MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	PORT	SIMP	MORS	MORN	PURD	DUND	CONESA	PROSA	WHIT	WKEN	GRAN	SIGE	CHRI	HOLL
PORT	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
SIMP	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
MORS	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
MORN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PURD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
DUND	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
CONESA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PROSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
WHIT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
WKEN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
GRAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%
SIGE	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%
CHRI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%
HOLL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %
HUNT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OHIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHEA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
BICK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NLPT2	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCEP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EDWD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CARL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRIS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PAXT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
ROBN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VIGO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SUGA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MARS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WABA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERC	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCOT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DANV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OAKW	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMERENSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMER	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	HUNT	OHIO	GRAI	WHEA	BICK	NLPT2	SCEP	Edward	CARL	PRIS	PAXT	ROBN	SULL	VIGO
PORT	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
SIMP	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
MORS	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
MORN	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PURD	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
DUND	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
CONESA	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PROSA	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
WHIT	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
WKEN	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
GRAN	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
SIGE	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
CHRI	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
HOLL	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
HUNT	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
OHIO	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
GRAI	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
WHEA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
BICK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
NLPT2	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
SCEP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
EDWD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
CARL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PRIS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
PAXT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%	0.15%
ROBN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%	0.15%
SULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15%
VIGO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %
SUGA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MARS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WABA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERC	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCOT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DANV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OAKW	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMERENSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMER	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	SUGA	MARS	WABA	VERC	REXS	SCOT	NULL	VERD	DANV	OAKW	AMEREN	AMER	POTT	ARMS
PORT	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIMP	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORS	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PURD	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DUND	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CONESA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PROSA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHIT	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WKEN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIGE	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHRI	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HOLL	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HUNT	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OHIO	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAI	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHEA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
BICK	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NLPT2	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCEP	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EDWD	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CARL	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRIS	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PAXT	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
ROBN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SULL	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VIGO	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SUGA	0 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MARS	0.5 %	0 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WABA	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERC	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.15 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCOT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DANV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OAKW	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMERENSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMER	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %
POTT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	POTN	EAST	RANK	CISS	GILM	HERS	KANK	UNIO	MSA	WILM	PRAV	WILL	REXA	NIMB
PORT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIMP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PURD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DUND	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CONESA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PROSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHIT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WKEN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIGE	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHRI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HOLL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HUNT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OHIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHEA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
BICK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NLPT2	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCEP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EDWD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CARL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRIS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PAXT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
ROBN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VIGO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SUGA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MARS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WABA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERC	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCOT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DANV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OAKW	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMERENSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMER	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	NICCB	CHAN	MILL	JOLN	NICO	JOLA
PORT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIMP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MORN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PURD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DUND	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CONESA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PROSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHIT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WKEN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SIGE	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHRI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HOLL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HUNT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OHIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GRAI	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WHEA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
BICK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NLPT2	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCEP	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EDWD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CARL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRIS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PAXT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
ROBN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VIGO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SUGA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MARS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WABA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERC	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
SCOT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NULL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
VERD	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
DANV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
OAKW	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMERENSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
AMER	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTT	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	PORT	SIMP	MORS	MORN	PURD	DUND	CONESA	PROSA	WHIT	WKEN	GRAN	SIGE	CHRI	HOLL
ARMS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EAST	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
RANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CISS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HERS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
KANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
UNIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRAV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NIMB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NICCB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
JOLN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NICO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
JOLA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	HUNT	OHIO	GRAI	WHEA	BICK	NLPT2	SCEP	Edward	CARL	PRIS	PAXT	ROBN	SULL	VIGO
ARMS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EAST	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
RANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CISS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HERS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
KANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
UNIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRAV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NIMB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NICCB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
JOLN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NICO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
JOLA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	SUGA	MARS	WABA	VERC	REXS	SCOT	NULL	VERD	DANV	OAKW	AMEREN	AMER	POTT	ARMS
ARMS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %
POTN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
EAST	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
RANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
CISS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
GILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
HERS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
KANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
UNIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
MSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
WILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
PRAV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
WILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
REXA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
NIMB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
NICCB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
CHAN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
MILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
JOLN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
NICO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
JOLA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	POTN	EAST	RANK	CISS	GILM	HERS	KANK	UNIO	MSA	WILM	PRAV	WILL	REXA	NIMB
ARMS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTN	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EAST	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
RANK	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CISS	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GILM	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HERS	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
KANK	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
UNIO	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MSA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILM	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRAV	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILL	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %
REXA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %
NIMB	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %
NICCB	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
CHAN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
MILL	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
JOLN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
NICO	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %
JOLA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	NICCB	CHAN	MILL	JOLN	NICO	JOLA
ARMS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
POTN	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
EAST	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
RANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CISS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
GILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
HERS	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
KANK	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
UNIO	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MSA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILM	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
PRAV	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WILL	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
REXA	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NIMB	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
NICCB	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
CHAN	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
MILL	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
JOLN	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %
NICO	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %
JOLA	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

MIDWESTERN GAS TRANSMISSION COMPANY

Fuel Matrix / Company Use by Path

September 2024

Receipt / Delivery	BOAT	WALN	EASTPTL	PORT
BOAT	0 %	0.5 %	0.5 %	0.5 %
WALN	0.15 %	0 %	0.5 %	0.5 %
EASTPTLD	0.15 %	0.15 %	0 %	0.5 %
PORT	0.15 %	0.15 %	0.15 %	0 %

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.