



Avant-propos

Introduction

Le G9 de Xpeng est un SUV de luxe intelligent doté d'IA avec des caractéristiques différentes de celles d'un véhicule ordinaire. Veuillez lire cette brochure avant de commencer votre voyage en G9 pour découvrir les bases du véhicule. Les opérations de base et les précautions correspondantes. Si vous avez encore des questions sur l'utilisation de votre véhicule, veuillez contacter le Centre de service Xpeng Motors.

Le manuel d'utilisation actuel correspond à la version du véhicule V5.6.0. Appuyez sur «  » → **Général sur l'écran de contrôle central** » pour afficher la version actuelle du système. Si la version du système n'est pas à jour, veuillez la mettre à jour.

« * » La description avec * dans ce manuel ne s'applique qu'à certains modèles. Il se peut

que votre véhicule ne soit pas équipé de ces fonctions.

Le véhicule peut être mis à jour à distance (OTA), les fonctions du véhicule sont constamment améliorées/mises à jour, et le contenu de ce manuel sera mis à jour de temps à autre.

Ce manuel fournit des informations sur toutes les configurations du modèle, qui peuvent différer du véhicule acheté en raison de différences dans la configuration du véhicule, la version du logiciel, etc. C'est le véhicule réel qui fera foi.

Lisez attentivement les notes d'avertissement dans le manuel :

▲ Assurez-vous de respecter des informations telles que des avertissements, sous peine de blessures corporelles ou d'accidents de la route !



⚠ Assurez-vous de suivre ces informations, car cela pourrait causer des dommages ou des dysfonctionnements au véhicule !

i Des informations pour vous aider à mieux utiliser votre véhicule.

Les illustrations de ce manuel sont fournies à titre informatif uniquement et sont destinées à illustrer l'opération des fonctions.

Les illustrations de ce manuel sont marquées avec :

➡ Indique l'objet de la description.

➡➡ Indique la direction de l'opération de panoramique.

Important

Pour votre sécurité, veuillez respecter les lois et réglementations locales lors de la conduite de votre véhicule et suivre les conseils importants suivants lors de l'utilisation de votre véhicule:

- Lors de la conduite du véhicule, le conducteur doit respecter le code de la route et contrôler la vitesse du véhicule afin d'éviter tout excès de vitesse ou toute surcharge.

↻ Indique la direction de l'opération de rotation.

↱ Indique la direction de l'opération de basculement.

Personne ne peut reproduire ou modifier le contenu de ce manuel, en tout ou en partie, sans l'autorisation de Xpeng Automobile. Xpeng Automobile se réserve toujours le droit de modifier, compléter ou mettre fin au contenu de ce manuel et aux spécifications techniques.

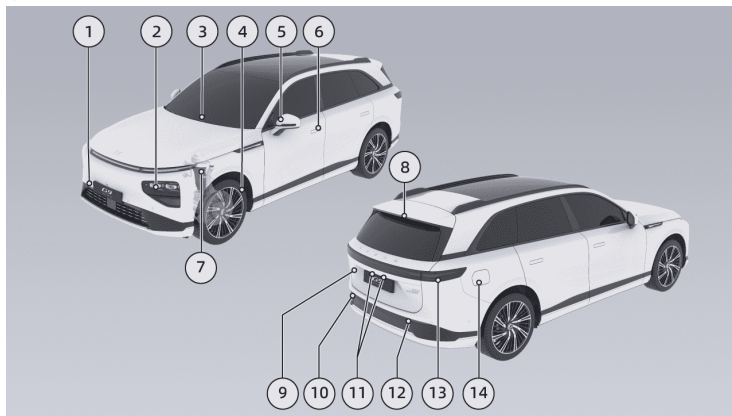


- Portez toujours votre ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que les quatre portes et les capots sont fermés, que le véhicule est en bon état et que toutes les fonctions sont utilisées en toute sécurité.
- Restez vigilant et ne conduisez jamais le véhicule après avoir bu ou en état de fatigue, car cela peut affecter votre contrôle et entraîner des blessures ou la mort.
- Vous devez conduire avec prudence pour déterminer si les conditions météorologiques et routières sont propices au voyage, et garder un œil sur les autres véhicules ou les piétons sur la route à tout moment pour porter un jugement en temps opportun. Prévenez les accidents.
- N'utilisez pas votre appareil portable pour passer et recevoir des appels, consulter des informations, etc., pendant la conduite, car cela pourrait vous distraire et affecter votre contrôle du véhicule.

Apparence

Introduction

2



1. Couvercle du crochet de remorquage

2. Phare

- Feux de position, feux de croisement, feux de route [Voir 240 page](#)

- Feux de route intelligents [Voir 259 page](#)

3. Essuie-glace avant

- Description de l'opération de l'essuie-glace [Voir 245 page](#)

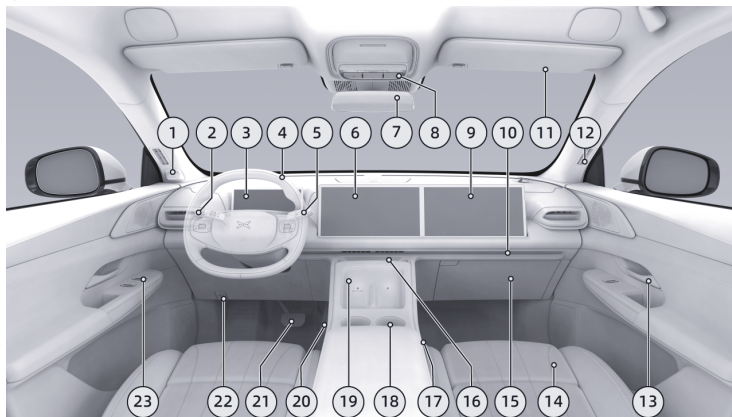


- Remplacement des balais d'essuie-glace
Voir 350 page
4. Roue
 - Entretien des pneus Voir 357 page
 - Spécifications des pneus Voir 394 page
 5. Rétroviseur
 - Réglage du rétroviseur extérieur Voir 317 page
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants Voir 236 page
 6. Porte de voiture
 - Déverrouillage et verrouillage Voir 210 page
 - Entrée sans clé Voir 205 page
 - Ouverture/fermeture Voir 209 page
 - Poignée de porte électrique cachée Voir 207 page
 7. Suspension pneumatique * Voir 308 page
 8. 3ème feu stop
 9. Coffre
10. Feu de brouillard arrière
 11. Feu éclairer de la plaque d'immatriculation
 12. Feux de recul
 13. Feux arrière
 14. Couvercle du port de recharge
 - Ouverture et fermeture du couvercle du port de recharge Voir 323 page

Rangée avant

Introduction

2



1. Caméra intérieure

- Voir 159 page

2. Tiges d'éclairage et d'essuie-glace

• Introduction - Voir 240 page

• Introduction - Voir 244 page

3. Tableau de bord



- Interface de l'instrument, indicateur de l'instrument - Voir 22 page
4. Volant
- Touches du volant, avertisseur - Voir 272 page
 - Airbag frontal conducteur
 - Réglage de l'assistance à la direction - Voir 257 page
5. Palettes de changement de vitesse
- Réglage du rétroviseur extérieur - Voir 247 page
 - Régulateur de vitesse adaptatif - Voir 95 page
 - Contrôle de centrage de voie - Voir 102 page
6. L'écran de contrôle central - Voir 29 page
7. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique Voir 262 page
8. Plafonniers avant
- Lampe de lecture - Voir 283 page
- Feux de détresse - Voir 367 page
 - Mise hors tension d'urgence Voir 221 page
 - E-call* - Voir 385 page
9. Écran de divertissement Voir 37 page
- 10.Éclairage d'ambiance - Voir 285 page
- 11.Pare-soleil et miroir de courtoisie Voir 281 page
- 12.Bouches de dégivrage latérales
- 13.Poignée de porte intérieure
- 14.Sièges avant
- Réglage du siège - Voir 226 page
 - Chauffage du siège * Voir 287 page
 - Ventilation du siège - Voir 289 page
 - Massage du siège * Voir 290 page
- 15.Voir 301 page
- 16.Bouches d'aération de climatisation
- Réglage électrique - Voir 269 page
- 17.Accoudoir central avant - Voir 301 page



18. Porte-gobelet - Voir 301 page

19. Charge sans fil pour téléphones portables -
Voir 293 page

20. Pédale d'accélérateur

- Voir 254 page

21. Pédale de frein

22. Poignée de déverrouillage du capot avant

23. Bloc d'interrupteurs de porte

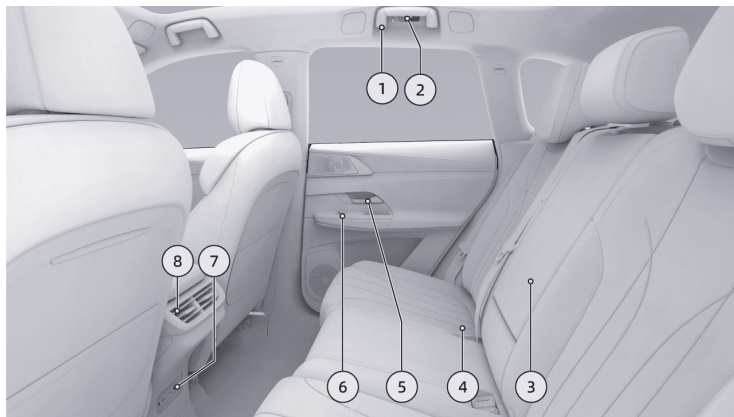
- Interrupteur de vitre - Voir 276 page
- Interrupteur de verrouillage de porte -
Voir 207 page



Rangée arrière

Introduction

2



1. Poignée de maintien au plafond
2. Lampe de lecture arrière - [Voir 283 page](#)
3. Introduction de l'accoudoir central arrière - [Voir 301 page](#)
4. Sièges arrière - [Voir 226 page](#)
5. Poignée de porte - [Voir 207 page](#)
6. Bloc d'interrupteurs de porte
 - Interrupteur de vitre - [Voir 276 page](#)



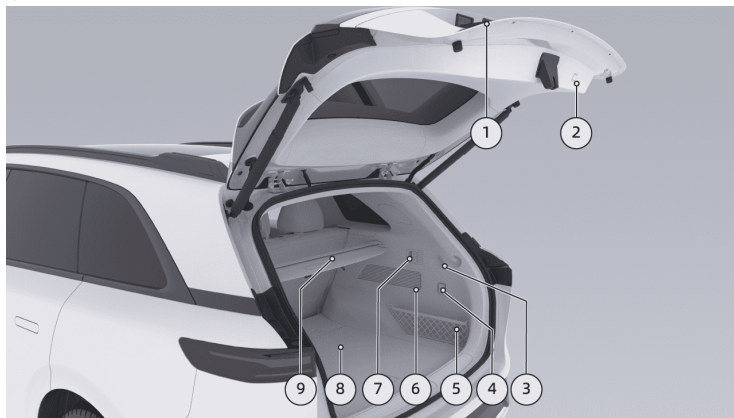
- Réglage du dossier - Voir 226 page
 - Chauffage du siège *- Voir 287 page
 - Voir 289 page
7. Voir 297 page
8. Bouches d'aération de climatisation
- Réglage manuel de la - Voir 269 page



Coffre

Introduction

2



1. Interrupteur extérieur du coffre

• Voir 212 page

2. Interrupteur intérieur du coffre

• Voir 212 page

3. Éclairage de coffre - Voir 212 page

4. Interface d'alimentation 12 V - Voir 297 page



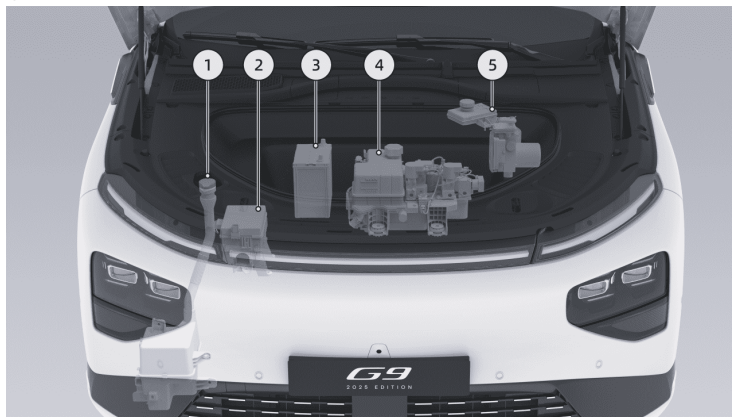
5. Sac à filet de coffre - Voir 301 page
6. Couvercle d'accès de coffre
 - Déverrouillage d'urgence - Voir 331 page
7. Interrupteur combiné de coffre
 - Interrupteur de pliage du dossier de siège
 - Chargement facile
8. Couvercle du coffre
 - Kit d'accompagnement du véhicule, triangle de présignalisation - Voir 367 page
9. Pare-soleil



Compartiment avant

Introduction

2



1. Réservoir de liquide lave-glace
 - Inspection et remplissage - [Voir 349 page](#)
 - Quantité de remplissage - [Voir 402 page](#)
2. Boîte à fusibles du compartiment avant
3. Batterie
4. Réservoir de liquide de refroidissement
 - Inspection et remplissage - [Voir 342 page](#)



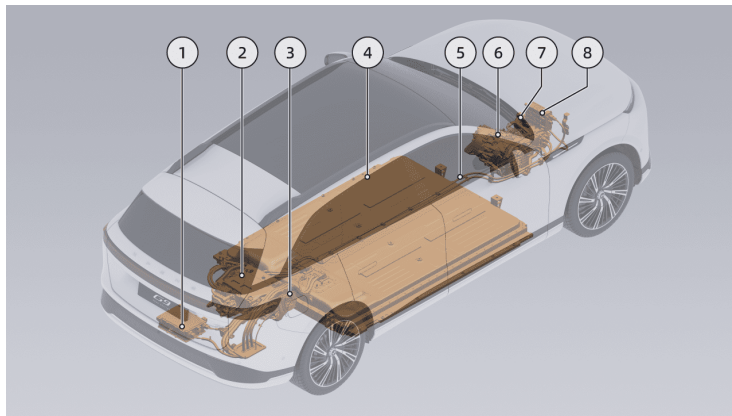
- Modèle et quantité de remplissage - Voir 402 page
5. Réservoir de liquide de frein
- Inspection et remplissage - Voir 345 page
 - Modèle et quantité de remplissage Voir 402 page



Composants haute tension

Introduction

2



1. Chargeur/convertisseur CC
2. Système d'entraînement électrique arrière
 - Type et paramètres - Voir 398 page
3. Port de recharge

- Ouverture et fermeture du couvercle du port de recharge - Voir 323 page
- Opération de charge - Voir 325 page
- Déverrouillage d'urgence - Voir 331 page



- Décharge vers l'extérieur - [Voir 336 page](#)
- 4. Batterie d'alimentation
 - Entretien et recyclage des batteries d'alimentation - [Voir 353 page](#)
- 5. Faisceau de câbles haute tension
- 6. Système d'entraînement électrique avant *-
[Voir 398 page](#)
- 7. Compresseur de climatisation
- 8. - Chauffage à eau

i Conseils

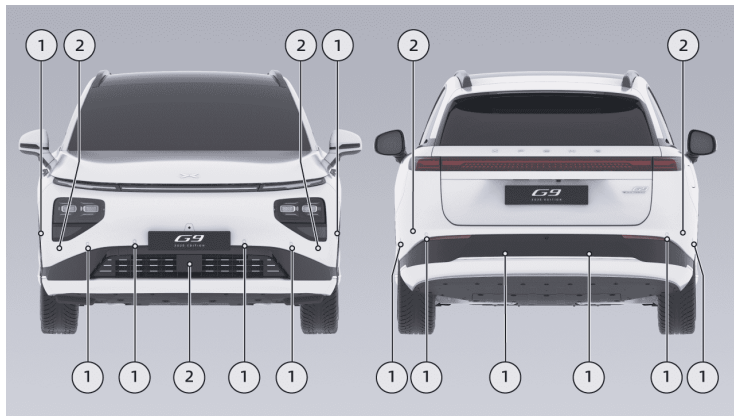
Es ist verboten, den Hochspannungskabelstrang zu berühren, zu zerlegen oder die Hochspannungskomponenten des Hochspannungskabelbaums anzuschließen, da sonst Stromschlaggefahr besteht.



Aide à la conduite intelligente - Matériel

2

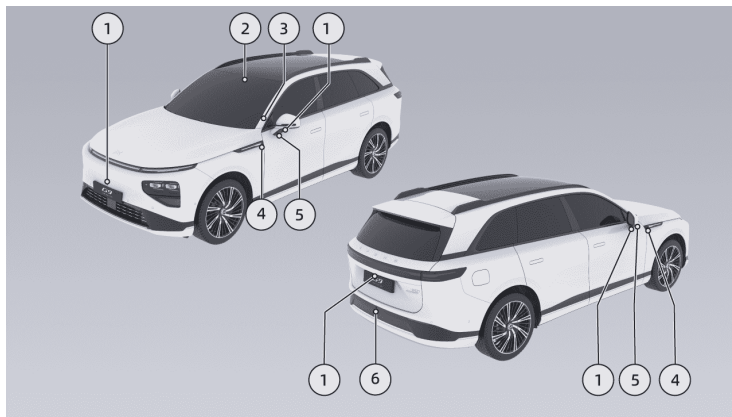
Radar



- 1. Radar à ultrasons
- 2. Radar millimétrique

Caméra

2



- 1. Caméra panoramique
- 2. Caméra à double objectif
- 3. Caméra intelligente dans la voiture
- 4. Caméra arrière latérale
- 5. Caméra frontale latérale

- 6. Caméra de vue arrière

avertissement

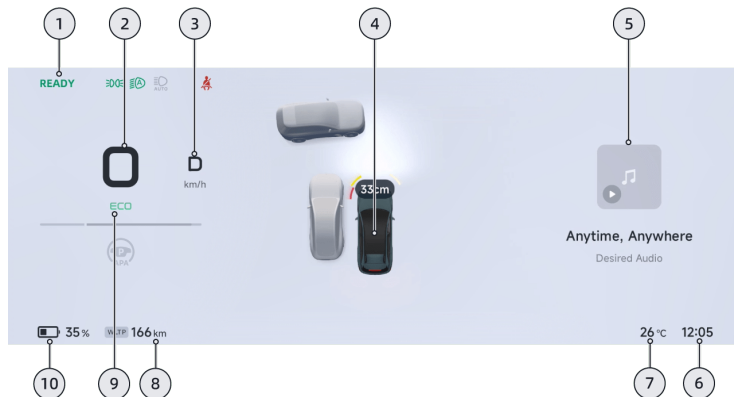
Wenn die Radar- und Kamerafunktionen eingeschränkt sind, kann die



Assistenzfahrfunktion nicht eingeschaltet
werden oder funktioniert normal.

Affichage du tableau de bord

Affichage de la page



1. Voyant

- Les indicateurs sont répartis à différents emplacements sur l'instrument pour refléter l'état des fonctions du véhicule.

2. Vitesse du véhicule

3. Position de vitesse

4. Conduite Intelligente

- Affichage de l'état du véhicule.



- Affichage de l'environnement extérieur simulé du véhicule.

batterie activé/désactivé » à l'étape suivante.

5. Affichage d'informations à droite

- Les informations peuvent être modifiées via la molette de défilement du volant et peuvent être sélectionnées pour l'état, la consommation d'énergie, le kilométrage, la navigation, la musique, etc.

6. Temps

7. Température ambiante extérieure

8. Autonomie

- Dans le panneau de contrôle central, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** », l'affichage de WLTP/Dynamique peut être basculé.

9. Mode conduite

10. Niveau de batterie

- Dans le panneau de contrôle central, l'interface de «  → **Charge et décharge** → **Charge** », activez l'« **Affichage du pourcentage de la**

Voyants d'instrument

Certains indicateurs s'allumeront lorsque le véhicule est mis sous tension et s'éteindront lorsque le système a terminé un autotest, par exemple l'indicateur OK du système. Certains indicateurs sont allumés pour indiquer l'état actuel des fonctions du système du véhicule, et non un défaut du système. S'il y a quelque chose d'inconnu dans votre voiture quotidienne, vous pouvez consulter le Centre de service Xpeng.

3



Feux de route allumés



Défaut de l'airbag



Feux de route intelligents allumés et feux de route allumés



Ceinture de sécurité du conducteur non attachée



Défaut des feux de route intelligents



Ceinture de sécurité du passager avant non attachée



Feux de route intelligents allumés et feux de route non allumés



Ceinture de sécurité du passager arrière gauche non attachée



Clignotant gauche allumé



Ceinture de sécurité du passager arrière central non attachée



Clignotant droit allumé



Ceinture de sécurité du passager arrière droit non attachée



Feux de croisement allumés



Feu de brouillard arrière allumé



Feux de position allumés



Le contrôle automatique des phares est activé et les feux de croisement sont allumés



Câble de recharge connecté



Charge programmée activée



Défaut du système de direction



Fixe : Stationnement activé
Clignotant : État incorrect de l'étrier



Limitation de vitesse du panneau de limitation de vitesse



Voyant de niveau bas de liquide lave-glace



Le système haute tension est prêt et le véhicule est en état de marche



Batterie défectueuse



Défaut du groupe motopropulseur



Moteur et contrôleur surchauffés



Moteur et contrôleur défectueux



Température de la batterie d'alimentation trop basse



Fixe : Défaut du frein de stationnement
Clignotant : Système de stationnement en mode service



Température de la batterie d'alimentation trop élevée



Stationnement automatique activé



Batterie de traction faible



Défaut du stationnement automatique



Batterie de traction défectueuse



Défaut du système de freinage



Batterie de traction éteinte



Clignotant : Système électronique de stabilisation activé
Fixe : Système électronique de stabilisation défectueux



Défaut de l'avertissement de collision frontale



Système électronique de stabilité désactivé



Avertissement de collision frontale désactivé



Défaut du système de freinage anti-blocage



Trop de lumières sont allumées en même temps, l'indicateur montre que la position est pleine



Performances de freinage réduites



Défaut de la conduite assistée



Descente en pente activée



Pression anormale des pneus ou défaut du système de surveillance de la pression des pneus



Défaut de descente en côte



Les portes, le couvercle du compartiment avant et le coffre ne sont pas tous fermés



Limitation de la puissance d'entraînement



Assistance au centrage de voie activée



Limitation de vitesse maximale pour l'ACC/LCC et toute fonction activée



L'assistance au centrage de voie peut être activée



Limitation de vitesse maximale pour l'ACC/LCC et aucune fonction activée



Super Park activé



Défaut de la fonction de la suspension pneumatique



Défaillance grave de la suspension pneumatique



Réglage de la rigidité de la suspension pneumatique



Super Park non disponible



Limiteur de vitesse intelligent activé



Assistance au centrage de voie non disponible



Voyant de désactivation de la fonction remorque *



Super Smart Parking activé



Régulateur de vitesse adaptatif activé



Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé



Régulateur de vitesse adaptatif non disponible



Défaut de l'assistance à la sortie de voie



Voyant de défaut de la fonction remorque *



Voyant OK de la fonction remorque *

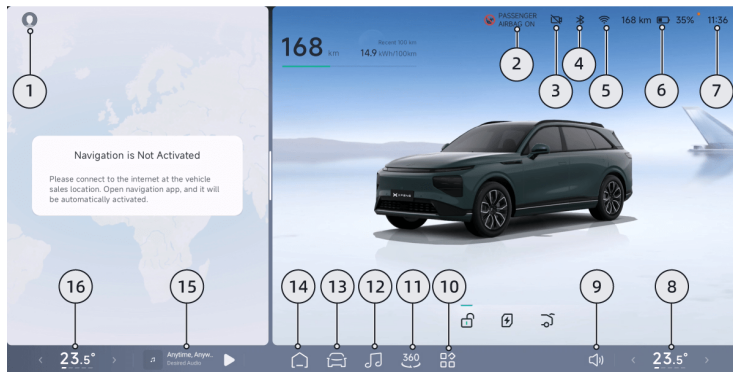


Écran de contrôle central

Affichage de la page

L'écran de contrôle central affiche par défaut l'état de l'écran partagé. L'écran de navigation de la carte est affiché à gauche et l'écran de conduite intelligente à portée complète est affiché à droite.

3



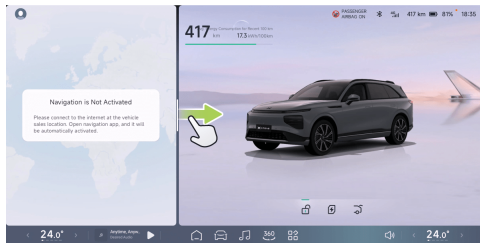
1. Numéro de compte et [Voir 57 page](#)
2. Interrupteur de désactivation de l'airbag passager
3. Vidéo de conduite *
 - Affichage de l'état d'enregistrement du trajet actuel.
4. Bluetooth
5. Réseau
6. Batterie d'alimentation
 - Affichage de l'autonomie actuelle et la puissance restante.
7. Temps
8. Unité de climatisation passager
 - Affichage de la température et de l'état du volume d'air de la climatisation passager actuelle.
 - Appuyez pour régler la climatisation [Voir 264 page](#) .
9. Réglage du volume
10. Centre d'applications

11. Image 360° [Voir 76 page](#)
12. APP de musique [Voir 62 page](#)
13. Réglages
 - Accès aux réglages du véhicule.
14. Page d'accueil :
 - Appuyez pour revenir au bureau.
15. Interface de lecture média
 - Affichage de la couverture du média, le nom du média et la source de lecture en cours.
 - Appuyez pour mettre en pause ou reprendre la lecture de la musique.
 - Faites glisser vers la gauche ou la droite pour passer à l'action précédente ou suivante.
16. Composants de climatisation conducteur
 - Affichage de la température et de l'état du volume d'air de la climatisation conducteur actuelle.

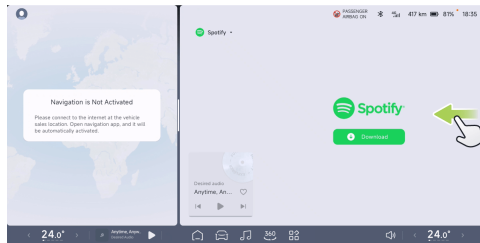


- Appuyez pour régler la climatisation Voir 264 page .

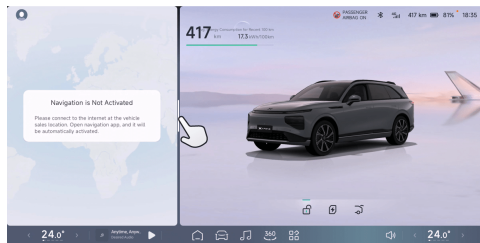
Multitâche en écran partagé

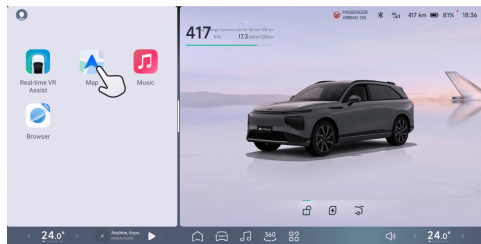


Faites glisser la ligne de séparation pour basculer entre l'état plein écran/écran partagé et modifier la taille de la fenêtre en mode partagé. Lorsque l'écran partagé passe en plein écran, la dernière application ouverte en écran partagé est mémorisée.

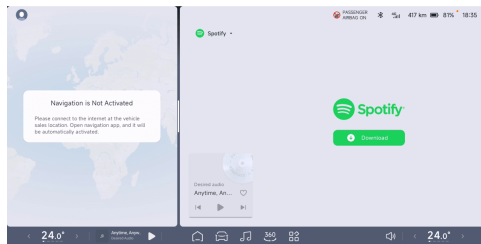


Faites glisser sur le côté pour revenir à la page précédente de la fenêtre correspondante.



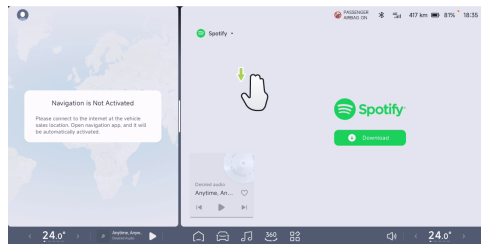


Appuyez sur la ligne d'écran partagé pour fixer l'application en petite fenêtre, prenant en charge l'affichage de la conduite intelligente globale, des cartes et de la musique.

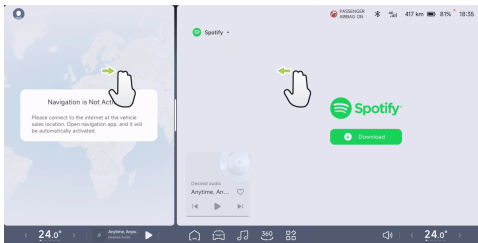


Les grandes fenêtres en mode écran partagé prennent en charge l'ouverture des différentes applications, la consultation de la navigation pour le conducteur, la lecture de la vidéo, l'écoute des chansons et la lecture des paroles pour le passager avant.

Interaction gestuelle



Le geste de balayage à trois doigts permet de revenir au bureau et, en écran partagé, de quitter l'application qui s'ouvre dans la grande fenêtre de l'application et de revenir au bureau.



En écran partagé, un balayage simultané à trois ou quatre doigts vers la gauche ou la droite permet d'échanger les applications entre les fenêtres.

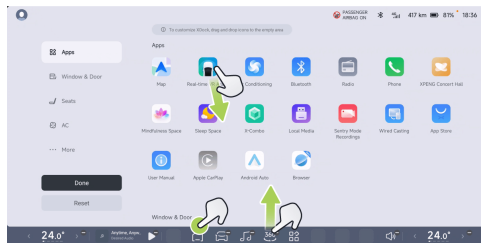
La zone de la barre des tâches inférieure ne participe pas aux opérations gestuelles. Pendant le processus de changement, la barre d'état et la barre des tâches inférieure ne sont pas masquées.

Passage de l'écran de contrôle central à l'écran de divertissement : Lorsque l'écran de contrôle central est en plein écran, effectuez un balayage à trois points vers la droite

pour diffuser le contenu de l'application avec la fonction de partage d'application depuis l'écran de contrôle central vers l'écran de divertissement pour l'opération.

Passage de l'écran de divertissement à l'écran de contrôle central : Utilisez le balayage à trois points vers la gauche pour diffuser le contenu de l'application depuis l'écran de divertissement avec la fonction de partage d'application vers l'écran de contrôle central pour l'opération.

Personnalisation de la barre des tâches inférieure



1. Personnalisez la barre des tâches inférieure en appuyant longuement sur n'importe quelle zone de l'icône de la barre des tâches inférieure.
2. Les commandes de fonction et les icônes des composants raccourcis dans les applications ainsi que les portes, vitres, sièges et climatisation peuvent être déplacées vers l'espace de la barre des tâches inférieure.

3. Vous pouvez supprimer l'icône de la barre des tâches inférieure en cliquant sur le coin supérieur droit de l'icône dans un état personnalisé, ou en faisant glisser l'icône vers l'application pour la libérer.
4. Appuyez sur « **Done** » ou sur un espace vide dans la barre des tâches inférieure pour quitter l'état personnalisé.

Centre d'applications



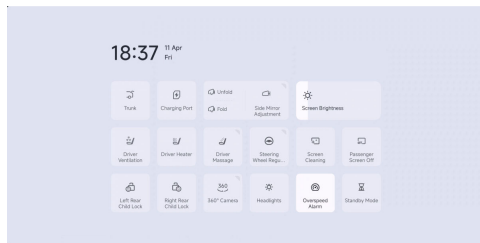
1. Appuyez sur la barre des tâches inférieure pour ouvrir le Centre d'applications et appuyez sur n'importe quel espace vide



dans le Centre d'applications pour quitter rapidement.

2. Appuyez sur l'icône de l'application pour l'ouvrir. Les applications en cours de téléchargement et d'installation ont un état correspondant.
3. Appuyez longuement sur l'icône de l'application ou sur un espace vide pour entrer dans l'état du centre d'applications personnalisé, qui prend désormais en charge le glisser-déposer de l'icône pour la trier dans la liste des applications.

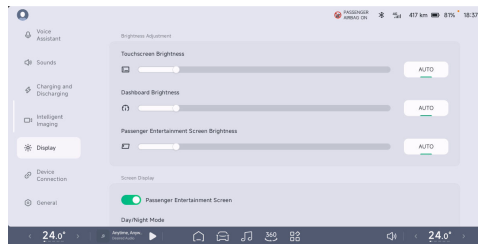
Panneau de raccourcis



Pour les fonctions fréquemment utilisées, vous n'avez pas besoin d'ouvrir l'application et vous pouvez travailler directement à partir du panneau de raccourcis. Faites glisser depuis le haut de l'écran pour déployer le panneau de raccourcis et faites glisser vers le haut pour replier le panneau de raccourcis. Lorsque vous cliquez sur un espace vide ou que vous ouvrez un nouvel écran, le panneau de raccourcis se replie.

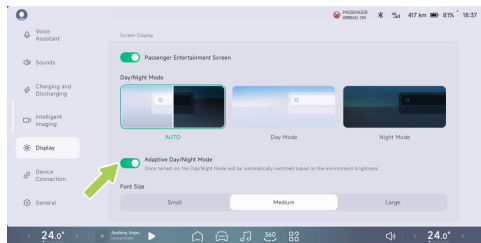
Réglages d'affichage

Réglage de la luminosité



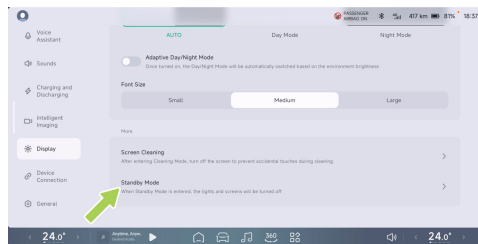
Sur l'écran central «  → **Écran d'affichage** », faites glisser la barre de progression pour régler la luminosité de l'écran conducteur, de l'écran des instruments et de l'écran de divertissement passagers.

Mode d'affichage



Sur l'écran central «  → **Écran d'affichage** », Auto, mode jour, mode nuit peuvent être sélectionnés. « **Le mode jour/nuit adaptatif peut également être activé/désactivé** ». Une fois activé, le mode passe automatiquement au mode jour/nuit en fonction de la lumière ambiante.

Mode attente



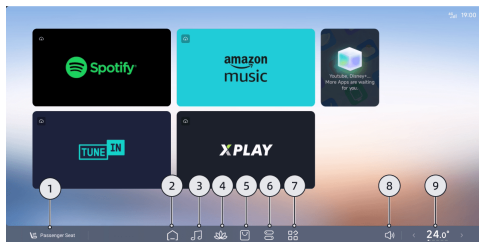
Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Affichage** », pour entrer en « **Mode veille** », « » après l'entrée en Mode veille, les lumières, le grand écran et l'instrument s'éteignent.



Écran de divertissement

Affichage de la page

L'écran de divertissement est principalement composé de contenu vidéo, cliquez sur la vidéo pour accéder directement à l'écran vidéo.

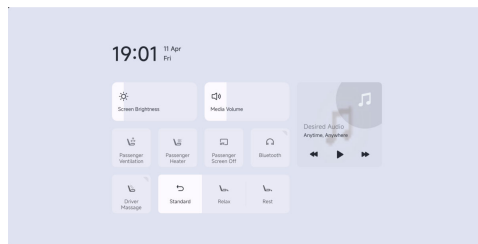


1. Ensemble de siège passager
2. Page d'accueil :
3. Musique
4. Espace de méditation
5. App Store

6. Panneau de raccourcis
7. Centre d'applications
8. Réglage du volume
9. Unité de climatisation passager

Appuyez longuement sur l'icône de la barre des tâches en bas de l'écran de divertissement pour personnaliser la barre des tâches inférieure.

Panneau de raccourcis



Pour les fonctions fréquemment utilisées, vous n'avez pas besoin d'ouvrir l'application et

vous pouvez travailler directement à partir du panneau de raccourcis. Appuyez sur l'écran de divertissement  et faites glisser depuis le haut de l'écran pour déployer le panneau de raccourcis de l'écran de divertissement. Lorsque vous cliquez sur un espace vide ou que vous ouvrez un nouvel écran, le panneau de raccourcis se replie.

Partage d'application

Dans les applications dotées de fonctions de partage d'application, cliquez sur  . Lorsque la fenêtre pop-up apparaît, appuyez sur  pour partager la vidéo ou l'application entre l'écran de contrôle central et l'écran de divertissement.

Regarder ensemble

Dans les applications vidéo, cliquez sur  . Lorsque la fenêtre pop-up apparaît, cliquez

sur  pour activer la lecture simultanée du contenu vidéo avec l'écran de divertissement.

Assistant vocal

Commande vocale

La commande vocale permet au conducteur de contrôler les fonctions du véhicule tout en conduisant. Veuillez utiliser les commandes vocales pour éviter les distractions et améliorer la sécurité et la commodité de conduite

Commandes vocales courantes (anglais)

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Relever le siège conducteur plus haut
		Incliner le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Activer le massage du siège conducteur
		Changer le mode de massage des sièges de la 2e rangée
		Régler le massage avant à un niveau bas
	Climatisation	Allumer la climatisation
		Augmenter la température de la climatisation du conducteur
		Activer la climatisation automatique du conducteur
		Allumer le purificateur
		Activer la recirculation
		Activer le refroidissement maximum

Téléphone	/	Passer un appel
		Appeler Anna
		Rappeler
Navigation	/	Naviguer vers
		Désactiver la navigation
		Ramène-moi à la maison
Médias	/	Piste suivante
		Pause
		Éteindre la musique
		Jouer de la musique



Autres	Écran	Augmenter la luminosité de l'écran principal de 10%
		Tableau de bord plus lumineux
		Passer en mode jour
	Dispositif	Activer le Bluetooth du conducteur
		Activer le Wi-Fi
		Allumer la caméra

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------

XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Médias	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commands de contrôle vocal courantes (français)

Catégorie	Fonction	Exemples de commandes vocales
-----------	----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหนอย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหนอย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	48	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------



車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啟動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大口
		啟動自動空調
		打開空氣口化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
	51	打開自動大燈

電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放



其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Application voiture

Entrée de fonction



Appuyez sur le CID « **88** », dans le centre d'applications « **X-Combo** » pour entrer dans l'interface de la scène intelligente

Choisir une scène

La scène intelligente sélectionne une série de scénarios d'utilisation de la voiture créatifs et pratiques. Cela peut être trouvé dans l'interface « **Recommandation** ». Cliquez sur

« **Combo de conduite** » pour voir les détails du scénario. Connectez-vous à votre compte depuis le CID. Appuyez sur « **+ Ajouter** » pour ajouter à ma scène.

Ma scène

Vous pouvez activer/désactiver/supprimer/exécuter le scénario en vous connectant au compte dans le CID.

Édition de scène

La scène intelligente prend en charge l'édition personnalisée des cartes dans ma scène.

1. Connectez-vous à votre compte sur le CID, sous l'écran Ma Scène, cliquez sur la carte de scène pour entrer dans l'écran des détails de la carte.
2. Cliquez sur « **Modifier le combo** » dans le menu déroulant de l'icône.
3. Utilisez l'application Xpeng pour scanner le code QR pour l'édition.



Conseils

Nachdem die Szene geändert wurde, müssen sowohl der Autocomputer als auch das Mobiltelefon mit dem Internet verbunden sein, damit das Update synchronisiert werden kann.

Lancer un examen

Le scénario activé exécute automatiquement une ou plusieurs fonctions séquentielles lorsque le véhicule répond aux conditions de déclenchement définies. Vous pouvez cliquer sur « **Scène intelligente en cours** » dans la barre d'état au-dessus du CID pour afficher ou arrêter la scène en cours.

Récupération en un clic

Que ce soit pendant ou après l'exécution de la scène intelligente, vous pouvez revenir à l'état dans lequel elle se trouvait avant son exécution de la manière suivante :

- Lorsque la scène est en cours d'exécution, vous pouvez cliquer sur « **Scène intelligente**

en cours » dans le coin supérieur gauche de l'écran de contrôle central. Dans la carte active dépliant, sélectionnez la scène à récupérer, cliquez sur « **Reprendre** » pour arrêter la scène et revenir à l'état dans lequel elle se trouvait avant son exécution.

- Lorsque la scène est en cours d'exécution, vous pouvez également appuyer en séquence depuis l'écran de contrôle central sur «  → **Scène intelligente** → **Mon Combo** », cliquez sur la scène correspondante pour « **récupérer** ». La scène est arrêtée et revient à l'état dans lequel elle se trouvait avant son exécution.
- Après l'exécution de la scène, depuis l'écran de contrôle central, appuyez l'un après l'autre sur «  → **Combo intelligent** → **Mon Combo** », sélectionnez la scène que vous souhaitez restaurer, cliquez sur « **Reprendre** » pour arrêter la scène et revenir à l'état dans lequel elle se trouvait avant son exécution.

Conseils

Derzeit umfassen die Funktionen, die die Wiederherstellung unterstützen, Klimaanlage, Sitzposition und Bildschirmanzeige. Nachfolgende Versionen werden weitere wiederherstellbare Funktionen hinzufügen.

Clé Bluetooth de l'application mobile

Entrée de fonction

Dans l'application Xpeng, l'interface « **XPENG→X-Combo** », pour effectuer vos propres réglages de scène.

Choisir un combo

Scène intelligente Une sélection de scénarios automobiles innovants et pratiques. Vous pouvez choisir depuis « **l'interface** » Recommandation. Cliquez sur « **Combo de conduite** » pour voir les détails du scénario. Appuyez sur « **+ Ajouter** » à Mon

combo. En même temps, il peut être réglé en fonction « » de vos propres habitudes de conduite grâce à une édition personnalisée.

Conseils

Nachdem die Szene geändert wurde, müssen sowohl der Autocomputer als auch das Mobiltelefon mit dem Internet verbunden sein, damit das Update synchronisiert werden kann.

Personnaliser

X-Combo prend en charge le besoin de personnalisation des fonctions de l'habitacle. Cliquez sur « **Mon Combo→+→Créer un Combo** » pour commencer la personnalisation.

Le système propose « **Déclenchement à l'intérieur du véhicule** » « **Déclenchement à distance** », permettant des modes d'opération à l'intérieur du véhicule et à distance. Il prend en charge l'heure, l'environnement, l'état du véhicule, etc. comme conditions de déclenchement pour une opération



automatisée. Il prend également en charge un large éventail d'actions programmées telles que l'ajustement du mode conduite, les réglages de la climatisation, etc.

Vous pouvez également « réaliser un jugement à conditions multiples et en continue grâce à des réglages avancés. Applications de haut niveau telles que l'exécution multitâche simultanée et l'exécution de délais d'instructions.

mise en garde

1. Wenn die Szene läuft, stellen Sie bitte die Sicherheit des Fahrzeugs und des Personals sicher.
2. Es wird empfohlen, den Modus „ Smart Query “ zu wählen, wenn „ **Creating a Scene** “ (Szene erstellen) verwendet wird. Auf diese Weise wird die Szenensicherheitsstufe nach dem Fahrzeugstatus beurteilt, bevor die Szenenaufgabe fahrzeugseitig ausgeführt wird. Wenn ein Fahrsicherheitsrisiko besteht

(z. B. die Einstellung des Fahrmodus in D-Gang), fragt die kleine P-SMART-Empfehlungskarte auf dem zentralen Steuerbildschirm, ob die Szene ausgeführt werden soll. Wenn „ **nicht fragen** “ ausgewählt ist, wird die Szene sofort ausgeführt, wenn die Triggerbedingungen erfüllt sind. Bitte achten Sie auf die relevanten Sicherheitsrisiken.

Comptes utilisateurs

Type de compte

Compte du propriétaire

Téléchargez l'application Xpeng Motors sur votre mobile et connectez-vous avec votre numéro de mobile, et vous avez fini d'enregistrer votre compte. Si toutes les fonctions du véhicule sont requises (par exemple, la mémoire du compte), complétez la liaison du compte du véhicule.

Lors de l'achat d'un véhicule, pour la liaison de transfert, le premier compte lié au véhicule actif devient le compte du propriétaire. Un véhicule ne peut être lié qu'à un seul compte de propriétaire, mais un compte peut être lié à plusieurs véhicules.

Comptes famille et amis

Une fois que le propriétaire s'est connecté à l'application Xpeng, appuyez sur « **Xpeng→Réglages→Autorisation du véhicule→Ajouter** », entrez le numéro de téléphone mobile de la personne autorisée et réglez la période de validité selon vos besoins pour partager les droits d'utilisation du véhicule avec vos amis et votre famille. Une fois qu'un utilisateur autorisé s'est connecté à l'application Xpeng, il peut créer une clé Bluetooth ou utiliser la fonction de véhicule à distance. Autorisez jusqu'à 5 amis et membres de la famille.

Le propriétaire utilise l'application Xpeng pour entrer dans « »l'écran d'autorisation du véhicule afin de consulter ou de gérer

les utilisateurs autorisés. Localisez l'utilisateur qui doit être non autorisé « »et cliquez sur Non autorisé pour retirer l'autorisation de l'utilisateur.

Connectez-vous à votre compte

Lors du partage d'un véhicule avec plusieurs personnes, connectez-vous au compte et le système ajuste automatiquement le siège, la position des rétroviseurs extérieurs et d'autres fonctions pour vous. Vous pouvez vous connecter à votre compte de l'une des manières suivantes :

- Une fois votre téléphone portable connecté à votre compte de l'application Xpeng, le déverrouillage du véhicule via la clé Bluetooth se connectera automatiquement au compte utilisateur.
- Cliquez sur l'avatar dans le coin supérieur gauche de l'écran de contrôle central, utilisez le téléphone portable pour vous connecter au compte de l'application Xpeng et scannez le code pour vous connecter.



Mémoire de compte

Une fois connecté au compte, l'utilisation personnelle du véhicule peut être enregistrée (par exemple, la position du siège, la position du rétroviseur extérieur, etc.). Un maximum de 6 habitudes d'utilisation peut être stocké dans un seul compte. Après un clic sur l'image utilisateur sur l'écran de contrôle central, vous pouvez rapidement sélectionner les habitudes de conduite à réaliser cette fois-ci.

Appuyez sur l'écran de contrôle central « **Avatar utilisateur** → **Réglages** ». Après, les habitudes du véhicule du conducteur enregistrées peuvent être ajoutées ou renommées depuis l'écran Réglages du compte.

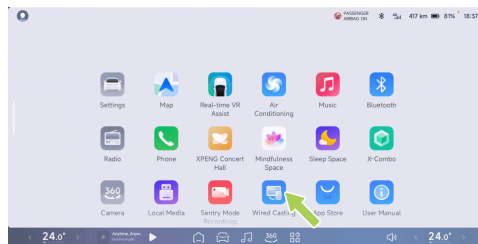
Projection sans fil

Introduction

Il prend en charge la projection d'écran filaire, ce qui vous permet de projeter facilement les

images de consoles de jeu, d'ordinateurs et d'autres appareils (y compris Switch, MacBook, etc.) sur le grand écran du véhicule et de profiter d'un festin visuel sans précédent.

Opération



1. Appuyez sur l'écran de contrôle central « **Projections** », puis cliquez sur « **Projection filaire dans le Centre d'applications** ».

i Conseils

Für den Switch ist ein zusätzliches PD-Ladekabel zur Stromversorgung erforderlich. Ein Ende des Ladekabels ist mit der

Videoaufnahmeplatte oder dem HDMI-Anschluss verbunden, und das andere Ende ist mit dem vorderen Typ-C-Anschluss verbunden.

2. Connectez le connecteur Type-C ou Type-A avant à l'aide d'un câble HDMI et d'une carte de capture vidéo.
3. La connexion est réussie et les images s'affichent à l'écran.
4. Écran de projection filaire :
 - Faites glisser vers le haut ou vers le bas sur le côté gauche pour régler la luminosité de l'écran.
 - Faites glisser vers le haut ou vers le bas sur le côté droit pour régler le volume des médias.
 - La mise en sourdine par contact est prise en charge.
5. Cliquez sur l'écran et appuyez sur « **Désactiver la projection** » dans le coin

supérieur gauche pour quitter l'écran de projection.

Conseils

Sony PS, Xbox usw. wird aufgrund ihrer Hochspannungsanforderungen nicht empfohlen, den Autoübertragungsanschluss für die Bildschirmprojektion zu verwenden. Sie können jedoch den externen Stromanschluss verwenden, um das Gerät nach dem Parken für die Bildschirmprojektion mit Strom zu versorgen.

Navigation

Navigation sans rupture

Introduction

Lorsque vous vous connectez et intégrez l'application de votre téléphone, la navigation sans rupture vous permet de lancer rapidement la navigation en envoyant une adresse au véhicule depuis votre téléphone.



Opération

Prenons l'application Xpeng Motors comme exemple, une navigation sans rupture peut être réalisée en :

1. Appuyez sur « **Xpeng**→la barre de recherche sur l'écran de l'application mobile », réglez la destination de navigation.
2. Appuyez sur « **Envoyer au véhicule pour** » envoyer les informations de destination à l'écran central du véhicule.
3. Une carte de confirmation apparaîtra lorsque les informations de navigation du téléphone seront reçues sur l'écran de contrôle central. Cliquez sur « **OK** », navigation sans rupture.

Planification de la charge

Lors de longs trajets, le système planifie automatiquement votre itinéraire et votre charge en fonction de vos préférences de charge.

1. Sur l'interface de la carte de l'écran central, appuyez sur « **Réglages de la carte** ». Réglez « »Charge minimale à la station de recharge et la charge minimale au point d'arrivée dans Préférences de l'itinéraire de recharge.

i Conseils

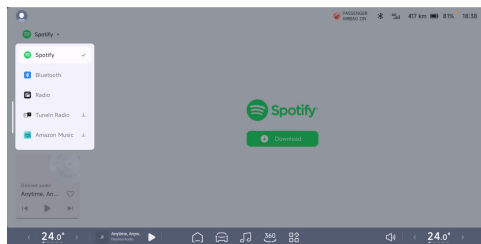
Wenn die aktuelle Ladung ausreicht, um das Ziel zu erreichen, wird keine Ladestation automatisch hinzugefügt.

2. Appuyez sur « **Charge sur l'écran de planification d'itinéraire** » pour entrer dans l'écran de planification de charge intelligente. Le système planifiera automatiquement les stations de recharge le long du trajet, affichant des informations sur les stations de recharge traversées, la distance entre les trajets et le nombre de recharges en temps opportun. Appuyez sur « **Démarrer la navigation** » pour commencer le voyage.

3. La distance jusqu'à la station de recharge et l'heure d'arrivée estimée sont mises à jour dynamiquement pendant la conduite.

Musique XPENG

Introduction



Xpeng propose une application musicale définie, prise en charge par des sources telles que Spotify, Radio, Bluetooth et plus encore.

Appuyez sur la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central « ». Le changement de source et la lecture peuvent

être effectués dans le coin supérieur gauche de l'écran de musique.

Radio

Le véhicule prend en charge la station FM locale.

Basculez la source sur « **Radio pour** » écouter la station locale.

Bluetooth

Basculez la source sur « **Bluetooth** », « » après un appui sur Connecter Bluetooth, vous pouvez connecter votre téléphone à Bluetooth. Vous pouvez écouter les chansons de votre téléphone dans votre véhicule.

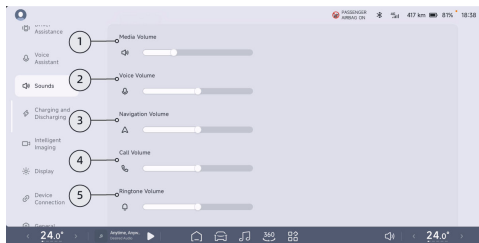
Réglages du son

Introduction

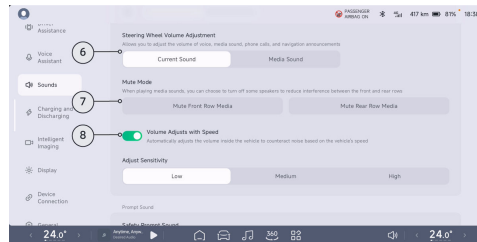
Sur l' « → **écran Sons** » de l'écran de contrôle central, le son du véhicule peut être réglé.



Réglage du volume

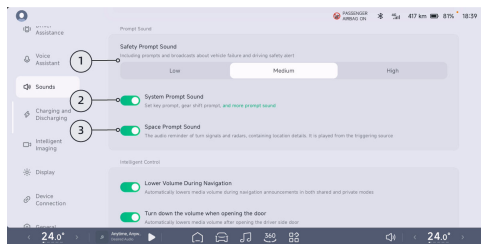


1. Réglage du volume des médias.
2. Réglage du volume des annonces vocales.
3. Réglage du volume des diffusions de navigation.
4. Réglage du volume des appels.
5. Réglage du volume de la sonnerie.



6. Réglage du volume via le volant : Appuyez pour définir le type de réglage du volume via la molette de défilement du volant.
7. Mode muet : Appuyez pour désactiver le son des médias avant ou arrière afin de réduire les interférences avant et arrière lors de la lecture du son des médias.
8. Réglage du volume avec la vitesse * : Cliquez pour régler automatiquement le volume intérieur afin de compenser le bruit en fonction de la vitesse du véhicule, ou sélectionnez un niveau de sensibilité différent pour s'adapter à votre style de conduite.

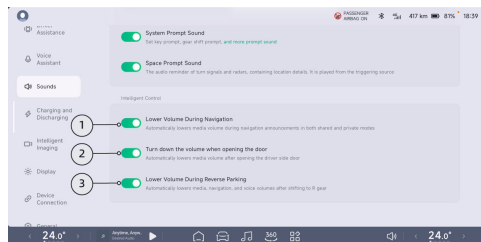
Ton



1. Tons de sécurité : Cliquez pour régler l'avertissement sonore et le niveau de volume à annoncer pour les défauts du véhicule et les alertes de conduite.
2. Tons du système : Les sons des touches, le son des changements de vitesse, le son du pistolet de recharge extérieur et le son du mode conduite peuvent être réglés lorsque l'option « **Plus de sons d'invite** » est activée ou désactivée dans les réglages.
3. Tons d'espace * : Lorsque vous appuyez sur la fonction, les signaux avec orientation

spatiale, tels que les clignotants, les radars, etc., retentissent depuis la position de déclenchement.

Régulation intelligente



1. Volume réduit pendant la navigation : Une fois cette fonction activée, le volume des médias diminue automatiquement en cours de navigation pendant la lecture, en modes partagé et privé.
2. Diminution du volume à l'ouverture de la porte : Lorsque vous appuyez sur la fonction Activer, le volume des médias



diminue automatiquement lorsque la porte principale est ouverte.

3. Diminution du volume en marche arrière : Après un clic sur la fonction, en marche arrière (R), des médias, la navigation et le volume vocal diminuent automatiquement.

Connexion des appareils

Introduction

Vous pouvez connecter votre appareil via Bluetooth dans le véhicule, un réseau sans fil ou un point d'accès dans votre véhicule.

Opération

Bluetooth

Sur l' «  → **écran de Connexion de l'appareil** » ou la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central, le Bluetooth peut être activé/désactivé. « » Lorsque l'option Autoriser la détection est activée, les autres appareils

Bluetooth peuvent découvrir le Bluetooth du véhicule.

Sélectionnez l'appareil mobile qui doit être apparié sur l'interface de l'appareil Bluetooth et suivez les invites de l'interface pour terminer l'appariement.

Une fois apparié, le téléphone mobile peut confirmer que les données de communication (par exemple, les contacts, les journaux d'appels) de l'appareil mobile sont synchronisées avec le véhicule, ce qui permet de répondre plus facilement aux appels et d'en passer. Meilleure expérience avec les fonctions téléphoniques embarquées. La musique de votre téléphone peut également être lue via le système audio embarqué.

Réseau sans fil

Sur l' «  → **écran de Connexion de l'appareil** » ou la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central, le réseau sans fil peut être activé/désactivé.

Une fois activé, le véhicule recherchera automatiquement les réseaux sans fil, sélectionnera les réseaux sans fil qui doivent être connectés et saisira le mot de passe pour se connecter.

Conseils

- Sie können die drahtlose Netzwerkfunktion verwenden, um eine Verbindung zu dem persönlichen Hotspot herzustellen und diesen zu nutzen, der von Ihrem Mobiltelefon geteilt wird. Bitte achten Sie bei der Nutzung auf den Verkehrsverbrauch.
- Sie können die Signalstärke des aktuell verbundenen Netzwerks über das WLAN-Symbol in der Statusleiste überprüfen. Wenn die Signalstärke niedrig ist, kann die Internetgeschwindigkeit des Fahrzeugs langsam sein.

Point d'accès de véhicule

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  »
→ **Connexion de l'appareil** », vous pouvez

activer/désactiver le point d'accès embarqué et sélectionner le mode du point d'accès 5 GHz ou 2,4 GHz.

Utilisez un autre appareil mobile pour rechercher un point d'accès de véhicule local et saisissez le mot de passe pour vous connecter.

Conseils

Es wird empfohlen, dem 5-GHz-Band Priorität einzuräumen. Durch Aktivieren des 2,4 GHz-Bandes können mehr Geräte kompatibel werden, aber die Netzwerkleistung wird abnehmen.

Mises à jour du système

Avis et limitations

- Assurez-vous que le véhicule a plus de 10% de charge restante, qu'il est en vitesse P et est garé dans un endroit sûr avant de procéder à la mise à jour.



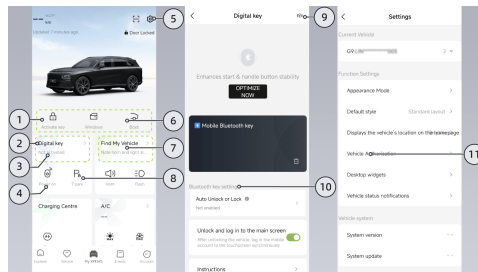
- Impossible d'interrompre une fois la mise à jour lancée, le véhicule ne sera pas disponible pendant la mise à jour. Veuillez prévoir suffisamment de temps pour que la mise à jour se termine.
- Le véhicule ne se chargera pas pendant le processus de mise à jour, veuillez planifier la mise à jour et le temps de charge de manière appropriée.
- L'échec de la mise à jour du système peut entraîner des fonctionnalités inattendues. N'utilisez pas le véhicule si la mise à jour échoue. Appuyez sur « **Réessayer pour** » réessayer la mise à jour. Si plusieurs tentatives échouent, veuillez contacter le Centre de service Xpeng Motors ou le Centre de service client.
- Impossible de revenir à une version antérieure après la mise à jour du système.

Application XPENG

Introduction

Une fois que votre téléphone a téléchargé l'application Xpeng et s'y est connecté, vous pouvez vérifier à distance l'état du véhicule et contrôler certaines fonctions du véhicule.

3



1. Verrouillage du véhicule

- Lorsque la clé de télécommande n'est pas activée : Appuyez sur la « **clé d'activation** » pour activer la clé de

télécommande. Une fois l'activation réussie, « » la clé d'activation d'origine devient « **Verrouillage du véhicule** ».

- Lorsque le Bluetooth n'est pas connecté : Appuyez pour sélectionner déverrouiller seulement ou déverrouiller et démarrer. « » « »
- Lorsque le Bluetooth est connecté : Appuyez pour « **déverrouiller le** »véhicule et engagez une vitesse pour démarrer le véhicule dans les 20 minutes.

Conseils

- Schließen Sie die mobile App nach dem Entsperren nicht, und lassen Sie die mobile App im Hintergrund, da Sie sonst möglicherweise nicht in der Lage sind, die Gänge zu schalten.
- Wenn Sie keine Gänge schalten können, versuchen Sie, die mobile App erneut zu öffnen.

2. Clé numérique : Cliquez pour entrer dans l'écran de la Clé numérique pour la configuration de la clé Bluetooth et la vérification de la clé.

Conseils

- Wenn der Mobiltelefonschlüssel mit dem Bluetooth-Gerät des Fahrzeugs verbunden ist, kann er in einer Garage oder einer anderen Umgebung ohne Netzwerksignal verwendet werden.
- Wenn das Fahrzeug sowohl mit Media Bluetooth als auch mit Key Bluetooth ausgestattet ist, wird der Mobiltelefonschlüssel automatisch eine Verbindung zu Bluetooth herstellen, ohne sich auf dem zentralen Kontrollbildschirm zu koppeln.
- Normalerweise beträgt die Bluetooth-Verbindungsreichweite in einem offenen Raum etwa 20 Meter, was aufgrund von Faktoren wie der Bluetooth-Hardware



des Mobiltelefonen, Umweltverschlüssen und Interferenzen usw. variieren kann

3. État de Bluetooth : La clé téléphonique est bleue lorsqu'elle est connectée au système Bluetooth du véhicule, grise lorsqu'elle n'est pas connectée.
4. Démarrage à distance : Appuyez sur la porte arrière pour déverrouiller, puis, dans les 2 minutes, appuyez sur la pédale de frein pour engager le véhicule et permettre une conduite temporaire.
5. Réglages : Cliquez pour entrer dans l'écran des réglages.
6. Barre de raccourcis : Appuyez longuement sur cette zone pour personnaliser la fonction de la barre de raccourcis avec jusqu'à 8 fonctions.
7. Localisation du véhicule/carte
 - Seul le numéro de compte du propriétaire peut visualiser la localisation en temps réel du véhicule.

8. Immobilisation : Lorsque l'écran central du véhicule « **mise hors tension automatique** » est désactivé et que le véhicule est mis sous tension. En vitesse P, ouvrez l'interface de l'application mobile « **Xpeng** ». Cliquez sur « **Arrêt** ». Dans la fenêtre pop-up qui apparaît, cliquez sur « **OK** ». Le véhicule se verrouillera tout en maintenant l'écran principal et la climatisation disponibles.

Si la fonction « **Mise hors tension automatique est activée dans l'écran de contrôle central,** » le véhicule sera mis hors tension automatiquement après une heure.

9. Vérification de la clé : Si la clé mobile est à proximité du véhicule, elle se connectera automatiquement à Bluetooth, si elle n'est pas connectée du tout ou si le véhicule ne peut pas être démarré en vitesse. Le « » problème peut être résolu en cliquant sur la vérification de la clé et en suivant le guide.
10. Configuration de la clé Bluetooth : [Voir 205 page](#) est activée.

 mise en garde

Die Fahrzeugautorisierung erfordert eine Internetverbindung und es kann zu verzögertem Feedback kommen. Wenn Probleme auftreten, versuchen Sie es erneut. Um schneller auf das Entriegeln und Verriegeln des Fahrzeugs reagieren zu können, aktivieren Sie bitte die folgenden Berechtigungen für die Xiaopeng Motors App in den Systemberechtigungen:

- Nicht-iOS-System: Bluetooth-Berechtigung; Auto-Start-Berechtigung; Hintergrundlaufberechtigung.
- iOS-System: Standortinformationen-immer erlaubt; Hintergrundappaktualisierung; Standortdienste (Telefoneinstellungen → Datenschutz → Standortdienste).

11. Autorisation du véhicule : Autorisez le véhicule à un autre numéro de compte Xpeng, jusqu'à un maximum de 5 numéros de compte.



Assistance en réalité virtuelle en temps réel

Réalité enviroennante SR

Introduction

Le système détecte les conditions routières extérieures et l'état actuel du véhicule via des capteurs, et affiche en temps réel les panneaux de signalisation détectés, les autres usagers de la route, etc., sur les écrans du tableau de bord et de contrôle central, créant ainsi une interface d'affichage virtuelle de conduite autonome.

Interface SR du tableau de bord



Écran SR de l'écran de contrôle central



L'interface SR contient les fonctions suivantes :

- Avertissement de danger de conduite [Voir 72 page](#)
- Rappel de départ du véhicule avant [Voir 74 page](#)

Avertissements, précautions et limites

⚠ avertissement

SR ist nur eine Zusatzfahrfunktion. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit

Assistance en réalité virtuelle en temps réel



verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

avertissement

SR funktioniert in den folgenden Szenarien nicht ordnungsgemäß:

- Die Kamera ist eingeschränkt.
- Das Fahrzeug fährt auf einer großen gekrümmten Straße oder die Straßenbeschaffenheit ist schlecht.

avertissement

SR kann folgende Situationen haben:

- Ein Objekt eines bestimmten Typs wird als anderer Objekttyp angezeigt.
- Ein Objekt wird als falsche Richtung oder Entfernung angezeigt.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal du SR.

Son d'avertissement de risque de conduite

Introduction



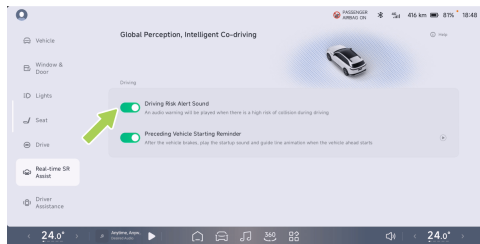
L'écran SR vous alerte lorsque vous conduisez en D, lorsque l'aide à la conduite n'est pas activée, si l'obstacle dynamique environnant



est proche du véhicule ou s'il y a un danger potentiel pour la sécurité.

L'obstacle d'alerte de risque moyen devient rouge, l'obstacle d'alerte de risque élevé devient rouge et est accompagné d'un signal sonore.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, «  → **Écran d'assistance SR en temps réel** », « **le son d'avertissement de risque de conduite peut être activé/désactivé** ».

Assistance en réalité virtuelle en temps réel

Avertissements, précautions et limites

L'avertissement de danger de conduite est uniquement à des fins d'avertissement et il incombe au conducteur d'observer les environs et de prendre des décisions en conséquence.

4

avertissement

Fahrerisikowarnung kann in den folgenden Situationen nicht ausgelöst werden. Einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Radar oder Kamera ist begrenzt.
- Fahren auf einer Straße mit einer großen Kurve.
- Fahren auf einer Straße mit schlechten Bedingungen.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement

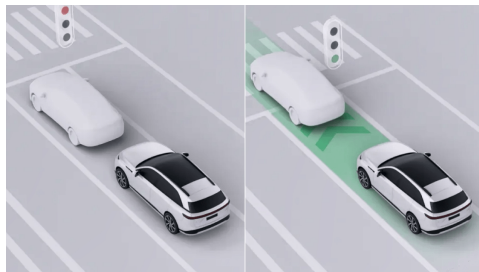
Assistance en réalité virtuelle en temps réel



normal de l'Avertissement de risque de conduite.

Rappel de démarrage du véhicule précédent

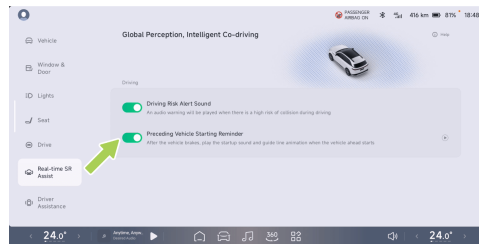
Introduction



Lorsque l'aide à la conduite est désactivée et que le véhicule est en vitesse D, si le véhicule précédent s'éloigne d'une certaine distance sur une route encombrée, l'écran SR affiche

des effets animés et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur qu'il doit avancer.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, «  → **Écran d'assistance SR en temps réel** », « **Rappel de départ du véhicule avant peut être activé/désactivé** » à l'étape suivante.



Avertissements, précautions et limites

avertissement

Die vorherige Fahrzeuganfahrwarnung kann in folgenden Situationen nicht ausgelöst werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Es stehen Fußgänger, Fahrräder, Motorräder usw. vor Ihnen.
- Es gibt kein Fahrzeug vor uns.
- Das Fahrzeug befindet sich in einem anderen Gang als D.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist größer als 0 km/h.
- Das vorausfahrende Fahrzeug ist weit vom Fahrzeug entfernt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug und das Fahrzeug stehen für kurze Zeit.

avertissement

Die vorhergehende Fahrzeugstartwarnung kann unter bestimmten Umständen gesperrt werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Schlechte Sicht bei Nacht.
- Schlechte Sicht aufgrund von schlechtem Wetter (z. B. starker Regen, starker Schnee, Nebel, Staub usw.)
- Starkes Licht, Hintergrundbeleuchtung, Reflexionen von stagnierendem Wasser und extremer Lichtkontrast.
- Kamera eingeschränkt.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'alerte de départ du véhicule avant.



Panorama 360° AVM

Introduction

La caméra panoramique 360° (AVM) capture l'environnement du véhicule grâce à une caméra de proximité autour du véhicule et l'affiche sur l'écran de contrôle central.

Les caméras de proximité sont montées au-dessus des plaques d'immatriculation avant et arrière et en dessous des rétroviseurs extérieurs gauche et droit [Voir 20 page](#).

avertissement

AVM ist eine Hilfsfunktion, die nur Referenz liefern kann und die Beobachtung der Umgebung durch den Fahrer nicht ersetzen kann. AVM kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich bitte nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen führen kann.

Opération

Activer/désactiver l'AVM

Vous pouvez activer la fonction AVM de l'une des manières suivantes :

- L'AVM est automatiquement activé lorsque le véhicule passe en Marche arrière (R).
- Appuyez sur l'icône  de la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central (par exemple, Réglages).
- Activez l'AVM via des commandes vocales, en prononçant des mots-clés tels que « Ouvrir 360 ».
- « »Lorsque le raccourci du volant de l'écran central est réglé pour activer et désactiver la caméra 360°, celle-ci peut être activée via le raccourci du volant.

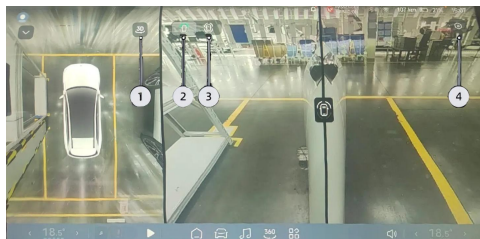
Vous pouvez désactiver la fonction AVM de l'une des manières suivantes :



Imagerie intelligente

- Sur l'écran de l'Image 360°, cliquez sur le coin supérieur gauche ▼ pour fermer l'image 360°.
- Désactivez l'AVM via des commandes vocales, en prononçant un mot-clé tel que « Désactiver le panorama 360° ».
- « » Lorsque le raccourci du volant de l'écran central est réglé pour activer et désactiver la caméra 360°, celle-ci peut être désactivée via le raccourci du volant.

Interface de mode 2D



1. Interrupteur de mode 3D/2D.

2. Icône de vue moyen de roue avant
3. Icône de vue des roues.
4. Réglages d'image

Appuyez sur « » pour passer à la page « **Imagerie intelligente** », les réglages des fonctions liées à l'image sont disponibles.

Activer l'écran de conduite



1. Avertissement radar
 - La direction est simulée en fonction de la distance de l'obstacle.

- La distance est plus grande lorsque le blanc est affiché.
- Le rouge est affiché pour une distance très proche.
- La distance de l'obstacle le plus proche est également affichée sous forme de valeur numérique à l'avant et à l'arrière du véhicule.

2. Guides dynamiques

- La largeur du véhicule est représentée par deux fines lignes blanches.
- La distance entre le véhicule et un objet est indiquée par une ligne de graduation segmentée dans la vue avant/arrière.
- La distance indiquée par chaque ligne de graduation est d'environ 0,6 m, 1 m, 1,5 m de près et de loin.

3. Surface de suivi des pneus

- Indique l'itinéraire parcouru par les roues.

avertissement

Wenn die Sicherheitsstopplinie ein Hindernis berührt, stoppen Sie die Reversierung.

4. Ligne d'arrêt de sécurité

- Indique une distance d'environ 0,3 mètre par rapport au véhicule.

Interface de mode 3D



- Lorsque vous passez en mode 3D, le système intègre le modèle virtuel 3D dans l'image du monde réel.



- Faites glisser  ou tourner le moule gauche directement autour de l'anneau du moule droit. Le tout avec une rotation libre de 360°.
- Aucune action pendant 5 secondes, l'écran masque automatiquement les cercles et les icônes, et un clic sur la zone de vue supérieure permet d'afficher à nouveau les cercles et les icônes.
- Appuyez sur l'écran actuel «  », activez « **Carrosserie transparente 3D** », le modèle virtuel 3D passera à un état transparent pour une vue directe de l'état de la surface du dessous de la carrosserie du véhicule.
- Appuyez sur l'écran actuel «  », activez « **Châssis transparent** ». À faible vitesse du véhicule, la vue de dessus du côté droit passe à un châssis transparent, qui superpose le modèle virtuel à l'image de la route réelle. Facile à observer autour de la carrosserie pour éviter les risques de collision.

mise en garde

Die Objekte im angezeigten Bild können im Vergleich zu den tatsächlichen Objekten etwas verformt sein.

avertissement

Das transparente Fahrgestell und die transparente 3D-Karosserie dienen nur dazu, den Fahrzeugboden beim Parken und Fahren zu beobachten. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf diese Funktion.

L'image est maintenue lors du passage de la marche arrière

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Stationnement** », la fonction « **Maintien de l'image en marche arrière peut être activée/désactivée** ».

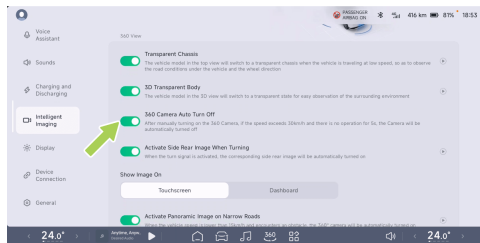
Une fois la fonction activée, l'image 360° passe à la vue de face lorsque la vitesse est passée de R à D. La caméra 360° est automatiquement

désactivée lorsque la vitesse est passée à P ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

L'angle de vue des moyeux de roue change en marche arrière

En marche arrière, vous pouvez basculer entre la vue arrière, la vue des moyeux avant, la vue des moyeux avant et arrière en cliquant sur l'icône de commutation de la vue des roues sur l'écran central.

La caméra 360° se désactive automatiquement



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Imagerie intelligente** », activez/désactivez la fonction « **Désactivation automatique de la caméra 360°** ».

Une fois la fonction activée, la caméra 360° s'active manuellement, à une vitesse supérieure à 30 km/h et pendant 5 secondes sans action, et la caméra 360° se désactive automatiquement.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Es wird eine gewisse Verformung zwischen den Objekten im AVM-Bildschirm und den tatsächlichen Objekten geben.

AVM funktioniert in den folgenden Szenarien möglicherweise nicht richtig:

- Kamera eingeschränkt.
- Die Kamera ist blockiert (Staub, Abdeckung usw.), oder die

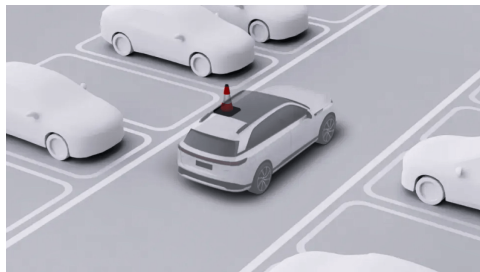


Wetterbedingungen sind schlecht (z. B. starker Regen, starker Schnee, dicker Nebel).

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement de l'AVM.

Carrosserie transparente 3D

Introduction



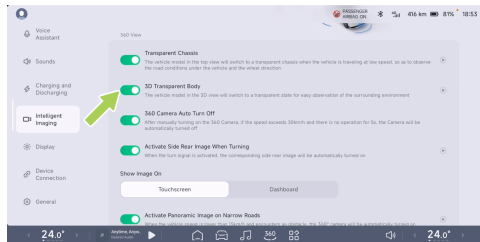
Une fois la fonction Carrosserie transparente 3D activée, lorsque l'interface AVM est passée en mode d'affichage 3D, le modèle 3D de droite devient translucide, ce qui facilite l'observation de la zone environnante du véhicule pour détecter les risques de collision.

avertissement

Die 3D-transparente Fahrzeugkarosserie ist eine Hilfsfunktion, die nur als Referenz dienen kann und die Beobachtung der Umgebung durch den Fahrer nicht ersetzen kann. Die 3D-transparente Fahrzeugkarosserie kann nicht allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen standhalten. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich bitte nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen führen kann.

Opération

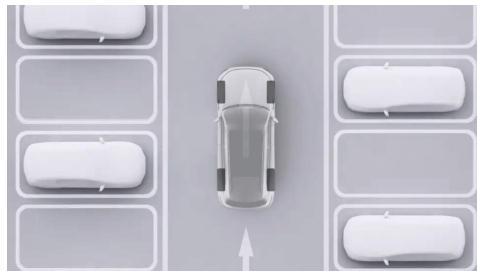
Activer/désactiver la carrosserie transparente 3D



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Imagerie intelligente », la fonction « **Carrosserie transparente 3D peut être activée/désactivée** ».

Châssis transparent

Introduction



Une fois la fonction Châssis transparent activée, la vue de dessus du côté gauche passera au Châssis transparent à faible vitesse, ce qui superpose le modèle virtuel à l'image de la route réelle. Facile à observer autour de la carrosserie pour éviter les risques de collision.

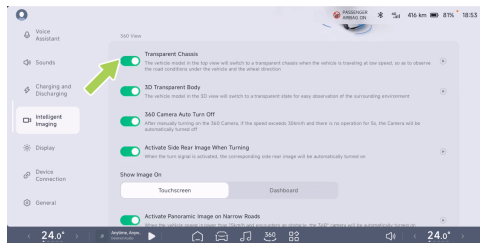


avertissement

Das transparente Gehäuse ist eine Hilfsfunktion, die nur Referenz liefern kann und die Beobachtung der Umgebung durch den Fahrer nicht ersetzen kann. Das transparente Fahrgestell kann nicht allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen standhalten. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich bitte nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen führen kann.

Opération

Activer/désactiver le châssis transparent



5

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Imagerie intelligente », la fonction « **Châssis transparent** peut être activée/désactivée ».

Activer l'image panoramique sur la route étroite

Introduction



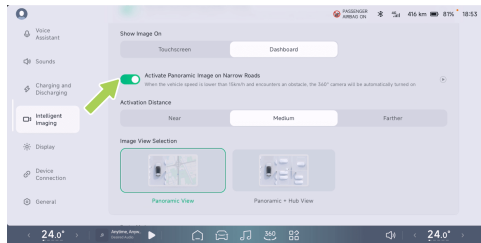
Lorsque le véhicule est en vitesse D, que la vitesse est inférieure à 15 km/h et que des obstacles sont détectés à l'avant et à l'arrière du véhicule, le véhicule ouvrira un canal étroit pour activer la vue panoramique. Aide à la conduite.

avertissement

Das Aktivieren des Panoramabildes auf schmalen Straßen ist eine Hilfsfunktion, die nur als Referenz dienen kann und die Beobachtung der Umgebung durch den Fahrer nicht ersetzen kann. Die Aktivierung des Panoramabildes auf schmalen Straßen kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen führen kann.



Opération



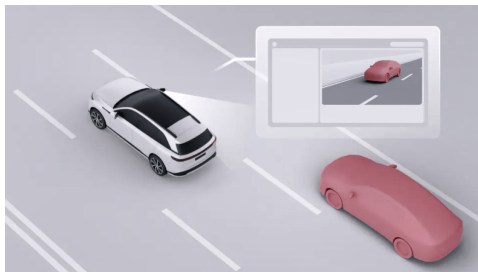
Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Imagerie intelligente », la fonction « **Activer l'image panoramique sur les routes étroites peut être activée/désactivée** ». Différents niveaux de sensibilité peuvent également être sélectionnés en fonction des habitudes de conduite.

La sélection de la plage de déclenchement est d'environ 50 cm de proximité, d'environ 60 cm de distance moyenne et d'environ 75 cm de distance plus éloignée.

L'angle de vue peut être « » soit Vue panoramique, soit « **Vue panoramique + Vue des moyeux** ».

Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages

Introduction



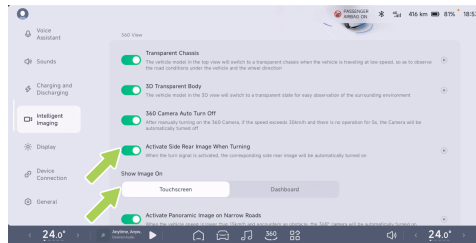
Lorsque le véhicule est en vitesse D et que le clignotant est activé, le véhicule active automatiquement l'image arrière

correspondante pour faciliter l'accès à l'angle mort arrière sur le côté. Aide à la conduite.

avertissement

Drehen, um die Rückfahrkamera zu aktivieren, ist eine Hilfsfunktion, die nur Referenz liefern kann und die Beobachtung der Umgebung durch den Fahrer nicht ersetzen kann. Die Aktivierung des Panoramabildes auf einer schmalen Straße kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich bitte nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen führen kann.

Opération



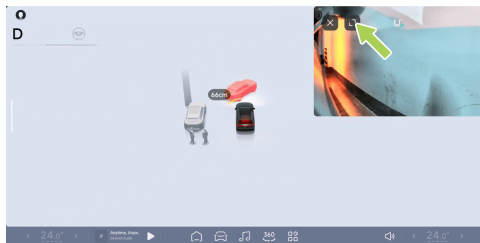
Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Imagerie intelligente** », « **Activer l'image latérale arrière lors du virage** » à l'étape suivante.

Conseils

Die Lenkbildposition wird standardmäßig auf dem großen Bildschirm angezeigt. Wenn Sie es auf dem Instrument anzeigen möchten, müssen Sie die Lenkbildposition als Instrument auswählen.



L'écran de contrôle central affiche



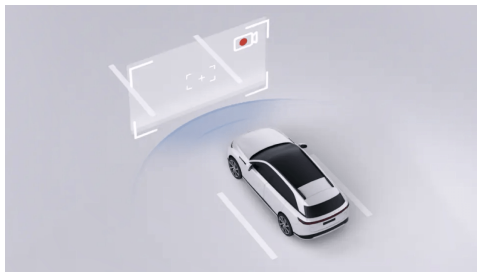
Les images peuvent être déplacées vers différents emplacements et un clic sur l'écran d'image  permet d'agrandir/réduire l'image.

Affichage de l'interface de l'instrument



Enregistreur de conduite *

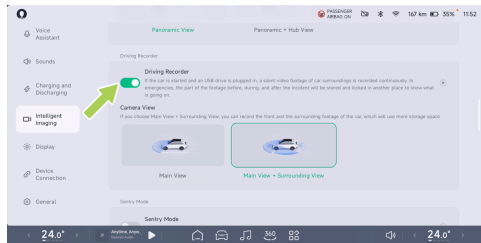
Introduction



La fonction Enregistrement de conduite permet d'enregistrer des vidéos du véhicule pendant la conduite et de les stocker sur une clé USB. Les fichiers vidéo peuvent être utilisés pour consulter des informations passées lorsque l'utilisateur en a besoin, ou pour aider à la collecte de preuves en cas d'accident.

Opération

Activer/désactiver l'Enregistreur de conduite



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Imagerie intelligente », pour « **activer/désactiver l'Enregistreur de conduite** ».

L'enregistrement de conduite peut être sélectionné pour enregistrer « **Vue principale** » ou « **Vue principale + Vue environnante** ».

Enregistrement d'urgence de conduite

Déclenchement automatique : Avec la fonction centrale d'« **enregistrement de conduite** » activée et en état d'enregistrement, l'événement de risque de collision est automatiquement enregistré et stocké par le véhicule.

Déclenchement manuel : Lorsque la fonction Enregistreur de conduite du CID est activée. Vous pouvez cliquer sur l'icône  de la barre d'état en haut du CID. Cliquez sur « **Urgence** » dans le menu déroulant. Ou appuyez sur l'icône  (telle que Réglages personnalisés) dans la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central pour enregistrer une vidéo en urgence.

Emplacement de stockage des enregistrements d'urgence : Sur l'écran de contrôle central, «  → **DVR** → **Enregistrement d'urgence** », les enregistrements d'urgence peuvent être consultés et exportés.



Consulter l'état de l'enregistrement de conduite

Cliquez sur l'icône  de la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central pour consulter l'état de l'enregistrement de conduite.



Lorsque la vidéo de conduite est activée et en cours d'enregistrement



Consulter l'état de l'enregistrement de conduite



L'enregistrement de conduite n'est pas disponible lorsque la clé USB doit être vérifiée

Exporter les vidéos de conduite vers un téléphone portable

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  →DVR », « » après la sélection des images à transférer, appuyez sur «  » (également dans l'écran d'image , cliquez dans le coin

inférieur droit), entrez dans l'écran de Transfert de fichiers et suivez les invites pour transférer :

1. Connectez le téléphone portable au point d'accès du véhicule ;
2. Ouvrez votre compte de connexion de l'application Xpeng ;
3. Sur l'écran de contrôle central, sélectionnez l'appareil à transmettre ;
4. Lorsque la fenêtre de l'application mobile s'affiche, cliquez sur « **Recevoir** » pour transférer les fichiers vers l'album système de votre téléphone.

Conseils

- Während der Dateiübertragung sollten der zentrale Kontrollbildschirm und die Mobiltelefon-App in der Übertragungsschnittstelle verbleiben, und das Mobiltelefon-WLAN sollte eingeschaltet bleiben, um eine Trennung der Verbindung zu vermeiden.

- Während der Dateiübertragung kann das Telefon nicht auf das Internet zugreifen und wird wiederhergestellt, nachdem die Übertragung abgeschlossen und die Verbindung getrennt wurde.

Installer le périphérique de stockage externe

Les données vidéo pour l'enregistrement de conduite sont stockées sur le périphérique de stockage externe (USB) du véhicule. L'absence d'une clé USB peut empêcher l'utilisation correcte de la fonction d'enregistrement de conduite.



La source multimédia USB et les connecteurs d'alimentation type-C situés à l'avant de l'accoudoir central permettent la transmission de données, et l'enregistrement de conduite est disponible lorsqu'une clé USB est insérée.

L'enregistrement de conduite ne reconnaît qu'une seule clé USB à la fois. À chaque mise sous tension, la clé USB utilisée avant la mise hors tension est privilégiée. Si la clé USB utilisée avant la mise hors tension n'est pas reconnue après 3 secondes de mise sous tension, la première clé USB reconnue sera



utilisée comme clé USB active dans l'ordre de lecture.

Avertissements, précautions et limites

- L'enregistrement de conduite est stocké pendant environ 3 minutes par défaut. Si le véhicule est verrouillé pendant l'enregistrement, la clé USB est éjectée, la vidéo est effacée. Le formatage ou le changement de vue de l'enregistrement entraînera l'interruption de l'enregistrement. L'enregistrement de conduite sauvegardera la vidéo enregistrée, puis réenregistrera une nouvelle vidéo. La vidéo peut durer moins de 3 minutes.
- Évitez une mise hors tension d'urgence pendant l'enregistrement de conduite, ce qui empêcherait la sauvegarde de la vidéo en cours d'enregistrement.
- La vidéo de conduite est stockée sur une clé USB séparée, ne retirez pas directement la clé USB. Pour la retirer, entrez d'abord

dans l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Enregistreur de conduite** → **Gestion du stockage** », cliquez sur « **Éjection sécurisée** ». Sinon, la vidéo en cours d'enregistrement pourrait être perdue et cela pourrait entraîner des dommages à la clé USB ainsi que des données vidéo corrompues ou perdues. Essayez d'éviter l'utilisation d'adaptateurs de prise, de stations d'accueil, etc., qui peuvent entraîner des connexions lâches.

- Une fois la vidéo de conduite activée, la vidéo est enregistrée en boucle, écrasant la vidéo la plus ancienne lorsqu'elle est pleine. Pour vous assurer que les vidéos importantes ne sont pas écrasées, exportez-les vers d'autres appareils, tels qu'un téléphone portable ou un ordinateur, si nécessaire.
- Pour de meilleures normes techniques, veuillez sélectionner une clé USB de 32 Go ou plus, USB 2.0 ou plus, avec une vitesse d'écriture de 10 Mo/s ou plus.

- Seules les clés USB avec des formats de partition FAT16, FAT32 et NTFS sont prises en charge. Il est recommandé de formater activement les clés USB non formatées une fois. Le formatage supprimera tous les fichiers sur la clé USB, veuillez sauvegarder les données importantes avant le formatage.
- La clé USB a une durée de vie fixe en termes de nombre d'écritures et est un article consommable. Par exemple, si la clé USB est utilisée depuis plus de six mois et que la lecture de la vidéo devient très lente ou que la vidéo est perdue fréquemment, remplacez la clé USB par une nouvelle.
- Regardez attentivement la vidéo pour votre sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.

Mode sentinelle

Introduction



Une fois activée, la fonction surveillera en continu l'environnement du véhicule lorsque la serrure est alimentée. Une alarme retentira une fois une approche persistante ou une vibration anormale détectée (l'écran central s'allume et le véhicule clignote), et une vidéo sera enregistrée avant et après le risque. Cela permet de documenter efficacement les failles de sécurité potentielles et les actes



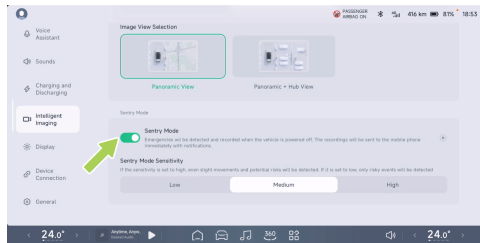
de vandalisme malveillants. Si nécessaire, l'enregistrement original peut être consulté sur le CID.

Vous pouvez faire ce qui suit avec le Mode sentinelle :

- Le Mode sentinelle peut être activé/désactivé via l'écran central.
- Visualisation des images du Mode sentinelle depuis l'écran de contrôle central.
- Le Mode sentinelle est activé/désactivé via l'application mobile.

Opération

Activez/désactivez le Mode sentinelle et réglez-le via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Imagerie intelligente** », le « **Mode sentinelle** peut être activé/désactivé ».

Consultez les enregistrements du Mode sentinelle depuis le CID.

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **DVR** → **Enregistrements du Mode**



sentinelle », pour consulter la vidéo du Mode sentinelle originale.

mise en garde

Wenn der Systemspeicher nicht ausreicht, schlägt die Aufnahme möglicherweise fehl.

Le Mode sentinelle est activé/désactivé via l'application mobile.

Sur l'interface de l'application mobile « **XPENG** », vous pouvez activer/désactiver le Mode sentinelle.

Avertissements, précautions et limites

- Lorsque le mode Sentinelle est utilisé, le système accède aux autorisations de la caméra pour détecter les environs du véhicule. Veuillez utiliser le mode Sentinelle conformément aux lois et réglementations locales et aux exigences d'utilisation des caméras dans l'endroit où

vous vous trouvez, et assumer toutes les responsabilités correspondantes.

- Une fois le mode Sentinelle activé, l'alarme de sécurité du véhicule peut également être déclenchée en cas d'intrusion, comme une tentative de forcer les portes ou le coffre.
- Le mode Sentinelle est uniquement actif lors d'une sortie unique une fois le véhicule mis hors tension, et les fonctions sont automatiquement désactivées une fois le véhicule mis sous tension.
- Le mode Sentinelle consomme une certaine quantité d'énergie du véhicule, activez-le si nécessaire.
- L'énergie de la batterie est continuellement consommée pendant le fonctionnement du mode Sentinelle et le mode Sentinelle se désactive automatiquement lorsque l'autonomie du véhicule est inférieure à 50 km.



Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Introduction

L'ACC contrôle le véhicule pour qu'il circule en respectant l'écart réglé. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule peut s'arrêter. Si le véhicule qui précède redémarre dans les 90 secondes, le véhicule peut redémarrer ; s'il n'y a pas de cible à suivre devant, l'ACC contrôlera le véhicule pour qu'il roule à la vitesse de croisière maximale réglée.

L'ACC intègre également la fonction Virage adaptatif (ATC), qui détecte la courbure de la route à l'aide d'une caméra et des cartes, et ajuste la vitesse du véhicule pour améliorer le confort et la stabilité dans les virages lorsque l'ACC est activé et que le véhicule suit une ligne de voie ou un virage avant.

Conseils

Wenn ACC aktiv abbremst, um einen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu

halten, leuchten die Bremsleuchten auf. Wenn ACC aktiv beschleunigt, bewegt sich das Gaspedal nicht.

avertissement

ACC ist nur eine Zusatzfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte halten Sie das Lenkrad immer, beobachten Sie die Straßenbedingungen und übernehmen Sie rechtzeitig, wenn Sie Gefahr haben. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Voyants d'instrument



ACC non disponible.



L'ACC peut être activé si les conditions d'activation de l'ACC sont remplies.



ACC activé.



La limitation de vitesse maximale pour l'ACC/LCC et toute fonction est activée.



La limitation de vitesse maximale pour ACC/LCC et aucune fonction n'est activée.



Le système est défectueux.

Opération

Activer l'ACC

Le voyant  s'allume sur l'instrument lorsque l'ACC est activé.



Appuyez une fois complètement sur le sélecteur pour activer l'ACC, le voyant  de l'écran SR s'allume, accompagné d'une invite vocale.

i Conseils

ACC kann aktiviert werden, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- ACC-bezogene Komponenten funktionieren normal und das Sichtfeld ist klar.

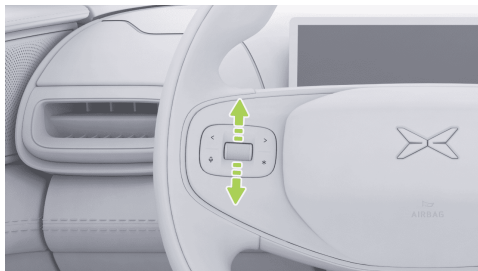


- Die Scheibenwischer befinden sich nicht in der HI-Position.
- Das Bremspedal wird nicht betätigt.
- Es bestehen keine Sicherheitsrisiken, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:
 - Legen Sie den Sicherheitsgurt korrekt an.
 - Halten Sie das Lenkrad mit beiden Händen fest.
 - Alle Türen sind geschlossen.
 - Der Reifendruck ist normal.
 - ABS, AEB und andere Funktionen sind nicht aktiviert.
 - Fahren Sie nicht, wenn Sie müde sind.
- Wenn eine der oben genannten Bedingungen nicht erfüllt ist, kann ACC nicht aktiviert werden.

Régler la vitesse de croisière maximale

Lorsque l'ACC est activé, la [Voir 157 page](#) vitesse de croisière maximale peut être réglée

à l'aide de la molette de défilement gauche du volant ou du limiteur de vitesse intelligent SAS introduction.

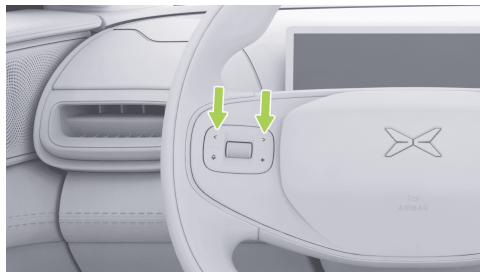


Faites tourner lentement la molette de défilement, la vitesse de croisière maximale varie de 1 km/h. Faites tourner rapidement la molette de défilement, la vitesse de croisière maximale varie de 5 km/h.

Alternativement, appuyez sur la pédale d'accélérateur et poussez le sélecteur de vitesse vers le bas suffisamment longtemps pour régler la vitesse actuelle comme la

nouvelle vitesse de croisière, si le sélecteur de vitesse n'a pas été déployé. Relâchez la pédale d'accélérateur et le véhicule ralentira et continuera à rouler à la vitesse précédemment réglée.

Régler la distance de suivi



Lorsque l'ACC est activé, la distance de suivi peut être réglée à l'aide des touches gauche/droite situées sur le côté gauche du volant, avec 5 niveaux disponibles pour la sélection.

Conseils

Wenn Sie den folgenden Abstand einstellen, zeigt das Gerät das Distanzgetriebe an.

Alarme et prise de contrôle

avertissement

- Wenn das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung über die SR-Schnittstelle, Sprachübertragung usw. ausgibt, sollten Sie sofort übernehmen.
- Wenn Sie eine Gefahr feststellen oder eine Szene auftritt, die eine Übernahme erfordert, sollten Sie sofort übernehmen und nicht warten, bis das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung ausgibt.

Une fois l'ACC activé, vous pouvez reprendre le contrôle de plusieurs manières :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur : Pour prendre temporairement le contrôle de la vitesse du véhicule, augmenter la vitesse du véhicule et le sélecteur de vitesse



inversé peut régler la vitesse actuelle du véhicule à une nouvelle vitesse de croisière, ou relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule ralentira jusqu'à la vitesse précédemment réglée et continuera le croisière.

- Pédale de frein enfoncée : L'ACC se désactive et le véhicule ralentit.
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers le haut : L'ACC se désactive et la récupération d'énergie ralentit le véhicule.

De plus, une fois l'ACC activé, il se désactivera si les conditions d'activation de l'ACC passent de satisfaites à non satisfaites. Faites attention à la prise de contrôle.

Avertissements, précautions et limites

Lisez toutes les sections de ce manuel concernant l'ACC, vous devez prendre connaissance de ces limites avant d'utiliser la fonction.

L'ACC est conçu pour le confort et la commodité de conduite. Ce n'est pas un système d'avertissement ou d'évitement de collision et il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de prendre le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour réduire suffisamment la vitesse du véhicule afin d'éviter une collision. Observez toujours la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment, car des blessures graves ou la mort pourraient en résulter.

Il est de votre responsabilité de déterminer et de maintenir une distance de suivi sûre à tout moment et de ne jamais vous fier uniquement à l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise ou appropriée.



avertissement

ACC ist eine Zusatzfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden.

Verwenden oder aktivieren Sie ACC in den folgenden Situationen nicht:

- Straßen mit Kurven oder scharfen Kurven (wie S-Kurven, durchgehende U-Kurven usw.).
- Straßen mit schlechten Straßenbedingungen wie vereisten oder rutschigen Straßen.
- Wenn die Wetterbedingungen schlecht sind, wie z. B. starker Regen, starker Schnee, dichter Nebel usw.
- Stadtstraßen.

avertissement

ACC reagiert unter folgenden besonderen Straßenbedingungen, komplexen Straßenabschnitten, schlechtem Wetter oder Lichtbedingungen möglicherweise nicht vollständig. Bitte achten Sie auf die Umwelt und die Straßenbedingungen, seien Sie aufmerksam, halten Sie Ihre Hände immer am Lenkrad und seien Sie jederzeit

bereit, das Fahrzeug zu übernehmen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Wenn sich ein anderes Fahrzeug plötzlich schnell bewegt oder sich aus nächster Entfernung vor Ihrem Fahrzeug bewegt.
- Wenn nur ein Teil des Fahrzeugs in der angrenzenden Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug schneidet (insbesondere große Fahrzeuge wie Busse und LKW).
- Das vorausfahrende Fahrzeug wird plötzlich langsamer.
- Es gibt Fahrzeuge, die abbiegen oder die Kreuzung überqueren.
- Beim Fahren in einem Tunnel oder in der Nacht befinden sich Lkw oder Busse in den Nebenspuren oder Fahrzeuge, die überlange Güter befördern.
- Beim Anfahren oder Überfahren einer Straßenabiegung befinden sich mehrere Fahrzeuge parallel.
- Für stationäre Fahrzeuge oder Objekte (wie Straßenhindernisse), insbesondere



wenn das vorausfahrende Fahrzeug Ihre Spur verlässt und sich ein stehendes Fahrzeug oder Objekt vor Ihnen befindet.

- Wenn Sie sich auf einem bergauf liegenden Abschnitt der Straße befinden.
- Erhöhen Sie die Fahrgeschwindigkeit bei Bergabfahrt, und das Fahrzeug überschreitet die eingestellte Geschwindigkeit oder die Straßengeschwindigkeitsgrenze.

⚠ avertissement

ACC kann die folgenden Umgebungen und Ziele nicht vollständig identifizieren und darauf reagieren. Bitte achten Sie auf die Umwelt und die Straßenbedingungen. Wenn Sie auf die folgenden Szenarien stoßen, übernehmen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Die folgenden Ziele werden vor dem Fahren angegriffen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:
 - Menschen, Tiere.
 - Ampel.
 - Wand, Barrikade
 - Zweirädrige Fahrzeuge (Fahrräder, Motorräder, Elektrofahrzeuge usw.), dreirädrige Fahrzeuge.
 - Andere nicht-Fahrzeug-Objekte.
 - Ziele im toten Winkel des Sensors.
- Fahrzeuge oder Objekte auf der anderen Seite der Rampe.
- Wenn Sie auf ein Fahrzeug stoßen, das in die entgegengesetzte Richtung fährt.
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug einen Gegenstand hat, der aus seinem Körper herausragt.
- Wenn Sie auf Abschnitte der Straße stoßen, die wegen Bauarbeiten oder Unfälle gesperrt sind.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'ACC.

Contrôle de centrage de voie LCC

Introduction



Le LCC est une aide à la conduite confortable qui aide le conducteur à contrôler le volant afin de maintenir le véhicule au maximum au centre de la voie actuelle.

Une fois le LCC activé, l'ACC est simultanément activé. La vitesse longitudinale et la distance sont contrôlées par l'ACC, ce qui aide le conducteur à contrôler le volant. Sur des routes droites ou à courbure standard, avec des lignes de voie claires des deux côtés, le véhicule se maintient au maximum au centre de la voie actuelle.

Conseils

- Wenn LCC aktiviert ist, kann ALC verwendet werden, um Spurwechsel zu unterstützen.
- Wenn LCC aktiviert ist, können die Tempomatgeschwindigkeit und der Folgeabstand mit den Lenkradtasten eingestellt werden. Die Betriebsmethode ist die gleiche wie ACC.

Conseils

- Wenn LCC aktiviert ist, kann ALC verwendet werden, um Spurwechsel zu unterstützen.
- Wenn LCC aktiviert ist, können die Tempomatgeschwindigkeit und der



Folgeabstand mit den Lenkradtasten eingestellt werden. Die Betriebsmethode ist die gleiche wie ACC.

avertissement

LCC ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte halten Sie das Lenkrad immer und beobachten Sie die Straßenbedingungen. Wenn Sie Gefahr begegnen, übernehmen Sie rechtzeitig. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Voyants d'instrument



LCC est indisponible.



Le LCC peut être activé si les conditions d'activation du LCC sont remplies.



Le LCC est actif.



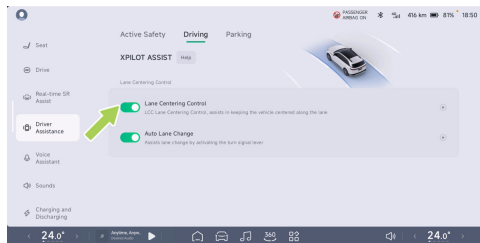
Le LCC retardera la sortie.



Le système est défectueux.

Opération

Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, dans l'interface « → **Assistance au conducteur** → **conduite** », la fonction « **Contrôle de centrage de voie** peut être activée ou désactivée. »

Activer le LCC

Une fois le LCC activé, le tableau de bord s'allume



Le LCC est activé en poussant le sélecteur complètement vers le bas 2 fois et l'écran SR s'allume, accompagné d'une invite vocale.

Conseils

LCC kann aktiviert werden, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- LCC-bezogene Teile funktionieren normal und das Sichtfeld ist klar.
- Spurlinien sind frei.
- Die Scheibenwischer sind nicht im HI-Gang.



- Bremspedal wird nicht betätigt.
- Es bestehen keine Sicherheitsrisiken, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:
 - Legen Sie den Sicherheitsgurt korrekt an.
 - Halten Sie das Lenkrad mit beiden Händen fest.
 - Schließen Sie alle Türen.
 - Der Reifendruck ist normal.
 - ABS, AEB und andere Funktionen sind nicht aktiviert.
 - Fahren Sie nicht, wenn Sie müde sind.
- Wenn eine der oben genannten Bedingungen nicht erfüllt ist, kann LCC nicht aktiviert werden.

Alarme de détection de mains levées

Le système détecte en temps réel la prise du volant par le conducteur pendant l'utilisation de la fonction. Si le conducteur n'a pas tenu le volant pendant un certain temps, « » une alarme de maintien du volant se

déclenche, accompagnée d'un rappel sonore. Le conducteur doit alors reprendre le volant pour désactiver l'alarme.

Si le conducteur ne tient toujours pas le volant, le système renforcera progressivement l'alarme de mains levées en émettant des alarmes visuelles, sonores et haptiques. Lorsque la durée continue de mains levées atteint le temps requis. Le système vous avertira de « **prendre le contrôle du véhicule maintenant** ». Le conducteur doit alors répondre immédiatement à la demande de prise de contrôle du véhicule et prendre le contrôle de la direction du véhicule en temps opportun. Pendant le cycle de conduite actuel, si une demande de prise de contrôle manuelle est déclenchée en raison de l'absence prolongée des mains sur le volant, l'utilisation de la fonction de conduite assistée ne sera pas autorisée pour ce trajet, et un réengagement de P sera nécessaire pour lever.



⚠ avertissement

- Die Hands-Off-Erkennungserinnerung ist nur eine Hilfsfunktion und kann nicht das Urteil des Fahrers über den Zeitpunkt der Übernahme ersetzen. Der Fahrer sollte sich auf das Fahren konzentrieren und rechtzeitig auf die vom System ausgegebenen Erinnerungsinformationen reagieren.
- Als Fahrer des Fahrzeugs liegt es in seiner Verantwortung, sicher zu fahren. Er sollte sich während des Fahrens an Verkehrsvorschriften halten, bewusst beide Hände am Lenkrad halten und niemals irgendwelche Mittel verwenden, um das Hands-off-Erkennungssystem zu täuschen.

Alarme et prise de contrôle

⚠ avertissement

- Wenn das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung über die SR-

Schnittstelle, Sprachübertragung usw. aus gibt, sollten Sie sofort übernehmen.

- Wenn Sie eine Gefahr feststellen oder eine Szene auftritt, die eine Übernahme erfordert, sollten Sie sofort übernehmen und nicht warten, bis das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung aus gibt.

Le LCC ajuste la vitesse de croisière et la distance de suivi, reportez-vous aux sections de l'ACC « **Réglage de la vitesse de croisière maximale** », « **Réglage de la distance de suivi** » pour plus de détails.

Une le LCC activé, vous pouvez reprendre le contrôle de plusieurs manières :

- Tourner le volant : Reprise temporaire de la direction, le LCC peut être automatiquement réactivé lors du changement de voie.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur : Reprise temporaire de la vitesse du véhicule.
- Appuyer sur la pédale de frein : Désactivation de l'ACC et du LCC.



- Basculer le levier de vitesse vers le haut : Désactivation de l'ACC et du LCC.

Le LCC sera rétrogradé en ACC dans les scénarios suivants, veuillez noter la prise de contrôle :

- La ligne de voie n'est pas claire.

Si l'état actuel du véhicule ne répond pas aux conditions d'activation de l'ACC, le LCC se désactivera directement.

Avertissements, précautions et limites

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel concernant le LCC et prendre connaissance de ces limites avant d'utiliser la fonction.

Le LCC est conçu pour le confort et la commodité de conduite, et ne peut pas faire face à des situations soudaines et dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire en toute sécurité et de prendre le contrôle du

véhicule à tout moment. Ne comptez pas sur le système pour les urgences soudaines. Observez toujours la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ avertissement

LCC kann nicht mit allen Verkehrs-, Straßen- und Wetterbedingungen fertig werden. Verwenden oder aktivieren Sie LCC nicht in den folgenden Szenarien:

- Straßen mit wechselnden Bedingungen wie kurvigen oder scharfen Kurven.
- An der Straße verschmilzt oder weicht ab.
- Straßen, die sich im Bau befinden oder korrigiert werden.
- Wenn Spurlinien verschwinden oder getrennt werden.
- Wenn Spurlinien verschwimmen, verschwinden oder verdeckt sind.



- Straßen, bei denen die Fahrspurlinien vor Ihnen dramatisch die Richtung ändern, wie z. B. Straßendivergenz, Fahrspurverschmelzung oder Spurbreite, die plötzlich zunimmt oder abnimmt.
- Straßen mit schlechten Straßenbedingungen wie Unebenheiten, Eis oder rutschigen Straßen.
- Stadtstraßen.
- An Verkehrsknotenpunkten.
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug abbiegt oder ein Fahrzeug vor dem Fahrzeug kreuzt.
- Straßenabschnitte, in denen Fußgänger oder Radfahrer erscheinen können.
- Bei schlechtem Wetter, wie Regen, Schnee und Nebel.
- Wenn sich das Fahrzeug in schlechtem Zustand befindet, wie z. B. anormale Ausrichtung der vier Räder, anormaler Reifendruck usw.

avertissement

LCC kann unter den folgenden besonderen Straßenbedingungen, komplexen Straßenabschnitten, Witterungsbedingungen oder schlechten Lichtbedingungen nicht vollständig reagieren. Bitte achten Sie auf die Umwelt- und Straßenbedingungen, seien Sie aufmerksam, halten Sie Ihre Hände immer am Lenkrad und übernehmen Sie das Fahrzeug jederzeit, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

Besondere Straßenbedingungen oder komplexe Straßenabschnitte:

- Auf einer abschüssigen Straße oder auf bergauf oder bergab Abschnitten.
- Hochgeschwindigkeitskurven oder scharfe Kurven.
- Kreuzungen mit Straßenbarrieren/Bordsteinkanten/Zebrakreuzungen/Pfeilen.



- Keine Fahrbahnmarkierungen oder Fahrbahnmarkierungen sind übermäßig abgenutzt oder verdeckt, abgedeckt oder verschwunden.
- Vorübergehende Anpassungen oder schnelle Änderungen aufgrund von Straßenbauarbeiten (z. B. Fahrbahnabzweigung, Überquerung oder Zusammenführung).
- Spezielle Spurwechselszenarien wie Spurumleitung, Umleitung, Umleitungsbereich, Spurverbreiterung usw.
- Es gibt Wörter oder Verkehrsschilder auf der Straßenoberfläche oder es gibt dichte Interferenzen wie Wörter, Verkehrszeichen, Asphaltöl, Bremsmarken, Reifenmarken, und Wasserspuren in der Spur.
- Die Spur ist zu breit oder zu schmal.
- Die Straßengrenze ist durch Eiskegel, Wasserbarrieren, Zementpfiler usw. getrennt

Komplexe Straßenbedingungen:

- Auf überlasteten Straßen.
- Auf Straßen, auf denen Fußgänger oder Radfahrer erscheinen können.
- Wenn andere Fahrzeuge vor dem Fahrzeug kreuzen.
- Wenn ein Fahrzeug plötzlich die Spur wechselt, schnell vor dem Fahrzeug aus nächster Entfernung.
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Spur verlässt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug blockiert das Sichtfeld der Kamera oder deckt die Fahrbahnmarkierungen ab.
- Große Fahrzeuge wie LKW und Busse befinden sich seitlich oder vorne.

Wetterbedingungen oder schlechte Beleuchtung:

- Objekte oder Landschaftselemente werfen große Schatten auf die Fahrbahn.

- Wenn starkes Licht (wie entgegenkommende Scheinwerfer oder direktes Sonnenlicht) die Sicht der Kamera behindert.
- Die Windschutzscheibe behindert die Sicht der Kamera (wie Nebel, Staub oder Aufkleber).
- Wenn ein großer seitlicher Luftstrom oder starker Wind zu einer Fahrzeugseite kommt.

Radar oder Kamera begrenzt:

- Radar ist begrenzt.
- Kamera ist begrenzt.
- Radar oder Kamera ist blockiert (Staub, Abdeckung usw.), oder die Wetterbedingungen sind schlecht (z. B. starker Regen, starker Schnee, dicker Nebel).

⚠ avertissement

LCC kann die folgenden Umgebungen und Ziele nicht vollständig identifizieren und

darauf reagieren. Bitte achten Sie auf die Umwelt und die Straßenbedingungen. Wenn Sie auf die folgenden Szenarien stoßen, übernehmen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Verlassen Sie sich vollständig auf dieses System.
- Verwenden Sie diese Option, wenn die Fahrbahnmarkierungen unklar oder die Lichtverhältnisse schlecht sind.
- Verwendung in Umgebungen mit vielen Fußgängern, Radfahrern oder Tieren.
- Nehmen Sie die Hände vom Lenkrad.
- Nimm deine Augen von der Straße.
- Wenn sich Schutzgeländer, Trennwände oder Bordsteinkanten auf einer Straßenseite befinden.
- Gelegentlich kann LCC das Fahrzeug beim Lenken unterstützen, wenn es nicht benötigt wird oder Sie



nicht beabsichtigen, zu lenken, weil Fahrbahnmarkierungen unklar oder unregelmäßig sind oder sich andere Linien oder Objekte auf der Fahrbahnoberfläche befinden, die Fahrbahnmarkierungen ähneln. Zu diesem Zeitpunkt sollten Sie das Fahrzeug rechtzeitig übernehmen.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du LCC.

Changement de voie automatique ALC*

Introduction



6

Une fois le LCC activé, les feux de circulation sont allumés et l'ALC peut aider le conducteur à changer de voie.

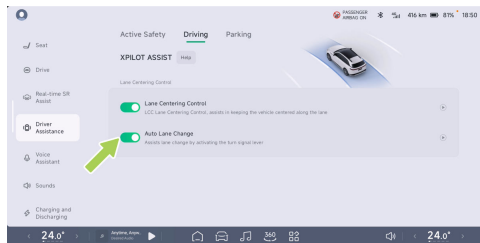
avertissement

ALC ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden.

Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte halten Sie das Lenkrad immer und beobachten Sie die Straßenbedingungen. Wenn Sie Gefahr begegnen, übernehmen Sie rechtzeitig. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

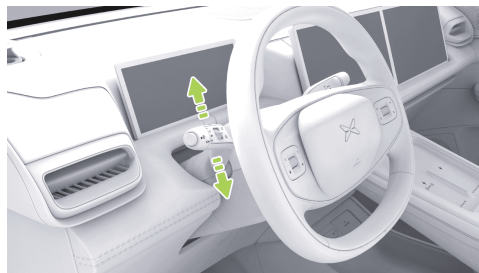
Opération

Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Conduite** », la fonction « **Changement de voie automatique peut être activée/désactivée** ».

Utiliser l'ALC



1. Vérifiez l'environnement de la voie de changement pour vous assurer de la sécurité du changement de voie.
2. Activez le clignotant correspondant pour le changement de direction.



3. L'ALC aidera le conducteur à changer de voie si les conditions de changement de voie de l'ALC sont remplies et affichera une invite sur l'écran SR si les conditions de changement de voie ne sont pas remplies.

i Conseils

- ALC kann nur jeweils eine Spur wechseln. Wenn Sie die Fahrspur erneut wechseln müssen, schalten Sie bitte die Fahrspurwechsellichter/Blinker auf der entsprechenden Seite wieder ein.
- ALC kann keine Lanes über durchgezogene Linien wechseln.
- Nachdem ALC initiiert wurde, sucht es nach einem geeigneten Szenario zum Spurwechsel. Wenn Sie den Spurwechsel abbrechen, zeigt die SR-Schnittstelle „Lane Change Cancelled “ als Eingabeaufforderung an.
- Nachdem Sie ALC verwendet haben, um den Spurwechsel abzuschließen oder abbrechen, werden die

Spurwechselleuchten/Blinker automatisch ausgeschaltet.

Alarme et prise de contrôle

! avertissement

- Wenn das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung über die SR-Schnittstelle, Sprachübertragung usw. ausgibt, übernehmen Sie sofort die Übernahme.
- Wenn Sie eine Gefahr feststellen oder eine Szene auftritt, die eine Übernahme erfordert, übernehmen Sie sofort und warten Sie nicht, bis das Fahrzeug eine Übernahmeanforderung ausgibt.

Une fois l'ALC activé, le changement de voie peut être annulé de la manière suivante :

- Tourner le volant : Annulez le changement de voie et reprenez temporairement la direction. Lorsque les conditions sont remplies, le LCC est réactivé.



- Appuyer sur la pédale de frein : Annulez le changement de voie et désactivez l'ACC et le LCC.

Avertissements, précautions et limites

L'ALC est une fonction de conduite assistée et n'automatise pas la conduite, le conducteur doit toujours surveiller la sécurité de l'environnement lors du changement de voie une l'ALC activé, afin qu'en cas de danger potentiel, le contrôle du véhicule puisse être repris en temps opportun.

L'ALC est conçu pour le confort et la commodité de conduite, et ne peut pas faire face à des situations soudaines et dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire en toute sécurité et de prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Ne comptez pas sur le système pour répondre à des urgences soudaines, observez toujours la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout

moment, car des blessures graves ou la mort pourraient en résulter.

L'ALC peut se désactiver de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Il faut toujours respecter la sécurité routière et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable du changement de voie.

avertissement

Bitte lesen Sie alle Informationen über ALC in diesem Handbuch, um die Einschränkungen dieser Funktion zu verstehen, die der Treiber vor der Verwendung der Funktion beachten sollte.

- ALC kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Verwenden Sie es nicht bei schlechtem Wetter (wie Regen, Schnee, Nebel) oder auf Straßen, auf denen Fußgänger oder Radfahrer erscheinen können.
- Verwenden Sie ALC nicht, wenn sich Fahrzeuge vor dem Fahrzeug oder in



benachbarten Fahrspuren befinden. Die Verwendung von ALC zu diesem Zeitpunkt kann zu einer Kollision mit anderen Fahrzeugen führen.

- Wenn während der Verwendung von ALC andere Fahrzeuge gleichzeitig die Spur wechseln und in dieselbe Spur wechseln wie die Spur, in die das Fahrzeug wechseln soll, kann die Funktion das Kollisionsrisiko zu diesem Zeitpunkt nicht vermeiden. Der Fahrer muss immer die Sicherheit der Spurwechselumgebung beobachten und rechtzeitig in die Fahrzeugsteuerung eingreifen, um Kollisionen zu vermeiden. Der Fahrer ist vollständig für sichere Spurwechsel verantwortlich.
- Verwenden Sie ALC nicht, wenn sich das Fahrzeug in schlechtem Zustand befindet, wie z. B. abnormale Vierradpositionierung, abnormaler Reifendruck usw.

- Verwenden Sie ALC nicht auf Rampen, Zusammenführungen oder Divergenzen auf Autobahnen oder anderen Straßen.
- Verwenden Sie ALC mit Vorsicht beim Drehen von Abschnitten. Das System unterstützt möglicherweise keine Spurwechselunterstützung.
- Verwenden Sie ALC nicht auf Stadtstraßen oder Straßen mit wechselnden Straßenbedingungen.
- Verwenden Sie ALC nicht auf kurvenreichen Straßen mit scharfen Kurven, holprigen, vereisten oder rutschigen Straßen. Das System kann bei Spurwechseln unter diesen schlechten Straßenbedingungen nicht stabil helfen.
- ALC kann gelegentlich Bedingungen identifizieren, die Spurwechsel zulassen, als nicht zulassen, und Sie müssen die Spurwechsel manuell ändern.
- Auf Straßen mit starkem Verkehr ist ALC möglicherweise nicht in der Lage, die Spurwechselumgebung genau zu

erkennen. Verwenden Sie ALC daher mit Vorsicht.

- Verwenden Sie ALC nicht auf Straßen mit durchgehenden Spurmarkierungen oder anderen Spurwechselbeschränkungen.
- Wenn sich bei der Verwendung von ALC andere Fahrzeuge schnell Ihrem Fahrzeug nähern, muss der Fahrer sofort die Kontrolle übernehmen, da ALC mögliche Kollisionen nicht vermeiden kann.
- Verwenden Sie ALC nicht, wenn sich andere Fahrzeuge im toten Winkel hinter Ihrem Fahrzeug oder auf der Spurwechselroute befinden.
- Die Straße hat scharfe Kurven oder schlechte Straßenbedingungen, wie holprige, rutschige oder vereiste Straßen.
- Auf geneigten Straßen. • Straßen, auf denen Fußgänger oder Radfahrer anwesend sein können.

- Dunkelheit (schlechte Lichtverhältnisse) oder schlechte Sicht (durch starken Regen, Schnee, Nebel usw.).
- Wenn starkes Licht (wie entgegenkommende Scheinwerfer oder direktes Sonnenlicht) die Sicht der Kamera behindert.
- Das vorausfahrende Fahrzeug blockiert die Sicht der Kamera.
- Die Windschutzscheibe blockiert die Sicht der Kamera (Wasserdampf, Staub, Aufkleber usw.).
- Fahrbahnmarkierungen sind übermäßig abgenutzt oder blockiert oder abgedeckt, alte und neue Markierungen überlappen sich, vorübergehende Anpassungen aufgrund von Straßenbauarbeiten oder schnellen Änderungen (z. B. Fahrbahndivergenz, Überquerung oder Verschmelzung).
- Objekte oder Landschaftselemente werfen große Schatten auf die Spur.



- Warnkegel, Warnschilder oder andere Gegenstände werden auf der Fahrbahn platziert.
- Radar ist begrenzt.
- Das Radar oder die Kamera ist blockiert (Staub, Abdeckung usw.), oder die Wetterbedingungen sind ungünstig (z. B. starker Regen, starker Schnee, dichter Nebel).
- Wenn auf einer Fahrzeugseite ein großer seitlicher Luftstrom oder starker Wind herrscht, wirkt sich dies auf die Leistung aus, und ALC ist für dieses Wetter nicht geeignet.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement de l'ALC.



Surveillance de la distance avant/arrière

Introduction

Lors du stationnement et de la conduite à basse vitesse, le radar à ultrasons détecte la distance entre le véhicule et les obstacles environnants et vous alerte via l'écran SR et des alarmes sonores.

mise en garde

- Wenn ein roter Balken angezeigt wird, bedeutet dies, dass sich das Hindernis sehr nah am Fahrzeug befindet und besondere Aufmerksamkeit erforderlich ist.
- Wenn der Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Hindernis abnimmt, erhöht sich die Frequenz des Warntons allmählich.

mise en garde

- Wenn sich das Fahrzeug im D-Gang befindet, gibt das Radar nur eine Warnung aus, wenn die Geschwindigkeit weniger als 12 km/h beträgt. Wenn das Fahrzeug im R-Gang ist, gibt es keine Geschwindigkeitsbegrenzung für den Radaralarm.
- Selbst wenn das Hindernis weich ist (z. B. hohes Gras) und das Fahrzeug nicht beschädigt wird, wird die Radarwarnung dennoch eine Warnung ausgeben.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Radarwarnung funktioniert in den folgenden Szenarien möglicherweise nicht richtig:

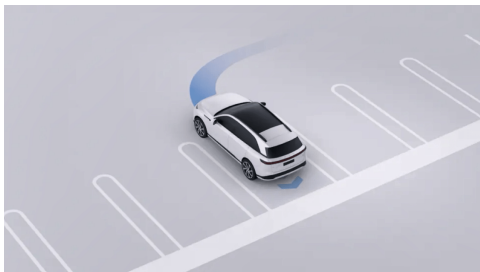
- Radar begrenzt.
- Das Fahrzeug nähert sich einem Hindernis mit hoher Geschwindigkeit.



Les avertissements, précautions et limites ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal des alarmes radar.

Assistance au stationnement intelligente APA

Introduction



L'APA aide le conducteur à entrer et sortir des places de stationnement verticales, parallèles et diagonales avec ou sans marquage au sol

Assistance au stationnement

et prend en charge les méthodes d'activation suivantes :

- Écran de contrôle central
- Clé physique UWB
- Clé via téléphone portable

avertissement

APA ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte halten Sie das Lenkrad während der Fahrt fest und beobachten Sie die Straßenbedingungen. Wenn Sie Gefahr begegnen, übernehmen Sie rechtzeitig. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Voyants d'instrument



APA activé



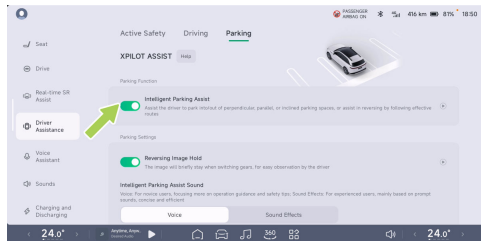
APA activé



APA non disponible

Opération

Activer et désactiver



« → **Assistance au conducteur** → **Stationnement sur l'interface de l'écran de contrôle** » central, l'APA peut être activé/désactivé.

Utiliser l'APA

1. « **L'interface Conduite intelligente globale** » passe en mode Stationnement par l'une des méthodes suivantes :

- Commutation automatique. Lorsque le véhicule entre dans un environnement de stationnement tel qu'un sous-sol, « **Conduite intelligente globale** » passe automatiquement en mode stationnement.
- Appuyez sur le raccourci du volant **Voir 272 page**.
- Cliquez sur l'écran de contrôle central « **Je veux me garer** ».
- Dites simplement « **Bonjour Xpeng, je vais me garer** ».



Assistance au stationnement

- Lorsque l'icône de place de stationnement s'affiche sur l'écran SR, le mode Stationnement passe à R.
2. Conduisez pour trouver la place de stationnement souhaitée.

Conseils

- Halten Sie bei der Suche nach einem Parkplatz bitte den horizontalen Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Parkplatz innerhalb von 1 bis 2 Metern ein.
 - Bei der Parkplatzsuche sollte die Fahrzeuggeschwindigkeit 24 Kilometer pro Stunde nicht überschreiten.
3. Une fois la place de stationnement cible mise en surbrillance, appuyez sur la pédale de frein et cliquez sur Sélectionner la place de stationnement cible sur l'écran de contrôle central.
 4. Le stationnement peut maintenant être effectué de la manière suivante :

- Écran central : Appuyez sur « **Démarrer le stationnement sur l'écran central** » et relâchez la pédale de frein.
- Clé physique UWB : Passez en vitesse P, sortez du véhicule, fermez la porte, appuyez longuement sur le bouton de stationnement sur la clé physique UWB, attendez que les rétroviseurs extérieurs se replient. Avec les feux de détresse activés, double-cliquez sur le bouton de stationnement de la clé physique UWB.
- Clé via téléphone : Engagez P, sortez du véhicule, fermez la porte, ouvrez le module de stationnement intelligent sur l'application mobile et appuyez sur « **Stationnement à distance** ». Attendez que les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient, que les feux de détresse s'activent, puis appuyez sur le bouton de stationnement et maintenez-le enfoncé. Ensuite, passez à l'étape suivante.



Conseils

- Nach dem Parken mit dem Fernbedienungsschlüssel/ Mobiltelefonschlüssel schaltet das Fahrzeug automatisch auf P-Gang um, sperrt das Fahrzeug und schaltet sich ab.
- Beim Parken mit dem Fernbedienungstaste/ Mobiltelefonschlüssel muss der Fernbedienungstaste/das Mobiltelefon in der Nähe des Fahrzeugs gehalten werden, da sonst die Funktion beendet wird.
- Wenn Sie mit dem Mobiltelefonschlüssel parken, können Sie die Tür/den Kofferraum öffnen, um Gegenstände innerhalb von fünf Minuten nach dem Anhalten des Fernparkens zu entfernen. Nachdem Sie die Gegenstände herausgenommen haben, schließen Sie die Tür und klicken Sie, um

fortzufahren, um das Fernparken abzuschließen.

Alarmer et prise de contrôle

- Si le véhicule émet une demande de prise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., prenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une prise de contrôle, prenez immédiatement le contrôle sans attendre que le véhicule émette une demande de prise de contrôle.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule avant de stationner dans une place à l'aide de la clé physique UWB ou de l'application mobile.

Une fois l'APA activé, il peut être suspendu par :

- Stationnement via l'écran central : L'APA peut être suspendu à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.



- Stationnement la clé physique UWB : Appuyez brièvement sur n'importe quelle touche de la clé physique UWB.
- Stationnement via une application mobile sur téléphone : Relâchez le bouton de stationnement sur la page de l'application mobile.

Une fois la sécurité confirmée, l'APA peut être récupéré de la manière suivante :

- Stationnement via l'écran central :
« **Continuer en haut de l'écran central** ».
- Stationnement la clé physique UWB : Double-cliquez sur le bouton de stationnement de la clé physique UWB.
- Stationnement via la clé mobile : Appuyez longuement sur le bouton de stationnement et maintenez-le enfoncé.

L'APA se désactivera si :

- Vous tournez manuellement le volant.
- Vous appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse.

Assistance au stationnement

- L'APA est en pause pendant plus de 30 secondes sans reprendre.
- Une porte ouverte, la pédale d'accélérateur enfoncée ou la pédale de frein enfoncée provoquant une pause de l'APA à 3 reprises.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Verwenden Sie APA nicht in den folgenden Szenarien:

- Die Straße ist ein Hang.
- Ein oder mehrere Ultraschallsensoren oder Surround View-Kameras sind verschmutzt oder blockiert (z. B. Schlamm, Eis, Schnee oder Wasser).
- Die Wetterbedingungen sind schlecht (z. B. starker Regen, starker Schnee, dichter Nebel usw.).
- Die Straßenoberfläche ist holprig, vereist oder rutschig.



- Die Bordsteinkante besteht nicht aus Stein, oder die Bordsteinkante kann nicht erkannt werden.
- Die Straßenoberfläche weist Höhenunterschiede auf (z. B. Klippenkanten, hohe Plattformen, zur Straße gerichtete Bürgersteige usw.).
- Schneeketten oder Reserveräder sind installiert.
- Die geladenen Objekte ragen aus dem Fahrzeug hervor.
- Der linke oder rechte Außenspiegel ist beschädigt oder befindet sich in einer anormalen Position.
- Parkplätze in engen Straßen oder engen Parkplätzen.
- Modifizierte Fahrzeuge oder Fahrzeugreparaturen in Servicecentern, die nicht von Xpeng Motors stammen, beeinflussen die normale Funktion des Fahrzeugs.

avertissement

In den folgenden Szenarien ist APA möglicherweise nicht in der Lage, Sicherheitsmaßnahmen zu ergreifen, und Sie sollten das Fahrzeug sofort übernehmen:

- Wenn die Instrumententafel oder der zentrale Steuerbildschirm Ihnen eine Übernahmeanforderung sendet.
- Wenn APA unerwartet beendet wird.
- Wenn Sie während des Parkens auf Fahrzeuge, Fußgänger und Objekte stoßen und die automatische Vermeidung oder das Bremsen nicht rechtzeitig abschließen.

avertissement

APA kann in den folgenden Situationen auftreten. Bitte achten Sie darauf, dass Sie übernehmen:

- Hindernisse in oder über der Höhe des Außenrückspiegels.



- Überhängende, kleine und schmale Hindernisse.
- Ziele im toten Winkel der Kamera oder des Radars.
- Fußgänger oder Tiere.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement de l'APA.

Assistance au stationnement avec Auto Exit AEP

Introduction

Après l'utilisation de l'APA pour stationner dans des places de stationnement, si le véhicule n'a pas été déplacé, il peut quitter les places de stationnement en utilisant les méthodes suivantes :

Assistance au stationnement

- Écran central : Avec la porte fermée, passez à R, appuyez sur « **Démarrer la sortie de stationnement** » sur l'écran central.
- Clé physique UWB : Appuyez longuement sur le bouton de stationnement de la clé physique UWB, attendez que les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient, puis double-cliquez sur le bouton de stationnement de la clé physique UWB lorsque les feux de détresse sont activés.
- Clé via téléphone : ouvrez l'application mobile, appuyez sur « **Stationnement à distance** ». Attendez que les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient, que les feux de détresse s'activent, puis appuyez sur le bouton de Sortie du stationnement et maintenez-le enfoncé.

i Conseils

Die Einparkfunktion kann nur verwendet werden, nachdem Sie sich auf dem zentralen Kontrollbildschirm beim Konto des Fahrzeugbesitzers angemeldet und



den superintelligenten Parkassistenten eingeschaltet haben.

avertissement

- AEP ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte halten Sie das Lenkrad immer und beobachten Sie die Straßenbedingungen. Wenn Sie Gefahr begegnen, übernehmen Sie rechtzeitig. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- APA-Warnungen, -Alarmer und -Übernahmen gelten auch für AEP.

Rappel à distance du véhicule

Introduction

La clé physique UWB/clé mobile peut être utilisée pour contrôler la marche avant ou arrière du véhicule, ce qui permet au véhicule d'entrer et de sortir d'espaces étroits où il n'est pas possible de monter et de descendre en douceur.

Conseils

Linear Herbeirufen hat eine Hindernisvermeidungsfunktion und hält automatisch an, wenn es auf ein Hindernis trifft.

avertissement

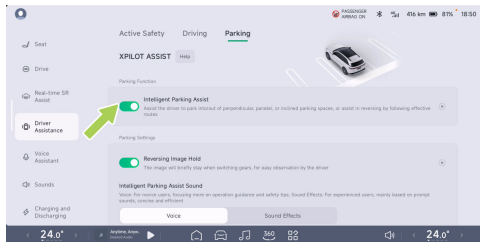
Die Direktwahlfunktion ist nur eine Fahrerassistenzfunktion und kann nicht alle Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen bewältigen. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie dafür verantwortlich, die Fahrsicherheit zu gewährleisten. Verlassen Sie sich nicht



auf diese Funktion, um andere Fahrzeuge zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération

Activer et désactiver



« → Assistance au conducteur → Stationnement sur l'interface de l'écran de contrôle » central, l'APA peut être activé/désactivé.

Assistance au stationnement

Appel direct via la clé physique UWB

1. Appuyez sur le bouton de stationnement de la clé physique UWB et maintenez-le enfoncé, les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient et les feux de détresse s'activent.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé physique UWB et maintenez-le enfoncé pour avancer le véhicule, et appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé pour faire reculer le véhicule.
3. Après l'entrée ou la sortie d'une place de stationnement, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour désactiver la fonction.

Appel direct via la clé mobile

1. Ouvrez l'application mobile, appuyez sur « **Entrer et sortir de la place de stationnement**, » les rétroviseurs extérieurs du véhicule se replient et les feux de détresse s'activent.



2. Un appui long sur l'interrupteur permet de faire avancer ou reculer le véhicule, tandis que le relâchement de l'interrupteur permet de l'arrêter.
3. Une fois entré ou sorti d'une place de stationnement, appuyez sur Retour pour désactiver la fonction.

Alarme et prise de contrôle

avertissement

Wenn Sie Gefahr erkennen oder eine Szene auftritt, die eine Übernahme erfordert, sollten Sie die Funktion sofort aussetzen und nicht warten, bis die Hindernisvermeidungsfunktion ausgelöst wird.

L'appel direct se désactivera si :

- La clé physique UWB/clé mobile est trop éloignée du véhicule.
- La connexion Bluetooth entre le téléphone et le véhicule est déconnectée.

- 3 tentatives d'évitement sont déclenchées au cours d'une seule utilisation.
- Le véhicule n'est pas contrôlé en marche avant ou en marche arrière pendant plus de 30 secondes.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Verwenden Sie keinen Straight Call in den folgenden Szenarien:

- Ein oder mehrere Ultraschallsensoren oder Surround View-Kameras sind verschmutzt oder blockiert (z. B. Schlamm, Eis, Schnee oder Wasser).
- Die Wetterbedingungen sind schlecht (z. B. starker Regen, starker Schnee, dichter Nebel usw.).
- Die Straßenoberfläche ist holprig, vereist oder rutschig.
- Die Straße ist ein Hang.



Assistance au stationnement

avertissement

In den folgenden Szenarien ist die Straight Call-Funktion möglicherweise nicht in der Lage, Sicherheitsmaßnahmen zu ergreifen, und Sie sollten das Fahrzeug sofort übernehmen:

- Das System fordert Sie auf, das Fahrzeug zu übernehmen.
- Begegnung mit Fahrzeugen, Fußgängern und Objekten während des Parkens, ohne aktive Vermeidung oder Bremsen rechtzeitig abzuschließen.
- Unerwartetes Beenden der Straight Direct Call-Funktion.

avertissement

Führen Sie bei der Verwendung von Straight Call folgende Schritte aus:

- Nehmen Sie die Augen vom Fahrzeug.
- Verlassen Sie sich ausschließlich auf Straight Call, um zu parken.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'appel direct.

Assistance en marche arrière

Introduction

Le suivi de trajectoire de marche arrière est une fonction qui aide le conducteur à faire reculer le véhicule sur sa trajectoire d'origine. Lorsque vous rencontrez des conditions routières difficiles, telles que des impasses, des routes étroites et d'autres scènes, vous pouvez utiliser le suivi de trajectoire de marche arrière pour mener à bien le sauvetage.

mise en garde

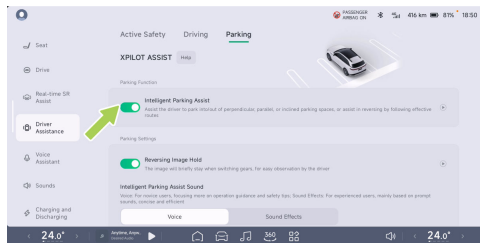
Tracking Reverse hat eine Hindernisvermeidungsfunktion. Wenn Sie auf ein Hindernis stoßen, wird es automatisch angehalten.

! avertissement

Der Rückfahrassistent ist nur eine Zusatzfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Bitte verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da es sonst zu einem Unfall kommen kann.

Opération

Activer et désactiver



« → **Assistance au conducteur** → **Stationnement sur l'interface de l'écran de contrôle** » central, l'APA peut être activé/désactivé.

Marche arrière avec suivi de trajectoire

1. Si vous roulez en marche avant à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système apprendra automatiquement et silencieusement la dernière trajectoire valide.
2. Arrêtez le véhicule et engagez R.
3. Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « **Suivi en marche arrière** → **pour démarrer la marche arrière** ».
4. Le système reculera automatiquement à faible vitesse en suivant une trajectoire valide.

! mise en garde

- Nur der Vorwärtsweg im D-Gang bei einer Geschwindigkeit unter 20 km/h kann als gültiger Pfad aufgezeichnet werden, und



Assistance au stationnement

die maximale Länge des Weges kann 100 m betragen

- Vor dem Aktivieren des Reversierungsassistenten wird die effektive Route gelöscht, wenn Sie rückwärts fahren, das Lenkrad zu stark drehen oder das Fahren unterstützen

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Verwenden Sie den Reversierassistenten nicht in den folgenden Szenarien:

- Die Straße ist ein Hang.
- Ein oder mehrere Ultraschallsensoren oder Surround View-Kameras sind verschmutzt oder blockiert (z. B. Schlamm, Eis, Schnee oder Wasser).
- Ungünstige Witterungsbedingungen (z. B. starker Regen, starker Schnee, dichter Nebel usw.).

- Die Straßenoberfläche ist holprig, vereist oder rutschig.
- Die Straßenoberfläche weist Höhenunterschiede auf (z. B. Klippenkanten, hohe Plattformen, zur Straße gerichtete Bürgersteige usw.).

avertissement

In den folgenden Szenarien ist der Rückfahrassistent möglicherweise nicht in der Lage, Sicherheitsmaßnahmen zu ergreifen, und Sie sollten das Fahrzeug sofort übernehmen:

- Das System fordert Sie auf, das Fahrzeug zu übernehmen.
- Wenn die Trackingrückführung unerwartet beendet wird.
- Wenn Sie Fahrzeuge, Fußgänger und Objekte während des Rückwärtsvorgangs treffen und die automatische Vermeidung oder das Bremsen nicht rechtzeitig abschließen.



avertissement

Bei Verwendung des Rückfahrassistenten können folgende Situationen auftreten. Bitte beachten Sie Folgendes:

- Hindernisse in oder über der Höhe des Außenrückspiegels.
- Hängende, kleine und enge Hindernisse.
- Ziele im toten Winkel der Kamera oder des Radars.
- Fußgänger oder Tiere, die sich plötzlich nähern.

avertissement

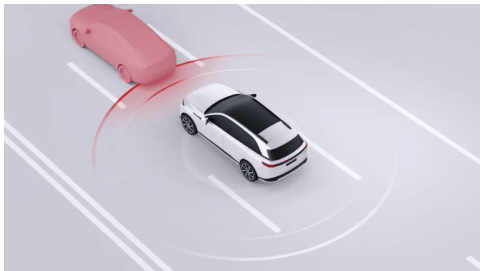
Verlassen Sie sich bei der Verwendung des Reversierassistenten nicht ausschließlich auf die Rücklaufverfolgung.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal du mode de marche arrière avec suivi de trajectoire.



Avertissement de collision frontale FCW&AEB

Introduction



L'Avertissement de collision frontale comprend l'Avertissement de collision avant (FCW) et le Freinage d'urgence autonome (AEB) afin de réduire le risque de collision ou de réduire la vitesse d'une collision et d'améliorer la sécurité routière.

avertissement

Das Auffahrwarnsystem funktioniert nicht, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet.

Lorsqu'un risque de collision est détecté par la fonction, il est alerté via l'interface SR et le signal sonore.

avertissement

- FCW fonctionne bei Fußgängern und Zweirädern, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit etwa 10 bis 85 km/h beträgt
- Bei Fahrzeugen funktioniert das FCW, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit etwa 10 bis 150 km/h beträgt
- Wenn das Fahrzeug eine Warnung ausgibt, sollte der Fahrer sofort handeln und nicht warten, bis der AEB eingreift.

Si le risque augmente encore et que le conducteur ne freine toujours pas ou que la



force de freinage est trop faible, le véhicule effectuera un freinage actif pour atténuer les blessures dues à l'impact.

avertissement

- Für Fußgänger und Zweiradfahrzeuge arbeitet AEB mit einer Geschwindigkeit von etwa 8 bis 85 km/h.
- Für bewegliche, stationäre oder langsam fahrende Fahrzeuge arbeitet AEB mit einer Geschwindigkeit von etwa 4 bis 150 km/h.
- Wenn das AEB das Fahrzeug anhält, bleibt das Fahrzeug für kurze Zeit stehen, und der Fahrer sollte das Bremsen so schnell wie möglich übernehmen.
- Während des Prozesses, in dem AEB in das Fahrzeug eingreift, kann das Betätigen des Gaspedals durch den Fahrer dazu führen, dass die Bremsung unterbrochen wird.

avertissement

- Das Auffahrwarnsystem ist eine Hilfsfunktion, die nicht in allen Fahrsituationen, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen funktioniert. Es ist kein Ersatz für konzentriertes Fahren und genaues Urteilsvermögen. Der Fahrer trägt alle Verantwortlichkeiten für die Fahrsicherheit. Achten Sie während der Fahrt immer auf die Straßenbedingungen und verlassen Sie sich niemals auf das Auffahrwarnsystem, um mögliche Kollisionen zu warnen oder zu vermeiden. Viele Faktoren können die Leistung beeinträchtigen oder beeinträchtigen, was zu unnötigen, ungenauen oder ungültigen Warnungen, Bremsengriffen oder verpassten Warnungen führt. Wenn Sie sich auf das Auffahrwarnsystem verlassen, um potenzielle Kollisionen zu warnen und zu vermeiden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.



- Die autonome Notbremsfunktion ist nicht darauf ausgelegt, Kollisionen zu verhindern. Im besten Fall kann es die Auswirkungen eines Frontalzusammenstoßes minimieren, indem es versucht, die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren. Wenn Sie sich auf die automatische Notbremsfunktion verlassen, um eine Kollision zu vermeiden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Voyants d'instrument



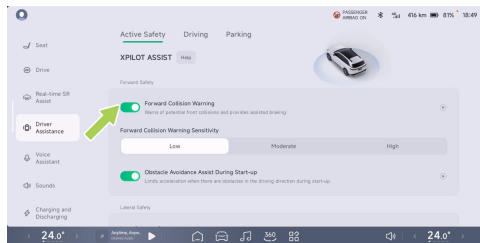
Avertissement de collision frontale désactivé



Défaut de l'avertissement de collision frontale

Opération

Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → Assistance au conducteur → Sécurité active », la fonction « **Avertissement de collision frontale peut être activée/désactivée** ». La sensibilité de l'avertissement de collision avant peut être réglée une fois la fonction activée.



Conseils

Die Vorwärtskollisionswarnung wird automatisch bei jeder Fahrt eingeschaltet. Zu Ihrer Sicherheit wird empfohlen, ihn jederzeit eingeschaltet zu lassen.

Avertissements, précautions et limites

Avant d'utiliser l'Avertissement de collision frontale, le conducteur doit se référer à cette section pour obtenir des conseils et connaître les limites d'utilisation de la fonction.

avertissement

Die Vorwärtskollisionswarnfunktion kann in den folgenden Szenarien eingeschränkt sein oder nicht funktionieren. Verlassen Sie sich daher nicht vollständig auf sie:

- Radar oder Kamera ist begrenzt.
- Wenn es dunkel ist oder die Sicht schlecht ist. Zum Beispiel schlechte

Lichtbedingungen, starker Regen, starker Schnee, dicker Nebel, usw.

- Wenn starkes Licht die Sicht der Kamera blockiert. Zum Beispiel entgegenkommende Scheinwerfer oder direktes Sonnenlicht.
- Die Windschutzscheibe blockiert die Sicht der Kamera (Wassernebel, Staub oder Aufkleber usw.).
- Da fährt ein Auto in die andere Richtung.
- Wenn das Fahrzeug auf einer großen gekrümmten Straße oder einer Straße mit schlechten Bedingungen fährt.
- Das Ziel erscheint plötzlich. Beispielsweise bewegt sich ein anderes Fahrzeug plötzlich schnell oder bewegt sich in naher Entfernung vor dem Fahrzeug.
- Die Zielüberlappungsrate (die Überlappung zwischen der vorderen Fahrzeugbreite und der hinteren Fahrzeugbreite) ist unzureichend.



- Der Fahrer bremst, tritt tief auf das Gaspedal oder dreht das Lenkrad schnell oder scharf.
- Es gibt stationäre Fahrzeuge am ein- oder Ausgang der Kurve.
- Beim Befahren einer Kurve bremst das benachbarte Fahrzeug plötzlich ab.
- Ein Fahrzeug überholt von vorn an der Kurve.
- Beim Spurwechsel, Überfahren eines stationären Ziels am Straßenrand oder Überholen.
- Das Vorderfahrzeug bremst ab und wechselt dann die Spur.
- Das Fahrzeug fährt an einer Geschwindigkeitserhöhung, einem Bodenablauf oder einem Eisentor in einer Garage vorbei.
- Wenn das Fahrzeug unter einer Überführung, Fußgängerbrücke oder einem Straßenschild vorbeifährt.

- Wenn das Fahrzeug durch die Gelenke von Viadukten, Metallgeländern am Straßenrand usw. fährt
- Davor befinden sich Ampeln, Wassersäulen von Sprinklerwagen, Spritzwasser, Eisensäulen auf der Straße, Stahlrohre in der Luft, schwimmende Plastiktüten, auf der Straße rollende Dosen, unterirdische Parkgaragen, Autobahnmautstationen, Mannlochabdeckungen usw.

Les avertissements, précautions et limites ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du FCW & AEB.

Détection d'angle mort BSD

Introduction



L'Aide à la sécurité des angles morts comprend la surveillance des angles morts et l'alarme de changement de voie, qui surveille les deux côtés de la voie du véhicule et vous alerte lorsqu'il y a un risque de changement de voie.



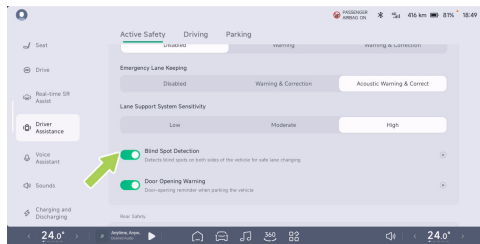
Lorsque le véhicule est en D, que la vitesse est supérieure à 10 km/h, si un véhicule se trouve dans la zone d'angle mort, ou si un véhicule en approche rapide se trouve derrière la zone d'angle mort, le voyant d'avertissement dans le rétroviseur extérieur correspondant s'allume en continu, et le voyant d'avertissement dans le rétroviseur extérieur commence à clignoter pour vous avertir si le feu de circulation ou le clignotant opposé est allumé.



! avertissement

Der Toter-Winkel-Sicherheitsassistent ist nur eine Hilfsfahrfunktion. Es kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Es kann weder das fokussierte Fahren des Fahrers und die genaue Beurteilung des Fahrers ersetzen, noch kann es die Verwendung von Innen- und Außenspiegeln ersetzen. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, die Fahrspuren sicher zu wechseln. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Déttection d'angle mort** peut être activée/désactivée ».

Avertissements, précautions et limites

! avertissement

In den folgenden Szenarien funktioniert der Toter-Winkel-Sicherheitsassistent möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

- Radar ist begrenzt.
- Scharfe Biegungen.
- Beim Rückwärtsfahren.
- Wenn sich ein großes sich bewegendes Metallobjekt im toten Winkel befindet.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'aide à la sécurité dans les angles morts.

Avertissement d'ouverture de porte DOW

Introduction



Le DOW alerte les occupants du véhicule en cas de risque de collision lors de l'ouverture de la porte.

À une vitesse du véhicule comprise entre 0 et 5 km/h, s'il y a des véhicules dans la zone de détection, des piétons ou des véhicules à deux roues qui s'approchent à une certaine



Sécurité proactive

vitesses, le DOW déclenche un avertissement de premier niveau, qui est indiqué par un voyant d'avertissement constant dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Un avertissement secondaire est déclenché lorsque la porte est toujours ouverte, accompagné d'un écran SR, d'un signal sonore et d'un rappel clignotant de l'éclairage d'ambiance de la porte.



Le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur correspondant est allumé en permanence.



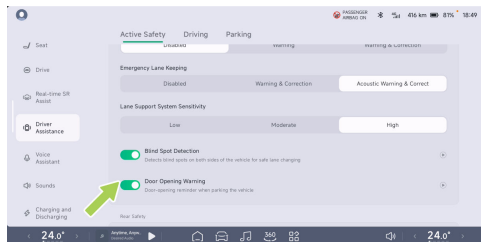
- L'éclairage d'ambiance de la porte clignote.

avertissement

DOW ist nur eine Hilfsfahrfunktion, die den Fahrer und die Beifahrer daran erinnert, beim Öffnen der Tür auf die Sicherheit der Türöffnungsumgebung zu achten. Er kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden und kann die Sichtbeobachtung des Fahrers und der Beifahrer sowie die Rolle der Innen- und Außenspiegel nicht ersetzen. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit

verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Avertissement d'ouverture de porte** peut être activée/désactivée ».

Avertissements, précautions et limites

avertissement

DOW fonctionne dans les scénarios ci-dessous, mais peut ne pas fonctionner dans tous les cas :

- Radar est limité.
- Petites cibles ou cibles stationnaires.
- Les cibles se déplacent trop vite ou tournent. Exemple : Le véhicule cible change de voie vers l'arrière ou d'autres véhicules changent soudainement de voie et apparaissent dans la zone de surveillance derrière le véhicule.
- D'autres véhicules ou cyclistes apparaissent derrière le véhicule.
- Le véhicule s'arrête dans une courbe ou à côté d'un mur.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les



conditions qui affectent le bon fonctionnement du DOW.

Avertissement de collision arrière RCW

Introduction



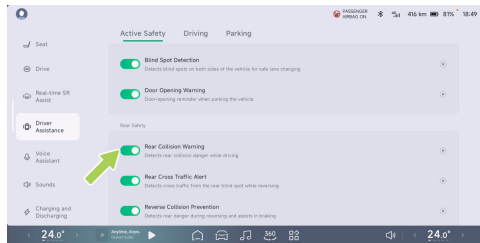
Lors de la conduite, le RCW détecte et vous alerte d'un risque de collision derrière le véhicule.

Lorsque la vitesse en mode conduite autonome est comprise entre 15 et 160 km/h, des véhicules, des piétons ou des deux-roues s'approchent à une certaine vitesse et, en cas de risque de collision, le RCW émet une alerte sonore via l'interface SR et les feux de détresse s'allument. Cela alerte également les véhicules qui suivent.

avertissement

RCW ist nur eine Hilfsfahrfunktion. Es kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Es kann weder das fokussierte Fahren des Fahrers und die genaue Beurteilung des Fahrers ersetzen, noch kann es die Verwendung von Innen- und Außenspiegeln ersetzen. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Avertissement de collision arrière** peut être activée/désactivée ».

Avertissements, précautions et limites

avertissement

RCW fonctionne dans les scénarios suivants
éventuellement pas correct :

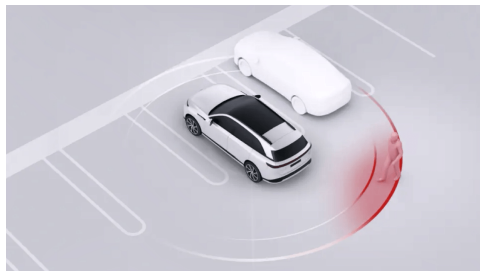
- Radar est limité.
- L'objet détecté se déplace trop vite.
- Dans l'angle mort se trouve un grand objet métallique en mouvement.
- Courbe raide.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du RCW.



Prévention des collisions en marche arrière RAEB

Introduction



Lors de la marche arrière, le système d'Aide à la conduite détecte si un piéton immobile ou traversant derrière le véhicule se trouve dans sa portée et risque d'entrer en collision avec le véhicule. Dans ce cas, le système de prévention des collisions en marche arrière aidera le conducteur à freiner pour éviter ou réduire les dommages causés par l'impact.

Le système fournit également un feed-back aux usagers de la route qui se trouvent à l'extérieur du véhicule, par l'intermédiaire des feux stop, pour leur rappeler d'éviter le trafic.

avertissement

RAEB ist eine Fahrerassistenzfunktion, die nicht in allen Situationen funktioniert, und das System ist kein Ersatz für die Aufmerksamkeit des Fahrers, der ein sicheres Zurücksetzen gewährleisten muss. Verwenden Sie das System nicht, wenn Ihre Sicht behindert ist und die Verkehrsbedingungen schwierig zu beobachten sind (z. B. auf stark befahrenen Straßen oder beim Überqueren mehrspuriger Fahrspuren), da das System Radfahrer und Fußgänger möglicherweise nicht genau identifiziert. Sie müssen daher immer auf Ihre Umgebung achten.

Fonction activée

Lorsque le véhicule est en vitesse R/N, que la vitesse est comprise entre 1 et 12 km/h, que

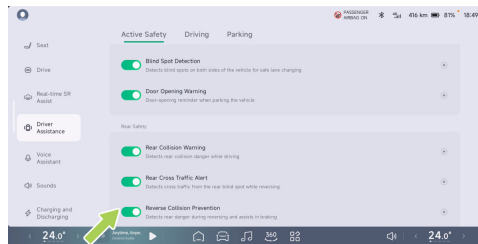
des véhicules, des piétons et des deux-roues s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection et qu'il existe un risque de collision, le RCP sera activé et une alerte sera émise via l'ICM ou un son d'avertissement.

Si le conducteur ne freine pas à temps ou si la force traction est trop faible, le RCP sera activé afin de réduire ou d'éviter les blessures en cas de collision.

mise en garde

Nachdem das RAEB das Fahrzeug angehalten hat, hält es die Bremsen für eine gewisse Zeit aufrecht, und der Fahrer sollte das Fahrzeug so schnell wie möglich übernehmen.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Prévention des collisions en marche arrière peut être activée/désactivée** » à l'étape suivante.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

RAEB funktioniert nicht in allen Situationen ordnungsgemäß. Unnötige, vorzeitige oder



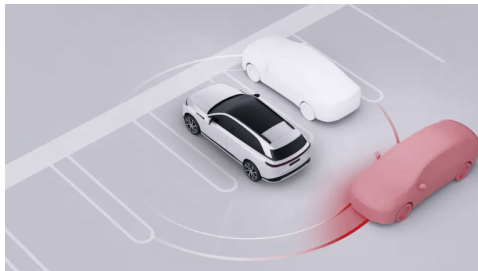
ungültige Warnungen können auftreten oder Warnungen verpasst werden, und zwar aus einer Reihe von Gründen, wie z. B.:

- Radar ist begrenzt.
- Im toten Winkel befindet sich ein großes sich bewegendes Metallobjekt.
- Das zu erkennende Objekt bewegt sich zu schnell.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du RAEB.

Alerte de franchissement arrière RCTA

Introduction



Le RCTA avertit le conducteur de la présence de circulation entrant dans les angles morts des deux côtés de l'arrière du véhicule lorsque la visibilité arrière est restreinte.

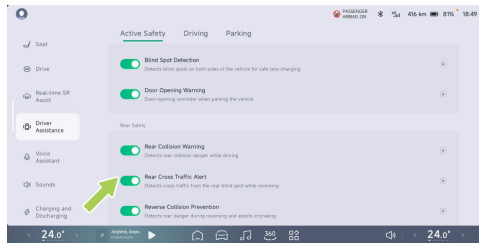
Lorsque le véhicule est en R ou N avec une vitesse de 2 à 15 km/h, que des véhicules, piétons ou deux-roues s'approchent à une

certaine vitesse et qu'il existe un risque de collision, le RCTA sera activé, via l'écran SR et des signaux sonores.

avertissement

RCTA ist nur eine Hilfsfahrfunktion. Es kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Es kann weder das fokussierte Fahren des Fahrers und die genaue Beurteilung des Fahrers ersetzen, noch kann es die Verwendung von Innen- und Außenspiegeln ersetzen. Gehen Sie keine Risiken ein, da das System den Komfort verbessert. Es liegt immer in der Verantwortung des Fahrers, auf sichere Weise umzukehren. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Alerte de franchissement arrière** » peut être activée/désactivée.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Verwenden Sie RCTA nicht in den folgenden Szenarien:



- Begrenztes Sichtfeld.
- Komplexe Verkehrsbedingungen, wie Straßen mit starkem Verkehr oder beim Überqueren mehrspuriger Fahrspuren.

avertissement

RCTA funktioniert in den folgenden Szenarien möglicherweise nicht richtig:

- Radar ist begrenzt.
- Das erkannte Objekt bewegt sich zu schnell.
- Im toten Winkel befindet sich ein großes sich bewegendes Metallobjekt.

avertissement

RCTA kann folgende Situationen haben:

- Fußgänger und Zweiräder werden nicht genau identifiziert.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les

conditions qui affectent le bon fonctionnement du RCTA.

Aide de sécurité au démarrage

Introduction



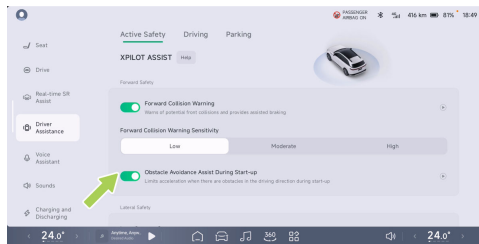
Évitement au démarrage Lorsque le véhicule démarre, qu'un obstacle est détecté dans la direction de conduite, et que le conducteur appuie trop rapidement sur la pédale d'accélérateur, ce qui limite la réponse dynamique du véhicule. Cela permet d'éviter

les collisions avec des obstacles causées par une accélération trop rapide des véhicules électriques.

avertissement

Startup Safety Assist ist nur eine unterstützende Fahrfunktion und kann die direkte Sichtbeobachtung nicht ersetzen. Verlassen Sie sich nicht übermäßig auf die Hindernisvermeidungsstarthilfe. Wenn die Funktion aktiviert ist, begrenzt sie die Beschleunigung des Fahrzeugs nur bis zu einem gewissen Grad. Sie müssen noch aktiv die Bremsen steuern, um das Fahrzeug anzuhalten, da sonst immer noch eine Kollision auftritt. Es liegt in Ihrer Verantwortung, wachsam zu bleiben, auf die Startumgebung des Fahrzeugs zu achten und immer auf andere Verkehrsteilnehmer zu achten, sonst kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Aide à l'évitement d'obstacles lors du démarrage** peut être **activée/désactivée** » à l'étape suivante.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

Die Startup Safety Assist-Funktion funktioniert nicht immer in allen Situationen.



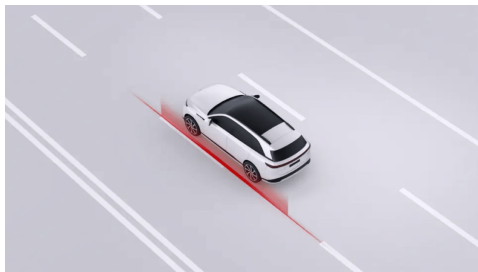
Es gibt eine Reihe von Gründen, die zu unnötigen, ungenauen oder ungültigen Warnungen oder verpassten Warnungen führen können, wie z. B.:

- Radareinschränkungen.
- Große bewegliche Metallgegenstände im toten Winkel.
- Das erkannte Objekt bewegt sich zu schnell.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement de l'Aide à l'évitement au démarrage.

Assistance à la sortie de voie LSS

Introduction



Le système LSS comprend l'Avertissement de sortie de voie (LDW), l'Aide au maintien de voie (LKA) et l'Aide au maintien de voie d'urgence (ELK) pour alerter et corriger une sortie de voie involontaire ou pour l'évitement d'urgence d'éventuels impacts latéraux.



avertissement

LSS ist nur eine Hilfsfahrfunktion. Es kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen umgehen und kann den fokussierten Fahrstil und das genaue Urteilsvermögen des Fahrers nicht ersetzen. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Seul LDW est activé si le mode alarme est sélectionné. Si le mode correction est sélectionné, le LDW, le LKA et l'ELK sont activés :

- LDW : La fonction vous alerte via l'interface SR, des signaux sonores et une vibration du volant lorsque le véhicule dérive de sa voie sans activer le clignotant dans la même direction, à une vitesse de 60~150 km/h,

jusqu'à ce que le conducteur corrige la position du véhicule.

avertissement

LDW hat nur eine Erinnerungsfunktion und kann das Fahrzeug nicht wieder auf die Spur korrigieren. Bitte korrigieren Sie die Fahrzeugposition rechtzeitig, wenn der LDW-Alarm ertönt.

- LKA : Lorsque le véhicule s'écarte de sa voie sans activer le clignotant dans la même direction à 60~150 km/h, le LKA alerte via l'écran SR, un signal sonore, et intervient dans les commandes du volant pour ramener le véhicule dans la voie.
- ELK : Lorsque la vitesse en mode conduite autonome est comprise entre 60 et 150 km/h, et qu'il y a une collision imminente avec un véhicule sur le bord de la route, venant en sens inverse ou en dépassement, l'ELK est activé via l'interface SR. Un avertissement sonore est émis et une



intervention dans les commandes du volant est effectuée pour un évitement d'urgence.

mise en garde

- Wenn der Blinker eingeschaltet ist oder der Fahrer offensichtliche Wendeabsichten hat (wie schnelles Drehen des Lenkrads, Bremsen, Beschleunigen durch tiefes Betätigen des Gaspedals, Einschalten der Warnblinkanlage usw.), gibt der Spurhalteassistent keine Warnung aus oder greift nicht in die Spur ein.
- Die Scheibenwischer und Warnblinkleuchten verhindern die Aktivierung dieser Funktion.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

LSS funktioniert in den folgenden Szenarien möglicherweise nicht richtig:

Besondere Straßenbedingungen oder komplexe Straßenabschnitte:

- Fahrbahnlinien sind übermäßig abgenutzt, alte und neue Markierungen überlappen sich, vorübergehende Anpassungen aufgrund von Straßenbauarbeiten oder schnellen Änderungen (z. B. Fahrbahnabzweigung, Überquerung oder Zusammenführung).

Schlechte Witterungsbedingungen oder Lichtbedingungen:

- Wenn auf einer Fahrzeugseite ein großer horizontaler Luftstrom oder starker Wind herrscht.
- Dunkelheit (schlechte Lichtbedingungen) oder schlechte Sicht (verursacht durch starken Regen, starken Schnee, dichten Nebel usw.).
- Wenn starkes Licht (z. B. entgegenkommende Scheinwerfer oder direktes Sonnenlicht) die Sicht der Kamera blockiert.

- Objekte oder Landschaftselemente werfen große Schatten auf die Spur.
- Spurlinien können nicht oder werden aus Lichtgründen nicht richtig erkannt, z. B. aus starken Lichtverhältnissen, die zu einer Reflexion der Spurlinien führen, schlechtes Wetter, schlechte Sicht bei Nacht oder unzureichendes Licht usw.

Kameraeinschränkungen:

- Kameraeinschränkungen.
- Wenn die Kamera blockiert ist (Staub, Abdeckung usw.).
- Wenn sich ein vorausfahrendes Fahrzeug befindet, das die Sicht der Kamera blockieren kann.

avertissement

LSS kann folgende Situationen haben:

Eine Warnung ausgeben oder die Bremsen betätigen, wenn keine Kollisionsgefahr besteht.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du LSS.

Reconnaissance des panneaux de signalisation TSR

Introduction



Le TSR reconnaît les panneaux de limitation de vitesse sur la route et, en conjonction avec la navigation, capture les informations de



limitation de vitesse, les affiche sur l'écran SR et vous alerte lorsque le véhicule dépasse la vitesse autorisée.

Alerte de limitation de vitesse

Le TSR reconnaît les panneaux de limitation de vitesse ainsi que les limitations de vitesse électroniques et émet des alertes via différentes icônes :



Limitation de vitesse du panneau de limitation de vitesse

Conseils

Zu den Anzeichen, die TSR erkennen kann, gehören:
Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder, variable
Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder, Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder, regionale
Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder,

mehrspurige
Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder, mehrspurige
Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder und Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder für Autobahnausfahrten.

Alarme de survitesse

Lorsque le TSR a identifié des limitations de vitesse sur la route :

- Conduite manuelle, conduite assistée ACC/LCC : Lorsque la limitation de vitesse sur la route est ≥ 60 km/h et que le dépassement de vitesse est d'environ 20%, l'icône de limitation de vitesse sur l'instrument clignote 3 fois pour alerter.

avertissement

TSR ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie



sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », la fonction « **Aide à la limitation de vitesse peut être réglée** ».

- Affichage de la sélection de l'Aide à la limitation de vitesse, seule l'icône clignote pour l'alarme.
- L'Aide à la limitation de vitesse, sélectionnez l'Alarme et sélectionnez Bips activés, un signal sonore sera émis pour chaque changement de limitation de vitesse.
- L'Aide à la limitation de vitesse, sélectionnez l'Alarme et sélectionnez le Son d'alarme activé, un signal sonore sera émis pour chaque dépassement de vitesse.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

TSR fonctionne dans les scénarios suivants, peut-être pas corrects :

- Radar- oder Kameraeinschränkungen.
- Wenn Straßen- oder Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder kürzlich geändert wurden.
- Wenn Verkehrsschilder in schlechtem Zustand sind.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du TSR.



Système d'aide à la vitesse SAS

Introduction

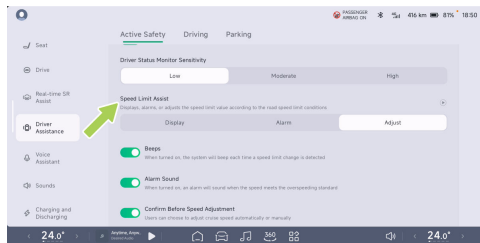
Le SAS est capable de régler simultanément la vitesse de croisière maximale aux limitations de vitesse reconnues par le TSR.

avertissement

SAS ist nur eine Hilfsfahrfunktion und kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen fertig werden. Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für die Fahrsicherheit verantwortlich. Verlassen Sie sich nicht auf diese Funktion, um das Fahrzeug zu steuern, da dies sonst zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Opération

Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Assistance au conducteur** → **Sécurité active** », vous pouvez régler le mode secondaire pour le SAS.

- Aide à la limitation de vitesse : sélectionnez Régler, puis sélectionnez l'option Confirmer avant l'ajustement de la vitesse activée, si l'ACC/LCC est activé, chaque changement de limitation de vitesse nécessitera la



confirmation du conducteur pour effectuer la limitation de vitesse.

- Aide à la limitation de vitesse : sélectionnez Régler, puis sélectionnez l'option Confirmer avant le réglage de la vitesse désactivée, si l'ACC/LCC est activé, chaque changement de limitation de vitesse peut être exécuté automatiquement sans confirmation du conducteur.

- Verkehrsschilder sind in schlechtem Zustand: Beschädigt, verblasst, verschwommen oder nicht wie erforderlich platziert oder eingerichtet.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le bon fonctionnement du SAS.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

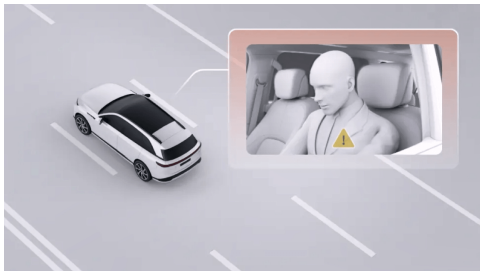
SAS funktioniert möglicherweise nicht vollständig oder liefert ungenaue Informationen in den folgenden Situationen:

- Kameras sind begrenzt.
- Straßen oder Geschwindigkeitsbegrenzungen haben sich kürzlich geändert, wie z. B. Bauarbeiten, Vorschriften usw.



Caméra de surveillance du conducteur DSM

Introduction



Le DSM surveille l'état du conducteur pendant que le véhicule roule et émet des avertissements si le conducteur montre un état de distraction ou de fatigue.

Lorsque le conducteur ressent de la fatigue ou de la distraction, le système émet des rappels via des messages textuels sur le tableau

de bord et des alertes sonores. Lorsque le conducteur est fatigué ou distrait, le système augmente la sensibilité du LDW et du FCW afin d'offrir au conducteur plus de temps de réaction.



Guide en cas d'accident de la route

Introduction

Si votre véhicule rencontre l'une des situations suivantes, veuillez contacter le Centre de service Xpeng Motors :

- Le véhicule est impliqué dans une situation imprévue telle qu'une collision, des cloques ou des rayures sur le dessous du véhicule.
- Des messages d'avertissement de défaut critique sur l'instrument (par exemple, défaillance de la batterie de traction, surchauffe de la batterie de traction, surchauffe du moteur et du contrôleur, défaillance du système électrique, [Voir 24 page](#)).

En cas de dysfonctionnement ou d'accident du véhicule, pour attirer l'attention des véhicules qui vous suivent, utilisez l'Unité d'urgence [Voir 367 page](#) pour suivre les étapes ci-dessous :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse.

2. Retirez le gilet de sécurité du coffre et portez-le.
3. Retirez le triangle de signalisation du coffre et placez-le à un emplacement approprié derrière le véhicule.

Pour garantir votre sécurité personnelle en cas de dommages graves causés à votre véhicule lors d'un accident, prenez en compte les avertissements suivants :

- Ne touchez pas le faisceau haute tension ni tous les composants haute tension du véhicule.
- Ne touchez pas aux fluides qui fuient.
- N'essayez pas d'inspecter le véhicule vous-même.
- Si le véhicule doit être remorqué, contactez le Centre de service Xpeng Motors.
- Si le véhicule a été immergé, une deuxième mise sous tension est interdite et un court-circuit au sein de la batterie de traction peut se produire. Pour garantir la sécurité personnelle et éviter



des dommages secondaires au véhicule, contactez immédiatement le Centre de service Xpeng Motors pour inspecter le système de batterie de traction, et faites appel à un professionnel pour évaluer les dommages causés à la batterie de traction.

- Si le véhicule émet de la fumée, éloignez-vous immédiatement du véhicule et contactez rapidement le Centre de service Xpeng Motors.
- Si le véhicule est en feu, éloignez-vous immédiatement du véhicule et avertissez les secours en précisant qu'il s'agit d'un véhicule électrique à énergie nouvelle.
- Si l'instrument indique un défaut du système de batterie de traction, arrêtez le véhicule en toute sécurité, éloignez-vous du véhicule et contactez le Centre de service Xpeng Motors.
- Si une personne dans le véhicule est blessée, contactez les premiers secours en fonction de la gravité de la blessure.
- Si le véhicule subit un frottement en bas, une collision et d'autres accidents, la

structure interne de la batterie de traction peut être endommagée, ce qui présente de graves risques pour la sécurité. Le système de batterie de traction doit être vérifié immédiatement par le Centre de service Xpeng Automobile et les dommages doivent être évalués par un spécialiste.

Utilisation sûre de la conduite assistée

Limitations des radars et des caméras

Conseils

Bevor Sie jedes Mal die Assisted Driving-Funktion verwenden, stellen Sie sicher, dass die Radar- und Kameraoberflächen sauber und frei von Behinderungen sind.

avertissement

Die folgenden Situationen können dazu führen, dass das Radar/die Kamera das



Ziel nicht identifiziert, die Identifizierung verzögert oder einen Fehler bei der Identifizierung macht:

- Das Radar oder die Kamera ist blockiert oder verschmutzt, z. B. durch Fremdkörper wie Eis, Schnee, Frost, Regen, Nebel, Wasser, Staub usw.
- Es liegt ein Fehler im Radar, der Kamera oder den zugehörigen Komponenten vor.
- Schlechtes Wetter, wie Regen, Schnee, Nebel usw.
- Die Straße ist holprig oder aus anderen Gründen wackelt das Fahrzeug.
- Es gibt Schallwellenquellen der gleichen Frequenz um das Fahrzeug herum.
- Es gibt Gegenstände in der Nähe des Fahrzeugs, die dazu führen können, dass die Schallwellen falsch reflektiert werden.
- Das vom Radar erkannte Ziel ist mit Materialien verbunden, die Schallwellen absorbieren, wie Schneeflocken, Schaum, Baumwollobjekte usw.
- Das Volumen des erkannten Objekts ist zu klein.
- In seltenen Sonderfällen können Fehlalarme für einige Metallgeländer, Grünbänder, Betonwände usw. ausgelöst werden
- Wenn sich die Helligkeit der umgebenden Umgebung plötzlich ändert, z. B. am ein- oder Ausgang eines Tunnels.
- Große Schatten, die von Gebäuden, Landschaften oder großen Fahrzeugen geworfen werden.
- Das Fahrzeug kollidiert und die Einbauposition des Radars oder der Kamera wird geändert.
- Helles Licht, wie Gegenscheinwerfer oder direktes Sonnenlicht.
- Dunkle Umgebungen, wie Nacht, Dämmerung, Tunnel, usw.



avertissement

Die folgenden Ziele können von Radar/Kamera nicht identifiziert werden:

- Spezialfahrzeuge, wie z. B. Fahrzeuge mit blockiertem Heck, beschädigte Fahrzeuge, Fahrzeuge mit unregelmäßiger Form usw.
- Wenn Sie auf Tiere, Ampeln, Mauern und andere unbekannte Hindernisse auf der Straße treffen.
- Einige Metallgeländer, Grüngürtel, Betonwände usw.
- Straßenprüfanlagen, Kegelfässer, Crashfässer, Stative, kleine Bauschilder, usw.
- Statische Hindernisse, wie Straßenreparaturanlagen (Verkehrskegel, Verkehrsfässer, Verkehrssäulen, Dreieckswarnschilder oder andere Straßensperren).
- Statische Objekte wie langsame oder stationäre Straßenkehrmaschinen, umgekippte Unfallfahrzeuge, große

Steine, Stative, Isoliergurte, Fußgänger, die die Straße überqueren, usw.

Système d'enregistrement des données d'événements EDR

Introduction

Ce véhicule est équipé d'un système d'Enregistrement des données d'événements (EDR).

L'EDR enregistre automatiquement les informations sur le fonctionnement du véhicule et l'état du système de sécurité du véhicule pendant un certain temps avant et après un événement du véhicule, tel que :

- Vitesse du véhicule.
- État de la pédale de frein.
- Accélération longitudinale.
- État de la ceinture de sécurité du conducteur.



- Position de la pédale d'accélérateur, en pourcentage de la position complètement ouverte
- Cycle d'alimentation en cas d'événement.
- Cycle de mise sous tension lors de la lecture.
- État d'achèvement de l'enregistrement des données d'événement.
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement.
- Accélération latérale.
- Vitesse d'angle de lacet.
- Angle de direction.
- L'heure à laquelle l'événement s'est produit.
- Position de vitesse.
- Position de la pédale de frein.
- État du système de stationnement.
- Temps de déploiement de l'airbag.
- Temps de déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité.
- État de la ceinture de sécurité du passager avant.
- État d'avertissement du système de protection des occupants.
- État d'avertissement du système de surveillance de pression des pneus.
- État d'avertissement du système de freinage.
- État du système de régulateur de vitesse.
- État du freinage antiblocage.
- État du système de freinage d'urgence autonome.
- État du système de contrôle électronique de la stabilité.
- État du système de contrôle de traction.
- Temps de synchronisation avant l'événement.

Collecter et analyser les données d'état enregistrées par l'EDR peut aider à comprendre la situation avant et après l'événement.



Les données enregistrées par l'EDR devront être extraites à l'aide d'un appareil de diagnostic spécial connecté à l'interface OBD du véhicule. Si nécessaire, contactez le Centre de service Xpeng Automobile pour obtenir l'appareil.

Déclaration d'utilisation des données

Xpeng Motors peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour le diagnostic des défauts, le développement des produits et l'amélioration de la qualité. Xpeng Motors ne divulguera pas les données enregistrées par l'EDR à des tiers, sauf :

- Avec le consentement du propriétaire.
- Pour se conformer aux exigences des organes exécutifs et judiciaires.
- Conformément aux lois et règlements.

Ceinture de sécurité

L'importance du port de la ceinture de sécurité

Des ceintures de sécurité appropriées peuvent être portées pour maintenir les occupants dans une position restreinte avant qu'une collision ne se produise.

En cas de collision, des ceintures de sécurité adéquates aident les autres systèmes de sécurité à absorber l'énergie générée par la collision, à réduire l'inertie du mouvement vers l'avant et à permettre à l'occupant d'être protégé de manière optimale par les airbags. Minimisation des blessures dues à l'impact.

avertissement

Bei einem Unfall ist es sehr gefährlich, sich ausschließlich auf Airbags zu verlassen. Wenn Sie ohne den Schutz eines Sicherheitsgurts direkt auf den explodierenden Airbag treffen, verursacht die Kraft, die durch die Vorwärtsbewegung



des Körpers und die schnelle Expansion des Airbags erzeugt wird, schwerwiegendere Verletzungen an Kopf und Brust des Fahrers!

avertissement

Fahrer und Beifahrer müssen korrekt Sicherheitsgurte anlegen, da sie sonst bei einem Unfall vorwärts eilen und sich nicht nur selbst verletzen, sondern auch andere Fahrzeuginsassen gefährden.

avertissement

Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, sicherzustellen, dass alle Passagiere korrekt Sicherheitsgurte anlegen. Wenn der zentrale Bedienbildschirm auffordert, die Erinnerung an das gelöste Sicherheitsgurt im Fond auszuschalten, schalten Sie sie vorsichtig aus.

Nettoyage de la ceinture de sécurité

Retirez la ceinture de sécurité, essuyez-la et, lorsque vous avez terminé, laissez-la sécher à l'air libre avant de la réenrouler.

mise en garde

Verwenden Sie keine Detergentien oder chemischen Reinigungsmittel, um die Oberfläche des Sicherheitsgurts zu reinigen.

Remplacement de la ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité présente des signes d'usure, des fissures ou d'autres dommages nécessitant un remplacement, ne remplacez pas la ceinture de sécurité vous-même et contactez le Centre de service Xpeng Automobile pour le remplacement.



Avertissements, précautions et limites

- Toutes les personnes dans le véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité lors de la conduite, sinon le risque de blessure ou de décès est accru en cas d'accident.
- N'appuyez pas la ceinture de sécurité sur des objets fragiles ou pointus (par exemple, des stylos, des clés, des lunettes, etc.), car la pression exercée sur la ceinture de sécurité peut causer des blessures.
- Lors du port de la ceinture de sécurité, celle-ci doit être bien ajustée et non torsadée. La sangle diagonale de la ceinture doit passer au milieu de l'épaule de l'occupant et doit être bien plaquée contre le haut du corps de l'occupant. La partie ventrale de la ceinture doit être positionnée aussi bas que possible, autour des hanches. Si nécessaire, tirez légèrement sur le corps de la ceinture

et tirez dans le sens de la rétraction de la ceinture de sécurité pour la régler.

- Chaque ceinture de sécurité est destinée à être utilisée par une seule personne dans le véhicule, et il est interdit de tenir un enfant sur ses genoux et de partager la ceinture de sécurité avec lui.
- Évitez que la ceinture de sécurité entre en contact avec des produits chimiques, des liquides, etc. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou verrouillée dans la boucle et ne peut pas être retirée, vous devez contacter immédiatement le Centre de service Xpeng Automobile pour une réparation.
- N'ajoutez pas d'accessoires supplémentaires non officiels à la ceinture de sécurité, y compris, mais sans s'y limiter, des boucles supplémentaires, des arrêts de sangle, des rallonges de boucle, etc. La protection normale de la ceinture de sécurité pourrait être réduite, voire perdue.



- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la ceinture de sécurité doit être complètement rétractée et ne pas pendre. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement rétractée, contactez immédiatement le Centre de service Xpeng Motors pour une réparation.
- Ne retirez pas ou n'installez pas les ceintures de sécurité, les rétracteurs de ceinture et les ancrages de ceinture sans autorisation. Rétrofit, démontage, etc.

Airbags

Conditions et scénarios de déploiement

Le déploiement d'un airbag ne dépend pas de la vitesse du véhicule au moment de l'accident, mais de la force de l'impact recueillie par le capteur d'impact au moment de l'accident. Les airbags peuvent ne pas se déployer lorsque l'impact d'une collision est absorbé ou dispersé dans la carrosserie du véhicule ; cependant, ils peuvent parfois se

déployer en fonction des conditions d'impact au moment de l'accident. Par conséquent, le déploiement des airbags n'est pas déterminé par le degré de dommages subis par le véhicule.

Les airbags peuvent se déployer dans les situations suivantes :

- Le nez heurte le sol en traversant des rainures profondes.
- Choc contre des bosses sur le bord de la route, des pierres de rue, etc.
- Le nez heurte le sol en descendant une pente raide.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le déploiement de l'airbag :

- Heurt d'un poteau en béton, d'un arbre ou d'un autre objet long.
- L'arrière du véhicule heurtant le dessous d'un grand camion, tel qu'un poids lourd.
- L'arrière du véhicule entre en collision avec l'arrière d'un autre véhicule.



- Le véhicule se renverse ou effectue un tonneau.
- Collision non frontale contre un mur ou un véhicule.

Les airbags et les ceintures de sécurité déployés protègent les occupants et réduisent le risque de blessure.

Impact après le déploiement

Au moment du déploiement de l'airbag, un bruit fort est associé à la libération de gaz et de poudre, qui peuvent irriter la peau et les yeux. À ce stade, pour des raisons de sécurité, il faut quitter le véhicule dès que possible, sinon il faut ouvrir la fenêtre ou la porte pour faire entrer de l'air frais.

Si la poudre entre en contact avec les yeux ou adhère à la peau lors du déploiement de l'airbag, rincez abondamment avec de l'eau claire dès que possible et consultez un médecin en cas de malaise grave.

Une fois déployé, l'airbag se rétracte en volume, offrant un effet d'amortissement progressif pour les occupants, tout en garantissant une vue dégagée du conducteur vers l'avant.

Avertissements, précautions et limites

- Un airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois et tout airbag déclenché ainsi que tout composant du système affecté doivent être remplacés en contactant le Centre de service Xpeng Automobile dès que possible.
- Après un accident, l'airbag et son système associé pourraient ne pas fonctionner, même s'il n'a pas été déclenché. Contactez le Centre de service Xpeng Automobile pour une réparation.
- Le Centre de service Xpeng Automobile dispose d'outils spéciaux, d'équipements de diagnostic, de matériaux de service et de personnel technique qualifié. Les réparations et les modifications apportées



aux véhicules doivent être effectuées par le Centre de service Xpeng Automobile.

- N'utilisez pas de composants d'airbags retirés des véhicules en fin de vie ou de composants d'airbags recyclés.
- Ne placez rien dans la zone de déploiement de l'airbag conducteur/passager avant afin d'éviter que des objets n'obstruent le déploiement des airbags en cas de collision frontale du véhicule.
- Les occupants de la rangée avant ne doivent pas tenir d'enfants, d'animaux domestiques ou d'objets dans les bras ni occuper l'espace de déploiement de l'airbag. Les adultes et les enfants sont soumis à cette exigence.
- Ne fixez aucun objet (par exemple, unités de navigation portables) sur le pare-brise avant, au-dessus de l'airbag passager.
- Aucun objet (par exemple, supports de téléphone, ornements, etc.) ne doit être recouvert, fixé ou modifié sur les surfaces de marquage du volant ou du module d'airbag du passager avant.

- Ne rangez pas d'objets sur le siège passager avant, car si l'airbag se déclenche en cas de freinage d'urgence, les objets pourraient être projetés et causer des blessures.
- Les housses de siège ne doivent pas être utilisées, car cela peut limiter le déploiement des airbags et réduire la précision de la détection du système en cas d'accident.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'airbag ou n'ajoutez pas de pièces à proximité de celui-ci. Le passager ne doit pas appuyer sa tête contre la porte. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures lors du déploiement du rideau d'air.
- Les passagers ne doivent pas placer les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps au-dessus ou à proximité des airbags afin d'éviter qu'ils ne fonctionnent pas correctement ou qu'ils ne causent des fractures ou d'autres blessures en cas de déploiement des airbags.



- Au-dessus ou à proximité de l'airbag conducteur/passager avant, sur le côté du siège avant, au-dessus du toit ouvrant sur le côté du véhicule, et sur tout autre couvercle d'airbag pouvant interférer avec le déploiement de l'airbag. Ne chargez ni ne placez rien. Ces objets peuvent causer des blessures graves si le véhicule subit un impact violent entraînant le déploiement des airbags.
- N'essayez pas de modifier les composants, le câblage ou le logiciel de l'airbag, car cela pourrait empêcher le système d'airbag de fonctionner correctement et de fournir la protection nécessaire aux occupants. Il peut être défaillant ou se déclencher de manière inattendue en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessure.

Passagers enfants

Introduction

Pour la sécurité des enfants qui voyagent, utilisez un siège auto adapté en fonction de l'âge, du poids et de la taille de l'enfant. Suivez les instructions fournies par le fabricant du siège auto.

Grand enfant voyageant en voiture

Si un enfant est trop grand pour utiliser un siège enfant, mais trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité standard en toute sécurité, un siège d'appoint pour enfant conforme aux réglementations ou aux normes peut être acheté et utilisé correctement. Rehausser le coussin du siège avec un enfant permet d'adapter la position de l'enfant afin que la sangle d'épaule de la ceinture passe au milieu de l'épaule et que la sangle ventrale de la ceinture soit abaissée au niveau des hanches.

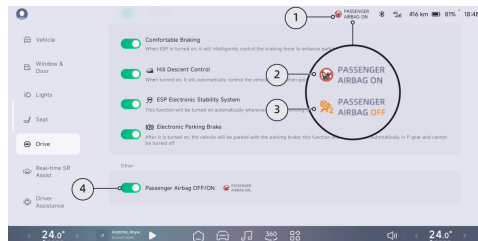
Étiquette d'utilisation des sièges enfants



avertissement

Stellen Sie keinen nach hinten gerichteten Kindersitz auf einem Sitz auf, der durch einen Airbag geschützt ist. Dies kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Kindes auf dem Sitz führen.

Désactivation de l'airbag passager avant



1. Indicateur d'état de l'airbag passager avant
2. Airbag passager avant activé
3. Airbag passager avant désactivé
4. Interrupteur de l'airbag passager avant

L'airbag passager avant est activé par défaut et peut être désactivé/activé de deux manières :

1. Appuyez sur l'indicateur d'état de l'airbag passager avant dans la barre d'état, puis passez à l'interface de réglage de l'interrupteur.



2. Appuyez sur «  → **Conduite** » sur le CID pour entrer dans l'interface, puis faites glisser vers le bas et appuyez sur l'interrupteur de l'airbag passager avant.

avertissement

- Ne placez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un airbag frontal actif. Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves de l'enfant installé dans le siège.
- Veillez à choisir un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
- Un siège enfant ne doit être utilisé que pour un seul enfant. Ne retenez jamais plusieurs enfants dans un même siège enfant à l'aide de la ceinture de sécurité.
- En aucun cas un enfant ou un nourrisson ne doit être transporté dans les bras d'un occupant pendant la conduite.

Les normes ECE-R44 et ECE-R129 s'appliquent aux sièges enfants dans le pays où l'utilisateur est situé

- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans le siège enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans protection dans un véhicule. Veillez toujours à ce que les enfants soient assis dans la position correcte pendant la conduite. Ne vous mettez jamais debout dans le véhicule et ne vous agenouillez pas sur le siège. En cas d'accident dans ces circonstances, les conséquences peuvent être mortelles pour les enfants et les autres occupants.
- Tout siège enfant ayant subi des forces lors d'un accident doit être remplacé.

Types de sièges enfants recommandés

Voyage rassurant



La classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

État de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
40 cm à 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + Jambe de support
61 cm à 105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + Jambe de support
100 cm à 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + Ceinture

*. Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec le dossier inclus et de s'assurer que la ceinture de sécurité est attachée à travers le Secure Guard et le XP-pad.

La classification ECE-R44 est basée sur le poids d'un enfant.

Poids de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Ceinture

Seul un siège enfant conforme peut être utilisé dans le véhicule.

	Position assise
--	------------------------



Voyage rassurant

Position assise	Avant gauche	Centre avant	Avant droit		2e rangée à gauche (2)	2e rangée au centre (2)	2e rangée à droite (2)
			Avec l'airbag passager avant activé	Avec l'airbag passager avant désactivé			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	Non.	Non.	Oui, uniquement face à l'avant	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assise I-Size (oui/non)	Non.	Non.	Non.	Non.	Oui	Non.	Oui



Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	Non.	Non.	Non.	Non.	Non .	Non.	Non.
Le plus grand dispositif orienté vers l'arrière approprié (R1/R2X/R2/R3)	Non.	Non.	Non.	Non.	R1 / R2X /R2 /R3	Non.	R1/R2X/R2/R3



Voyage rassurant

Le plus grand dispositif orienté vers l'avant approprié (F1/F2X/F2/F3)	Non.	Non.	Non.	Non.	F1/ F2X /F2 /F3	Non.	F1/F2X/F2/F3
Le plus grand dispositif d'appoint approprié (B2/B3)	Non.	Non.	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3



- *Applicable uniquement pour l'installation avec ceinture de sécurité
- Lors de l'installation du CRS, l'angle du dossier des sièges doit être ajusté de manière raisonnable afin de garantir la stabilité du CRS.
- Lors de l'installation du CRS, la hauteur de l'appui-tête doit être ajustée de manière raisonnable ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le CRS. Ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur sans dossier
- (1) : Lors de l'installation d'un CRS sur le siège passager avant, ajustez le siège passager avant aussi haut que possible pour installer le CRS en toute sécurité
- (2) : Lors de l'installation d'un CRS sur le siège de la 2e rangée, les sièges avant peuvent être ajustés en avant/arrière et en hauteur, l'angle du dossier peut également être ajusté afin de garantir qu'il n'y a pas d'interaction avec le CRS/enfant.



Installation du siège de sécurité enfant

Un siège de sécurité enfant est installé à l'aide d'une ceinture de sécurité



1. Placez le siège enfant sur le siège arrière extérieur et tirez complètement la ceinture de sécurité. Attachez et bouclez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège enfant.
2. Une fois la ceinture de sécurité rétractée, poussez le siège enfant fermement dans le

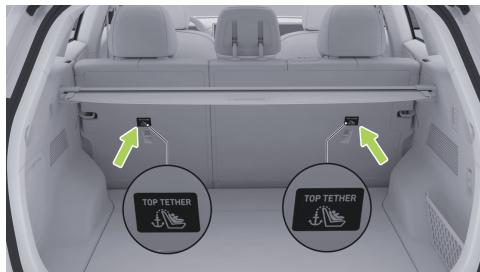
siège tout en serrant la ceinture de sécurité détendue.

3. Si le siège enfant est équipé d'une sangle supérieure, attachez la sangle au dossier du siège.

Installation du siège enfant via les points d'ancrage ISOFIX



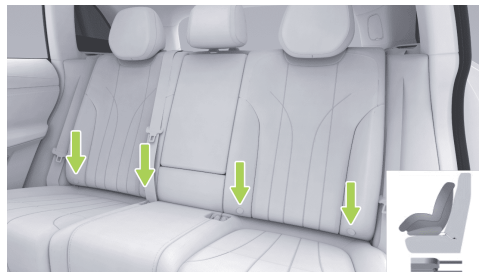
Les points d'ancrage ISOFIX sont situés entre le dossier du siège arrière et le coussin du siège, et sont estampillés d'un logo ISOFIX au-dessus des points d'ancrage.



Le point d'ancrage supérieur est situé derrière le dossier du siège arrière, des deux côtés.

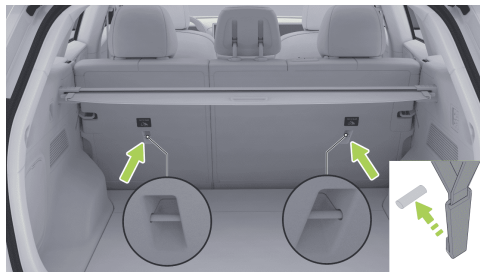


1. Placez le siège de sécurité enfant sur le siège extérieur arrière.





2. Insérez l'ancrage inférieur du siège de sécurité enfant dans le point d'ancrage ISOFIX, conformément aux instructions d'utilisation du fabricant du siège de sécurité enfant.



3. Tirez la sangle supérieure du siège de sécurité enfant à travers l'appui-tête, jusqu'à l'arrière du dossier du siège, attachez la boucle de crochet de la sangle au point d'ancrage et serrez la sangle.

Vérifiez le siège de sécurité enfant.

Après l'installation d'un siège enfant, assurez-vous toujours que le siège enfant n'est pas lâche :

1. Fixez le siège enfant en suivant le trajet de la ceinture, essayez de faire glisser le siège enfant d'un côté à l'autre et d'avant en arrière.
2. Si le siège enfant peut bouger de plus de 2,5 cm, il est trop lâche, attachez la ceinture de sécurité ou reconnectez le siège enfant fixe ISOFIX.
3. S'il n'est pas possible de l'attacher, essayez une position de siège différente ou changez de siège de sécurité enfant.

avertissement

- Ein nach hinten gerichteter Kindersitz sollte nicht auf einem Sitz platziert werden, der durch einen Airbag geschützt ist, da dies zu schweren Verletzungen



oder sogar zum Tod des Kindes führen kann.

- Wählen Sie immer den geeigneten Kindersitz entsprechend dem Alter, der Größe und dem Gewicht des Kindes aus.
- Vorwärts gerichtete Kindersitze können nur verwendet werden, wenn das Kind mehr als 9 kg wiegt und unabhängig fahren kann. Wirbelsäule und Hals von Kindern unter zwei Jahren sind noch nicht vollständig entwickelt, daher sollten sie vor Frontalkollisionsverletzungen geschützt werden.
- Unter keinen Umständen darf der Fahrer oder Beifahrer ein Kind oder Kleinkind in den Armen halten, während sich das Fahrzeug bewegt. Alle Kinder sollten immer in einem geeigneten Kindersitz gesichert werden.
- Selbst wenn das Kind auf einem Kindersitz gesichert ist, lassen Sie es nicht allein im Fahrzeug.

- Lassen Sie niemals ein Kind in einem Fahrzeug ohne Sicherheitsschutz mitfahren. Halten Sie das Kind immer in einer korrekten Sitzposition, während sich das Fahrzeug bewegt. Niemals im Fahrzeug stehen oder auf dem Sitz knien. Andernfalls kann es bei einem Unfall zu tödlichen Verletzungen des Kindes und anderer führen.
- Verwenden Sie keine Sicherheitsgurtverlängerungen für Sicherheitsgurte, die zur Installation von Kindersitzen oder Sitzerhöhungen verwendet werden.
- Wenn Sie mit einem größeren Kind fahren, stellen Sie sicher, dass der Kinderkopf abgestützt ist und der Kindersicherheitsgurt richtig eingestellt und gesichert ist. Der Schultergurt muss vom Gesicht und Hals entfernt und die Überlappung muss vom Bauch weg sein.
- Es darf nur ein Kind auf einem Kindersitz sitzen. Verwenden Sie keine



Sicherheitsgurte, um mehr als ein Kind in einem Kindersitz festzuhalten.

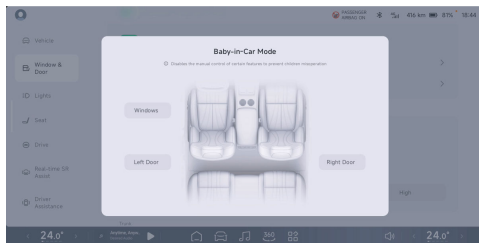
- Befestigen Sie niemals zwei Kindersitze an einem Verankerungspunkt. Im Falle einer Kollision reicht möglicherweise ein Verankerungspunkt nicht aus, um beide Sitze zu sichern.
- Die Verankerungspunkte eines Kinder-Rückhaltesystems tragen nur die Last eines ordnungsgemäß installierten Kinder-Rückhaltesystems. Unter keinen Umständen darf ein Kinder-Rückhaltesystem mit einem Sicherheitsgurt für Erwachsene, einem Gurt oder zur Befestigung anderer Gegenstände oder Ausrüstung verwendet werden.
- Überprüfen Sie die Sicherheitsgurte und Haltegurte immer auf Beschädigungen und Verschleiß.
- Verwenden Sie niemals einen Kindersitz, der modifiziert, beschädigt oder in einen Unfall verwickelt wurde. Überprüfen oder

ersetzen Sie den Kindersitz gemäß den Anweisungen des Kindersitzherstellers.

- Um sicherzustellen, dass Ihr Kind sicher sitzt, befolgen Sie unbedingt alle Anweisungen in diesem Handbuch und die Anweisungen des Kindersitzherstellers.

Mode garde bébé

Les serrures de sécurité enfant sont installées sur les deux portes arrière et ne peuvent pas être ouvertes via l'interrupteur de déverrouillage électrique lorsque la serrure de sécurité enfant est activée en mode Garde bébé, empêchant ainsi les enfants d'ouvrir accidentellement la porte arrière. Les serrures des vitres peuvent également être activées pour verrouiller la vitre passager vers le haut ou vers le bas, réduisant ainsi le risque d'accidents lors des trajets.



- Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** → **Mode bébé à bord** », les serrures des vitres et les serrures de sécurité enfant peuvent être activés/désactivés.
- Les serrures de sécurité enfant peuvent être activées/désactivées via le panneau de raccourci du contrôle central.

Conseils

- Es wird empfohlen, die Kindersicherung einzuschalten, wenn Kinder auf dem Rücksitz sitzen.

- Wenn sich Kinder im Auto befinden, sollte aus Sicherheitsgründen der Beifahrerfensterlift verriegelt werden, um zu verhindern, dass Kinder das Fenster bedienen, damit es nicht eingeklemmt wird.

avertissement

Wenn die Kindersicherungsfunktion eingeschaltet ist, kann die entsprechende Tür nicht von innen geöffnet werden. Bitte lassen Sie Kinder nicht allein im Auto.

Éthylotest antidémarrage *

Introduction

Le véhicule est équipé d'une interface pour éthylotest antidémarrage, qui peut être équipée d'un éthylotest antidémarrage sur l'interface LIN (le connecteur est conforme à la spécification 50436-4 2022).

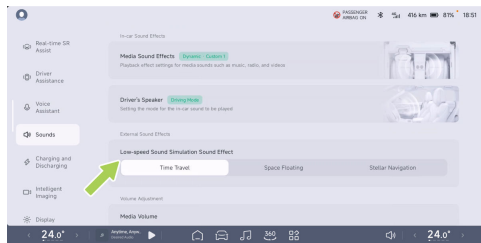


Système d'alerte acoustique du véhicule AVAS

Introduction

Lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse inférieure à 30 km/h, un son analogique est émis pour alerter les piétons et les véhicules à proximité afin de garantir leur sécurité.

Opération



Sur l' « » → **écran Sons** » de l'écran de contrôle central, l' « **Effet sonore de simulation du**

son à basse vitesse est optionnel » à l'étape suivante.

Système de surveillance de la pression des pneus TPMS

Introduction

Le TPMS surveille les pressions et températures des pneus en temps réel pendant que le véhicule est en mouvement, et vous alerte lorsque des anomalies de pression, de température des pneus ou du système TPMS sont détectées afin de garantir une conduite en toute sécurité.

- Lorsque la pression des pneus ou le TPMS est anormal, l'instrument s'allume et un texte correspondant s'affiche pour alerter : « **Pression des pneus basse, regonflez à temps** », « **Pression des pneus trop basse, regonflez immédiatement** », « **Défaut du système de surveillance de la pression des pneus, contactez le service** ». Veuillez suivre les rappels indiqués.

- Toute modification privée du système de surveillance de la pression des pneus est interdite.

Opération

La pression des pneus sera automatiquement étalonnée après chaque changement de pneu. Avant l'étalonnage, immobilisez d'abord le véhicule pendant plus de 17 minutes, puis maintenez une vitesse supérieure à 40 km/h pendant 10 minutes en évitant de reculer.

Aide au freinage

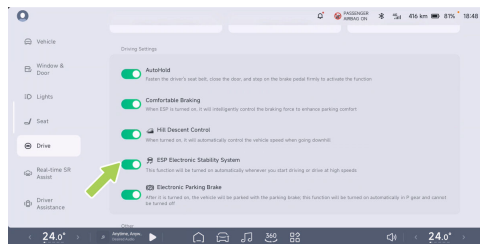
Introduction

Système électronique de stabilité ESP

L'ESP identifie l'état de conduite du véhicule via des capteurs, comme le sous-virage, le survirage ou le patinage des roues motrices, et peut appliquer une intervention de freinage ciblée ou limiter le couple d'entraînement pour réduire le risque de dérapage latéral ou de

tête-à-queue, afin de garantir la stabilité du véhicule.

Activer et désactiver



Sur l'écran «  → **Conduite** » dans l'écran de contrôle central « , le **système électronique de stabilité ESP** peut être **activé/désactivé** » à l'étape suivante.

avertissement

- ESP kann Unfälle, die durch gefährliches Fahren oder Notlenkung bei hohen Geschwindigkeiten verursacht werden, nicht verhindern.



- Wenn das ESP ausfällt, wenden Sie sich bitte umgehend an das Xpeng Service Center, um eine Inspektion durchführen zu lassen.

Système de freinage antiblocage ABS

L'ABS empêche les roues de se bloquer lorsque la force de freinage maximale est appliquée. Dans la plupart des conditions routières, le contrôle de la direction du véhicule est amélioré en cas de freinage d'urgence.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS surveille en continu la vitesse de chaque roue et ajuste la pression de freinage en fonction de l'état de blocage.

Une vibration de la pédale de frein peut être ressentie lorsque l'ABS intervient, vous pouvez continuer à conduire en fonction des conditions routières, sans panique.

En cas de défaut de l'ABS, la fonction de freinage de base reste normale et n'est pas

affectée par le défaut de l'ABS, mais la distance de freinage augmente.

avertissement

Der Fahrer sollte stets einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten und sich der gefährlichen Fahrsituationen bewusst sein. ABS kann zwar den Bremsweg verbessern, kann aber nicht die physikalischen Gesetze außer Kraft setzen und die Gefahr eines Reifenrutschens nicht verhindern (z. B. wenn eine Wasserschicht zwischen Straße und Reifen den direkten Kontakt des Reifens mit der Straße verhindert).

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez complètement sur la pédale de frein et maintenez une pression constante. L'ABS ajuste la pression de freinage appliquée à chaque roue en fonction de la force de freinage disponible, ce qui évite le blocage des roues et garantit un arrêt en toute sécurité.



Système de contrôle de traction dTCS

La roue motrice patinera lorsque le véhicule démarre sur des surfaces glissantes telles que la neige et le verglas ou lors d'une forte accélération. Le dTCS contrôle la pression de freinage et la sortie de couple du véhicule complet afin de minimiser le patinage des roues.

i Conseils

Wenn sich das Fahrzeug in einem Zustand befindet, in dem es gelöst werden muss (z. B. wenn es auf einer schlammigen oder verschneiten Straße feststeht), kann die DTCs-Funktion Radschlupf kontrollieren und gleichzeitig ein ausreichendes Antriebsmoment sicherstellen, um dem Fahrzeug zu helfen, die Probleme zu überwinden. Hinterradantriebsmodelle verfügen nicht über diese Funktion. Bitte kontrollieren Sie die Tiefe des Gaspedals und versuchen Sie, es nicht vollständig durchgetreten zu halten.

Système de répartition de la force de freinage EBD

L'EBD fait partie de l'ABS, qui équilibre la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule lors d'un freinage normal.

L'EBD répartit les forces générées par le système de freinage sur les quatre roues, en fonction du niveau d'adhérence entre chaque roue et le sol, afin d'obtenir une efficacité optimale. Cela réduit considérablement la distance de freinage, maintient la stabilité du véhicule pendant le freinage et améliore ainsi la sécurité sur la route.

Aide au freinage EBA

En cas d'urgence, en appuyant rapidement sur la pédale de frein et en la maintenant, l'EBA produira une pression de freinage plus importante que celle appliquée lors d'un freinage normal. Cela permet au système de freinage de générer la pression nécessaire à la décélération maximale du véhicule dans le



temps le plus court possible. Cela se traduit par la distance de freinage la plus courte.

Aide au démarrage en côte HHC

Lorsque le véhicule démarre à partir d'un arrêt sur une pente supérieure à 5%, le conducteur relâche la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le HHC maintient la force de freinage appliquée par le conducteur pour arrêter le véhicule et l'amener à l'arrêt avant de démarrer (le véhicule a tendance de reculer), afin d'empêcher le véhicule de reculer.

Conseils

- HHC gilt nur für: Wenn sich das Fahrzeug im D- oder R-Gang befindet, reicht die Bremskraft, die erzeugt wird, bevor das Bremspedal betätigt und losgelassen wird, aus, um das Fahrzeug am Hang zu halten.
- HHC kann etwa 2 Sekunden lang halten, und die Bremsdruckhaltezeit wird vorab

freigegeben, basierend auf Faktoren wie Fahrer und Steigung.

avertissement

HHC kann Bremshilfe leisten, aber sie darf die Gesetze der Kinematik nicht überschreiten. Aus Sicherheitsgründen sollte der Fahrer die Bremsen rechtzeitig entsprechend der tatsächlichen Situation des Fahrzeugs betätigen, um zu verhindern, dass das Fahrzeug den Hang hinunterrutscht und einen Unfall verursacht.

Système de freinage automatique en cas de collision secondaire MCB

En cas de collision du véhicule, le MCB est capable de freiner activement, réduisant ainsi la probabilité d'une collision secondaire.

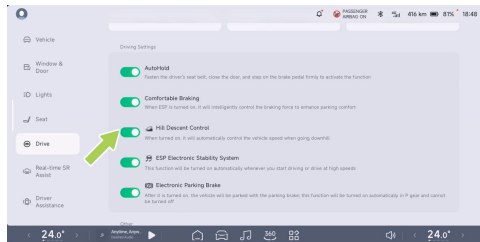
Contrôle de descente en pente HDC

Introduction

Le HDC est une fonction de régulateur de vitesse qui aide le conducteur à descendre une pente à vitesse constante, réduisant ainsi la fatigue du pied qui reste sur la pédale de frein lors de la descente d'une pente.

Opération

Activer ou désactiver dans l'écran de contrôle central



Sur l' «  → **écran Conduite** » dans l'écran de contrôle central, la fonction « **Contrôle de descente en pente peut être activée/désactivée** ».

La fonction HDC peut être utilisée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h mais ne dépasse pas 35 km/h. Si la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant le fonctionnement du HDC, la fonction se désactivera et le conducteur reprendra le contrôle du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, la fonction se désactivera complètement et son activation sera inhibée.

Conseils

- HDC kann an Hängen mit einer Steigung von mehr als oder gleich 5 % arbeiten.
- Einschaltbedingungen für HDC:
Fahrgeschwindigkeit unter 35 km/h;
Brems Scheibentemperatur normal. ESP-System ist normal.



avertissement

HDC kann das Fahrzeug aktiv mit einer konstanten Geschwindigkeit abfahren lassen, aber es darf die Gesetze der Kinematik nicht überschreiten. Aus Sicherheitsgründen sollte der Fahrer die Bremsen rechtzeitig entsprechend der tatsächlichen Situation des Fahrzeugs betätigen, um Unfälle zu vermeiden, die durch zu schnelles Bergabfahren des Fahrzeugs verursacht werden.



Recherche rapide du véhicule

Introduction

Utilisez cette fonction pour savoir où se trouve le véhicule lorsque vous ne pouvez pas confirmer son emplacement.

Opération

Recherche à longue distance

Lorsque vous êtes loin du véhicule ou que vous ne savez pas où il est garé, vous pouvez utiliser l'interface de l'application mobile « **Xpeng** ». Vérifier l'emplacement géographique du véhicule.

Cliquez sur les informations de localisation pour visualiser une image du périmètre de stationnement du véhicule, cliquez sur la caméra pour visualiser la vidéo du périmètre du véhicule, et cliquez sur la navigation pour générer un chemin de navigation de recherche.

Trouver votre véhicule de près

Lorsque vous êtes proche du véhicule (par exemple, dans un parking résidentiel), dans l'interface de l'application mobile « **Xpeng** » ou l'interface « **Localisation du véhicule/ carte** », sélectionnez l'option pour être alerté par un signal sonore ou un clignotement lumineux afin de pouvoir localiser rapidement le véhicule.

i Conseils

- Nur das Eigentümerkonto kann den Echtzeitstandort des Fahrzeugs anzeigen.
- Ein schlechtes Fahrzeugnetzwerk kann dazu führen, dass die Fahrzeugsuchfunktion nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Nachdem das Fahrzeug verriegelt und verlassen wurde, sammelt das System automatisch Fotos der Fahrzeugumgebung, desensibilisiert und verschlüsselt sie, um die Privatsphäre des Benutzers zu schützen.



Feed-back du déverrouillage/ verrouillage

Introduction

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les portes sont déverrouillées de manière synchronisée, les clignotants des deux côtés du véhicule clignent 2 fois, l'avertisseur sonore retentit ou une musique d'accords se joue (si réglé). La poignée de la porte avant s'éjecte (si réglée) et les rétroviseurs extérieurs se déplient (si réglés) pour désactiver le système d'alarme antivol.

Lorsque le véhicule est verrouillé, les portes sont verrouillées de manière synchronisée, les clignotants des deux côtés du véhicule clignent 1 fois, l'avertisseur sonore retentit ou une musique d'accords se joue (si réglé). Les poignées des portes avant se rétractent, les rétroviseurs extérieurs se replient (si réglés), les vitres se ferment (si réglées), et le système d'alarme antivol s'active.

Entrée et sortie du véhicule

Opération

Vous pouvez régler la méthode de feed-back lorsque le véhicule est déverrouillé depuis l'écran central :

- Sur l'«  → **écran Vitres et portes** » de l'écran de contrôle central, vous pouvez sélectionner la méthode de feed-back pour le déverrouillage et le verrouillage séparément : « **Feux clignotants** », « **Clignotants + klaxon** », « **Clignotants + Accord sonore** ».

Vous pouvez régler la façon dont les poignées des portes s'ouvrent et se fermeront lors du déverrouillage du véhicule via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** », la fonction « **Éjection des poignées au déverrouillage** ».



Vous pouvez régler comment les rétroviseurs extérieurs s'ouvriront et se refermeront lors du verrouillage du véhicule via l'écran central :

- Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Conduite** → **Rétroviseurs extérieurs** », la fonction « **Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs après le verrouillage du véhicule peut être activée/désactivée** » à l'étape suivante.
- Cliquez sur « **Réglage des rétroviseurs extérieurs dans le panneau de raccourcis** ». Vous pouvez utiliser l'interface « **Rétroviseurs extérieurs** » pour activer / désactiver l'option « **Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs après le verrouillage du véhicule** » à l'étape suivante.

Vous pouvez régler comment les vitres s'ouvriront et se fermeront lors du verrouillage du véhicule via l'écran de contrôle central :

- Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Vitres et portes** », activez/désactivez

l'option « **Fermeture automatique des vitres après le verrouillage du véhicule** » à l'étape suivante.

Système d'alarme antivol

Lorsque le système antivol est activé, si une porte (y compris le coffre) ou le couvercle du compartiment avant est ouvert, le système antivol déclenchera une alarme via l'avertisseur sonore et des clignotants, et arrêtera l'alarme du système antivol lorsque le véhicule est déverrouillé.

Conseils

Der Diebstahlsicherungsalarm dauert ca. 28 Sekunden. Wenn die Fahrzeugtür (einschließlich Kofferraum) oder die vordere Haube wieder geöffnet wird, wird der Timer zurückgesetzt.

avertissement

Es ist verboten, die Diebstahlsicherung des Fahrzeugs zu modifizieren, da dies



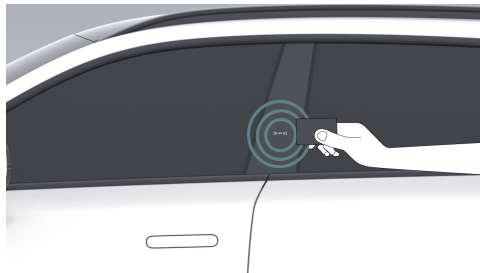
andernfalls dazu führen kann, dass das System nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Clé à carte NFC

Introduction

La clé à carte NFC permet de déverrouiller, de verrouiller et de démarrer le véhicule.

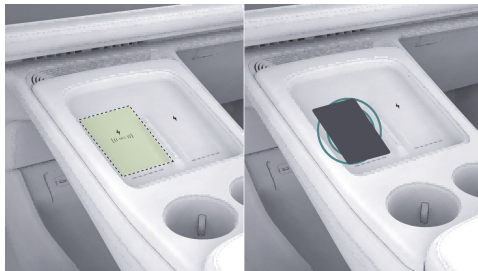
Opération



1. Déverrouiller la porte

Entrée et sortie du véhicule

- Lorsque le véhicule est en état de verrouillage, que la clé à carte NFC étant appuyée contre la zone de détection NFC du montant milieu B côté conducteur pendant environ 1 seconde, le véhicule affichera **Voir 195 page** avec une invite de feed-back de déverrouillage expliquant que le déverrouillage a réussi.



2. Démarrer le véhicule

- Dans les 30 secondes suivant le clignotement de la clé à carte NFC, le



véhicule peut être démarré en appuyant sur la pédale de frein.

- Le véhicule ne peut pas être démarré pendant plus de 30 secondes, l'écran de contrôle central affichera un message « **pour indiquer qu'aucune clé n'a été détectée** ». Veuillez placer la clé à carte NFC dans la zone de recharge sans fil du téléphone portable du conducteur (zone pointillée) pour une nouvelle authentification. La période d'authentification de 30 secondes redémarrera une fois la clé à carte détectée. Une fois l'authentification réussie, le véhicule peut être démarré en appuyant sur la pédale de frein et en passant les vitesses.

3. Verrouillage lors de la sortie

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes (y compris le couvercle du compartiment avant et le coffre) sont fermées, maintenez la clé à carte NFC contre la zone de détection

NFC du montant milieu B du côté conducteur pendant environ 1 seconde. Le véhicule affichera une invite de feedback du verrouillage. Cela indique un verrouillage avec succès.

Conseils

- Biegen, drehen oder schneiden Sie den NFC-Kartenschlüssel nicht durch.
- Platzieren Sie den NFC-Kartenschlüssel nicht an einem Ort mit hoher Temperatur (wie dem Armaturenbrett).
- Wenn Sie den NFC-Kartenschlüssel zum Starten des Fahrzeugs verwenden, platzieren Sie das Mobiltelefon oder andere Metallgegenstände nicht im drahtlosen Ladebereich des Mobiltelefons.
- Wenn Sie die drahtlose Ladefunktion des Mobiltelefons verwenden, platzieren Sie den NFC-Kartenschlüssel nicht im Bereich der drahtlosen Ladeinduktion.

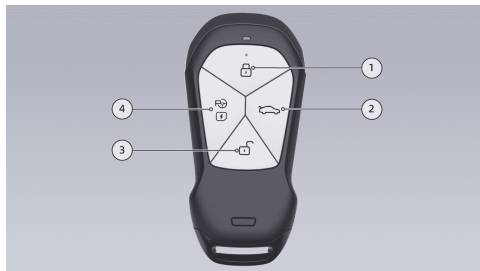


I-Key

Introduction

Le véhicule est équipé d'une clé physique UWB intelligente qui prend en charge les opérations de la clé et l'entrée sans clé.

Opération



1. Touche de verrouillage

Un court appui sur cette touche permet au véhicule d'afficher une invite de feed-

Entrée et sortie du véhicule

back du verrouillage, indiquant que le verrouillage a réussi.

i Conseils

Das Fahrzeug kann nur verriegelt werden, wenn sich niemand am Rad befindet, das Fahrzeug in P-Gang ist und alle Türen (einschließlich der vorderen Motorhaube und des Kofferraums) geschlossen sind.

2. Touche d'ouverture et de fermeture du coffre

Double-cliquez pour ouvrir ou fermer le coffre. Mettez en pause l'ouverture/fermeture du coffre.

3. Touche de déverrouillage

Un court appui sur cette touche permet au véhicule d'afficher une invite de se déverrouiller. Voir 193 page, indiquant que le déverrouillage a réussi.

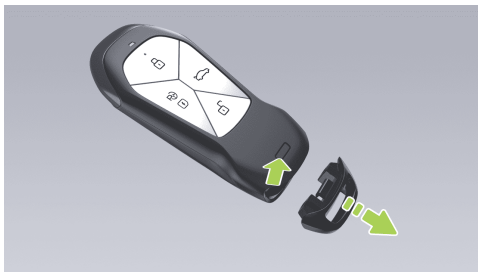
4. Touche de stationnement et d'ouverture/fermeture de la porte de recharge

Entrée et sortie du véhicule

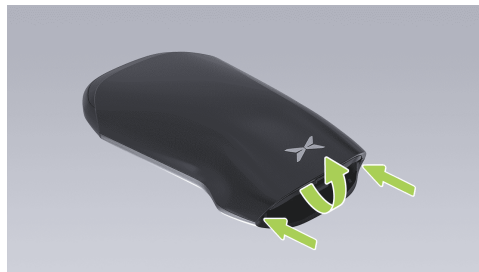


- Double-cliquez pour ouvrir ou fermer la trappe de chargement.
- Utilisez en conjonction avec les fonctions liés au stationnement.

Remplacer la pile de la clé intelligente



1. Appuyez sur la touche de déverrouillage du couvercle A et retirez le couvercle dans le sens de la flèche B.



2. À l'aide d'un outil approprié, faites levier sur les côtés du couvercle arrière, puis relevez le milieu du couvercle et retirez-le.



Entrée et sortie du véhicule



3. Tournez le couvercle de la pile de la clé dans le sens antihoraire dans le sens de la flèche et retirez le couvercle de la pile de la clé.



4. Retirez la pile de la clé. Modèle de pile : CR2450.
5. Installez dans l'ordre inverse. Une fois installée, le pôle « + »(positif) de la pile est orienté vers le haut.

Clé via l'application mobile

Introduction

Après l'installation de l'application Xpeng Automobile, vous pouvez enregistrer votre téléphone comme clé de votre véhicule et



communiquer avec le véhicule à l'aide des technologies Bluetooth et NFC. Cela permet à l'utilisateur de déverrouiller, démarrer le véhicule et plus encore, facilement et en toute sécurité.

L'application Xpeng Motors prend en charge les deux types de clés suivants :

- Clé Bluetooth téléphone

Appareils compatibles : Téléphones IOS, HarmonyOS et Android.

Conseils

Nach der Aktivierung des Schlüssels können Sie den Schlüssel automatisch synchronisieren, indem Sie sich mit einem Mobiltelefon mit einem anderen System anmelden oder die App deinstallieren und neu installieren, ohne ihn erneut aktivieren zu müssen.

- Clé NFC mobile

Appareils compatibles : Téléphones mobiles HarmonyOS et Android prenant en charge la technologie NFC.

Conseils

Nachdem Sie den Schlüssel aktiviert haben, müssen Sie die NFC-Standardanwendung für das Kartenwischen auf „Xpeng App “ einstellen, bevor Sie ihn verwenden können.

Clé Bluetooth téléphone

« »Appuyez sur le bouton d' « **activation** » de la clé Bluetooth dans la clé numérique de l'application Xpeng Motors. Une fois que vous avez suivi les instructions de l'application Xpeng Motors, vous pouvez créer une clé Bluetooth pour votre téléphone.

La clé Bluetooth est déverrouillée

Clé Bluetooth : Prise en charge de deux modes d'opération de déverrouillage.



Entrée et sortie du véhicule

- **Déverrouillage manuel** : Une fois le téléphone apparié avec succès au Bluetooth du véhicule, ouvrez l'application Xpeng pour déverrouiller, monter et descendre les vitres, ouvrir le coffre, etc.
- **Déverrouillage automatique « »** : Lorsque l'interrupteur de déverrouillage automatique est activé dans l'application Xpeng Motors et que le téléphone est apparié avec succès au Bluetooth du véhicule, il se déverrouille automatiquement lorsque vous approchez votre téléphone du véhicule et se verrouille automatiquement lorsque vous l'éloignez du véhicule.

« »

- **Déverrouillage manuel** : Une fois le téléphone apparié avec succès au Bluetooth du véhicule, ouvrez l'application Xpeng pour déverrouiller, monter et descendre les vitres, ouvrir le coffre, etc.
- **Déverrouillage automatique « »** : Lorsque l'interrupteur de déverrouillage automatique est activé dans l'application

Xpeng Motors et que le téléphone est apparié avec succès au Bluetooth du véhicule, il se déverrouille automatiquement lorsque vous approchez votre téléphone du véhicule et se verrouille automatiquement lorsque vous l'éloignez du véhicule.

i Conseils

Bitte schließen Sie die Xpeng-App nach dem Entsperren nicht. Lassen Sie die Xpeng-App im Hintergrund, um die relative Position des Telefons und des Fahrzeugs zu bestimmen, um die automatische Entriegelung durchzuführen. Um die normale Nutzung der Funktion sicherzustellen, müssen Sie sicherstellen, dass die folgenden Berechtigungen für die Xiaopeng App aktiviert sind:

Android-Telefon

- Bluetooth-Berechtigung
- Autom. Start-Berechtigung
- Hintergrundbetriebsberechtigung

IOS-Telefon

- Standortinformationen müssen so eingestellt werden, dass sie immer zulassen
- Hintergrund-App-Aktualisierung
- Ortungsdienst (Telefonereinstellungen > Datenschutz > Ortungsdienst)

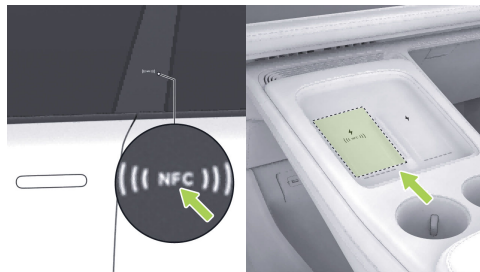
Clé NFC mobile

« » « » Après un appui sur le bouton d'activation de la clé Xpeng Automobile dans la clé numérique de l'application InControl, une fois que vous avez suivi les instructions de l'application Xpeng Motors, vous pouvez créer une clé NFC mobile.

Conseils

Cette fonction est uniquement pour les téléphones Android 9,0 ou Hongmeng 2,0 et supérieur ainsi qu'avec une matériel NFC.

La clé NFC permet de déverrouiller/démarrer le véhicule



La clé NFC téléphone est déverrouillée, verrouillée et activée de la même manière que la carte NFC. Une fois l'application Xpeng Auto ouverte, le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé en rapprochant le téléphone de la zone d'identification NFC sur le montant milieu B, et le véhicule peut être démarré en vérifiant la clé lorsque le téléphone est proche de la zone d'identification NFC à l'intérieur du véhicule.



Entrée et sortie du véhicule

Conseils

- Wenn Sie den NFC-Schlüssel verwenden, um das Auto zu entsperren, müssen Sie die NFC-Standardzahlungsanwendung auf die Xpeng Motors App einstellen, da NFC sonst nicht richtig funktioniert.
- Wenn Sie den NFC-Schlüssel zum Entriegeln/Starten des Fahrzeugs verwenden, müssen Sie den Telefonbildschirm entsperren. Wenn das Telefon ausgeschaltet oder der Bildschirm ausgeschaltet ist, funktioniert die NFC-Taste möglicherweise nicht richtig.
- Die NFC-Position auf der Rückseite verschiedener Telefone ist unterschiedlich. Bitte versuchen Sie, die Rückseite des Telefons in der Nähe des NFC-Sensorbereichs zu halten.

Déconnecter la clé numérique

Sur l'écran de contrôle central, l'interface
«  → **Générale** → **Sécurité et confidentialité** »,

cliquez pour « **déconnecter la clé numérique,** » cliquez sur « **Confirmer l'envoi** » dans la fenêtre pop-up. Un code de vérification sera envoyé par SMS au numéro de téléphone portable du propriétaire, il faut saisir le code de vérification. Une fois la vérification réussie, tous les utilisateurs seront dissociés de la clé numérique.

Conseils

Nachdem die digitale Autoschlüsselkarte storniert wurde, müssen alle autorisierten Benutzer die digitale Autoschlüsselkarte erneut aktivieren. Bitte verwenden Sie es mit Vorsicht.

Avertissements, précautions et limites

1. Quelles conditions, y compris mais sans s'y limiter, empêcheront la clé Bluetooth de déverrouiller automatiquement ?



- Lorsque le téléphone est en faible batterie et en mode faible consommation.
- Le Bluetooth n'est pas activé sur le téléphone.
- Le système mobile a fermé l'application Xpeng Motors.
- Le signal Bluetooth est instable et se déconnecte de manière anormale.
- Le signal Bluetooth est obstrué par des obstacles tels que des sacs à dos, des corps, des murs, etc., entraînant une mesure anormale de la distance.
- Le téléphone redémarre, et après la mise à jour du système, l'application Xpeng Motors ne s'ouvre pas.
- Une déconnexion du Bluetooth en quittant le véhicule lorsque les portes, le couvercle du compartiment avant et le coffre ne sont pas complètement fermés.

2. Quelles conditions, y compris mais sans s'y limiter, entraîneront l'invalidité du

déverrouillage par clé NFC d'un téléphone portable ?

- Lorsque le téléphone est en faible batterie et en mode faible consommation.
- La fonction NFC n'est pas activée sur le téléphone.
- Le programme de paiement par défaut de votre téléphone n'est pas réglé sur Xpeng Motors.

Conseils

Wenn der Bluetooth-Schlüssel des Mobiltelefons das Fahrzeug nicht entsperren kann, starten Sie zuerst die Xpeng-App neu

Wenn das Problem immer noch nicht gelöst werden kann, gehen Sie bitte zur « **Xpeng→Digital Key→Check-** »Schnittstelle und befolgen Sie die Anweisungen, um das Verbindungsproblem zu lösen.



Entrée et sortie du véhicule

Entrée sans clé

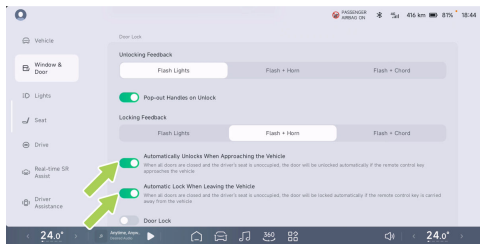
Introduction

L'entrée sans clé prend en charge les méthodes de déverrouillage suivantes :

- Déverrouillage automatique.

Opération

Déverrouillage automatique



Sur l' « → écran » Vitres et portes de l'écran de contrôle central, « **Déverrouillage automatique à l'approche du véhicule** » et

« **Verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule** ».

- **Déverrouillage automatique** : Activez la fonction « **Déverrouillage automatique à l'approche du véhicule** ». Le véhicule se déverrouille automatiquement lorsque la clé physique UWB se trouve à environ 3,5 mètres du véhicule.

i Conseils

Wenn sich das Fahrzeug nach dem automatischen Verriegeln noch innerhalb des Funktions-Erfassungsbereichs befindet, wird es möglicherweise nicht erkannt und entriegelt, wenn Sie sich dem Fahrzeug wieder nähern. In diesem Fall können Sie entweder den Türgriff ziehen oder den Schlüssel verwenden, um das Schloss manuell zu öffnen.

- « **Verrouillage automatique** : Activez la fonction **Verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule** ». Lorsque la clé physique UWB est éloignée du véhicule

Entrée et sortie du véhicule



d'environ 8 mètres, le véhicule se verrouille automatiquement.

i Conseils

Das Fahrzeug steht, die Türen (einschließlich Kofferraum) und die vordere Haube sind geschlossen, das Fahrzeug ist in P-Gang geschaltet, und niemand ist am Rad. Das Fahrzeug wird nur automatisch verriegelt, wenn sich der Schlüssel vom Fahrzeug entfernt befindet. Bitte stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug verriegelt ist, bevor Sie das Fahrzeug verlassen.

Avertissements, précautions et limites

Emplacement de l'antenne Bluetooth



1. Les deux côtés du pare-chocs avant
2. Derrière les lampes de lecture avant
3. Les deux côtés du pare-chocs arrière

Les occupants portant un stimulateur cardiaque implanté doivent maintenir une distance d'au moins 22 cm de l'antenne Bluetooth du véhicule afin d'éviter toute



interférence avec la fonction du stimulateur cardiaque.

Déverrouillage et verrouillage à l'intérieur

Introduction

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé de la manière suivante :

- Interrupteur de serrure de porte
- Serrure de porte sur l'écran central
- Déverrouillage automatique lors du stationnement

Poignée de porte électrique cachée

Introduction

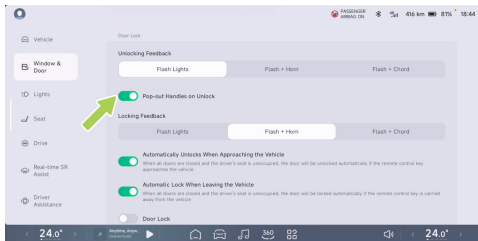
Le véhicule est équipé des poignées de porte électriques cachées, qui vous permet de :

Entrée et sortie du véhicule

- Régler les poignées de porte pour qu'elles se déploient automatiquement lors du déverrouillage.
- Déployer manuellement les poignées de porte.

Opération

Régler les poignées de porte pour qu'elles se déploient automatiquement lors du déverrouillage



Sur l' «  → **écran Vitres et portes** » de l'écran de commande central, « » une fois l'option Déploiement des poignées au déverrouillage



activée, lorsque le véhicule est déverrouillé, les poignées des portes avant se déploient automatiquement, et le fait de tirer sur la poignée ouvre la porte.

Déployer manuellement les poignées de porte



Sur l' «  → **écran Vitres et portes** » de l'écran de contrôle central, « » une fois l'option Déploiement des poignées au déverrouillage désactivée, lorsque le véhicule est déverrouillé, les poignées de porte ne se déploient pas automatiquement, il est

nécessaire d'appuyer sur la partie avant de la poignée de porte et la maintenir enfoncée d'abord. Tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Rétracter automatiquement la poignée de porte

- Rétraction au verrouillage : Lorsque la porte est verrouillée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.
- Rétraction au changement de vitesse : La poignée de porte se rétracte automatiquement lors du passage de P à N/R/D.
- Rétractation en cas de survitesse : La poignée de porte se rétracte automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h.
- Rétraction avec temporisation : Lorsque les portes (y compris le coffre) et le couvercle du compartiment avant sont fermés, les poignées de porte se rétractent automatiquement pendant 120 secondes



sans que l'opération de rétractation ne soit effectuée.

avertissement

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Türgriffe verwenden, um zu verhindern, dass Ihre Finger, Schmuck, Acrylnägel usw. vom Tür- oder Türgriffmechanismus erfasst werden. Andernfalls kann es zu Sach- oder Personenschäden kommen.

Conseils

- Bei Verwendung der automatischen Parkfunktion bleibt der verborgene Türgriff im ausgeklappten Zustand, und die automatische Parkfunktion kann durch Ziehen des Türgriffs angehalten werden.
- Wenn der Türgriff innerhalb einer Minute mehr als 8 Mal ein-/ausgeklappt wird, wird der Antispielfunktion ausgelöst, der Türgriff bewegt sich nicht mehr und die Funktion wird nach 20 Sekunden wiederhergestellt.

Entrée et sortie du véhicule

Portes à fermeture douce activées/désactivées

Introduction

La porte peut être ouverte/fermée de la manière suivante :

- Poignée de porte électrique cachée
- Poignée de porte intérieure
- Verrouillage électrique à quatre portes
- Clé mécanique

Opération

À l'aide de la poignée de porte cachée



Lorsque le véhicule est déverrouillé, les portes peuvent être ouvertes à l'aide des poignées de porte électriques cachées.

Poignée de porte intérieure



- Lorsqu'une porte est déverrouillée, tirez l'une des poignées intérieures de porte et poussez la porte vers l'extérieur pour l'ouvrir.
- Lorsqu'une porte est verrouillée, l'une ou l'autre porte est tirée deux fois de suite pour ouvrir la porte correspondante. Toute la porte est déverrouillée lorsque la porte s'ouvre.



Entrée et sortie du véhicule

Verrouillage électrique à quatre portes

Lorsque la porte est fermée en position affleurante, le loquet de porte s'engage automatiquement jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée.

avertissement

Aufgrund der großen Selbstansaugkraft des Türschlosses ist es verboten, nach außen zu greifen, um zu verhindern, dass die Tür während des Selbstansaugvorgangs geschlossen wird, um Verletzungen zu vermeiden. Wenn Sie verhindern müssen, dass sich die Tür schließt, können Sie am inneren/äußeren Türgriff ziehen, um die Selbstansaugung zu stoppen und die Tür zu öffnen.

Clé mécanique



Lorsque le véhicule est hors tension, appuyez sur la poignée de porte cachée vers l'avant pour tirer la poignée de porte, insérez complètement la clé mécanique dans le trou de serrure et tournez-la dans le sens antihoraire pour déverrouiller la porte. Tirez sur la poignée de porte pour ouvrir la porte.

La porte peut être verrouillée directement.



i Conseils

- Nur die Hauptfahrtür kann mit dem mechanischen Schlüssel geöffnet werden.
- Stellen Sie sicher, dass der mechanische Schlüssel vollständig eingesteckt ist, bevor Sie den Schlüssel drehen. Beim Entriegeln muss der mechanische Schlüssel zurück in die Ausgangsposition gedreht werden, bevor er herausgezogen werden kann. Wenn der Schlüssel während des Betriebs nicht gedreht werden kann, stecken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn weiter.
- Wenn Sie bei extrem kaltem Wetter den mechanischen Schlüssel zum Öffnen der Tür verwenden, wenn der Schlüssel nicht in seine Position zurückkehren kann, ziehen Sie den Schlüssel nicht mit Gewalt ab. Wenden Sie sich bitte an das Xpeng Service Center.
- Der mechanische Schlüssel wird separat mit dem Fahrzeug geliefert und ist nicht in den Smart Key integriert. Bitte

speichern Sie den mechanischen Schlüssel getrennt auf und behandeln Sie ihn ordnungsgemäß, um einen Verlust im Notfall zu vermeiden.

Coffre ouvert/fermé

Introduction

Le coffre peut être ouvert/fermé via :

- Interrupteur extérieur du coffre
- Interrupteur intérieur du coffre
- Coffre électrique à commande gestuelle
- Clé physique UWB intelligente
- Clé via l'application mobile
- Assistant vocal Xpeng
- Raccourcis du volant (si réglé)
- Écran de contrôle central
 - Panneau de raccourcis
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)
 - Écran de configuration



- Interrupteur d'urgence

i Conseils

Wenn beim Öffnen/Schließen des Kofferraums ein Hindernis ihn blockiert, bewegt sich der Kofferraum eine gewisse Entfernung zurück

! avertissement

Achten Sie beim Öffnen/Schließen des Kofferraums darauf, dass sich keine Personen oder andere Hindernisse im Öffnungs-/Schließbereich des Kofferraums befinden, um Verletzungen oder Fahrzeugschäden zu vermeiden.

Entrée et sortie du véhicule

Opération

Interrupteur extérieur du coffre



Lorsque les portes sont déverrouillées, appuyez sur l'interrupteur extérieur du coffre pour ouvrir/fermer le coffre ou pour suspendre une ouverture/fermeture du coffre.

Le coffre peut être ouvert avec la clé à proximité du coffre lorsque le véhicule est verrouillé.

Entrée et sortie du véhicule

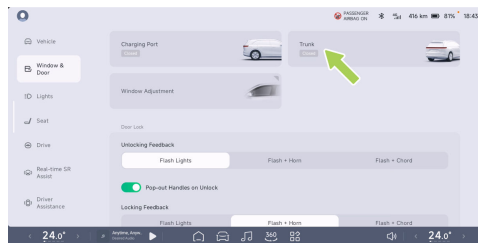


Interrupteur intérieur du coffre



Appuyez sur l'interrupteur intérieur du coffre pour le fermer ou pour suspendre une ouverture/fermeture du coffre.

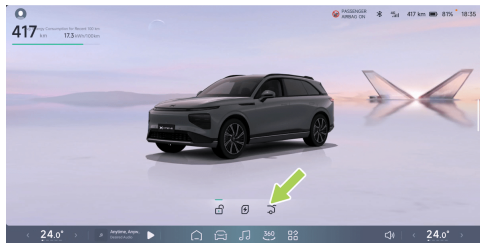
Ouvrir/fermer le coffre sur l'écran de contrôle central



Sur l'« → **écran Vitres et portes** » de l'écran de contrôle central, vous pouvez ouvrir/fermer le « **Coffre** », appuyez à nouveau pendant l'opération pour mettre en pause l'ouverture/fermeture.

Cliquez sur « **Coffre** » (par exemple Réglages) dans la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central. Le coffre peut être ouvert/fermé.

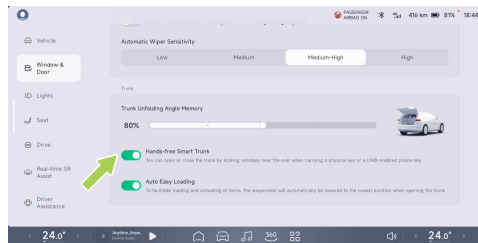
10



Appuyez sur l'écran de contrôle central « **Assistance VR en temps réel dans le centre d'applications** » ou cliquez sur la barre des tâches « **Assistance VR en temps réel en bas de l'écran de contrôle central** » (si configuré), entrez dans l'interface complète et cliquez sur l'icône située sous le modèle 3D pour ouvrir et fermer le coffre. Vous pouvez également faire pivoter le modèle 3D, toucher la zone du coffre du modèle 3D pour afficher l'icône de foudre, cliquer sur cette icône pour ouvrir/fermer le coffre.

Entrée et sortie du véhicule

Coffre électrique à commande gestuelle



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « **Vitres et portes** », la fonction « **Coffre intelligent mains libres peut être activée/désactivée** ».



Si la clé à distance est présente dans la zone d'accès au coffre, le coffre peut être déverrouillé et ouvert ou fermé par un mouvement du pied.

- La zone de détection active est située sur le côté gauche du pare-chocs arrière.
- Soulevez le pied près du pare-chocs arrière et donnez un coup de pied avec la pointe du pied dans le pare-chocs arrière d'au moins 10 cm, puis retirez rapidement le pied, le coffre peut alors être ouvert ou fermé.

Conseils

Wenn Sie sich mit der Fernbedienung im Kofferraumzugangsbereich befinden, können Sie die induktive Kofferraumfunktion verwenden. Wenn sich der Fernbedienungsschlüssel während des Kofferraumschließens innerhalb von 30 cm vom Kofferraum befindet, kann der induktive Kofferraum nicht ein zweites Mal aktiviert werden. Sie müssen den Kofferraum auf andere Weise öffnen, bevor Sie diese Funktion erneut verwenden können.

Si une clé valide du véhicule se trouve à proximité du coffre, dans certains cas, la fonction de coffre inductive peut être déclenchée par inadvertance, déclenchant le mouvement du coffre. Par exemple, lors du balayage sous le pare-chocs arrière, lorsqu'un grand jet d'eau ou de vapeur est injecté dans la zone du pare-chocs arrière, ou lors de l'entretien et des réparations dans la zone du coffre, un coffre ouvert accidentellement peut



Entrée et sortie du véhicule

blessar les personnes se trouvant dans la zone du coffre et endommager des objets.

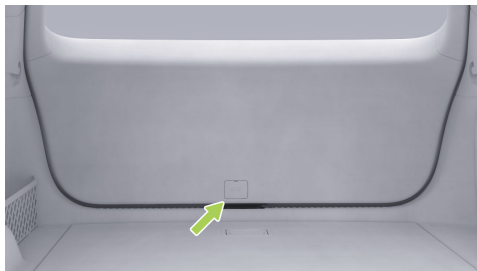
mise en garde

- Lassen Sie keinen gültigen Fahrzeugschlüssel in der Nähe des Kofferraums, wenn er unbeaufsichtigt ist.
- Bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Fahrzeug durchführen, schalten Sie immer die induktive Kofferraumfunktion auf dem zentralen Bedienbildschirm aus.
- Schalten Sie vor jeder Autowäsche immer die induktive Kofferraumfunktion auf dem zentralen Steuerbildschirm aus.

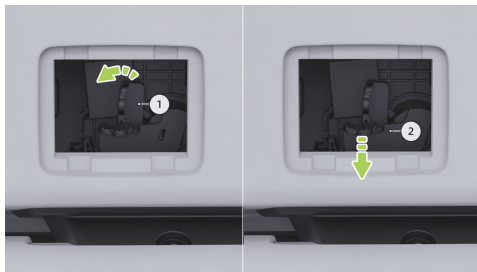
Interrupteur d'urgence

Si le coffre ne s'ouvre pas, il est possible de l'ouvrir en procédant comme suit :

1. Rabattez les dossiers des sièges arrière et accédez au coffre.



2. Ouvrez le cache de la garniture sur le mécanisme de déverrouillage d'urgence.





3. L'ouverture d'urgence peut être réalisée en poussant d'abord le levier vers la gauche et en le maintenant, puis en appuyant sur le levier 2 pour déverrouiller le coffre et en poussant le coffre vers l'extérieur.

i Conseils

Drücken Sie nach dem Notöffnen den Kofferraum nach unten, um ihn zu schließen.

Régler l'angle de déploiement du coffre

Le véhicule prend en charge à la fois l'écran de contrôle central et l'interrupteur intérieur du coffre pour régler l'angle de déploiement du coffre :

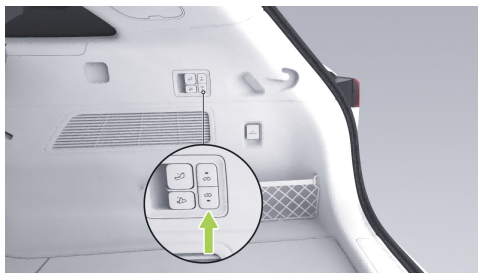
- Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Vitres et portes** », ajustez « **Mémoire de l'angle de déploiement du coffre** » à l'étape suivante.
- Lorsque le coffre est déployé à l'angle souhaité, appuyez sur l'interrupteur inférieur du coffre et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous voyiez un message

lumineux clignotant et que l'angle de déploiement du coffre soit réglé.

i Conseils

Wenn der Schalter lang gedrückt wird und der Kofferraumöffnungswinkel unter dem zulässigen Mindestwinkel liegt, kann der Kofferraumöffnungswinkel nicht gespeichert werden.

Interrupteur de levage/abaissement de la suspension du coffre *





En appuyant sur l'interrupteur de levage ou d'abaissement de la suspension situé dans le coffre, il est possible de régler la hauteur du coffre pour faciliter le chargement et le déchargement.

Protection anti-pincement du coffre

Si un obstacle est détecté lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique du coffre et qu'il limite le mouvement du coffre, le processus d'ouverture ou de fermeture s'arrêtera et la fonction anti-pincement sera activée.

- Le processus d'ouverture est interrompu, le coffre s'arrête et se déplace en sens inverse sur une certaine distance, garantissant qu'il ne reste pas longtemps contre l'obstacle.
- Le processus de fermeture est interrompu, le coffre s'arrête et se déplace en sens inverse sur une certaine distance.

Entrée et sortie du véhicule

avertissement

Wenn der Kofferraum automatisch geöffnet/geschlossen wird, stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe befindet, um zu verhindern, dass Verletzungen verfangen werden.

Mode bienvenue

Introduction

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** → **Réglages d'accueil** », les différentes fonctions d'accueil peuvent être réglées.

- Accueil du conducteur
- Assistant d'accueil
- Accueil arrière
- Approche de la suspension *
- Approche de la lampe
- Son d'accueil



Opération

Accueil du conducteur

Lorsque la fonction d'approche du siège conducteur est activée, le siège conducteur recule pour vous permettre d'entrer et de sortir du véhicule lorsque la porte conducteur est ouverte. Le siège reviendra à la position mémoire lorsque la porte sera fermée la prochaine fois que vous entrerez dans le véhicule.

Assistant d'accueil

Lorsque la fonction d'approche du siège passager est activée, le siège passager recule pour faciliter l'entrée et la sortie lorsque la porte passager est ouverte. Le siège reviendra à la position mémoire lorsque la porte sera fermée la prochaine fois que vous entrerez dans le véhicule.

Conseils

- Wenn der Rückenlehnenwinkel groß ist, kann sich der Sitz nach hinten bewegen

und die Fondpassagiere beeinträchtigen, und die Willkommensfunktion wird nicht aktiviert.

- Wenn sich der Sitz relativ weit hinten befindet und es für Personen bequem ist, aus dem Auto auszusteigen, wird die Willkommensfunktion nicht aktiviert.

mise en garde

Bevor Sie die Sitzwillkommensfunktion aktivieren, stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse im Sitzbewegungsbereich befinden, da andernfalls Personen- oder Fahrzeugschäden auftreten können.

Approche de la suspension *

Lorsque la fonction d'approche de la suspension est activée, la hauteur de la suspension est automatiquement ajustée lors de l'entrée ou de la sortie du véhicule pour faciliter l'accès.



Entrée et sortie du véhicule

Accueil arrière

Lorsque la fonction d'approche des sièges arrière est activée, les sièges arrière sont automatiquement ajustés pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

Approche de la lampe

Les feux extérieurs d'accueil s'allument automatiquement lorsque vous approchez du véhicule à 8 mètres avec la clé physique à distance.

Conseils

Wenn Sie nach dem Auslösen der Willkommensfunktion aktiv die Scheinwerfer (wie Abblendlicht, Fernlicht) betätigen oder das Fahrzeug entriegeln, beendet das System automatisch die Willkommensfunktion.

Son d'accueil

Lorsque la fonction de son d'accueil est activée, le véhicule jouera la musique du

son d'accueil intérieur réglé une fois que le conducteur est entré dans le véhicule et que la porte conducteur a été fermée.

Mise sous tension et mise hors tension

Introduction

Le véhicule peut être mis sous tension ou hors tension par :

- Mise sous tension à l'ouverture de la porte.
- Mise hors tension au verrouillage
- Mise hors tension d'urgence.
- Appui sur la pédale de frein pour la mise sous tension.
- Maintien de mise sous tension.

Opération

Mise sous tension à l'ouverture de la porte

Lorsque le véhicule est déverrouillé, il est mis sous tension en ouvrant n'importe quelle porte (à l'exception du coffre).

Mise hors tension au verrouillage

Le véhicule est mis hors tension une fois que le véhicule a été verrouillé de l'extérieur, et que le siège conducteur n'a pas été occupé.

Mise hors tension d'urgence



La mise hors tension d'urgence peut être effectuée de la manière suivante :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour mettre directement le véhicule hors tension.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en mouvement, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence 3 fois en 2 secondes pour mettre directement le véhicule hors tension.

Conseils

Wenn Sie den Not-aus-Schalter gedrückt halten, während die Fahrzeuggeschwindigkeit eingestellt ist, müssen Sie dies auf der Instrumententafel bestätigen. Wenn Sie ihn innerhalb von 2 Sekunden dreimal drücken, wird die Stromversorgung direkt unterbrochen, unabhängig davon, ob die Fahrgeschwindigkeit eingestellt ist.



Entrée et sortie du véhicule

Appui sur la pédale de frein pour la mise sous tension

Lorsque le véhicule est hors tension, si la clé à carte NFC, la clé physique UWB ou la clé via téléphone portable se trouve dans le véhicule, appuyez sur la pédale de frein. Le véhicule est mis sous tension.

Maintien de mise sous tension

Immobilisation : Lorsque l'écran central du véhicule « **mise hors tension automatique** » est désactivé et que le véhicule est mis sous tension. En vitesse P, ouvrez l'interface de l'application mobile « **Xpeng** ». Cliquez sur « **Arrêt** ». Dans la fenêtre pop-up qui apparaît, cliquez sur « **OK** ». Le véhicule se verrouillera tout en maintenant l'écran principal et la climatisation disponibles.

Si la fonction « **Mise hors tension automatique est activée dans l'écran de contrôle central** » et que les conditions pour la mise hors tension automatique sont remplies, le véhicule sera

mis hors tension automatiquement après une heure.

Mise hors tension automatique

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Générale** → **Sécurité et confidentialité** », la fonction « **Mise hors tension automatique** » peut être activée/désactivée. Lorsque le compte à rebours de la mise hors tension automatique atteint 10 minutes, l'écran de contrôle central apparaîtra une fenêtre pop-up pour vous avertir. « **En choisissant Annuler,** » le compte à rebours d'une heure recommence.

« » Lorsque la fonction Mise hors tension automatique est activée, le véhicule est automatiquement mis hors tension lorsque les conditions suivantes sont remplies simultanément.

- Le véhicule est vide.
- Toutes les portes (y compris le coffre) et le couvercle du compartiment avant sont fermés.
- Le véhicule est en stationnement.

Entrée et sortie du véhicule



- Aucune opération n'est effectuée pendant 1 heure.

i Conseils

Darüber hinaus schaltet sich das Fahrzeug automatisch ein/aus, wenn bestimmte Bedingungen erfüllt sind.

- Einschalten für Systemaktualisierung.
- Power On für die autonome Fahrfunktion.

Rappel d'oubli des objets sur des sièges arrière

Introduction

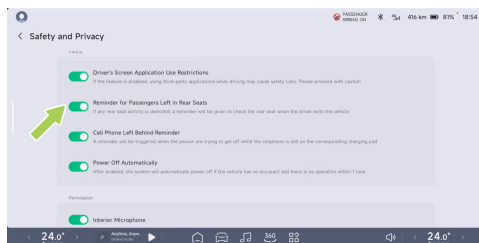
La fonction Rappel d'oubli des sièges arrière fournit des alertes d'oubli des sièges arrière en détectant des informations d'état telles que les sièges arrière, les ceintures de sécurité, etc.

⚠ mise en garde

Diese Funktion kann nicht garantiert werden, dass sie vollständig genau ist.

Bitte überprüfen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs sorgfältig den hinteren Bereich und lassen Sie niemals Kinder, hilfsbedürftige Personen oder Haustiere allein im Fahrzeug.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Générale** → **Sécurité et confidentialité** », la fonction « **Rappel pour passagers oubliés sur les sièges arrière peut être activée/désactivée** ». Si une activité à l'arrière est détectée lorsqu'elle est activée, le propriétaire



Entrée et sortie du véhicule

sera invité à vérifier la rangée arrière en quittant le véhicule.

Réglage du siège

Introduction

Le siège peut être ajusté de la manière suivante :

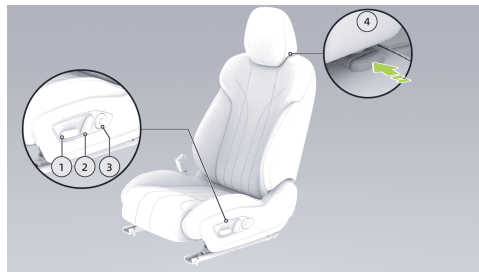
- Interrupteur de siège
- Écran de configuration sur le CID
- Assistant vocal Xpeng

Conseils

- Wenn der Sitzspeicher, die Sitzwillkommen, die Sitzposition, die Einstellung des zentralen Steuerbildschirms und andere Funktionen nicht normal verwendet werden können, können Sie versuchen, den Vorgang zu initialisieren.
- XPENG Voice kann die Rücksitzlehne nicht einstellen.

Opération

Les interrupteurs de siège permettent de régler le siège conducteur



1. Interrupteur de réglage du siège et du coussin de siège
 - Pour régler le siège vers l'avant/arrière : Basculez l'interrupteur vers l'avant/arrière.
 - Pour régler la hauteur du siège : Déplacez l'arrière de l'interrupteur à bascule vers le haut/bas.



- Pour régler la hauteur du coussin de siège : Basculez l'avant de l'interrupteur vers le haut/bas.
2. Interrupteur de réglage de l'angle du dossier
- Pour régler l'angle du dossier : Basculez le haut de l'interrupteur vers l'avant/arrière.
3. Interrupteur de massage et de réglage du repose-mollets/soutien lombaire *
- Cliquez sur la touche centrale circulaire pour activer ou désactiver le massage du siège.
 - Lorsque le réglage du repose-mollets est sélectionné sur l'écran de contrôle central : Appuyez sur les touches gauche et droite pour régler le repose-mollets.
 - Lorsque le réglage du soutien lombaire est sélectionné sur l'écran de contrôle central : Appuyez sur les touches gauche et droite pour régler le soutien lombaire vers l'avant et vers l'arrière, appuyez sur

les touches haut et bas pour régler la hauteur du soutien lombaire.

4. Interrupteur d'appui-tête

- Pour régler la hauteur de l'appui-tête : Poussez l'appui-tête vers le haut pour le relever ; appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé tout en appuyant sur l'appui-tête pour l'abaisser.
- Pour retirer l'appui-tête : Appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé tout en tirant l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Conseils

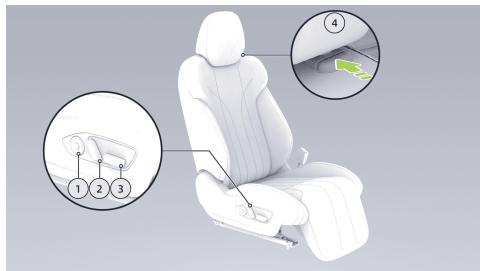
- Die Kopfstütze gibt während der Einstellung ein „Klickgeräusch “ aus, was darauf hinweist, dass die Kopfstütze eingerastet ist.
- Die niedrigste Position der Kopfstütze ist nicht ihre Benutzungsposition. Stellen Sie bei der Verwendung

sicher, dass Sie die Kopfstütze in die verriegelte Position bringen.

Conseils

Wenn ein Ausbau erforderlich ist, stellen Sie die Rückenlehne nach hinten ein, um ein leichtes Entfernen der Kopfstütze zu ermöglichen.

Les interrupteurs de siège permettent de régler le siège passager



1. Interrupteur de massage et de réglage du soutien lombaire *
 - Cliquez sur la touche centrale circulaire pour activer ou désactiver le massage du siège.
 - Appuyez sur les touches gauche/droite pour régler la hauteur du soutien lombaire et sur les touches haut/bas pour régler la position du soutien lombaire.
2. Interrupteur de réglage de l'angle du dossier
 - Pour régler l'angle du dossier : Basculez le haut de l'interrupteur vers l'avant/arrière.
3. Interrupteur de réglage du siège
 - Pour régler le siège vers l'avant/arrière : Basculez l'interrupteur vers l'avant/arrière.



Opération de conduite

- Pour régler la hauteur du siège : Déplacez l'arrière de l'interrupteur à bascule vers le haut/bas.
- Réglage du repose-mollets * : Basculez l'avant de l'interrupteur vers le haut/bas.

4. Interrupteur d'appui-tête

- Pour régler la hauteur de l'appui-tête : Poussez l'appui-tête vers le haut pour le relever ; appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé tout en appuyant sur l'appui-tête pour l'abaisser.
- Pour retirer l'appui-tête : Appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé tout en tirant l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Conseils

- Die Kopfstütze gibt während der Einstellung ein „Klickgeräusch “ aus, was darauf hinweist, dass die Kopfstütze eingerastet ist.

- Die niedrigste Position der Kopfstütze ist nicht ihre Benutzungsposition. Stellen Sie bei der Verwendung sicher, dass Sie die Kopfstütze in die verriegelte Position bringen.

Conseils

Wenn ein Ausbau erforderlich ist, stellen Sie die Rückenlehne nach hinten ein, um ein leichtes Entfernen der Kopfstütze zu ermöglichen.

Réglage des deux appuis-tête arrière



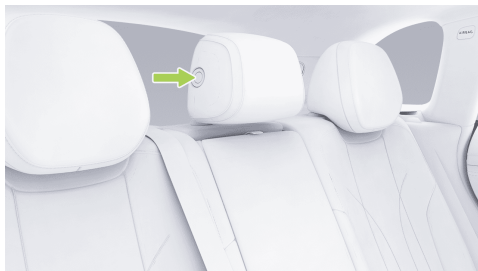
Pour régler la hauteur de l'appui-tête :
Poussez l'appui-tête vers le haut pour le relever ; appuyez sur l'interrupteur d'appui-tête et maintenez-le enfoncé tout en appuyant sur l'appui-tête pour l'abaisser.

Conseils

Die Kopfstütze gibt während der Einstellung ein „Klickgeräusch “ aus, was darauf hinweist, dass die Kopfstütze eingerastet ist.

Retrait de l'appui-tête : Rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant, appuyez sur l'interrupteur d'appui-tête et maintenez-le enfoncé tout en tirant l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Réglage de l'appui-tête central arrière



Pour régler la hauteur de l'appui-tête :
Poussez l'appui-tête vers le haut pour le relever ; appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé tout en appuyant sur l'appui-tête pour l'abaisser.

Conseils

Die Methode zum Entfernen der mittleren Kopfstütze in der hinteren Reihe ist die gleiche wie für die beiden Seiten.



Opération de conduite

Réglage de l'angle du siège arrière

L'angle du dossier peut être ajusté à l'aide des touches des portes arrière.



- Appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé vers l'avant/arrière : L'angle du dossier commence à s'ajuster vers l'avant/arrière, relâchez pour arrêter.

Interrupteur de repose-mollets/massage du siège arrière *



- Touche avant-arrière : Réglage avant-arrière du repose-mollets.
- Touches haut et bas : Interrupteur de mode de massage.
- Touche centrale : Interrupteur de massage/ réglage de l'intensité du massage.

Interrupteur de pliage du siège arrière

Le dossier du siège arrière prend en charge une fonction d'inclinaison pour le rangement de grands bagages.



Le côté droit du coffre est équipé d'un interrupteur de pliage des sièges arrière pour permettre aux passagers de mettre les sièges arrière à plat.

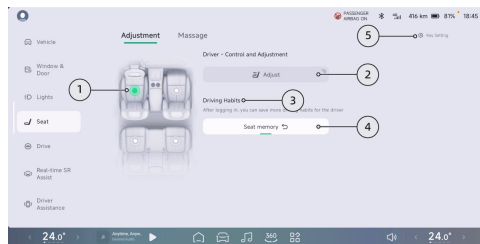
Pour remettre le dossier en place, tirez la ceinture de sécurité, relevez le dossier du

siège et poussez-le vers l'arrière pour le verrouiller.

mise en garde

Nachdem die Rückenlehne verriegelt wurde, sollte der Rücksitzlehneneinstellschalter verwendet werden, um den Rückenlehnenwinkel einzustellen.

L'écran de contrôle central ajuste les sièges avant





Sur l'écran «  → **Réglage** → **du siège** » de l'écran de contrôle central, réglez la position du siège.

1. Appuyez sur «  » pour sélectionner le siège nécessitant un réglage.
2. Appuyez pour entrer dans l'écran de réglage pour le siège sélectionné.
3. Après la connexion, vous pouvez entrer dans l'interface de gestion de l'utilisation, ajouter vos habitudes d'utilisation ou renommer vos habitudes.
4. Appuyez pour rappeler la position en mémoire du siège sélectionné.

Conseils

- Der Fahrersitz ist hier für die Fahrzeugnutzungsgewohnheiten. Wenn Sie darauf klicken, werden gleichzeitig die Memory-Positionen des Fahrersitzes und des Rückspiegels aufgerufen.

- Wenn Sie einen nicht-Fahrersitz auswählen, halten Sie lange gedrückt, um die Speicherposition umzubenennen.

5. Réglages des touches du siège conducteur

- Lors du réglage du repose-mollets sur l'écran de contrôle central : Cliquez sur la touche centrale ronde pour activer ou désactiver le massage du siège ; appuyez sur les touches gauche et droite pour régler le repose-mollets.
- Lors du réglage du soutien lombaire sur l'écran de contrôle central : Cliquez sur la touche centrale ronde pour activer ou désactiver le massage du siège ; appuyez sur les touches gauche et droite pour régler le soutien lombaire vers l'avant et vers l'arrière, appuyez sur les touches haut et bas pour régler la hauteur du soutien lombaire.



Mémoire de position du siège

1. Sélectionnez le siège conducteur ou passager avant sur l'écran de réglage des sièges de l'écran de contrôle central.
2. Réglez la position du siège à une position adaptée.
3. Suivez les invites sur l'écran de contrôle central pour sauvegarder.

Initialisation du siège

Lors de l'utilisation du siège, si la fonction est anormale (par exemple, les touches, l'écran de contrôle central ou la voix ne permettent pas de régler le siège), vous pouvez essayer d'initialiser manuellement le siège avant de l'utiliser.

Initialisation du siège avant

1. Une fois l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier déplacé vers l'avant en position entièrement avancée, relâchez-le pendant 1 seconde ;

2. Déplacez à nouveau l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant dans les 5 secondes et maintenez-le pendant 7 secondes avant de le relâcher, le siège commence automatiquement à s'initialiser ;
3. Attendez que le siège s'arrête complètement avant de l'utiliser.

Opération d'initialisation du siège arrière

1. Appuyez sur l'avant de l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier du siège arrière et maintenez-le enfoncé, et une fois le dossier du siège complètement avancé, relâchez-le pendant 1 seconde ;
2. Appuyez à nouveau sur l'avant de l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier et maintenez-le enfoncé dans les 5 secondes pendant 7 secondes, puis relâchez-le, le dossier du siège commencera automatiquement à s'initialiser ;



3. Attendez que le siège s'arrête complètement avant de l'utiliser.

Avertissements, précautions et limites

avertissement

- Achten Sie beim Einstellen des Sitzes darauf, dass keine anderen Passagiere verletzt werden, wenn sich der Sitz bewegt.
- Die Kopfstütze befindet sich nicht in der niedrigsten Position, wenn sie verwendet wird. Stellen Sie ihn nicht auf diese Position ein, wenn sich Passagiere befinden.
- Legen Sie Ihre Finger oder andere Körperteile nicht unter den Sitz, da Sie sonst vom Sitz eingeklemmt werden könnten.
- Den Hauptfahrersitz nicht während der Fahrt verstellen, da die Einstellung des Sitzes von der richtigen Sitzhaltung

abweicht, was sehr wahrscheinlich zu Unfällen führen kann.

- Stellen Sie den Sitz nicht mit angelegtem Sicherheitsgurt ein, um zu vermeiden, dass der Sicherheitsgurt nicht normal verwendet wird, was zu Verletzungen der Insassen und zu einem Ausfall der Schutzfunktion führen kann.

mise en garde

Legen Sie keine zu dicken Fußpolster oder andere Fremdkörper (wie z. B. Getränkeflaschen, Holzkohlebeutel usw.) unter den Fahrer- oder Beifahrersitz, da sie sonst zwischen dem Sitz und der Schiene eingeklemmt werden können, die die Sitzeinstellung und -Verriegelung behindern und somit den Sitz beschädigen. Es wird empfohlen, Fußpolster zu verwenden, die offiziell von Xiaopeng Motors zertifiziert sind.

Rétroviseur

Introduction

Les rétroviseurs extérieurs prennent en charge les fonctions de réglage suivantes :

- Réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs à l'aide des touches du volant
- Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs
- Dépliage/pliage des rétroviseurs extérieurs
- Inclinaison automatique en marche arrière
- Les rétroviseurs extérieurs se plient automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé

Opération

Entrer dans l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez entrer dans l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs de l'une des manières suivantes :

- Assistant vocal Xpeng
- Panneau de raccourcis de l'écran de contrôle central
- Barre des tâches inférieure de l'écran de contrôle central (si configurée)
- Sur l'écran de contrôle central, appuyez sur «  → **Conduite** → **Rétroviseurs extérieurs** » à l'étape suivante.

Régler l'angle du rétroviseur extérieur



Lorsque l'écran de réglage du rétroviseur extérieur est réglé, l'angle du rétroviseur



extérieur peut être réglé via les molettes du volant et les boutons gauche et droit.

avertissement

- Es ist verboten, die Außenspiegel während der Fahrt einzustellen, um Unfälle zu vermeiden.
- Drücken Sie nicht manuell auf die Außenspiegel, um den Neigungswinkel einzustellen.
- Es ist verboten, die Außenspiegel ohne Erlaubnis zu modifizieren.

Le rétroviseur extérieur s'incline automatiquement en marche arrière

Sur l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs, les « **fonctions Inclinaison automatique du rétroviseur gauche (en marche arrière)** », « **Inclinaison automatique du rétroviseur droit (en marche arrière)** » peuvent être activées/désactivées.

Lorsque la fonction est activée, le rétroviseur extérieur correspondant (avec le réglage d'inclinaison automatique) s'incline automatiquement à un angle adapté pour faciliter la marche arrière lorsque le véhicule est en R.

Conseils

Nachdem der Rückspiegel beim Rückwärtsfahren heruntergeklappt wurde, kann der Winkel des Rückspiegels noch über die Rollen auf beiden Seiten des Lenkrads und die linken und rechten Tasten in der Außenspiegeleinstellschnittstelle eingestellt werden.

Dépliage/pliage des rétroviseurs extérieurs

1. Déplier/plier les rétroviseurs extérieurs
 - Sur l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs, appuyez sur « **Plier les rétroviseurs extérieurs** » pour déplier ou plier les rétroviseurs extérieurs.



2. Pliage automatique lors du verrouillage du véhicule

- Sur l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs, le pliage automatique des rétroviseurs extérieurs peut être activé/désactivé. Une fois la fonction activée, les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé et se plient automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé.

avertissement

Achten Sie beim aus- oder Einklappen der Außenspiegel darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen den Außenspiegeln und dem Spiegelsockel eingeklemmt werden.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs

La fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs est utilisée pour chauffer les lentilles des rétroviseurs extérieurs gauche et droit afin de sécher rapidement l'eau ou la neige

par temps pluvieux ou neigeux, pour plus de sécurité. Dans l'interface de réglage de la climatisation [Voir 264 page](#), appuyez sur «  »Chauffer.

mise en garde

Wenn die Außenspiegelheizung eingeschaltet ist, berühren Sie sie nicht mit den Händen, um Verbrennungen zu vermeiden.

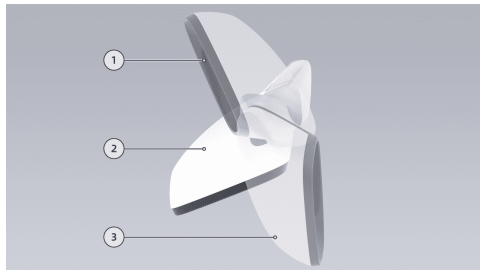
Atténuation automatique des rétroviseurs extérieurs

Le capteur de lumière détecte le niveau de lumière provenant de l'arrière du véhicule. En fonction des données mesurées, les rétroviseurs extérieurs s'ajustent automatiquement à un état anti-éblouissement.



Avertissements, précautions et limites

Rétablissement des rétroviseurs extérieurs



1. État de pliage
2. État standard
3. État de dépliage

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont dépliés, un impact accidentel ou une poussée manuelle peut entraîner le pliage ou le dépliage des rétroviseurs extérieurs. La

position normale peut être rétablie de la manière suivante.

1. Le dépliage des rétroviseurs extérieurs peut être réglé sur l'écran de contrôle central en procédant comme suit :
 - Sur l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs de l'écran de contrôle central, appuyez sur « **Déplier** ».
 - Appuyez sur « **Déplier les rétroviseurs dans le panneau de raccourcis central** ».
 - Appuyez sur « **Déplier les rétroviseurs** » (par exemple, Réglages) dans la barre des tâches en bas de l'écran de contrôle central.

Conseils

Wenn sich der Außenrückspiegel im eingeklappten Zustand befindet, kann er sich aufgrund eines versehentlichen Aufpralls oder menschlichen Drucks in einem anderen Zustand befinden. Der Außenrückspiegel kann so eingestellt



werden, dass er auf dem zentralen Steuerbildschirm eingeklappt wird.

2. Poussez manuellement les rétroviseurs extérieurs en position normale.

Conseils

Prüfen Sie vor dem manuellen Zurücksetzen, ob sich Fremdkörper wie Eis oder Schnee auf der Faltfläche befinden. Zurücksetzen erst, nachdem die Fremdkörper beseitigt wurden, da sonst die Klappstruktur des Außenrückspiegels leicht beschädigt werden kann.

- Panneau de raccourcis (allumage/ extinction automatique des phares uniquement)
- Écran de configuration
- Assistant vocal Xpeng

Conseils

Der Xpeng-Sprachassistent kann das Fernlicht und den Blinker nicht einschalten.

Réglage de la lampe

Introduction

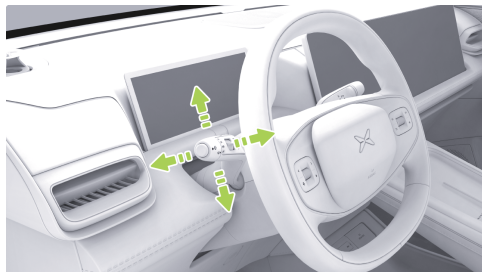
Les feux peuvent être contrôlés via :

- Palette gauche
- Écran de contrôle central



Opération

Palette gauche



- Commutation des feux : Faites glisser les palettes vers le haut/bas, elles reviennent automatiquement lorsqu'elles sont relâchées, et les clignotants latéraux correspondants clignotent 3 fois.
- Clignotants : Basculez les palettes vers le haut/bas jusqu'en haut/en bas, elles reviennent automatiquement lorsqu'elles sont relâchées, les clignotants

correspondants clignotent. Lorsque les feux de changement de vitesse s'éteignent ou le volant revient, les clignotants s'éteignent.

Conseils

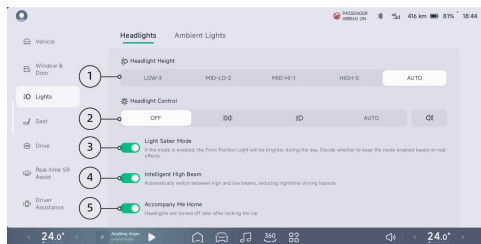
Wenn der Blinker aufleuchtet, wird die entsprechende Blinkleuchte auf dem Instrumentenbildschirm angezeigt, begleitet von einem Klickgeräusch.

- Feux de route : Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier vers l'avant, les feux de route sont allumés, poussez à nouveau, les feux de route sont éteints.
- Feux de dépassement : Tirez le levier en continu vers l'arrière, puis relâchez-le, les feux de route clignotent.

Conseils

Verwenden Sie zur Fahrsicherheit für Sie und andere Personen Fernlichter angemessen.

Écran de configuration sur le CID



1. Hauteur des phares :

- La hauteur des phares peut être réglée en fonction de la conduite du véhicule et du chargement.

2. Contrôle des phares :

- Éteint : Appuyez pour éteindre tous les feux extérieurs.
- Appuyez pour allumer/éteindre les feux de position et les feux de plaque d'immatriculation.

- Appuyez pour allumer/éteindre les feux de croisement.

⚠ mise en garde

Wenn das Fahrzeug in einer dunklen Umgebung fährt, ist eine zweite Bestätigung auf dem zentralen Kontrollbildschirm erforderlich, bevor das Abblendlicht ausgeschaltet werden kann.

- Auto : Allumage et extinction automatiques des feux de croisement en fonction de la luminosité ambiante du véhicule.

i Conseils

Über das zentrale Bedienfeld kann auch die Scheinwerferautomatik ein- und ausgeschaltet werden.

- Appuyez pour allumer/éteindre les feux de brouillard arrière ou allumer simultanément les feux de croisement si ces derniers ne sont pas allumés.



3. Mode épée lumineuse : Lors de l'activation, une fenêtre d'invite de sécurité s'affiche. Après la lecture attentive de l'invite de sécurité, cliquez sur « **OK** » pour activer la fonction. Les feux de circulation diurnes avant s'allument lors de l'activation de la fonction.
4. Feux de route intelligents : Cliquez pour activer/désactiver les feux de route intelligents [Voir 259 page](#).
5. Suivez-moi à la maison :
 - Une fois activée, la fonction Suivez-moi à la maison est activée lorsque le véhicule est verrouillé. Un délai programmable de « **15 secondes pour** » les phares, « **30 secondes**, » « » et s'éteint après 60 secondes.

Feux d'aide à la direction

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le véhicule tourne à basse vitesse (vitesse du véhicule inférieure à 40 km/h, angle du volant supérieur à 30°), le feu d'aide à la direction

du côté correspondant s'allume, augmentant l'éclairage à l'intérieur du virage. Lorsque le volant est redressé, les feux d'aide à la direction s'éteignent après 2 secondes de fonctionnement.

Avertissements, précautions et limites

Réglage de la hauteur des phares

Selon les circonstances, la hauteur des phares peut être réglée pour s'adapter à la conduite et au chargement du véhicule, voir ci-dessous.

Condition	Position de la hauteur des phares
Conducteur uniquement	La plus élevée
Conducteur et un passager avant uniquement	
Cinq personnes à l'avant et à l'arrière	Élevée



Cinq personnes à l'avant et à l'arrière avec des bagages dans le coffre (dans les limites des poids maximums admissibles par essieu et des poids maximums admissibles)	Basse
Conducteur uniquement, bagages dans le coffre (dans les limites des poids maximums admissibles par essieu et des poids maximums admissibles)	La plus basse

mise en garde

Unter bestimmten Einsatzbedingungen (z. B. hoher Luftfeuchtigkeit oder Autowäsche) können die Scheinwerfer beschlagen, was normal ist. Wenn eine große Menge Wassertropfen oder Wasseransammlungen in den Scheinwerfern auftritt, wenden Sie sich bitte an das Xpeng Service Center.

Mode automatique *

Lorsque le mode automatique est sélectionné, le véhicule règle automatiquement la hauteur des phares en fonction du chargement.

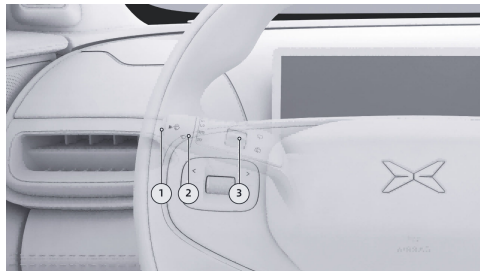
Opération de fonctionnement de l'essuie-glace

Introduction

L'interrupteur combiné d'essuie-glace contrôle les essuie-glaces et les lave-glaces avant et arrière. Une utilisation correcte des essuie-glaces et des lave-glaces peut améliorer la visibilité du conducteur dans différentes conditions météorologiques.



Opération



1. Interrupteur de lave-glace

- Appui court : Essuyage une fois.
- Appui long : Jet de lave-glace avant, essuie-glace avant.

mise en garde

- Die Frontscheibenwaschanlage sollte nicht jedes Mal zu lange verwendet werden, da sonst

der Frontscheibenwaschanlagenmotor beschädigt werden kann.

- Wenn die Scheibenwaschflüssigkeit im Vorratsbehälter nicht ausreicht, ist es strengstens verboten, die Scheibenwaschanlage zu betreiben, da sonst der Frontwaschanlagenmotor beschädigt werden kann.

2. Interrupteur d'essuie-glace avant

- OFF : Désactivation de l'essuie-glace.
- AUTO : Essuyage selon la pluie.
- LO : Essuie-glace à basse vitesse.
- HI : Essuie-glace à haute vitesse.

3. Interrupteur d'essuie-glace arrière

Déplacez une fois l'interrupteur d'essuie-glace arrière vers le bas pour un seul essuyage de l'essuie-glace arrière.

L'interrupteur d'essuie-glace arrière ne sera pas relâché en pivotant vers le bas, l'essuie-glace arrière continuera à pulvériser, et l'essuie-glace arrière



continuera à balayer, et s'arrêtera lorsque les mains seront relâchées.

Un balayage vers le haut, l'essuie-glace arrière continue, puis vers le haut et s'arrête.

Sensibilité des essuie-glaces

L'interface «  → **Vitres et portes** » peut être contrôlée à partir de l'écran de contrôle central. Réglez « **Sensibilité automatique des essuie-glaces** ».

Dégivrage du pare-brise par temps froid. Dans l'interface des réglages de la climatisation [Voir 259 page](#), cliquez sur «   » Dégivrage.

Avertissements, précautions et limites

mise en garde

- Bevor Sie den Wischhebel betätigen, stellen Sie sicher, dass die vordere Haube und die Hauptfahrtür vollständig verriegelt sind.

- Schalten Sie beim Waschen des Fahrzeugs bitte die Scheibenwischerautomatik aus, um Schäden am Scheibenwischer oder Verletzungen zu vermeiden.
- Wenn Sie den Wischer bei schlechtem Wetter verwenden, stellen Sie sicher, dass das Wischerblatt nicht eingefroren/an der Windschutzscheibe klemmt.
- Wenn sich Schnee oder Ablagerungen auf dem Wischer oder der Windschutzscheibe befinden, entfernen Sie ihn vor der Verwendung. Bitte parken Sie das Fahrzeug in einem sicheren Bereich, bevor Sie es entfernen.

avertissement

- Automatische Scheibenwischer sind eine Hilfsfunktion. Der Fahrer muss die Scheibenwischer weiterhin manuell anpassen, wenn dies erforderlich ist, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.
- Trockenwischer sind strengstens verboten. Wenn der Regen leicht ist, muss die



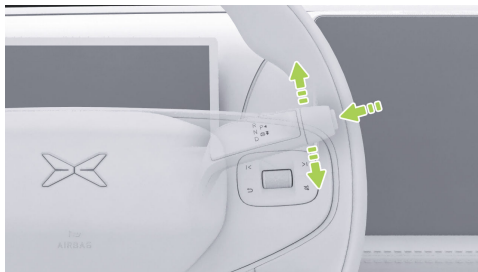
Scheibenwaschflüssigkeit vor dem Einsatz der Scheibenwischer gesprüht werden, um Schäden an Windschutzscheibe und Wischerblättern zu vermeiden.

Opération de changement de vitesses

Introduction

Le changement de vitesse s'effectue à l'aide des palettes de changement de vitesse situées sur le côté droit du volant.

Opération



R : Marche arrière

mise en garde

Bitte schalten Sie die Gänge, wenn das Fahrzeug steht.

En appuyant sur la pédale de frein tout en poussant le sélecteur de vitesse vers le haut en deuxième vitesse, le véhicule passe en R et le feu de recul s'allumera.



N : Point mort

Le véhicule peut passer en N de la manière suivante :

- Lorsque le véhicule est en D, appuyez sur la pédale de frein et poussez le sélecteur de vitesse vers le haut pendant 1 seconde.
- Lorsque le véhicule est en R, appuyez sur la pédale de frein et poussez le sélecteur de vitesse vers le bas en première vitesse pendant une seconde.
- Lorsque le véhicule est en P, appuyez sur la pédale de frein et poussez le sélecteur de vitesse vers le haut ou vers le bas pendant 1 seconde.

D : Marche avant

En appuyant sur la pédale de frein tout en poussant le sélecteur de vitesse vers le bas 2, le véhicule passera en D.

P : Stationnement

Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur l'interrupteur P du sélecteur de vitesse et le véhicule passera alors en P.

- Sur l' « → **écran Vitre et portes** » de l'écran de contrôle central, la fonction « **Raccourci pour la vitesse P** » peut être activée/désactivée. Lorsque le véhicule est en P, les commandes communes sont affichées dans le coin inférieur gauche de l'écran de contrôle central pour faciliter une opération en un clic.
- Le voyant de vitesse correspondant sur l'instrument est noir après le changement de vitesse.
- Lorsque le véhicule est en D ou R, que la vitesse est inférieure à 3 km/h, que la ceinture de sécurité n'est pas attachée et que les pédales de frein et d'accélérateur ne sont pas actionnées, ouvrez la porte conducteur et le véhicule passera automatiquement en P.



- Lorsque les conditions ne sont pas remplies, l'instrument vous alertera avec un message. Suivez les instructions et remplissez les conditions avant de changer de vitesse.

Avertissements, précautions et limites

Conseils

Wenn sich das Fahrzeug im D- oder R-Gang befindet und die Geschwindigkeit weniger als 3 km/h beträgt, der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist, das Bremspedal und das Gaspedal nicht betätigt werden und die Hauptfahrertür geöffnet wird, schaltet das Fahrzeug automatisch in den P-Gang.

mise en garde

- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs oder an einem Hang sicherstellen, dass das Fahrzeug in P-Gang ist, um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug ohne Grund bewegt.

- Wenn Sie die Gänge nicht normal schalten können, sollten Sie sich rechtzeitig an das Xiaopeng Motors Service Center wenden.

Opération de freinage

Introduction

Les fonctions suivantes peuvent être réglées par l'opération de freinage :

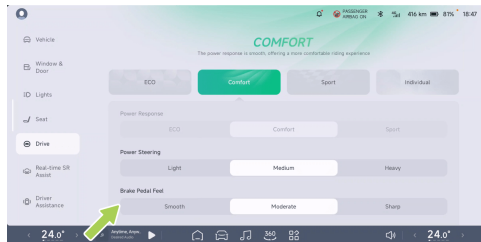
- Sensation de la pédale de frein
- Stationnement automatique
- Freinage de confort
- Frein de stationnement électrique

Opération de conduite



Opération

Sensation de la pédale de frein



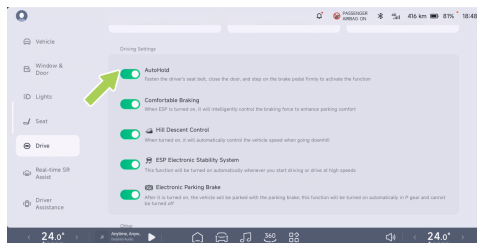
Sur l'écran « → **Conduite** » de l'écran de contrôle central, la fonction « **Sensation de la pédale de frein** peut être réglée ».

La sensation de la pédale de frein peut être choisie en fonction de vos préférences personnelles.

- Douce : Réponse de freinage douce pour une conduite plus confortable.

- Modérée : Réponse de freinage modérée, alliant plaisir de conduite et confort.
- Précise : Freinage réactif pour une conduite plus confiante.

Stationnement automatique



Sur l'écran « → **Conduite** » dans l'écran de contrôle central, la fonction « **AutoHold** » peut être activée/désactivée.

- Pour un arrêt de courte durée, le stationnement automatique peut être activé, après le relâchement de la pédale de frein,



le système appliquera automatiquement les freins et maintiendra le véhicule à l'arrêt.

- Activation de la fonction : Un appui profond sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, le voyant  sur l'instrument s'allume, le stationnement automatique s'active et la pédale de frein peut être relâchée.

Conseils

Das automatische Parken kann nur aktiviert werden, wenn die Hauptfahrertür geschlossen, der Sicherheitsgurt angelegt und der Gang in D/R/N-Gang geschaltet ist.

- Désactivation de la fonction : Lorsque la fonction du stationnement automatique est activée, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour désactiver la fonction du stationnement automatique.

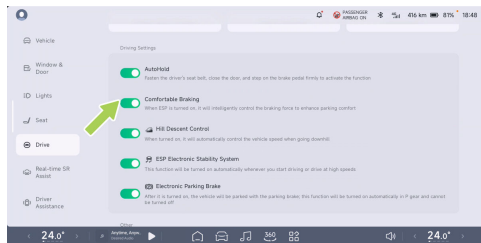
Conseils

- Wenn die Parkautomatik aktiviert ist, wird automatisch die EPB aktiviert, indem die Hauptfahrertür geöffnet oder der Sicherheitsgurt gelöst wird.
- Nachdem das automatische Parken für einen bestimmten Zeitraum aufrechterhalten wurde, schaltet es auf EPB um.

mise en garde

Automatisches Parken darf die Gesetze der Kinematik nicht überschreiten. Bitte aktivieren Sie das automatische Parken entsprechend den Straßenbedingungen.

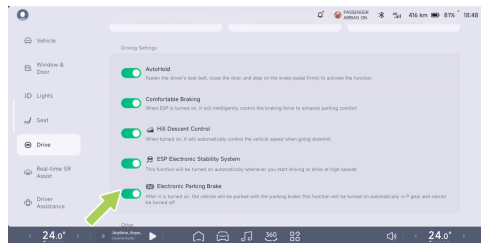
Freinage de confort



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Conduite** », la fonction « **Freinage confortable** » peut être activée/désactivée.

- Une fois activée, le système contrôle intelligemment la force de freinage en fin de freinage, en relâchant automatiquement et en douceur la pression de freinage, ce qui améliore le confort de freinage du véhicule. Cela permet de réduire efficacement le phénomène de plongée au freinage.

Frein de stationnement électronique



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Conduite** », la fonction « **Frein de stationnement électronique** » (EPB) peut être activée/désactivée.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez le « **Frein de stationnement électronique** » ou appuyez sur l'interrupteur P, le voyant  sur l'instrument s'allume, et l'EPB s'active avec succès.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein pour passer en



vitesse non-P, désactivez le « **Frein de stationnement électronique** », le voyant (P) sur l'instrument s'éteint, et l'EPB se désactive avec succès.

Conseils

- Wenn sich das Fahrzeug im P-Gang befindet, kann die EPB nicht durch Ausschalten der „elektronischen Feststellbremse“ ausgeschaltet werden.
- Beim Öffnen/Schließen der EPB erzeugt das System Betriebsgeräusche, was normal ist.
- In besonderen Fällen kann durch langes Drücken des P-Gangschalters die EPB-Notbremsfunktion eingeschaltet werden.

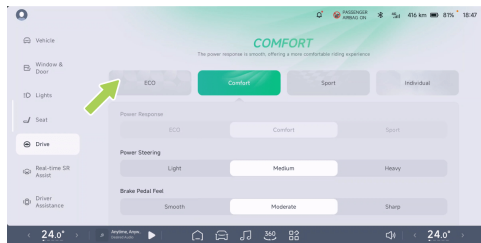
mise en garde

- Wenn das Fahrzeug die EPB nicht normal öffnen/schließen kann, wenden Sie sich unverzüglich an das Xpeng Motors Service Center, um eine Inspektion durchführen zu lassen.

- Wenn das Fahrzeug aufgrund eines Batterieentladens nicht eingeschaltet werden kann und die EPB nicht ausgeschaltet werden kann, können Sie sie durch Starthilfe ausschalten oder das Xpeng Motors Service Center zur Verarbeitung kontaktieren.
- Das Fahrzeug nicht fahren, ohne die EPB abzuschalten, da es sonst sehr leicht ist, die EPB zu beschädigen.

Mode conduite

Opération



Sur l' «  → **écran Conduite** » dans l'écran de contrôle central, l'interface, le mode conduite peut être sélectionné en fonction de vos préférences personnelles.

- **ÉCO** : La réponse dynamique est lente, prolongeant l'autonomie du véhicule
- **CONFORT** : La réponse dynamique est fluide, offrant une expérience de conduite plus confortable

- **SPORT** : La réponse dynamique est rapide, offrant un grand plaisir de conduite.
- **INDIVIDUEL** : L'utilisateur peut régler plusieurs réglages pour un plaisir de conduite personnalisé.
- **Tout-terrain*** : La réponse dynamique est fluide, offrant le couple maximal pour améliorer la capacité tout-terrain

En « » mode SPORT uniquement, l'interrupteur « **Lancement** » est affiché.

Le mode d'éjection n'est activé que pendant ce cycle de montée et de descente, et le mode d'éjection sera quitté si l'éjection est désactivée ou si le véhicule est remis sous tension.

Régénération

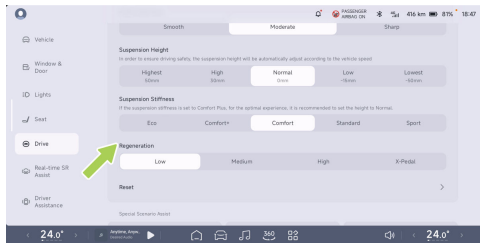
Introduction

La récupération d'énergie convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique lorsque le véhicule roule en roue



libre ou freine, chargeant ainsi la batterie de traction pour prolonger sa durée de vie.

Opération



Sur l'écran « → **Conduite** » dans l'écran de contrôle central, la fonction « **Régénération** » peut être réglée.

Facteurs influençant la récupération d'énergie

La quantité d'énergie fournie à la batterie de traction grâce à la récupération d'énergie dépend des facteurs suivants :

1. L'état actuel de la batterie de traction.
 - Niveau de la batterie de traction.
 - Température de la batterie de traction.
2. Le niveau de récupération d'énergie sélectionné.

Avertissements, précautions et limites

i Conseils

- Unterschiedliche Stufen des regenerativen Bremsens entsprechen unterschiedlichen Fahrerlebnissen.
- Wenn das regenerative Bremsen die Fahrzeuggeschwindigkeit erheblich verringert (z. B. beim Befahren eines steilen Gefälles), leuchten die Bremsleuchten auf, um den Fahrer des Fahrzeugs hinter Ihnen zu warnen, dass Sie langsamer werden.
- Wenn die Batterie 100 % geladen ist, ist keine generatorische Bremsung möglich;



wenn die Batterie hoch geladen ist, wird die generatorische Bremsung reduziert.

avertissement

Die durch die Energierückgewinnung erzeugte Bremswirkung kann nicht die Bremswirkung erfüllen, die erforderlich ist, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten. Der Fahrer sollte das Fahrzeug rechtzeitig entsprechend der tatsächlichen Situation bremsen.

Système 4WD *

Introduction

Le système d'entraînement du véhicule est à quatre roues motrices et ne nécessite aucune intervention humaine. Le système bascule intelligemment entre les modes deux roues motrices et quatre roues motrices en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

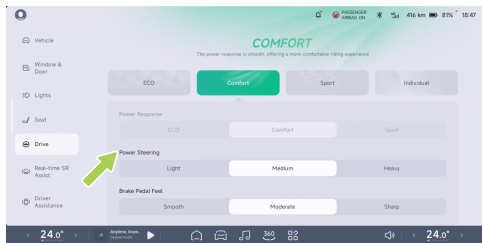
Lorsque le véhicule circule sur une meilleure route, afin de garantir le confort de conduite et l'économie du véhicule, le véhicule privilégiera l'utilisation du mode deux roues motrices. Passez en mode 4WD lorsque le conducteur a une forte demande de puissance, et lorsque le véhicule roule sur des surfaces glissantes, boueuses, verglacées, sur des surfaces sablonneuses, sur des surfaces complexes en milieu sauvage, en cas d'accélération à vitesse moyenne ou élevée, en cas de virage dynamique important, etc. L'intervention opportune du système de transmission intégrale garantit une traction sur les quatre roues avec une répartition intelligente du couple pour une capacité de passage et une sécurité optimales. Cela assure la stabilité et le confort du véhicule.



Opération de conduite

Direction assistée

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Conduite** », dans l'option « **Direction assistée** » « **Léger, Moyen, Lourd** » peut être sélectionné.

- **Léger** : Force de direction minimale, recommandée pour une conduite confortable.

- **Moyen** : Force de direction modérée, généralement recommandée pour la conduite.
- **Lourd** : Direction lourde, recommandée pour la conduite sportive.

avertissement

- Es ist verboten, die Lenkradposition während der Fahrt einzustellen.
- Eine unsachgemäße Einstellung der Lenkradposition kann zu Verletzungen führen. Der Abstand zwischen dem Lenkrad und dem Fahrerkörper muss mindestens 25 cm betragen.

Utiliser une chaîne antidérapante

Introduction

Lorsque le véhicule est conduit dans des environnements difficiles, comme des routes enneigées ou verglacées en hiver, l'utilisation de chaînes antidérapantes augmente la friction des pneus et réduit le dérapage



latéral. Lors de l'utilisation d'une chaîne antidérapante, les points suivants doivent être respectés :

- Il est nécessaire d'installer des chaînes à neige sur les pneus lors de la conduite du véhicule dans la neige profonde. Ce véhicule n'est pas équipé d'une chaîne antidérapante, qui peut être achetée sur demande. Si une chaîne est installée, il faut choisir une chaîne équivalente à la taille et au type des pneus du véhicule.

Les dimensions des jantes et des pneus pour ce véhicule sont les suivantes :

Taille de jante	Taille de pneu
Jantes de 20 pouces	255/50 R20
Jantes de 21 pouces	255/45 R21

- Il faut installer les chaînes sur les pneus pour garantir une conduite équilibrée dans toutes les conditions météorologiques. Il est important de se rappeler que le

véhicule pourrait ne pas avoir une puissance suffisante lorsque la chaîne antidérapante est installée. Conduisez avec prudence même lorsque la route est en bon état. Ne dépassez pas les limitations de vitesse spécifiées pour les chaînes à neige ou 50 km/h, selon la valeur la plus basse.

- Utilisez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière. Installez les chaînes à neige par paires. N'utilisez jamais de chaînes à neige auto-serrantes.
- N'utilisez pas les chaînes sur un sol sec et retirez-les après la conduite sur une surface non enneigée.
- Une fois les chaînes à neige montées aussi serrées que possible sur les pneus, resserrez-les après 0,5 à 1,0 km.
- Si le véhicule est équipé d'un enjoliveur de roue, retirez-le avant d'installer les chaînes à neige.
- Arrêtez-vous et resserrez les chaînes à neige si vous entendez un frottement ou une collision avec le véhicule pendant



la conduite. Si cela ne fonctionne pas, retirez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.

Feux de route intelligents IHB

Introduction

L'IHB commute automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction du véhicule qui précède, de la lumière ambiante, etc. Évitez d'interférer avec les autres usagers de la route.

Voyants d'instrument



L'IHB est activé et les feux de route ne sont pas allumés.



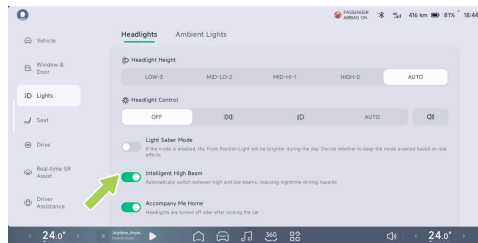
L'IHB est activé et les feux de route sont allumés.



L'IHB est défectueux.

Opération

Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Lumières** → **Phares** », la fonction « **Feux de route intelligents** » peut être activée/désactivée.

Utiliser l'IHB

L'IHB est activé et le véhicule commute automatiquement les feux de route et de croisement en fonction de l'environnement

routier lorsque les conditions suivantes sont remplies :

1. L'interrupteur d'éclairage de l'écran de contrôle central est en position automatique.
2. La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Conseils

Wenn IHB aktiviert ist und die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als 15 km/h beträgt, wird IHB deaktiviert.

Réglage de la position du volant

Introduction

Avant de conduire le véhicule, réglez la hauteur du volant et la distance entre le volant et le corps, de manière à ce que le volant soit tenu confortablement dans une position de conduite appropriée.

Opération



Dites « **Salut XPENG, réglage du volant** » ou sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Conduite** ». « » Après l'activation des commandes du volant, la hauteur du volant peut être réglée vers l'avant et vers l'arrière dans la bonne position via les molettes gauche et droite du volant.

Conseils

Wischen Sie von oben auf dem zentralen Steuerbildschirm nach unten, und Sie



können die Lenkradeinstellfunktion im Schnellfeld einschalten.

mise en garde

- Rollen Sie die linken und rechten Räder gleichzeitig, und das System gibt der Richtung Priorität, die die schnellste Anweisung ausgibt, und führt dann die Einstellung in die andere Richtung durch.
- Es ist verboten, das Lenkrad für längere Zeit zu verwenden, um die Lenkradposition einzustellen. Langfristiger Dauerbetrieb führt dazu, dass die elektrische Einstellvorrichtung in den Überhitzungsschutzzustand übergeht, und es wird einige Zeit dauern, bis sie wieder verwendet wird.
- Der Einstellgeräusch, der während der Einstellung ausgegeben wird, ist ein normaler Ton. Wenn eine Anomalie auftritt, wenden Sie sich bitte an das Xpeng Service Center.

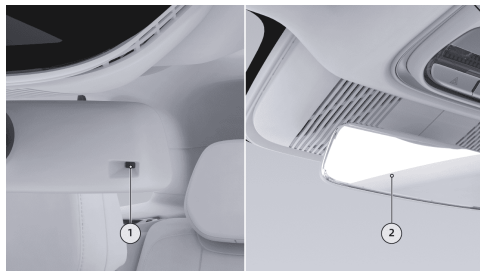
Avertissements, précautions et limites

avertissement

- Bitte bestätigen Sie nach dem Einstellen der Lenkradposition, ob das Lenkrad verriegelt ist, da es sonst zu Personen- und Sachschäden kommen kann.
- Stellen Sie das Lenkrad nicht während der Fahrt ein.

Anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur

Introduction



1. Capteur de lumière avant
2. Capteur de lumière arrière

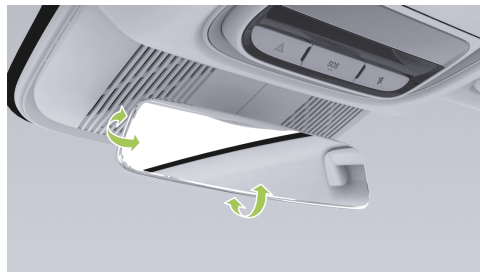
Le capteur de lumière détecte le niveau de lumière provenant de l'arrière et de l'avant du véhicule. En fonction des données mesurées, le rétroviseur intérieur règle automatiquement l'état anti-éblouissement.

⚠ mise en garde

Blockieren oder decken Sie den Lichtsensor am Rückspiegel nicht ab, und reinigen Sie den Schmutz auf der Oberfläche des Lichtsensors rechtzeitig.

Opération

Réglez l'angle du rétroviseur



1. Réglez le siège conducteur dans la position appropriée.



2. Tout en maintenant le rétroviseur intérieur vers le haut et vers le bas, réglez l'angle du rétroviseur intérieur vers la gauche et vers la droite pour régler la position permettant de voir l'arrière du véhicule à travers le rétroviseur intérieur.

Conseils

Beim Einstellen des Rückspiegelwinkels wird empfohlen, beide Hände zu verwenden.

Climatisation

Affichage de la page





1. PM 2,5

- Cliquez sur la carte pour activer/désactiver la purification de l'air.
- Affichage de la qualité de l'air intérieur.

2. Unité de climatisation passager

- Affichage de la température et de l'état du volume d'air de la climatisation passager actuelle.
- Réglage de la climatisation du passager.

3. Réglage de la température de la direction

4. Contrôle climatique à vitesse extrême/climatisation intelligente

- ❄️ Refroidissement extrême : Une fois activé, la température de la climatisation est réduite au minimum, le débit d'air est réglé à un niveau élevé et la ventilation des sièges est automatiquement activée.
- 🔥 Boost extrême : Une fois activé, la température de la climatisation est maximisée, le débit d'air est réglé à un niveau élevé, et le chauffage des

sièges ainsi que celui du volant sont automatiquement activés.

Conseils

Um das Komforterlebnis zu verbessern, wird empfohlen, die Klimaanlage über die Handy-App fernzuschalten, um im Sommer (hohe Temperatur) oder Winter (niedrige Temperatur) schnell zu kühlen/zu heizen.

- ...Mode intelligent.

5. Dégivrage chauffant/interne/circulation interne

- 🌀 Activation/désactivation du dégivrage du pare-brise avant.
- 🌀 Activation/désactivation du dégivrage chauffant de la vitre arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Conseils

Wenn die 12-V-Batteriespannung während des Heizvorgangs unter 9 V



liegt, schaltet das System automatisch die Heizfunktion ab.

mise en garde

- Wenn das Fahrzeug nicht gestartet wird, ist es verboten, die Heiz- und Entfrosthfunktion längere Zeit zu verwenden, um zu vermeiden, dass die 12-V-Batterie leer ist und das Fahrzeug nicht starten kann.
- Wenn die Heiz- und Entfrosthfunktion eingeschaltet ist, berühren Sie sie nicht mit den Händen.

-  Commutation de recirculation/air frais.

6. Activation/désactivation de la climatisation

Conseils

Es wird empfohlen, die Klimaanlage während des Ladevorgangs nicht einzuschalten.

7. Réglage du débit d'air

8. Mode de soufflage

-  Soufflage vitres.
-  Soufflage visage.
-  Soufflage pieds.

Conseils

- Roter Wind bedeutet, dass die eingestellte Temperatur höher ist als die Temperatur im Auto und die Klimaanlage heizt.
- Blauer Wind bedeutet, dass die eingestellte Temperatur niedriger ist als die Temperatur im Auto und die Klimaanlage kühlt ab.
- Grauwind bedeutet, dass die eingestellte Temperatur nahe der Temperatur im Fahrzeuginneren liegt und die Klimaanlage die Temperatur aufrechterhält.

9. Mode de climatisation

- Appuyez sur « **Simultané** » pour activer/désactiver le réglage simultané de la



température du conducteur avec celle du passager.

Conseils

Wenn Sie den Energiesparmodus auswählen, wird die Temperatursynchronisierung automatisch eingeschaltet.

- Climatisation : La climatisation refroidit ou chauffe après activation.
- AUTO : La climatisation est contrôlée automatiquement lorsqu'elle est activée en fonction d'une température définie.

10.Réglage de la température du conducteur

11.Composants de climatisation conducteur

- Affichage de la température et de l'état du volume d'air de la climatisation conducteur actuelle.
- Réglage de la climatisation du conducteur.

Conseils

Die Klimaanlage kann auch über das Lenkrad und die Sprachsteuerung gesteuert werden.

Mode de climatisation

Dans le coin inférieur droit de l'écran des réglages climatiques, appuyez sur « ... » Différents modes d'intelligence climatique peuvent être sélectionnés en fonction de la situation.

Rafraîchissement

Idéal pour éliminer rapidement l'odeur d'un véhicule neuf au début de la prise en charge du véhicule, ou lorsqu'une odeur inhabituelle est détectée dans le véhicule pendant la conduite. Une fois activé, la ventilation est maintenue pendant 180 secondes pour améliorer le confort de conduite.



Mode économie d'énergie

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, la climatisation fonctionnera de manière plus économe en énergie, réduisant ainsi la consommation d'énergie de la climatisation et augmentant l'autonomie. L'effet de refroidissement ou de chauffage de la climatisation sera affecté lorsqu'il est activé.

Protection contre les gaz d'échappement

Une fois activée, lorsque le véhicule détecte une pollution par des gaz d'échappement à l'extérieur du véhicule, il passe automatiquement en mode de recirculation pour garantir la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule.

Bouche d'aération intelligente côté passager

Lorsque vous conduisez seul, il est recommandé d'activer « **Ventilation à contrôle intelligent** ». Une fois cette fonction activée, les bouches d'aération du passager se ferment en l'absence de passager, ce qui réduit la

consommation d'énergie de la climatisation. Cela augmente aussi votre autonomie.

Nettoyage intelligent

Une fois la fonction activée, si la climatisation fonctionne encore lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule, elle détectera intelligemment la présence d'eau dans le système de climatisation et activera la fonction de nettoyage intelligent. Cela réduit la croissance des bactéries et diminue les risques d'apparition d'odeurs à l'intérieur du véhicule. La fonction Nettoyage Intelligent consomme une certaine quantité d'énergie et a un faible impact sur la durée de vie de la batterie.

Purification de l'air

La fonction de purification de l'air analyse la qualité de l'air intérieur via les capteurs et le réseau, l'affiche sur l'écran de la climatisation et vous alerte de manière proactive pour activer la fonction de purification de l'air lorsque la qualité de l'air intérieur est mauvaise.



Équipement de confort

La purification de l'air peut être activée de la manière suivante :

- Via l'assistant vocal Xpeng : Purification de l'air.



- Cliquez sur la zone située sous l'écran de contrôle central PM2,5 pour démarrer la purification.
- Une fois le mode AUTO activé, la purification est automatiquement activée lorsque le niveau de qualité de l'air intérieur est modérément pollué ou pire.

La purification de l'air peut être désactivée de l'une des manières suivantes :

- Arrêt automatique pendant 30 secondes en continu lorsque le niveau de qualité de l'air intérieur est bon ou optimal.
- Lors de la purification, si vous appuyez à nouveau sur l'icône de purification de l'air dans le coin supérieur droit de l'écran de contrôle de la climatisation, la purification s'arrêtera.
- Lors de la purification de l'air, éteignez la climatisation, activez le dégivrage avant et la purification se désactive.
- Lors de la purification de l'air, activez le chauffage extrême, le refroidissement extrême, l'élimination intelligente des odeurs, la purification se désactive.

Réglage de la sortie d'air

Les événements avant peuvent être réglés manuellement via l'écran central de réglage de la climatisation et l'assistant vocal Xpeng,

tandis que les événements arrière peuvent être réglés manuellement.

Réglage de la bouche d'aération avant

Sur l'interface de réglage de la climatisation **Voir 264 page** les événements peuvent être ouverts/fermés, la direction de l'air peut être réglée manuellement, et le mode de ventilation peut être sélectionné en cliquant sur la zone vide de l'écran.



1. Faites glisser l'effet de vent vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler manuellement la direction de l'air.

2. Appuyez sur les événements pour ouvrir/fermer les événements correspondants.

Conseils

Wenn der Luftauslass geschlossen ist, ändert sich der Luftauslasseffekt in einen dynamischen Ring.

3. Mode de ventilation

- Ventilation libre : Faites glisser l'effet de flux d'air pour régler la direction de chaque bouche d'aération séparément.
- Ventilation indirecte pour le conducteur/passager : La direction de l'air des bouches d'aération évite la position thoracique centrale du conducteur/passager.
- Ventilation intelligente : Cela permet de régler intelligemment la direction de l'air des bouches d'aération en fonction de la température intérieure/extérieure et du scénario d'utilisation.



Équipement de confort

- Balayage : Faites glisser l'effet de vent pour régler la hauteur du balayage.

Conseils

- Nachdem Sie die Windrichtung eines einzelnen Luftauslasses in den Vermeidungs-Haupt-/Co-Pilot- und Smart-Wind-Modi angepasst haben, wechselt er in den Freiwindmodus.
- Nach dem Einschalten des linken und rechten Windkehrmodus werden die Haupt-/Co-Pilot-Luftauslässe mit dem linken und rechten Windkehrmodus synchronisiert.

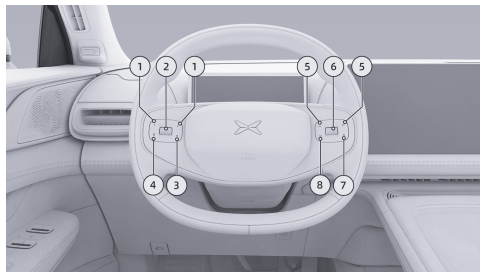
Purger l'évent après réglage



Déplacez vers le haut et le bas pour régler la direction des bouches d'aération, tournez à gauche et à droite pour régler le débit d'air, et tournez complètement à gauche/droite pour fermer les bouches d'aération.

Volant

Touches du volant



1. Touches gauche et droite :

- Par défaut : Réglage du volume de la climatisation.
- Une fois l'ACC/LCC activé, l'écart du régulateur de vitesse peut être réglé.
- Contrôle de l'inclinaison gauche et droite de la lentille du rétroviseur

extérieur gauche lorsque le réglage des rétroviseurs extérieurs est activé.

2. Molettes haut et bas :

- Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler la température de la climatisation.
- Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée pour accéder au mode de changement de carte de l'écran gauche de l'instrument, faites défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner une carte, puis appuyez brièvement pour confirmer la sélection.
- Faites défiler vers le haut ou vers le bas lorsque l'ACC/LCC est activé pour augmenter ou réduire la vitesse du véhicule.
- Lorsque le réglage des rétroviseurs extérieurs est activé, le défilement vers le haut ou vers le bas contrôle l'inclinaison haut et bas de la lentille du rétroviseur extérieur gauche.



3. Raccourcis du volant :

Un appui long permet de régler la fonction de la touche, un appui court permet d'exécuter la fonction réglée.

4. Touche de réveil vocal :

Pour réveiller ou éteindre l'assistant vocal Xpeng.

5. Touches courbées haut/bas :

- Un appui court permet de jouer la station/chapitre/chanson précédente ou suivante.
- Contrôle de l'inclinaison gauche et droite de la lentille du rétroviseur extérieur droit lorsque le réglage des rétroviseurs extérieurs est activé.

6. Molettes haut et bas :

- Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler le volume des médias.
- Appuyez brièvement sur Lecture/Pause/Pop-up Multimédia pour confirmer.

- Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée pour accéder à la sélection de la carte du tableau de bord côté droit.
- Lorsqu'un appel entrant est en cours, faites défiler vers le haut/bas pour répondre/rejeter, et appuyez brièvement sur la molette de défilement pour confirmer. En répondant à un appel, un appui court pour raccrocher.

- Une fois le réglage des rétroviseurs extérieurs activé, le contrôle de défilement permet d'incliner vers le haut ou vers le bas la lentille du rétroviseur extérieur droit.

7. Touche mute : Un appui court pour activer/désactiver le mode muet.

8. Touche retour.

Avertisseur



Appuyez sur la zone d'identification de l'avertisseur et l'avertisseur retentira.

mise en garde

Drücken Sie nicht lange auf den Lautsprechermarkierungsbereich, da der Lautsprecher sonst beschädigt werden könnte.

Fonction d'urgence de la touche

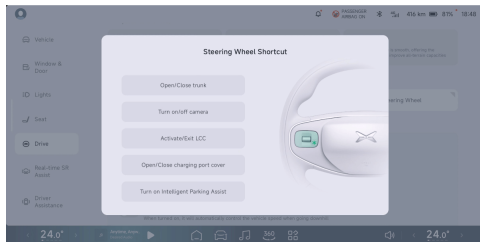
Appuyez simultanément sur la touche de Réveil vocal et la touche Mute et maintenez-les enfoncées pour redémarrer l'instrument et l'écran de contrôle central.

Cette fonction peut être utilisée temporairement en cas d'affichage anormal de l'instrument ou de l'écran de contrôle central, de gel soudain de l'écran. Si, après le redémarrage, le défaut n'est toujours pas réparé, veuillez contacter le Centre de service Xpeng Motors à temps pour la réparation.



Équipement de confort

Raccourcis du volant



Appuyez sur le raccourci du volant et maintenez-le enfoncé ou sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Conduite** → **Raccourci du volant** », les fonctions de raccourci du volant peuvent être réglées.

Chauffage du volant

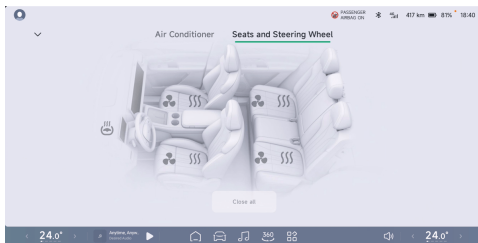
Le chauffage du volant peut être contrôlé par :

- Clé via l'application mobile
- Assistant vocal Xpeng

- Écran de contrôle central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)
 - Écran de configuration

Écran de configuration sur le CID

Dans l'interface de réglage de la climatisation **Voir 264 page**, cliquez sur « **Sièges et volant** » pour accéder à l'écran de réglage.



Appuyez sur « » pour activer le chauffage du volant, en 3ème niveau, appuyez à nouveau pour passer au 2ème niveau, 1er niveau, OFF, cycle en 3ème niveau.



Vitres

Introduction

Les vitres peuvent être ouvertes/fermées par :

- Interrupteurs de vitre
 - Interrupteur de vitre côté conducteur
 - Interrupteur de vitre passager
- Clé via l'application mobile
- Assistant vocal Xpeng
- Écran de configuration sur le CID

Conseils

- Ouvrir et fermer la vitre ne doit pas être répété dans un court laps de temps, car cela déclencherait la protection thermique de la vitre. Après la protection thermique, la fonction de levage de la vitre s'arrête, et vous devez attendre environ 2 minutes avant de recommencer à utiliser la vitre.
- Lorsque la vitre est fermée avec un bouton, elle est verrouillée et ne peut être ouverte qu'en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

Si un obstacle se trouve dans la zone de protection de la vitre, la vitre s'arrête et recule.

- Lorsque la vitre est fermée avec une surface de commande et que la fonction de protection de la vitre est activée, vous pouvez effectuer la procédure d'initialisation de la vitre.

avertissement

- Lorsque les enfants sont dans le véhicule, il est recommandé de verrouiller la vitre arrière passager pour éviter que les enfants ne puissent ouvrir la vitre et se blesser.
- Même si la vitre est équipée d'une fonction de protection de la vitre, il existe toujours un risque de blessure lors de la fermeture de la vitre. Il est interdit de commencer la protection de la vitre en fermant la vitre.

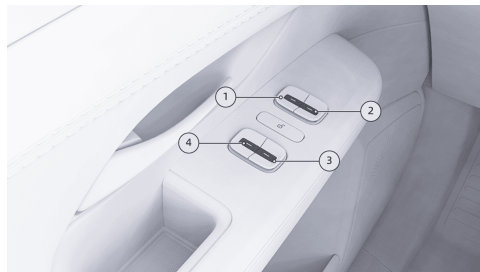


das Fenster mit irgendeinem Körperteil blockiert wird.

- Vor dem Schließen des Fensters muss der Fahrer sicherstellen, dass alle Passagiere (insbesondere Kinder) keinen Körperteil aus dem Fenster stecken, da sonst Quetschgefahr besteht!
- Nachdem die automatische Fensterschließfunktion eingeschaltet wurde, schließt sich das Fenster automatisch, wenn das Fahrzeug verriegelt wird. Bitte stellen Sie sicher, dass das Fenster nicht auf Passagieren oder Hindernissen stecken bleibt und dass sich keine Passagiere (insbesondere Kinder) im Auto befinden, bevor Sie verriegeln.

Opération

Interrupteur de vitre côté conducteur



1. Interrupteur de montée/descente de la vitre de la porte avant gauche
2. Interrupteur de montée/descente de la vitre de la porte avant droite
3. Interrupteur de montée/descente de la vitre de la porte arrière droite
4. Interrupteur de montée/descente de la vitre de la porte arrière gauche

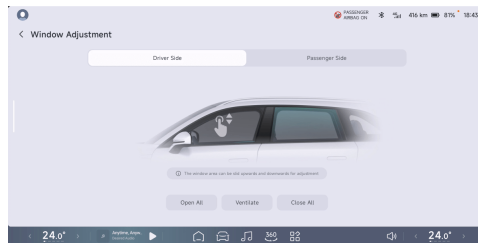
Interrupteur de vitre passager



Appui court sur l'interrupteur avant/arrière :
Montée/descente en un clic, les vitres fonctionnent automatiquement jusqu'à la position complètement fermée/ouverte.

Appui long sur l'interrupteur avant/arrière :
La vitre commence à monter/descendre et s'arrête après le relâchement.

Écran de configuration sur le CID



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** → **Réglage des vitres** », « **Ouverture complète, Ventilation, Fermeture complète** » des vitres peuvent être réglées. Cela peut également être réglée en glissant vers le haut ou vers le bas dans la zone de la vitre.

Conseils

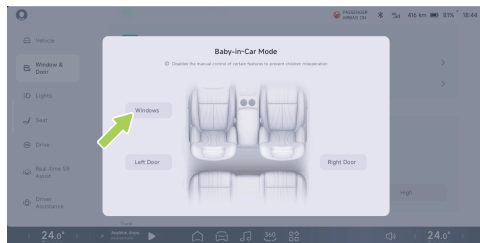
Wenn die Fensterschlösser eingeschaltet sind, sind die Fensterheberschalter an anderen Türen deaktiviert und



Équipement de confort

alle Fenster können nur über den Fahrerseitenfensterschalter eingestellt werden.

Serrure de vitre



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** → **Mode bébé à bord** », la serrure de vitre peut être activée/désactivée.

Fermeture automatique des vitre

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** », les fonctions « **Fermeture automatique des vitres après le verrouillage**

du véhicule » et « **Fermeture automatique des vitres lors de la conduite à haute vitesse** » peuvent être activées/désactivées.

Conseils

Nach dem Einschalten der automatischen Fensterschließung bei hoher Geschwindigkeit wird empfohlen, den Außenumluftmodus bei hoher Geschwindigkeit zu aktivieren.

Initialisation des vitres

L'initialisation des vitres peut être effectuée lors de l'utilisation d'une vitre en cas d'anomalie (par exemple, défaillance de la montée en un clic, échec du réglage via l'écran de contrôle central et l'assistant vocal) :

1. Lorsque le véhicule est sous tension et que les portes sont fermées. Appuyez sur l'avant de l'interrupteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé pour remonter la vitre jusqu'à la position de fermeture



complète pendant 2 secondes, puis relâchez les mains.

2. Appuyez sur l'arrière de l'interrupteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé pour descendre la vitre jusqu'à la position d'ouverture complète pendant 2 secondes, puis relâchez-le pour terminer l'initialisation de la vitre.

La procédure suivante permet de vérifier si l'initialisation est terminée :

1. Appuyez brièvement sur l'arrière de l'interrupteur de lève-vitre et relâchez-le pour descendre automatiquement la vitre jusqu'à la position d'ouverture complète.
2. Appuyez brièvement sur l'avant de l'interrupteur de lève-vitre et relâchez-le pour remonter automatiquement la vitre jusqu'à la position fermée.



mise en garde

- Das Einstellen der Fenster muss innerhalb von 15 Sekunden abgeschlossen sein.

- Das Einstellen der Fenster vollständig geöffnet und vollständig geschlossen muss kontinuierlich abgeschlossen werden. Wenn nur einer der Schritte abgeschlossen ist, kann die Einklemmschutzfunktion fehlschlagen. Beide Schritte müssen kontinuierlich durchgeführt werden, um dieses Risiko zu vermeiden.



avertissement

- Vor dem Schließen der Fenster muss der Fahrer sicherstellen, dass alle Passagiere (insbesondere Kinder) keinen Körperteil aus dem Fenster stecken, da sonst Verletzungsgefahr besteht!
- Beim Verriegeln des Fahrzeugs schließen sich die Fenster automatisch. Der Fahrer muss die Fenster erst verriegeln, nachdem er sichergestellt hat, dass die Fenster die Passagiere nicht einklemmen.



- Bevor Sie das Fahrzeug verlassen, stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Pare-soleil et miroir de courtoisie

Introduction

Pare-soleil



Tirez le pare-soleil vers le bas dans le sens indiqué par la flèche pour bloquer la lumière du soleil provenant de la vitre avant.



Une fois le pare-soleil incliné vers le bas, retirez l'extrémité du pare-soleil du support près du rétroviseur intérieur et faites pivoter le pare-soleil vers la vitre pour bloquer la lumière du soleil provenant de la vitre latérale.

avertissement

Die heruntergeklappte Sonnenblende kann Ihre Vorwärtssicht beeinträchtigen. Wenn Sie die Sonnenblende nicht mehr verwenden müssen, ziehen Sie sie in die Halterung ein.

Miroir de courtoisie



Le miroir de courtoisie est disponible dans le pare-soleil du conducteur et peut être utilisé pour retouches de maquillage.

- Déployez le pare-soleil dans une position appropriée, rabattez le couvercle du miroir de courtoisie (qui peut également être aimanté à l'arrière du pare-soleil) pour allumer la lampe du miroir de courtoisie.
- Lorsque le couvercle du miroir de courtoisie est fermé, la lampe du miroir de courtoisie sont éteinte et le pare-soleil est pliée.

Conseils

- Wenn der Kosmetikspiegel nicht verwendet wird, schließen Sie die Kosmetikspiegelabdeckung.
- Wenn die Kosmetikspiegelabdeckung magnetisch an der Rückseite der Sonnenblende befestigt ist und der Kosmetikspiegel nicht verwendet wird, stellen Sie die Sonnenblende in die Nichtbenutzungsposition ein, um das Kosmetikspiegellicht auszuschalten.

avertissement

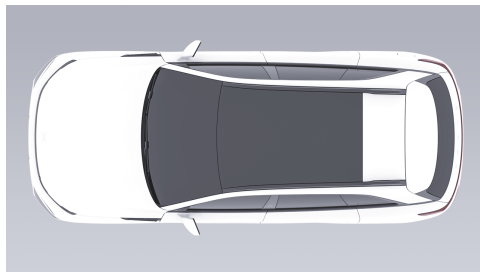
Verwenden Sie den Kosmetikspiegel nicht während der Fahrt.



Équipement de confort

Toit ouvrant panoramique

Introduction



Le véhicule est équipé d'un toit panoramique qui vous offre une meilleure visibilité et d'un revêtement résistant à la chaleur pour améliorer votre expérience.

mise en garde

Nachdem das Fahrzeug der Sonne ausgesetzt wurde, steigt die Temperatur des Panorama-Oberlichts an. Bitte berühren Sie

ihn zu diesem Zeitpunkt nicht, da sonst Verbrennungsgefahr besteht.

Éclairage intérieur

Lampe de lecture

Les lampes de lecture peuvent être allumées/ éteintes de la manière suivante :

- Interrupteur de lampe de lecture
- Écran de contrôle central
 - Écran de configuration
- Assistant vocal Xpeng

Conseils

Wenn Sie die Tür öffnen, schaltet sich die Leseleuchte automatisch ein; wenn Sie die Tür schließen, schaltet sich die Leseleuchte automatisch aus.

avertissement

Wenn das Umgebungslicht schwach ist, schalten Sie bitte die vorderen Leseleuchten nicht während der Fahrt ein, da Reflexionen auf der Windschutzscheibe auftreten können, die dazu führen können, dass Sie Schwierigkeiten haben, die Straße vor Ihnen zu sehen und einen Sicherheitsunfall verursachen.

Interrupteur de lampe de lecture

Lampes de lecture avant



La lampe de lecture est installée dans l'ensemble de plafonnier, touchez le couvercle de la lampe de lecture pour l'allumer et touchez-le à nouveau pour l'éteindre.

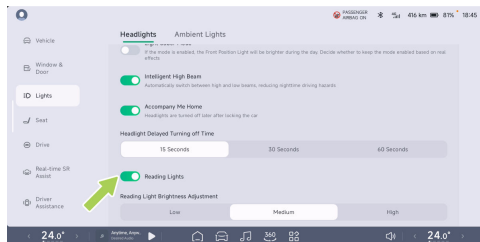
Lampes de lecture arrière



Appuyez sur l'interrupteur de lampe de lecture du côté opposé, la lampe de lecture s'allume, et appuyez sur l'interrupteur à nouveau, la lampe de lecture s'éteint.



Écran de configuration sur le CID

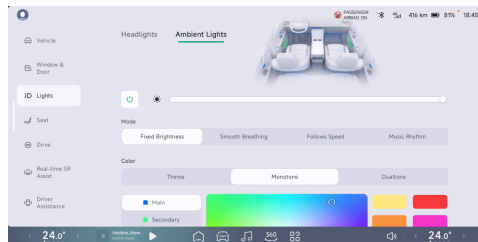


Sur l'écran de contrôle central, l'interface « **🚗 → Lumières → Phares** », les « **Lampes de lecture peuvent être allumées/éteintes** », lorsque la lampe de lecture est allumée, la luminosité de celle-ci peut être réglée.

Éclairage d'ambiance

Le véhicule est équipé d'un éclairage d'ambiance qui change de couleur en fonction de la tonalité, ajoutant à la chaleur de la nuit avant que vous ne rentriez chez vous.

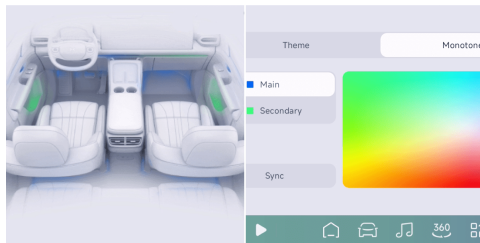
Activer et désactiver



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « **🚗 → Lumières → Éclairage d'ambiance** » pour régler l'éclairage d'ambiance.

Réglage de la luminosité et sélection des couleurs

Lorsque l'éclairage d'ambiance est activé, sa luminosité peut être réglée manuellement. Les options Thème, Monotone et Bicolore sont disponibles en fonction du mode.



« **Sous l'option » Monotone « , Principal » et « Secondaire peuvent être sélectionnés séparément.** » Une couleur « » peut également être sélectionnée pour Synchroniser tout.

Mode d'éclairage d'ambiance

L'éclairage d'ambiance dispose de quatre modes de réglage : Luminosité fixe, Respiration douce, Suivi de vitesse et Rythme musical, la sélection est disponible sur l'écran de contrôle de l'éclairage d'ambiance.

Éclairage de la boîte à gants

L'éclairage de la boîte à gants s'allume lors de l'ouverture de la boîte à gants et s'éteint automatiquement lors de sa fermeture.

Éclairage du coffre



L'éclairage du coffre s'allume automatiquement lors de l'ouverture du coffre.



Augmentation et diminution de la luminosité du haut-parleur *

La lumière inférieure du haut-parleur s'allume lors de la montée ou de la descente.

Chauffage des sièges *

Introduction

Le chauffage des sièges peut être contrôlé par :

- Interrupteur de chauffage des sièges arrière *
- Clé via l'application mobile
- Assistant vocal Xpeng
- Écran de contrôle central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)

i Conseils

Die untere Taskleiste unterstützt nur die Steuerung der Fahrer-/ Beifahrersitzheizung.

- Écran de configuration

Opération

Interrupteur de chauffage des sièges arrière

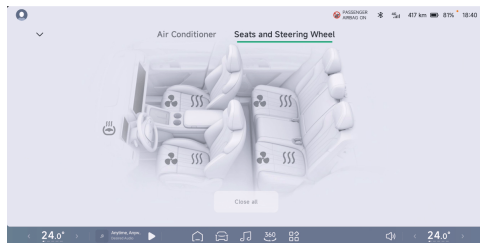


Appuyez sur l'interrupteur de chauffage des sièges arrière pour activer la fonction de

chauffage des sièges. Le réglage commence au troisième niveau. Appuyez à plusieurs reprises pour passer au deuxième niveau, au premier niveau, à la désactivation, puis revenir au troisième niveau dans un cycle. Le voyant de l'interrupteur accompagnera l'affichage du niveau.

Écran de configuration sur le CID

Sur l'interface de réglage de la climatisation, **Voir 264 page**, appuyez sur « **Sièges et volant** » pour entrer dans l'écran de réglages.



Appuyez sur «  » pour activer le chauffage du siège correspondant. En 3ème niveau, appuyez à nouveau pour passer au 2ème niveau, au 1er niveau, à la désactivation, puis retour au cycle du 3ème niveau.

avertissement

- Wenn der Fahrer oder Beifahrer keine Schmerzen in dem Körperteil spüren kann, der den Sitz berührt, verwenden Sie bitte nicht die Sitzheizungsfunktion, da dies zu Verletzungen führen kann.
- Die langfristige Verwendung von Hochgeschwindigkeitssitzen kann leicht Niedertemperaturverbrennungen verursachen.
- Die langfristige Verwendung der Hauptfahrersitzheizung kann Schläfrigkeit verursachen und die Fahrsicherheit beeinträchtigen.



⚠ mise en garde

Wenn ein Kindersitz auf dem Rücksitz installiert ist, schalten Sie die Sitzheizung nicht ein.

Ventilation du siège *

Introduction

La ventilation des sièges peut être contrôlée par :

- Interrupteur de ventilation des sièges arrière *
- Clé via l'application mobile
- Assistant vocal Xpeng
- Écran de contrôle central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)

i Conseils

Unterstützt nur Fahrer-/Beifahrersitze.

- Écran de configuration

Opération

Interrupteur de ventilation des sièges arrière



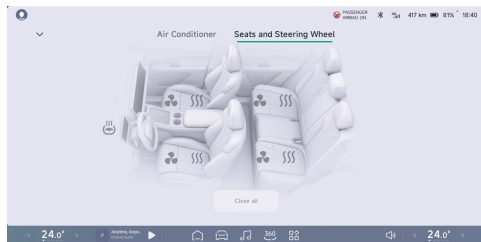
Appuyez sur l'Interrupteur de ventilation des sièges arrière pour activer la fonction de ventilation des sièges. Le niveau est en 3ème niveau, appuyez plusieurs fois pour passer au 2ème niveau, au 1er niveau, à la désactivation, puis retour au cycle du 3ème niveau, avec le voyant du bouton accompagné de l'affichage du niveau.

Équipement de confort



Écran de configuration sur le CID

Sur l'interface de réglage de la climatisation
Voir 264 page, appuyez sur « **Sièges et volant** » pour entrer dans l'écran de réglages



Appuyez sur «  » pour activer la ventilation du siège correspondant. En 3ème niveau, appuyez à nouveau pour passer au 2ème niveau, 1er niveau, à la désactivation, puis retour au cycle du 3ème niveau.

Massage du siège *

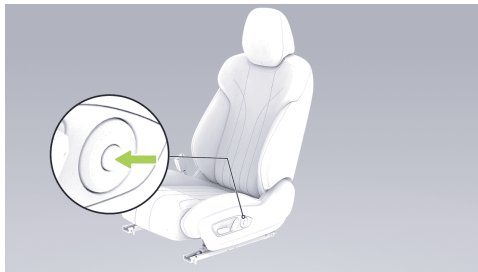
Introduction

Le massage des sièges peut être contrôlé par :

- Interrupteur de massage des sièges avant *
- Interrupteur de massage des sièges arrière *
- Assistant vocal Xpeng
- Écran de contrôle central

Opération

Interrupteur de massage des sièges avant

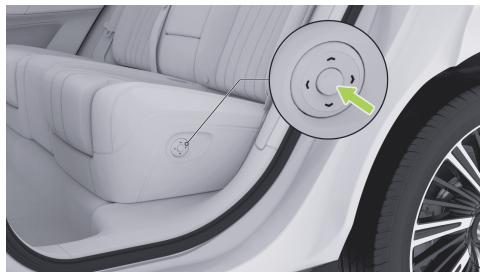




Équipement de confort

Cliquez sur la touche centrale circulaire pour activer ou désactiver le massage.

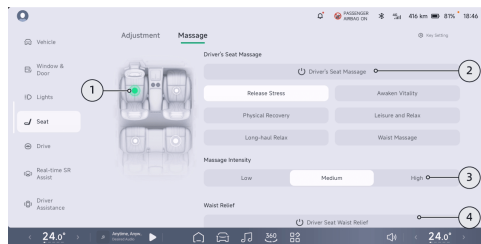
Interrupteur de massage des sièges arrière



- Cliquez sur la touche centrale circulaire pour activer ou désactiver le massage.
- Touches haut et bas : Interrupteur de mode de massage.

Écran de configuration sur le CID

Sur l'interface « → **Sièges** → **Massage** », réglez les réglages de massage du siège.



1. Appuyez sur « » pour sélectionner le siège nécessitant un réglage.
2. Le mode de massage peut être sélectionné en fonction de vos préférences personnelles et le massage du siège peut être activé en cliquant dessus.

Conseils

Verschiedene Massagemodi entsprechen unterschiedlichen Massagedauer. Wenn die Zeit erreicht ist, wird die Sitzmassage automatisch ausgeschaltet.

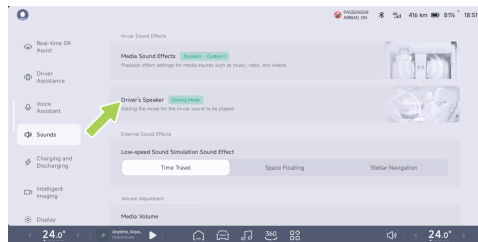
3. Appuyez pour sélectionner l'intensité du massage.
4. Appuyez pour sélectionner le mode de soulagement lombaire.

Conseils

- Die Hauptfahrmassage und die Lendenwirbeldruckentlastung können nur separat eingeschaltet werden. Wenn die Massage gestartet wird, wird die Lendenwirbeldruckentlastung automatisch ausgeschaltet. Wenn die Lendenwirbelstütze gestartet wird, wird die Lendenwirbeldruckentlastung automatisch ausgeschaltet.
- Wenn der Lendenwirbeldruckentlastungsmodus gestartet wird, wird durch manuelles Anpassen der Lendenwirbelstütze der Lendenwirbeldruckentlastungsmodus unterbrochen.

Son du conducteur *

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Sons** → **Haut-parleur du conducteur** », le mode audio du conducteur peut être réglé.

Il existe trois modes pour l'audio du conducteur :

- Mode partagé : Les sons de navigation, d'appel et de médias sont diffusés via tout le système audio du véhicule.

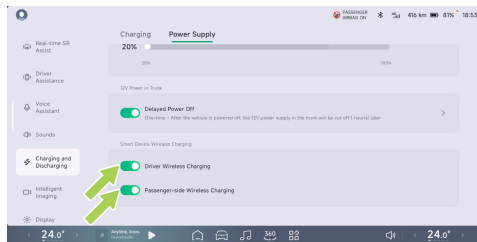


- Mode conduite : Les sons de navigation et d'appel sont diffusés via l'appui-tête conducteur, tandis que les sons de médias sont diffusés via tout le système audio du véhicule.
- Mode privé : Les sons de navigation, d'appel et de médias sont diffusés via l'appui-tête conducteur.

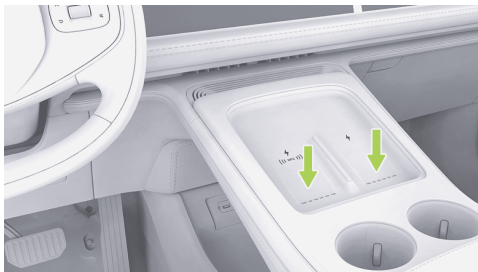
« » Lorsque l'interrupteur intelligent est activé, en présence d'un passager avant, il passe automatiquement « **en Mode conduite** ».

Charge sans fil

Introduction



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Alimentation** », la charge sans fil principale/secondaire peut être activée/désactivée.



⚠ mise en garde

Einige Mobiltelefone verfügen nicht über eine kabellose Ladefunktion. Wenn Sie das Telefon auf dem Wireless-Ladefeld platzieren, kann es dazu kommen, dass der Bildschirm flackert oder springt. Falls erforderlich, wird empfohlen, den WLAN-Ladeschalter auf dem zentralen Steuerbildschirm auszuschalten.

La zone de charge sans fil est située à l'avant du tableau de bord auxiliaire. Lors de la

charge, faites glisser le téléphone de haut en bas jusqu'à la barre d'arrêt au bas de la zone de charge afin d'aider le téléphone à détecter la charge et à le refroidir. L'icône est affichée sur l'écran de contrôle central pendant la charge «  » à l'étape suivante.

- La puissance de charge sans fil pour les téléphones portables peut atteindre 50 W et est refroidie par air. Réduisez la température de votre téléphone grâce au refroidissement par air et augmentez l'efficacité de votre charge.
- Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Générale** → **Sécurité et confidentialité** », la fonction « **Rappel d'oubli de téléphone portable** » peut être activée/désactivée. Lorsque le téléphone portable est chargé sans fil et que cette fonction est activée, une alerte d'oubli se déclenchera lorsque vous quittez le véhicule.

La charge sans fil s'arrêtera dans les situations suivantes :



- Si le téléphone est placé en haut de la zone de charge, cela pourrait provoquer une rupture ou une absence de détection.
- La charge s'arrêtera une fois la fonction de la touche de recherche du véhicule activée.
- La porte avant gauche est déverrouillée, les quatre portes sont fermées, lorsque le coffre est fermé.

avertissement

- Um Interferenzen zwischen medizinischen oder implantierbaren elektronischen Geräten und Mobilfunkladesystemen zu vermeiden, sollten Personen, die medizinische oder implantierbare elektronische Geräte verwenden, einen angemessenen Abstand vom Mobilfunkladesektor einhalten.
- Die drahtlose Ladefunktion des Mobiltelefons kann Metalle erwärmen. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Metallfremdkörper auf der Rückseite des Mobiltelefons und im Ladebereich

befinden, bevor Sie mit dem Laden beginnen. Andernfalls können die Metallfremdkörper erhitzt oder beschädigt werden oder sogar zu Sicherheitsunfällen führen. Metallfremdobjekte beziehen sich hier auf andere Objekte mit Metallkomponenten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Chips, Magnetkarten usw.

- Für Mobiltelefone ohne drahtlose Ladefunktion, die sich im Ladebereich befinden, wird empfohlen, manuell auf die Einstellungen des zentralen Steuerbildschirms zu klicken, um die drahtlose Ladefunktion im entsprechenden Bereich auszuschalten, um die normale Nutzung des Mobiltelefons nicht zu beeinträchtigen.
- Bei Mobiltelefonen mit drahtlosem 50W-Schnellladen muss das Mobiltelefon unten im Ladebereich entlang des Grenzstreifens platziert werden, und die Unterseite des Mobiltelefons muss den



Luftauslass vollständig abdecken, um eine Überhitzung zu vermeiden.

- Der Luftauslass des kabellosen Ladelüfters befindet sich am unteren Ende des kabellosen Ladegeräts. Bitte achten Sie auf Fremdkörper und Flüssigkeiten, die in den Luftauslass gelangen, um den Lüfterbetrieb zu beeinträchtigen.
- Streuen Sie kein Wasser in den Bereich der drahtlosen Ladestation, um zu verhindern, dass Wasser in das drahtlose Lademodul eindringt und elektronische Komponenten beschädigt.
- Externe drahtlose Ladespulen können Unfälle verursachen. Verwenden Sie diese mit Vorsicht.
- Wenn sich der Fahrer nicht im Auto befindet, platzieren Sie das Telefon bitte nicht zum Aufladen im Auto, um Sicherheitsrisiken zu vermeiden.
- Bitte stellen Sie keine schweren Gegenstände in den Ladebereich, um

eine Beschädigung des drahtlosen Lademoduls zu vermeiden.

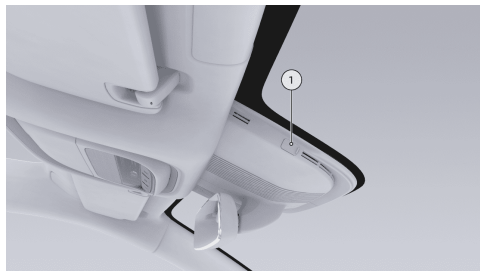
- Wenn die drahtlose Ladefunktion fehlschlägt oder nicht normal verwendet werden kann, beenden Sie die Verwendung und wenden Sie sich an das Xpeng Motors Service Center.
- Es ist normal, dass sich das Telefon nach längerem Aufladen erhitzt. Platzieren Sie das Ladegerät nicht weiter im Ladebereich, nachdem es vollständig geladen ist, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Verwenden Sie keine Handyhülle mit Metallmaterial, wie z. B. eine Handyhülle, die magnetische Aufladung unterstützt (MagSafe).



Interface d'alimentation et de données

Introduction

Interface sur la base du rétroviseur intérieur

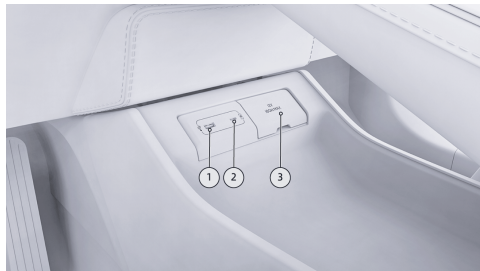


1. Interface d'alimentation USB : peut alimenter l'enregistreur de conduite, avec un courant de sortie maximal de 2,1 A.

⚠ mise en garde

- Um Schäden an der Fahrzeugelektrik zu vermeiden, schließen Sie keine Stromerzeugungsgeräte an die USB-Stromschnittstelle an.
- Wenn das Fahrzeug ein- oder ausgeschaltet wird, sollte das an die USB-Stromschnittstelle angeschlossene Ladegerät getrennt werden, um Schäden an der elektrischen Ausrüstung aufgrund von Spannungsschwankungen zu vermeiden.
- Wenn sich niemand im Fahrzeug befindet, ist die USB-Stromschnittstelle verboten.
- Eine unsachgemäße Verwendung der USB-Stromschnittstelle kann leicht einen Brand verursachen.
- Es ist verboten, Hochleistungsgeräte zu verwenden.
- Kinder dürfen es nicht bedienen.

Interface avant de la boîte de console centrale



1. Interface de source multimédia USB : utilisée pour la transmission de données de la clé USB vidéo, microphone, manette de jeu, etc.
2. Interface d'alimentation de type C : utilisée pour la transmission de données de la clé USB vidéo et la charge d'appareils électroniques, prend en charge le protocole de charge standard, la puissance maximale est de 60 W.

3. Interface d'alimentation 12 V : la puissance maximale prise en charge est de 180 W.



mise en garde

Interface arrière de l'accoudoir central



1. Port d'alimentation USB : Pour connecter un câble USB pour la charge.
2. Port d'alimentation de type C : La puissance maximale prise en charge est de 60 W.



Équipement de confort

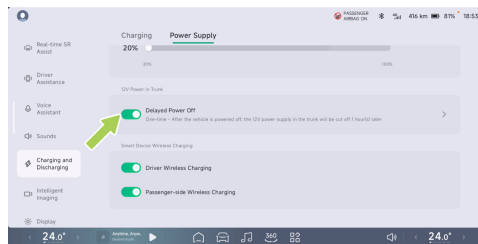
avertissement

Es ist verboten, die Typ-C-Schnittstelle ohne Erlaubnis zu modifizieren.

Interface interne du coffre



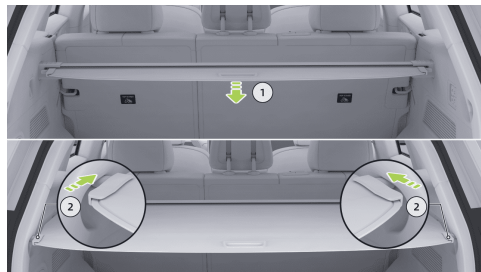
Interface d'alimentation 12 V : la puissance maximale prise en charge est de 180 W.



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Charge et Décharge** → **Alimentation Électrique** », activer la fonction « **Mise hors tension retardée** » pour régler le délai de coupure de l'alimentation 12 V du coffre après la mise hors tension du véhicule.

Pare-soleil du coffre

Utilisation du pare-soleil



1. Sortez le pare-soleil.
2. Insérez les extrémités du pare-soleil dans les fentes de fixation situées de chaque côté de l'espace de chargement.

avertissement

Nachdem der Sonnenschirm ausgeklappt wurde, ist es verboten, Gegenstände darauf zu platzieren, da sonst der Sonnenschirm

beschädigt oder die Gegenstände nach vorne geschleudert werden können und bei einer Kollision Verletzungen der Fahrzeuginsassen verursachen können.

Démontage et montage du pare-soleil

- Rabattez le dossier du siège arrière.
- Rétractez une extrémité du pare-soleil et retirez-le.
- Lors du montage, insérez d'abord une extrémité du pare-soleil dans la fente de fixation, puis rétractez l'autre extrémité du pare-soleil et insérez-la dans la fente de fixation.



Espace de stockage

Introduction

Boîte de rangement du compartiment avant



Il y a une boîte de rangement située dans le compartiment avant pour stocker des objets odorants ou peu utilisés.

Boîte à lunettes



La boîte à lunettes est intégrée à l'éclairage intérieur avant pour le rangement des lunettes.

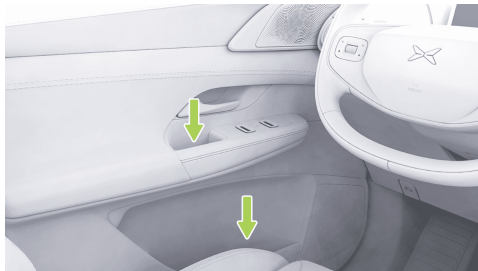
Appuyez sur le boîtier et celui-ci s'ouvrira lentement, repoussez le boîtier vers le haut pour le fermer.

Accoudoir central



Il y a une boîte d'accoudoir central sur le tableau de bord auxiliaire, qui peut être ouvert et utilisé en appuyant sur l'interrupteur.

Compartment de rangement dans la porte



Les portes sont équipées d'un compartiment de rangement pour les boissons ou le stockage.

mise en garde

Stellen Sie keine Gläser, Feuerzeuge oder Sprühdosen in Aufbewahrungsvorrichtungen, um Beschädigungen der Gegenstände durch Stöße zu vermeiden.



Équipement de confort

Boîte à gants



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boîte à gants pour l'ouvrir, puis poussez-la pour la verrouiller lorsqu'elle n'est pas utilisée.

mise en garde

Vergewissern Sie sich, dass das Handschuhfach geschlossen ist, wenn es nicht verwendet wird. Andernfalls kann bei einem Unfall oder einer Notbremsung der Inhalt des Handschuhfachs herausfliegen und Verletzungen verursachen.

Porte-gobelets de la rangée avant



Le tableau de bord auxiliaire dispose d'un porte-gobelet pour une boisson ou un gobelet d'eau.

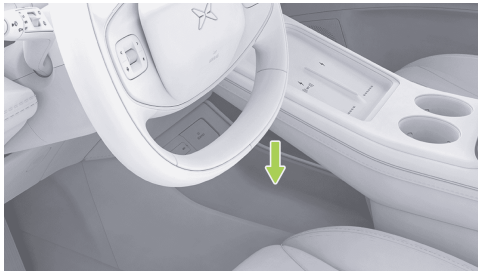
mise en garde

Wenn Sie den Getränkehalter verwenden, vermeiden Sie es, kleine Gegenstände und andere Ablagerungen darin zu platzieren, um zu verhindern, dass der Getränkehalter feststeckt.

avertissement

Stellen Sie während der Fahrt keine offenen Getränke oder Wasserbecher auf den Getränkehalter, um zu verhindern, dass die heißen Getränke in den Bechern herauspritzen und den Fahrer und die Insassen im Fahrzeug verbrühen oder das Fahrzeug und seine elektrische Ausrüstung beschädigen.

Compartiment de rangement traversant



Le compartiment de rangement traversant est situé sous l'avant du tableau de bord auxiliaire.

Pochette de carte du dossier conducteur/passager avant



Une pochette de carte est située à l'arrière du dossier du siège conducteur/passager avant pour ranger des tickets, des magazines et plus encore.



Équipement de confort

Accoudoir central arrière



L'accoudoir central du siège arrière s'incline pour permettre l'accès aux porte-gobelets et à l'espace de rangement arrière.

avertissement

Stellen Sie während der Fahrt keine offenen Getränke oder Wasserbecher auf den Getränkehalter, um zu verhindern, dass die heißen Getränke in den Bechern herauspritzen und die Fahrzeuginsassen

verbrühen oder das Fahrzeug und seine elektrische Ausrüstung beschädigen.

Coffre



Le coffre est disponible pour les bagages et le chargement.

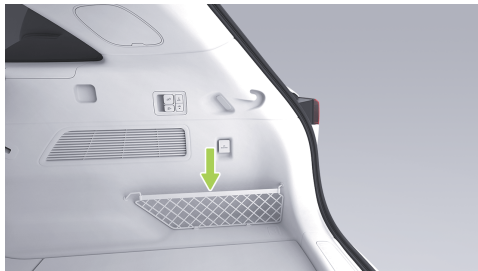
mise en garde

- Lagern Sie keine zerbrechlichen, entzündlichen, explosiven und anderen gefährlichen Güter im Kofferraum, um

Feuer, Explosionen oder Schäden an den Gütern zu vermeiden.

- Achten Sie bei der Lagerung von flüssigen Gegenständen auf die Dichtung, um Schäden am Fahrzeug aufgrund von Flüssigkeitslecks zu vermeiden. Wenn ein Leck auftritt, reinigen Sie ihn bitte rechtzeitig.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht, wenn es überlastet ist, um einen übermäßigen Bremsweg aufgrund übermäßiger Trägheit zu vermeiden, der zu Unfällen führen kann.

Filet de rangement du compartiment à bagages



Un filet de rangement est situé sur le côté droit du coffre pour les bouteilles d'eau, etc.



Équipement de confort

Crochets de coffre

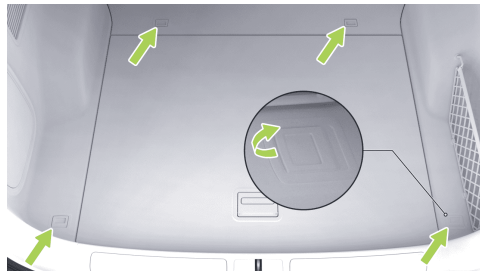


Le côté gauche du coffre est équipé d'un crochet.

mise en garde

Hängen Sie keine Gegenstände mit einem Gewicht von mehr als 3 kg auf, um eine Beschädigung des Hakens zu vermeiden.

Rainure du coffre

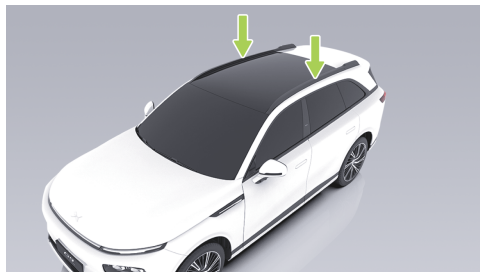


Soulevez la sangle du plancher du coffre pour fixer les objets non fixés.

mise en garde

Wenn Sie den Bodenclip nicht verwenden, bringen Sie ihn immer wieder in die verstaute Position, um Verletzungen zu vermeiden.

Barres de toit



Les barres de toit sont situées des deux côtés au-dessus du toit.

La barre de toit est un porte-charge avec une capacité de charge maximale de 75 kg.

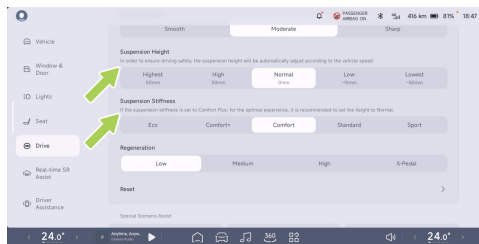
Suspension pneumatique *

Introduction

La suspension pneumatique prend en charge les opérations suivantes :

- Réglage de la hauteur
- Réglage de la rigidité
- Chargement facile
- Approche de la suspension

Opération



Sur l'écran « → **Conduite** » de l'écran de contrôle central, la « **Hauteur de la suspension** » et la « **Rigidité de la suspension peuvent être réglées** ».



Réglage de la hauteur

Les plages de réglage de la hauteur de la suspension pneumatique vont de -50 mm à 50 mm. Pendant la conduite, le véhicule s'ajustera à la hauteur réglée par le conducteur, en conjonction avec la vitesse du véhicule, le mode conduite, etc., pour régler intelligemment la hauteur de la suspension.

Niveau de hauteur	Hauteur de la suspension	Scénarios d'utilisation recommandés
La plus élevée	+50 mm	Routes non pavées en mauvais état, telles que des nids-de-poule, des routes de gravier, des routes
Élevée	+30 mm	

		boueuses, etc.
Normale	0 mm	Conduite quotidienne
Basse	-15 mm	Routes à grande vitesse, telles que les viaducs et les autoroutes
Minimum, mode bienvenue	-50 mm	Lors de l'embarquement et du débarquement
Chargement facile	-50 mm	Lors du chargement de bagages dans le coffre

i Conseils

- Wenn die Aufhängungshöhe häufig eingestellt wird, wechselt das System in den Thermoschutzmodus und kann erst wieder eingestellt werden, wenn das System abgekühlt ist.
- Die Aufhängungshöhe kann auch über die Stimme von Xpeng eingestellt werden.

Réglage de la rigidité

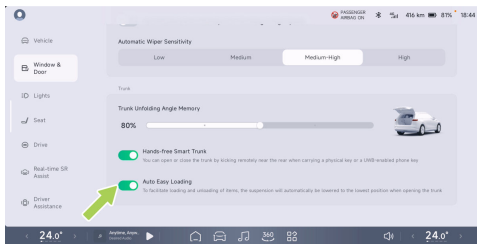
La suspension pneumatique peut être réglée sur cinq niveaux de rigidité : Éco, Confort+, Confort, Sport et Standard. Lors de la conduite à grande vitesse, une rigidité latérale peut être augmentée automatiquement pour éviter le retournement.

i Conseils

Wenn der Nickwinkel und die Lenkrolle der Fahrzeugkarosserie während der Beschleunigung und Verzögerung unterdrückt werden, gibt die Luftfederung ein « **Klickgeräusch** » aus. Dies ist

das normale Betriebsgeräusch des Zweikammer-Luftventils.

Chargement facile



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Vitres et portes** », activez/désactivez « **Chargement facile automatique** ».

La fonction Chargement facile peut être activée/désactivée manuellement via l'interrupteur Chargement facile dans le coffre, ou en activant « **Chargement facile automatique dans l'écran de contrôle central.** » La suspension s'abaisse



automatiquement à son niveau le plus bas lorsque le coffre est ouvert.



Appuyez sur , la suspension est abaissée au minimum, appuyez sur , la suspension est rétablie à la hauteur précédente.

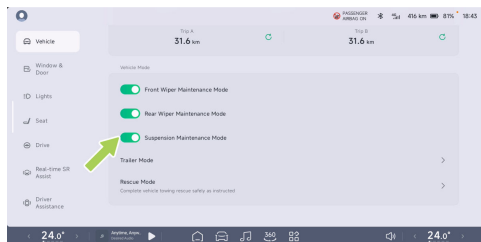
Avertissements, précautions et limites

- Lors du levage du véhicule, « **le Mode d'entretien des suspensions doit être activé** ». Lors du remorquage, « **le mode de**

secours doit être activé ». Le non-respect de cette consigne risque d'endommager la suspension pneumatique.

- Les réparations impliquant le démontage et le montage de la suspension pneumatique doivent être effectuées dans le Centre de service Xpeng Motors, sous peine d'endommager la suspension pneumatique.
- Si sur le tableau de bord,  et  s'allument, il est interdit de continuer à conduire. Veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et contacter le Centre de service Xpeng Automobile pour une réparation. Le non-respect de cette consigne risque d'endommager la suspension pneumatique.
- Lorsque le véhicule est stationné pendant une longue période, la hauteur de la suspension diminuera dans une certaine mesure, ce qui est normal, et la suspension détectera automatiquement la hauteur et se regonflera.
- Avant de stationner le véhicule pour une période prolongée, désactivez les

fonctions d'approche de la suspension et de chargement facile et réglez la hauteur de la suspension à la normale ou supérieure sans déconnecter la batterie. Le non-respect de cette consigne affectera la fonction pneumatique de la suspension et endommagera le véhicule.



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Véhicule », le « **Mode d'entretien des suspensions** » peut être activé/désactivé à l'étape suivante.

Mode remorquage *

Introduction

Votre véhicule est équipé d'une fonction de remorquage qui ne peut être utilisée qu'en activant le mode remorquage sur l'écran de contrôle central. Lors du remorquage d'une caravane, le conducteur doit posséder les qualifications de conduite appropriées nécessaires pour le remorquage d'une caravane.

Avant de décider de remorquer une caravane, vous devez d'abord vérifier les réglementations de votre région en matière de véhicules à moteur, car celles-ci varient d'une région à l'autre. Vous devez choisir la taille appropriée du camping-car et consulter les prestataires de services locaux avant de le remorquer.



mise en garde

- Beachten Sie beim Ziehen eines Wohnmobils die örtlichen Gesetze und



Vorschriften. Private Modifikationen sind streng verboten.

- Ziehen Sie während der Einfahrzeit eines neuen Fahrzeugs kein Wohnmobil ab.
- Wenn Sie kein Wohnmobil abschleppen, ziehen Sie bitte die Abschleppvorrichtung ein.
- Es ist nicht erlaubt, ein Wohnmobil mit einem elektrischen Antriebsbremssystem zu schleppen.

Instructions de conduite

Le remorquage d'une remorque peut affecter la maniabilité, les performances de freinage, etc., de votre véhicule. Pour votre sécurité et celle de vos passagers, ainsi que pour un remorquage sûr de votre remorque, suivez les recommandations de conduite ci-dessous :

- Démarrez en douceur pour éviter les accélérations brutales et les freinages brusques, en particulier lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, ce

qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison d'un glissement. Les vents latéraux et les routes accidentées peuvent faire osciller le véhicule, affectant gravement sa maniabilité. En tout cas, dès que vous remarquez un léger signe d'oscillation du véhicule, tenez fermement le volant des deux mains et réduisez lentement la vitesse immédiatement. N'essayez pas d'éliminer l'oscillation en augmentant la vitesse du véhicule.

- Essayez d'éviter que le tracteur soit déchargé et la remorque chargée. Si cela n'est pas possible, en raison d'une répartition déraisonnable de la charge, conduisez à faible vitesse.
- Le remorquage d'une remorque augmente la distance de freinage du véhicule. Par conséquent, la distance avec le véhicule qui précède doit être augmentée.

Voyants d'instrument



Faisceau de remorque OK,
fonction de suspension/ESP/
barre de remorquage OK.



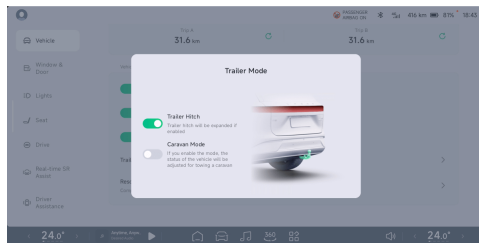
Faisceau de remorque
OK, défaut possible de
la suspension/ESP/barre de
remorquage, impossibilité
d'utiliser correctement le mode
de remorquage.



Défaut du faisceau de
remorque, défaut du feu
de remorque, défaut de
la suspension/ESP/barre de
remorquage, impossibilité
d'utiliser le mode de
remorquage normalement.

Activer et désactiver

Activer



Lorsque le véhicule est en P, sur l'écran de
contrôle central, l'interface « → Véhicule »,
le « **Mode remorque peut être activé/
désactivé** ».



mise en garde

- Beim Einschalten des Anhängerhaken- und Anhängercaravanmodus ist eine zweite Bestätigung erforderlich, und dies muss im P-Gang erfolgen.



- Während der Bewegung des Anhängerhakens kann der Zentralschalter nicht verwendet werden und kann wiederhergestellt werden, nachdem er vollständig aus- oder eingefahren ist.
- Nach dem Einschalten des Anhängerhakens können andere Zusatzfahrfunktionen außer AEB- und FCW-Funktionen nicht eingeschaltet werden. Nachdem der Anhängerhaken vollständig geschlossen ist, werden die Zusatzsteuerungsfunktionen wieder in den Zustand gebracht, bevor der Anhängerhaken eingeschaltet wird.

Der Anhänger caravanmodus wird in den folgenden Situationen nicht eingeschaltet:

- Das Fahrzeug ist nicht in P-Gang.
- Der Anhängerhaken ist nicht eingeschaltet.
- Suspensionsfehler, ESP-Funktionsfehler.
- Wenn sich die Federung im Wartungsmodus befindet und

der Federung Nivellierungsmodus eingeschaltet ist.

- Wenn der Kundendienst-Sensor kalibriert ist, wird der Verriegelungsmodus verwendet.
- Wenn der Lift- oder Marine-Modus eingeschaltet ist.



mise en garde

Beim Abschleppen muss der Abschleppmodus eingeschaltet sein, da sonst das Fahrzeug beschädigt wird.

Désactiver

Déconnectez la caravane de la barre de remorquage, après le débranchement du connecteur électrique, cliquez sur l'interrupteur de barre de remorquage sur l'écran de contrôle central pour quitter le mode remorque et rétracter la barre de remorquage en même temps.

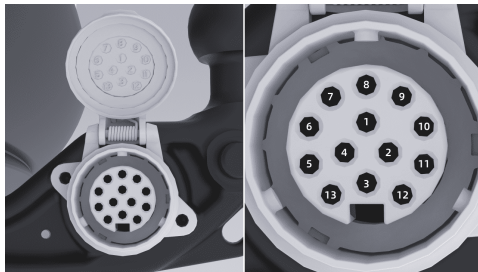
Connecteur de connexion électrique



Le connecteur de connexion électrique est monté sur la barre de remorquage et s'étend avec la barre de remorquage lorsque l'interrupteur de barre de remorquage est activé sur l'écran de contrôle central. Une fois le couvercle de protection ouvert, il est prêt à être utilisé.

⚠ mise en garde

Wenn der elektrische Anschlussstecker nicht mit der Anhängerschnittstelle verbunden ist, verwenden Sie keine Hochdruckwasserpistole, um den elektrischen Anschlussstecker direkt zu reinigen, da Wasser in den Anschluss eindringen und Schäden verursachen kann.



Ce véhicule est équipé d'une bobine de connexion à 13 broches, correspondant à la norme de la connexion électrique ISO



Équipement de confort

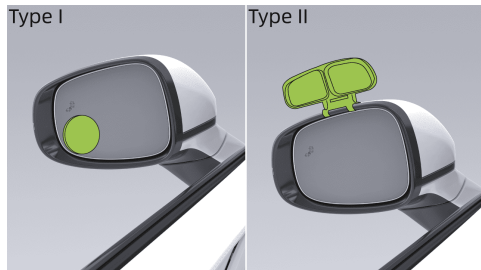
11446 : 2004, avec les fonctions spécifiques des broches comme suit :

Numéro de broche	Couleur	Fonction
1	Fil jaune	Clignotant gauche
2	Fil bleu	Feux de brouillard arrière ou feux de recul
3	Fil blanc	Fil de masse général 1-8 broches
4	Fil vert	Clignotant droit
5	Fil brun	Feu de route droit
6	Fil rouge	Feux de freinage
7	Fil noir	Feu de route gauche (combinable avec 5)
8	Fil rose	Feux de recul

9	Fil orange	Connexion de la batterie
10	Fil gris	Batterie ou réfrigérateur
11	Fils noirs et blancs	Fil de masse à 10 broches
12	Fils bleus et blancs	Câble de rechange
13	Fils rouges et blancs	Fil de masse à 9 broches

Rétroviseur et support

Les rétroviseurs extérieurs du tracteur doivent être conformes aux exigences légales s'ils ne sont pas équipés d'un rétroviseur de remorque approprié.



Type I

Collez à la surface du rétroviseur extérieur ;

Type II

Montez la pince de support sur le cadre.

Données techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des spécifications du véhicule, de la charge, des conditions de la route et des spécifications de la remorque, etc. Pour garantir une conduite en toute sécurité, il faut

éviter toute surcharge ou excès de vitesse. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

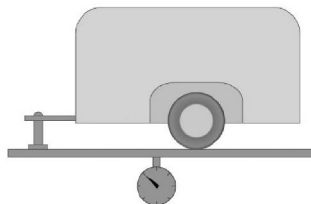
Projet	Données
Masse maximale autorisée de remorquage (avec freins) [kg]	1500
Masse maximale autorisée de remorquage (sans freins) [kg]	750
Charge maximale au timon [kg]	75
Dimensions maximales du profil des convois de voitures particulières (longueur et largeur) [mm]	14500*2550*4000



Équipement de confort

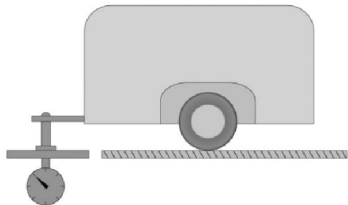
Limites de taille pour une remorque à essieu central autorisée à être remorquée (longueur et largeur) [mm]	12000*2550*4000
Limite maximale de taille pour la suspension arrière de la remorque [mm]	3500
Connecteur de connexion électrique	Interface standard à 13 broches conforme à la norme ISO11446:2004
Connexion du joint à rotule	Conforme aux exigences de taille des joints à rotule ECE R55 A CLASS

Masse de traction maximale autorisée



La qualité de remorquage correspond à la somme du poids de la remorque et de sa charge.

Charge maximale au timon



Le poids maximal au timon est la charge verticale maximale qui peut être appliquée à la remorque au niveau de la connexion avec la barre de remorquage.

Limite de puissance des feux arrière de la remorque

La puissance des feux arrière de la remorque ne dépasse pas les valeurs spécifiées suivantes :

- Feux de position gauche/droit : 24 W.
- Clignotants gauche/droit : 24 W.
- Feux de brouillard arrière : 42 W.
- Feux de recul : 42 W.
- Feux de freinage : 42 W.

Précautions de conduite

Démarrage

Avant de conduire, assurez-vous que la pression des pneus, les feux et les connexions entre le tracteur et la remorque sont corrects. Activez le « **Mode remorque sur l'écran de contrôle central lorsque** » la remorque est connectée.

Veuillez charger la remorque en toute sécurité, vous assurer que la charge est solidement



fixée à la remorque et que la remorque est de niveau, sinon ne conduisez pas le véhicule.

Démarrez en douceur pour éviter les accélérations brutales et les freinages brusques, en particulier lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison d'un glissement.

Les vents latéraux et les routes accidentées peuvent faire osciller le véhicule, affectant gravement sa maniabilité. En tout cas, dès que vous remarquez un léger signe d'oscillation du véhicule, tenez fermement le volant des deux mains et réduisez lentement la vitesse immédiatement. Ne tentez pas d'éliminer le balancement en augmentant la vitesse.

Essayez d'éviter que le tracteur de remorquage soit vide tout en transportant une charge sur la remorque. Si cela n'est pas possible, conduisez à basse vitesse, car la répartition de la charge n'est pas raisonnable.

Freinage

Le remorquage d'une remorque augmente la distance de freinage du véhicule. Par conséquent, la distance avec le véhicule qui précède doit être augmentée.

Dépassement

Lors du remorquage d'une remorque, la longueur de la carrosserie du véhicule plus la remorque devient plus longue, de sorte que lors d'un dépassement, une distance de dépassement plus longue est nécessaire pour revenir sur la voie d'origine.

Marche arrière

Le recul lors du remorquage d'une remorque est différent du recul normal et peut être difficile, il doit donc être effectué avec une prudence et une pratique accrues.

Lors du recul, tournez la remorque vers la gauche en tenant l'extrémité inférieure du volant d'une main et en tournant votre main vers la gauche. Tournez vers la droite pour



faire tourner la remorque vers la droite.
Reculez toujours à basse vitesse et demandez de l'aide si possible.

et de la remorque, et appliquez le frein de stationnement.

Virage

Lors du remorquage d'une remorque, tournez en douceur, évitez autant que possible les à-coups ou les manœuvres brusques, et allumez les clignotants à l'avance. Lors du virage, le rayon braquage doit être plus large que lorsque la remorque n'est pas tractée. Cela permettra d'éviter que la remorque ne heurte les accotements, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets.

Conduite sur une colline

Lors du remorquage d'une remorque sur une pente raide ou longue, ralentissez à l'avance. La vitesse de conduite est déterminée en fonction du poids de la remorque et de la pente.

Évitez autant que possible de stationner sur des pentes. Si cela n'est pas possible, placez une cale sous les pneus du tracteur



Couvercle du port de recharge ouvert/fermé

Introduction

L'interface de charge est située sur le côté arrière droit du véhicule.

La trappe de recharge peut être ouverte/fermée de la manière suivante :

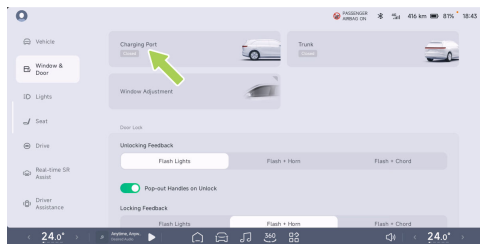
- Assistant vocal Xpeng
- Clé Bluetooth de l'application mobile
- Clé physique UWB intelligente
- Écran de contrôle central
 - Panneau de raccourcis
 - Barre d'état inférieure (si réglée)
 - « → Interface » Vitres et portes

Opération

Via la clé intelligente

Double-cliquez sur la touche « » de la clé intelligente pour ouvrir/fermer le « **Port de recharge** ».

Via l'écran de contrôle central



- Sur l'« → écran Vitres et portes » de l'écran de contrôle central, ouvrez/fermez le « **Port de recharge** ».
- Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran de contrôle central, le « **Port de**

recharge » peut être ouvert/fermé dans le panneau de raccourcis.



Appuyez sur l'écran de contrôle central, « **Assistance VR en temps réel dans le Centre d'applications** », ou cliquez sur la barre des tâches « **Assistance VR en temps réel** » en bas de l'écran de contrôle central (si configuré), entrez dans l'interface de conduite intelligente globale et cliquez sur l'icône sous le modèle 3D pour ouvrir/fermer le « **Port de recharge** », ou faites pivoter le modèle 3D, touchez la zone du port de recharge du modèle 3D pour afficher l'icône

de foudre, cliquez sur l'icône de foudre pour ouvrir/fermer le « **Port de recharge** ».

Indication de la trappe de recharge non fermée

Lorsque la trappe de recharge s'ouvre, l'état d'ouverture de la trappe de recharge sera affiché sur le modèle 3D de l'écran de contrôle central. Lors de la conduite, si la trappe de recharge n'est pas fermée, l'instrument affichera une fenêtre pop-up.

i Conseils

Setzen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs die Dichtungsabdeckung wieder in den Ladeanschluss ein, um zu verhindern, dass Fremdkörper hineinfallen.

Limites de charge

Introduction

Vous pouvez traîner le curseur de la limite de charge jusqu'à la valeur que vous souhaitez

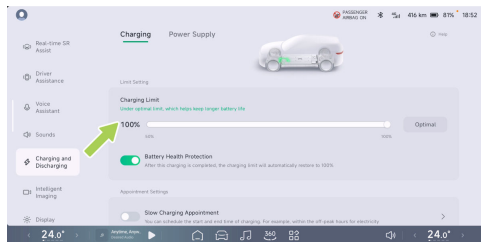


Consignes de charge

définir. Une fois la limite de charge atteinte, le véhicule s'arrête automatiquement la charge.

Opération

Activer/désactiver via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** », vous pouvez régler la « **Limite de charge** ».

- Pour garantir la vitesse de charge et prolonger la durée de vie de la batterie, il est recommandé, lors de la charge, de

sélectionner Optimale « » pour la Limite de charge.

- Si l'option « **Protection de la santé de la batterie est cochée** », lorsque le véhicule est remis sous tension, les limites de charge reviennent à leurs valeurs par défaut.

Opération de charge

Introduction

Le véhicule prend en charge à la fois la charge rapide et lente. Il peut être chargé à l'aide d'une borne de recharge nationale CC ou d'une borne Xpeng Extreme Speed Charge via un port de recharge rapide, ou à l'aide d'un pistolet de recharge CA ou portable via un port de recharge lente.



1. Voyant de charge
2. Charge rapide/lente

i Conseils

Der Langsamladeanschluss und der Schnellladeanschluss teilen sich eine Staubabdeckung. Die Vorder- und Rückseite der Staubabdeckung werden jeweils für die beiden Ladeanschlüsse verwendet. Legen Sie beim Laden bitte die Staubabdeckung ohne Ladepistole auf den Ladeanschluss,

um zu verhindern, dass Fremdkörper hineinfallen.

Affichage de l'état de charge

Le véhicule peut être chargé avec les indications suivantes pendant la charge :

1. Tableau de bord
2. Interface 3D de charge/décharge sur l'écran de contrôle central
3. Clé Bluetooth de l'application mobile

Opération

Procédure de charge

1. Garez le véhicule et passez en vitesse de Stationnement (P).
2. Ouvrez la trappe de recharge.
3. Retirez le cache-poussière du port de recharge.
4. Appuyez sur le bouton du pistolet de recharge pour retirer le couvercle de protection du pistolet de recharge.



Consignes de charge



5. Insérez le pistolet de recharge verticalement dans le port de recharge et entendez un clic pour indiquer que le pistolet de recharge est en place.

Conseils

Wenn die AC-Ladepistole nicht fest eingesteckt ist, sendet die App eine Erinnerung an ein anormales Stecken, um zu verhindern, dass das Fahrzeug nach dem Verlassen des Fahrzeugs nicht in der Lage ist, mit dem Laden zu beginnen.

avertissement

Schütteln Sie die Ladepistole nicht, wenn Sie sie einsetzen.

6. Suivez les instructions de la borne de recharge pour commencer à charger.
7. Lorsque vous devez arrêter la charge à mi-chemin, appuyez sur le bouton « **Fin de charge** » sur l'écran de contrôle central pour terminer la charge.
8. Une fois la charge terminée, appuyez sur le bouton de déverrouillage du pistolet de recharge et maintenez-le enfoncé pour débrancher le pistolet de recharge.
9. Fermez le couvercle anti-poussière du port de recharge et fermez le couvercle du port de recharge.
10. Remettez le pistolet de recharge à sa position d'origine sur la borne de recharge.

avertissement

- Das Fahrzeug kann medizinische oder implantierte elektronische Geräte



während des Ladens und Entladens beeinflussen. Bitte wenden Sie sich vor dem Laden und Entladen an den Hersteller des elektronischen Geräts.

- Wenn während des Ladevorgangs ein Fehler auftritt, wird eine Fehleraufforderung auf der Ladeschnittstelle angezeigt. Versuchen Sie nicht erneut, das Gerät aufzuladen. Bitte wenden Sie sich umgehend an das Xpeng Service Center.

mise en garde

- Wenn die Ladepistole nicht herausgezogen werden kann, können Sie die Ladepistole über den Notentriegelungsschalter am zentralen Bedienfeld oder den Notentriegelungszug am Kofferraum entriegeln.
- Zum Laden oder Stoppen des Ladevorgangs müssen Sie strikt die Betriebsanweisungen der Ladestation befolgen. Es ist verboten, die Ladepistole

während des Ladevorgangs willkürlich an- und auszustecken.

Conseils

- Während der Ladevorbereitung erhitzt das System die Strombatterie und wechselt automatisch in den Ladezustand, nachdem der angegebene Zustand erreicht wurde.
- Beim Laden mit einer Ladepistole in einer niedrigen Temperaturumgebung kann die Ladeeffizienz sinken oder der Ladevorgang kann fehlschlagen. Wenn die Strombatterie erschöpft ist und in einer Niedertemperaturumgebung geladen wird, erhitzt das System nach dem Anschließen der Ladepistole zuerst die Strombatterie auf eine geeignete Temperatur und lädt dann die Strombatterie auf.
- Vor dem Schnellladen in einer Niedertemperaturumgebung wird empfohlen, die intelligente



Navigationswärmehaltungsfunktion zu verwenden.

- Abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. der Temperatur außerhalb des Fahrzeugs, der Batteriebutzungszeit oder dem Ladestrom, kann die Ladezeit variieren.

Avertissements, précautions et limites

- Lors du retrait du pistolet de recharge de la borne de recharge, tenez-le fermement avec les deux mains pour éviter que le câble de recharge torsadé ne rebondisse sur la personne et ne cause des blessures.
- Avant de charger, vérifiez que les ports de recharge, les pistolets, les fiches de recharge, etc., sont secs, et qu'il n'y a pas de dispositifs de recharge qui sont en train de charger, ou si les mains sont mouillées.
- Le câble de recharge ne doit pas être tordu lors de la charge.

- Si le dispositif de recharge est corrodé ou endommagé, par exemple si les bornes métalliques du pistolet de recharge sont déformées ou inclinées, si le corps en plastique de la fiche est déformé, fissuré et autres conditions anormales, la charge est interdite.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du dispositif de recharge pour arrêter la charge.
- Il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule pendant les orages, car la foudre peut endommager le dispositif de recharge.
- Il est recommandé de choisir une borne de recharge fraîche et couverte afin d'éviter la pluie ou la neige lors du branchement ou du branchement de l'embout du pistolet de recharge.
- Pour insérer/retirer le pistolet, déverrouillez le véhicule, insérez/retirez le pistolet verticalement, pas en diagonale, sans secousses.



- Arrêtez immédiatement la charge s'il y a une odeur forte et irritante provenant du port de recharge pendant la charge.
- Ne laissez jamais les mineurs toucher ou utiliser le dispositif de recharge.
- Si vous trouvez des objets étrangers, tels que de la saleté ou de grosses particules, sur les prises métalliques, les pistolets de recharge ou les fiches de recharge, vous devez nettoyer et recharger le véhicule après la mise hors tension.
- Si vous avez un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardio-vasculaire et des appareils électroniques tels qu'une pompe analgésique interne, une pompe à insuline, un appareil auditif, etc., ne restez pas dans le véhicule ou n'entrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets pendant la charge. Le non-respect de cette consigne pourrait affecter le fonctionnement de l'appareil médical électronique, entraînant des blessures corporelles ou la mort.
- Ne démontez ni ne modifiez le port de recharge ou le câble de recharge.
- Après la charge, veillez à refermer rapidement la trappe de recharge afin d'éviter la pluie, la neige ou d'autres objets étrangers.
- En raison des différences dans la compréhension des normes de charge par divers fabricants de bornes de recharge de différentes marques, et des différents niveaux d'entretien des produits de bornes de recharge, il se peut que certaines bornes de recharge ne permettent pas une charge réussie. En cas de tel phénomène, essayez de rebrancher le pistolet ou de remplacer les prises de recharge pour réaliser la charge.



Déverrouillage d'urgence du port de recharge

Opération

Déverrouillage d'urgence via l'écran de contrôle central

Si le pistolet de recharge ne peut toujours pas être retiré après plusieurs tentatives de déverrouillage du véhicule, vous pouvez retirer le pistolet de recharge de la manière suivante :

Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Aide** → **Déverrouillage d'urgence du pistolet** », appuyez sur « **Déverrouiller le pistolet de recharge** » pour déverrouiller manuellement le pistolet de recharge et le tirer. Si la charge est en cours, le déverrouillage du pistolet de recharge mettra fin à la charge prématurément. Veuillez confirmer et continuer.

Conseils

Wenn die Ladeanschlussabdeckung geschlossen ist oder eine DC-Ladepistole zum Laden verwendet wird, wird auf dem zentralen Steuerbildschirm die Schaltfläche „Entsperren der Ladepistole “ nicht angezeigt.

Déverrouillage d'urgence physique

Si le pistolet de recharge ne peut toujours pas être retiré après plusieurs tentatives d'appui sur la touche de déverrouillage d'urgence de l'écran de contrôle central, vous pouvez retirer le pistolet de recharge en le rebranchant en place de la manière suivante :



1. Ouvrez le coffre arrière et utilisez un outil approprié pour ouvrir le couvercle de service du coffre arrière.



2. Localisez l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de recharge, tirez sur l'anneau, déverrouillez et retirez le pistolet.

mise en garde

- Der Notentriegelungsring kann zum Entriegeln der Ladepistole erst verwendet werden, nachdem das Fahrzeug den Ladevorgang beendet hat und der zentrale Kontrollbildschirm die Statusanzeige „Lade-/Ladeseizung“ verlässt.



- Der Notentriegelungsring des Ladeanschlusses ist für Notfallsituationen geeignet. Häufige Verwendung kann den Notentriegelungsring des Ladeanschlusses oder des Ladegeräts beschädigen.
- Wenn die Ladepistole nicht mit dem Notabsperrring des Ladeanschlusses entriegelt werden kann, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an das Xpeng Service Center.

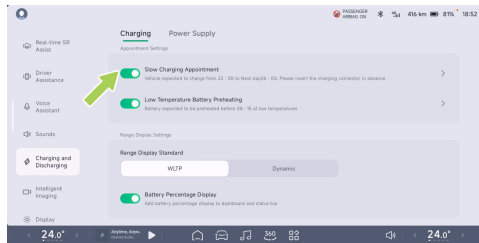
Charge lente

Introduction

La fonction de charge lente programmée définit les heures de début et de fin de la charge du véhicule, ce qui permet d'économiser sur les coûts de charge en profitant du tarif réduit nocturne.

Opération

Activer/désactiver via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Charge et décharge** → **Charge** », pour activer la fonction « **Charge lente programmée** » et définir le temps de charge.



mise en garde

Wenn Sie langsames Laden verwenden, müssen Sie das Auto verriegeln, nachdem Sie die Pistole eingesteckt haben, um

Consignes de charge



zu verhindern, dass die Ladepistole von anderen getrennt wird.

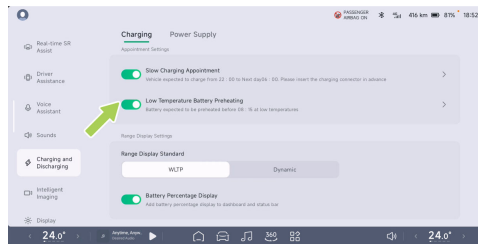
Réchauffement de la batterie à basse température

Introduction

Le préchauffage de la batterie à basse température améliore l'autonomie du véhicule par temps froid, permet de définir les heures de départ quotidiennes et préchauffe intelligemment la batterie avant l'heure de départ.

Opération

Activer/désactiver via l'écran de contrôle central



Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → Charge et décharge → Charge », la fonction « **Préchauffage de la batterie à basse température peut être activée** », et le temps de préchauffage peut être réglé.



Conseils

Die eingestellte Zeit für die Niedertemperatur-Batterievorwärmung ist die Abschlusszeit.

mise en garde

- Wenn Sie eine niedrige Temperatur-Batteriepühlung verwenden, müssen Sie das Auto verriegeln, nachdem Sie die Pistole eingesteckt haben, um zu verhindern, dass die AC-Ladepistole von anderen getrennt wird.
- Nach Abschluss des Vorheizens der Batterie wird empfohlen, das Fahrzeug so bald wie möglich zu verwenden. Langzeitparken verringert den Heizungseffekt.
- Wenn die Batterietemperatur hoch ist, wird die Niedrigtemperatur-Batteriespeicherfunktion nicht aktiviert.
- Wenn gleichzeitig langsames Laden verwendet wird, stellen Sie sicher, dass

die Vorwärmzeit später als die geplante Ladezeit eingestellt wird.

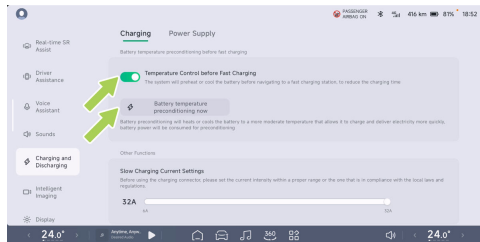
- Die Vorwärmung der Batterie bei niedriger Temperatur erhöht den Stromverbrauch der AC-Ladestation geringfügig. Bitte verwenden Sie es nach Bedarf.
- Falls die Aktivierung fehlschlägt, überprüfen Sie bitte, ob die Aktivierungsbedingungen der Funktion erfüllt sind. Wenn eine Anomalie auftritt, wenden Sie sich bitte an das Xpeng Service Center.

Chauffage intelligent lors du navigation

Introduction

Lors de la navigation vers la station de recharge rapide sur l'écran de contrôle central, le véhicule contrôle la température de la batterie de traction à l'intervalle de charge optimal, réduisant ainsi le temps de charge.

Opération



Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Charge et décharge** → **Charge** », la fonction « **Contrôle de la température avant la charge rapide peut être activée/désactivée** » à l'étape suivante.

Lors de la navigation vers la station de recharge familière, si la fonction « **Régulation de la température de la batterie n'est pas activée, cette fonction peut désormais être activée/désactivée** » manuellement ou par commande vocale.

Conseils

Cette fonction chauffe ou refroidit la batterie et consomme une partie de l'énergie restante.

Décharge V2L à l'extérieur

Introduction

Le véhicule peut utiliser un dispositif de décharge pour alimenter d'autres appareils à partir de la batterie de traction, avec une tension de décharge de 220 V et une puissance maximale de 6 kW.

Opération

Régler la limite de décharge externe

Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Charge et décharge** → **Alimentation** » pour régler la « **Limite d'alimentation** ». L'alimentation s'arrête automatiquement lorsque la batterie de traction atteint la limite.



Procédure de travail pour la décharge externe

1. Ouvrez la trappe de recharge.
2. Retirez le capuchon d'étanchéité du port de recharge.
3. Branchez le dispositif de décharge et démarrez l'alimentation électrique dans l'interface de charge lente du véhicule.
4. Une fois l'alimentation électrique terminée, appuyez sur « **Terminer l'alimentation électrique** » sur l'écran de contrôle central.
5. Débranchez le dispositif de décharge.

mise en garde

Wenn Sie den Entladevorgang beenden müssen, klicken Sie bitte zuerst auf die « »Schaltfläche „End Power Supply “ (Stromversorgung beenden) auf dem zentralen Steuerungsbildschirm und ziehen Sie dann den Netzstecker des Entladegeräts ab, da dies sonst zu Schäden am Fahrzeug führen kann.

Avis et limitations

Conseils

- Wenn der Leistungspegel kleiner als 20 % ist, ist die externe Entladefunktion nicht verfügbar.
- Die externe Entladeausrüstung (Entladesteckdose usw.) ist nicht Standard und muss von Ihnen erworben werden.

avertissement

- Verwenden Sie die externe Entladungsfunktion nicht, wenn das externe Elektrogerät oder der Ladestecker beschädigt ist.
- Lassen Sie niemals Minderjährige den Ladestecker berühren oder verwenden, und halten Sie sie während des Gebrauchs vom Ladestecker fern.
- Wenn die Stromversorgung anormal ist, deaktivieren Sie bitte sofort die externe Entladungsfunktion.



- Berühren Sie nicht die Steckerstifte von Elektrogeräten und die Steckdose des Ladesteckers.
- Verwenden Sie keine heruntergekommenen Produkte, medizinische oder medizinische elektronische Geräte.
- Verwenden Sie keine Produkte, die eine kontinuierliche Stromversorgung erfordern, wie z. B. medizinische Geräte. Die Stromversorgung kann je nach Fahrzeugzustand unterbrochen werden.
- Stecken Sie den Netzstecker vollständig ein und verwenden Sie den geeigneten Stecker, der dem Standard entspricht. Wenn Sie verschlissene, korrodierte oder gebrochene Stecker oder einen falschen Stecker verwenden, kann dies eine Fehlfunktion darstellen.
- Verwenden Sie keine Hochleistungs-Haushaltsgeräte, die Strom über einen längeren Zeitraum ziehen, wie z.
B. Klimaanlage, Waschmaschine oder Trockner
- Hängen Sie die Haushaltsgeräte nicht am Adapter auf.
- Verwenden Sie für Geräte, die im Freien in einem Fahrzeug verwendet werden, ein Produkt mit einer wasserdichten Funktion oder verwenden Sie es in einer wasserdichten Umgebung.
- Nicht in Umgebungen mit Regen oder hoher Luftfeuchtigkeit verwenden. (Elektrogeräte, Steckdosen, Kabelverlängerungskabel usw.)
- Wenn Blitzgefahr besteht, darf die V2L-Funktion nicht außerhalb des Fahrzeugs verwendet werden.
- Schließen Sie nicht mehrere tragbare Steckdosen an.
- Wenn ein Verlängerungskabel verwendet wird, kann es zu einem Brand kommen, wenn das Kabel von selbst verdreht oder

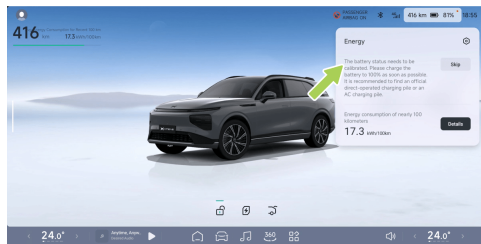


Consignes de charge

überlappt ist. Verwenden Sie das Kabel, ohne es zu verdrehen.

Protection de la santé de la batterie

Opération



La batterie doit être étalonnée en la chargeant complètement. Lorsque la barre d'état sur l'écran de contrôle central indique « **L'état de la batterie doit être étalonné.** » Chargez la batterie à 100% dès que possible et effectuez un étalonnage de la batterie.

i Conseils

Bei der Kalibrierung der Batterie wird empfohlen, eine offizielle Direktladestation oder eine AC-Ladestation zu verwenden.



Aide à la conduite intelligente - Matériel

Radar

Pour un bon fonctionnement du radar :

- Gardez la surface du radar propre et exempte de neige, de glace, d'eau, de poussière et d'autres corps étrangers.
- En cas de présence de corps étrangers sur la surface du radar, essuyez la surface avec un chiffon doux ou nettoyez avec de l'eau (basse pression).

Caméra

Pour un bon fonctionnement de la caméra :

- Gardez la surface de la caméra propre et exempte de neige, de glace, d'eau, de poussière, etc.
- Maintenez la vitre avant propre.

- La vitre devant la caméra doit rester propre et dégagée de tout objet entre la caméra et la vitre.
- En cas de présence de corps étrangers sur la surface de la caméra, essuyez la surface avec un chiffon doux ou nettoyez avec de l'eau (basse pression).



Ouvrir/fermer le couvercle du compartiment avant

Opération

Ouvrir la porte avant



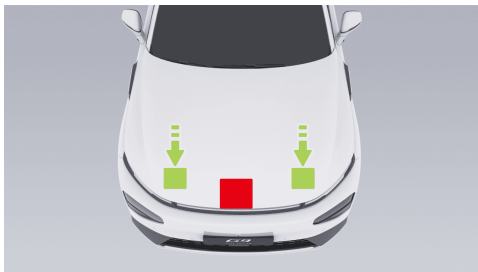
1. Tirez deux fois de suite sur la poignée du couvercle du compartiment avant située sur le côté inférieur gauche du tableau de bord, le couvercle du compartiment avant se soulève légèrement pour terminer le déverrouillage.



2. Ouvrez le couvercle du compartiment avant vers le haut et la barre de support soutient automatiquement le couvercle du compartiment avant.

Fermer le couvercle du compartiment avant.

1. Abaissez le couvercle du compartiment avant jusqu'à ce que le loquet du couvercle du compartiment avant entre en contact avec le verrou.



2. Placez les deux mains sur le côté avant du couvercle du compartiment avant (zone verte ci-dessus) et appuyez pour fermer le couvercle du compartiment avant.
3. Une fois fermé, vérifiez que le couvercle du compartiment avant est bien verrouillé et le tableau de bord indiquera si le couvercle du compartiment avant est ouvert ou fermé.

avertissement

- Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Motorhaube vollständig geschlossen

ist und beide Seitenverriegelungen vollständig verriegelt sind.

- Üben Sie Druck nur auf den grünen Bereich aus, der in der Abbildung gezeigt wird. Das Ausüben von Druck auf den roten Bereich kann zu Schäden führen.
- Schließen Sie die Haube nicht mit einer Hand, um eine konzentrierte Kraft zu vermeiden, die zu Dellen oder Biegungen führen kann.
- Drücken Sie nicht auf die Vorderkante der Haube, um ein Biegen der Kante zu vermeiden.

Liquide de refroidissement

Introduction

avertissement

- Um Kühlmittel nachzufüllen, müssen Sie die Frontluke öffnen. Bitte wenden Sie sich an das Xpeng Service Center, um versehentlichen Kontakt



mit Hochspannungskomponenten und Verletzungen zu vermeiden.

- Lösen Sie niemals den Behälterdeckel, wenn das Kühlsystem und der Kühlflüssigkeitsbehälter hohe Temperaturen aufweisen. Unter dem Druck von Dampf und kochender Flüssigkeit im Hochtemperaturkühlsystem, sobald der Behälterdeckel gelöst wird, spritzt die kochende Flüssigkeit aus und verbrennt Menschen.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement pendant la période d'entretien spécifiée.



Regardez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement :

- MAX : Repère de limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre le repère MIN et le repère MAX. Si le niveau est en dessous du repère MIN, ajoutez du liquide de refroidissement approuvé par Xpeng Motors en temps opportun.

Opération



1. À l'aide d'un outil approprié, retirez le panneau de garniture du compartiment avant et la boîte de rangement, c'est-à-dire le réservoir de liquide de refroidissement visible.



2. Dévissez le bouchon du réservoir et complétez le liquide de refroidissement.

Afin de maximiser les performances et la durée de vie des batteries, des moteurs et des systèmes de climatisation, le système de refroidissement est sélectionné avec un type spécifique de liquide de refroidissement (différents points de congélation sont sélectionnés en fonction de la température minimale de l'emplacement).



Liquide de frein

Introduction

Si le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau spécifié, le voyant de frein sur le tableau de bord émettra une alarme. Si l'alarme se déclenche pendant la conduite, arrêtez le véhicule en toute sécurité sur le côté de la route, ne continuez pas à conduire et contactez immédiatement le Centre de service Xpeng Automobile.

avertissement

- Wenn Sie feststellen, dass das Bremspedal locker ist oder die Bremsflüssigkeit erheblich verbraucht ist, wenden Sie sich bitte umgehend an das Xpeng Service Center. Das Fahren unter diesen Bedingungen kann zu einem längeren Bremsweg oder einem vollständigen Bremsausfall führen.

- Der Bremsflüssigkeitsverpackungsbehälter ist mit den Bremsflüssigkeitsspezifikationen gekennzeichnet. In jedem Fall muss Bremsflüssigkeit verwendet werden, die den Fahrzeugspezifikationen entspricht, und es muss neue Bremsflüssigkeit verwendet werden. Gebrauchte Bremsflüssigkeit oder ungeeignete Bremsflüssigkeit verschlechtert unweigerlich die Bremswirkung und verursacht sogar einen Ausfall des Bremssystems. Es wird empfohlen, die Originalbremsflüssigkeit von Xpeng Motors zu verwenden.



Regardez le repères de niveau sur le côté du réservoir de liquide de frein :

- MAX : Repère de limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre le repère MIN et le repère MAX. Si le niveau est inférieur au repère MIN, ajoutez du liquide de frein approuvé par Xpeng Motors en temps opportun.

avertissement

- Füllen Sie Bremsflüssigkeit nach, bis der Flüssigkeitsstand nahe MAX ist (überschreiten Sie jedoch nicht die MAX-Linie). Nachdem Sie Bremsflüssigkeit nachgefüllt haben, montieren Sie die Kappe.
- Bremsflüssigkeit ist eine toxische Substanz. Beim Entleeren oder Entsorgen von Bremsflüssigkeitsabfällen müssen die einschlägigen Umweltvorschriften beachtet werden.



Opération



1. À l'aide d'un outil approprié, retirez la garniture supérieure du réservoir.
2. Nettoyez d'abord le bouchon du réservoir pour empêcher la pénétration de saletés.



3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir.
4. Complétez le liquide de frein approuvé par Xpeng Motors jusqu'à ce qu'il soit proche du repère MAX.

Avis et limitations

avertissement

- Verwenden Sie neue Bremsflüssigkeit in einer luftdichten, versiegelten Flasche. Verwenden Sie niemals Bremsflüssigkeit aus einem gebrauchten oder geöffneten



Behälter. Bremsflüssigkeit absorbiert Wasser und reduziert die Bremsleistung.

- Bremsflüssigkeit ist hochgiftig. Bewahren Sie die Behälter versiegelt und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Bei versehentlicher Einnahme sofort einen Arzt aufsuchen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen beschädigen. Verschüttete Flüssigkeiten sofort mit einem saugfähigen Tuch aufsaugen und mit einem mit Wasser gemischten Autowaschmittel waschen.
- Der Bremsflüssigkeitsbehälter kann aufgrund von Komponenten im vorderen Fach einiger Modelle nicht genau geprüft werden. Falls erforderlich, wenden Sie sich an das Xiaopeng Motors Service Center.
- Der Bremsflüssigkeitsstand kann während des Gebrauchs aufgrund der automatischen Einstellung aufgrund des Verschleißes der Bremsbeläge leicht

abfallen. Das ist normal und es gibt keinen Grund zur Sorge. Wenn der Füllstand jedoch innerhalb kurzer Zeit deutlich abfällt oder unter die „MIN“-Markierung fällt oder der Behälter häufig nachgefüllt werden muss, weist dies auf eine Leck im Bremssystem hin. Wenden Sie sich so bald wie möglich an das Xpeng Service Center, um die Bremsanlage zu überprüfen.

- Wenn der Füllstand unter die angegebene Höhe fällt, leuchtet die Warnleuchte auf. Das Kombiinstrument kann relevante Textinformationen anzeigen, die den Fahrer auffordern oder warnen, bestimmte Vorgänge sofort auszuführen. In diesem Fall müssen Sie das Fahrzeug sofort anhalten und nicht weiter fahren. Wenden Sie sich so bald wie möglich an das Xpeng Service Center, um das Bremssystem zu überprüfen.
- Wenn die Bremssystemwarnleuchte während der Fahrt nicht erlischt oder



aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig ist. Um Unfälle zu vermeiden, müssen Sie das Fahrzeug sofort anhalten und nicht weiter fahren. Wenden Sie sich so bald wie möglich an das Xpeng Service Center.

- Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch. Während des Gebrauchs nimmt die Bremsflüssigkeit kontinuierlich Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf. Wenn der Wassergehalt der Bremsflüssigkeit zu hoch ist, wird das Bremssystem korrodiert und der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit stark reduziert. Während einer Notbremsung kann es zu einer Luftblockierung kommen, wodurch die Bremswirkung verringert wird.
- Lagern Sie Bremsflüssigkeit niemals in leeren Lebensmittelbehältern, Flaschen oder anderen Bremsflüssigkeitsbehältern, da sonst die Bremsflüssigkeit mit

Lebensmitteln verwechselt werden kann, was zu Vergiftungsunfällen führen kann!

Ajouter du liquide lave-glace

Introduction

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide lave-glace. Si le voyant de niveau bas de liquide lave-glace sur le tableau de bord  est allumé, cela signifie que le niveau est trop bas et qu'il faut ajouter du liquide dans le réservoir à temps.

Faites fonctionner le lave-glace régulièrement et vérifiez que les buses ne sont pas bouchées et que la pulvérisation est correcte.



Opération



1. Nettoyez d'abord le bouchon du réservoir pour empêcher la pénétration de saletés.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Remplissez jusqu'à ce que le niveau de liquide soit visible sous l'orifice de remplissage.

Remplacer les balais d'essuie-glace

Introduction



Lorsque le véhicule est en P, laissez les essuie-glaces éteints. Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Véhicule,** » activez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière** ». Les bras des essuie-glaces se déplaceront en position d'entretien et reviendront automatiquement à leur position



initiale lorsque le mode d'entretien des essuie-glaces est désactivé.

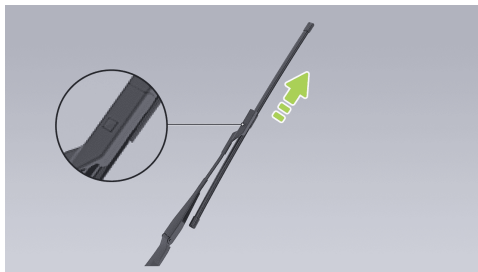
mise en garde

Vor dem Austausch der Scheibenwischer muss der Wischerwartungsmodus eingeschaltet werden, wenn die vordere Haube und die Hauptfahrtür vollständig geschlossen sind, da sonst das Fahrzeug beschädigt wird.

Opération

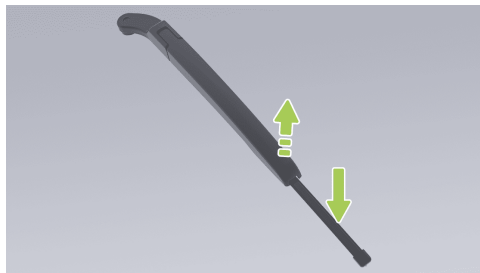
Remplacer le balai d'essuie-glace avant

1. Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Véhicule** », ouvrez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant** », les bras d'essuie-glaces se déplaceront en position d'entretien.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de verrouillage et tirez le balai d'essuie-glace vers le haut.
3. Inversez la procédure pour installer le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace et « » mettez-le en place avec un clic.
4. Ramenez légèrement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Quittez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant** ».



Remplacer le balai d'essuie-glace arrière

1. Sur l'écran de contrôle central, l'interface «  → **Véhicule** », ouvrez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces arrière** », les bras d'essuie-glaces se déplaceront en position d'entretien.



2. Retirez les balais d'essuie-glace en appuyant sur les balais et en les maintenant tout en tirant les bras d'essuie-glace vers le haut, le long des connexions entre les bras et les balais d'essuie-glace.

3. Pour l'installation, soulevez le bras d'essuie-glace, enclenchez la position relevée du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente d'enclenchement sur le bras d'essuie-glace, puis ramenez doucement le bras d'essuie-glace contre la vitre arrière.
4. Quittez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces arrière** ».

Conseils

- Wenn Sie das Wischerblatt ersetzen müssen, wird empfohlen, das Xpeng Service Center für den Austausch aufzusuchen.
- Heben Sie beim Reinigen der Scheibe, der Wischerblätter oder beim Ersetzen der Wischerblätter bitte den Wischerarm an, wenn Sie den Wischer anheben, und greifen Sie das Wischerblatt nicht direkt, um eine Verformung des Wischerblatts zu vermeiden, die sich auf das Wischergeräusch und die Schaberleistung auswirken würde.



Batterie d'alimentation

Introduction

La batterie de traction est montée sur le dessous du véhicule, il faut donc conduire prudemment !

mise en garde

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie auf Spezialstraßen wie Schlamm, Schlaglöchern, Bordsteinkanten, hohen und breiten Geschwindigkeitsunebenheiten und Gehsteighängen fahren, um Kollisionen des Fahrgestells zu vermeiden, die Kratzer oder Schäden an der Batterie verursachen können.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie auf Straßen mit tiefem Wasser fahren, um Kurzschlüsse, Leckagen oder Schäden an der Batterie aufgrund übermäßigen Wasserkontakts zu vermeiden.

avertissement

Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Chassis zerkratzt ist oder die Batterie einen Geruch abgibt, sollten Sie das Fahrzeug sofort nicht mehr verwenden und das Xpeng Service Center kontaktieren.

Autonomie

L'autonomie dépend de la charge restante de la batterie, de l'autonomie du véhicule et du temps, de la température ambiante, des conditions routières, des habitudes de conduite (climatisation, mode conduite, niveau de récupération d'énergie), de la charge totale du véhicule et d'autres facteurs.

Température ambiante

La température ambiante affecte les performances de la batterie de traction. Le véhicule doit être utilisé dans une plage de température ambiante comprise entre -30°C et 55°C. Cela permet de maintenir les



performances de la batterie de traction et de prolonger sa durée de vie.

mise en garde

Setzen Sie das Fahrzeug nicht über längere Zeit Temperaturen über 55 C oder unter -30 C aus.

Entretien de la batterie de traction

La batterie de traction se décharge lentement même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une batterie de traction faible réduit la durée de vie et les performances de la batterie de traction et affecte l'autonomie du véhicule. Par conséquent, lorsque le véhicule est stationné pendant une longue période, il convient de vérifier la charge résiduelle de la batterie de traction afin que celle-ci reste entre 30% et 60%. Si la charge est insuffisante, veuillez charger pour répondre aux besoins de stationnement avant de garer le véhicule.

Vous pouvez vous référer au tableau des différents niveaux de charge et des durées

de stationnement pour vous assurer d'un stationnement prolongé :

Autonomie ou batterie	30%	50%	60%
Nombre de jours pour se garer	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Il est recommandé de vérifier l'alimentation électrique tous les 3 mois. Si la charge de la batterie est trop faible, vous devez la charger à temps, sinon les performances de la batterie de traction seront réduites en raison du manque d'énergie.

La durée de vie de la batterie de traction est également affectée par la température ambiante. Lorsque la température ambiante est basse, l'autonomie du véhicule diminue et le temps de charge augmente.



i Conseils

- Empfohlene Ladetemperatur in der Arbeitsumgebung: 0 ~ 45°C. wenn die Betriebstemperatur unter 0°C liegt, verlängert sich die Ladezeit.
- Das lange Parken des Fahrzeugs in einer hohen Temperatur oder einer extrem kalten Umgebung beschleunigt den Verlust der Batterie. Es wird empfohlen, an einem kühlen, trockenen und belüfteten Ort, fern von Wärmequellen (wie Heizrohren) und tief liegenden Bereichen, fern von brennbaren und explosiven Gegenständen und korrosiven Substanzen, zu parken.
- Vermeiden Sie es, das Fahrzeug über lange Entfernungen oder längere Zeit zu waten.
- Entladen Sie die Batterie niemals vollständig.
- Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit parken, trennen Sie das Batteriekabel

nicht, da das Fahrzeug sonst die Batterie nicht aufladen kann und die Luftfederung nicht automatisch Luft nachfüllen kann.

Entretien des batteries au lithium fer phosphate

La batterie de traction du véhicule est une batterie au lithium fer phosphate. Veuillez suivre les recommandations ci-dessous pour une estimation plus précise de l'autonomie et également pour la santé de la batterie de traction.

- Chargez la batterie à 100% dès que possible après la collecte (les trois premières fois, il est recommandé de charger la batterie à 100% à l'aide d'une charge rapide) et lors des utilisations suivantes, il est recommandé de toujours maintenir la limite de charge réglée à 100%. Et au moins à 100% complet tous les 2 semaines ou 1 000 km (charge rapide et lente illimitée).



- Rechargez le véhicule lorsque son autonomie est inférieure à 30 km ou qu'il est resté stationné pendant plus d'une semaine.
- À basses températures hivernales, il est recommandé de maintenir une autonomie d'au moins 100 km.
- Réduisez la consommation d'énergie du véhicule en évitant le mode sentinelle prolongé ou la mise hors tension retardée de la batterie 12 V du coffre lors du stationnement.

Base de recharge

Introduction

Dans des conditions normales d'utilisation, il faut le nettoyer chaque semaine à l'aide d'un pistolet à air comprimé ou d'une brosse. Si les conditions ne le permettent pas, utilisez un chiffon non poussiéreux ou un coton-tige pour nettoyer la base de recharge et le pistolet de recharge.

avertissement

- Es ist strengstens verboten, scharfe Gegenstände wie Schraubendreher und Pinzetten zu verwenden, um die Ladepistolenstifte und Ladesteckdosen zu berühren, um eine Beschädigung der Stifte und Steckdosen zu vermeiden.
- Wenn Fremdkörper in den tiefen Teil der Ladestation gelangen, müssen sie von Fachleuten gereinigt werden.

mise en garde

Wenn Sie die Waffe nach dem Laden nicht normal ziehen können, ziehen Sie sie bitte nicht gewaltsam. Bitte versuchen Sie, den Ladeanschluss für die Notentriegelung zu verwenden, oder wenden Sie sich an das Xpeng Service Center.



Pneus

Introduction

Vérification et entretien des pneus

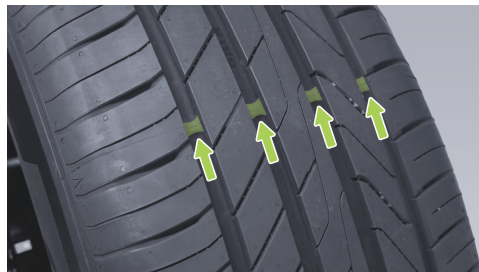
Vérifiez régulièrement la pression des pneus. S'il doit être gonflé, assurez-vous de le régler conformément à l'étiquette de pression des pneus située sur le montant milieu B du côté conducteur.

Vérifiez régulièrement que la bande de roulement ne présente pas d'usure anormale, de piqûres de clous, etc. Vérifiez régulièrement que les flancs ne présentent pas de bosses, de coupures, etc.

Usure des pneus

Une profondeur de bande de roulement suffisante est cruciale pour les performances des pneus. Lors d'une conduite normale ou dans des conditions difficiles, l'utilisation continue de pneus aux sculptures peu profondes ou présentant des signes d'usure

peut facilement entraîner un glissement, une augmentation de la distance de freinage, une défaillance de la direction et une rupture des pneus, ce qui peut facilement causer des accidents et ne doit pas être utilisé.



i Conseils

Die Verschleißmarkierungen sind schematische Diagramme, die nur zu Referenzzwecken dienen. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Fahrzeug.



Les rainures de la bande de roulement comportent des nervures transversales uniformément réparties le long de la circonférence du pneu, ainsi que des marques d'usure d'une hauteur de 1,6 mm. Les marques d'usure sont utilisées pour indiquer si le pneu est gravement usé. Les pneus usés jusqu'aux marques d'usure doivent être remplacés.

avertissement

- Reifen müssen ersetzt werden, wenn sie bis zur Verschleißmarke abgenutzt sind.
- Schon vor Erreichen der Verschleißmarke verringern stark verschlissene Reifen ihre Sicherheit und Leistung. Besonders auf rutschigen Straßen erhöht sich das Schleuderrisiko, was die Fahrsicherheit ernsthaft beeinträchtigt.

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, vous pouvez les entretenir en fonction de vos habitudes de conduite et des conditions routières :

- Évitez les accélérations violentes.

Plaques de friction

Introduction

Il est recommandé de vérifier que les disques de friction ne sont pas usés jusqu'aux disques d'avertissement lors de chaque entretien ou de longs trajets.

Si un bruit de freinage se produit pendant le freinage, il est recommandé d'inspecter les disques de friction et de les remplacer s'ils sont usés jusqu'à la position d'avertissement.

Les disques de friction doivent être remplacés par des pièces d'origine, et lorsqu'ils sont remplacés, de l'huile de cuivre doit être appliquée uniformément aux endroits où les ergots des disques de friction entrent en contact avec les étriers.



Nettoyage du véhicule

Nettoyage extérieur

Nettoyage extérieur

Lavez toujours le véhicule afin de protéger son apparence.

Lavez le véhicule dans un endroit frais, attendez qu'il ait suffisamment refroidi, puis lavez-le pour éviter que la lumière directe du soleil n'endommage la peinture.

Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique, suivez toujours les instructions de l'opérateur du lave-auto.

Ne rincez pas le véhicule avec de l'eau vers les bords des vitres.

Lors du lavage du véhicule en hiver, faites attention à sécher les joints autour des poignées de porte afin d'éviter tout risque de gel.

Éliminez rapidement les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résines, insectes, taches d'asphalte, sel de déneigement, poussières industrielles, etc.) pour éviter d'endommager les peintures du véhicule.

Lors du lavage de l'extérieur de la carrosserie, suivez ces étapes :

1. Préparation avant le nettoyage

Fermez toutes les portes, le coffre et le couvercle du compartiment avant, et vérifiez que la trappe de recharge est complètement fermée.

2. Rinçage soigneux

Rincez la carrosserie avec des tuyaux flexibles pour éliminer les saletés et les graviers avant le lavage. Rincez les zones sujettes à la poussière, à la boue ou au sel de déneigement (par exemple, les passages de roue et les joints de panneaux).

3. Lavage à la main



Lavez l'extérieur du véhicule à la main avec un chiffon doux imbibé d'un nettoyant pour véhicules doux de bonne qualité, dans de l'eau froide ou tiède.

4. Rinçage à l'eau claire

Après le nettoyage, rincez à l'eau pour éviter que de l'eau savonneuse ne sèche sur la surface.

5. Séchage avec un chiffon

mise en garde

- Verwenden Sie kein heißes Wasser und kein Reinigungsmittel.
- Wenn Sie einen Hochdruckreiniger verwenden, halten Sie die Düse mindestens 30 cm von der Oberfläche der Karosserie entfernt, halten Sie die Düse in Bewegung und sprühen Sie kein Wasser kontinuierlich auf einen bestimmten Teil. Sprühen Sie kein Wasser auf den Ladeanschluss.

- Beim Waschen des Fahrzeugs in einer Niedrigtemperaturumgebung oder beim Parken im Freien an verschneiten Tagen funktionieren die aktiven Kühlergrillblätter möglicherweise aufgrund von Eis nicht richtig. Das Kombiinstrument meldet, dass der aktive Kühlergrill defekt ist. Dies ist ein normales Phänomen und hat keinen Einfluss auf die normale Nutzung des Fahrzeugs. Nach einer normalen Fahrt für eine gewisse Zeit (etwa eine Stunde) oder einem Auftauen mit einer Heißluftpistole verschwindet der Fehler automatisch. Wenn der Fehler nach dem Auftauen der Rotorblätter weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an das Xpeng Motors Service Center.
- Sprühen Sie kein Wasser direkt aus dem Schlauch in die Autofenster- oder Türdichtung oder sprühen Sie Wasser durch die Radnabenbohrung in die Bremsteile.



- Vermeiden Sie die Verwendung von Fusseln oder groben Tüchern, wie z. B. Autowaschhandschuhen.
- Verwenden Sie keine chemischen Reifenreinigungsmittel, da dies die Oberfläche des fertigen Rades beschädigen könnte.
- Bitte vermeiden Sie beim Waschen des Fahrzeugs die Verwendung von Ethanol oder Reinigungsflüssigkeiten auf Ethanolbasis, da sonst die Oberfläche von Teilen wie Lampenschirm, Farbe und Wischern beschädigt werden kann.

Nettoyage et entretien des pièces en plastique extérieures

Nettoyez généralement avec de l'eau claire et un chiffon doux ou une brosse souple.

Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyeur pour vitres à base d'alcool, puis

séchez les surfaces vitrées avec un chiffon propre et sans peluche.

Toute cire restant sur les vitres après l'entretien des surfaces de la carrosserie doit être enlevée à l'aide d'un nettoyeur spécial et d'un chiffon afin d'éviter de rayer les balais d'essuie-glace.

Une petite brosse peut être utilisée pour enlever la neige des vitres et des rétroviseurs.

Utilisez un spray dégivrant pour enlever la glace accumulée, ou utilisez une raclette anti-givre, mais une attention particulière est requise pour éviter d'endommager les composants. La glace doit également être raclée dans la même direction lors de l'utilisation.



mise en garde

- Verwenden Sie kein warmes oder heißes Wasser, um Eis und Schnee von der Windschutzscheibe und den Rückspiegeln zu entfernen, da sonst die Scheibe platzen könnte.



- Wenn sich Gummi-, Fett- und Silikonreste auf dem Glas befinden, muss es mit einem speziellen Fensterreiniger oder Silikonreiniger entfernt werden.

Entretien du joint

Utilisez un chiffon doux pour enlever la poussière et la saleté de surface lors de l'entretien du joint. Appliquez régulièrement le joint en caoutchouc avec un agent de protection spécial.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

Inspectez et nettoyez régulièrement les bords des balais d'essuie-glace et vérifiez l'absence de fissures, de craquelures ou de rugosité du caoutchouc. En cas d'endommagement, veuillez contacter le Centre de service Xpeng Automobile pour un remplacement.

La contamination des balais d'essuie-glace peut réduire leur efficacité. Les contaminants incluent la glace, les cires de lavage, les solutions de nettoyage contenant des

bactéries ou des agents hydrofuges, les fientes d'oiseaux, les feuilles et d'autres substances organiques.

Lavez les balais d'essuie-glace comme suit :

- Nettoyez la vitre avec un nettoyant pour vitres non abrasif.
- Sur l'écran de contrôle central, l'interface « → **Véhicule** », activez le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière** » à l'étape suivante.
- Soulevez légèrement le bras d'essuie-glace du pare-brise, suffisamment près du balai d'essuie-glace, puis essuyez le balai avec de l'éthanol isopropylique ou du liquide lave-glace.
- Si les balais d'essuie-glace restent inefficaces après le nettoyage, il peut être nécessaire de les remplacer.



mise en garde

- Achten Sie beim Absenken des Wischerarms darauf, dass er



nicht herunterfällt und gegen die Windschutzscheibe stößt.

- Die Oberfläche des Wischerblatts ist mit einer Graphitschicht beschichtet, die den Wischer glatt und ohne Schabgeräusche machen kann. Reinigungsmittel, die Lösungsmittel, harte Schwämme und scharfe Werkzeuge enthalten, beschädigen die Graphitschicht. Eine Beschädigung der Graphitschicht erhöht das Schabgeräusch des Wischers und sollte rechtzeitig ersetzt werden.
- Prüfen Sie im Winter oder bei Kälte, ob das Wischerblatt an der Windschutzscheibe gefroren ist, bevor Sie den Wischer verwenden. Wenn ja, enteisen Sie ihn zuerst, da sonst das Wischerblatt und der Wischermotor beschädigt werden.
- Wenn Sie das Glas, das Wischerblatt reinigen oder das Wischerblatt ersetzen, heben Sie bitte den Wischerarm an, wenn Sie den Wischerarm anheben, und greifen Sie das Wischerblatt nicht direkt,

um eine Verformung des Wischerblatts zu vermeiden, die sich auf das Wischergeräusch und die Schaberleistung auswirken würde.

Nettoyage de la vitre du pare-brise

Nettoyez le pare-brise avec un nettoyeur spécial.

La contamination sur la vitre peut affecter ses propriétés hydrophiles, veuillez la nettoyer. Les contaminants incluent un film de poussière, des fientes d'oiseaux, des feuilles et d'autres corps étrangers.

mise en garde

- Verwenden Sie keine Ammoniak- oder chlorhaltigen Reinigungsmittel wie Haushaltsglasreiniger, da dies die Alterung der Wischgummistreifen beschleunigt.
- Verwenden Sie keine hydrophoben Materialien (wie Wachs, Kristallbeschichtung usw.), um die



Windschutzscheibe zu reinigen, da dies die Hydrophobizität der Glasoberfläche erhöht und die Sauberkeit der Windschutzscheibe beeinträchtigt.

Propreté intérieure

Vérifiez et nettoyez régulièrement l'intérieur pour garder l'extérieur propre et à jour et éviter une usure prématurée.

mise en garde

- Es wird empfohlen, Automobilprodukte zu verwenden, die keine Weichmacher enthalten. Wenn der Weichmachergehalt von Automobilprodukten zu hoch ist, reagiert er mit dem PU-Materialinnen, was dazu führt, dass der Innenraum ausbeult wird usw.
- Um Interferenzen mit den Pedalen zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass das Fahrerfußpolster ordnungsgemäß befestigt ist, und stapeln Sie keine Fußpolster darauf. Das Fußpolster sollte immer auf der Oberfläche des Fahrzeugteppichs platziert werden.
- Die Verwendung von Lösungsmitteln (einschließlich Alkohol), Bleichmitteln, Zitrusreinigern, Naphtha, silikonbasierten Produkten oder Additiven wird das Innere beschädigen.
- Substanzen mit statischer Elektrizität können Schäden am zentralen Kontrollbildschirm und an der Instrumentierung verursachen.
- Verwenden Sie keine nassen Wischtücher, nassen Tücher, Reinigungsmittel usw., um die Türabdeckungen abzuwischen, und achten Sie auf den Schutz während des Fahrzeugbetriebs (z. B. regnerische Tage, Autowäsche). Versuchen Sie, das Eindringen von Wasser in die Türabdeckungen zu vermeiden, da dies zu internen elektrischen Bauteilen usw. führen kann
- Wenn Schäden am Airbag oder Sicherheitsgurt festgestellt werden,



wenden Sie sich bitte umgehend an das Xpeng Motors Service Center.

- Es ist strengstens verboten, Wasser, Reinigungsmittel oder Gewebe in die Sicherheitsgurtvorrichtung einzudringen.

Verre intérieur

Ne rayez pas et n'utilisez pas de solution de nettoyage abrasive sur le verre ou le miroir. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager les réflecteurs de rétroviseurs et les éléments chauffants des vitres arrière.

Tableau de bord et finition en plastique

Ne polissez pas la surface du tableau de bord, la surface polie est réfléchissante et peut gêner la vision du conducteur pendant la conduite.

Nettoyage des sièges

Si le siège est sale, essuyez-le doucement avec un chiffon doux imbibé d'eau tiède et de savon

doux, puis séchez-le avec un chiffon doux et non pelucheux.

Ceinture de sécurité

Tirez la ceinture de sécurité et essuyez-la, n'utilisez aucun type de produit de nettoyage ou de détergent chimique. Tirez la ceinture de sécurité pour la laisser sécher à l'air libre.

Tapis de véhicule

Utilisez un aspirateur muni d'une brosse douce pour enlever la poussière et le tartre. Pour les taches tenaces, essayez d'abord de les enlever avec de l'eau ou du soda. Avant le nettoyage, utilisez une méthode appropriée pour éliminer les salissures :

- Pour les salissures liquides : Essuyez délicatement les salissures restantes avec une serviette en papier de manière à ce que les salissures soient aussi imbibées que possible et absorbées par la serviette en papier.



- Pour les salissures solides et sèches :
Enlevez autant que possible manuellement,
puis utilisez un aspirateur.

Écran de contrôle central et instrument

Nettoyez l'écran de contrôle central et l'instrument avec un chiffon doux, spécial, propre et non pelucheux. N'utilisez pas de produits de nettoyage tels que des nettoyeurs pour vitres, des chiffons humides ou des chiffons secs recouverts d'électricité statique, comme un chiffon en microfibre ultra-fin récemment nettoyé.

Sur l'écran de contrôle central, «  → **Écran d'affichage** » ou via le panneau de raccourcis de l'écran de contrôle central, activez le « **Nettoyage de l'écran** » avant d'essuyer l'écran de contrôle central. Les boutons ne seront pas activés et les réglages ne seront pas modifiés.

mise en garde

Es ist verboten, ätzende Flüssigkeiten wie Säuren, Laugen, Desoxidationsreiniger, Natriumhypochlorit (84 Desinfektionsmittel) zur Reinigung des zentralen Kontrollschirms zu verwenden.

Surfaces chromées et métalliques

Les produits de polissage, les nettoyeurs abrasifs ou les chiffons rugueux peuvent endommager la finition des surfaces chromées et métalliques.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie des tapis de sol du véhicule et faciliter le nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine approuvés par Xpeng Automobile. Nettoyez régulièrement les tapis de sol et assurez-vous qu'ils sont correctement installés. Remplacez les tapis de sol s'ils sont excessivement usés.



Dispositifs d'urgence

Informations sur les dispositifs d'urgence

Feux de détresse



En cas d'urgence pendant la conduite, les feux de détresse peuvent être activés en appuyant sur l'interrupteur des feux de détresse et les clignotants clignotent. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les feux de détresse.

⚠ mise en garde

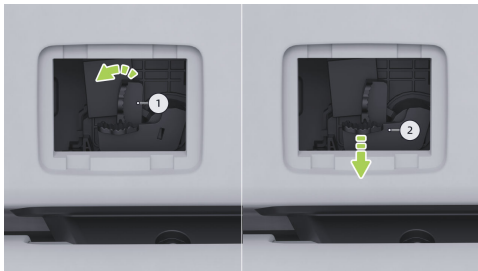
Die Warnblinkanlage kann eingeschaltet werden, unabhängig davon, ob das Fahrzeug ein- oder ausgeschaltet ist.

Interrupteur de mise hors tension d'urgence



Comment le faire - Voir 221 page.

Interrupteur d'ouverture d'urgence du coffre



Comment le faire - [Voir 212 page](#)

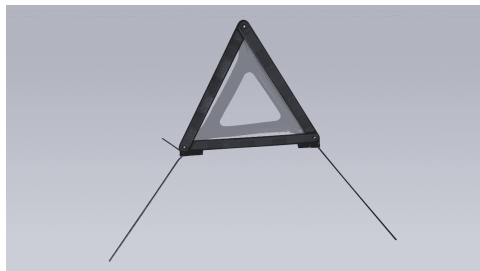
Urgence du coffre



1. Triangle de signalisation.



Secours d'urgence



En cas d'urgence, allumez les feux de détresse, portez un gilet réfléchissant, retirez le triangle de signalisation et déployez-le à l'arrière du véhicule. Cela alerte les véhicules derrière pour qu'ils ralentissent et évitent. L'emplacement est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Routes générales	Routes générales	Autoroutes
Journée	Nuit	Autoroutes

≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m
-------------	-------------	--------------

avertissement

Setzen Sie keine Warnschilder auf, ohne eine Reflektorweste zu tragen.

2. Kit embarqué :

- Type 1 : Crochet de remorquage, pince de retrait des cache-écrous, outil d'urgence pour la réparation des pneus gonflables.
- Type 2 : Crochet de remorquage, crochet de retrait de l'enjoliveur de roue, outil d'urgence pour la réparation des pneus gonflables.

Conseils

Nachdem Sie das Kofferraumnotfallgerät verwendet haben, legen Sie es bitte wieder an seinen ursprünglichen Platz zurück.

3. Gilet réfléchissant : Lorsque vous avez des difficultés à conduire votre véhicule et que

vous devez vous garer, retirez le gilet réfléchissant sous le couvercle de l'espace de chargement et portez-le correctement.

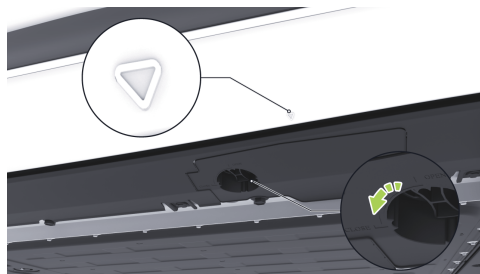
Conseils

- Tragen Sie beim Tragen einer reflektierenden Weste bitte die Seite mit dem reflektierenden Material nach außen.
- Wenn die Reflexweste beschädigt oder stark verschmutzt ist, ersetzen Sie sie bitte rechtzeitig durch eine neue.

avertissement

Achten Sie beim Umgang mit einem Fahrzeugunfall darauf, unabhängig von den Lichtverhältnissen reflektierende Kleidung zu tragen, um die Aufmerksamkeit von Passanten oder anderen Fahrzeugführern auf sich zu ziehen.

Levage du véhicule à l'aide d'un cric



La position du point de levage du véhicule est confirmée par les flèches situées dans la garniture inférieure de la porte. Le panneau de garniture est monté sous les points de levage et peut être retiré en tournant le bouton de la garniture dans le sens antihoraire. Retirez la garniture des points de levage avant de soulever le véhicule à l'aide d'un cric.

1. Avant de soulever le véhicule à l'aide d'un cric :



- La propreté du cric doit être vérifiée et si des saletés sont présentes, il faut les essuyer.
 - Placez-le sur une surface plate et ferme, telle qu'une surface souple, avec des plaques de support.
 - Le cric doit être utilisé strictement en fonction de sa capacité nominale et ne doit pas dépasser le repère sur le piston à un seul levage, ou, sans repère, à un seul levage au-delà de 3/4 de la hauteur totale du filetage de la vis ou du piston. Cela permet d'éviter d'endommager le cric en soulevant complètement la vis ou le piston.
2. Instructions de position lors de l'utilisation du cric pour le levage :
- Lors du levage, sélectionnez le point de levage du véhicule afin d'éviter toute déformation ou tout dommage au point d'application après le levage.

3. Lors du levage du véhicule à l'aide d'un cric :

- Lors du levage, soulevez d'abord légèrement le véhicule, puis faites une pause, vérifiez le cric, le sol, le bon état des cales, des composants, etc. En cas de mauvais positionnement du cric ou d'instabilité des cales constatées, ces problèmes doivent être résolus avant de poursuivre le travail.

Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, avant d'utiliser le cric pour soulever le véhicule, le « **Mode d'entretien des suspensions** » doit être activé sur l'écran de contrôle central à l'étape suivante. Lorsque le véhicule est abaissé au sol, le « **Mode d'entretien des suspensions** » doit être désactivé à l'étape suivante.



avertissement

- Es wird empfohlen, den Hebevorgang von qualifizierten Fachleuten durchzuführen, die vom Xpeng Service Center genehmigt



sind. Das Fahrzeug verfügt über eine Batterie, die unten installiert ist. Das Anheben durch Nichtfachleute kann das Hochspannungssystem des Fahrzeugs beschädigen, und das Fahrzeug kann auch versehentlich rutschen. Xiaopeng Motors übernimmt keine Verantwortung für direkte oder indirekte Verluste, die durch unsachgemäße Selbstanhebung verursacht werden.

- Das Fahrzeug kann nur an den angegebenen Anschlagpunkten unter dem Fahrzeug angehoben werden.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Wagenheber zum Anheben auf einer Ebenen und festen Straße verwenden.
- Betreten Sie nicht unter das Fahrzeug, wenn Sie den Wagenheber zum Anheben des Fahrzeugs verwenden, da andernfalls Verletzungen oder Tod auftreten können.
- Es ist verboten, das Fahrzeug anzuheben, wenn sich Passagiere im Fahrzeug befinden.



Réparation temporaire des pneus

Réparation temporaire des pneus

Le véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, un kit de réparation d'urgence pour pneus gonflables est fourni avec le véhicule.

Le kit de réparation d'urgence pour pneus gonflables se compose d'un gonfleur et d'une boîte de colle de réparation de pneus (pour réparer un pneu). Une fois le pneu gonflé, la colle de réparation de pneus pénétrera dans les petites perforations d'une taille maximale de 6 mm et agira comme une réparation temporaire.



avertissement

- Wenden Sie sich bei Durchstichen über 6 mm, schweren Laufflächen, Seitenwandschäden, Reifenreißen oder Reifenfallen von der Radnabe an das Xpeng Service Center.
- Das Reifenreparatur-Notfallkit ist nur für eine einzelne temporäre Reifenreparatur



vorgesehen. Der beschädigte Reifen muss so bald wie möglich repariert oder ersetzt werden.

- Wenn ein Reifen vorübergehend mit Reifenreparaturkleber repariert wird, darf die Fahrgeschwindigkeit 80 km/h nicht überschreiten
- Bitte lesen und befolgen Sie alle Warnungen und Tipps auf dem Reifenreparatur-Notfallkit.
- Wenn Sie feststellen, dass Ihr Autoreifen platt ist, ist es strengstens verboten, weiterzufahren, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.

Colle de bande de roulement

La colle de réparation de pneus fournie dans le kit de réparation d'urgence pour pneus gonflables est destinée à être utilisée sur les véhicules Xpeng et n'endommage pas les capteurs de pression des pneus. Par conséquent, seuls le même type et le même volume de colle de réparation de pneus

peuvent être utilisés en remplacement. La colle de réparation de pneus peut être achetée au Centre de service Xpeng Automobile.

La date d'expiration du produit est imprimée sur la colle de réparation de pneus. Si la période de validité est expirée, la colle de réparation de pneus peut perdre son effet prévu. Achetez toujours une nouvelle colle de réparation de pneus.

avertissement

- Verwenden Sie keinen Reifenkleber, der von anderen Kanälen gekauft wurde, da dies zu einer Fehlfunktion des Reifendrucksensors führen kann.
- Lesen und befolgen Sie unbedingt die Sicherheits- und Betriebshinweise des Reifenklebstoffs.
- Bewahren Sie den Reifenkleber außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wenn der Reifenkleber mit Ihren Augen in Berührung kommt, spülen Sie diese sofort



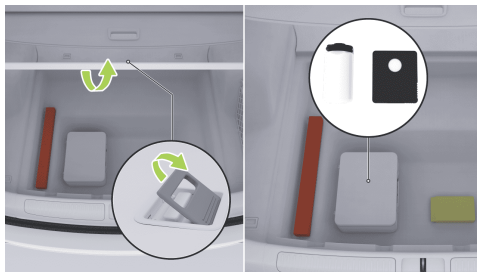
Secours d'urgence

mit sauberem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

- Wenn Sie versehentlich den Reifenkleber aufgenommen haben, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Wenn Sie versehentlich den Reifenkleber inhalieren, atmen Sie sofort frische Luft ein, um Atemprobleme zu vermeiden, und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Réduction de l'inflation

Procédez comme suit pour réparer temporairement une petite zone de perforations du pneu (moins de 6 mm) :



1. Retirez le kit de réparation d'urgence pour pneus gonflables du coffre.
2. Retirez la pompe de gonflage et la colle de réparation de pneus du kit de réparation d'urgence pour pneus.



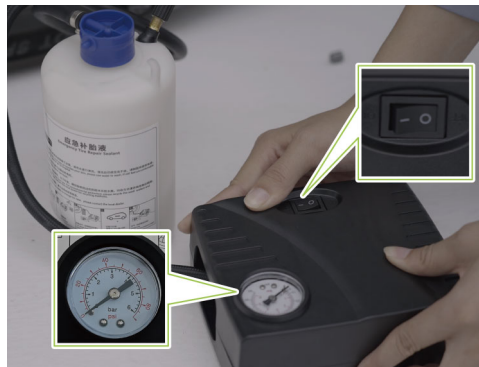
3. Retirez la colle de réparation de pneus et secouez-la uniformément.



4. Vissez une extrémité de l'embout de colle de réparation de pneus dans la valve de pneu et serrez-la. Faites attention à ne pas retourner le pot de colle de réparation de pneus.



5. Connectez et serrez le tuyau supplémentaire de colle de réparation de pneus à la pompe de gonflage, puis connectez le câble d'alimentation de la pompe de gonflage à une alimentation de 12 V dans la boîte de rangement du véhicule.



6. a. Appuyez sur l'interrupteur pour allumer et la pompe de gonflage commence à gonfler les pneus.
b. Pendant le processus de gonflage, le manomètre affiche une pression d'environ 300 à 600 kPa.
c. Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la pression standard et s'arrête.



- d. Pour la taille des pneus et les valeurs standard de pression des pneus, référez-vous à l'étiquette de la pression des pneus.
 - e. Vérifiez la pression des pneus, si la pression définie des pneus ne peut pas être atteinte dans les 20 minutes, cela est considéré comme étant impossible de réparer le pneu.
7. Éteignez la pompe de gonflage et déconnectez le tuyau de raccordement de la valve de pneu. Essayez l'excès de colle pour pneus sur la valve et le moyeu. Déconnectez ensuite le tuyau de raccordement de la pompe et rangez l'outil de réparation d'urgence pour pneus gonflables dans le coffre.
 8. Conduisez immédiatement pendant 5 km ou 10 minutes, afin que la colle de réparation de pneus soit répartie sur le pneu entier, en maintenant une vitesse de conduite entre 20 et 60 km/h.

9. Arrêtez le véhicule et vérifiez la pression des pneus.

mise en garde

Wenn der Reifendruck unter 130 kPa liegt, bedeutet dies, dass der Reifenschaden nicht mit Reifendichtmittel repariert werden kann. Bitte parken Sie das Fahrzeug sicher auf der Straße und wenden Sie sich an das Xpeng Service Center.

10. Gonflez à la pression standard des pneus.
11. Remettez la pompe dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule à 20~80 km/h jusqu'au Centre de service Xpeng Automobile pour la réparation des pneus.

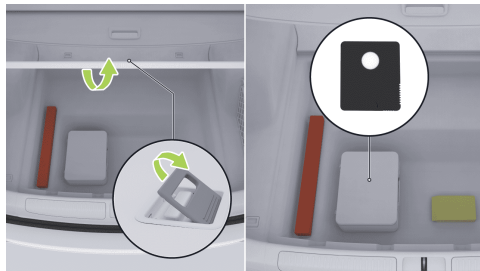
mise en garde

- Bitte reparieren oder ersetzen Sie den Reifen so bald wie möglich.
- Nachdem Sie den Reifenkleber verwendet haben, sollten Sie rechtzeitig einen neuen Reifenkleber kaufen.



- Bitte überschreiten Sie nicht mehr als 80 km/h.

Gonflage uniquement



1. Retirez le kit de réparation d'urgence pour pneus gonflables du coffre.
2. Retirez la pompe de gonflage du kit de réparation pour pneus gonflables.



3. Retirez le tuyau de raccordement et le câble d'alimentation de chaque côté de la pompe.
4. Installez le tuyau de raccordement de la pompe de gonflage sur la valve de pneu et serrez-le.
5. Connectez le câble d'alimentation de la pompe de gonflage à l'alimentation 12 V du véhicule.



6. Appuyez sur l'interrupteur pour allumer et la pompe de gonflage commence à gonfler les pneus.
- Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la pression standard et s'arrête.
 - Pour la taille des pneus et les valeurs standard de pression des pneus, référez-

vous à l'étiquette de la pression des pneus.

7. Éteignez la pompe.

mise en garde

- Bitte den Reifendruck auf den Standard-Reifendruckwert aufpumpen, da sonst der Reifendruck zu hoch oder zu niedrig ist, was den Reifenverschleiß leicht beschleunigt.
- Wenn der Reifendruck zu hoch ist, können Sie den Reifendruckwert durch Entleerung verringern.
 - Betriebsschritte: Trennen Sie den Füllschlauch, drücken Sie die Metallstange in der Mitte des Ventils, um die Luft zu entleeren, und schließen Sie den Füllschlauch an, um den Manometerwert während des Zeitraums abzulesen, bis der Reifendruck auf den Standardreifendruck reduziert ist.
- Wenn nach der Einstellung des Reifendrucks die Kontrollleuchte des



Secours d'urgence

Reifendrucküberwachungssystem nicht aus ist, fahren Sie bitte kurz mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h und achten Sie darauf, dass die Kontrollleuchte wieder aufleuchtet.

- Nachdem das Fahrzeug über einen bestimmten Zeitraum gefahren wurde, steigt mit steigender Reifentemperatur

auch der Reifendruck leicht an, was ein normales physikalisches Phänomen ist.

- Wenn die Anzeigeleuchte immer noch leuchtet, wenden Sie sich bitte an das Xpeng Motors Service Center.

Protection de secours

Introduction

Le système d'alimentation du véhicule est alimenté par une batterie de traction, qui peut produire une fuite électrique à haute tension en cas de collision grave. Par conséquent, lors des opérations de sauvetage du véhicule, celles-ci doivent être effectuées par du personnel de sauvetage professionnel portant un équipement de protection approprié afin de garantir la sécurité personnelle.



avertissement

Achten Sie beim Betrieb des Fahrzeugs darauf, dass Sie keine Metallgegenstände (wie Ketten, Uhren usw.) mit sich führen, um Stromschlagverletzungen zu vermeiden.



Protection électrique

Portez les dispositifs de protection suivants pour éviter les blessures dues à un choc électrique haute tension :

- Gants isolants en caoutchouc (isolés au-dessus de 500 V).
- Lunettes de protection.
- Chaussures en caoutchouc isolantes.
- Outils avec gaines de protection isolantes.

Protection chimique

Si la batterie de traction fuit de l'électrolyte, portez les dispositifs de protection suivants pour éviter les blessures à la peau, au visage, etc :

- Écran facial.
- Gants isolants résistants aux solvants.

Protection anti-collision

Introduction

Le véhicule dispose d'une fonction de coupure de haute tension et de décharge de courant haute tension. Si la condition de déclenchement est remplie en cas de

collision avec un véhicule, le véhicule coupe automatiquement la haute tension et émet simultanément divers avertissements, comme des signaux sonores ou des messages textuels, pour rappeler aux occupants de quitter le véhicule dès que possible afin d'éviter tout danger pour eux.



Pontage

Opération

Lorsque la charge de la batterie basse tension est faible, la batterie de traction charge automatiquement la batterie basse tension. Cependant, si la batterie de traction est faible, pour éviter tout dommage dû à une décharge excessive de cette dernière, la charge de la batterie basse tension sera arrêtée. Le déclenchement du système de verrouillage antivol épuiera continuellement la batterie basse tension, et si le véhicule n'est pas chargé en temps voulu, il risque de ne pas pouvoir être déverrouillé ou démarré en raison de la décharge de la batterie basse tension.

Si le véhicule ne démarre pas en raison d'une défaillance de la batterie basse tension, il peut être démarré à l'aide d'une source d'alimentation externe de 12 V CC.



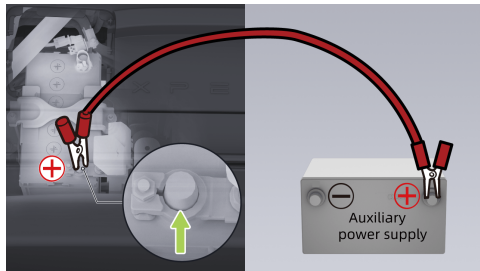
1. Ouvrez le compartiment avant et retirez le couvercle d'accès du compartiment avant.



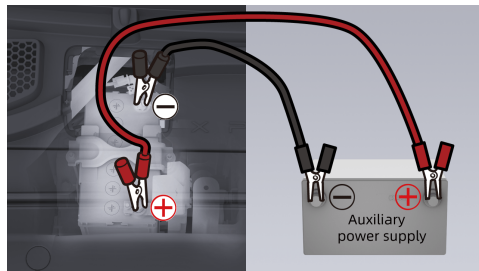
Secours d'urgence



- Ouvrez le couvercle de protection de la borne positive de la batterie 12 V.



- Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie 12 V du véhicule et l'autre extrémité à la borne positive (+) de l'alimentation auxiliaire.



- Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie 12 V du véhicule et l'autre extrémité à la borne négative (-) de l'alimentation auxiliaire.
- Si l'instrument ou le grand écran est allumé lorsque l'alimentation auxiliaire est branchée, il faut d'abord appuyer sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence, sinon le véhicule ne démarre pas. Après la mise hors tension, assurez-vous que la clé physique UWB ou la clé à carte NFC se trouve dans le véhicule, ou que la clé mobile est connectée au véhicule, puis



appuyez sur la pédale de frein et engagez pour terminer le démarrage.

mise en garde

Die Notstromversorgung kann die Hochleistungsleistung nicht lange halten. Generell muss die Hilfsstromversorgung innerhalb von 30 Sekunden angeschlossen und wieder gestartet werden, andernfalls muss die Stromversorgung wieder angeschlossen werden.

6. Démarrez le véhicule et, une fois que le véhicule a démarré avec succès, retirez les câbles connectés dans l'ordre inverse et remettez le couvercle d'accès en place.

avertissement

- Eine unsachgemäße Verwendung des Verbindungskabels kann dazu führen, dass die Batterie explodiert und zu Verletzungen führt.

- Die Hilfsstromversorgungsspannung muss mit der Spannung und Kapazität der Fahrzeugbatterie übereinstimmen, da sonst eine Explosion auftreten kann.
- Die Batterie darf nicht mit offenen Flammen oder statischer Elektrizität in Berührung kommen, da sonst das von der Batterie erzeugte brennbare Gas durch Funken entzündet werden kann und eine Explosion verursacht.
- Berühren Sie während des Betriebs keine Hochspannungskomponenten, um einen Hochspannungsschlag zu vermeiden.

E-call*

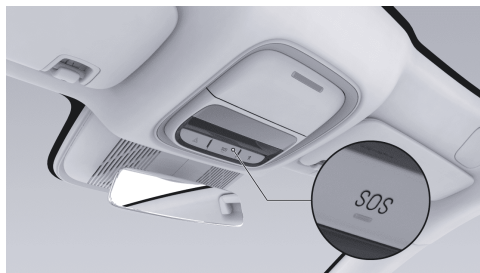
Introduction

E-call est un système d'appel d'urgence intelligent pour véhicules qui peut automatiquement ou manuellement appeler à l'aide en cas d'accident ou d'urgence, en fournissant des informations telles que la localisation du véhicule et les blessures des

passagers, afin que les équipes de secours puissent arriver sur les lieux dans les meilleurs délais. Sauvetage des personnes en détresse.

Opération

En cas d'urgence, vous pouvez demander de l'aide de la manière suivante :



- Appel manuel : Appuyez sur l'interrupteur SOS et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes pour que le système appelle à l'aide. Pour annuler un appel en attente

de connexion, appuyez à nouveau sur l'interrupteur.

- Appel automatique : Le système appelle automatiquement à l'aide en cas de collision de véhicule déclenchant le déploiement d'un airbag.
- Rappel automatique : Le système prend en charge le rappel pendant un certain temps après qu'un appel n'a pas été connecté ou déconnecté.

i Conseils

- Wenn der Rettungsruf wartet oder verbunden ist, leuchtet die SOS-Schalteranzeige grün. Wenn das System ausfällt, leuchtet die SOS-Schalteranzeige rot auf, und Sie sollten auf andere Weise Hilfe erhalten.
- Nachdem der Rettungsruf verbunden ist, kann nur der Rettungsdienst den Ruf beenden.
- Der Rettungsaufruf kann nach Ablauf der Gültigkeitsdauer keinen Service



mehr bereitstellen. Bitte achten Sie rechtzeitig auf die Gültigkeitsdauer des Rettungsaufrufs auf dem zentralen Kontrollbildschirm.

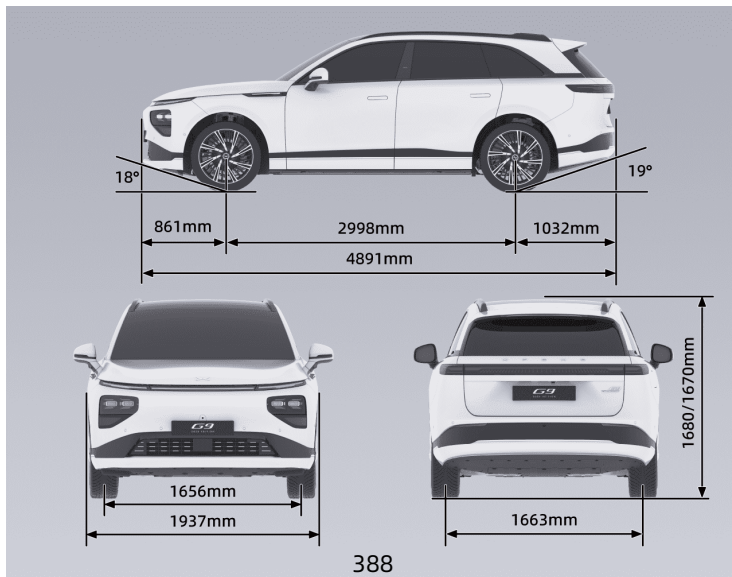
- Im Falle eines Batterieausfalls kann der Rettungsruf weiterhin Supportaufrufe für einen bestimmten Zeitraum durchführen.

Information sur le véhicule



Paramètres du véhicule

Paramètres de dimension





Information sur le véhicule

Dimensions globales	Longueur (mm)	4891
	Largeur (mm)	1937
	Hauteur (mm)	1670/1680
Largeur de voie	Largeur de voie avant (mm)	1656
	Voie arrière (mm)	1663
Empattement (mm)		2998
Suspension avant (mm)		861
Suspension arrière (mm)		1032
Nombre de passagers (personnes)		5
Angle d'approche (pleine charge) (°)		18



Angle de départ (pleine charge) (°)	19
-------------------------------------	----

Conseils

Die Außenrückspiegel (einer auf jeder Seite) sind nicht im Außenbreitenmaß enthalten. Der zulässige Toleranzbereich der Fahrzeugabmessungen beträgt ± 1 %.



Paramètres de qualité

Nom du projet		Autonomie standard 2WD	Longue autonomie 2WD	Longue autonomie 4WD
Masse à vide du véhicule (kg)		2 210, 2 235 (crochet de remorquage)	2 290, 2 315 (crochet de remorquage)	2 395, 2 420 (crochets de remorquage)
Préparation	Essieu avant (kg)	980, 975 (crochet de remorquage)	1 035, 1 030 (crochet de remorquage)	1 130, 1 125 (crochet de remorquage)
	Essieu arrière (kg)	1 230, 1 260 (crochet de remorquage)	1 255, 1 285 (crochet de remorquage)	1 265, 1 295 (crochet de remorquage)
Masse totale maximale (kg)		2730	2810	2910
Maximum	Essieu avant (kg)	1135	1195	1290
	Essieu arrière (kg)	1595	1615	1620



Conseils

Der Toleranzbereich der Masseparameter beträgt $\pm 3\%$, mit Ausnahme der maximalen Gesamtmasse.



Information sur le véhicule

Paramètres de performance

Diamètre de braquage minimum (m)	11.8
Vitesse maximale du véhicule (km/h)	200



Roues et pneus

Pneus		255/50 R20	255/45 R21
Jante		20×8J	21×8,5J
Pression (kPa)	Roues avant (à vide, demi-charge/ chargée)	270/270	270/310
	Roues arrière (à vide, demi-charge/pleine charge)	270/270	270/310
Équilibrage des roues (après la pose des blocs d'équilibrage)	À l'intérieur des roues avant (g)	≤ 8	
	À l'extérieur des roues avant (g)	≤ 8	
	À l'intérieur des roues arrière (g)	≤ 8	
	À l'extérieur des roues arrière (g)	≤ 8	



Freinage et suspension

Type	Frein à pied, freinage hydraulique à double circuit de type X, agissant sur toutes les roues
Assistance électrique	Assistance électrique
Course libre ou vide de la pédale de frein (mm)	≤ 2
Limite d'usure du disque de frein de la roue avant (sans support de disque) (mm)	2
Limite d'usure du disque de frein arrière (sans support de disque) (mm)	2
Limite d'usure du disque avant (mm)	30
Limite d'usure du disque arrière (mm)	22

Information sur le véhicule



Type de suspension avant	Suspension indépendante à double triangulation avant
Type de suspension arrière	Suspension indépendante à cinq bras arrière



Information sur le véhicule

Paramètres de positionnement des quatre roues

Nom du projet	Version à deux roues motrices	Quatre roues motrices
Pincement unilatéral des roues avant	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Carrossage unilatéral avant	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Angle de chasse du pivot d'attelage unilatéral	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Angle d'inclinaison du pivot d'attelage unilatéral	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Pincement unilatéral des roues arrière	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Angle de carrossage arrière	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Paramètres du système d'entraînement électrique

Nom du projet	Système d'entraînement électrique arrière	Système d'entraînement électrique avant *
---------------	---	---



Information sur le véhicule

Moteur d'entraînement	Type	Synchronisation à aimant permanent	Asynchrone CA
	Puissance continue (kW)	110	50
	Couple continu (N·m)	170	50
	Régime nominal (tr/ min)	6190	9550
	Puissance maximale (kW)	258	165
	Couple maximal (N·m)	465	230
	Régime maximal (tr/ min)	18000	20000



Paramètres de réglage du siège

En position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

Type de siège	Projet	Paramètre
Siège conducteur	Réglage vers l'avant/l'arrière	Course totale 260 mm, 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale 95°, avant 20° et arrière 75°
	Réglage du coussin de siège	Course totale 10°, haut 10° et bas 0°
	Réglage vers le haut ou vers le bas	Course totale 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas



Information sur le véhicule

Siège de l'opérateur	Réglage vers l'avant/l'arrière	Course totale 260 mm, 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale 95°, avant 20° et arrière 75°
	Réglage vers le haut ou vers le bas	Course totale 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas



Fluides et capacités

Introduction

Nom du projet	Numéro de modèle	Quantité de remplissage
Lubrifiant pour moteur électrique avant * (L)	FUCHS Fox 4101	1.65
Lubrifiant pour moteur électrique arrière (L)		1.58
Liquide de refroidissement (L)	Un mélange de glycol et d'eau	Remplir jusqu'à proximité de la ligne MAX (environ 16)
Réfrigérant pour climatisation (g)	R134a*/R1234yf*	1 250 ± 15
Liquide de frein (L)	DOT4	Remplir jusqu'à proximité de la ligne MAX (environ 1,03)
Liquide lave-glace (L)	/	3.5



Information sur le véhicule

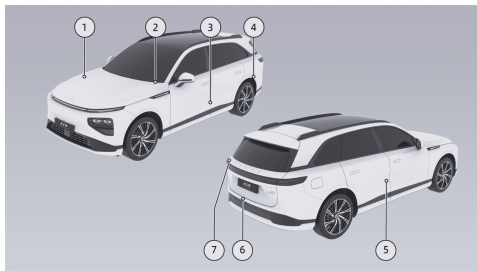
Plaque signalétique et étiquette

Numéro d'identification du véhicule



Le numéro d'identification du véhicule est gravé sous le siège passager.

Les autres numéros d'identification du véhicule se trouvent aux emplacements suivants :



1. Fixé à l'intérieur du couvercle du compartiment avant.
2. Fixé en bas à gauche de la vitre avant.
3. Collé au montant milieu B gauche.
4. Fixé sur le passage de roue arrière gauche.
5. Fixé sur le panneau intérieur de la porte arrière droite.
6. Fixer à la traverse supérieure du panneau de custode arrière.
7. Fixer sur le côté gauche de la porte du coffre.

Information sur le véhicule

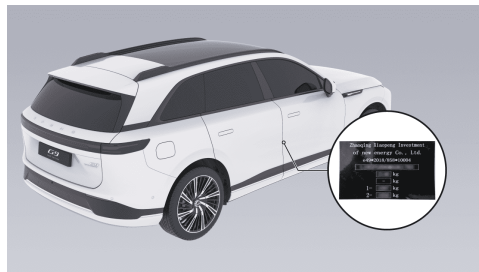


Interface de diagnostic OBD



L'interface OBD pour la lecture du code VIN électronique est située en bas à gauche du tableau de bord, et les données telles que le code VIN électronique et les informations sur l'état du véhicule peuvent être lues à l'aide de l'outil de diagnostic d'usine ou de l'équipement de diagnostic officiellement approuvé par l'usine.

Plaque complète d'identification du produit du véhicule

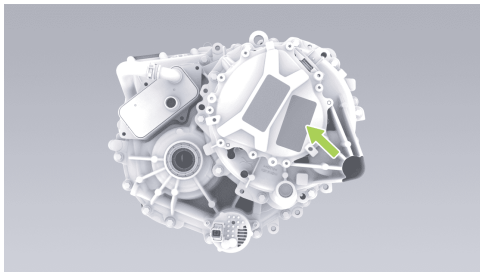


La plaque signalétique du produit est située sur le montant milieu B droit et peut être vue lorsque la porte droite est ouverte.



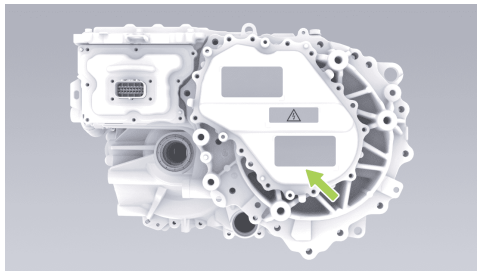
Modèle et code du moteur d'entraînement

Moteur d'entraînement avant *



Le type et le code du moteur d'entraînement sont indiqués sur le carter d moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.

Moteur d'entraînement arrière



Le type et le code du moteur d'entraînement sont indiqués sur le carter d moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.



Pièces et modifications

Introduction

N'utilisez que des pièces authentiques ou approuvées par Xpeng Motors. Xpeng Motors teste rigoureusement les composants pour garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Ces pièces ne peuvent être achetées qu'au Centre de service Xpeng Automobile, installées par des professionnels de Xpeng Automobile et peuvent être modifiées selon les conseils des experts de Xpeng Automobile.

Ne modifiez pas le véhicule avec des pièces autres que celles approuvées à l'origine par Xpeng, car cela pourrait affecter le fonctionnement, la sécurité et la durabilité du véhicule et enfreindre les réglementations locales.

Évitez les radars à ultrasons lors de modifications de la carrosserie (par exemple, pose d'un film de couleur sur la carrosserie, carrosserie transparente, bandes

anti-écrasement, etc.). Les radars à ondes millimétriques, les caméras de proximité, les caméras haute perception, etc., doivent également être évités, sinon l'utilisation normale des fonctions connexes telles que l'aide à la conduite sera affectée.

Le radar millimétrique est situé dans les pare-chocs avant et arrière, et il est interdit de peindre les pare-chocs avant et arrière, d'ajouter un couvercle, etc., sous peine d'affecter l'utilisation normale des fonctions connexes telles que l'aide à la conduite.

Le remplacement, la modification ou l'installation à titre privé d'un radar ou d'une caméra sont interdits. Sinon, cela affectera l'utilisation normale des aides à la conduite et d'autres fonctions connexes, il y aura également des interférences radio, entraînant des dommages directs ou indirects, Xpeng Motors n'assume aucune responsabilité. Si le radar ou la caméra est défectueux, rendez-vous au Centre de service Xpeng Automobile pour une réparation.



Information sur le véhicule

Ne modifiez pas la suspension, le freinage, etc., du véhicule, car cela pourrait nuire à la tenue de route et à la sécurité du véhicule.

Ne modifiez pas la boîte à fusibles du véhicule, car cela pourrait nuire au système électrique du véhicule.

Les modifications apportées aux composants électroniques et aux logiciels, ainsi qu'au câblage, peuvent affecter le bon fonctionnement des fonctions et des composants associés, en particulier les systèmes liés à la sécurité, et donc le fonctionnement du véhicule. Cela augmente le risque d'accident ou de blessure.

Par conséquent, ne modifiez pas le câblage, les composants électroniques ni leur logiciel.

En outre, les dommages au véhicule et les problèmes de performance résultant du remplacement, de l'installation ou de la modification en utilisant des pièces autres que celles fabriquées ou approuvées à l'origine par Xpeng Motors, ne sont pas couverts par

la garantie. En cas de dommages directs ou indirects, Xpeng Motors ne sera pas responsable.

Exigences et procédures en matière de recyclage des batteries de traction

Introduction

Lors du remplacement ou de la mise au rebut d'une batterie de traction, contactez toujours le Centre de service Xpeng Automobile pour le recyclage. L'élimination à volonté de la batterie de traction peut contaminer l'environnement ou provoquer un accident de sécurité, et le propriétaire en est responsable.

Ondes radio de fenêtre

Introduction



La fenêtre à ondes radio est située sur le pare-brise, gardez le pare-brise avant propre pour garantir des résultats optimaux et minimiser les interférences avec le champ de vision du conducteur pendant la conduite.

avertissement

- Die Position des Funkwellenfensters darf nicht blockiert werden.

- Beim Anbringen der erforderlichen Verkehrsmarkierungen sollte die Position um das Funkwellenfenster gewählt werden.