alimentation électrique** », vous pouvez régler la « **Limite de puissance** ». Lorsque la batterie de traction atteint sa limite, l'alimentation électrique s'arrêtera automatiquement.

Étapes de l'opération de décharge externe

1. Ouvrez le capuchon du port de recharge.

2. Retirez le cache de protection du port de recharge.
3. Connectez l'équipement de décharge au port de recharge du véhicule pour démarrer l'alimentation électrique.
4. Une fois l'alimentation électrique terminée, appuyez « **sur Terminer l'alimentation électrique** » sur l'écran de contrôle central.
5. Ensuite, débranchez l'équipement de décharge.



mise en garde

Lorsque la tâche de sortie doit être terminée, cliquez « d'abord sur le bouton fin d'alimentation de l'écran de commande central. Débranchez ensuite le dispositif de décharge, sinon le véhicule pourrait être endommagé.



Précautions et limitations

Conseils

- La fonction de décharge externe n'est pas disponible lorsque la charge est inférieure à 20 %.
- L'équipement de décharge externe (prise de décharge, etc) n'est pas standard et doit être acheté.

avertissement

- Le véhicule peut affecter les appareils électroniques médicaux ou implantables lors de la charge et de la décharge, consultez le fabricant de l'appareil électronique avant de charger et de décharger.
- N'utilisez pas la fonction de décharge externe en endommageant la prise électrique externe ou le dispositif de décharge.
- Ne laissez pas les mineurs toucher ou utiliser le dispositif de décharge, et ne

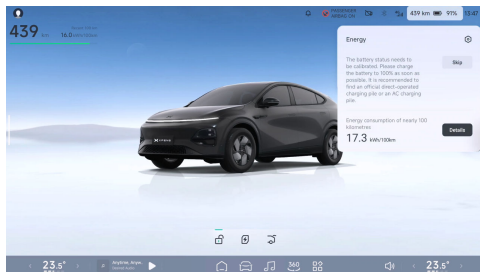
laissez pas les mineurs s'approcher à proximité lors de son utilisation.

- Arrêtez immédiatement d'utiliser la fonction de décharge externe si l'alimentation est anormale.
- Ne touchez pas les broches de la prise électrique ni les prises du dispositif de décharge.
- Les produits contrefaits, les appareils électroniques médicaux ou médicaux sont strictement interdits.
- Si un message d'erreur s'affiche pendant l'alimentation, veuillez ne pas réessayer et contacter immédiatement le centre de service Xpeng Motors.



Protection de la santé de la batterie

Opération



Pour calibrer la batterie, elle doit être entièrement chargée. Si la barre d'état de l'écran de contrôle central indique « **L'état de la batterie doit être étalonné.** », veuillez charger rapidement la batterie à 100% et effectuer l'étalonnage.

i Conseils

Lors de l'étalonnage des batteries, il est recommandé d'utiliser des piles de chargement directes ou CA officielles.



Assistance au conducteur intelligente-matériel

Radar

Pour garantir le bon fonctionnement du radar :

- Veillez à ce que la surface du radar soit propre, sans glace, neige, eau, poussière ni autres débris.
- En cas de présence de corps étrangers sur la surface du radar, essuyez la surface avec un chiffon doux ou nettoyez avec de l'eau (basse pression).

Caméra

Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra :

- Veillez à ce que la surface de la caméra soit propre, sans glace, neige, eau, poussière ni autres débris.
- Veuillez garder le pare-brise avant propre.

- Assurez-vous que le pare-brise devant la caméra reste propre et qu'il n'y ait aucun objet entre la caméra et le pare-brise.
- En cas de présence de corps étrangers sur la surface de la caméra, essuyez la surface avec un chiffon doux ou nettoyez avec de l'eau (basse pression).



Ouverture/fermeture du capot avant

Opération

Ouverture du capot avant



1. Tirez deux fois consécutives sur la poignée du capot avant, située en bas à droite du tableau de bord, pour le déverrouiller et le soulever légèrement.



2. Ouvrez le capot avant vers le haut ; la barre de soutien le maintiendra automatiquement en position.

Fermeture du capot avant



1. Abaissez le capot avant jusqu'à ce que le verrou s'enclenche fermement.
2. Placez les deux mains sur le bord avant du capot (zone verte surlignée sur la figure ci-dessus), puis appuyez vers le bas pour fermer le capot.
3. Après la fermeture, assurez-vous que le capot avant est bien verrouillé. Le module du tableau de bord affiche l'état d'ouverture et de fermeture du capot.

avertissement

- Appliquer une pression uniquement sur la zone verte illustrée, la pression dans la zone rouge peut causer des dommages.
- Ne fermez pas le couvercle du compartiment avant d'une seule main, afin d'éviter toute concentration de force qui pourrait provoquer des bosses ou des plis.
- N'appuyez pas sur le bord avant du couvercle du compartiment avant pour éviter de plier les bords.

Liquide de refroidissement

Introduction

avertissement

- Pour ajouter du liquide de refroidissement, ouvrez le couvercle du compartiment avant et communiquez avec votre centre de service pour véhicules XPENG afin d'éviter tout contact

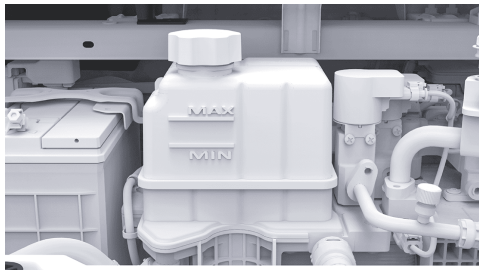


Entretien quotidien

accidentel avec des composants haute tension.

- Ne pas dévisser le bouchon du réservoir lorsque le circuit de refroidissement et le réservoir de liquide de refroidissement sont chauds. Sous la pression de vapeur et de liquide bouillant dans le circuit de refroidissement chaud, le liquide bouillant peut éclabousser et brûler dès que le bouchon du réservoir est dévissé.

Veillez vérifier le niveau de liquide de refroidissement pendant la période d'entretien spécifiée.

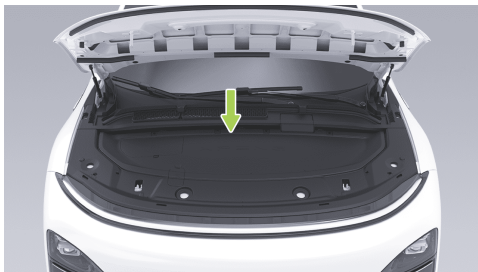


Vérifiez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement :

- MAX : Marque limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, ajoutez à temps du liquide de refroidissement approuvé par XPENG.

Opération



1. À l'aide d'outils adaptés, retirez le panneau décoratif du compartiment moteur avant pour accéder au réservoir de liquide de refroidissement.



2. Dévissez le bouchon du réservoir et ajoutez le liquide de refroidissement.

Pour maximiser la performance et la durée de vie de la batterie de traction, du moteur et du système d'air conditionné, le système de refroidissement utilise un liquide de refroidissement spécifique, choisi en fonction de la température minimale locale.



Liquide de frein

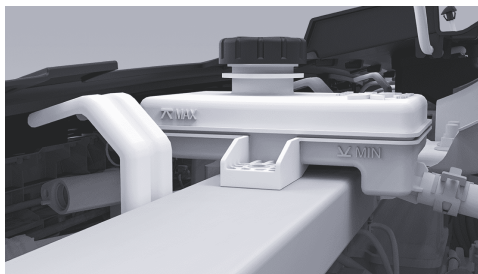
Introduction

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est inférieur au niveau requis, le voyant de frein sur le tableau de bord déclenchera une alarme. Si une alarme se déclenche pendant la conduite, il est important de vous arrêter en sécurité sur le bas-côté. Ne continuez pas à conduire et contactez immédiatement le Centre de service de XPENG.

avertissement

- Si vous remarquez une pédale de frein desserrée ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement le centre de service automobile XPENG. La conduite dans ces conditions peut entraîner des distances de freinage plus longues ou une défaillance complète des freins.

- Les spécifications du liquide de frein sont marquées sur le récipient d'emballage du liquide de frein et doivent être utilisées dans tous les cas conformément aux spécifications du véhicule et du liquide de frein neuf doit être utilisé. Un liquide de frein désutilisé ou inapproprié peut détériorer les performances de freinage et même provoquer une défaillance du système de freinage. L'utilisation de liquide de frein XPENG Motors d'origine est recommandée.



Vérifiez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de frein :

- MAX : Marque limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, ajoutez à temps du liquide de frein approuvé par XPENG.

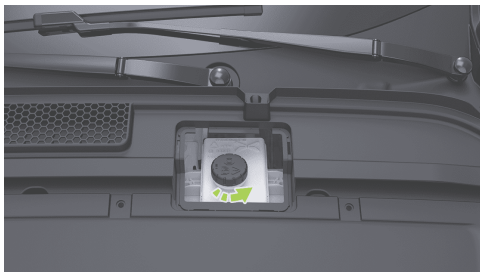
avertissement

- Ajoutez du liquide de frein à un niveau proche du repère MAX (sans dépasser le repère MAX). Remettez le bouchon en place lorsque vous avez ajouté du liquide de frein.
- Le liquide de frein est une substance toxique qui est soumise aux réglementations environnementales lors de la vidange ou de la mise au rebut du liquide de frein usagé.

Opération



1. Enveloppez un tournevis à tête plate avec un chiffon, puis retirez la garniture supérieure du réservoir de liquide à l'emplacement indiqué par la flèche sur l'illustration.
2. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la pénétration de poussière,



3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir.
4. Ajoutez du liquide de frein approuvé par XPENG jusqu'à ce que le niveau soit proche du repère MAX.

Précautions et limitations

avertissement

- Utiliser du liquide de frein neuf dans un flacon fermé et étanche à l'air. N'utilisez pas de liquide de frein déjà utilisé ou qui a été ouvert du récipient. Le liquide

de frein absorbe l'humidité et réduit les performances de freinage.

- Le liquide de frein est très toxique. Le conteneur doit être maintenu fermé hermétiquement et protégé contre tout contact avec des enfants. Consultez immédiatement un médecin en cas d'ingestion accidentelle.
- Le liquide de frein peut endommager la surface peinte, le déversement peut être absorbé immédiatement par un chiffon absorbant et lavé avec un mélange de nettoyeur pour voiture et d'eau.
- Certains modèles comportent des composants dans le compartiment avant qui bloquent le réservoir de liquide de frein et qui peuvent ne pas être en mesure de vérifier précisément le niveau de liquide de frein. Si nécessaire, contacter le centre de service automobile XPENG pour obtenir de l'aide lors de l'inspection.
- Il est normal que le véhicule se règle automatiquement en cours d'utilisation en



raison de disques de friction de frein usés, une légère baisse du niveau de liquide de frein peut être possible et aucun problème n'est nécessaire. Toutefois, si le niveau de liquide chute de manière significative dans un court laps de temps, ou « » en dessous du repère MIN, ou si le réservoir doit être rempli fréquemment, indiquant une fuite du système de freinage, contactez le centre de service automobile XPENG dès que possible pour inspecter le système de freinage.

- Le témoin s'allume si le niveau de liquide chute en dessous de la hauteur spécifiée. Le tableau de bord peut afficher des messages texte pertinents pour avertir ou avertir le conducteur que certaines actions doivent être effectuées immédiatement. Dans ce cas, arrêtez-vous immédiatement, ne continuez jamais à conduire et contactez le centre de service automobile XPENG dès que possible pour vérifier le système de freinage.

- Si le témoin du circuit de freinage ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, le niveau de liquide de frein est bas et doit être arrêté immédiatement pour éviter les accidents. Ne continuez pas à conduire, contactez le centre de service automobile XPENG dès que possible.
- Le liquide de frein absorbe l'eau et absorbe continuellement l'humidité de l'air ambiant pendant l'utilisation. Si le liquide de frein contient trop d'eau, il corrodera le système de freinage et réduira également considérablement le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut créer une résistance de l'air lors d'un freinage d'urgence. Effet de freinage réduit.
- Ne stockez pas le liquide de frein dans un contenant de nourriture vide, une bouteille ou un contenant de liquide de frein qui n'est pas d'origine, car cela pourrait entraîner une perception erronée



du liquide de frein comme de l'aliment.
Provoquer un empoisonnement !

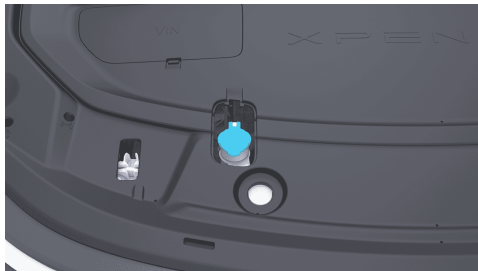
Remplissage du liquide lave-glace du pare-brise

Introduction

Vérifiez régulièrement le liquide lave-glace. Si le voyant de niveau bas de liquide lave-glace  s'allume sur le tableau de bord, cela indique que le niveau de liquide de nettoyage est trop bas. À ce moment, vous devez ajouter du liquide lave-glace dans le réservoir à temps.

Actionnez régulièrement le lave-glace pour détecter toute obstruction des buses et garantir une pulvérisation optimale.

Opération



1. Retirez la garniture supérieure du réservoir de liquide.
2. Nettoyez le bouchon du réservoir pour empêcher la pénétration de poussière,
3. Ouvrez le bouchon du réservoir.
4. Ajoutez du liquide lave-glace jusqu'à ce que le niveau se situe juste en dessous du goulot de remplissage.

Précautions et limitations

avertissement

- N'utilisez pas de liquide lave-glace dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 %, ce qui pourrait provoquer la fissuration de la lampe à haute température.
- Ne renversez pas de liquide lave-glace sur le panneau de carrosserie. Si c'est le cas, essuyez immédiatement le déversement et nettoyez-le avec de l'eau propre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Introduction



Mettez le véhicule en position P et éteignez les essuie-glaces. Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** », vous pouvez activer ou désactiver le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière** ». Le bras d'essuie-glace se positionnera en mode d'entretien et, lorsque le mode d'entretien des essuie-



glaces est désactivé, le bras d'essuie-glace arrière revient automatiquement à sa position d'origine.

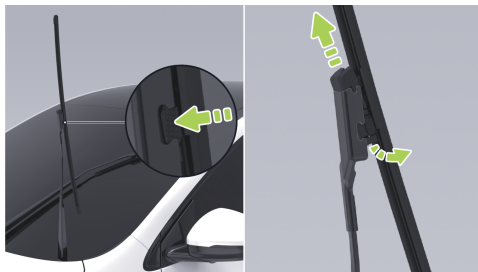
mise en garde

Avant de remplacer les essuie-glaces, activez le mode d'entretien des essuie-glaces avec le couvercle du compartiment avant et la porte principale du conducteur complètement fermée, au risque d'endommager le véhicule.

Opération

Remplacer le balai d'essuie-glace avant

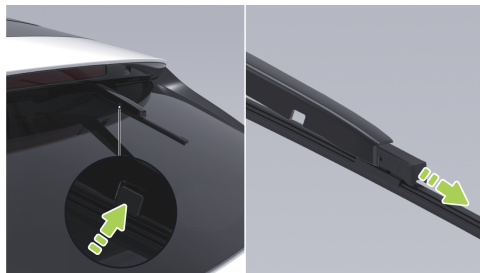
1. Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → Véhicule », et activez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant** ». Les bras d'essuie-glace se déplaceront en position d'entretien.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur les boutons de verrouillage de part et d'autre, relâchez-les, puis retirez le balai d'essuie-glace en le tirant vers le haut.
3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace en suivant la procédure inverse jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Cela indique une installation correcte.
4. Abaissez doucement le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
5. Désactivez « **le Mode d'entretien des essuie-glaces avant** ».





Remplacez le balai d'essuie-glace arrière

1. Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface « → **Véhicule** », et activez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces arrière** ». Le bras d'essuie-glace se déplacera en position d'entretien.



2. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur les boutons de verrouillage de chaque côté, puis tirez le balai d'essuie-glace vers l'arrière pour le retirer.
3. Lors de l'installation, soulevez le bras d'essuie-glace et insérez la protubérance

du nouveau balai d'essuie-glace dans le CAM du bras d'essuie-glace. Lorsque vous entendez un « **clic** ». Cela indique une installation correcte.

4. Abaissez doucement le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
5. Désactivez « **le Mode d'entretien des essuie-glaces arrière** ».

Conseils

- Si les balais d'essuie-glace doivent être remplacés, il est recommandé de se rendre au centre de service automobile XPENG pour les remplacer.
- En cas de nettoyage de la vitre, de balais d'essuie-glace ou de remplacement des balais, relevez les bras d'essuie-glace lors du levage des essuie-glaces, sans saisir les balais directement. Évitez la déformation des balais d'essuie-glace, ce qui peut affecter le bruit anormal et la performance des balais d'essuie-glace.



Batterie de Traction

Introduction

La batterie de traction est située en bas du véhicule, conduisez prudemment !

mise en garde

- Le véhicule a été conduit dans la boue, les nids de poule, les trottoirs, les courroies de vitesses rampantes plus hautes et plus larges, il faut faire attention sur les routes spéciales, telles que les rampes de trottoir, pour éviter les rayures ou les dommages aux batteries d'alimentation causés par une collision avec le châssis.
- Faites attention lorsque vous conduisez sur de l'eau stagnante profonde pour éviter les courts-circuits, les fuites ou les dommages à la batterie d'alimentation dus à un contact excessif avec l'eau.

avertissement

Si vous sentez que le châssis est rayé, ou que la batterie d'alimentation dégage une odeur, etc, vous devez arrêter immédiatement d'utiliser le véhicule et contacter le centre de service automobile XPENG.

Autonomie de conduite

L'autonomie de conduite est impactée par des facteurs tels que la charge restante de la batterie de traction, la distance et le temps parcourus, la température ambiante, les conditions routières, les habitudes de conduite (utilisation de l'air conditionné, mode conduite, niveau de régénération d'énergie) et la charge du véhicule.

Température ambiante

La température ambiante affecte les performances de la batterie de traction. Le véhicule doit être utilisé à des températures comprises entre -30°C et 60°C pour garantir

Entretien quotidien



les performances optimales de la batterie et prolonger sa durée de vie.

mise en garde

N'exposez pas continuellement le véhicule à des conditions supérieures à 60 ou inférieures à -30.

Entretien de la batterie de traction

La batterie de traction se décharge progressivement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. La durée de vie et les performances de la batterie de traction pourraient être compromises si son niveau de charge est trop faible, ce qui réduit l'autonomie de conduite. Par conséquent, avant une période de stationnement prolongée, vérifiez le niveau de charge restante de la batterie et maintenez-la entre 30 % et 60 %. Dans le cas où la charge est insuffisante, rechargez le véhicule pour satisfaire aux exigences de stationnement avant de partir.

Veuillez consulter le tableau corrélant le niveau de la batterie et la durée de stationnement pour garantir une charge suffisante :

Autonomie de conduite ou niveau de la batterie	30%	50%	60%
Durée de stationnement en jours	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Il est conseillé de mettre sous tension et de contrôler la batterie environ tous les trois mois. Si le niveau de la batterie est très faible, effectuez rapidement une recharge afin d'éviter une dégradation des performances due à une sous-tension.



La durée de vie de la batterie de traction est également affectée par la température ambiante. Lorsque la température ambiante est basse, l'autonomie de conduite du véhicule peut diminuer et le temps de recharge peut augmenter.

i Conseils

- Température ambiante de fonctionnement recommandée pour la charge : 0 à 45°C. Le temps de charge est prolongé lorsque la température ambiante de fonctionnement est inférieure à 0 C.
- Le stationnement de longue durée par temps chaud ou froid peut entraîner une usure accélérée de la batterie d'alimentation et il est recommandé de stationner dans un endroit frais, sec et ventilé, en évitant les sources de chaleur (par exemple les tuyaux de chauffage) et les zones basses. Tenir à l'écart des explosifs inflammables et des substances corrosives.

- Évitez les longues distances ou les longues périodes de passage à gué.
- Ne déchargez pas complètement la batterie d'alimentation.

Entretien de la batterie au lithium fer phosphate

Pour les véhicules équipés de batteries au phosphate de fer et de lithium, respectez ces recommandations pour estimer avec précision l'autonomie de conduite et garantir la longévité de la batterie de traction :

- Après la livraison du véhicule, chargez la batterie à 100% dès que possible (pour les trois premières charges, il est recommandé de charger le véhicule à 100% avec une charge rapide). Lors d'une utilisation régulière, maintenez toujours la limite de recharge réglée à 100%, et chargez complètement la batterie à 100% au moins une fois toutes les deux semaines ou tous les 1 000 km (la charge et la charge rapide sont toutes deux acceptables).



- Rechargez immédiatement le véhicule si son autonomie de conduite tombe en dessous de 30 km ou s'il est resté stationné plus d'une semaine.
- En hiver, lorsque les températures sont plus basses, il est recommandé de maintenir une autonomie restante d'au moins 100 kilomètres.
- Lors du stationnement d'un véhicule, évitez l'utilisation prolongée du mode sentinelle ou de la fonctionnalité de désactivation retardée de l'alimentation 12 V du coffre afin de réduire la consommation de la batterie.

Base de recharge

Introduction

En utilisation normale, nettoyez chaque semaine la base de recharge et la fiche de recharge à l'aide d'un aérosol à air comprimé ou d'une brosse. Si ces outils ne sont pas disponibles, utilisez un chiffon sans peluche ou des bâtonnets de coton pour le nettoyage.

avertissement

- Ne touchez jamais le corps et la prise du chargeur avec des objets pointus tels que des tournevis ou des pinces à épiler pour éviter d'endommager la prise et la prise.
- Lorsqu'un corps étranger pénètre profondément dans la base de recharge, il doit être nettoyé par un professionnel.

mise en garde

N'utilisez pas de force pour tirer le pistolet lorsqu'il ne tire pas correctement une fois la charge lente terminée, essayez d'utiliser le port de charge lente pour déverrouiller d'urgence ou contactez le centre de service automobile XPENG.



Pneus

Introduction

Inspection et entretien des pneus

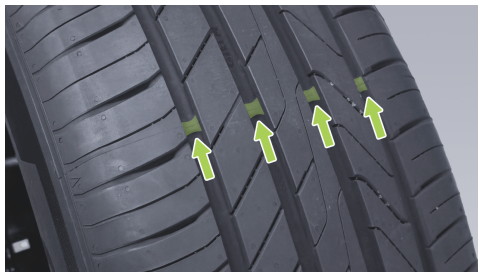
Contrôlez régulièrement la pression des pneus et, si un gonflement est nécessaire, réglez-la en suivant les spécifications indiquées sur l'étiquette située sur le montant B côté conducteur.

Inspectez régulièrement les bandes de roulement des pneus pour vérifier qu'elles ne présentent pas d'usure anormale, de perforations ou de clous. Vérifiez régulièrement que les flancs du pneu ne présentent pas de bosses, de coupures ou d'autres dommages.

Usure des pneus

Une profondeur de sculpture adéquate est essentielle aux performances des pneus. Lors de la conduite dans des conditions normales ou difficiles, l'utilisation continue

de pneus présentant des sculptures peu profondes ou des marques d'usure exposées peut augmenter les risques de glissades, d'augmentation des distances de freinage, de défaillance de direction et de rupture de pneus, ce qui pourrait facilement entraîner des accidents à éviter.



Conseils

L'usure est indiquée sous la forme d'un schéma et est fournie à titre de référence uniquement, en fonction du véhicule réel.



La marque d'usure, une nervure transversale uniformément répartie le long de la circonférence du pneu dans les rainures de la bande de roulement, mesure 1,6 mm de hauteur. Cette marque d'usure sert à indiquer si le pneu est excessivement usé. Les pneus usés jusqu'à la marque d'usure doivent être remplacés.

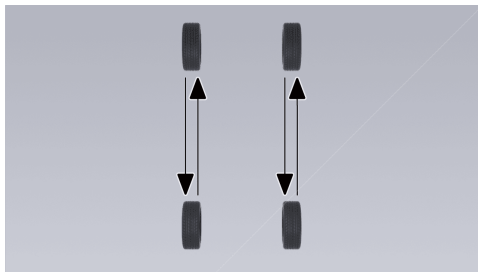
avertissement

- Les pneus doivent être remplacés lorsqu'ils sont usés jusqu'au repère d'usure.
- Les pneus à usure sévère sont moins sûrs et moins puissants même avant que la marque d'usure ne soit atteinte. En particulier sur les surfaces glissantes, il augmente le risque de phénomène de glissement, affectant gravement la sécurité de conduite.

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, entretenez-les en fonction

de vos habitudes de conduite et des conditions de route :

- Évitez les accélérations rapides.
- Évitez les virages brusques et les freinages durs.
- Roulez prudemment sur les nids-de-poule, bordures ou obstacles similaires.
- Si une usure inégale des pneus est constatée, effectuez une inspection de positionnement des quatre roues.





Conseils

Le numéro d'identification du capteur de pression des pneus devra être réécrit après la permutation des pneus. Pour éviter un fonctionnement anormal du TPMS, veuillez vous rendre au centre de service automobile XPENG pour la permutation des pneus.

Remplacement des pneus et des roues

En raison de l'exposition aux rayons UV, aux températures extrêmes, aux charges lourdes et aux conditions environnementales, les pneus vieillissent inévitablement avec le temps. L'usure normale des pneus intervient lors de la conduite régulière, y compris lors des accélérations, freinages et virages. Le Centre de service de XPENG inspectera l'usure des pneus lors de l'entretien et recommandera leur remplacement si nécessaire. Dans des cas particuliers, tels que lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à l'indicateur d'usure, ou si la surface du pneu est rayée ou perforée, rendez-vous immédiatement au

centre de service XPENG pour remplacer le pneu.

mise en garde

Utilisez les mêmes pneus et roues que la configuration d'origine du véhicule. Les pneus qui ne correspondent pas aux spécifications d'origine peuvent affecter le fonctionnement de l'aide à la conduite intelligente et du système de contrôle de la pression des pneus.

avertissement

- Ne conduisez pas le véhicule si les pneus sont endommagés, excessivement usés ou si la pression d'air est incorrecte. Vérifiez régulièrement l'usure du pneu et assurez-vous qu'il n'y a pas de coupures ou de renflements.
- L'équilibrage des roues doit être réeffectué après le remplacement d'un pneu neuf ou après la réparation d'un pneu.



Types de pneus saisonniers

Pneus d'été

Les pneus d'été sont conçus pour les routes extrêmement sèches et humides, mais ne sont pas adaptés aux conditions hivernales. Pour le déplacement à basse température ou sur des routes verglacées ou enneigées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver.

Pneu toutes saisons

Ce type de pneus est spécifiquement conçu pour offrir une traction adéquate tout au long de l'année. Cependant, ils peuvent ne pas fournir le même niveau de traction que les pneus d'hiver sur les routes verglacées et enneigées. Les pneus toutes saisons portent le marquage « **ALL SEASON** » et/ou « **M+S** » (boue et neige) sur leurs flancs.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver augmentent l'adhérence sur les routes verglacées et enneigées. Lors de l'installation de pneus d'hiver, veillez à monter

un jeu complet de quatre pneus. Les quatre pneus doivent avoir les mêmes spécifications, marques, constructions et motifs de la bande de roulement. Contactez le Centre de service de XPENG pour obtenir des conseils sur les pneus d'hiver.

Conduire un véhicule équipé de pneus d'hiver peut occasionner un bruit de roulement accru, une durée de vie de la bande de roulement réduite et une adhérence moindre sur les routes sèches.

avertissement

- Si vous remarquez une usure inégale et excessive des pneus, vous devriez vous rendre au centre de service automobile XPENG dès que possible pour vérifier l'équilibrage des roues et le parallélisme des quatre roues.
- Une pression insuffisante des pneus est la cause la plus fréquente de défaillance des pneus et peut entraîner une surchauffe, des fissures, la formation de couches de



roulement ou l'éclatement des pneus, ce qui peut entraîner une perte inattendue de maîtrise du véhicule. Augmenter le risque de blessure.

- Une basse pression des pneus peut également réduire l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la bande de roulement des pneus.
- N'utilisez pas de produit d'étanchéité pour pneus, car cela pourrait provoquer une défaillance du capteur de pression des pneus.

Plaquette de frein

Introduction

Il est conseillé de vérifier si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à atteindre la position de la plaque d'alarme lors de chaque entretien ou conduite sur de longues distances.

Si des bruits inhabituels se produisent pendant le freinage, vérifiez les plaquettes de frein et remplacez-les si elles sont usées jusqu'à atteindre la position de la plaque d'alerte.

Les plaquettes de frein doivent être remplacées par des pièces d'origine. Lors du remplacement, veillez à appliquer de manière homogène de la graisse au cuivre sur les points de contact entre les pattes des plaquettes de frein et l'étrier.

Nettoyage du véhicule

Nettoyage extérieur

Nettoyage extérieur

Des nettoyages fréquents du véhicule permettent de protéger son apparence.

Lavez le véhicule dans un endroit ombragé et uniquement après qu'il ait refroidi, afin d'éviter tout dommage à la peinture dû à la lumière solaire directe.



Suivez les consignes de l'opérateur du lave-voiture automatique lors de son utilisation.

Lors du lavage à haute pression, dirigez le jet vers les vitres et n'utilisez pas d'eau pour nettoyer l'intérieur du véhicule en direction du bord des vitres.

En hiver, séchez soigneusement les coutures autour des poignées de porte après le lavage pour éviter leur gel.

Supprimez sans délai les substances corrosives (fientes d'oiseaux, sève d'arbres, insectes, taches de goudron, sel routier, poussières industrielles, etc.) pour éviter tout dommage à la peinture.

Pour nettoyer l'extérieur de la carrosserie, veuillez suivre ces étapes :

1. Préparation avant le nettoyage

Fermez toutes les portes, le coffre et le capot avant. Vérifiez que le capuchon du port de recharge est bien fermé.

2. Rinçage complet

Avant le lavage, utilisez un tuyau pour éliminer les saletés et gravillons présents à l'extérieur de la carrosserie. Accordez une attention particulière aux zones sujettes à l'accumulation de poussière, boue ou sel de déneigement (comme les rebords des roues et les joints des panneaux).

3. Lavage à la main

Mélangez un nettoyeur neutre de qualité pour véhicules avec de l'eau froide ou tiède. Utilisez un chiffon doux pour laver manuellement l'extérieur de la carrosserie.

4. Rinçage à l'eau claire

Après le lavage, rincez soigneusement avec de l'eau claire afin d'éviter que des résidus de savon ne sèchent à la surface.

5. Séchez avec un chiffon doux



mise en garde

- N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergents.



- Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez le gicleur à au moins 30 cm de la surface du corps, maintenez le gicleur en mouvement et ne pulvérisez jamais d'eau. Ne pulvérisez pas le gicleur vers l'orifice de charge.
- Les ailettes de calandre actives peuvent ne pas fonctionner correctement en raison du givre lors du lavage par temps froid ou lorsque vous stationnez à l'extérieur par temps neigeux. Le tableau de bord indique une panne de calandre active. Ceci est normal et n'affecte pas l'utilisation normale du véhicule, le défaut disparaît automatiquement après une période de conduite normale (environ une heure) ou de décongélation au pistolet à air chaud. Si le problème persiste après avoir décongelé les lames, veuillez contacter le centre de service automobile XPENG pour réparation.
- Ne pulvérisez pas les flexibles directement vers les vitres, les joints de porte ou à

travers les alésages de moyeu dans les freins.

- Évitez d'utiliser un tissu polaire de coton ou un chiffon rugueux, comme des gants de lavage de voiture.
- N'utilisez pas de nettoyeur chimique pour pneus, car cela pourrait endommager la surface finie de la roue.
- Lorsque vous lavez une voiture, évitez d'utiliser un pistolet à eau à haute pression pour heurter la zone du commutateur du volet de chargement, car cela pourrait provoquer l'ouverture du volet.
- Évitez d'utiliser de l'éthanol ou des liquides de lavage à base d'éthanol lors du lavage du véhicule, car cela pourrait endommager les surfaces telles que les couvercles de lampes, les peintures et les essuie-glaces.



Nettoyage et entretien des pièces en plastique extérieures

Il est habituellement nettoyé avec de l'eau propre, un chiffon doux et une brosse délicate.

Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

Utilisez un nettoyant pour vitres à base d'alcool pour nettoyer les vitres et les rétroviseurs, puis séchez la surface avec un chiffon doux, propre et sans peluche.

Si de la cire provenant des traitements de carrosserie subsiste sur la vitre, éliminez-la à l'aide d'un nettoyant spécialisé et d'un chiffon adapté pour éviter d'endommager les lames des essuie-glaces.

Utilisez une petite brosse pour enlever la neige des vitres et des rétroviseurs.

Utilisez un spray dégivrant pour éliminer la glace ou utilisez précautionneusement un grattoir à glace en veillant à ne pas endommager les composants et en grattant dans une seule direction.

mise en garde

- N'utilisez pas d'eau chaude ou d'eau chaude pour enlever la glace ou la neige du pare-brise et des rétroviseurs, car cela pourrait faire éclater la glace.
- Si des résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sont présents sur la vitre, ils doivent être éliminés à l'aide d'un nettoyant pour vitres ou d'un nettoyant pour silicone spécial.

Entretien des joints d'étanchéité

Utilisez un chiffon doux pour retirer la poussière et la saleté des surfaces des joints lors de leur entretien. Appliquez régulièrement un produit protecteur spécifique sur les joints en caoutchouc.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

Inspectez et nettoyez régulièrement les bords des balais d'essuie-glace. Vérifiez s'il y a des fissures, des déchirures ou des aspérités sur le caoutchouc. En cas de dommage, contactez



le Centre de service de XPENG pour un remplacement.

Les performances des essuie-glaces peuvent diminuer en raison de contaminants présents sur leurs balais, tels que la glace, la cire de lavage automobile, les liquides de nettoyage contenant des bactéries ou des hydrofuges, les fientes d'oiseaux, les feuilles et d'autres matières organiques.

Nettoyez les balais d'essuie-glace comme indiqué :

- Utilisez un nettoyant pour vitres non abrasif pour nettoyer le pare-brise.
- Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** », et activez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière** ».
- Relevez légèrement les bras d'essuie-glaces du pare-brise, juste assez pour accéder aux balais. Utilisez de l'alcool isopropylique ou un liquide de nettoyage adapté pour

nettoyer soigneusement les balais d'essuie-glace.

- Si, après nettoyage, le balai d'essuie-glace ne fonctionne toujours pas, un remplacement peut s'avérer nécessaire.

mise en garde

- Placez les bras d'essuie-glace avec précaution pour éviter qu'ils ne tombent instantanément sur le pare-brise.
- Le balai d'essuie-glace est recouvert d'une couche de graphite pour lisser le niveau de balayage sans aucun bruit de rayure. Les agents de nettoyage contenant des solvants, les éponges dures et les outils pointus peuvent endommager la couche de graphite. Une couche de graphite endommagée provoque un bruit excessif de raclage des essuie-glaces et doit être remplacée rapidement.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez toujours que les balais d'essuie-glace sont gelés avec le pare-brise avant d'utiliser



les essuie-glaces. Dans ce cas, dégivrez le balai d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace seront endommagés.

- En cas de nettoyage de la vitre, de balais d'essuie-glace ou de remplacement des balais, relevez les bras d'essuie-glace lors du levage des essuie-glaces, sans saisir les balais directement. Évitez la déformation des balais d'essuie-glace, ce qui peut affecter le bruit anormal et la performance des balais d'essuie-glace.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un nettoyant spécialisé pour nettoyer le pare-brise.

Les contaminants présents sur le pare-brise peuvent altérer ses propriétés hydrophiles ; nettoyez-les sans tarder. Les contaminants incluent la poussière, les films d'huile, les fientes d'oiseaux, les feuilles et autres débris.

mise en garde

- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'ammoniaque ou du chlore, comme les nettoyants pour vitres domestiques, qui peuvent accélérer le vieillissement des bandes d'essuie-glace.
- N'utilisez pas de matériaux résistants à l'eau (par exemple cirage, cristallisation, etc.) pour nettoyer la vitre, car cela augmentera la résistance à l'eau de la surface du verre et affectera la propreté de la vitre.

Nettoyage des garnitures intérieures

Inspectez et nettoyez régulièrement les garnitures intérieures afin de préserver leur aspect neuf et soigné et d'éviter une usure prématurée.



mise en garde

- Il est recommandé d'utiliser des produits automobiles sans plastifiant, si la teneur en plastique des produits automobiles est trop élevée, réagira avec l'intérieur du matériau pu, entraînant l'apparition du renflement de l'intérieur.
- Pour éviter toute interférence avec la pédale, assurez-vous que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et ne se superpose jamais. Les tapis protecteurs doivent toujours être placés sur la surface de la moquette du véhicule.
- L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, de nettoyeurs aux agrumes, de naphtha, de produits à base de silicone ou d'additifs peut endommager l'intérieur.
- Les substances contenant de l'électricité statique peuvent endommager le CID et l'instrument.

- N'utilisez pas de lingettes, de chiffons humides, de produits de nettoyage, etc. Pour essuyer les couvercles de porte et ne les utilisez pas pendant l'utilisation du véhicule (par exemple, par temps de pluie, lors du lavage de la voiture). Veuillez à protéger autant que possible le protège-porte contre les infiltrations d'eau, ce qui pourrait provoquer une défaillance interne des composants électriques, etc
- Si vous constatez des dommages au sac gonflable ou à la ceinture de sécurité, contactez immédiatement le centre de service XPENG.
- Ne laissez pas pénétrer d'eau, de détergent ou de tissu dans la ceinture de sécurité.

Garnitures intérieures en verre

Il est strictement interdit de rayer la surface du verre ou du miroir, ou d'utiliser une solution de nettoyage abrasive. Dans le cas contraire, la surface réfléchive du miroir et les éléments



chauffants de la lunette arrière risquent d'être endommagés.

IP et surfaces en plastique

Il est strictement interdit de polir la surface supérieure du tableau de bord, car une surface polie génère facilement des reflets lumineux susceptibles de perturber la vision du conducteur.

Entretien des sièges

Si les sièges sont tachés, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau tiède et d'une solution de savon neutre pour essuyer délicatement par mouvements circulaires, puis séchez avec un chiffon doux sans peluche.

Ceinture de sécurité

Tirez la ceinture de sécurité et nettoyez-la sans détergent ni produit chimique. Tirez la ceinture de sécurité et laissez-la sécher naturellement à l'air libre.

Tapis

Utilisez un aspirateur muni d'une brosse douce pour enlever la poussière et le déchet. Pour les taches tenaces, essayez de les éliminer avec de l'eau ou de l'eau gazeuse. Avant de procéder au nettoyage, utilisez une méthode adaptée pour éliminer les taches :

- Pour les taches liquides : Épongez doucement avec un papier absorbant pour enlever autant de tache que possible.
- Pour les taches solides et sèches : Enlevez manuellement autant que possible, puis utilisez un aspirateur.

Écran de contrôle central et tableau de bord

Nettoyez l'écran de contrôle central et le tableau de bord avec un chiffon doux, propre et ne peluche pas. N'utilisez pas de produits de nettoyage (par exemple, des nettoyeurs pour vitres), de chiffons humides ou de chiffons secs chargés d'électricité statique (comme des microfibres récemment lavées).



Sur l'écran de contrôle central, accédez à l'interface «  → **Affichage** », ou via le panneau de raccourcis de l'écran de contrôle central, activez le « **Nettoyage de l'écran** » avant d'essuyer l'écran de contrôle central afin que les boutons ne soient pas activés et que les valeurs de réglage restent inchangées.

mise en garde

N'utilisez pas d'acide-alcali, de désoxygénation, d'hypochlorite de sodium (désinfectant 84) ni d'autres liquides corrosifs pour nettoyer le CID.

Surfaces chromées et métalliques

Les produits de polissage, les nettoyants abrasifs ou les chiffons rugueux peuvent endommager la finition des surfaces chromées et métalliques.

Repose-pieds

Pour prolonger la durée de vie du tapis et faciliter le nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine approuvés par XPENG. Nettoyez

régulièrement les tapis de sol et assurez-vous qu'ils sont correctement installés. Remplacez rapidement les tapis de sol s'ils sont trop usés.

Dispositif d'urgence

Réparation temporaire des pneus

Réparation temporaire des pneus

Le véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours. Un kit de réparation d'urgence des pneus est fourni avec le véhicule.

Le kit de réparation d'urgence des pneus comprend un gonfleur et une cartouche de colle à pneu (suffisante pour réparer un pneu). Lors du gonflage du pneu, la colle pour pneus s'infiltrera dans les petites perforations du pneu d'une taille maximale de 6 mm, offrant une réparation temporaire.



avertissement

- Pour les perforations de plus de 6 mm, les dommages importants à la bande de roulement, les dommages aux flancs, le déchirement des pneus ou la chute des pneus de la roue, veuillez contacter le centre de service automobile XPENG.



- La trousse de réparation d'urgence des pneus gonflables n'est destinée qu'à une seule réparation temporaire et doit être réparée ou remplacée dès que possible.
- Si un pneu a été temporairement réparé avec de la colle de réparation pour pneus, la vitesse d'avancement ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Lisez et respectez tous les avertissements et les conseils de la trousse de réparation d'urgence des pneus gonflables.
- Ne poursuivez pas la conduite lorsque vous remarquez une crevaision, car vous pourriez subir des blessures graves.

Colle pour pneus

La colle à pneu fournie dans le kit de réparation d'urgence des pneus est spécialement conçue pour les véhicules XPENG et n'endommagera pas les capteurs de pression des pneus. Par conséquent, seuls le même type et la même capacité de colle pour pneus doivent être utilisés pour le

remplacement. La colle à pneu peut être achetée au Centre de service de XPENG.

La date de péremption est imprimée sur le récipient de colle pour pneus. Si la date de péremption est dépassée, la colle pour pneus peut perdre son efficacité prévue. Assurez-vous d'acheter une nouvelle colle pour pneus.

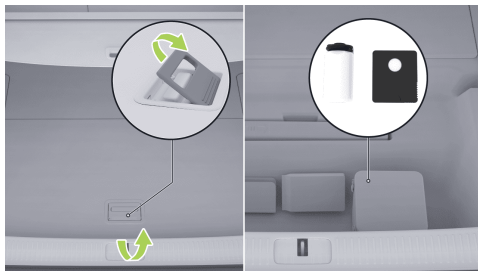
avertissement

- N'utilisez pas de colle de réparation de pneus achetée auprès d'autres sources, car cela pourrait provoquer une défaillance du capteur de pression des pneus.
- Toujours lire et suivre les consignes de sécurité et d'utilisation relatives à la colle de réparation des pneus.
- Protégez les enfants contre tout contact avec l'hydratation des pneus.
- Si vos yeux entrent en contact avec la colle de réparation des pneus, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.

- Si vous mangez accidentellement le supplément pour pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous inhalez accidentellement la colle de réparation des pneus, respirez immédiatement de l'air frais pour éviter de respirer et consultez immédiatement un médecin.

Gonflage des Pneus

Suivez les étapes ci-dessous pour réparer temporairement les petites crevaisons (moins de 6 mm) :



1. Retirez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.
2. Retirez le gonfleur et la colle à pneu du kit.



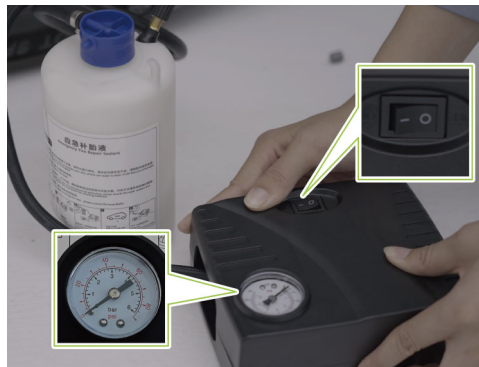
3. Sortez le récipient de colle pour pneus et agitez-le régulièrement.



4. Vissez fermement une extrémité du tuyau de raccordement de la colle à pneu sur la valve du pneu. Assurez-vous que le récipient de colle à pneu n'est pas renversé.



5. Connectez l'autre extrémité du tuyau de colle à pneu au gonfleur et serrez-le, puis connectez le cordon d'alimentation du gonfleur à l'alimentation 12 V dans la boîte de rangement du véhicule.



6. a. Enclenchez l'interrupteur pour démarrer le gonfleur, qui gonflera le pneu.
b. Pendant le processus d'injection de colle à pneu, le manomètre indique une plage de pression d'environ 300~600 kPa.
c. Observez le manomètre et arrêtez de gonfler une fois que la pression du pneu atteint la valeur standard.



- d. Référez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour déterminer la pression standard en fonction de la spécification du pneu.
 - e. Vérifiez la pression du pneu. Si le pneu n'atteint pas la pression spécifiée en 20 minutes, la réparation est considérée comme échouée.
7. Éteignez le gonfleur et déconnectez le tuyau de la valve du pneu. Essuyez tout excès de colle pour pneus de la valve et de la jante. Déconnectez le tuyau flexible du gonfleur et remettez le kit de réparation d'urgence des pneus dans le coffre.
 8. Roulez immédiatement sur une distance de 5 km ou pendant 10 minutes pour permettre à la colle à pneu de se répartir uniformément dans le pneu. Maintenez une vitesse comprise entre 20 et 60 km/h.
 9. Arrêtez-vous et vérifiez la pression du pneu.

mise en garde

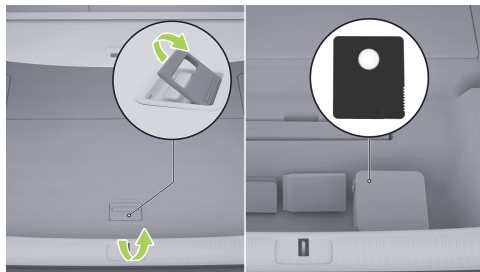
Si la pression des pneus est inférieure à 130 kPa, les dommages au pneu ne peuvent pas être réparés avec du liquide de réparation pour pneus. Veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité sur le bord de la route et communiquer avec le centre de service pour véhicules XPENG.

10. Gonflez le pneu à la pression standard.
11. Remplacez le gonfleur dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule au Centre de service de XPENG à une vitesse de 20 à 80 km/h pour la réparation des pneus.

mise en garde

- Réparez ou remplacez les pneus dès que possible.
- Après l'utilisation de la colle de réparation de pneu, la nouvelle colle de réparation de pneu doit être achetée à temps.
- Ne dépassez pas 80 km/h.

Inflation seulement



1. Retirez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.
2. Retirez le gonfleur du kit de réparation d'urgence des pneus.



3. Retirez le tuyau de raccordement et le cordon d'alimentation des deux côtés du gonfleur.
4. Fixez le tuyau de raccordement du gonfleur à la valve du pneu et serrez-le fermement.
5. Connectez le cordon d'alimentation du gonfleur au point d'alimentation 12 V du véhicule.



6. Enclenchez l'interrupteur pour démarrer le gonfleur, qui gonflera le pneu.

- Observez le manomètre et arrêtez de gonfler une fois que la pression du pneu atteint la valeur standard.
- Référez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour déterminer la pression standard en fonction de la spécification du pneu.

7. Mettez le gonfleur hors tension.

mise en garde

- Gonflez à la pression standard, sinon la pression des pneus est trop élevée ou trop basse et peut entraîner une usure plus rapide des pneus.
- Si la pression des pneus est trop élevée, la valeur de pression des pneus peut être réduite en dégonflant de l'air.
 - Procédure : Retirez le flexible pneumatique et maintenez enfoncée la barre métallique au centre de la valve pour dégonfler tout en connectant le flexible pneumatique. Le manomètre indique que la pression des pneus diminue jusqu'à ce qu'elle atteigne la pression standard.
- Si le témoin du système de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint pas après le réglage de la pression des pneus, rouler à 40 km/h pendant une courte période et attendre que le témoin se rétablisse.



- Il est normal que la pression des pneus augmente légèrement lorsque la température des pneus augmente après que le véhicule ait roulé pendant un certain temps.

- Si le témoin est toujours allumé, contactez le centre de service automobile XPENG.

Équipements de secours et de protection

Introduction

Le véhicule est alimenté par une batterie, et un choc important pourrait provoquer une fuite de haute tension. Pour cette raison, le sauvetage de véhicules doit être confié à des professionnels équipés d'équipements de protection individuelle appropriés.



avertissement

Lorsque vous travaillez sur le véhicule, veillez à ne pas transporter d'objets métalliques (colliers, montres, etc.) afin d'éviter tout choc électrique.

Protection contre les blessures électriques

Pour éviter les blessures électriques à haute tension, portez l'équipement de protection individuelle suivant :

- Gants isolants en caoutchouc (pour des tensions supérieures à 500 V) ;
- Lunettes de protection ;
- Chaussures isolantes en caoutchouc ;



- Outils dotés de manchons isolants.

Protection contre les lésions chimiques

En cas de fuite d'électrolyte de la batterie de traction, portez les équipements de protection individuelle suivants pour prévenir toute blessure cutanée, faciale ou corporelle :

- Masque de protection;
- Gants résistants aux solvants ;

Protection contre les collisions

Introduction

Le véhicule est équipé de fonctions de coupure et de décharge haute tension. En cas d'accident, lorsque les conditions de déclenchement sont remplies, le véhicule interrompt automatiquement l'alimentation électrique haute tension et invite les occupants à quitter immédiatement le véhicule pour réduire les risques.

Démarrage rapide

Opération

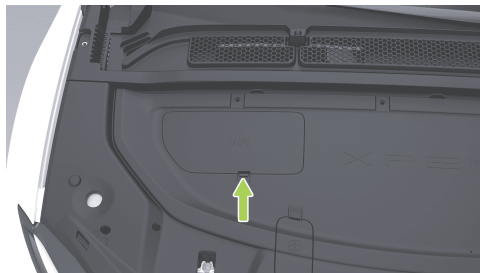
Lorsque la batterie BT est faible, la batterie de traction charge automatiquement la batterie BT. Toutefois, si la batterie de traction est faible, la recharge de la batterie BT sera interrompue pour éviter tout dommage dû à une décharge excessive de la batterie de traction. Une fois le véhicule verrouillé, le système antivol commence à fonctionner, consommant continuellement l'énergie de la batterie BT. Si le véhicule n'est pas rechargé à temps, il pourrait devenir impossible de le

Secours d'urgence

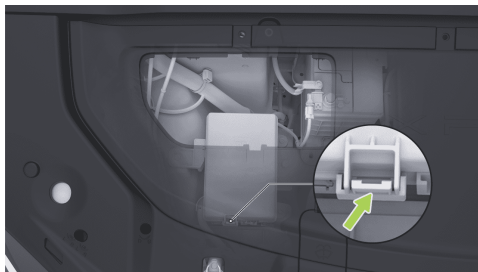


déverrouiller ou de le démarrer à cause de la décharge complète de la batterie BT.

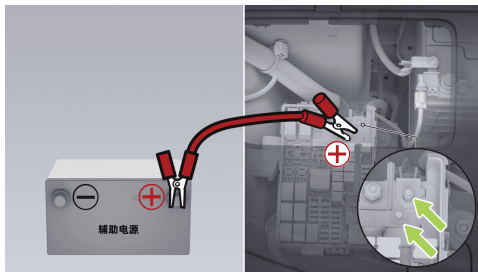
Si le véhicule ne peut pas démarrer en raison de la décharge de la batterie BT, il est possible de le faire démarrer à l'aide d'une source d'alimentation externe CC 12 V.



1. Ouvrez le coffre avant et retirez le couvercle de la plaque de maintenance.



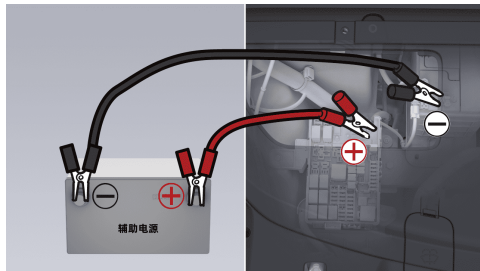
2. Ouvrez la couvercle de la boîte à fusibles située dans le coffre avant.





Secours d'urgence

3. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la boîte à fusibles du véhicule et l'autre extrémité à la borne positive (+) de l'alimentation auxiliaire.



4. Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie du véhicule et l'autre extrémité à la borne négative (-) de l'alimentation auxiliaire.
5. Après la connexion de l'alimentation auxiliaire, si le tableau de bord ou l'écran de contrôle central reste allumé, vous devez d'abord appuyer sur l'interrupteur d'arrêt

d'urgence pour mettre le véhicule hors tension ; sinon, le véhicule ne démarrera pas. Après la mise hors tension, assurez-vous que la clé télécommande* ou la clé à carte NFC se trouve à l'intérieur du véhicule, ou que la clé sur téléphone est connectée au véhicule. Ensuite, appuyez sur la pédale de frein et engagez une vitesse pour démarrer le véhicule.

⚠ mise en garde

Alimentation auxiliaire d'urgence, ne peut pas maintenir une sortie de puissance élevée pendant une longue période de temps, généralement pour terminer l'alimentation auxiliaire - redémarrer l'opération dans les 30 s, sinon pour effectuer l'opération de retour d'alimentation.

6. Démarrer le véhicule. Une fois le démarrage réussi, déconnectez les câbles dans l'ordre inverse et remettez en place la plaque de maintenance.



avertissement

- Une utilisation incorrecte du câble de connexion peut provoquer l'explosion de la batterie et provoquer des blessures.
- La tension d'alimentation auxiliaire doit être la même que la tension et la capacité de la batterie du véhicule, sinon une explosion pourrait se produire.
- La batterie ne doit pas entrer en contact avec des flammes nues ou de l'électricité statique, sinon le gaz combustible produit par la batterie peut être enflammé par des étincelles, provoquant une explosion.
- Ne touchez pas les composants haute tension pendant le fonctionnement, veuillez à ne pas vous blesser en cas de choc électrique haute tension.

E-call*

Introduction

E-call est le système intelligent d'appel d'urgence du véhicule, qui compose automatiquement ou manuellement les services d'urgence en cas d'accident ou de situation critique. Il fournit la localisation du véhicule et des informations sur les blessures des occupants, aidant ainsi les secours à intervenir rapidement et à assister les personnes bloquées.



Opération



En cas d'urgence, les méthodes suivantes peuvent être employées pour demander de l'aide :

- Appel manuel : Appuyez sur l'interrupteur SOS et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes pour initier un appel d'urgence. Si vous souhaitez annuler l'appel en attente de connexion, appuyez à nouveau sur l'interrupteur.
- Appel automatique : Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision déclenchant le déploiement des airbags, le système initiera automatiquement un appel d'urgence.
- Rappel : Si l'appel ne se connecte pas ou est interrompu, le système prend en charge la recomposition automatique dans un délai défini.

i Conseils

- Le voyant de l'interrupteur SOS s'allume en vert lorsque Call Assist est en attente ou activé. Le témoin du commutateur SOS s'allume en rouge en cas de défaillance du système et vous devez demander de l'aide par d'autres moyens.
- Une fois l'assistant d'appel activé, seul le donneur peut mettre fin à l'appel.
- L'assistance d'appel a dépassé sa date d'expiration et aucun autre service ne peut être fourni. Veuillez suivre la date d'expiration de l'assistance d'appel à temps sur l'écran de contrôle central.

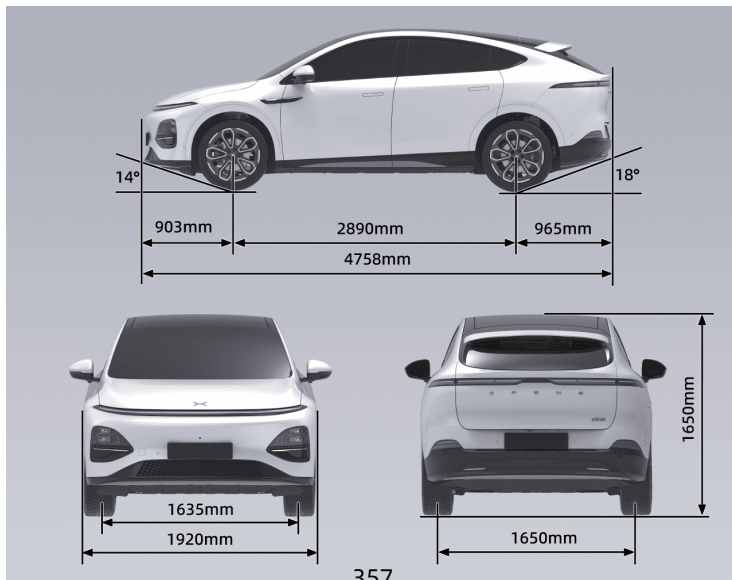


- En cas de panne de batterie, Call Assist peut continuer à prendre en charge un appel pendant un certain temps.



Paramètres du véhicule

Dimensions



357

XPENG

Information sur le véhicule



Dimension	Longueur (mm)	4758
	Largeur (mm)	1920
	Hauteur (mm)	1650
Voie	Voie avant (mm)	1635
	Voie arrière (mm)	1650
Empattement (mm)		2890
Porte-à-faux avant (mm)		903
Porte-à-faux arrière (mm)		965
Nombre d'occupants		5
Angle d'approche (pleine charge) (°)		14



Information sur le véhicule

Angle de départ (pleine charge) (°)	18
-------------------------------------	----

Conseils

Les rétroviseurs extérieurs (un de chaque côté) ne sont pas inclus dans la largeur extérieure. La tolérance des paramètres dimensionnels du véhicule est de $\pm 1\%$.

Poids

Nom de l'article		Longue autonomie 2WD	Ultra longue autonomie 2WD	Ultra longue autonomie 4RM
Masse à vide du véhicule (kg)		2065, 2085 (crochet de remorquage)	2115, 2140 (crochet de remorquage)	2220, 2240 (crochet de remorquage)
Masse à vide	Essieu avant (kg)	979, 969 (crochet de remorquage)	984, 978 (crochet de remorquage)	1088, 1080 (crochet de remorquage)
	Essieu arrière (kg)	1086, 1116 (crochet de remorquage)	1131, 1162 (crochet de remorquage)	1132, 1160 (crochet de remorquage)

Information sur le véhicule



Masse brute du véhicule (kg)		2535	2590	2690
Maximum	Essieu avant (kg)	1090	1098	1200
	Essieu arrière (kg)	1445	1492	1490

Conseils

La plage de tolérance du paramètre de masse est de $\pm 3\%$, sauf pour la masse totale maximale.



Paramètres de Performance

Diamètre de braquage minimum (m)	11.6
Vitesse maximale (km/h)	202
Pente maximale (%)	30



Roues et Pneus

Pneus		235/60R18	255/45R20
Jante		18 × 7.5J	20 × 8,5J
Pression	Roues avant (sans charge/à demi-charge/à pleine charge) (kPa)	250	
	Roues arrière (sans charge/à demi-charge/à pleine charge) (kPa)	270	



Information sur le véhicule

Équilibrage des roues (après installation des masses d'équilibrage)	Roues avant, côté intérieur (g)	≤ 8
	Roues avant, côté extérieur (g)	≤ 8
	Roues arrière, côté intérieur (g)	≤ 8
	Roues arrière, côté extérieur (g)	≤ 8



Freinage et Suspension

Type	Étrier flottant à disque ventilé
Type de boost	Direction assistée électrique
Course libre ou course à vide de la pédale de frein (mm)	≤ 2
Limite d'usure des plaquettes de frein pour la roue avant (à l'exception de la plaque de support des plaquettes de frein) (mm)	1
Limite d'usure des plaquettes de frein pour la roue arrière (à l'exception de la plaque de support des plaquettes de frein) (mm)	3.3
Limite d'usure du disque de frein avant (mm)	26
Limite d'usure du disque de frein arrière (mm)	20
Type de suspension avant	Suspension indépendante à double triangulation
Type de suspension arrière	Suspension indépendante multibras



Information sur le véhicule

Spécifications du positionnement des quatre roues

Pincement d'une seule roue avant	$0,15^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Carrossage de roue avant simple	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Angle de chasse du pivot principal unique	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Angle d'inclinaison du pivot principal unique	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Pincement d'une seule roue arrière	$0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Carrossage de la roue arrière	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Paramètres du système d'entraînement électrique

Configuration d'entraînement	2WD à longue autonomie	2WD à ultra longue autonomie	4WD à ultra longue autonomie	
Nom de l'article	Système d'entraînement électrique arrière	Système d'entraînement électrique arrière	Système d'entraînement électrique avant	Système d'entraînement électrique arrière



Information sur le véhicule

Moteur électrique	Type	Synchrone à aimant permanent	Synchrone à aimant permanent	Asynchrone CA	Synchrone à aimant permanent
	Puissance nominale (kW)	110	110	50	110
	Couple nominal (N·m)	170	170	50	170
	Régime nominal (tr/min)	6190	6190	7300	6190
	Puissance maximale (kW)	185	218	140	218
	Couple maximal (N·m)	440	440	220	440
	Régime maximal (tr/min)	18000	18000	18000	18000

Information sur le véhicule



Réducteur	Modèle	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Nombre d'engrenages	1	1	1	1



Paramètres de réglage du siège

En position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

Type de siège	Item	Paramètre
Siège conducteur	Réglage avant/arrière	Course totale : 260 mm ; 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale de 91°, 16° vers l'avant et 75° vers l'arrière
	Réglage haut/bas	Course totale de 69,5 mm, 35,6 mm vers le haut et 33,9 mm vers le bas
	Réglage du coussin	Course totale de 6°, dont 5° vers le haut et 1° vers le bas



Siège passager avant	Réglage avant/ arrière	Course totale : 260 mm ; 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale de 91°, 16° vers l'avant et 75° vers l'arrière
	Réglage haut/bas	Course totale de 69,5 mm, 35,6 mm vers le haut et 33,9 mm vers le bas



Fluides et capacités

Introduction

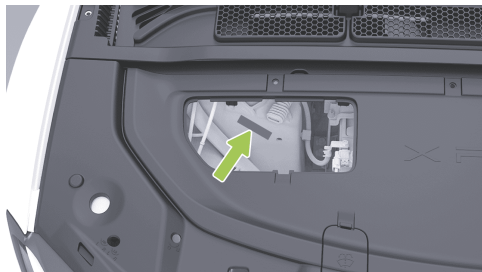
Nom de l'article	Modèle		Quantité de remplissage
Lubrifiant pour moteur électrique avant* (L)	FUCHS 4101		1,40 L
Lubrifiant pour moteur électrique arrière (L)			2 L
Liquide de refroidissement (L)	Mélange de glycol et d'eau	Modèle 2WD	Environ 14,8 L
		Modèle 4RM	Environ 15,2 L
Réfrigérant de climatisation (g)	R1234yf*		1 150 ± 15
	R134a*		1 250 ± 15
Liquide de frein (L)	DOT4		1,04 L
Liquide lave-glace (L)	/		3

Information sur le véhicule



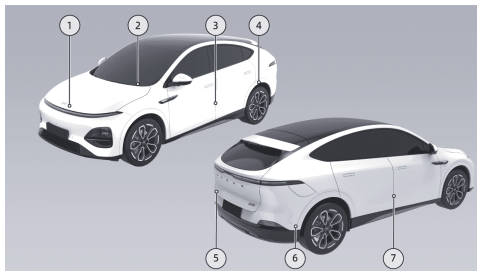
Plaque signalétique et étiquettes

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Le code d'identification du véhicule est gravé sur le siège de la tour droite de l'habitacle avant en aluminium.

Les autres VIN se trouvent aux endroits suivants du véhicule :



1. Apposé sur la face intérieure du capot.
2. Apposé dans le coin inférieur gauche du pare-brise avant.
3. Apposé sur le montant milieu B à gauche.
4. Apposé sur le passage de roue arrière gauche.
5. Apposé sur le côté gauche du couvercle du coffre.
6. Apposé à la traverse avant du plancher arrière.



7. Apposé sur le panneau intérieur de la porte arrière droite.

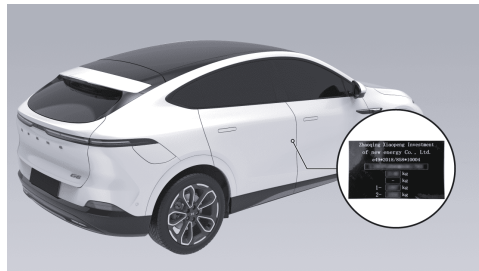
Port de diagnostic OBD



Le port OBD permettant de lire le VIN électronique est situé en bas à droite du tableau de bord. Le VIN électronique, les informations sur l'état du véhicule et d'autres données peuvent être lus avec l'appareil de diagnostic du fabricant d'origine ou un équipement de diagnostic officiellement approuvé par le fabricant d'origine.

Information sur le véhicule

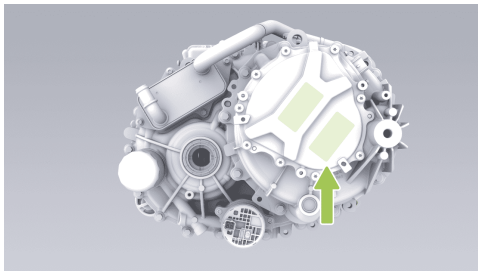
Plaque de Nom du Véhicule



La plaque signalétique du produit est située sur le montant milieu B du côté passager avant et peut être vue après l'ouverture de la porte du côté passager avant.

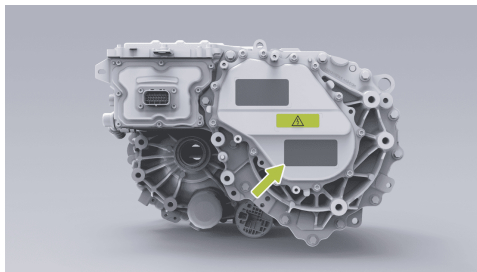
Modèle et numéro du moteur électrique

Moteur électrique avant*



Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement sont indiqués sur le carter du moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.

Moteur d'entraînement arrière



Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement sont indiqués sur le carter du moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.

Pièces et modifications

Introduction

Seules des pièces d'origine XPENG ou approuvées peuvent être utilisées. XPENG a réalisé des tests rigoureux sur les pièces pour



Information sur le véhicule

garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Ces pièces ne peuvent être achetées qu'auprès du Centre de service de XPENG, installées par des professionnels XPENG, et les véhicules peuvent être modifiés sur la base des recommandations des experts XPENG.

Ne modifiez pas le véhicule en utilisant des pièces qui ne sont pas d'origine ou approuvées par XPENG, car cela pourrait affecter le fonctionnement, la sécurité et la durabilité du véhicule, et pourrait également enfreindre les réglementations locales.

Lors de la modification de la carrosserie du véhicule (comme l'application d'un film de changement de couleur, d'un film transparent de protection de la peinture ou des bandes anti-collision), évitez les zones équipées de radars à ultrasons, de SRR, de caméras AVM et de caméras à haute perception, car cela peut affecter le fonctionnement normal des fonctions connexes telles que l'assistance au conducteur.

Le SRR est situé à l'intérieur des pare-chocs avant et arrière. Il est interdit de peindre, d'ajouter des garnitures ou d'apporter d'autres modifications aux pare-chocs avant et arrière sans autorisation, car cela peut affecter le fonctionnement normal des fonctions connexes telles que l'assistance au conducteur.

Il est interdit de remplacer, de modifier ou d'ajouter des radars ou des caméras sans autorisation. Dans le cas contraire, cela peut affecter le fonctionnement normal des fonctions connexes telles que l'assistance au conducteur et peut également provoquer des interférences radio. XPENG n'assume aucune responsabilité pour toute perte directe ou indirecte causée en conséquence. En cas de défaut du radar ou de la caméra, veuillez vous rendre au Centre de service de XPENG pour les réparations.

Ne modifiez pas la suspension ou les systèmes de freinage du véhicule, car cela pourrait nuire à la tenue de route et à la sécurité du véhicule.



Il est interdit de modifier la boîte à fusibles du véhicule, sous peine de nuire au système électrique du véhicule.

Les modifications apportées aux composants électroniques, aux logiciels ou au câblage peuvent affecter la fonctionnalité et le fonctionnement normal des composants connexes, en particulier des systèmes de sécurité, ce qui a une incidence sur le fonctionnement du véhicule et augmente le risque d'accidents ou de blessures.

Par conséquent, ne modifiez pas le câblage, les composants électroniques ni leur logiciel.

En outre, les dommages au véhicule ou les problèmes de performance causés par l'utilisation de pièces non originales ou non approuvées par XPENG pour le remplacement, l'installation ou la modification ne sont pas couverts par la garantie. XPENG n'assume aucune responsabilité pour toute perte directe ou indirecte causée en conséquence.

Exigences et procédures de recyclage de la batterie de traction

Introduction

Lorsque la batterie de traction doit être remplacée ou mise au rebut, veuillez à contacter le Centre de service de XPENG pour le recyclage et le traitement. Une mise au rebut inappropriée de la batterie de traction peut entraîner une pollution de l'environnement ou des risques pour la sécurité, et le propriétaire du véhicule doit en assumer la responsabilité.



Information sur le véhicule

Fenêtre à micro-ondes

Introduction

apposez les marquages nécessaires pour les règles de circulation.



La fenêtre à micro-ondes est située sur le pare-brise.

avertissement

- Blocage de position de fenêtre à micro-ondes.
- Sélectionnez l'emplacement autour de la fenêtre du micro-ondes lorsque vous