

入札状況調査
 （公募型総合評価決定方式（業務体制確認タイプ））

（調査・設計名）（修）高速都心環状線（築地川区間）銀座・新富地区擁壁他工事に伴う建物等事前調査（2026年度その1）
 （入札日時）2026年9月10日 10時00分
 （入札場所）首都高速道路株式会社 更新・建設局

（単位：円）

業者名	技術 評価点	第1回				第2回				備考
		金額	価格 評価点	評価値	順位	金額	価格 評価点	評価値	順位	
（株）エイト日本技術開発	30	16,888,000	50.000	80.000	1					
（株）中央クリエイト	22	16,408,000	42.421	64.421	9					
（株）間瀬コンサルタント	26	16,888,000	50.000	76.000	6					
日本工営都市空間（株）	26	16,888,000	50.000	76.000	6					
協和補償コンサルタント（株）	30	16,952,000	49.848	79.848	5					
（株）石川総合設計	30	16,888,000	50.000	80.000	1					評価値、入札金額が同一のためくじにより決定
（株）産業工学研究所	26	16,888,000	50.000	76.000	6					
東洋技建（株）	30	16,888,000	50.000	80.000	1					
写測エンジニアリング（株）	30	辞退								
（株）二葉補償リサーチ	30	16,888,000	50.000	80.000	1					

評価値計算式
 （低入札調査基準価格が予定価格の65%超の場合）
 評価値 = 技術評価点 + 価格評価点（※）

予定価格 ￥21,110,000
 （消費税及び地方消費税相当額を除く。）

※価格評価点

調査基準価格 ￥16,888,000
 （消費税及び地方消費税相当額を除く。）

①入札価格 ≧ 低入札調査基準価格

$$40 + \frac{10}{(100 - P_{\max})} \times (100 - P_x)$$

②低入札調査基準価格 > 入札価格 ≧ 予定価格の65%の金額

$$\frac{50}{(P_{\max} - 65)} \times (P_x - 65)$$

③予定価格の65%の金額 > 入札価格：0

$$P_x = \frac{\text{入札価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$

$$P_{\max} = \frac{\text{低入札調査基準価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$