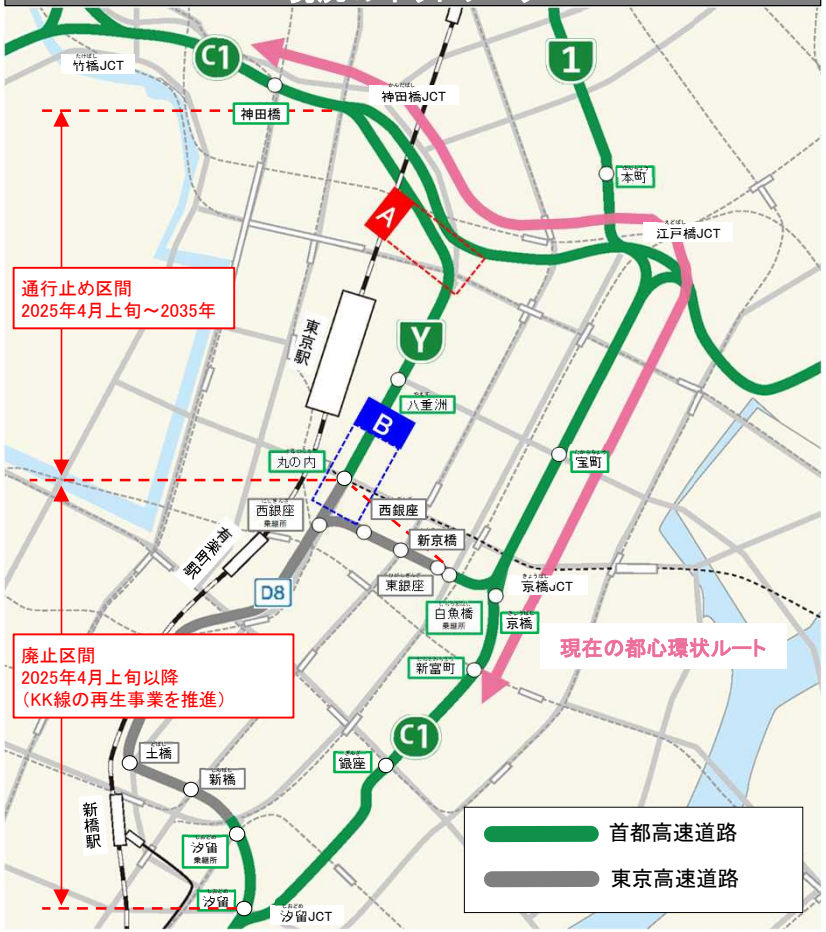
日本橋区間地下化事業等に伴うネットワークの変化について

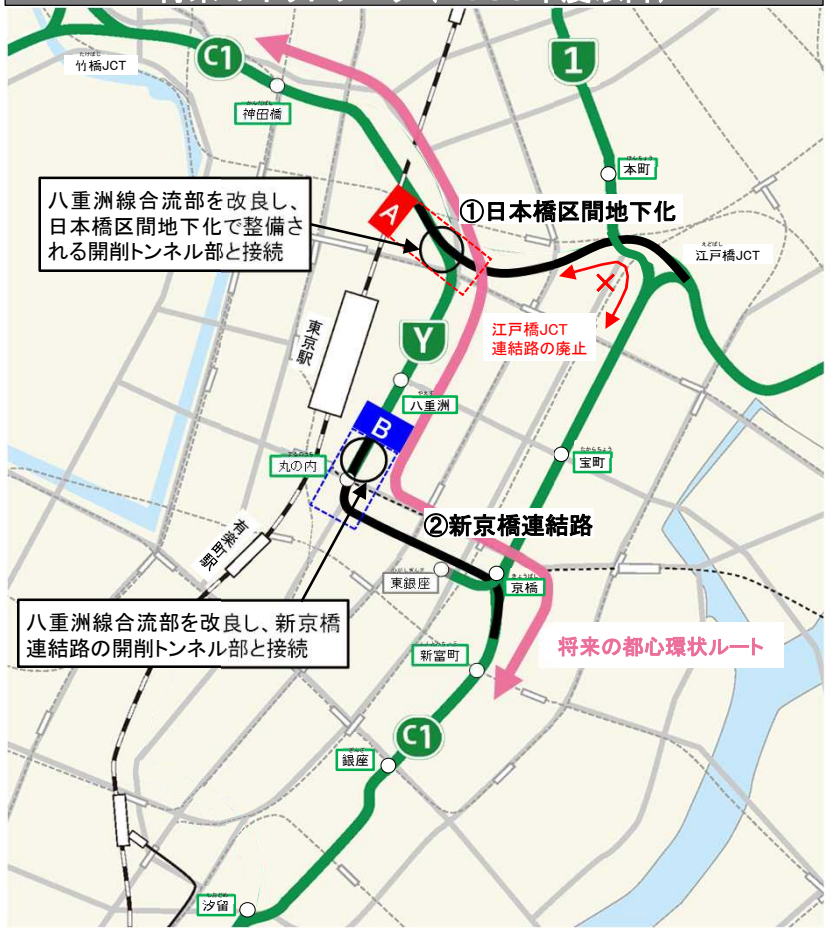
〇日本橋区間地下化事業及び新京橋連結路の整備により、都心部の高速道路ネットワークは下図のとおり変化
〇都心環状ルートの再編により、東京高速道路（KK線）は廃止し、歩行者中心の公共空間として再生・活用
〇工事に伴う既設八重洲線の造り替えにより、2025年4月上旬より八重洲線通行止を実施
〇合わせて東京高速道路は廃止し、歩行者中心の公共空間として再生事業を推進 （東銀座出口を除く）

現況のネットワーク



日本橋区間地下化・
新京橋連結路
整備後

将来のネットワーク（2035年度以降）



■八重洲線造り替え部（A、B）の詳細は次ページに記載

・日本橋区間地下化事業に関するページ：https://www.shutoko.jp/ss/nihonbashi-tikaka/
・新京橋連結路に関するページ：https://www.shutoko.co.jp/ss/shinkyobashi-renketsuro/

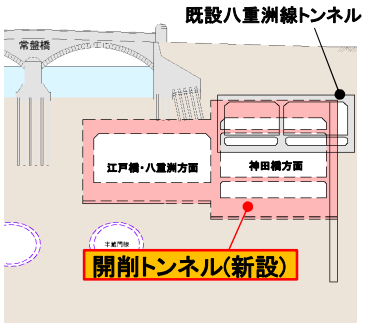
日本橋区間地下化事業等に伴うネットワークの変化について

A 日本橋区間地下化（開削トンネル部）

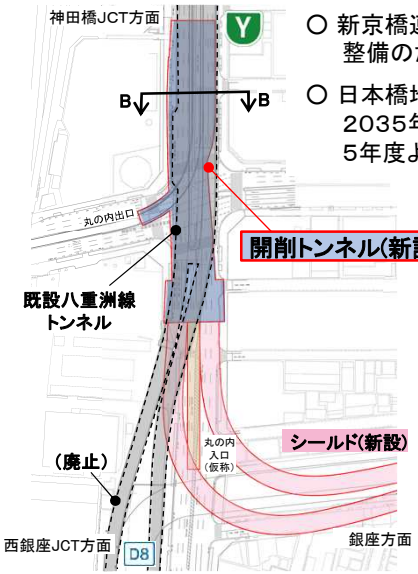
○ 日本橋区間地下化は、既設八重洲線を活用したルート

○ 地下に新たな分岐部を整備する必要があることから、既設八重洲線トンネルの拡幅や造り替えが必要であり、全体工事工程を踏まえ、2025年度より工事着手

＜A-A断面＞



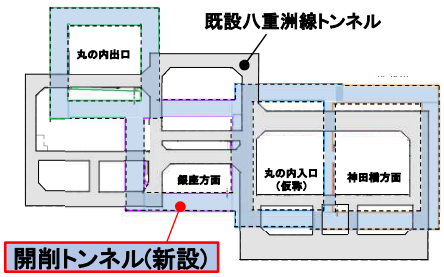
B 新京橋連結路（開削トンネル部）

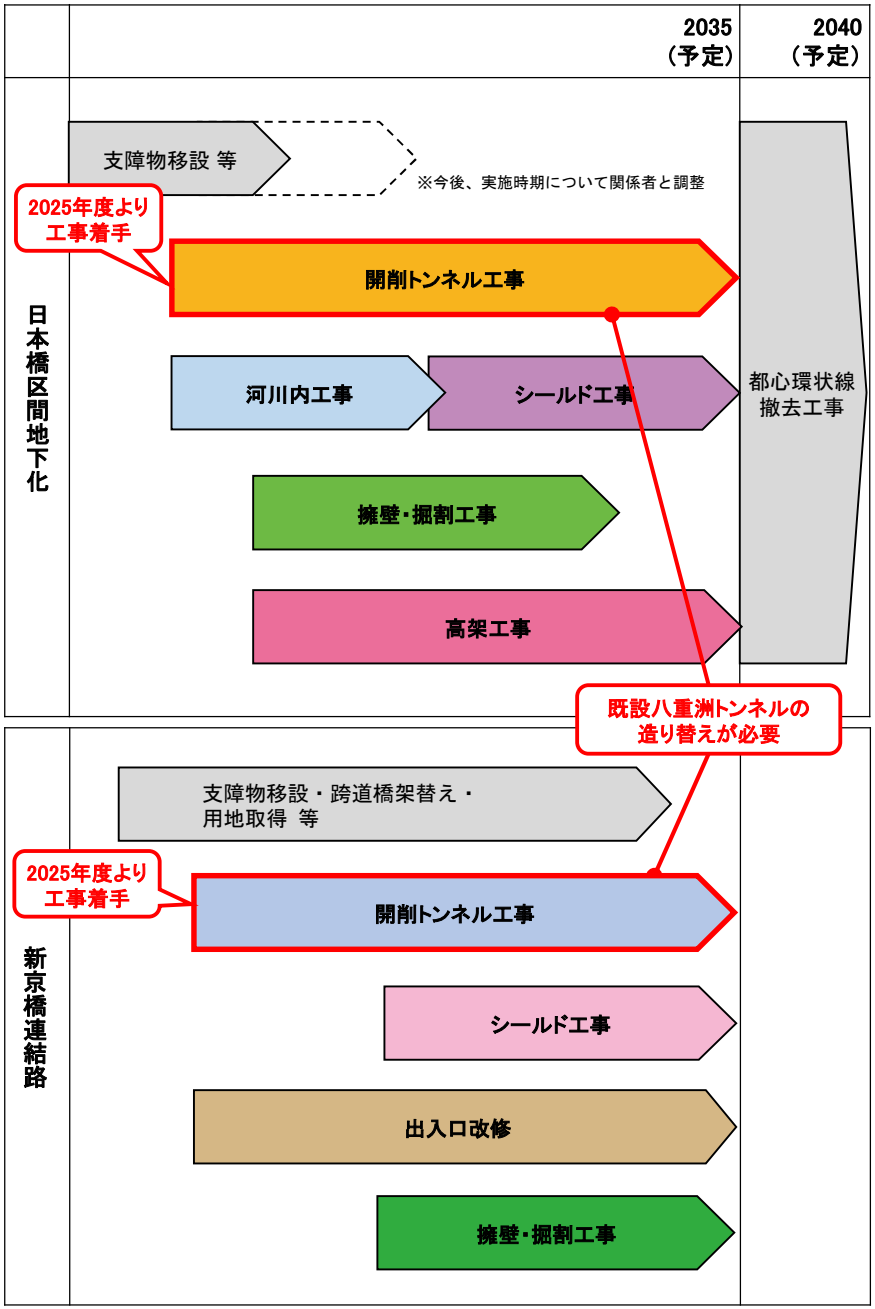


○ 新京橋連結路の開削トンネルとの接続及び丸の内出入口整備のため、既設八重洲線トンネルの造り替えが必要

○ 日本橋地下化と合わせて事業を実施する必要があるため、2035年度の開通を予定。全体工事工程を踏まえ、2025年度より八重洲線側の開削トンネル部の工事に着手

＜B-B断面＞

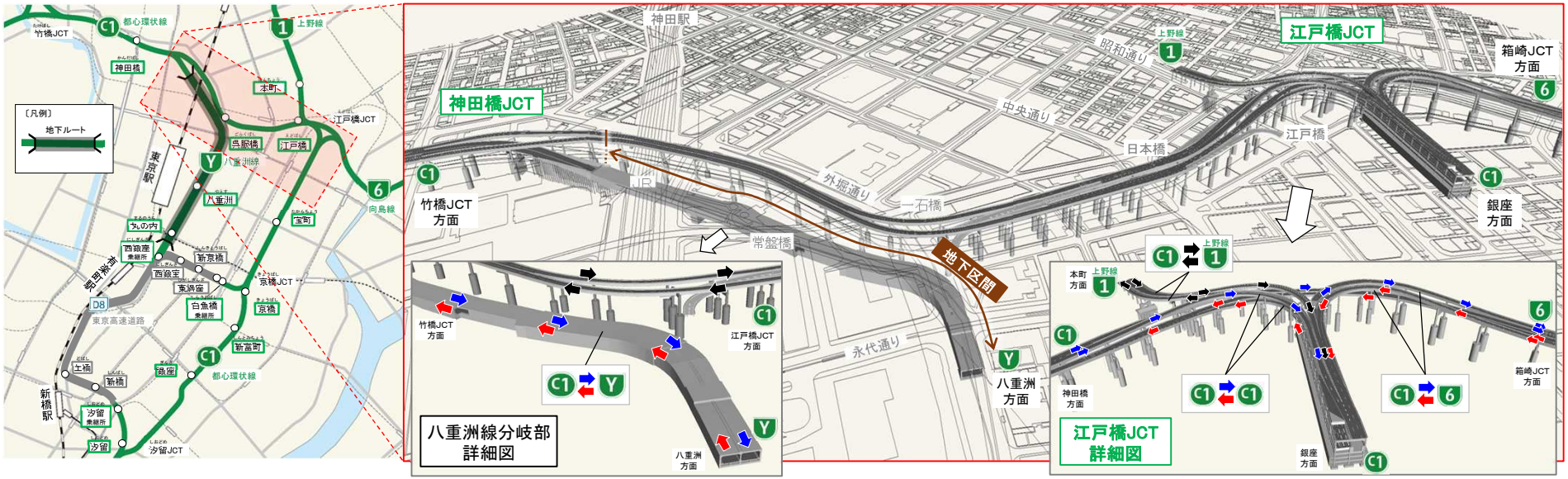
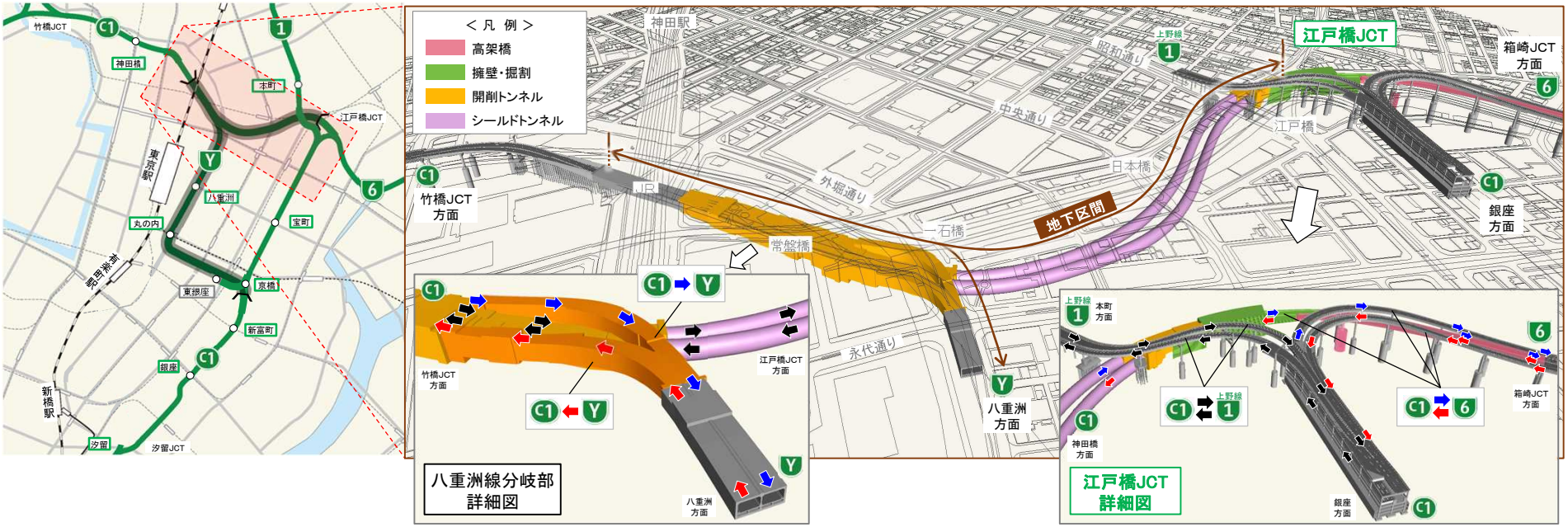




※完成予定時期は現時点の計画であり、工事の進捗状況などによって変更になる場合があります。

日本橋区間地下化事業における都心環状線・八重洲線の接続について

○事業着手前【～2021年5月】



○事業完了後（都心環状線撤去後）【2040年度（予定）～】