

入 札 状 況 調 書

施工能力確認方式

(工事名) (修) 構造物改良工事 2 0 2 6 - 1 - 1
(入 札 日 時) 2026年9月14日10時00分
(入 札 場 所) 首都高速道路株式会社 東京西局

(単位：円)

業者名	技術 評価点	第 1 回				第 2 回				備考
		金額	価格 評価点	評価値	順位	金額	価格 評価点	評価値	順位	
(株) カシワバラ・ コーポレーション	17.25	260,000,000		予定価格 超過						
(株) ケー・エフ・ シー	17.00	辞退								
建装工業 (株)	16.75	238,700,000		予定価格 超過						
(株) 今重興産	17.00	222,000,000	25.862	42.862	1					決定

評価値計算式 予定価格 ￥ 235,301,111
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

評価値 = 技術評価点 + 価格評価点 (※)

調査基準価格 ￥ 212,609,364
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

※価格評価点

① 入札価格 ≥ 低入札調査基準価格:

$$20 + \frac{10}{(100 - \text{低入札率})} \times (100 - \text{入札率})$$

② 低入札調査基準価格 > 入札価格 ≥ 特別重点調査基準価格:

$$\frac{30}{(\text{低入札率} - \text{特別入札率})} \times (\text{入札率} - \text{特別入札率})$$

③ 特別重点調査基準価格 > 入札価格: 0

$$\text{入 札 率} = \frac{\text{入 札 価 格}}{\text{予 定 価 格}} \times 100$$

$$\text{低入札率} = \frac{\text{低入札調査
基準価格}}{\text{予 定 価 格}} \times 100$$

$$\text{特別入札率} = \frac{\text{特別重点調査
基準価格}}{\text{予 定 価 格}} \times 100$$