測試24-0033
電子入札

入 札 状 況 調 書

（公募型総合評価決定方式（業務体制確認タイプ））

（調査・設計名）　（改負）新京橋連結路ボーリング調査

（入 札 日 時）　2024年9月2日 10時00分

（入 札 場 所）　首都高速道路株式会社　更新・建設局

（単位：円）

業者名	技術評価点	第１回				第２回				備考
		金額	価格評価点	評価値	順位	金額	価格評価点	評価値	順位	
応用地質㈱	28	54,410,000	48.032	76.032	5					
川崎地質㈱	30	51,550,000	47.809	77.809	4					
㈱アサノ大成基礎エンジニアリング	30	49,970,000	40.092	70.092	6					
明治コンサルタント㈱	30	52,080,000	49.934	79.934	1					くじにより決定
大日本ダイヤコンサルタント㈱	30	52,150,000	49.876	79.876	3					
㈱東建ジオテック	28	77,000,000		予定価格超過						
㈱日さく	30	52,080,000	49.934	79.934	1					

予定価格　¥64,249,000
（消費税及び地方消費税相当額を除く。）

調査基準価格　¥51,998,600
（消費税及び地方消費税相当額を除く。）

評価値計算式
（低入札調査基準価格が予定価格の６５％超の場合）
評価値 = 技術評価点＋価格評価点（※）

※価格評価点

①入札価格≧低入札調査基準価格

$$40 + \frac{10}{(100 - P_{max})} \times (100 - P_x)$$

②低入札調査基準価格 ＞ 入札価格 ≧ 予定価格の６５％の金額

$$\frac{50}{(P_{max} - 65)} \times (P_x - 65)$$

③予定価格の６５％の金額 ＞ 入札価格：0

$$P_x = \frac{\text{入札価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$

$$P_{max} = \frac{\text{低入札調査基準価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$

技術評価点内訳書

調査・設計名　（改負）新京橋連結路ボーリング調査

入札日時　　2024年 9月　2日　10時00分

入札場所　　首都高速道路株式会社　更新・建設局

評価項目		配点	大日本ダイヤコンサルタント（株）	応用地質（株）	川崎地質（株）
技術評価点	業務実施体制	10	10	8	10
	予定管理技術者の資格	10	10	10	10
	予定管理技術者の業務実績	10	10	10	10
技術評価点合計		30	30	28	30

評価項目		配点	（株）アサノ大成基礎エンジニアリング	（株）日さく	（株）東建ジオテック	明治コンサルタント（株）
技術評価点	業務実施体制	10	10	10	10	10
	予定管理技術者の資格	10	10	10	10	10
	予定管理技術者の業務実績	10	10	10	8	10
技術評価点合計		30	30	30	28	30

契約の内容

契約年月日	2024年 9月 12日
契約業者名	明治コンサルタント（株）
契約業者の住所	東京都千代田区神田錦町１－１
業務の名称	（改負）新京橋連結路ボーリング調査
業務場所	東京都中央区八重洲二丁目から銀座一丁目
業種区分	土質・地質調査
業務概要	八重洲地区及び京橋地区におけるボーリング調査及び各種分析結果のとりまとめを行うものである。
工期（自）	2024年 9月 13日
工期（至）	2025年 8月 18日
契約金額	57,288,000 円（税込み）