別紙

首都高における積雪・凍結対応について

2025年12月1日

首都高速道路株式会社

弊社の積雪・凍結対応の取り組みについて

弊社の積雪・凍結対応の取り組みについて

①予防的通行止めの実施

○確認要素を踏まえて総合的に判断しつつ、路面状況が悪化する前に実施する「予防的通行止め」を中心とした運用の確立
○首都高全線のうち、「予防的通行止め」を早めに実施する路線の設定

②凍結防止・除排雪体制の強化

○排雪部隊の確保
○資機材・車両数の確保
・凍結防止剤散布車両等
・砕氷融雪車
・個人作業用融雪融氷機
・小型除雪機
○進捗管理専任者の配置、現場指揮者の強化
○降り止みを待たずに除排雪を開始するようにオペレーションを改善
○湿った重たい雪の除排雪の実地訓練の実施
○立ち往生リスク箇所への散布強化および散布装置の設置

砕氷融雪車

③滞留車両対応・支援対応

○滞留車両の迅速な排出
○レッカー車両の確保
○首都高社員による滞留車両支援の実施
○速やかに滞留車両の台数を把握
○乗員保護活動計画に基づく滞留車両支援

④現場状況把握、情報共有

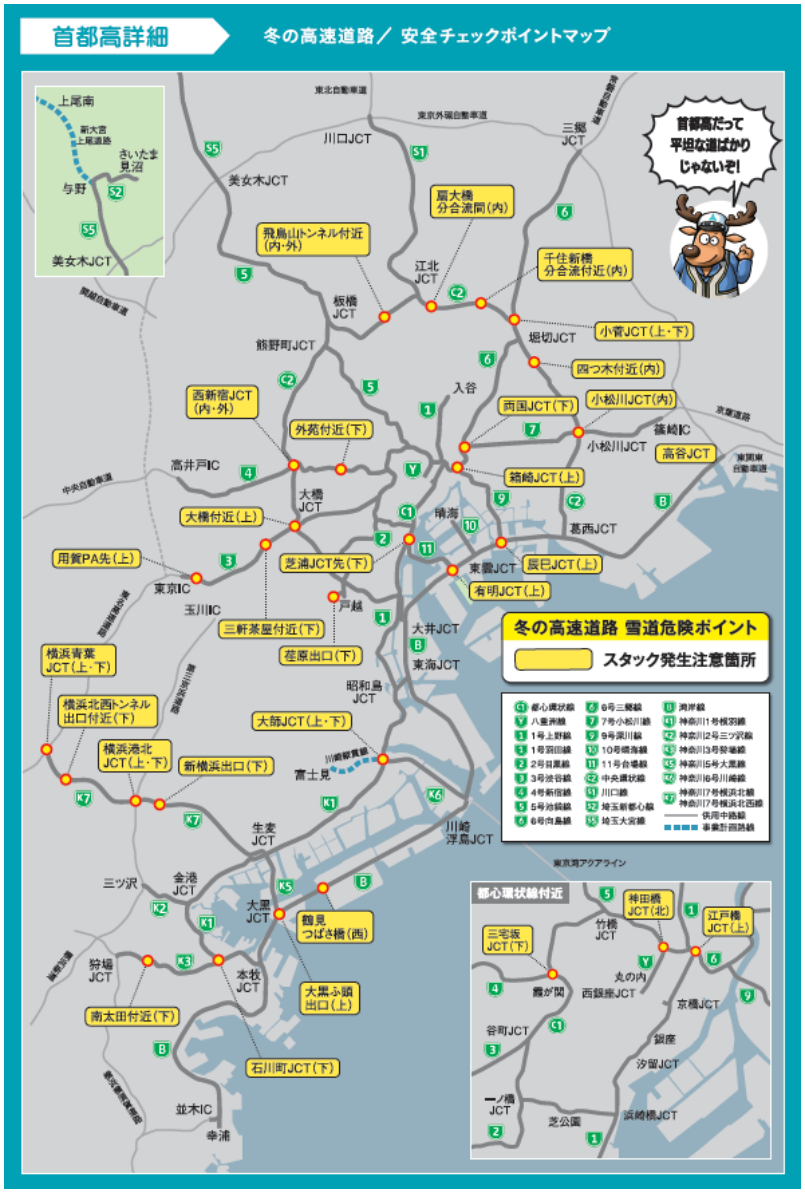
○立ち往生リスク箇所の監視強化、画像共有、監視カメラ増設・改修を実施済
○路面監視強化、画像共有ドライブレコーダーによる路面状況監視（全ての交通PCに搭載）
○路面監視車両による路温データ等を収集

⑤関係機関との連携強化・応援

○接続する高速道路との一体となった交通確保のため、タイムライン等を活用し、関東地整、NEXCO等との情報共有・連携
○広域からの応援部隊の確保

⑥徹底した広報

○降雪前、降雪中、通行止め時、除排雪作業時、解除見込み時等、適切なタイミングでホームページ、SNS、文字情報板、メール等で広報等実施
○通行止め解除見通しの立案・公表タイムラインの策定と訓練の実施
○冬用タイヤの装着、タイヤ滑り止め装置の携行の徹底に向けた広報の実施



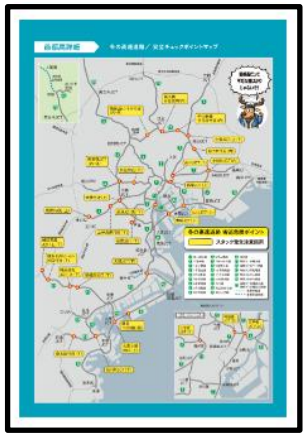
＜冬の高速道路安全チェックポイントマップ＞

今冬の積雪・凍結に伴う冬道運転の注意点
および広報・情報掲載

今冬の積雪・凍結に伴う冬道運転の注意点

☑大雪時は冬用タイヤ・タイヤ滑り止め装置を装着しましょう
☑降雪時のスリップ、立ち往生にご注意ください
☑降雪時等に車両滞留を回避するため、「予防的通行止め」を実施する場合があります
☑降雪に伴い、入口を閉鎖する場合があります
☑降雪に伴い、パーキングエリアの全部又は一部を閉鎖することがあります
☑車の屋根に雪が積もったままの走行は危険ですので、屋根に積もった雪を落としてからご利用ください

冬季期間の首都高のご利用にあたりましては、下記URLのドライバーズサイトをご参照頂けますよう、お願い申し上げます。
https://www.shutoko.jp/use/safety/winter/



＜冬の高速道路安全チェックポイントマップ＞

＜大雪予報外出を控えよう＞

＜首都高ドライバーズサイト＞

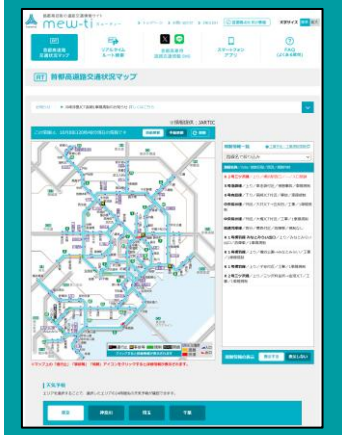
今冬の積雪・凍結に伴う広報・情報掲載

【広報実施方針】

◯積雪・凍結対応期間を通じて、降雪・凍結に係るお客さまへのお願い、注意喚起に関する広報を実施いたします。
◯首都高管内での大雪が予想される場合は、関東地方整備局ほか関係機関との連携を図りつつ、概ね72時間前（3日前）から広報を実施いたします。

首都高速道路株式会社公式HP
https://www.shutoko.co.jp/
首都高ドライバーズサイト
https://www.shutoko.jp/

首都高公式LINE
首都高 道路交通情報【mew-ti】
（ID：@shutoko_traffic）



首都高道路情報サイト
mew-ti
https://search.shutoko-eng.jp/rtmap.html

首都高公式 Xアカウント
【公式】道路交通情報＠首都高
https://x.com/shutoko_traffic

ウェザーニュース
https://weathernews.jp/

JARTIC
「道路交通情報Now！！首都高速情報」
https://www.jartic.or.jp/
※ラジオでも広報実施

YouTube
「首都高速道路株式会社」
https://www.youtube.com/
@shutoko_official

高速道路影響情報サイト
https://ex-ssw.com/

デジタル
サイネージ
（PA内）

沿道LEDボード

その他：〇文字情報板による表示
〇Yahoo!上でのWEB広報
〇記者発表　　等

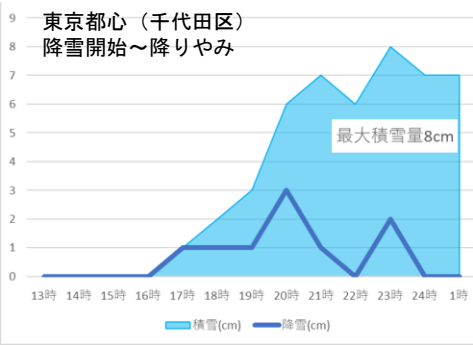
首都高速道路株式会社

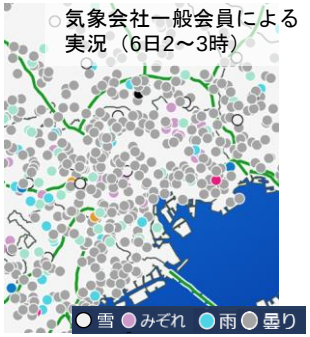
参考情報：過去の事例①

2024年2月5日から6日の大雪対応について

○　2024年2月5日（月）から6日（火）にかけて、首都圏を中心に広い範囲で大雪となり、東京都心（千代田区）の積雪量としては、最大で8cmを記録
○　今般の降雪は雪水比の低い湿った非常に重い雪であり、準備していた資機材や人力作業で効率低下が生じた
○　通行止め範囲の拡大に伴って、除排雪作業に時間を要することが見込まれたことから、関係機関に応援を要請したが、
　通行止め路線が拡大した結果、情報集約が困難となり、作業進捗管理と適正な応援要請が困難となった
○　その結果、2月6日18時半に「明朝（2月7日朝）までに全ての区間の通行止めを解除していく予定」と発表したが、実際は 2月7日16時半となった

○降雪状況の推移





○雪の質

	積雪量（ 日のうち最大時点）	総降雪量（日）	総降水量（ 日）	雪水比（ 降雪量最大時点）
2024.2.5	8.0cm	9.0cm	35.0mm	0.6
2022.1.6	10.0cm	10.0cm	6.5mm	2.0

雪水比= 1時間当たり の降雪量(cm)／1時間当たり の降水量(mm)
数値が小さいほど 重い雪

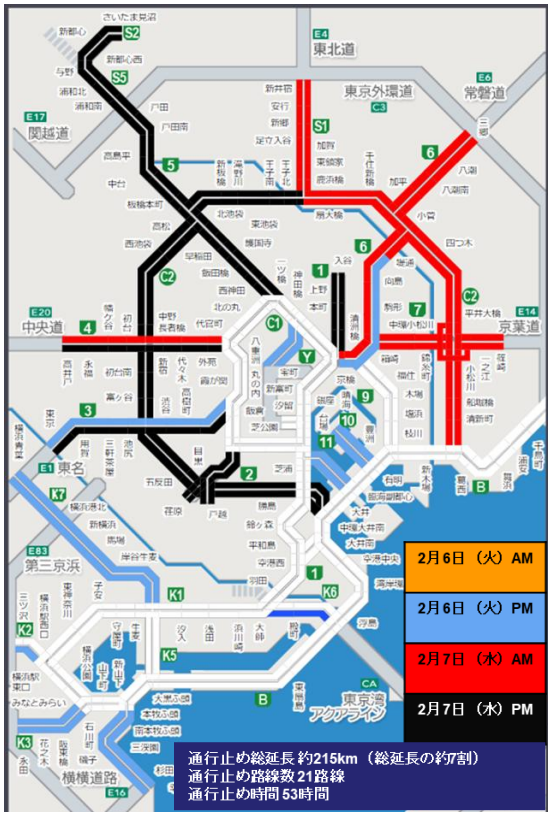
○積雪の様子（３号渋谷線）

用賀カーブ付近（2月6日4時頃）

○積雪の様子（４号新宿線）

永福本線料金所付近（2月6日4時頃）

○通行止め路線範囲、時間



首都高速道路株式会社

参考情報：過去の事例②

過去の大雪による大規模な車両滞留

○2018年1月22日から23日

路線	区間	滞留距離	滞留時間	備考
中央環状線（外）	西新宿JCT～大井JCT	最大 12km	約 10時間	路面凍結によるトレーラの立ち往生に伴うもの
中央環状線（外）	王子南出口付近～滝野川付近	最大 1.6km	約 11.5時間	路面凍結による大型車2台の立ち往生に伴うもの
中央環状線（内）	四ツ木出口～葛西JCT	最大 10km	約 11 時間	路面凍結による一般道への出口渋滞に伴うもの

○2022年1月6日から7日

路線	区間	滞留距離	滞留時間	備考
中央環状線（内）	王子南入口付近～江北 JCT	最大 2.0km	約 14 時間	路面凍結による車両の立ち往生に伴うもの
中央環状線（外）	江北 JCT～新板橋出口付近	最大 4.0km	約 7 時間	路面凍結による車両の徐行排出に伴うもの
6号向島線（下）	堀切付近～両国付近	最大 5.6km	約 7 時間	路面凍結による車両の徐行排出に伴うもの

中央環状線（外）飛鳥山トンネル付近

中央環状線（内）江北JCT付近

中央環状線（内）五色桜大橋付近