



PILOT

TRAILSPORT



PILOT

TRAILSPORT

**PRÊT À ALLER DANS
TOUTES LES DIRECTIONS**

Histoire du Honda Pilot

Lancé pour la première fois en 2003, le Honda Pilot est devenu le premier SUV grand public à trois rangées de l'industrie développé sur une plateforme monocoque de type automobile. Depuis deux décennies, le Pilot établit des références dans le segment des grands SUV en matière d'efficacité énergétique, d'aménagement intérieur spacieux et bien pensé, de sécurité et de tenue de route.



Pilot de 1re génération 2003 – 2008

Conçu et développé en Californie, le Honda Pilot a établi une nouvelle référence parmi les véhicules utilitaires sport de sa catégorie. Le Pilot associait les atouts traditionnels des SUV, tels qu'une position de conduite dominante, une allure robuste, une grande polyvalence et les quatre roues motrices, aux qualités fondamentales de conception Honda, notamment la sûreté de fonctionnement, la qualité et la fiabilité.



Pilot de 2e génération 2009 – 2015

Le Pilot a été entièrement redessiné pour sa deuxième génération, avec une esthétique de SUV plus robuste, un raffinement accru sur route et un habitacle plus spacieux. Le moteur V6 SACT a été doté des technologies VCM® et i-VTEC® sur tous les modèles.



Pilot de 3e génération 2016 – 2022

Le Pilot de troisième génération a bénéficié d'améliorations de la qualité de l'habitacle et d'un plus grand nombre d'équipements de confort et de commodité de série sur toutes les versions. La suite Honda SENSING™ de technologies avancées de sécurité et d'aide à la conduite, un moteur V6 de 3,5 litres à injection directe



Véhicule illustré : Pilot TrailSport en Ash Green Metallic

Présentation du tout nouveau Pilot TrailSport

Le nouveau Pilot TrailSport est le SUV Honda le plus performant en tout-terrain jamais conçu.

Il est conçu pour emmener les amateurs d'aventure encore plus loin hors des sentiers battus grâce à des équipements tout-terrain dédiés, notamment une suspension rehaussée optimisée pour le tout-terrain, des pneus tout-terrain sur jantes alliage 18 pouces, un système de transmission intégrale performant, une roue de secours taille réelle, ainsi que des crochets de remorquage avant et arrière — pour affronter tous les terrains en toute confiance.



PILOT
TRAILSport

SUV tout-terrain

Nouvelle finition introduite pour cette région, le Honda Pilot TrailSport est conçu avec des équipements spécifiques au tout-terrain, notamment un système de transmission intégrale amélioré et une suspension rehaussée offrant une garde au sol supérieure. De plus, le TrailSport bénéficie d'angles d'attaque, de fuite et de franchissement améliorés, lui permettant de franchir plus facilement les obstacles et les terrains escarpés sans endommager le soubassement.

De robustes plaques de protection en acier protègent le soubassement contre les dommages lors de la conduite sur des pistes rocailleuses ou accidentées, renforçant ainsi ses capacités et sa robustesse pour les aventures tout-terrain.



PILOT

TRAILSPO





Style extérieur robuste

Le Honda Pilot TrailSport de quatrième génération pousse encore plus loin le langage stylistique robuste et aventurier de Honda avec une allure audacieuse et imposante. Une saisissante calandre en maille et des lignes de carrosserie puissantes et sculptées lui confèrent une présence affirmée, prête à affronter tous les terrains, sous tous les angles.

Véhicule illustré : Pilot TrailSport en Ash Green Metallic



Éclairage à LED

Le Honda Pilot TrailSport est doté de phares et de feux arrière à LED saisissants qui accentuent son allure moderne et dynamique. La signature lumineuse à LED nette améliore la visibilité tout en conférant à la face avant une apparence précise et technologique. À l'arrière, les feux à LED distinctifs créent une signature lumineuse immédiatement reconnaissable, de jour comme de nuit.



Jantes en alliage

Les jantes en alliage tout-terrain de 18 po renforcent son esthétique audacieuse et aventurière, ajoutant une impression de puissance et de robustesse sous tous les angles. Leur conception robuste améliore non seulement les capacités tout-terrain du véhicule, mais contribue également à une allure plus large et plus affirmée qui inspire confiance au premier regard.



Emblèmes distinctifs TrailSport

Le Honda Pilot TrailSport affiche clairement ses ambitions tout-terrain grâce à ses emblèmes TrailSport distinctifs intégrés directement à la calandre avant et au hayon arrière. Bien en évidence au cœur de l'imposante calandre en maille, l'emblème TrailSport affirme d'emblée ses capacités : un signe distinctif qui indique clairement que ce SUV est conçu pour bien plus que l'asphalte.



À l'arrière, l'emblème TrailSport assorti renforce son caractère robuste et lui confère une allure cohérente, prête pour l'aventure, sous tous les angles.

PILOT
TRAILSPO

Habitacle soigneusement conçu

L'habitacle du Honda Pilot TrailSport repose sur la même philosophie de conception fonctionnelle que le tout nouveau Pilot, offrant à chaque passager une technologie intuitive et un confort soigneusement étudié. Son agencement épuré et dégagé, associé à des montants A plus fins et à une surface vitrée aux formes plus carrées, offre un large champ de vision qui vous permet de rester en prise avec la route ou la piste devant vous. Chaque détail est conçu pour être moderne, fonctionnel et facile à utiliser.



Écran tactile couleur Display Audio de 12,3 pouces

Un nouvel écran tactile Display Audio couleur de 12,3 po est proposé de série sur toutes les versions, permettant d'accéder facilement à la navigation, aux divertissements et aux réglages du véhicule. Sa grande interface haute résolution offre des graphismes nets et des commandes intuitives, pour une utilisation rapide et pratique par le conducteur comme par les passagers.



Le système assure une connectivité fluide avec les téléphones intelligents, notamment grâce à Apple CarPlay et Android Auto, afin d'accéder à vos applications, musiques, messages et cartes préférés directement depuis l'écran. Son écran tactile réactif et la disposition simple des menus permettent de garder les principales fonctions à portée de main pendant la conduite.



Système de caméras multi-vue

Le système de caméra multivue utilise des caméras montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière pour offrir une vue complète autour du Pilot. En mode Trail, la caméra à 360° s'active automatiquement et offre une vue claire et dégagée du terrain devant vous, même lorsqu'il n'est pas visible depuis l'habitacle.



Système audio surround Bose 12 haut-parleurs

Le Honda Pilot dispose désormais, de série sur toutes les finitions, d'un système audio haut de gamme Bose à 12 haut-parleurs, offrant un son riche, clair et immersif dans tout l'habitacle. Soigneusement réglé en fonction de l'acoustique intérieure du Pilot, il offre à chaque passager un son équilibré et de haute qualité, qu'il écoute de la musique, des balados ou les instructions du système de navigation pendant le trajet.

À l'intérieur, le TrailSport rehausse l'expérience avec un habitacle garni de cuir à la fois robuste et raffiné, agrémenté de surpiqûres contrastantes distinctives qui soulignent son caractère robuste. Les emblèmes TrailSport exclusifs brodés sur les appuie-tête ajoutent une touche distinctive et affirment son esprit d'aventure dès que vous prenez place à bord.



Habitacle premium et spacieux

L'habitacle du nouveau Pilot est conçu pour répondre aux besoins de chacun grâce à des technologies adaptées à tous. Les sièges ventilés ont été conçus pour offrir un confort optimal. Les sièges avant offrent un espace généreux pour les jambes du conducteur et du passager, tandis que les sièges arrière peuvent être configurés de multiples façons pour répondre aux différents besoins en matière de transport de passagers et de chargement.



Le Pilot est équipé d'un siège conducteur à réglage électrique 8 positions avec réglage en hauteur et d'un siège passager avant à réglage électrique 4 positions. Il est également doté d'un système de mémorisation de la position du siège conducteur pouvant être associé aux différentes télécommandes, afin que vous n'ayez plus à régler votre siège.



À la deuxième rangée, le siège central peut être rabattu pour servir d'accoudoir et offrir deux porte-gobelets. Le siège peut également être entièrement retiré, permettant ainsi d'accéder facilement à la troisième rangée.





Véhicule illustré : Pilot Touring avec cuir perforé Mineral Brown

Configuration à 7 ou 8 places selon les besoins

Le Pilot peut accueillir 7 ou 8 passagers, selon la version. Les sièges peuvent être configurés de multiples façons pour répondre aux différents besoins de la famille.



8 passagers



7 passagers



4 passagers + chargement



2 passagers + chargement

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujettes à des modifications sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour obtenir de plus amples informations.



Centre de commande central
La console centrale du tout nouveau Pilot adopte une disposition de type centre de commande pour une utilisation rapide. Elle comprend la sélection des rapports par boutons, la commande de contrôle en descente, le frein de stationnement électronique avec maintien du freinage et la sélection du mode de conduite.



Système de contrôle en descente
Cette fonction pratique maintient le véhicule à une vitesse constante dans les descentes sans que le conducteur ait à appuyer sur la pédale de frein.



Toit ouvrant panoramique
La version Touring est équipée d'un toit panoramique ouvrant et d'un pare-soleil intérieur à commande électrique. Une commande à simple pression facilite son utilisation et permet également de l'incliner.



Affichage tête haute
La version Touring est équipée d'un affichage tête haute qui projette les informations essentielles afin que vous puissiez garder les yeux sur la route. Les informations suivantes peuvent être affichées sur l'affichage tête haute :
• Vitesse du véhicule
• Navigation virage par virage
• Fonctions Honda SENSING™
• Régime moteur



Véhicule illustré : Pilot Touring avec cuir perforé Mineral Brown



Climatisation automatique à trois zones
Le Pilot est équipé d'un système de climatisation automatique. Ainsi, que les grands-parents préfèrent une température plus élevée ou que les enfants reviennent tout juste d'un match de soccer, le Pilot répond aux besoins de chacun. Les sièges avant chauffants et ventilés vous permettent de profiter d'un confort optimal pendant la conduite. De plus, les passagers de la deuxième rangée disposent de leurs propres commandes de climatisation grâce au panneau de commande arrière facile à utiliser.



Commande au volant
Le volant du Pilot est équipé de nombreuses commandes et fonctions : le côté gauche commande le système audio, le Bluetooth et la reconnaissance vocale, tandis que le côté droit commande toutes les fonctions liées à Honda SENSING™. Des palettes de changement de vitesse de style F1 permettent également de commander manuellement la boîte automatique à 10 rapports.



Charge sans fil
Un chargeur sans fil compatible Qi facilite la recharge du téléphone intelligent pendant les déplacements, tandis qu'un emplacement est prévu à droite pour un deuxième téléphone.



Frein de stationnement électronique avec maintien du freinage
Le Honda Pilot est équipé d'un frein de stationnement électronique, facile et pratique à utiliser, avec une fonction supplémentaire de maintien du freinage lors des arrêts et redémarrages dans la circulation dense.



Rétroviseurs rabattables électriquement
Le Honda Pilot est équipé de rétroviseurs rabattables électriquement sur toutes les versions, qui se rabattent et se déploient lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule. Lorsque la marche arrière est engagée, les rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner individuellement vers le bas pour faciliter le stationnement en toute sécurité.



Hayon électrique à hauteur réglable
Le hayon électrique peut être actionné de différentes façons et sa hauteur peut être réglée en fonction des besoins de chacun.



Rangement discret
Rangez votre ordinateur portable ou d'autres objets de valeur dans l'espace de rangement arrière dissimulé pour plus de sécurité. Les séparateurs de chargement amovibles permettent de séparer les objets rangés dans l'espace situé sous le plancher.



Système d'information du conducteur entièrement numérique de 10,2 po (Touring uniquement)

Le Pilot est équipé d'un écran d'interface d'information du conducteur entièrement numérique de 10,2 po à gauche et d'un indicateur de vitesse physique à droite. L'écran propose également des fonctions sélectionnables par l'utilisateur, notamment les réglages Honda SENSING™, les informations sur le véhicule et un affichage tête haute couleur. Toutes les autres versions sont équipées de série d'un écran DII de 7 po.

Technologie intuitive

Des technologies intuitives et faciles à utiliser ont été intelligemment intégrées au nouvel habitacle moderne du Pilot, notamment un écran d'instrumentation numérique, la compatibilité de série avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil.



Système Display Audio de 12.3 po de série sur toutes les versions

L'habitacle du nouveau Pilot est doté d'un nouvel écran tactile audio de 12.3 po, désormais de série sur toutes les versions, avec des boutons physiques pour le volume et la syntonisation ainsi qu'une structure de menus simplifiée. Compatibilité Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil.



Système audio Bose à 12 haut-parleurs

Le Pilot est équipé d'un système audio surround Bose à 12 haut-parleurs (version Touring uniquement). Cette technologie ingénieuse permet à chaque occupant de profiter d'un son digne d'une salle de concert, quelle que soit sa place dans le véhicule.



Chargeurs USB avant et arrière

Le nouveau Pilot met l'accent sur une connectivité avancée : toutes les versions sont désormais équipées de chargeurs USB de type A et C à l'avant, à la deuxième rangée et à la troisième rangée.



CabinTalk

Une fonction indispensable qui permet au conducteur et au passager avant de communiquer avec les passagers arrière par l'intermédiaire du système d'interphone du Pilot.

Performances puissantes

Le Pilot est l'un des SUV les plus souples et les plus puissants de sa catégorie. Son tout nouveau moteur V6 QUAD CAM de 3,5 litres à 24 soupapes développe 285 ch à 6 100 tr/min et un couple de 355 N·m à 5 000 tr/min. Le moteur nouvellement développé présente un angle étroit de 35° entre les soupapes pour une conception plus compacte, tandis que la distribution variable permet un contrôle optimal afin d'améliorer l'efficacité énergétique.



Boîte automatique à 10 rapports

Ce nouveau moteur est associé à notre appréciée boîte automatique à 10 rapports. Désormais dans sa deuxième génération, elle est plus efficace que jamais tout en conservant d'excellentes performances de changement de rapport. Parmi ses points forts figurent une plage de rapports plus étendue pour une sélection optimale des rapports et un premier rapport plus court qui améliore l'accélération au démarrage.

La nouvelle boîte à 10 rapports rétrograde beaucoup plus rapidement et peut effectuer rapidement des rétrogradages de quatre rapports lorsqu'une puissance maximale est nécessaire pour dépasser. Des palettes de changement de vitesse sont proposées de série pour la commande manuelle, rendant le Pilot encore plus agréable à conduire.



Véhicule illustré : Pilot Sport en gris Sonic nacré



Système de traction intégrale i-VTM4

Le Pilot inaugure également la deuxième génération du système de traction intégrale i-VTM4™ à vectorisation du couple primé de Honda. Plus performant, le nouveau système i-VTM4 est doté d'un différentiel arrière renforcé capable de supporter 40 % de couple supplémentaire et offrant une réponse 30 % plus rapide, afin d'optimiser la traction disponible dans toutes les conditions de conduite, en particulier sur chaussée glissante et en tout-terrain. Jusqu'à 70 % du couple moteur peut être transmis à l'essieu arrière, et 100 % de ce couple peut être réparti vers la roue arrière gauche ou droite.



Logique de gestion du couple en mode Trail

Si le système détecte, par exemple, une perte d'adhérence de la roue avant gauche, la logique du mode Trail transmet davantage de couple aux roues arrière afin de poursuivre l'accélération.



Capacités tout-terrain améliorées
La version TrailSport bénéficie d'une garde au sol supérieure de 25 mm à celle des autres versions et est également équipée d'une plaque de protection de la suspension avant. Cette version est également équipée de pneus tout-terrain.

Système de traction intégrale i-VTM4

GESTION INTELLIGENTE DE LA TRACTION avec 7 modes de conduite

Le tout nouveau Pilot est désormais équipé de sept modes de conduite adaptés à tous les types de conditions météorologiques et routières. Il suffit de sélectionner le mode de conduite approprié et de laisser le Pilot faire le reste.



Type de route :
Toutes
Réponse de l'accélérateur :
Réduite
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Normal



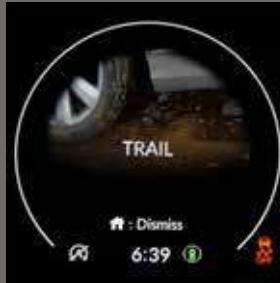
Type de route :
Toutes
Réponse de l'accélérateur :
Réduite
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Normal



Type de route :
Toutes
Réponse de l'accélérateur :
Accrue
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Accrue



Type de route :
Enneigée
Réponse de l'accélérateur :
Réduite
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Démarrage en 2e



Type de route :
Poussiéreuse
Réponse de l'accélérateur :
Réduite
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Démarrage en 2e
VSA*:
Optimisé



Type de route :
Sable
Réponse de l'accélérateur :
Accrue
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Maintien des rapports inférieurs
VSA*:
Optimisé



Type de route :
Toutes
Cartographie de la boîte automatique à 10 rapports :
Maintien des rapports inférieurs
Honda SENSING™:
Certaines fonctions sont désactivées en marche arrière

Sécurité avancée

Fidèle à la longue tradition de Honda en matière de sécurité avancée, le Honda Pilot inaugure plusieurs nouveaux systèmes de sécurité active et passive, notamment les technologies Honda SENSING™ proposées de série sur toutes les versions.



Capteurs de stationnement avant et arrière

Les capteurs de stationnement avant et arrière facilitent le stationnement grâce à des alertes sonores et visuelles affichées sur l'écran audio.



Caméra multivue à 360°

Un tout nouveau système de caméra multivue utilise des caméras montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du Pilot pour offrir une vue complète autour du véhicule. Sur la version Touring, le système est également équipé de lave-caméras permettant d'éliminer les saletés susceptibles de s'accumuler pendant la conduite.



Mode tout-terrain

Lorsque le mode Trail est sélectionné, la caméra à 360° s'active automatiquement et offre une vue dégagée de la piste, même lorsque celle-ci n'est pas visible depuis l'habitacle.



Système d'information d'angle mort

Le système d'information sur les angles morts utilise des capteurs radar arrière pour détecter les véhicules présents sur les côtés de votre Pilot. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin s'allume sur le rétroviseur afin de vous permettre de changer de voie en toute sécurité.

Structure de carrosserie ACE™

La structure de carrosserie à compatibilité avancée (Advanced Compatibility Engineering™ – ACE™) du Honda Pilot est conçue pour améliorer la protection des occupants. En cas de collision, elle canalise l'énergie de l'impact vers les zones de déformation programmée et l'éloigne ainsi des occupants. Pour assurer votre sécurité et celle de votre famille.





Caméras avant et arrière
Les caméras avant et arrière sont équipées de buses de lavage afin de toujours offrir une vue nette des alentours.



Surveillance du trafic transversal
Vous pouvez sortir d'une place de stationnement en marche arrière en toute confiance : le système de surveillance de la circulation transversale arrière (RCTM) émet une alerte sonore et affiche sur l'écran audio la direction du véhicule en approche.



Assistance aux feux de route automatiques
La caméra montée sur le pare-brise détecte les phares et les feux arrière des véhicules environnants.



8 airbags de série
Le Pilot est équipé de 8 airbags afin d'assurer une protection et une sécurité maximales aux occupants. Ceux-ci comprennent des coussins gonflables avant, latéraux, latéraux de type rideau et pour les genoux à l'avant.



Système de rappel de ceinture de sécurité
Pour s'assurer que tous les occupants ont bouclé leur ceinture, une indication visuelle s'affiche sur l'afficheur du combiné d'instruments.



Rappel de vérification des sièges arrière
Le système de rappel de vérification des sièges arrière vous invite à vérifier la zone des sièges arrière lorsque le contact est coupé.

La sécurité de série

La technologie Honda SENSING™ évalue l'environnement et les conditions de conduite afin d'anticiper les dangers potentiels grâce à des fonctions telles que le système d'aide au maintien dans la voie, le système de freinage à réduction d'impact, l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse et le système d'atténuation de sortie de voie. Tout cela pour que vous et vos passagers puissiez profiter du trajet en tout confort, avec la tranquillité d'esprit de savoir que vous êtes prêts à faire face à toutes les situations. Quelle que soit votre destination, conduire le Pilot, c'est conduire en toute sérénité.

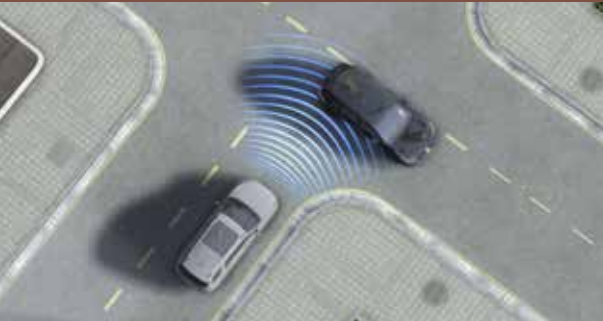
Honda
SENSING
STANDARD

Innovation Honda SENSING™



Système d'assistance au maintien dans la voie

Ce système aide à vous maintenir au milieu de votre voie, ce qui vous procure une expérience de conduite moins stressante en réduisant les mouvements de correction de la direction et l'effort de conduite sur l'autoroute.



Système de prévention des collisions par freinage™ (CMBS™) :

Pour réduire le risque d'un impact frontal, le Système de prévention des collisions par freinage™. Pour réduire le risque de collision frontale, le système de prévention des collisions par freinage™ (CMBS™) détecte les véhicules, motos ou piétons situés devant le véhicule. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le système émet un avertissement et peut, si nécessaire, appliquer automatiquement les freins.. Il émet un avertissement et, si nécessaire, applique automatiquement la pression de freinage.



Système d'atténuation du risque de sortie de voie (RDM)

Le Système d'atténuation du risque de sortie de voie utilise la caméra montée sur le pare-brise pour détecter si la voiture dévie de sa voie. Il applique des corrections subtiles pour maintenir le véhicule dans sa voie et, dans certains cas, peut également appliquer une force de freinage et fournir un avertissement tactile.



Alerte de franchissement de ligne

Si le véhicule quitte sa voie sans que vous ayez activé le clignotant, des alertes visuelles et sonores se déclenchent afin d'aider le conducteur à corriger la trajectoire du véhicule.



Régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse : (ACC+LSF)

Le régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) avec suivi à basse vitesse permet au conducteur de définir une vitesse et une distance de suivi souhaitées par rapport à un véhicule détecté devant lui, ce qui permet au Pilot d'ajuster automatiquement sa vitesse pour un trajet sûr et confortable. La fonction LSF peut amener le véhicule à un arrêt complet.



La sécurité de série

La technologie Honda SENSING™* évalue l'environnement et les conditions de conduite afin d'anticiper les dangers potentiels grâce à des fonctions telles que le système d'aide au maintien dans la voie, le système de freinage à réduction d'impact, le régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse et le système d'atténuation de sortie de voie.

Personnalisez votre Pilot à votre image

Chaque véhicule Honda est conçu pour offrir une satisfaction exceptionnelle. Et les accessoires d'origine Honda vous permettent d'aller encore plus loin en adaptant précisément votre Pilot à vos besoins.



Marchepieds

Les marchepieds confèrent à votre Pilot une allure plus haut de gamme tout en améliorant la protection contre les éclaboussures latérales. Fabriqués en aluminium résistant à la corrosion avec des supports en acier fixés à la carrosserie pour une plus grande robustesse. La conception parfaitement intégrée garantit un ajustement optimal. Disponibles en styles classique et robuste.



Garniture de protection latérale

La garniture de protection latérale accentue le caractère robuste de votre Pilot.

Tente de hayon arrière

Plus besoin de réserver lorsque vous emportez votre propre système de camping avec vous. 10 pi × 10 pi, peut accueillir 6 personnes. Le double toit mesure 6 pi × 6 pi, agrandit l'espace utilisable et offre une protection supplémentaire sur toute la surface du toit. Accès complet au véhicule depuis l'intérieur de la tente. Idéale pour les rassemblements autour du véhicule ou comme espace ombragé lors d'activités en plein air.



Attelage de remorque

Lors de votre prochaine aventure, mettez votre Pilot à l'épreuve en ajoutant quelques accessoires d'attelage de remorque.

- Attelage de remorque
- Récepteur d'attelage de remorque – comprend le support de boule, la goupille de retenue et l'agrafe
- Faisceau d'attelage de remorque – connecteur rond à 7 broches
- Goupille de verrouillage d'attelage de remorque – pour une sécurité accrue
- Boule d'attelage – disponible en 1 7/8 po ou 2 po
- Capacité de remorquage* : 3 500 lb pour les versions 2RM, 5 000 lb pour les versions à traction intégrale



Barre de calandre avant / Garniture de calandre (noire)

La garniture de calandre confère à l'avant de votre Pilot un style personnalisé et modernisé. Elle remplace directement la garniture chromée de série et présente une finition noir brillant de haute qualité.



Rails de toit

Si vous manquez toujours de place lorsque vous préparez vos bagages pour un voyage, les barres transversales vous permettent d'augmenter facilement votre capacité de chargement.



Barres transversales

Si vous manquez toujours de place lorsque vous préparez vos bagages pour un voyage, les barres de toit peuvent faire de vous un expert en chargement.



Emblèmes – H arrière, AWD arrière et Sport arrière

Donnez à votre Pilot une marque distinctive. Les emblèmes H arrière, AWD arrière et Sport arrière sont fabriqués dans des matériaux de haute qualité pour une durabilité prolongée.



Mouleurs latérales de carrosserie

Les moulures latérales de carrosserie rehaussent le style du Pilot, mais leur fonction ne se limite pas à l'esthétique. Elles sont idéalement positionnées à l'endroit où le panneau latéral ressort le plus afin de protéger la carrosserie contre les coups de portière et les rayures. (Disponible en 7 couleurs de carrosserie)



Seuils de porte éclairés

Fabriqués en acier inoxydable brossé, les seuils de porte éclairés rehaussent le style de l'habitacle tout en protégeant la partie inférieure des seuils de porte contre les éraflures. Ces seuils de porte éclairés s'allument à l'ouverture des portes. Comprend des garnitures avant éclairées et des garnitures arrière non éclairées.



Jantes en alliage de 18"

Noir mat.



Jantes en alliage de 18"

Bronze mat.



Jantes en alliage de 20"

Bronze mat.



Jantes en alliage de 20"

Noir mat.



Jantes en alliage de 20"

Noir usiné.

Couleurs extérieures



Crystal Black Pearl



Modern Steel Metallic



Solar Silver Metallic



Sonic Gray Pearl



Platinum White Pearl



Smoke Blue Pearl



Ash Green Metallic*



Radiant Red Metallic

*Exclusif au Pilot TrailSport. Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujettes à des modifications sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour obtenir de plus amples informations.

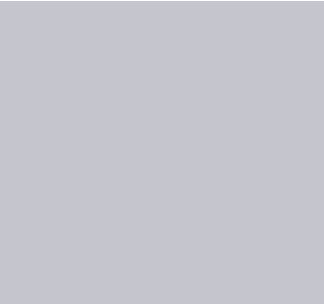
Couleurs intérieures



Tissu gris clair Wisteria



Tissu noir neutre



Cuir gris clair Wisteria



Cuir perforé brun Mineral

Véhicule illustré : Pilot Touring avec cuir perforé Mineral Brown

SPÉCIFICATIONS

	Pilot (4RM)
MOTEUR	
Type de moteur	3,5 L V6 à quatre arbres à cames
Cylindrée (cm³)	3471
Système d'injection de carburant	Injection directe haute pression à plusieurs étages
Train de soupapes	Quatre arbres à cames entraînés par courroie Double commande de distribution variable (VTC) 4 soupapes par cylindre
Gestion variable des cylindres	Disponible
Alésage x course (mm)	89 x 93
Rapport volumétrique	11.5:1
Puissance maximale (hp@rpm)	285 @ 6100
Couple maximal (N-m/tr/min)	355 @ 5000
Capacité du réservoir de carburant (litres)	70

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Consommation de carburant (km/l)	10,7
----------------------------------	------

TRACTION INTÉGRALE (SUR LES VERSIONS 4RM)

Système de traction intégrale	Système de traction intégrale à gestion intelligente du couple variable™ (i-VTM4*)
-------------------------------	--

BOÎTE DE VITESSES

Type de boîte de vitesses	Boîte automatique à 10 rapports
Commande de boîte de vitesses électronique	Disponible

SYSTÈME DE FREINAGE

Avant	Disque ventilé
Arrière	Disque plein

SYSTÈME DE SUSPENSION

Avant	Jambes de force MacPherson
Arrière	Multibras

DIMENSIONS

Longueur totale	5089
Largeur totale	1994
Hauteur totale	1801-1826 (selon la version)
Empattement	2890
Garde au sol	185-210
Poids à vide	1534 (selon la version)
Nombre de places assises	8 places assises

ROUES

Type de roue	Jantes en alliage de 18"/20"
Taille des pneus	Pneus tout-terrain 265/60R18
Dimensions de la roue de secours	Pleine grandeur

	V6 essence 3,5 L
	TrailSport

INTERFACE D'INFORMATIONS DU CONDUCTEUR

Indicateurs de consommation actuelle / moyenne en carburant (A&B)	○
Indicateur d'autonomie restante en km	○

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujettes à des modifications sans préavis.

	V6 essence 3,5 L
TRANSMISSION	TrailSport
Type de transmission	4WD

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Airbags frontaux (déploiement en deux temps)	○
Airbags latéraux (avant)	○
Airbags rideaux latéraux	○
Airbag pour genoux (conducteur et passager)	○
Système d'assistance à la stabilité du véhicule™ (VSA*)	○
Système antiblocage des roues (ABS)	○
Répartition électronique du freinage (EBD)	○
Système antipatinage (TCS)	○
Agile Handle Assist (AHA)	○
Assistance au freinage (BA)	○
Signal de freinage d'urgence (ESS)	○
Assistance au démarrage en côte (HSA)	○
Contrôle en descente (HDC)	○
Système de caméra panoramique multivue 360°	○ (avec lave-caméra avant)
Système d'information d'angle mort	○
Système de surveillance du trafic transversal	○
Capteurs de stationnement (4 avant et 4 arrière)	○
Système de surveillance directe de la pression des pneus (TPMS)	○
Structure de la carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™)	○
Rappel d'occupation des sièges arrière	○
Système de rappel de ceinture de sécurité aux 3 rangées	○
Système de surveillance de l'attention du conducteur	○

HONDA SENSING™ - Système avancé d'aide à la conduite

Système de prévention des collisions par freinage™ (CMBS™)	○
Système d'atténuation du risque de sortie de voie (RDM)	○
Alerte de collision frontale (FCW)	○
Alerte de sortie de voie (LDW)	○
Système d'assistance au maintien de la trajectoire (LKAS)	○
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (LSF)	○

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre, grille et pare-chocs avant redessinés	○ avec accents argentés
Face arrière et pare-chocs redessinés	○
Éléments de carrosserie tout-terrain TrailSport avec accents gris spécifiques	○
Toit ouvrant panoramique (rétractable/ouvrant)	○
Phares de jour LED (DRL)	○
Phares Full LED	○
Bequet arrière	○
Rails de toit noirs	○
Fonction phares automatiques	○
Feux arrière combinés à LED	○
Fonction de feux de route automatiques	○
Phare antibrouillard avant	○
Type de roue	Pneus tout-terrain sur jantes en alliage 18 pouces
Pneu de secours	Pleine grandeur
Rétroviseurs extérieurs électriques	○
Rétroviseurs extérieurs asservis à la marche arrière	○
Hayon électrique (avec hauteur programmable)	○
Antenne aileron de requin	○
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	○
Essuie-glace automatique à capteur de pluie	○
Protection du soubassement	○
Attelage de remorque	○
Smart Entry avec capteur tactile Walk-Away Auto Lock® (portes avant et arrière + hayon)	○

	V6 essence 3,5 L
CHÂSSIS / TOUT-TERRAIN	TrailSport
Direction assistée électronique (EPS)	○
Plaque de protection de la suspension avant	○
Pneus tout-terrain (avec jantes en alliage de 18 po)	○
Système d'infodivertissement Honda Trail	○
Garde au sol surélevée	○
Normal / ECON / Sport / Neige / Remorquage / Trail / Sable	○

CONFORT ET COMMODITÉ

Système de navigation intégré	○
Lève-vitres électriques (montée/descente automatique - toutes les fenêtres)	○
Climatisation automatique à trois zones	○
Climatisation arrière	○
Frein de stationnement électrique (EPB) avec maintien du freinage	○
Démarrage à distance du moteur	○
Bouton de démarrage	○
Rétroviseurs rabattables électriquement	○
Rétroviseurs rétractables à distance	○
Contrôle actif du bruit	○
Palettes au volant	○
Chargeur de téléphone sans fil	○
Volant en cuir	○
Type de sélecteur de levier de vitesses	Sélecteur de vitesses à boutons

INTÉRIEUR/SIÈGES

Réglage du siège du conducteur	Siège à réglage électrique 8 positions
Réglage du siège passager	Siège à réglage électrique 4 positions
Système de mémorisation de la position du siège	○
Accoudoir arrière (avec porte-gobelets)	○
Revêtement des sièges	Cuir + TPU
Éclairage d'accueil	○
Éclairage des vide-poches de porte	○
Éclairage d'ambiance aux pieds à l'avant	○
Intérieur en cuir	○
Système d'accès à la 2e rangée par simple pression d'un bouton	○
Siège de 2e rangée rabattable (40:20:40)	○
Siège de 3e rangée rabattable (60:40)	○
Éclairage d'ambiance complet	○

AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran audio 12,3 pouces	○
Écran d'interface d'information du conducteur entièrement numérique de 10,2 po	○
Hauts-parleurs	Système audio surround Bose 12 haut-parleurs
CabinTalk™ (interphone de l'habitacle)	○
Apple CarPlay sans fil	○
Android Auto sans fil	○
Écran multi-informations	○
Liaison mains libres Bluetooth*	○
Streaming audio Bluetooth*	○
Ports USB avant	2 (type C)
Chargeurs USB de 2e rangée (2 x type C)	○
Chargeur USB de 3e rangée (1 x type C)	○
Prise pour accessoires (avec allume-cigare)	○
Prise pour accessoires (compartiment à bagages)	○
Diffusion audio numérique*	○

* Spécifications et caractéristiques principales uniquement.



Véhicule illustré : Pilot Sport en gris Sonic nacré

Précurseur et sportif



« Nous étudions l'être humain afin de lui apporter de la joie »

Fondateur, Soichiro Honda 1962

Chez Honda, nous ne faisons pas avancer la technologie simplement parce que nous le pouvons, mais parce que notre mission est de créer des produits qui répondent aux envies des gens et leur procurent du plaisir. Depuis 1954, nous utilisons la compétition automobile comme un banc d'essai dans des conditions extrêmes afin de développer et d'améliorer nos technologies et d'offrir du plaisir à tous nos clients.





How we move you.

CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

Honda Motor Co. Ltd se réserve le droit de modifier les équipements et les spécifications à tout moment sans préavis. Les détails, couleurs, descriptions et illustrations sont fournis à titre d'informations uniquement. Les équipements ou spécifications pouvant varier selon les pays, veuillez consulter votre concessionnaire Honda.