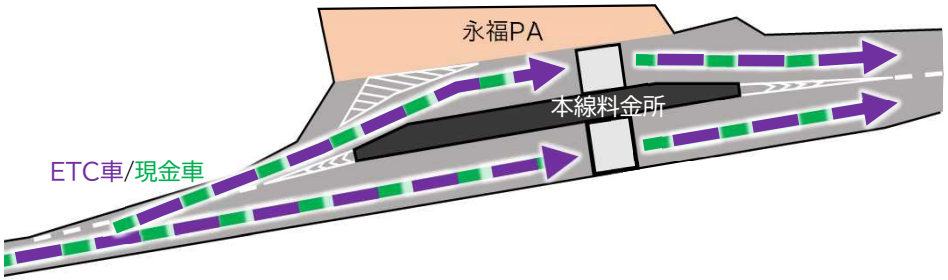
別紙3

中央道と接続する永福本線料金所の撤去

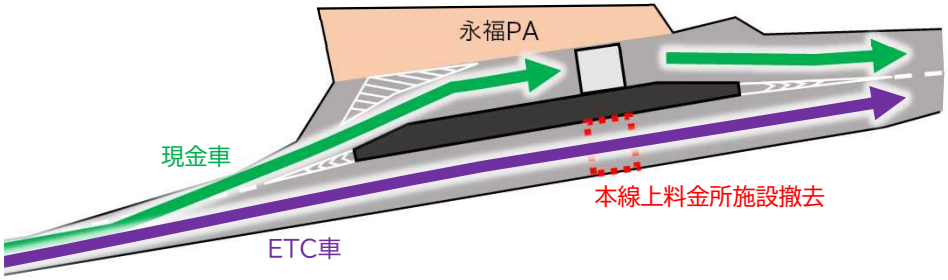
- 安全性と快適性の向上を目指した本線上の料金所撤去を見据え、ETC専用化の推進とともに本線上の料金所のより円滑な利用のあり方に係る検討を進めてまいりました。
- このたび、他路線と接続する本線上の料金所撤去のモデルケースとして、4号新宿線の永福本線料金所を対象に、料金収受に伴う加減速を解消し、スマートな高速道路利用を実現するため、2026年度からの具体的な計画・設計に向け、調整を進めます。
- 現時点での計画では、本線上の料金所施設（ブース等）を撤去してETC専用レーンとする一方、現金でお支払いのお客さまには永福パーキングエリア（PA）側の料金所をご利用いただく形態を想定しております。
- 上記のご利用形態や工事時期については現時点では未確定であり、関係機関との協議等のうえ、詳細が決まり次第、改めてお知らせいたします。

現在



本線上料金所施設撤去後（イメージ）

- 現金でお支払いのお客さまは、永福PA側の料金所をご利用ください。
- 永福PAはETC車もご利用いただけます。通行料金は料金所にてETCでのお支払いが可能です。



※ 上記内容、イメージについては現時点では未確定であり、関係機関との協議等のうえ決定