

Centri Porsche Ticino

PORSCHE TIMES



04
24

The one and always
50 anni 911 Turbo
Pagina 6

Porsche Design Timepieces
La nuova "fabbrica dei sogni"
Pagina 12



Una fine dell'anno ricca di nuovi inizi

Avete mai sentito il detto "chiusa una porta, si apre un portone"? Per i Centri Porsche Ticino, l'ultima parte del 2024 rappresenta proprio questo: la fine di un anno che ci ha regalato emozioni, adrenalina, entusiasmo e, soprattutto, tantissime novità che ci lanciano a tutta velocità verso il futuro!

Il primo esempio è sicuramente l'inaugurazione del rinnovato Centro Porsche Lugano nella sua nuova configurazione "Destination": una prima a livello svizzero che ha posto le basi per garantire ai nostri clienti una "Porsche Experience" totalmente immersiva, tra servizi rinnovati ed implementati, tecnologia e massima possibilità di personalizzazione.

Il 2024 ci ha anche portato nuovi modelli che conducono dritti verso la mobilità di domani: basti pensare alla Macan completamente elettrica che – con la sua propulsione sostenibile che non rinuncia ad un DNA, come sempre, puramente Porsche – ha fatto subito innamorare anche i più intransigenti cultori del Marchio.

E grandi novità arrivano anche per quanto riguarda il nostro team... ma non vogliamo certo rovinarvi la sorpresa: girate la pagina per scoprire di cosa si tratta!

Insomma, nel pieno dello spirito Porsche, ci prepariamo a salutare – con un po' di nostalgia, ma anche con tanta gratitudine – un 2024 denso, impegnativo, che ha richiesto certamente tanto lavoro ma ha saputo anche ridare in cambio enormi soddisfazioni. Il futuro è ancora tutto da scoprire e, come sempre, lo specchietto retrovisore sarà fondamentale... ma solo per effettuare il sorpasso!

Vi auguriamo quindi, oltre che delle Buone Feste, una buona lettura del Porsche Times e, nel frattempo, vi aspettiamo nei nostri Centri per farvi vivere in prima persona tutte le novità!

Ivan Jacoma, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Locarno



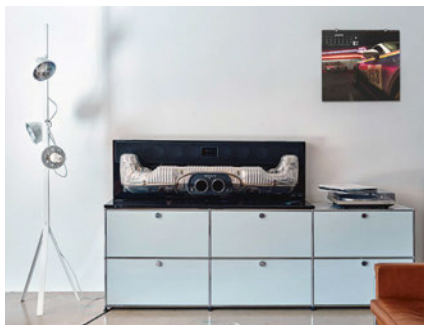
The one and always 50 anni 911 Turbo Pagina 6

Colophon

Porsche Times è edito da Centri Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch.
Tiratura: 4'950 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.



printed in
switzerland



Calendario AHEAD
«On Rough Roads 2025»
 Pagina 9



La nuova 911 GT3
 Pagina 10



Porsche Design Timepieces
La nuova "fabbrica dei sogni"
 Pagina 12

4	TEAM Cambio di Management ai Centri Porsche Ticino	14	TEAM Prepariamo i professionisti di domani: vi presentiamo gli apprendisti dei Centri Porsche Ticino
6	GIUBILEO The one and always – il modello Turbo 50 Anni per il giubileo della 911	16	INAUGURAZIONE Nuovo Centro Porsche Lugano "Destination" – la vera Porsche Experience comincia qui
9	CALENDARIO AHEAD "AHEAD on Rough Roads 2025"	19	SERVICE TIP L'importanza della manutenzione
10	NUOVO MODELLO La nuova 911 GT3	20	EVENTI Eventi firmati Centri Porsche Ticino
12	PORSCHE DESIGN TIMEPIECES "Una fabbrica dei sogni per creare una nuova esperienza dedicata al cliente"	23	BUONE FESTE Tanti Auguri dai Centri Porsche Ticino

Cambio di Management ai Centri Porsche Ticino

Il 2024 è stato senza dubbio un anno ricco di novità e non solo dal punto di vista delle nuove vetture firmate Porsche. Anche a livello di team, infatti, abbiamo il piacere di annunciare un importante nuovo inizio: a partire da gennaio 2025 Luca Rifuggio, già Direttore del Centro Porsche Locarno, assumerà la Direzione del Centro Porsche Lugano e dei Centri Porsche Ticino, ereditando così il ruolo di Ivan Jacoma, impegnato per i prossimi anni in una nuova avventura professionale.

Ivan e Luca, chiudiamo il 2024 con una svolta davvero importante, un vero e proprio "cambio di direzione", in tutti i sensi! Come vi sentite al riguardo?

Ivan – Per me si tratta di un cambiamento davvero importante: sono nel gruppo AMAG da ben 32 anni e da 15 ho preso in mano la direzione dei Centri Porsche Ticino. Posso dire che questo ruolo è stato davvero preponderante nella mia vita professionale. Assieme a questo fantastico team di collaboratori, abbiamo triplicato i numeri di vendita, costruito un secondo Centro in Ticino e rimodernato da poco il Centro di Lugano, in modo da continuare all'insegna del successo i prossimi anni. Ora è giunto il momento di una nuova sfida che potrò rivelare solo ad inizio gennaio, ma posso già affermare che sarà sempre con il mio Marchio del cuore, solo sotto un'altra forma. Ringrazio la direzione AMAG per la fiducia che mi è stata riposta in tutti questi anni e ringrazio i clienti ed i miei collaboratori per la fedeltà e anche l'amicizia che si è creata negli anni.

Luca – Innanzitutto, voglio ringraziare Ivan per tutto quello che ha fatto per i Centri Porsche Ticino e per noi collaboratori. È sempre stato una solida guida. Personalmente, lo ringrazio anche per la fiducia dimostratami in tutti questi anni e per la grande e reciproca stima. Abbiamo sempre goduto di un'eccellente collaborazione. Sono convinto che questo cambio sia un semplice passaggio di testimone: come Ivan, amo il marchio Porsche e la tecnica che rappresenta. Poter dare il mio contributo al suo successo in veste di Direttore di entrambi i Centri è, una sfida stimolante e una grande opportunità in

questo periodo di grandi cambiamenti nel settore automobilistico.

Vi va di raccontarci come vi siete trovati a lavorare insieme fino ad ora e come questo rapporto ha contribuito al successo dei due Centri?

Ivan – La nostra collaborazione si è sempre basata su rispetto e fiducia reciproci, elementi che credo si riflettano nel successo sia di Lugano che di Locarno. Questo passaggio di consegne è il naturale proseguimento di un lavoro di squadra eccellente e sono certo che Luca svolgerà un ottimo lavoro come Direttore.

Luca – Concordo pienamente. Collaborare è stato fondamentale per integrare le nostre visioni e strategie. Questo passaggio rappresenta per me non solo un avanzamento professionale, ma anche l'opportunità di continuare a costruire su una solida base di successi condivisi con tutto il team e innovazioni future.

Quali sono le principali opportunità che vedete per il futuro dei due Centri in seguito a questo cambiamento?

Luca – Sicuramente, questa responsabilità mi darà l'opportunità di implementare nuove strategie di innovazione e sostenibilità, temi su cui Porsche sta investendo molto. Voglio proseguire l'esemplare lavoro svolto da Ivan, cercando di espandere ulteriormente la nostra presenza sul mercato ticinese, ma anche assicurando e consolidando la soddisfazione dei nostri clienti grazie all'eccellente livello dei nostri standard.



Ivan – Porsche insegna che ogni cambiamento è in grado di generare grandi opportunità, soprattutto se si è disposti a mettersi in gioco e a cercare di superare sempre sé stessi. Non so dove porterà questo cambio di direzione, ma sicuramente davanti al futuro dei Centri si aprono tante strade, tutte da percorrere con entusiasmo e determinazione.

Che augurio fate all'altro per il futuro?

Luca – Il mio augurio a Ivan è quello di continuare ad affrontare ogni sfida come ha sempre fatto: con coraggio, costanza, determinazione e tanta voglia di mettersi in gioco. Sono queste caratteristiche che lo portano a vincere in pista e a raggiungere sempre i propri obiettivi e sono certo che

queste sue qualità professionali gli permetteranno di ottenere pieno successo anche nella sua prossima sfida!

Ivan – Io invece auguro a Luca di continuare a vivere la direzione dei due Centri con lo spirito che contraddistingue Porsche: sapersi divertire, costantemente spinto dalla grande passione sportiva che questo Marchio sa sempre generare. In questi anni la collaborazione è stata davvero ottima e sono sicuro del fatto che questa evoluzione naturale del suo ruolo sarà sicuramente un ottimo nuovo inizio.

Non ci resta quindi che augurare a Ivan e Luca un futuro pieno di soddisfazioni, accogliendo questo nuovo inizio con entusiasmo e positività!





3,7 Litri Motore Boxter

DOPPIA TURBOCOM-
PRESSIONE VTG

8 Rapporti

CAMBIO PORSCHE A
DOPPIA FRIZIONE (PDK)

The one and always – il modello Turbo 50 anni per il giubileo della 911

Nel 1974, la 911 Turbo dimostrò che anche un modello già "da sogno" poteva diventare ancora più straordinario, attraverso un'incredibile simbiosi tra prestazioni eccezionali, insuperabile eleganza e pura emozione. E questo sogno, ancora oggi, può essere vissuto in modo vivido e coinvolgente al volante della 911 Turbo 50 Anni.

50 anni Turbo – 50 anni di pura emozione

Nel 1973, il concept study della Porsche 911 RSR Turbo ha inaugurato una nuova era nella storia delle auto sportive. Come prima coupé leggera con motore turbo – e grazie all'eccezionale eleganza ed innovazione tecnica – questa vettura ha stregato il pubblico di tutto il mondo al Salone dell'Automobile di Francoforte. E Porsche ha deciso di adattarla alla produzione in serie.

Nell'ottobre del 1974, il Marchio presentò quindi al Salone dell'Automobile di Parigi la prima versione Turbo della 911, già pronta per la produzione. Si trattava di una scelta deliberatamente controtendenza per l'epoca: con la crisi petrolifera – e le conseguenti domeniche senza auto – fu una decisione coraggiosa. Eppure, questo modello derivato dal mondo delle corse generò sincero entusiasmo, non solo per le sue prestazioni ed il suo dinamismo, ma anche grazie ai suoi interni confortevoli e lussuosi, che gli fecero guadagnare dei punti.

Per Porsche, Turbo significa il massimo livello in termini di competenza tecnologica e, più di ogni altro modello, superamento dei limiti del possibile. Nella 911 Turbo si fondono, in un concetto pionieristico, prestazioni eccellenti, design unico, lusso e adattabilità alla vita di tutti i giorni.

Un modello 911 Turbo per il 50° anniversario

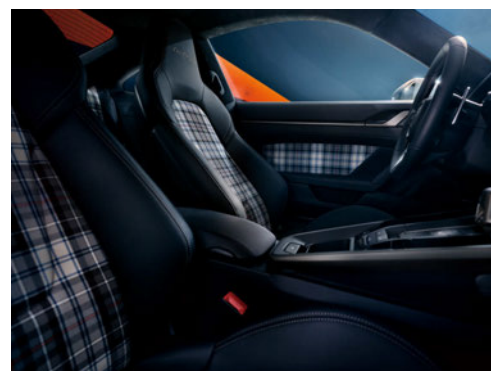
È proprio la combinazione tra prestazioni eccezionali, lusso e praticità nell'uso quotidiano a creare l'esclusivo feeling Turbo.

In più, anche il design tipico di questo modello è inconfondibile, ancora più evidente: lo stemma Porsche è modernizzato, mentre alcuni particolari sia interni che esterni sono nelle esclusiva tonalità Turbonite, come anche le scritte posteriori. A seconda della serie e del modello, inoltre, ci sono ulteriori dettagli che possono essere rifiniti in questo colore, come ad esempio i rivestimenti anteriori, le ruote, gli inserti decorativi oppure le cinture.

Come regalo di compleanno per Louise, la sorella di Ferry Porsche, la Turbo n.1 del 1974 – battezzata proprio "Louise" – fu dotata di una serie di caratteristiche particolari e distintive. Una di queste, fu l'allestimento con il motivo tartan tradizionalmente indossato dai clan scozzesi. Gli interni furono quindi decorati con la variante denominata "McLaughlin", un motivo tartan rosso e blu. Per il modello dedicato al 50° anniversario, questa caratteristica del 1974 è stata quindi reinterpretata con la variante "Mackenzie", trama che ricopre le parti centrali dei sedili e i pannelli interni delle portiere, richiamando l'eleganza e lo storico concetto "lifestyle" della 911 Turbo. Gli interni sono poi ulteriormente impreziositi dai dettagli in Turbonite, come le eleganti cuciture, gli inserti decorativi in pelle, oppure la scritta "Turbo 50" – finemente ricamata sui poggiatesta e sul retro del sedile posteriore a lato guida.

La 911 Turbo ha lasciato il segno nel mondo delle auto sportive. E il modello dedicato al 50° anniversario rende omaggio a questa

gloriosa eredità. I riferimenti storici, come la verniciatura metallizzata argento GT, i molti dettagli in grigio antracite e la nuova interpretazione degli inserti decorativi in Turbonite, rendono l'esterno ancora più esclusivo. In più, grazie ad elementi di design di nuova generazione e prestazioni assolutamente attuali, questa coupé – limitata a 1974 esemplari – unisce eleganza, performance e tradizione leggendaria.



911 TURBO 50 ANNI

478 kW (650 PS) Prestazioni

3'745 cm³ Cilindrata

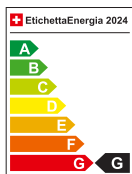
800 Nm Coppia max.

2,7 s 0–100 km/h (con pacchetto Sport Chrono)

12,5–12,3 l/km Consumo di carburante combinato

283–278 g/km CO₂ Emissioni combinate (WLTP)

G Classe di efficienza energetica





"The Story of Turbonite"

Alla settimana della moda di New York, "l'Azienda dei colori" Pantone ha presentato per la prima volta una tinta personalizzata per un marchio automobilistico: il Turbonite. E, con questa elegante tonalità di grigio metallico, dalla fine del 2023 Porsche ha affinato l'aspetto delle sue vetture Turbo.

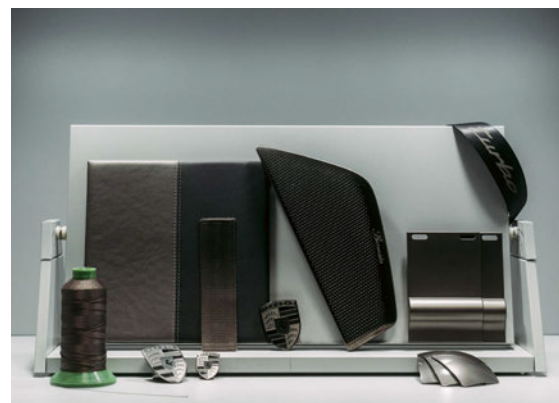
Due volte all'anno, il Pantone Color Institute pubblica il "Pantone Fashion Colour Trend Report". Questa anteprima di colori popolari e innovativi fornisce importanti ispirazioni a tutto il mondo del design e della moda. E prima ancora dell'inizio della settimana della moda di New York, a settembre – in occasione di un evento di alto livello per celebrare la collaborazione con Porsche – Pantone ha presentato "The Story of Turbonite".

"Ogni designer e artista grafico conosce le palette di colori Pantone. Così come la Porsche 911 è l'archetipo di tutte le auto sportive, il sistema di standard cromatici dell'Azienda statunitense è da oltre 60 anni il punto di riferimento per tutti coloro che utilizzano il colore nel design", afferma Michael Mauer, Head of Style di Porsche. "Siamo orgogliosi di essere il primo Marchio esterno a essere rappresentato nel Fashion Colour Trend Report di Pantone. Turbonite è unico. Un colore innovativo, senza tempo, forte ma non eccessivo, che conferisce alle nostre Turbo un look inconfondibile e sicuro di sé. Come tutti i colori Porsche, questa nuova tonalità è stata il risultato di un elaborato processo creativo e di sviluppo, durato diversi anni."

"Il design automobilistico e la moda si ispirano a vicenda da molti anni. I trend scout tengono d'occhio sia le novità che ciò che può essere adattato", afferma Laurie Pressman, Vicepresidente del Pantone Colour Institute. "A nostro avviso, il Turbonite ha il potenziale per diventare un colore iconico, plasmando

la percezione del marchio Porsche anche nell'avvenire. In breve, questa tonalità di grigio metallizzato ha quel "qualcosa in più". Siamo felici di premiare il coraggio di questo colore esclusivo, includendolo nel nostro Pantone Fashion Color Trend Report Primavera/Estate 2025/2026".

Ma che cosa rende il Turbonite così speciale? L'effetto metallizzato ed elegante di questo colore è dato da elementi in tonalità dorata, mentre lo strato superiore è satinato con finiture a contrasto. Nelle varianti Turbo di Porsche, il Turbonite rifinisce il logo posteriore, gli elementi di DayLight Opening ed il bordo dei finestrini laterali. Inoltre, è il colore dominante nello stemma principale riportato, in tutti i veicoli sportivi, sia sui cerchi in lega leggera che sul volante. In più, a seconda della serie di modelli, anche altri dettagli possono essere verniciati con questo colore unico, come ad esempio gli inserti del muso, oppure i raggi e le Aeroblades dei cerchi.



"Turbonite ha il potenziale per diventare un colore iconico, plasmando la percezione del marchio Porsche anche nell'avvenire".

"AHEAD on Rough Roads 2025"

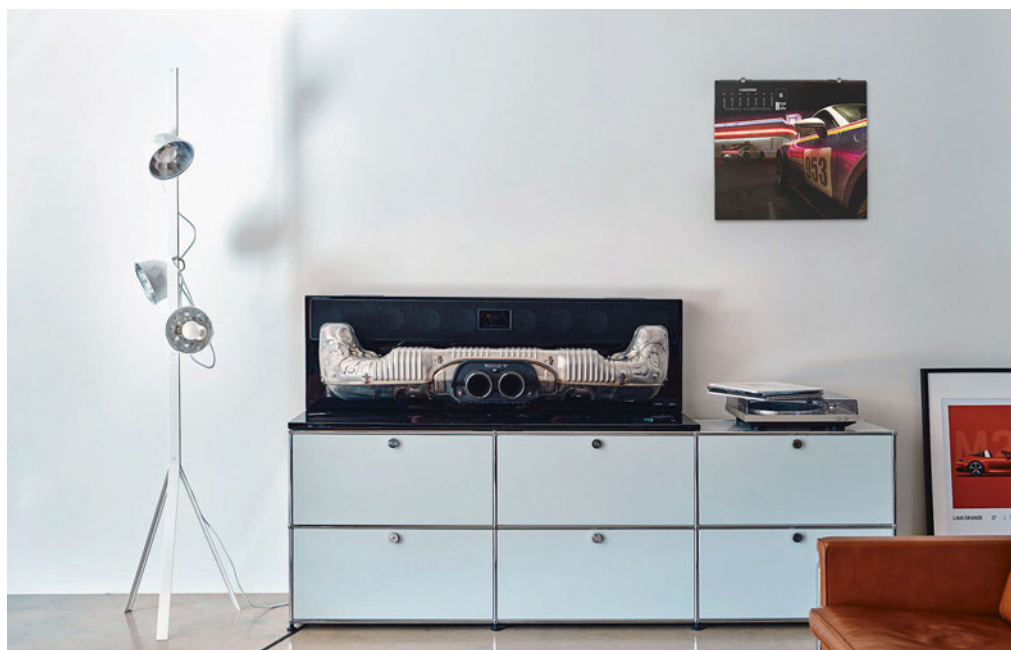
Salire a bordo. Partire. Vivere. Pronti per la prossima avventura?

Nel secondo capitolo della serie AHEAD, grazie al calendario Porsche 2025 "AHEAD on Rough Roads", scoprirete la selvaggia bellezza dell'Arizona e del New Mexico a bordo di due 911 Dakar. Lungo la storica Route 66, attraverso autostrade e freeway, il viaggio conduce a città pulsanti come Tucson e Albuquerque, poi attraverso maestosi deserti e il panorama ricco di cactus del Parco nazionale dei Saguaro fino alla sabbia bianca scintillante del Parco Nazionale di White Sands. Infine, il percorso attraversa i paesaggi mistici di Monument Valley e Marble Canyon. In tutti questi luoghi impressionanti, il senso di libertà e di massimo piacere di guida è stato catturato in scatti straordinari, sia su strada che fuoristrada.

Che si tratti di sconfinite distese desertiche, di aspre cime montuose, dei vividi colori del tramonto o di scintillanti cieli stellati, ogni mese del calendario propone un'avventura tutta da scoprire e nuove prospettive non solo su luoghi che tolgono il fiato, ma anche sulla versatilità della 911 Dakar.

WAP0920010SKAL

CHF 46.-*



* Prezzo al dettaglio consigliato,
tutti i prezzi sono comprensivi di IVA.

La nuova 911 GT3



Al Salone dell'Automobile di Ginevra, nel marzo 1999, Porsche presentò la prima 911 GT3, che nello stesso anno divenne la prima vettura di serie omologata per l'uso stradale a percorrere la Nürburgring-Nordschleife in meno di otto minuti. La nuova 911 GT3 resta fedele a questa tradizione e, pur essendo adatta all'uso quotidiano, rimane l'auto sportiva da strada più vicina al reparto Motorsport.

Il cofano anteriore in carbonio della nuova Porsche 911 GT3 è dotato di prese d'aria integrate. La sofisticata aerodinamica è completata dall'alettone posteriore GT e dai sorprendenti diffusori. Tutte le varianti della 911 GT3 sono ora equipaggiate di serie con fari principali LED Matrix. Per un tocco distintivo, è inoltre disponibile l'anello decorativo opzionale dei fari HD LED Matrix in bianco.

Il telaio della nuova 911 GT3 è puro Motorsport. Ad esempio, l'asse anteriore a doppio braccio oscillante, aerodinamicamente ottimizzato, rende la vettura sportiva GT ancora più veloce e precisa. La nuova 911 GT3 si distingue anche per la sua trasmissione a rapporti corti, che la rende particolarmente sportiva e agile. Il motore ottimizzato, un boxer aspirato a 6 cilindri da 4,0 litri, deriva quasi inalterato dalla vettura da corsa GT3 Cup. Eroga 510 CV a 8'500 giri/min. Al picco, raggiunge una coppia di 450 Nm a 6'250 giri/min. e raggiunge un massimo di 9'000 giri/min. Il nuovo sistema di scarico sportivo non solo garantisce una sonorità estremamente coinvolgente, ma è anche dotato di due filtri per particolato



La nuova Porsche 911 GT3 sarà ordinabile a partire dalla fine dell'anno.

20-/21 Pollici

CERCHI IN LEGA FORGIATI IN ALLUMINIO
CON PNEUMATICI SPORTIVI

12,6 Pollici

DISPLAY CURVO

benzina (OPF) e quattro catalizzatori, così da soddisfare anche le più severe normative sulle emissioni.

La Porsche 911 GT3 si focalizza su un'esperienza di guida da Motorsport anche con i sedili sportivi Plus di serie. Questi nuovi sedili a guscio leggero (ribaltabili), disponibili per la prima volta sulla Porsche 911 GT3, sono una vera particolarità: combinano la praticità quotidiana di un sedile ribaltabile con un sedile a guscio completo, adatto alla pista. Tradizionalmente, la 911 GT3 è progettata come biposto.

Il nuovo quadro strumenti con display curvo da 12,6 pollici, il tachimetro digitale in stile 911, sedili e volante in Race-Tex, e numerosi elementi in carbonio, evocano un'atmosfera puramente sportiva. La leva del cambio PDK in stile GT tradizionale è un altro "pezzo forte": aggiunge ancora più emozione all'esperienza di guida e permette al conducente di passare facilmente tra le modalità M e D.

La straordinaria sportività della 911 GT3 deriva anche dal suo peso ridotto. La costruzione leggera include diversi componenti in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP) e l'uso di cerchi in lega leggera, disponibili in diverse varianti. La 911 GT3 ha un peso di soli 1'479 kg, mentre la versione Touring pesa 1'461 kg.

E se si vuole combinare il temperamento focoso della GT3 con un aspetto più discreto, allora il pacchetto Touring è la scelta giusta. Si distingue per il suo aspetto potente ma sobrio: tra le altre cose include, al posto dell'alettone posteriore fisso, uno spoiler posteriore adattivo e, per la prima volta, una configurazione a due sedili posteriori per una maggiore praticità quotidiana.

911 GT3

375 kW (510 CV) Potenza

3'996 cm³ Cilindrata

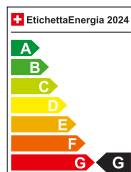
450 Nm Coppia max.

3,4 s 0–100 km/h (con PDK)

13,8 l/km Consumo combinato (WLTP)

312 g/km Emissioni CO₂ combinate (WLTP)

G Classe di efficienza energetica



911 GT3 CON PACCHETTO TOURING

375 kW (510 CV) Potenza

3'996 cm³ Cilindrata

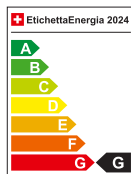
450 Nm Coppia max.

3,9 s 0–100 km/h (cambio manuale)

13,7 l/km Consumo combinato (WLTP)

310 g/km Emissioni CO₂ combinate (WLTP)

G Classe di efficienza energetica



La nuova Porsche 911 GT3 con pacchetto Touring potrà essere ordinata a partire dalla fine dell'anno.

"Una fabbrica dei sogni per creare una nuova esperienza dedicata al cliente"

Dopo dieci anni a Soletta, Porsche Design Timepieces apre un nuovo capitolo, trasferendosi in uno stabilimento più grande a Grenchen. Gerhard Novak, General Manager Timepieces di Porsche Design, parla di questa nuova "fabbrica dei sogni" e delle sfide future.



Signor Novak, in Porsche lei si occupa di tutto ciò che riguarda il tempo e, in particolare, i Timepieces personalizzati. Qual è la particolarità di questi orologi?

Li chiamiamo "sportcar da polso" e non è certo un caso: già negli anni '70, grazie al Cronograph 1, F. A. Porsche trovò il modo di rendere "indossabile" il design e la funzionalità del cruscotto di una 911. Presto, però, quello che era originariamente pensato per essere un regalo esclusivo destinato ai dipendenti Porsche, divenne un oggetto cult tra gli amanti del Marchio, non solo per la sua popolarità, ma anche per la sua unicità. Quarant'anni dopo, nel 2014, Porsche ha posto un'altra pietra miliare in questo percorso, aprendo la propria fabbrica di orologi a Soletta, un luogo abbastanza unico per la vendita nel settore automobilistico.

contrasto. In più, le lancette gialle ispirate al cruscotto della GT3 conferiscono dinamicità al Timepiece. Un'altra particolarità che trovo molto raffinata è la bandiera a scacchi presente vicino alle complicazioni, che effettua un giro completo ogni 60 secondi.

Quindi preferisce gli orologi semplici?

Esatto: personalmente non amo i colori troppo vivaci, anche se devo ammettere che le tonalità più appariscenti – come, ad esempio, il nostro Ruby Star oppure il blu Gulf – stanno davvero bene al polso. Molti di questi hanno anche una storia, ad esempio attraverso un legame con il Motorsport. Probabilmente è anche una questione di personalità: io non vado spesso in pista, quindi le mie auto sono un po' più discrete (ride).

Porsche è sempre all'avanguardia quando si tratta di personalizzazione. In tema di orologi, come si rimane "al passo con i tempi"?

Si tratta di una sfida. Se penso al tema della 911, attualmente la selezione di colori che proponiamo conta 150 opzioni, tutte dedicate agli "esterni" dei nostri orologi. Ogni tinta viene realizzata sulla base della vernice originale della vettura, che viene però personalizzata in una soluzione più fine: sotto il vetro zaffiro antiriflesso a sette strati del Timepiece, infatti, la vernice utilizzata per i veicoli sembrerebbe un paesaggio lunare vista l'ingrandimento dei "pori" della tinta. Oltre a questo, i clienti possono decidere di "trasformare" una ruota della propria 911 nel rotore di ricarica, oppure di utilizzare per il cinturino la stessa pelle usata negli interni della propria vettura.

"L'innovazione fa parte delle fondamenta di Porsche: è nel suo DNA."

Sicuramente, la possibilità di poter comporre un orologio completamente personalizzato, scegliendone le caratteristiche in una gamma praticamente infinita di opzioni, è uno dei punti di forza. Qual è la sua ultima creazione?

Attualmente, il mio orologio preferito è quello ispirato alla 911 GT3 Touring. È sportivo, ma comunque sobrio. L'anello colorato attorno al quadrante, di un grigio discreto, corrisponde al colore esterno della macchina. Lo stesso quadrante e le incisioni sono in un nero classico, ma presentano comunque un



L'orologio dedicato alla 911 GT3 Touring.

Questa complessità è sicuramente una delle sfide più grandi, ma è anche ciò che rende i nostri orologi inconfondibili.

E ora si sta avvicinando il momento di fare un passo significativo per i Timepieces: nell'autunno del 2025 l'intera produzione sarà trasferita in uno stabilimento ancora più grande a Grenchen, vicino al luogo dove si trova attualmente lo stabilimento, Soletta...

Esatto. L'obiettivo non è solo quello di aumentare lo spazio per l'innovazione, ma anche quello di creare un'esperienza nuova ed esclusiva per i clienti. La chiamiamo "la fabbrica dei sogni".

Un nome molto promettente. Che cosa significa effettivamente?

Avremo letteralmente più spazio per accogliere gli ospiti, come ad esempio i soci dei Porsche Club o i clienti dei Centri Porsche. Saremo una sorta di "fabbrica di vetro" all'interno della quale i visitatori potranno osservare l'intero processo produttivo, dal primo movimento al completamento finale. Stiamo anche lavorando ad una nuova esperienza di pick-up: i clienti potranno ritirare la loro Porsche a Zuffenhausen e, se lo desiderano, fare il primo bellissimo giro con la nuova auto sportiva da sogno direttamente da noi a Grenchen, nel nuovo stabile, così da ritirare di persona il Timepiece dei propri sogni.

Cosa possiamo aspettarci dai Timepieces del futuro?

L'innovazione fa parte del DNA Porsche. Nel 1972 abbiamo lanciato sul mercato il primo orologio nero al mondo e, nel 1980, il primo cronografo realizzato interamente in titanio. Nel 2022 abbiamo messo in produzione la prima cassa in carburo di titanio. E non finisce qui: oltre che su una personalizzazione sempre maggiore, stiamo lavorando anche sul movimento e sui materiali per la cassa. Saranno realizzate cose che forse, in questo momento, non riusciamo neppure ad immaginare.

In altre parole, posso immaginare di aprire la mia Porsche con il mio orologio in futuro?

(Ride) A questo non abbiamo ancora pensato. Vogliamo continuare a proporre orologi meccanici piuttosto che spostarci sulle versioni digitali. È una questione di longevità. Ma quello che posso dire è che attualmente stiamo lavorando su una modalità di visualizzazione dell'ora all'interno di una Porsche che fino ad ora non era mai stata vista.



Le lancette gialle si ispirano al cruscotto della GT3.

"Tenere il passo con la continua crescita della gamma di veicoli può essere una sfida."

Prepariamo i professionisti di domani: vi presentiamo gli apprendisti dei Centri Porsche Ticino

Quest'anno abbiamo avuto il piacere di accogliere non solo i tanti nuovi collaboratori che vi abbiamo presentato nel precedente numero del Porsche Times, ma anche alcuni nuovi apprendisti. L'obiettivo dei nostri Centri è infatti quello di formare fin dall'inizio i professionisti del futuro, preparandoli a dare il meglio nel prendersi cura delle bellissime quattro ruote firmate Porsche.



GENNY PEDRONI

Apprendista verniciatrice presso il Centro Porsche Lugano

Conoscevo già il Centro Porsche Lugano e sono felice di aver ottenuto questa posizione di apprendistato. Il lavoro mi piace molto e mi porta a dare il massimo e ad impegnarmi con tutte le energie. Sto imparando non solo ad utilizzare gli strumenti e le tecnologie del mestiere, ma anche un vero e proprio metodo operativo per ottimizzare le risorse e sfruttare al massimo le mie capacità. Ho grandi aspettative da questa esperienza: voglio imparare e, allo stesso tempo, crescere come professionista, avendo la possibilità di interfacciarmi con persone più esperte di me. E poi, mi sono trovata bene fin da subito: sono stata accolta calorosamente dal team e anche con gli altri apprendisti, che sto imparando a conoscere, si sta creando un bel clima. Porsche è simbolo di lusso, esclusività e sportività: è un Marchio che sa dare il meglio di sé sia in strada che in pista. La mia Porsche dei sogni è la GT3 RS: nera opaca con dettagli bianchi.



STIVEN PAPA

Apprendista meccatronico presso il Centro Porsche Lugano

Ho ottenuto la posizione di apprendistato in seguito ad uno stage svolto proprio qui, al Centro Porsche Lugano. In questo percorso sto imparando molte mansioni e procedure a livello di diagnostica, manutenzione sia ordinaria che straordinaria, azioni di richiamo e interventi in garanzia. Sto facendo del mio meglio per soddisfare completamente le mie aspettative su questa esperienza: avere le capacità e le conoscenze tecniche per poter lavorare in modo ottimale sulle vetture del Marchio, occupandomene a 360 gradi. Mi trovo molto bene, qui al Centro Porsche Lugano, sia con i formatori che con gli altri apprendisti. Inoltre, ammiro molto il Marchio perché penso che sia uno dei pochi che, pur avendo regole ferree e standard qualitativi molto rigidi ed elevati, riesce a produrre automobili estremamente evolute e contemporanee senza mai perdere lo spirito e l'iconicità del passato. La Porsche dei miei sogni? Sicuramente la 997 GT3 RS 4.0!



DENIS JOVANOV

Apprendista impiegato di commercio al dettaglio presso il Centro Porsche Locarno

Quando ho fatto i tre giorni di stage presso il Centro Porsche Locarno mi sono impegnato molto per ottenere questa posizione di apprendistato. Attualmente, sto imparando a spaziare un po' da un ruolo ad un altro. Ad esempio, in questo periodo sto lavorando in magazzino. Pur ritenendomi una persona prudente per quanto riguarda le aspettative sul futuro, questa esperienza si sta rivelando essere davvero unica: mi trovo molto bene sia con i miei responsabili che con gli altri apprendisti e sto imparando molto durante questo percorso. All'interno del team ho trovato un'ottima accoglienza, grande flessibilità e tanta disponibilità: mi piace stare qui! In più, penso che Porsche sia un Marchio in grado di incarnare i concetti stessi di eleganza e grinta. La mia auto preferita è senza dubbio la 911 GT3 RS.



SAMUEL DORIAN SPERANZA

Apprendista meccanico presso il Centro Porsche Lugano

Da quando ho iniziato il mio percorso di apprendistato presso il Centro Porsche Lugano, ogni giorno è una nuova scoperta. La mia passione per le automobili e la meccanica mi ha sempre spinto a cercare una posizione che mi permettesse di esplorare questi interessi a fondo, e qui ho trovato l'ambiente ideale per farlo: sto imparando a gestire problemi meccanici complessi mantenendo gli standard di eccellenza che contraddistinguono il Marchio. Il team è accogliente e lavorare a fianco dei formatori mi dà la possibilità di apprendere sia abilità tecniche che il giusto approccio lavorativo. Porsche rappresenta per me non solo un simbolo di prestigio e performance, ma anche un'opportunità di crescere come professionista nel campo della meccanica. Il mio modello del cuore è la 918 Spyder, che incarna la perfetta fusione tra tecnologia innovativa e design classico.

Oltre ai nostri apprendisti, abbiamo il piacere di presentarvi anche una new entry nel nostro team!

ARAMIS CEREGHETTI

Lattoniere presso il Centro Porsche Lugano dal 01.07.2024

La mia carriera è iniziata con un apprendistato come battilamiera, per poi espandersi al ruolo di verniciatore e formatore di apprendisti. Questa esperienza mi ha permesso di maturare una vasta conoscenza nel settore automobilistico, specialmente qui ai Centri Porsche Ticino, dove ogni giorno è un'opportunità di apprendimento. Il mio percorso professionale potrebbe essere paragonato alla Porsche 911 GT3 RS, per la sua resilienza e potenza, qualità che rispecchiano anche la mia passione per le corse automobilistiche. L'integrazione nel team è stata immediata, grazie alla disponibilità dei colleghi, che mi hanno supportato nell'imparare tutto ciò che serve sapere sul marchio Porsche. Guardando al futuro, il mio obiettivo è di continuare a crescere professionalmente e personalmente, sfruttando ogni sfida come un'opportunità per migliorarmi.



Nuovo Centro Porsche Lugano "Destination" – la vera Porsche Experience comincia qui





Emozione. Adrenalina. Lusso. Passione sportiva. Il nuovo Centro Porsche Lugano Destination è tutto questo e anche di più.

E la sera del 20 settembre 2024, moltissimi dei nostri clienti hanno avuto l'opportunità di scoprirlo di persona. Sono infatti circa 750 le persone che hanno preso parte alla nostra festa di inaugurazione. In questa occasione, Ivan Jacoma ha presentato – durante un'interessante intervista sul palco, moderata da Roberto Mazzantini – tutte le novità del Centro, ricevendo poi un esclusivo premio da parte di Florian Ademaj, Responsabile Regionale di Porsche Schweiz AG: quello di Lugano è infatti il primo Centro Porsche di tutta la Svizzera ad aver aderito al Concept Destination promosso dalla Casa di Stoccarda, completando i lavori di adattamento dello stabile in circa un anno. È proprio per questo che la Porsche ha deciso di premiare la sede luganese, conferendole questo prestigioso riconoscimento.

Ma che cos'è il Concept Destination?

Porsche non è solo un Marchio, ma anche una vera e propria esperienza. Ed è proprio

su questa esperienza che si basa il Concept Destination: una forma architettonica, ma anche un modo diverso di vivere il Brand. Uno stile unico, elegante e, allo stesso tempo, sportivo ed informale, una passione condivisa che si trasforma in un luogo non più solo di acquisto, ma anche di condivisione ed incontro. In pratica, per le nostre bellissime quattro ruote, questa evoluzione significa una nuova carrozzeria dedicata solo ed esclusivamente alle vetture del Marchio, un'officina rinnovata e ancora più attrezzata per rispondere a qualsiasi necessità, una sezione dedicata solo ed esclusivamente alle vetture Motorsport, una dedicata al mondo Classic e, per finire, ancora più spazio per lo stoccaggio delle automobili.

Per tutti gli appassionati, invece, Destination significa un luogo di incontro, dove non solo è possibile configurare la propria vettura e vivere l'esperienza di acquisto in modo ancora più personalizzato, ma anche condividere la passione sportiva in uno spazio interamente dedicato al mondo Porsche: lo showroom ultratecnologico è stato infatti dotato di

un lounge bar chiamato Porscheplatz che, insieme alla boutique e ai nuovissimi uffici dei consulenti, costituisce il luogo perfetto per scegliere in ogni dettaglio il proprio sogno su quattro ruote.

Una serata memorabile

Per festeggiare un traguardo così importante ci voleva un evento all'altezza della situazione. Ecco perché abbiamo invitato, per l'occasione, tutti i nostri clienti... e la risposta non si è certo fatta attendere! Durante la serata, sono passati a trovarci 750 appassionati proprietari di Porsche che non solo hanno potuto assistere ai discorsi e alla premiazione del nostro Centro, ma hanno anche assaporato il prelibato buffet preparato dal Ristorante l'Olivo di Lugano e degustato dell'ottimo Champagne Autreau. Inoltre, lo spettacolo di Blunotte Eventi, con il suo ritmo scatenato, ha saputo coinvolgere tutti i presenti che, durante la seconda parte della serata, hanno ballato e festeggiato sulle note dell'abilissima vocal band.

Nuova Macan completamente elettrica: la co-star della serata

E, dato che sabato 21 settembre è stata presentata anche la nuovissima Macan completamente elettrica – in una bellissima giornata di porte aperte, l'E-Motion Day, accompagnata da un sole caldo e da una gustosa grigliata – durante la serata di inaugurazione i partecipanti hanno avuto l'opportunità di ammirare in anteprima anche l'ultima novità di casa Porsche, godendosi i brillanti allestimenti luminosi a tema lilla.

Un rinnovamento... tutto ticinese!

I lavori di rifacimento che hanno trasformato il Centro Porsche Lugano nel primo Centro Porsche Destination in Svizzera sono stati diretti dalla Frigerio Engineering SA, sotto la supervisione attenta di Massimo Frigerio. L'Azienda, nota per la sua efficacia nella direzione lavori, si impegna infatti ogni giorno a proporre soluzioni complete nel settore delle costruzioni, spaziando dalla progettazione alla realizzazione di progetti di diversa complessità. Ringraziamo quindi, per il prezioso contributo e la grande professionalità, tutte le maestranze che hanno preso parte a questa "missione":

Carraro Piastelle SA | Via Maestri Ligornettesi 14, 6853 Ligornetto

Climacontrol & Termonova SA | Via Cantonale 45, 6805 Mezzovico-Vira

Consorzio Gold-3

– Casada SA | Via Brugaio 5, 6713 Malvaglia

– Reali Costruzioni SA | Industrie Sud 8, 6703 Osogna

– Alberti SA | Via Luigi Lavizzari 4, 6850 Mendrisio

CPA (costr. Pav. Asfalti) | Via Monte Boglia 7 6900 Lugano

Davide Argenti SA | Via al Fiume 2, 6929 Gravesano

Di Marco SA | Via Bicentenario 7, 6807 Taverne

Donada SA | Via al Mulino 4, 6943 Vezia

Door System SA | Centro Monda 2a, 6528 Camorino

Ediltaglio | Via Casa del Frate 42, 6616 Losone

Eros Togni Metalcostruzioni SA | Via Cantonale 78, 6705 Rivera

FC Multiservice sagl | Via Penodra 12, 6929, Gravesano

Firestop sagl | Vicolo Oldelli 1, 6830 Chiasso

Galli Sicurezza SA | Via Maito 8, 6804 Bironico

Galvolux SA | Via Strecce 1, 6934 Bioggio

Mario Milesi SA | Via Campagna 26, 6982 Agno

Materia Project SA | Via Ai Gelsi 15, 6930 Bedano

Monighetti SA | Via Pobbia 20, 6514 Sementina

MORE engineering SA | Via Essagra 7, 6592 S. Antonino

NewLine SA | Via Senago 42a, 6915 Pambio-Noranco

Oriti SA | Viale dei Faggi 20, 6900 Lugano

Paviman sagl | Via Bolino 34, 6944 Cureglia

Predoja Garden | Strada Ponte di Valle 16, 6964 Davesco-Soragno

Promoswiss AG | Russenstrasse 5, 6340 Baar

Rebo Service | Via Castale 12, 6883 Movazzano

Rogica SA | Via San Bernardino 10, 6532 Castione

Safia Garage und Industriebedarf AG | Freiburgstrasse 596, 3172 Niederwangen b. Berna

Stella Ponteggi Sagl | Via Industria 23, 6705 Cresciano

TransNord SA | Via Monte Erto, 6710 Biasca

Veragouth e Xilema | Via Industria 24, 6930 Bedano

Vi aspettiamo con piacere nel nostro rinnovato Centro Porsche Lugano: dove passione, tecnologia, innovazione ed esclusività si incontrano in un mix unico.

L'importanza della manutenzione

Parte 2

Il nostro Responsabile del servizio postvendita, Elio Rusca, ci dà anche in questo numero tanti consigli per concentrarsi sull'essenziale: piacere di guida e Porsche feeling.

Signor Rusca, nell'ultimo Porsche Times ci ha parlato della manutenzione delle vetture con motore a combustione, specificando che spesso questa comporta anche la sostituzione di parti soggette ad usura.

Cosa cambia nella manutenzione dei veicoli elettrici?

La differenza principale tra la manutenzione di un veicolo elettrico e quella di un veicolo con motore a combustione è che il primo ha meno parti che si consumano facilmente. Tuttavia, anche una vettura elettrica è soggetta ad usura e, quando è necessario intervenire, non ci limitiamo a sostituire le parti interessate ma, esattamente come facciamo per la manutenzione delle auto con motore "tradizionale", controlliamo anche le condizioni e il funzionamento di tutte le componenti più importanti.

Quali sono le parti dei veicoli elettrici che sono interessate dalle attività di manutenzione?

Di certo non la batteria e il motore elettrico: sono entrambi praticamente esenti da manutenzione. Altre componenti, come ad esempio l'impianto frenante, sono invece identiche a quelle di un motore a combustione

e devono quindi essere sottoposte a regolari controlli. Ci sono poi alcune parti del veicolo che sono installate solo nelle vetture elettriche e che vengono regolarmente verificate, come ad esempio la connessione di ricarica, i collegamenti dei cavi e il sottoscocca dove è installata la batteria. Alcune parti sono poi soggette a maggiore usura sui veicoli elettrici. Ad esempio, a causa del peso maggiore e della coppia più elevata – caratteristiche proprie delle vetture di questo tipo – gli pneumatici sono sottoposti a maggiori sollecitazioni e devono quindi essere sostituiti più spesso rispetto a quelli montati su una macchina con motore a combustione.

Quali sono le particolarità dei veicoli elettrici?

I veicoli elettrici sono più articolati di quelli con motore a combustione. Il sistema di raffreddamento, ad esempio, è molto complesso, poiché il motore, la batteria e il riscaldamento del veicolo operano a livelli di temperatura diversi. È per questo che i nostri collaboratori ricevono una formazione specifica che permette loro di garantire sempre una manutenzione professionale. Quest'ultima deve infatti essere eseguita

solo da tecnici specializzati nella gestione di questa tipologia di veicoli.

E in termini di costi cambia qualcosa?

Dipende: da un lato, si beneficia del fatto che la Porsche ha meno parti soggette a usura nel motore e si riduce di conseguenza il numero di sostituzioni. Ci sono poi dei vantaggi a livello di freni, in quanto, grazie al sistema di recupero, durante la frenata l'energia cinetica viene convertita in elettrica e recuperata. Questo processo funge inoltre da freno motore, riducendo la pressione sull'impianto. D'altra parte, ci sono però componenti, come gli pneumatici, che si usurano di più a causa della coppia più elevata.

E, a livello di prestazioni della batteria, come si può fare per massimizzarle?

Si consiglia di mantenere sempre il livello di carica della batteria tra il 20% e l'80%. Se possibile, si consiglia di ricaricare anche a casa con una wallbox a corrente alternata e, se necessario, di ricaricare solo presso le stazioni di ricarica rapida a corrente continua. Questo protegge la batteria e può prolungarne la durata.



Eventi firmati Centri Porsche Ticino

Tante novità trasformate in incontri straordinari



Passion Day



Nuovo Modello Taycan

Come si trasmette un'emozione?

Alcuni sostengono che basti uno sguardo. Altri dicono che sia questione di empatia. Altri ancora pensano che sia qualcosa al di fuori del nostro controllo. Per noi, le emozioni si trasmettono con le esperienze. E, se il 2024 è stato un anno da ricordare per le sue novità e le soddisfazioni che ci ha portato, non potevamo certo fare a meno di condividere tutto questo con i nostri clienti. E, per il 2025, stiamo già lavorando ad un programma ancora più coinvolgente!

NUOVI MODELLI, STESSE EMOZIONI FIRMATE PORSCHE

Il 2024 ci ha regalato l'uscita di tanti nuovi modelli in grado di abbracciare un nuovo concetto di mobilità. Dopo la Sneak Preview della Panamera a febbraio, primo evento dell'anno, il secondo appuntamento con le novità Porsche ha visto come protagonista la **Taycan**, mostrata la prima volta presso i nostri Centri in occasione della Sneak Preview dell'11 aprile e poi presentata ufficialmente due giorni dopo.

È stata poi la volta della **Macan BEV**, presentata a Zurigo dal 19 al 22 giugno e, successivamente, presso i nostri Centri il 21 settembre. Un'occasione unica per celebrare il coraggio di un modello totalmente rinnovato ma dall'anima ancora puramente sportiva. Orgogliosa, originale ed inconfondibile, la nuova Macan completamente elettrica ha saputo conquistare anche i più intransigenti cultori del Marchio.



PRECISIONE, SFIDA E CONTROLLO: GLI APPUNTAMENTI CON IL GOLF

Come ogni anno, anche nel 2024 non sono mancati gli appuntamenti con il Golf. Il mondo di Porsche e quello del rinomato sport sono infatti strettamente legati da concetti come precisione, esclusività, competitività ed autocontrollo: tutti elementi fondamentali sia sul green che a bordo di una quattroruote sportiva.

Il primo incontro si è tenuto l'8 settembre al Golf Club di Lugano, con il **Golf Trophy Wetag e Centro Porsche Lugano**: una splendida occasione per mettersi alla prova e concludere la giornata in bellezza con una gustosa cena in compagnia. Qualche settimana dopo, il 13 ottobre, si è invece tenuta – sempre a Lugano – la **Bucherer e Centro Porsche Lugano Golf Cup**, un nuovo appuntamento all'insegna della sportività e della volontà di migliorarsi vincendo, prima di tutti, le sfide con sé stessi.

GUIDARE UNA PORSCHE: ADRENALINA SU QUALUNQUE PERCORSO

Sedersi al volante di una sportiva firmata Porsche vuol dire tante cose: mettersi alla prova, godere dell'esclusività e del lusso senza mai rinunciare all'adrenalina, sentirsi perfettamente a proprio agio con la propria anima sportiva mettendo sempre in luce la propria eleganza. E non importa quale sia il percorso che si intraprende: guidare una Porsche sarà in ogni occasione una vera e propria esperienza. È per questo che, anche quest'anno, abbiamo organizzato e preso parte a diversi eventi che hanno permesso ai nostri affezionati clienti di esprimere completamente la propria passione Porsche.

Oltre alle nostre **annuali sessioni di guida su ghiaccio e neve**, tenutesi come sempre a Samedan e in Svezia, come sponsor di **The Lakes GT**, dal 7 al 9 giugno abbiamo partecipato con i nostri clienti all'esclusiva uscita organizzata dal club a Montecarlo – lungo la famosa Route Napoléon – condividendo

giornate, momenti ed esperienze con tanti altri appassionati di supercar e sportività al volante.

Una passione trasmessa anche nell'habitat naturale di ogni Porsche: la pista. Grazie alla **Nürburgring Experience**, tenutasi dal 21 al 23 giugno, anche quest'anno alcuni nostri fortunati clienti hanno avuto l'opportunità di visitare l'iconico circuito tedesco, raggiungendo come ospiti il paddock dei Centri Porsche Ticino ed assistendo alla quinta gara del campionato Endurance VLN.

E per coloro che invece amano provare diversi modelli per prepararsi a scegliere la prossima Porsche, abbiamo organizzato – dal 9 all'11 ottobre – il **Porsche World Roadshow Ticino** a Rivera: un'occasione unica durante la quale tanti appassionati hanno potuto testare le nostre Porsche direttamente su strada ed informarsi sui nuovi modelli presso i nostri modernissimi Porsche Mobile Event Unit.

Porsche Ice Experience



The Lakes GT





DRITTI VERSO IL FUTURO: I NOSTRI INCONTRI CON LE IMPRESE

Porsche non è solo divertimento, ma anche responsabilità, tenacia e capacità di raggiungere i propri obiettivi. È per questo che, nel corso dell'anno, abbiamo organizzato anche due eventi di incontro e confronto con le imprese ticinesi.

Il primo si è tenuto il 28 maggio presso il Centro Porsche Lugano, dove abbiamo avuto il piacere di ospitare i clienti dell'**Agenzia generale Allianz di Bellinzona** per una conferenza sulla previdenza professionale per indipendenti e fiduciarie, seguita da un ricco aperitivo organizzato dal Ristorante Cipriano, sempre di Bellinzona.

Il 13 giugno è stata poi la volta dell'evento info **PMI per le imprenditrici e gli imprenditori della zona "Basso luganese e Collina d'Oro"**, firmato Porsche Live: un'occasione speciale che ha permesso ai partecipanti di fare networking e creare nuove occasioni di business durante un incontro conviviale e ricco di spunti interessanti.

CONVIVIALITÀ E PASSIONE CONDIVISA

E, come ogni anno, non ci siamo certo fatti mancare gli eventi dedicati alla passione per l'esclusività e per i motori.

Il nostro viaggio ha avuto inizio il 25 e 26 aprile, con la visita all'**IWC – International Watch Center di Sciaffusa** organizzata in collaborazione con Bucherer. Durante questa gita, i partecipanti hanno avuto l'opportunità

di scoprire in prima persona tutto ciò che accomuna il mondo Porsche a quello degli orologi: passione, precisione, lusso, attenzione ai dettagli e tecnologie tanto perfette quanto intramontabili.

La seconda tappa è stata la **Via Nassa Wine Night** che, il 23 maggio, abbiamo avuto il piacere di sponsorizzare. Tenutasi nella celebre Via Nassa di Lugano, questa serata ha permesso agli ospiti di assaporare il meglio dell'enogastronomia ticinese direttamente all'interno delle esclusive boutique del distretto luganese del lusso, assaggiando un'ottima selezione di pregiati vini locali e scoprendo così le eccellenze della nostra regione.

Il 22 e il 23 giugno ci siamo invece dati appuntamento a Locarno con tutti gli appassionati di motori e vetture senza tempo, in occasione della seconda edizione di **Historic Formula Show**: nella bellissima Piazza Grande abbiamo ammirato le meravigliose vetture Formula storiche esposte, per poi assistere ad un'emozionante live parade sul lungolago della Città. In più, i nostri consulenti – a disposizione del pubblico all'interno di uno dei nostri Porsche Mobile Event Unit – hanno risposto alle domande dei passanti sui nuovi modelli Porsche, dando loro tutte le informazioni necessarie per scegliere la quattroruote dei propri sogni.

Anche quest'anno, dal 19 al 22 settembre, abbiamo preso parte ad **Autonassa 2024**, l'esclusivo salone dell'auto open air che in occasione di ogni sua edizione riempie il centro

cittadino di Lugano con tutte le novità del mondo automotive... e noi, con tutte le nostre new entry, non potevamo certo mancare! Un'opportunità perfetta per mostrare al pubblico la nuovissima Macan BEV, presentata proprio quello stesso weekend anche presso il nostro Centro di Lugano!

Infine, dal 29 settembre al 24 novembre abbiamo collaborato con **S.Pellegrino Sapori Ticino** per l'organizzazione di serate straordinarie, all'insegna della buona cucina, del lusso e dell'esclusività, accompagnando gli ospiti in un vero e proprio viaggio che attraversa sapori ed emozioni.

Insomma, un 2024 indimenticabile che sarà seguito da un 2025 ancora più entusiasmante!

A tutta velocità verso la realizzazione dei vostri sogni: Buone Feste dal team dei Centri Porsche Ticino!

Anche il 2024 è giunto al termine e, come ogni anno, viene spontaneo "contare i chilometri" percorsi negli ultimi 365 (anzi, 366) giorni.

Come in un viaggio, l'avventura dei nostri Centri è sempre ricca di sorprese, sfide, soddisfazioni e traguardi raggiunti. Ma la particolarità di ogni amante di Porsche – che è poi anche la particolarità del Marchio stesso – è quella di possedere una grande consapevolezza: ogni fine, ogni obiettivo, ogni traguardo sono solo la prima tappa di un nuovo inizio.

Ed è così perché chi ama Porsche ama anche la sfida con sé stesso, impegnandosi ogni giorno ad essere una versione di sé migliore rispetto a quello precedente. Parliamo di performance, certamente, ma anche di passione, di forza di volontà, di lungimiranza e di costanza. Tutto ciò che serve per realizzare le proprie aspirazioni.



Auguriamo quindi a tutti di trascorrere queste festività circondati dall'amore dei vostri cari, facendo il pieno di gioia e ricaricando le batterie. Solo così potrete sfrecciare verso un 2025 all'altezza dei vostri sogni: un percorso da godersi, sempre e comunque, a bordo di una Porsche!

**Buone Feste a tutti dal team dei Centri
Porsche Ticino!**

Soddisfatti/e del vostro Centro Porsche di fiducia?

Allora lasciateci una recensione!



La vostra opinione per noi è importante: facciamo sempre del nostro meglio per garantire ad ogni cliente un'esperienza all'altezza degli elevatissimi standard Porsche. Inquadrate i QR qui sotto e lasciate una recensione su Google al vostro Centro Porsche di riferimento: saremo felici di leggere il vostro feedback sul nostro lavoro!



Centro Porsche Lugano



Centro Porsche Locarno

Grazie e a presto: non vediamo l'ora di accogliervi nuovamente nei nostri Centri Porsche Ticino!