

SHUTOKO	NETWORK	DEVELOPMENT
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>NETWORK</div> <div>DEVELOPMENT</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>NETWORK</div> <div>DEVELOPMENT</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>NETWORK</div> <div>DEVELOPMENT</div> </div> </div> </div>		

SHUTOKO	RENEWAL	PROJECT
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>RENEWAL</div> <div>PROJECT</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>RENEWAL</div> <div>PROJECT</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>SHUTOKO</div> <div>RENEWAL</div> <div>PROJECT</div> </div> </div> </div>		



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

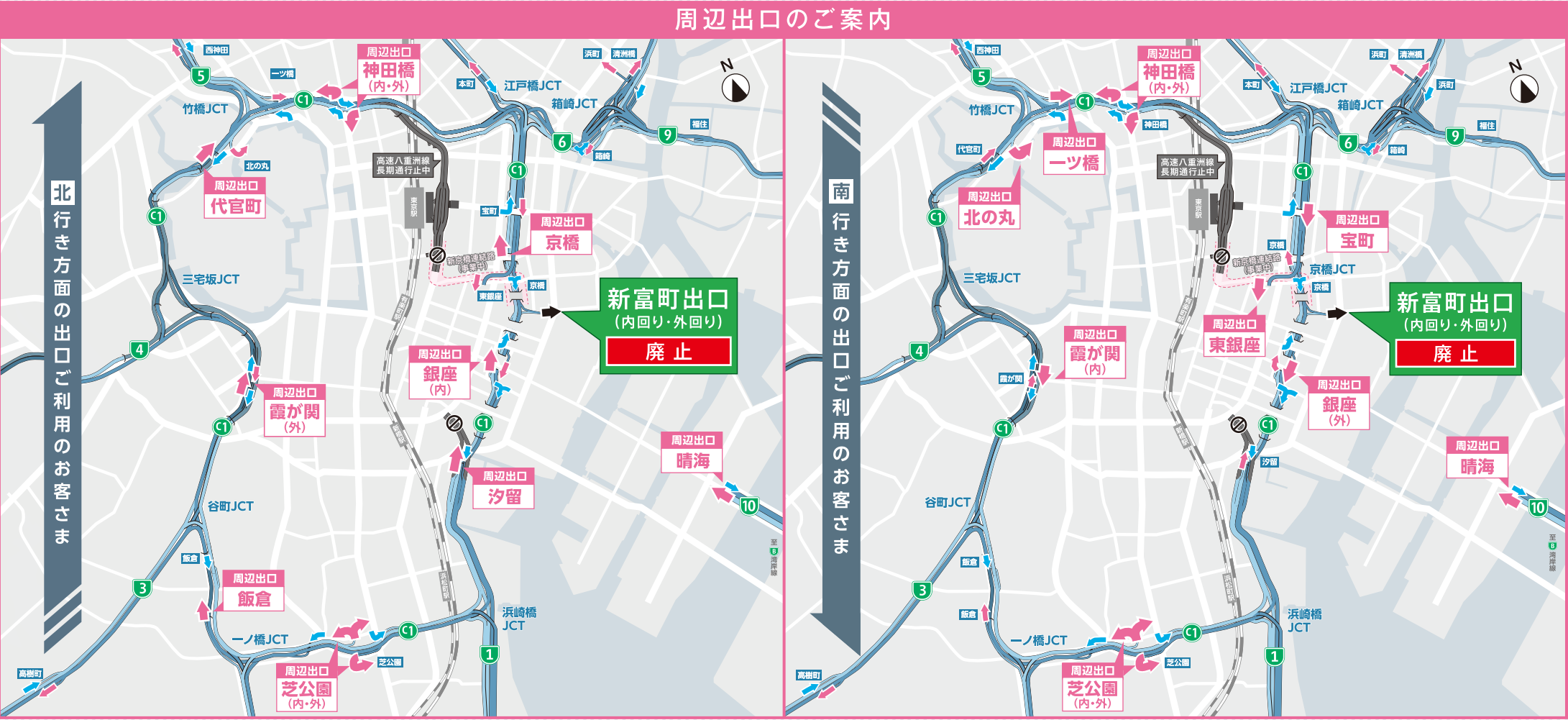
DEVELOPMENT



SHUTOKO

NETWORK

DEVELOPMENT



ETC専用入口は2026年7月時点の状況を示しています。最新情報は首都高ホームページをご確認ください。

ご出発前の皆さまへ

通行止の詳細情報や交通状況等は、以下のサイトやSNS等で随時お知らせします。
最新の交通情報等を確認して首都高をご利用ください。

※ETC（無線通行）でご利用の皆さまは、ご利用になられた入口・出口間の距離（料金距離）や経路に応じて料金が変わる場合がございます。

首都高専用の
道路交通情報サイト

首都高 X
(旧Twitter)

首都高ドライバーズサイト

ミューティー
mew-ti

【公式】道路交通情報@首都高
首都高の道路交通情報を提供

料金・ルート案内、交通規制情報、
各種渋滞情報などを提供





SHUTOKO NETWORK DEVELOPMENT

新京橋連結路

高速八重洲線と
高速都心環状線を結び
地下トンネルを構築

新京橋連結路は、高速八重洲線と高速都心環状線（築地川区間）を結び約1.1kmの路線です。
事業実施中の日本橋区間地下化に伴い、江戸橋JCTの高速都心環状線連結路を廃止することから、その代替機能を確保するための**新たな都心環状ルートとして整備**します。

SHUTOKO RENEWAL PROJECT

高速都心環状線（築地川区間）

長期的な安全性の確保と
走行安全性の向上を図る

高速都心環状線（築地川区間）約1.5kmは、大規模更新事業の対象区間となっています。
建設後60年以上が経過しており、日々、点検・補修を行っているものの、コンクリートの剥離や鉄筋の腐食が生じています。そのため、長期的な安全性を確保することを目的とし、このうち約0.7kmの区間において、新京橋連結路の整備に合わせ着し、**耐久性の高い擁壁への更新**（造り替え）を行います。また、**跨道橋の架替えに伴う同方向車道間の橋脚撤去**により、走行安全性の向上を図ります。あわせて、新京橋連結路や高速晴海線との接続を見据え、**付加車線を設置**します。

