

入 札 状 況 調 書

電子入札

総合評価決定方式（業務体制確認タイプ）

（ 調 査 ・ 設 計 名 ） 入口通行止め時における交通量調査（２０２６年度）

（ 入 札 日 時 ） 2026 年 9 月 28 日 午 後 1 時 30 分

（ 入 札 場 所 ） 首都高速道路株式会社 本社

（単位 ： 円）

業 者 名	技術 評価点	第 1 回				第 2 回				備考
		金 額	価格 評価点	評価値	順位	金 額	価格 評価点	評価値	順位	
(株) アーバントラフィックエンジニアリング	28	13,850,000	46.387	74.387	4					
パシフィックコンサルタンツ（株）	30	12,517,000	44.076	74.076	5					
(株) 道路計画	30	13,490,000	47.665	77.665	1					決 定
(株) 千代田コンサルタン	30	13,600,000	47.274	77.274	3					
(株) エイテック	30	13,500,000	47.629	77.629	2					
(株) 片平新日本技研	30	25,000,000		予定価格 超過						
(株) 建設技術研究所	28	15,680,000		予定価格 超過						
(株) 地域未来研究所	28	17,280,000		予定価格 超過						
日本工営都市空間（株）	28	18,000,000		予定価格 超過						
(株) 東光コンサルタンツ	26	辞退								

評価値計算式

評価値 = 技術評価点＋価格評価点（※）

※価格評価点

（低入札調査基準価格が予定価格の65%超の場合）

①入札価格 ≥ 低入札調査基準価格

$$40 + \frac{10}{(100 - P_{\max})} \times (100 - P_x)$$

②低入札調査基準価格 > 入札価格 ≥ 予定価格の65%の金額

$$\frac{50}{(P_{\max} - 65)} \times (P_x - 65)$$

③予定価格の65%の金額 > 入札価格 ： 0

$$P_x = \frac{\text{入札価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$

$$P_{\max} = \frac{\text{低入札調査基準価格}}{\text{予定価格}} \times 100$$

予 定 価 格 ： ¥15,649,000

（消費税及び地方消費税相当額を除く。）

調査基準価格： ¥12,832,180

（消費税及び地方消費税相当額を除く。）