

入札状況調書

技術提案評価方式

(工事名) (修) 上部工補強工事1-403
(入札日時) 2026年9月29日14時00分
(入札場所) 首都高速道路株式会社 東京西局

(単位：円)

業者名	技術 評価点	第1回				第2回				備考
		金額	価格 評価点	評価値	順位	金額	価格 評価点	評価値	順位	
川田建設株式会社	20.85	1,390,000,000	23.449	44.299	2					
JFEエンジニアリング株式会社	26.35	1,443,000,000	29.625	55.975	1					決定
株式会社横河ブリッジ	20.85	1,925,000,000		予定価格 超過						

評価値計算式

予定価格 ￥ 1,600,173,967
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

評価値 = 技術評価点 + 価格評価点(※)

調査基準価格 ￥ 1,436,868,417
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

※価格評価点

①入札価格 ≥ 低入札調査基準価格:

$$20 + \frac{10}{(100 - \text{低入札率})} \times (100 - \text{入札率})$$

②低入札調査基準価格 > 入札価格 ≥ 特別重点調査基準価格:

$$\frac{30}{(\text{低入札率} - \text{特別入札率})} \times (\text{入札率} - \text{特別入札率})$$

③特別重点調査基準価格 > 入札価格:0

入札率 = $\frac{\text{入札価格}}{\text{予定価格}} \times 100$

低入札率 = $\frac{\text{低入札調査基準価格}}{\text{予定価格}} \times 100$

特別入札率 = $\frac{\text{特別重点調査基準価格}}{\text{予定価格}} \times 100$