

HEDIN MOBILITY GROUP



Hedin Mobility Group i korthet

En ledande europeisk mobilitetsleverantör

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med cirka 90 miljarder kronor i omsättning och 260 000 sålda fordon under året som gick.

Våra affärsområden



Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för 15 fordonsvarumärken på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare.

Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör, däck och fälgar, samt logistiklösningar.



Retail

Med över 310 egna anläggningar i 12 länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 50 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



Mobility Solutions

Inom Mobility Solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Lasingo Sverige, Casi Group och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.

13

LÄNDER MED LOKAL NÄRVARO

310+

ANLÄGGNINGAR

800+

FÖRSÄLJNINGSTÄLLEN

50+

FORDONSMÄRKEN VI REPRESENTERAR

~11 000

MEDARBETARE

Koncernen i sammandrag

1 januari – 31 mars 2026

- Nettoomsättningen minskade med 13% till 20 112 Mkr (23 072), till följd av fortsatt svag bilförsäljning på koncernens marknader, särskilt under årets två första månader. Omsättningen minskade inom både nya och begagnade fordon.
- Operativt rörelseresultat minskade till -174 Mkr (103). Genomförda kostnadsåtgärder bidrog till lägre operativa kostnader, men kompenserade inte för minskade försäljningsvolymerna och fortsatt låga marginaler på begagnade fordon.
- Rörelseresultatet uppgick till -239 Mkr (47).
- Periodens resultat uppgick till -429 Mkr (-222).
- Balansomslutningen minskade till 48 008 Mkr och nettoskulden minskade med 466 Mkr.
- Efter en svag inledning på året ökade orderingången i slutet av kvartalet. Orderstocken var vid kvartalets utgång högre än vid motsvarande tidpunkt föregående år.
- Hedin Mobility Group AB genomförde i mars ett skriftligt förfarande avseende bolagets obligationslån, innebärande en förlängning med 15 månader till oktober 2027. Detta var en del av en bredare finansieringslösning som även innefattade en förlängning av bolagets bankfaciliteter samt ett kapitaltillskott om 500 Mkr från Hedin Mobility Groups huvudägare.

Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	20 112	23 072	89 630
Operativt rörelseresultat	-174	103	132
Operativ rörelsemarginal, %	-0,9	0,4	0,1
Rörelseresultat	-239	47	-135
Rörelsemarginal, %	-1,2	0,2	-0,2
Periodens resultat	-429	-222	-1 143
Soliditet, %	13	13	13
Soliditet exklusive IFRS 16, %	18	17	17
Medeltalet anställda	10 635	11 407	11 158

Ett svagt kvartal i en fortsatt osäker marknad

Utvecklingen under det första kvartalet följde i stora drag den bild vi såg under slutet av 2025, med en avvaktande marknad präglad av svag efterfrågan. Framför allt inleddes året betydligt svagare än vad vi hade förväntat oss, medan försäljningen i mars var i nivå med förra året.

Dämpad nybilsförsäljning och pressade marginaler i begagnat-affären fortsätter att påverka både omsättning och lönsamhet. Nettoomsättningen minskade till 20 112 Mkr och operativt rörelseresultat uppgick till -174 Mkr. Servicemarknadsaffären visade fortsatt stabilitet i marginaler och resultat.

Trots ökad geopolitisk osäkerhet och oro i omvärlden ökade aktiviteten med högre ordergång under mars, och vid utgången av kvartalet var orderstocken högre än vid motsvarande tidpunkt föregående år. Även under april har vi sett en fortsatt positiv ordergång, särskilt inom nya personbilar, men det är för tidigt att dra slutsatser om en bredare marknadsförbättring.

Stabil grund för det fortsatta arbetet

Vi fortsätter att anpassa verksamheten till rådande marknads-läge. Kostnadsåtgärderna ger effekt och de operativa kostnaderna minskade under kvartalet. Samtidigt krävs fortsatt disciplin kring kostnader, lager, kapitalbindning och lönsamhet.

Som en del av detta genomför vi riktade justeringar i det svenska återförsäljarnätverket. Vi konsoliderar verksamhet, samlar volymer där det skapar bättre förutsättningar och avvecklar eller överför verksamhet där strukturen inte bedöms vara långsiktigt hållbar.

Under kvartalet genomförde vi även en bredare finansierings-lösning som omfattar en förlängning av obligationslånet till oktober 2027, förlängda bankfaciliteter och ett kapitaltillskott om 500 Mkr från huvudägarna. Sammantaget ger detta en stabil grund för det fortsatta förbättringsarbetet.

Styrkan i vår plattform

Trots den svaga marknaden kan vi glädjas åt flera betydande fleetaffärer inom Hedin Automotive i Sverige. Bland annat har avtal tecknats om leverans av upp till cirka 1 800 helelektriska transportbilar av modellen Kia PV5 till Bravida Sverige. Affären visar vår förmåga att hantera stora kundåtaganden genom central koordinering, starka varumärken och leveranskapacitet. Det är en viktig del av vårt erbjudande mot företagskunder och ett område där vår skala och operativa struktur skapar värde.

Vi har även fortsatt att utveckla vår märkesportfölj. I april utsågs Hedin Automotive till auktoriserad återförsäljare av Hyundai i Sverige, med etablering initialt i Stockholm och Göteborg. Det stärker vårt erbjudande med ett globalt starkt varumärke i en för tillverkaren strategiskt viktig marknad.

Vårt helägda dotterbolag Klintberg & Way har därtill förlängt sitt långvariga europeiska eftermarknadspartnerskap med General Motors till och med 2029, vilket understryker kvaliteten och tillförlitligheten i vår distributionsaffär.

I nuvarande marknadsläge ligger vårt fokus på kontroll över kostnader, kapital och operativt genomförande. Samtidigt fortsätter vi att utveckla de delar av verksamheten där vår skala, närvaro och kompetens skapar värde för kunder och partners.

Möndal i maj 2026



Anders Hedin
VD och koncernchef



”Affären visar
vår förmåga att
hantera stora
kundåtaganden.”

Finansiell sammanfattning

Omsättning

Nettoomsättningen minskade med 13% till 20 112 Mkr (23 072), varav 640 Mkr är hänförligt till valutakursförändringar. Bilförsäljningen är fortsatt svag på samtliga våra marknader, och omsättningen minskar både på nya och begagnade fordon. Detta var särskilt tydligt de två första månaderna, medan orderingången ökade i slutet av kvartalet. Orderstocken ökade under kvartalet och är nu högre än motsvarande tidpunkt föregående år.

Operativt rörelseresultat

Operativt rörelseresultat minskade till -174 Mkr (103). Marginalen uppgick till -0,9% (0,4%). Minskningen beror till största delen på lägre försäljning.

Under föregående år vidtogs en rad åtgärder för att minska kostnaderna, vilket även fortsätter under 2026. Åtgärderna syftar till att konsolidera och effektivisera verksamheten för att kunna möta det rådande marknadsläget. Kostnadsbesparingsprogrammen ger avsedd effekt och de operativa kostnaderna minskar med 4% i kvartalet jämfört med föregående år. Dock förmår detta inte kompensera för den minskade försäljningsvolymen samt de låga marginalerna på begagnade fordon.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet minskade till -239 Mkr (47). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär. Dessa består i huvudsak av engångskostnader i samband med åtgärdsprogram, se även not 3.

Finansnetto

Finansnettot uppgick till -258 Mkr (-305). Minskningen beror dels på lägre räntekostnader på grund av lägre marknadsräntor, dels på en lägre upplåning.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 771 Mkr (731). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 148 Mkr (181).

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning, Mkr			
Retail	18 064	20 595	81 067
Distribution	2 524	3 048	10 776
Segmentavstämning	-476	-571	-2 214
Totalt	20 112	23 072	89 630
Operativt rörelseresultat, Mkr			
Retail	-244	17	-268
Distribution	51	71	292
Segmentavstämning	18	15	108
Totalt	-174	103	132
Operativ rörelsemarginal, %			
Retail	-1,3	0,1	-0,3
Distribution	2,0	2,3	2,7
Totalt	-0,9	0,4	0,1



Finansiell ställning

Balansomslutningen minskade med 1 008 Mkr och uppgår till 48 008 Mkr, huvudsakligen genom minskning av varulager och leasingfordon. Nettolåneskulden minskade 466 Mkr genom amortering och minskat utnyttjande av checkkrediter.

Eget kapital ökade med 500 Mkr genom ett aktieägartillskott, varav 100 Mkr överfördes från skuld till moderbolaget och 400 Mkr skedde genom likviditetstillskott.

Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 966 Mkr.

Distribution

Försäljningen minskade med 17% och avser både fordon och reservdelar. Inom Distribution började året svagt och har visat en viss återhämtning i slutet av kvartalet. Försäljning av Ford i Sverige ökar, medan efterfrågan på amerikanska fordon som RAM och F-150 är fortsatt låg. Detta kompenseras i viss mån av en ökad försäljning av Corvette. Vi avslutade distribution av BYD i Sverige under föregående år, vilket minskat försäljningen av både fordon och reservdelar.

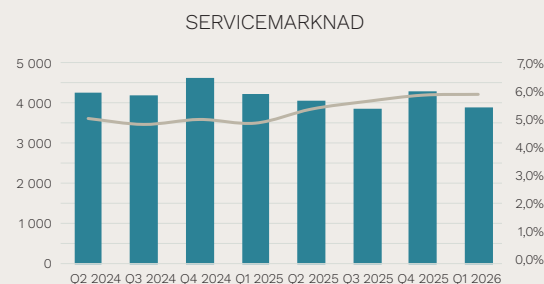
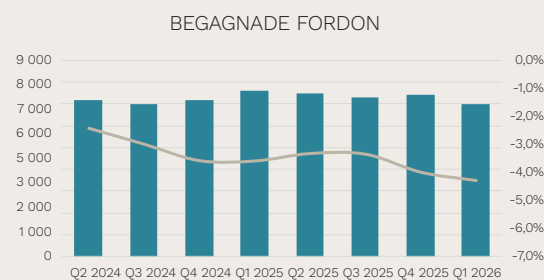
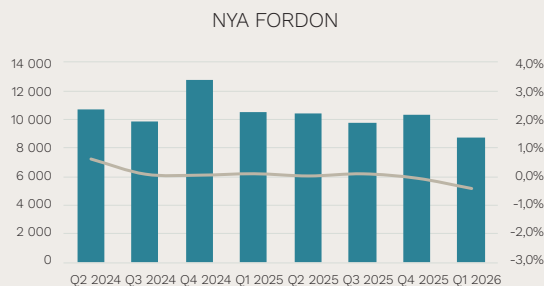
Den minskade försäljningen kompenseras till stor del av minskade kostnader genom de kostnadsbesparingsprogram som genomförts och den operativa rörelsemarginalen uppgår till 2,0% (2,3%).

Registrerade fordon – Distribution	Jan-mar	Jan-mar	Helår
	2026	2025	2025
Ford	2 157	2 466	9 074
MG	317	381	2 164
Iveco	318	364	1 496
Amerikanska fordon *	881	1 168	3 187
Övriga **	192	372	1 488
Renault, Dacia, Alpine ***	6 226	5 057	25 694
Total	10 091	9 808	43 103

* Corvette, Dodge, RAM och Ford F-150.

** BYD, Hongqi, INEOS Grenadier, Nio, firefly och XPENG.

*** Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.



● Nettoomsättning, Mkr ■ Operativ rörelsemarginal 12 mån, %

Retail

Försäljning av nya fordon minskade med 10% i kvartalet. Efter en mycket svag inledning på året skedde en återhämtning i mars, då försäljningen var i nivå med föregående år, och orderingången var 4% högre. Försäljningen minskade på samtliga marknader. Bruttovinstmarginalerna är på samma nivå som föregående år, men den lägre försäljningen har en negativ påverkan på resultatet.

Försäljning av begagnade fordon minskade med 8% i kvartalet. Bruttovinstmarginalerna är fortfarande på låg nivå, i synnerhet i Sverige där marginalerna är pressade av begagnade elfordon med återköpsåtagande.

Omsättningen på servicemarknaden minskade med 5%, justerat för valutakursförändringar. Större delen av förändringen består av minskad försäljning av reservdelar. Marginalerna är stabila och resultatet på samma nivå som föregående år.

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning – Retail, Mkr			
Sverige	5 391	5 848	23 407
Övriga Norden	3 045	3 547	14 392
Västeuropa	6 583	7 888	29 038
Centraleuropa	3 045	3 312	14 230
Totalt	18 064	20 595	81 067
Operativt rörelseresultat – Retail, Mkr			
Sverige	-232	-93	-585
Övriga Norden	-59	-50	-90
Västeuropa	98	172	379
Centraleuropa	-51	-11	28
Totalt	-244	17	-268

För definition av geografiska marknader, se sid 22.

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Operativ rörelsemarginal – Retail, %			
Sverige	-4,3	-1,6	-2,5
Övriga Norden	-1,9	-1,4	-0,6
Västeuropa	1,5	2,2	1,3
Centraleuropa	-1,7	-0,3	0,2
Totalt	-1,4	0,1	-0,3

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Levererade fordon per fordonslag – Retail			
Nya personbilar	18 393	20 880	84 257
Nya transportbilar	3 844	4 308	17 139
Begagnade personbilar	25 660	28 011	106 853
Begagnade transportbilar	1 349	1 626	6 010
Lastbilar, nya och begagnade	191	209	948
Motorcyklar, nya och begagnade	116	156	744
Totalt	49 553	55 190	215 951


	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Levererade fordon per land – Retail			
Sverige	16 762	18 170	70 580
Övriga Norden	8 485	9 637	39 285
Västeuropa	18 253	20 883	77 516
Centraleuropa	6 053	6 500	28 570
Totalt	49 553	55 190	215 951

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Orderingång – Retail			
Nya personbilar	22 580	23 566	85 826
Nya transportbilar	5 388	4 882	16 421
Begagnade personbilar	25 930	28 006	106 694
Begagnade transportbilar	1 322	1 627	6 057
Lastbilar, nya och begagnade	291	263	1 082
Motorcyklar, nya och begagnade	163	151	542
Total	55 674	58 495	216 622

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Orderingång – Retail			
Sverige	18 063	19 488	71 983
Övriga Norden	9 201	10 195	39 913
Västeuropa	21 172	21 585	76 498
Centraleuropa	7 238	7 227	28 228
Totalt	55 674	58 495	216 622

För definition av geografiska marknader, se sid 22.



A close-up, low-angle shot of a silver car's side profile. The image captures the sleek lines of the door, window, and roofline. The car's surface is highly reflective, mirroring the sky and surrounding environment. The lighting is soft, suggesting a sunset or sunrise, with a warm glow on the left side. The overall composition is clean and modern, emphasizing the car's design and finish.

We
enable
mobility

Koncernens resultat och totalresultat

Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	20 112	23 072	89 630
Övriga rörelseintäkter	64	110	665
	20 176	23 182	90 295
Handelsvaror	-16 317	-18 674	-72 888
Övriga externa kostnader	-1 025	-1 103	-4 283
Personalkostnader	-2 045	-2 205	-8 530
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	28	9	77
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 023	-1 088	-4 319
Övriga rörelsekostnader	-33	-74	-487
Rörelseresultat	-239	47	-135
Resultat från andelar i intresseföretag	0	2	20
Finansiella intäkter	24	24	35
Finansiella kostnader	-282	-331	-1 209
Resultat före skatt	-497	-258	-1 289
Skatt	68	36	146
Periodens resultat	-429	-222	-1 143
<i>Periodens resultat hänförligt till:</i>			
Moderföretagets aktieägare	-430	-226	-1 159
Innehav utan bestämmande inflytande	1	4	16
Periodens resultat	-429	-222	-1 143
<i>Övrigt totalresultat</i>			
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>			
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	16
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>			
Kassaflödessäkringar	18	-135	-37
Omräkningsdifferenser och kassaflödessäkringar som omförts till periodens resultat	-2	0	5
Omräkningsdifferenser	90	-116	-130
Periodens totalresultat	-323	-473	-1 289
<i>Periodens totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderföretagets aktieägare	-325	-473	-1 302
Innehav utan bestämmande inflytande	2	0	13
Periodens totalresultat	-323	-473	-1 289

Koncernens balansräkning

Mkr	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	113	146	123
Kundrelationer	593	782	631
Goodwill	3 234	3 155	3 178
	3 940	4 083	3 932
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	639	1 446	635
Nedlagda utgifter på annans fastighet	1 138	951	1 134
Inventarier, verktyg och installationer	1 202	1 295	1 219
Leasingfordon	9 225	11 092	9 574
Nyttjanderättstillgångar	11 772	11 525	11 937
Pågående nyanläggningar	186	197	135
	24 162	26 506	24 634
Andelar i intresseföretag	453	357	425
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	20	3
Uppskjutna skattefordringar	1 041	939	1 009
Övriga fordringar	361	72	354
Summa anläggningstillgångar	29 960	31 977	30 357
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Handelsvaror	11 157	13 323	12 089
Varor på väg	1 402	2 197	1 529
	12 559	15 520	13 618
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2 848	2 960	2 650
Fordringar hos koncernföretag	1	2	1
Fordringar hos intresseföretag	40	4	9
Skattefordran	260	219	146
Övriga fordringar	969	1 032	1 019
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	737	933	722
	4 855	5 150	4 547
Likvida medel	634	759	494
Summa omsättningstillgångar	18 048	21 429	18 659
SUMMA TILLGÅNGAR	48 008	53 406	49 016

Koncernens balansräkning

Mkr	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103	4 103
Reserver	63	118	-40
Balanserat resultat inkl årets resultat	2 026	2 625	1 954
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	6 192	6 846	6 017
Innehav utan bestämmande inflytande	113	102	113
Summa eget kapital	6 305	6 948	6 130
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	162	183	160
Uppskjutna skatteskulder	209	327	226
Obligationslån	999	997	0
Övriga skulder till kreditinstitut	606	1 025	490
Leasingskulder	9 773	9 728	10 497
Övriga långfristiga skulder	4 545	5 158	4 568
Summa långfristiga skulder	16 294	17 418	15 941
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	1 778	1 703	2 118
Skulder till kreditinstitut	2 520	3 587	2 762
Obligationslån	0	0	999
Leasingskulder	2 473	1 922	1 864
Leverantörsskulder	3 863	5 743	4 545
Skulder till koncernföretag	8	2	126
Skulder till intresseföretag	7	0	3
Skatteskulder	37	35	24
Övriga kortfristiga skulder	12 042	13 075	12 023
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 681	2 973	2 481
Summa kortfristiga skulder	25 409	29 040	26 945
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	48 008	53 406	49 016

Koncernens förändringar i eget kapital

Mkr	Eget kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2025-01-01	7 319	104	7 423
Periodens resultat	-226	4	-222
Övrigt totalresultat	-247	-4	-251
Utdelning till ägare utan bestämmande inflytande		-2	-2
Utgående balans 2025-03-31	6 846	102	6 948
Ingående balans 2026-01-01	6 017	113	6 130
Periodens resultat	-430	1	-429
Övrigt totalresultat	105	1	106
Aktieägartillskott	500		500
Utdelning till ägare utan bestämmande inflytande		-2	-2
Utgående balans 2026-03-31	6 192	113	6 305

Koncernens kassaflödesanalys

Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-497	-258	-1 289
Ej kassaflödespåverkande poster	837	964	4 114
Betald skatt	-70	-38	-68
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	270	668	2 757
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) av varulager	1 351	1 172	2 867
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	-120	577	1 004
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	-730	-1 686	-4 609
Kassaflöde från den löpande verksamheten	771	731	2 019
Investeringsverksamheten			
Utdelning från intresseföretag	0	0	12
Avyttring av dotterföretag	0	0	125
Avyttring av intresseföretag	0	0	7
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-148	-181	-896
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	9	0	1 007
Förvärv av leasingfordon	-964	-1 063	-4 542
Avyttring av leasingfordon	976	954	4 605
Utdelning till ägare utan bestämmande inflytande	-2	-2	-4
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	0	0	15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-129	-292	329
Finansieringsverksamheten			
Amortering av låneskulder	-116	-118	-1 488
Nettoförändring av checkkredit och liknande krediter	-415	27	485
Amortering av leasingkulder	-378	-408	-1 667
Aktieägartillskott	400	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-509	-499	-2 670
Periodens kassaflöde	133	-60	-322
Likvida medel vid periodens början	494	865	865
Kursdifferens i likvida medel	7	-46	-49
Likvida medel vid periodens slut	634	759	494

Not 1 – Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster och IT-verksamheten. Här redovisas även koncerngemensamma funktioner i moderbolaget. Redovisningsmässiga effekter av IFRS 16 redovisas från 2026 inom respektive segment. Jämförelsetalen har justerats motsvarande.

Not 2 – Rörelsesegment

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade fordon inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Jan-mar	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
Rörelsesegment, Mkr	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	18 064	20 595	2 524	3 048	-476	-571	20 112	23 072
EBITDA	636	923	93	117	76	99	804	1 139
Avskrivningar	-879	-906	-42	-46	-57	-84	-978	-1 036
Operativt rörelseresultat	-244	17	51	71	18	15	-174	103
Operativ rörelsemarginal, %	-1,3	0,1	2,0	2,3			-0,9	0,4
Strukturkostnader	-20	-4					-20	-4
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-45	-52					-45	-52
Rörelseresultat	-309	-39	51	71	18	15	-239	47
Rörelsemarginal, %	-1,7	-0,2	2,0	2,3			-1,2	0,2
Finansiella intäkter och kostnader							-258	-305
Resultat före skatt							-497	-258
Skatt							68	36
Periodens resultat							-429	-222
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	74	166	44	6	30	9	148	181
- leasingfordon	964	1 063					964	1 063

Not 3 – Rörelseresultat

Rörelseresultat, Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Operativt rörelseresultat	-174	103	132
Avskrivning på koncernmässiga övervärden	-45	-52	-197
Realisationsvinster	-	-	101
Strukturkostnader	-20	-4	-16
Nya distributionsmärken	-	-	-120
Kostnadsbesparingsprogram	-	-	-35
Rörelseresultat	-239	47	-135

Not 4 – Specifikation av finansiella kovenanter

EBITDA*, Mkr	Apr 2025–mars 2026	Helår 2025
Rörelseresultat	-421	-135
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4 254	4 319
- Avgår avskrivning och räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	-2 026	-2 036
- Avgår avskrivning på leasingfordon med återköpsavtal	-1 805	-1 834
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	-13	-16
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-96	-77
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	101	-101
Övriga jämförelsestörande poster	187	171
Justering jämförelsestörande poster max 10% av EBITDA*	-187	-159
Proforma för förvärvade verksamheter	0	0
EBITDA*	-208	132
Nettolåneskuld, Mkr	2026-03-31	2025-12-31
Långfristiga skulder till kreditinstitut	606	490
Obligationslån	999	999
Checkräkningskrediter	1 778	2 118
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	2 520	2 762
Likvida medel	-634	-494
Andelar i Intresseföretag	-453	-425
Nettolåneskuld*	4 816	5 450
Finansnetto, Mkr	Apr 2025–mars 2026	Helår 2025
Ränteintäkter	35	35
Räntekostnader	-1 160	-1 209
- Avgår räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	334	335
Finansnetto*	-791	-839
Finansiella kovenanter	2026-03-31	2025-12-31
Nettolåneskuld i relation till EBITDA*	Neg	41,29
Räntetäckningsgrad*	Neg	0,16

* Enligt definition i villkor för Hedin Mobility Group AB (publ) Seniora icke säkerställda obligationer 2023/2026 ISIN: SE0018742033.

Moderbolagets resultaträkning

Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Nettoomsättning	102	114	434
	102	114	434
Övriga externa kostnader	-64	-48	-239
Personalkostnader	-44	-48	-195
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-6	-4	-18
Rörelseresultat	-12	14	-18
Utdelning från dotterföretag	0	0	217
Resultat från andelar i dotterföretag	0	0	-185
Resultat från andelar i intresseföretag	0	0	12
Resultat vid försäljning av värdepapper	0	0	3
Ränteintäkter och liknande resultatposter	109	103	381
Räntekostnader och liknande resultatposter	-66	-72	-282
Resultat efter finansiella poster	31	45	128
Bokslutsdispositioner	0	0	-51
Resultat före skatt	31	45	77
Skatt	-6	-9	1
Årets resultat	25	36	78

Moderbolagets balansräkning

Mkr	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	23	25	25
Pågående arbeten	4	1	3
	27	26	28
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	45	48	46
Inventarier, verktyg och installationer	66	72	67
Pågående arbeten	2	2	1
	113	122	114
Andelar i koncernföretag	8 136	7 225	8 040
Andelar i intresseföretag	230	229	229
Andra långfristiga värdepappersinnehav	0	12	0
Uppskjutna skattefordringar	1	0	1
	8 367	7 466	8 270
Summa anläggningstillgångar	8 507	7 614	8 412
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	2	2	18
Fordringar hos koncernföretag	6 649	6 679	6 660
Skattefordringar	10	4	8
Övriga fordringar	7	0	31
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	20	26
	6 688	6 705	6 743
Summa omsättningstillgångar	6 688	6 705	6 743
SUMMA TILLGÅNGAR	15 195	14 319	15 155

Moderbolagets balansräkning

Mkr	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital, 2 564 (1 000) aktier	3	3	3
	3	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	4 100	4 100
Balanserat resultat	3 184	2 605	2 605
Årets resultat	25	45	78
	7 309	6 750	6 783
Summa eget kapital	7 312	6 753	6 786
Obeskattade reserver			
Obeskattade reserver	17	231	17
Summa obeskattade reserver	17	231	17
Långfristiga skulder			
Obligationslån	999	997	0
Summa långfristiga skulder	999	997	0
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	1 357	1 256	1 677
Skulder till kreditinstitut	1 330	1 539	1 374
Obligationslån	0	0	999
Leverantörsskulder	48	31	66
Skulder till koncernföretag	4 019	3 454	4 151
Skatteskulder	6	0	0
Övriga kortfristiga skulder	20	6	22
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	87	52	63
Summa kortfristiga skulder	6 867	6 338	8 352
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	15 195	14 319	15 155

Definitioner och nyckeltal

Vissa av de nyckeltal som presenteras i denna rapport är alternativa nyckeltal och definieras inte enligt IFRS. Dessa används av koncernledningen tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamhetens utveckling och stödja beslutsfattande. Koncernen bedömer att de alternativa nyckeltalen ger investerare relevant kompletterande information om resultat och finansiell ställning. Koncernen tillämpar European Securities and Markets Authoritys (ESMA) riktlinjer för alternativa nyckeltal.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

EBITDA

Resultat före ränta, skatt, avskrivningar och nedskrivningar samt jämförelsestörande poster.

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Strukturkostnader

Strukturkostnader avser kostnader som uppstår till följd av beslutade och kommunicerade omstruktureringsåtgärder,

vilka syftar till att varaktigt förändra koncernens organisatoriska eller operativa struktur. Kostnaderna omfattar främst personalrelaterade ersättningar, kostnader för avveckling eller stängning av verksamheter och anläggningar samt andra direkt hänförliga och oundvikliga kostnader som inte utgör en del av den ordinarie affärsverksamheten.

Jämförelsestörande poster

Intäkter och kostnader som har uppstått utanför den normala verksamheten men som påverkar det ekonomiska utfallet på ett väsentligt sätt, och där sannolikheten att posterna ska återkomma under kommande år är liten.

Geografiska marknader

- *Övriga Norden* avser Norge och Finland.
- *Västeuropa* avser Storbritannien, Belgien, Nederländerna och Luxemburg.
- *Centraleuropa* avser Tyskland, Schweiz, Slovakien, Tjeckien, Ungern.

Alternativa nyckeltal som inte redan definierats i delårsrapporten, Koncernen, Mkr	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Rörelseresultat	-239	47	-135
Realisationsvinst			-101
Jämförelsestörande poster	20	4	171
Avskrivning koncernmässiga övervärden	45	52	197
Operativt rörelseresultat	-174	103	132
Avskrivningar exklusive avskrivning på koncernmässiga övervärden	978	1 036	4 121
EBITDA	808	1 139	4 254

Övrig information

Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Risker och osäkerhetsfaktorer

För beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer, vänligen se Hedin Mobility Group AB:s årsredovisning för räkenskapsåret 2025, som är tillgänglig på företagets hemsida hedinmobilitygroup.com.

Kontakt

Magnus Mattsson
Global Communications Director
031-790 00 82
ir@hedinmobilitygroup.com

Huvudkontorets säte

Hedin Mobility Group AB (publ)
Box 2114, 431 02 Mölndal
Org. nr 556065-4070
031-790 00 00

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Mölndal den 22 maj 2026
Hedin Mobility Group AB (publ)

Jan Litborn
Styrelseordförande

Anders Hedin
Verkställande direktör
Styrelseledamot

Björn Hauber
Styrelseledamot

Hampus Hedin
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard
Styrelseledamot

Erik Selin
Styrelseledamot

HEDIN MOBILITY GROUP

WWW.HEDINMOBILITYGROUP.COM