

 **HONDA**



CR-V



Évolution du SUV le plus populaire de Honda

Le CR-V est depuis toujours une référence de sa catégorie et incarne la norme dans le segment des SUV compacts. Ses dimensions faciles à maîtriser, sa polyvalence et sa capacité à tout faire lui permettent de s'adapter parfaitement à tous vos besoins, qu'il s'agisse des déplacements quotidiens en banlieue ou d'un véhicule familial pratique.

Lancé pour la première fois en 1995, le Honda CR-V de première génération a contribué à créer une nouvelle catégorie de véhicules utilitaires sport compacts offrant une conduite et une tenue de route comparables à celles d'une voiture grâce à sa construction monocoque, à sa suspension indépendante aux quatre roues et à son empattement long.

De 1995 à la génération actuelle, il a évolué de multiples façons, toujours en tenant compte des attentes et des besoins des clients. Vous pouvez reconnaître les lignes caractéristiques qui font de ce véhicule une évolution de la silhouette emblématique du CR-V.



1RE GÉNÉRATION
1995 – 2001



2E GÉNÉRATION
2001 – 2006



3E GÉNÉRATION
2006 – 2011



4E GÉNÉRATION
2011 – 2016



5E GÉNÉRATION
2016 – 2024

CR-V

Aussi unique **que vous**

Le Honda CR-V, encore plus raffiné – le SUV compact le plus vendu de Honda – continue de fixer la référence en matière de polyvalence et d'innovation. Désormais enrichie de technologies de série supplémentaires, notamment Honda Connect* et Google Built-in, elle offre une expérience de conduite plus intelligente et plus connectée, conçue pour répondre à vos besoins quotidiens.

Fidèle au langage stylistique distinctif de Honda, le CR-V conserve sa ligne de ceinture basse, horizontale et épurée, sa face avant audacieuse et imposante ainsi que ses proportions plus longues et plus larges, qui lui confèrent une présence affirmée sur la route. Les différents modèles de jantes en alliage proposés sur toutes les versions renforcent son caractère à la fois haut de gamme et sportif, tandis que l'ensemble Sporty Black et les rails de toit foncés, proposés à partir de la version LX Sport, ajoutent une touche de robustesse pour les amateurs d'aventure.

À l'intérieur, le CR-V continue d'offrir une polyvalence exceptionnelle grâce à sa configuration à trois rangées de sièges, pouvant accueillir confortablement jusqu'à sept occupants. Qu'il s'agisse des déplacements de la semaine ou d'escapades de fin de semaine, le CR-V est conçu pour s'adapter parfaitement à chaque trajet.



CR-V





Feux avant LED et feux de jour

Le Honda CR-V est équipé de phares automatiques avec feux de jour LED sur toutes les finitions. Les versions de base sont équipées d'un réglage manuel de la hauteur des phares, tandis que les versions supérieures disposent d'un réglage automatique.



Doubles embouts d'échappement

Le Honda CR-V attire tous les regards grâce à un design plus robuste et plus affirmé, caractérisé par un style avant et arrière audacieux et rehaussé d'élégants embouts d'échappement haut de gamme pour une allure à la fois raffinée et athlétique.



Toit panoramique ouvrant

Le CR-V renouvelé est désormais équipé d'un toit ouvrant panoramique à partir de la version LX Sport.



Jantes en alliage

Chaque finition de la CR-V restylée se distingue par des jantes alliage spécifiques – des jantes 17 pouces sur la LX aux nouvelles jantes 18 pouces Noir Berlina sur LX Sport et finitions supérieures – offrant à la gamme une allure plus affirmée et dynamique.



Feux arrière verticaux à LED à signature lumineuse distinctive

Le Honda CR-V est doté de feux arrière au design moderne qui reprennent également sa signature stylistique distinctive. Le becquet arrière confère au CR-V une allure plus longue et plus élancée.



Feux antibrouillard avant et arrière

Pour une meilleure visibilité par mauvais temps, les feux antibrouillard arrière sont de série sur toute la gamme CR-V, tandis que les feux antibrouillard avant sont disponibles sur les modèles EX.

Design robuste et sophistiqué

Le CR-V affiche un style robuste et sophistiqué qui pousse encore plus loin le nouveau langage stylistique Honda inauguré sur la Civic de 11e génération maintes fois primée. Plus long et plus large que son prédécesseur, le CR-V affiche des proportions plus sportives, soulignées par une ligne de toit épurée, une voie sensiblement plus large et un long capot.

La face avant affiche un caractère puissant, avec une nouvelle calandre distinctive et des phares entièrement à LED. À l'arrière, le CR-V adopte de nouveaux feux arrière verticaux à LED à signature lumineuse distinctive qui rendent le CR-V de sixième génération immédiatement reconnaissable.





Désormais revêtu d'un élégant film argenté à fines stries à la place des anciennes boiseries, l'habitacle dégage une ambiance plus moderne et raffinée. Une saisissante garniture métallique en maille à motif nid d'abeille s'étend harmonieusement sur toute la planche de bord, créant un point focal à la fois audacieux et sophistiqué.

Introduit pour la première fois sur la Civic 2022, ce motif distinctif en nid d'abeille allie harmonieusement forme et fonctionnalité. Il crée une séparation visuelle nette entre les écrans audio et d'information et les commandes de climatisation, tandis que sa conception ingénieuse à circulation d'air intègre discrètement les aérateurs, préservant ainsi l'aspect épuré et harmonieux de la planche de bord.

Toutes les versions sont équipées d'une climatisation à trois zones, tandis que les versions supérieures disposent de la climatisation automatique i-Dual à deux zones, qui permet au conducteur et au passager avant de régler chacun la température de leur choix.

Luxe et sérénité

La version LX est équipée de sièges en tissu durable de haute qualité, offrant confort et praticité au quotidien. Les versions LX Sport, EX et Sport sont quant à elles équipées de sièges en cuir perforé, pour un raffinement et un confort accrus.

Le contrôle actif du bruit (ANC) améliore encore l'expérience de conduite en réduisant les bruits indésirables dans l'habitacle, pour un trajet plus silencieux, plus haut de gamme et plus reposant pour tous les occupants.



Un confort sans effort

Le CR-V est équipé d'un siège conducteur à réglage électrique 8 positions avec réglage en hauteur et d'un siège passager avant à réglage électrique 4 positions. (EX et Sport uniquement)



Configuration à sept places

Le CR-V perpétue sa tradition de confort et de polyvalence ingénieuse. La conception intelligente de l'habitacle s'associe à des matériaux haut de gamme pour offrir le CR-V le plus raffiné à ce jour.



L'espace généreux offert aux trois rangées fait de l'habitacle du CR-V un espace confortable et accueillant pour tous.

Une technologie intelligente et intuitive

Des technologies intelligentes et intuitives ont été judicieusement intégrées dans l'habitacle du CR-V. Qu'il s'agisse du grand écran audio couleur doté de commandes physiques, du tableau de bord TFT de 7 pouces, de la recharge sans fil ou des systèmes audio haut de gamme, le CR-V est conçu pour répondre aux exigences de la connectivité moderne. Un système audio à 8 haut-parleurs est proposé de série sur toute la gamme, tandis que les finitions LX-SPORT et EX bénéficient d'un système audio Bose® haut de gamme à 12 haut-parleurs pour une expérience d'écoute encore plus immersive.



Charge sans fil
Un chargeur sans fil compatible Qi facilite le maintien de la charge des smartphones lors des déplacements et est disponible exclusivement sur la finition EX.



Système d'information du conducteur entièrement numérique de 7 po
Le CR-V est équipé d'un combiné d'instruments TFT couleur permettant à l'utilisateur de personnaliser les affichages et différentes fonctions, notamment les réglages Honda SENSING™, les informations sur le véhicule, le téléphone, les fonctions audio et bien plus encore.



Ports USB et chargeurs avant et arrière
Le CR-V dispose désormais de ports de type A et de type C. Des ports USB-A et USB-C avant sont proposés de série, ainsi que des ports USB-C arrière disponibles.



Écran audio 9 pouces
Toutes les versions sont désormais équipées d'un écran Display Audio couleur de 9 po avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil que de commandes physiques pour une excellente facilité d'utilisation.

CR-V





Carte-clé

De la taille exacte d'une carte de crédit, elle se glisse facilement dans votre portefeuille ou votre poche. Elle fonctionne comme la clé intelligente, tout en étant plus facile à transporter. Disponible uniquement sur les versions EX et Sport.



Système de contrôle en descente

Cette fonction pratique maintient le véhicule à une vitesse constante dans les descentes sans que le conducteur ait à appuyer sur la pédale de frein.



Affichage tête haute

La version Sport est équipée d'un affichage tête haute qui projette les informations essentielles afin que vous puissiez garder les yeux sur la route.

Les informations suivantes peuvent être affichées sur l'affichage tête haute :

- Vitesse du véhicule
- Instructions de navigation étape par étape
- Fonctions Honda SENSING™
- Régime moteur



Frein de stationnement électronique avec maintien du freinage

Le Honda CR-V est équipé d'un frein de stationnement électrique, facile et pratique à utiliser, avec une fonction supplémentaire de maintien du freinage pendant les arrêts et redémarrages dans la circulation dense.



Rétroviseurs rabattables électriquement

Le Honda CR-V est équipé de rétroviseurs rabattables électriquement sur toutes les versions, qui se rabattent et se déploient lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule. Lorsque la marche arrière est engagée, les rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner individuellement vers le bas pour faciliter le stationnement en toute sécurité.



Hayon électrique avec fonction mains libres et fermeture automatique à l'éloignement

Les versions EX et Sport sont équipées d'un hayon électrique avec fonction mains libres et fermeture automatique à l'éloignement. Tant que vous avez la télécommande ou la carte-clé dans votre poche, vous pouvez facilement charger et décharger le compartiment à bagages sans avoir à fermer manuellement le hayon. Il se ferme automatiquement lorsque vous vous éloignez.



Performances raffinées

Moteur VTEC® turbo 4 cylindres de 1,5 L, associé à une boîte CVT évoluée pour offrir une puissance fluide et sans à-coups. La transmission à variation continue (CVT) intègre une programmation step-shift qui simule des passages de rapports comme une boîte automatique classique, offrant une sensation de conduite plus sportive. La boîte CVT améliore également sensiblement l'agrément de conduite et les performances grâce à l'optimisation de la commande du couple à la demande, au rétrogradage anticipé lors du freinage et aux améliorations apportées à la commande Honda G-Shift à pleine accélération.



Performances impressionnantes

En matière de performances, le CR-V développe 190 ch à 6 000 tr/min et un couple impressionnant de 243 N·m dès 1 700 à 5 000 tr/min.



Disposition ergonomique

Le volant est équipé de nombreuses commandes et fonctions, notamment de palettes de changement de vitesse permettant de commander la boîte CVT d'une simple pression.



Modes de conduite

Le CR-V est équipé de deux modes de conduite permettant au conducteur de sélectionner ECON pour économiser du carburant ou Normal pour la conduite quotidienne.



La sécurité de série

Fidèle à la longue tradition de Honda en matière de sécurité avancée, le Honda CR-V inaugure plusieurs nouveaux systèmes de sécurité active et passive, notamment les technologies Honda SENSING™ proposées de série sur toutes les versions.



Airbags de nouvelle génération
Le CR-V est équipé de 8 coussins gonflables afin d'assurer une protection et une sécurité maximales aux occupants. Les coussins gonflables innovants du conducteur et du passager avant sont conçus pour réduire le risque de blessure en cas de collision. Les coussins gonflables latéraux arrière, les coussins gonflables latéraux de type rideau et les coussins gonflables pour les genoux à l'avant sont de série sur toutes les versions, pour une sécurité optimale.



Système de rappel de ceinture de sécurité
Pour s'assurer que tous les occupants ont bouclé leur ceinture, une indication visuelle s'affiche sur le combiné d'instruments. Ce système couvre même la troisième rangée.



Rappel d'occupation des sièges arrière
Le système de rappel de présence d'un occupant sur les sièges arrière vous invite à vérifier la zone des sièges arrière lorsque le contact est coupé.



Caméra multivue à 360°
Un tout nouveau système de caméra multivue utilise des caméras montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du CR-V (versions EX et Sport), offrant ainsi une vue complète autour du véhicule.

Structure de carrosserie ACE™
La structure de carrosserie à compatibilité avancée (Advanced Compatibility Engineering™ – ACE™) du Honda CR-V est conçue pour améliorer la protection des occupants. En cas de collision, elle canalise l'énergie de l'impact vers les zones de déformation programmée et l'éloigne ainsi des occupants. Pour assurer votre sécurité et celle de votre famille.



Honda LaneWatch™
Honda LaneWatch™ s'active dès que vous actionnez le clignotant droit. La caméra s'active et l'image apparaît sur l'écran, vous offrant une vue de votre angle mort. (Finition EX et Sport)



Honda SENSING™

La technologie Honda SENSING™ évalue l'environnement et les conditions de conduite afin d'anticiper les dangers potentiels grâce à des fonctions telles que le système d'aide au maintien dans la voie, le système de freinage à réduction d'impact, l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse et le système d'atténuation de sortie de voie. Tout cela pour que vous et vos passagers puissiez profiter du trajet en tout confort, avec la tranquillité d'esprit de savoir que vous êtes prêts à faire face à toutes les situations.



Modèle illustré : Honda CR-V Sport VTEC 1.5 T en Blazing Red Pearl. Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujettes à des modifications sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour obtenir de plus amples informations.

Honda SENSING STANDARD



Système de prévention des collisions par freinage™ (CMBS™) :
En cas de risque de collision avec un véhicule ou un piéton, ce système vous alerte du danger et réduit votre vitesse afin de limiter la gravité de l'impact.



Système d'assistance au maintien dans la voie
Maintient le véhicule au centre de la voie grâce à de légers ajustements automatiques du volant.



Système d'atténuation du risque de sortie de voie (RDM)
Un système d'alerte récemment amélioré qui détecte le franchissement involontaire des marquages de voie ou de route sans activation du clignotant, avec correction de trajectoire et freinage léger si nécessaire.



Alerte de franchissement de ligne
Si le véhicule quitte sa voie sans que vous ayez activé le clignotant, des alertes visuelles et sonores se déclenchent afin d'aider le conducteur à corriger la trajectoire du véhicule.



Régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse : (ACC+LSF)
Le régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) avec suivi à basse vitesse permet au conducteur de définir une vitesse et une distance de suivi souhaitées par rapport à un véhicule détecté devant lui, ce qui permet au CR-V d'ajuster automatiquement sa vitesse pour un trajet sûr et confortable. La fonction LSF peut amener le véhicule à un arrêt complet.



Assistance aux feux de route automatiques
La caméra montée sur le pare-brise détecte les phares et les feux arrière des véhicules environnants.

*Certaines versions uniquement.



Becquet inférieur arrière
Accentuez le caractère robuste de votre CR-V avec une allure à la fois solide et sportive. Il complète le style aérodynamique du CR-V.



Pare-chocs avant aérodynamique
Accentuez le caractère robuste de votre CR-V avec l'ajout à la fois solide et sportif du pare-chocs avant aérodynamique.



Becquet de hayon – noir
Le becquet de hayon mise résolument sur le style. Et pas qu'un peu. Il complète le style aérodynamique du CR-V pour lui conférer une allure encore plus sportive et distinctive.

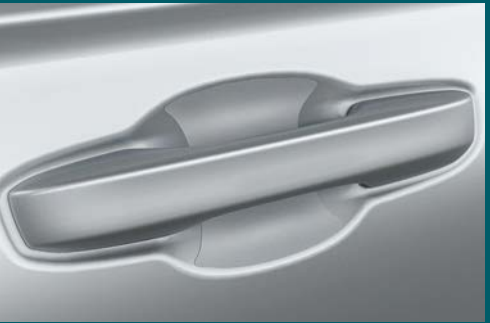
CR-V



Garniture inférieure de porte
Spécialement conçue pour être utilisée avec les élargisseurs d'ailes, la garniture inférieure de porte accentue le caractère robuste et solide du CR-V tout en offrant une protection supplémentaire.



Déflecteur de porte
Les déflecteurs de porte soulignent l'encadrement des portes pour donner au véhicule une apparence visuellement plus large. Mais leur fonction principale consiste à réduire les bruits aérodynamiques en déviant l'air loin de l'encadrement des portes.



Film de protection de poignée de porte
Un film transparent en uréthane appliqué dans le creux de la poignée de porte aide à protéger la peinture contre les rayures disgracieuses causées par les ongles, les bijoux et les clés.



Garniture de rétroviseur extérieur
Rehaussez l'apparence de votre véhicule avec une garniture chromée de rétroviseur extérieur à finition très brillante.



Garniture de grille avant
Affichez votre style partout où vous allez en rehaussant l'apparence de l'avant de votre CR-V.



Garniture du hayon
Elle s'intègre parfaitement sous la plaque d'immatriculation. Ces accessoires rendent non seulement le CR-V plus élégant, mais renforcent également son caractère sportif.



Éclairage d'ambiance
L'éclairage d'ambiance apporte une touche haut de gamme et esthétique à l'habitacle grâce à la douce lumière blanche à LED diffusée au niveau des pieds du conducteur et du passager.



Projecteur de logo
Si vous souhaitez améliorer la sécurité de vos déplacements tout en conservant une allure élégante, nos éclairages de sol constituent la solution idéale. Ils offrent une toute nouvelle façon de conduire avec davantage de confiance, de plaisir et de connexion avec le monde extérieur.



Bac de chargement
Le bac de chargement aide à protéger le plancher de l'espace de rangement arrière contre les déversements accidentels pouvant survenir dans les virages serrés et lors des arrêts brusques.

Couleurs extérieures



Canyon River Blue Metallic



Blazing Red Pearl



Crystal Black Pearl



Lunar Silver Metallic

CR-V

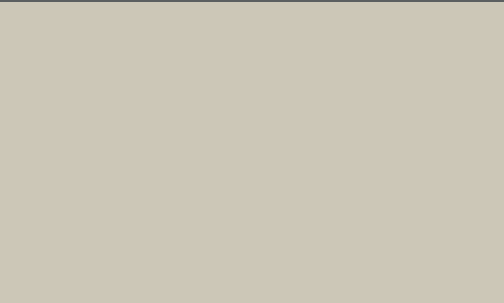


Meteorite Gray Metallic



Platinum White Pearl

Couleurs intérieures



Cuir Grayge



	LX Sport	EX
BOÎTE DE VITESSES		
Type de boîte de vitesses	CVT	CVT
Type de transmission	4RM	4RM
MOTEUR		
Type de moteur	Moteur 4 cylindres en ligne refroidi par eau	Moteur 4 cylindres en ligne refroidi par eau
Cylindrée (cc)	1498	1498
Train de soupapes	Entraînement par chaîne DACT DOUBLE VTC + Échappement-VTEC 4 soupapes	Entraînement par chaîne DACT DOUBLE VTC + Échappement-VTEC 4 soupapes
Alésage x course	73 x 89,5	73 x 89,5
Rapport volumétrique	10,3:1	10,3:1
Système d'injection de carburant	Injection directe de carburant	Injection directe de carburant
PERFORMANCES DU MOTEUR		
Moteur Puissance maximale (ch@rpm)	190 @ 6000	190 @ 6000
Couple moteur maximal (Nm à tr/min)	243 @ 1700-5000	243 @ 1700-5000
DIMENSIONS		
Longueur totale (mm)	4706	4706
Largeur hors tout (mm)	1866	1866
Hauteur totale (mm)	1691	1691
Empattement (mm)	2700	2700
Garde au sol (mm)	208	208
Capacité maximale en places assises (personnes)	7 places assises	7 places assises
SYSTÈME DE SUSPENSION		
Avant	Jambes de force MacPherson indépendantes	Jambes de force MacPherson indépendantes
Arrière	Système multibras indépendant	Système multibras indépendant
CAPACITÉ		
Capacité du coffre (litres)	150	150
Capacité du réservoir (litres)	57	57
POIDS		
Poids à vide (kg)	1732	1777
ROUES		
Taille des pneus	235/65 R17	235/60 R18
Pneu de secours	Roue de secours pleine grandeur	Roue de secours pleine grandeur

	LX Sport	EX
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ		
Airbags avant	○	○
Airbags latéraux (avant)	○	○
Airbags rideaux latéraux	–	○
Airbags latéraux arrière	○	○
Airbags de genoux (DR+AS)	○	○
ABS (Système antiblocage des roues)	○	○
Répartition électronique du freinage (EBD)	○	○
Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	○	○
Système de surveillance de l'attention du conducteur	○	○
Rappel de ceinture de sécurité avant/arrière	○	○
Rappel de ceinture de sécurité de 3e rangée	○	○
Caméra arrière grand angle	○	–
Caméra multivue à 360°	–	○
Capteurs de stationnement (4 à l'avant et 4 à l'arrière)	○	○
ISO Fix	○	○
LaneWatch™	–	○
Système de surveillance indirecte de la pression des pneus (TPMS)	○	○
Signal d'arrêt d'urgence (ess)	○	○
Frein de stationnement électronique (EPB) à maintien automatique du frein	○	○
Rappel d'occupation des sièges arrière	○	○
HONDA SENSING™ - Système avancé d'aide à la conduite		
Système de freinage à réduction d'impact™ (CMBS™)	○	○
Alerte de collision frontale (FCW)	○	○
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (LSF)	○	○
Système d'assistance au maintien de la trajectoire (LKAS)	○	○
Alerte de sortie de voie (LDW)	○	○
Système de prévention de sortie de route (RDM)	○	○
Feux de route automatiques	○	○
EXTÉRIEUR		
Toit panoramique ouvrant	–	○
Phares Full LED	○	○
Allumage automatique des phares	○	○
Ajustement manuel des phares	○	–
Ajustement automatique des phares	–	○
Rails de toit (foncés)	○	○
Ensemble de carrosserie sport	○	○
Jantes en alliage	Alliage de 17 pouces	18" en alliage noir
Phares de jour LED	○	○
Becquet arrière	○	○
Embout d'échappement	○	–
Feu stop surélevé arrière	○	○
Phares antibrouillard avant à LED	○	○
Feu antibrouillard arrière	○	○
Antenne aileron de requin	○	○

	LX Sport	EX
CHÂSSIS		
Mode ECON	○	○
Assistance au démarrage en côte (HSA)	○	○
Contrôle en descente (HDC)	○	○
Direction assistée électrique	○	○
CONFORT ET COMMODITÉ		
Clé carte premium	–	○
Bouton de démarrage à simple pression	○	○
Hayon électrique (avec fonction mains libres et fermeture automatique à l'éloignement)	○	–
Smart Entry	○	○
Démarrage à distance du moteur	○	○
Clignotants avant séquentiels à LED	○	○
Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie	○	○
Rétroviseur extérieur électrique	○	○
Rétroviseurs intérieurs à atténuation automatique	○	○
Vitres électriques (avec montée/descente automatique pour toutes les vitres)	○	○
Contrôle actif du bruit (3 microphones)	○	○
Lampes de lecture	○	○
Pare-soleil (avec miroirs de courtoisie)	○	○
Fonction « Coming Home » (15 secondes)	○	○
INTÉRIEUR/SIÈGE		
Matériau des sièges	Cuir	Cuir
Siège conducteur à réglage électrique 8 positions	–	○ (avec mémoire)
Siège passager à réglage électrique 4 positions	–	○
Pommeau de levier de vitesses en cuir	○	○
Renfort de protection des genoux avant	○	○
Palettes au volant	○	○
Volant gainé de cuir	○	○
Climatisation automatique à deux zones	○	○ (i-Dual)
Bouches d'aération arrière	○	○
AUDIO ET CONNECTIVITÉ		
Écran tactile 9 pouces	○	○
Diffusion audio numérique (DAB)	○	○
Apple CarPlay et Android Auto	Filaire	Filaire
Interface d'information du conducteur TFT	7 pouces	7 pouces
Port USB avant (1 type A, 1 chargeur type C)	1 Port only	○
Chargeurs USB arrière (type C)	○	○
Chargeur sans fil	○	○
Haut-parleurs BOSE 12"	○	○
INTERFACE D'INFORMATIONS DU CONDUCTEUR		
Indicateurs de consommation actuelle / moyenne en carburant (A&B)	○	○
Indicateur d'autonomie restante en km	○	○

Précurseur et sportif

« Nous étudions l'être
humain afin de lui
apporter de la joie »

Fondateur, Soichiro Honda 1962

Chez Honda, nous ne faisons pas avancer la technologie simplement parce que nous le pouvons, mais parce que notre mission est de créer des produits qui répondent aux envies des gens et leur procurent du plaisir. Depuis 1954, nous utilisons la compétition automobile comme un banc d'essai dans des conditions extrêmes afin de développer et d'améliorer nos technologies et d'offrir du plaisir à tous nos clients.



CR-V



How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT