

Centri Porsche Ticino

PORSCHE TIMES



01
26

AUTO SPORTIVA
ESTREMA

Nuovi modelli

La nuova Cayenne Electric

Pagine 4-6

Nuovi modelli

La nuova Macan GTS
elettrica

Pagina 7



Porsche è una scelta precisa. Un modo di intendere la tecnica, il design e il tempo. Insomma, una filosofia e uno stile di vita. E, con questa prima edizione 2026 del Porsche Times, vogliamo celebrare tutto questo.

In questo numero, vi parleremo di due ricorrenze davvero speciali: i 20 anni del Centro Porsche Lugano e i 10 anni del Centro Porsche Locarno. Due storie diverse, ma unite dallo stesso legame con il Ticino e con una clientela che, da anni, ci affida la propria passione sportiva.

Qui troverete anche volti e racconti che parlano di competenza e spirito di squadra: dalla stagione 2025 del nostro Team Racing alle esperienze vissute tra ghiaccio e pista, fino agli appuntamenti che ci accompagneranno nei prossimi mesi. E poi, le collaborazioni sul territorio e le attività dei Centri Porsche Ticino, fatte anche di incontri, eventi e momenti condivisi che rendono unico il senso di appartenenza a questa grande famiglia.

In queste pagine, lo sguardo si allarga anche sul futuro del Marchio: la nuova Cayenne Electric e l'evoluzione della gamma Cayenne, la nuova Macan GTS, la 911 Turbo S e l'omaggio a Ferdinand Alexander Porsche... Tutti contenuti diversi, ma legati da un'idea comune: continuare a raccontare che cosa significa vivere Porsche al 100%.

Abbiamo accolto da poco il 2026: che quest'anno sia pieno di strade entusiasmanti, obiettivi raggiunti e nuove partenze. Perché con Porsche, ogni traguardo è un nuovo inizio!

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Francesca Sgroi, Direttrice
Centro Porsche Locarno



La nuova Cayenne Electric
Pagina 4



Nuova Macan GTS
elettrica
Pagina 7



La nuova 911 Turbo S
Pagina 8



La 911 GT3 90
F. A. Porsche
Pagina 10

Colophon

Porsche Times è edito da Centri Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch.
Tiratura: 4'487 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.

4	NUOVO MODELLO La nuova Cayenne Electric	14	TEAM Una carriera al Centro Porsche Lugano Intervista a Daniele Bassetti
6	NUOVO MODELLO La famiglia Cayenne: you have the choice	15	PORSCHE CLUB Coppa Porsche Club: una vittoria per il Ticino
7	NUOVO MODELLO Nuova Macan GTS elettrica	16	MOTORSPORT Un 2025 ricco di vittorie: resoconto della stagione del Team Racing
8	NUOVO MODELLO La nuova 911 Turbo S	18	CENTRI PORSCHE TICINO Porsche in Ticino: una storia di passione che continua a correre
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpaper e Poster	19	COLLABORAZIONE Collaborazione e sportività Centro Porsche Lugano e FC Lugano
10	STORIA La 911 GT3 90 F. A. Porsche	20	TEAM Diamo il benvenuto ai nuovi collaboratori e alle nuove collaboratrici
12	MOTORSPORT Appuntamenti in pista con i Centri Porsche Ticino	21	EVENTI Appuntamenti 2026
13	SERVICE TIP Fine del letargo invernale – Benvenuta primavera Classic 2026		



La nuova Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.

Cayenne è l'emblema del SUV. È la sportiva del segmento e, in molti ambiti, rappresenta un punto di riferimento. Ma Porsche non si accontenta mai dei propri successi. E il risultato è la nuova Cayenne Electric, che reinterpretata la famiglia e la completa con una visione orientata al futuro. Benvenuta in casa Porsche!

Con un design ancora più affinato e ad altissimo impatto, la Cayenne si fa notare con naturale decisione: ecco a voi il SUV elettrico con l'anima e l'intensità di una Porsche. Una sportiva per la strada e per il fuoristrada che, grazie al telaio di alta gamma Porsche Active Ride, raggiunge livelli di comfort e dinamica senza precedenti. Un attimo prima conquista con compostezza e calma, quello dopo scatta in avanti con la forza travolgente e la precisione di una sportiva. Allo stesso tempo offre ancora più spazio per famiglia e bagagli. Pochi altri veicoli uniscono una combinazione di talenti così ampia e versatile. Con la nuova Porsche Digital Interaction, la Cayenne Electric porta il concept di visualizzazione e

controllo Porsche Driver Experience al livello successivo. Inoltre, questa vettura offre un'esperienza di ricarica senza eguali, grazie ad un'elevata potenza di carica in DC e al nuovo Porsche Wireless Charging System. I suoi Mood Modes, poi, intensificano con grande fascino il legame emotivo tra la vettura e chi la guida.

La Cayenne Electric debutta con due varianti. Il modello entry-level conquista grazie a prestazioni impressionanti e un comfort fuori dal comune. E poi c'è lei: la nuova Cayenne Turbo che ridefinisce i limiti come la Porsche di serie più potente di sempre. Grazie a motori elettrici di nuova generazione, estremamente performanti e al tempo stesso altamente efficienti, alza l'asticella in termini di performance e tecnologia. L'unità elettrica sviluppata da Porsche presenta un sistema di lubrificazione innovativo, con raffreddamento diretto dell'olio. Grazie a questa tecnologia, sviluppata in Formula E, la nuova Cayenne Turbo è attualmente la Porsche di serie più potente, con oltre 1'100 CV.

E-PERFORMANCE SENZA COMPROMESSI

Viaggiare velocemente: la Cayenne Electric è sinonimo di elettromobilità nella sua forma più performante. Con una potenza di ricarica fino a 400 kW, il SUV recupera in soli 10 minuti oltre 300 km di autonomia: ideale per raggiungere in tutta tranquillità la tappa successiva, sempre pianificata in modo impeccabile con il Charging Planner. Far passare lo State of Charge (il livello di carica della batteria) dal 10 all'80% in soli 16 minuti? Ebbene sì, è possibile. E, grazie al Porsche Charging Service Plus, si può anche accedere a una rete di ricarica con oltre 900'000 colonnine in Europa, incluse le esclusive Porsche Charging Lounges. Così resta più tempo per l'essenziale: guidare. Veloce. Lontano. Senza compromessi.

Comfort: la Cayenne Electric ridefinisce anche il comfort a bordo, fin dal primo istante. Su richiesta, è possibile installare a casa la modalità di ricarica wireless a induzione, così da non aver bisogno di cavi. La nuova

modalità di guida Comfort assorbe dolcemente le irregolarità della strada e garantisce una sensazione di guida sicura e disinvolta. A bordo, chi viaggia può godersi un'esperienza studiata nei minimi dettagli: dal riscaldamento delle superfici su braccioli e pannelli delle portiere – per un tepore delicato e uniforme – fino ai Mood Modes per la regolazione automatica di luce e sound. Insomma, l'atmosfera è sempre quella più adatta alla situazione. In più, con il nuovo Flow Display e il Voice Pilot – basato su Large Language Model (LLM) – l'interazione con la vettura diventa più naturale che mai. Il comfort, come dovrebbe essere: ancora una volta, senza compromessi.

Performance: la Cayenne Turbo spinge più in là i limiti del possibile. Oltre 1'100 CV e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in

soli 2,5 secondi. Grazie al Push-to-Pass sprigiona, con la semplice pressione di un tasto, potenza aggiuntiva: per la massima dinamica al momento giusto. La modalità Circuito porta tutta la performance su strada, in modo preciso e controllato. Anche a livello di performance, la Cayenne Electric non è solo veloce. È senza compromessi.

Tecnologia: il massimo dell'ingegneria, in ogni dettaglio. Le unità elettriche a raffreddamento diretto garantiscono un'elevata efficienza e prestazioni costanti, anche a pieno carico. La batteria ad alta tensione con funzioni integrate riduce peso e ingombri, senza compromessi in termini di capacità. L'aerodinamica attiva si adatta in tempo reale e ottimizza comportamento su strada, autonomia e stabilità. Grazie al preconditionamento tramite l'app

My Porsche, la Cayenne Electric è sempre perfettamente pronta per la prossima partenza. Una tecnologia che non si limita ad anticipare, ma guida il futuro.

Le caratteristiche principali della Cayenne Electric in sintesi:

- Performance senza precedenti: la Cayenne Turbo è il modello di serie più potente.
- Ricarica rapida in viaggio: dal 10 all'80% in soli 16 minuti.
- Ricarica a induzione a casa grazie al nuovo Porsche Wireless Charging System (optional).
- Il primo SUV del marchio con Porsche Active Ride, disponibile su richiesta.
- La prima Porsche con riscaldamento delle superfici, disponibile su richiesta.
- Sunshine Control disponibile per la prima volta anche su un tetto panoramico scorrevole.
- Porsche Driver Experience di ultima generazione, con Flow Display e display passeggero anteriore optional.
- Nuovo concept di controllo, con il Porsche Digital Interaction.
- Un'offerta di entertainment completa, con In-Car Gaming e Disney+.
- Voice Pilot integrato con supporto dell'IA.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 CV) Potenza di overboost
1'500 Nm Coppia massima (con Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (con Launch Control)
0–0 g/km CO₂ combinata
564–622 km Autonomia elettrica (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Consumo di energia elettrica combinato (WLTP)
D Classe di efficienza energetica

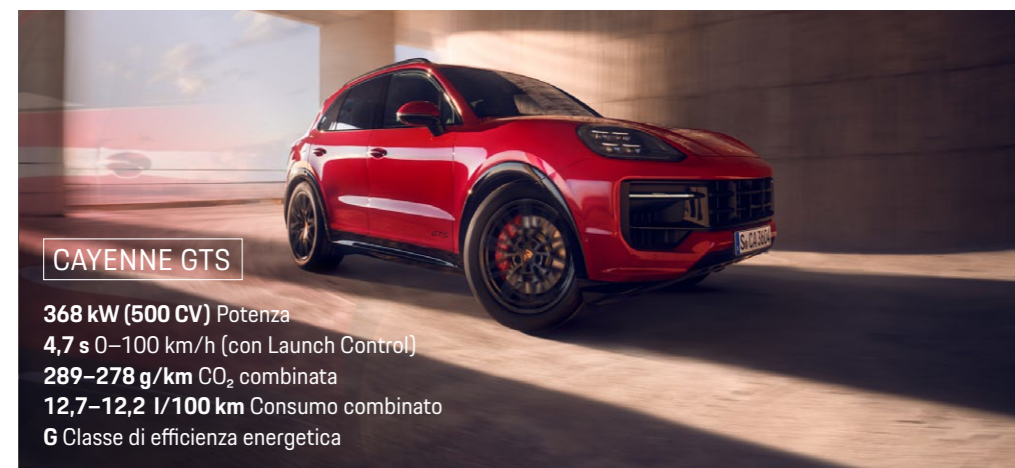
CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 CV) Potenza di overboost
835 Nm Coppia massima (con Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (con Launch Control)
0–0 g/km CO₂ combinata
576–640 km Autonomia elettrica (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Consumo di energia elettrica combinato (WLTP)
C Classe di efficienza energetica

La famiglia Cayenne: You have the choice

Fuoristrada per definizione, auto di famiglia perfetta per tutti i giorni, compagna di viaggio lussuosa e, allo stesso tempo, sportiva ad altissima intensità: questa è, ancora oggi, la ricetta del successo della Cayenne.

La nuova Cayenne Electric è il completamento naturale della gamma e offre possibilità senza precedenti:



CAYENNE GTS

368 kW (500 CV) Potenza
4,7 s 0–100 km/h (con Launch Control)
289–278 g/km CO₂ combinata
12,7–12,2 l/100 km Consumo combinato
G Classe di efficienza energetica

Motori a combustione

Per la Cayenne sono disponibili motori turbo a 6 e 8 cilindri. La cilindrata varia tra 2'995 cm³ e 3'996 cm³. Tutte le motorizzazioni sanno emozionare, grazie a una spinta decisa e a un sound pieno e coinvolgente.

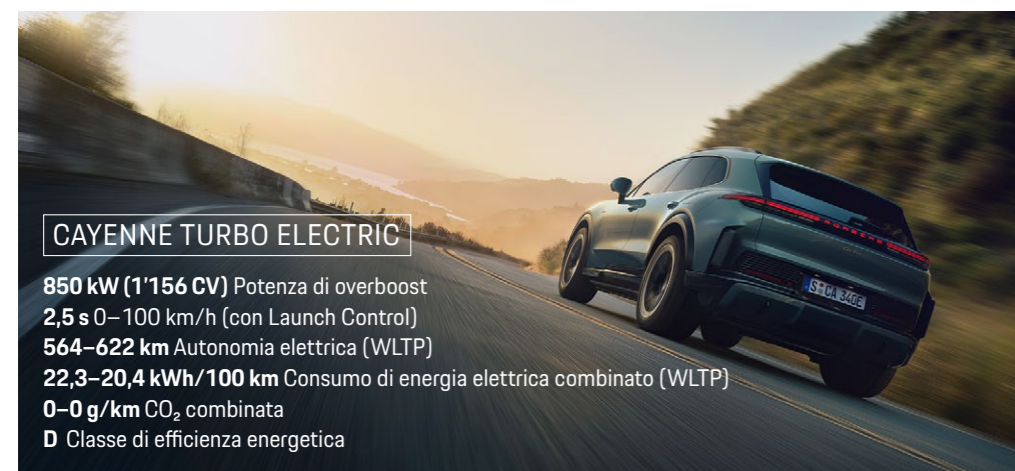


CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 CV) Potenza di sistema
3,7 s 0–100 km/h con pacchetto Sport Chrono
71–77 km Autonomia elettrica
5,2–4,8 l/100 km Consumo di carburante combinato (WLTP)
20,4–20,0 kWh /100 km Consumo di energia elettrica combinato
119–109 g/km CO₂ combinata
G Classe di efficienza energetica

Plug-in hybrid

Nella famiglia Cayenne rientra un'ampia offerta di plug-in hybrid con elevata autonomia in modalità puramente elettrica. La Cayenne Turbo E-Hybrid rappresenta il vertice delle prestazioni tra questi modelli. Con il supporto dei motori elettrici, raggiunge un'entusiasmante potenza di sistema di 739 CV.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 CV) Potenza di overboost
2,5 s 0–100 km/h (con Launch Control)
564–622 km Autonomia elettrica (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Consumo di energia elettrica combinato (WLTP)
0–0 g/km CO₂ combinata
D Classe di efficienza energetica

Veicoli elettrici

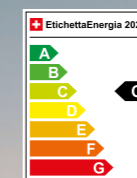
La Cayenne Electric completa la gamma delle motorizzazioni. Accanto al modello entry-level, già di per sé molto interessante, la Cayenne Turbo eleva la performance a livelli completamente nuovi. Con 1'156 CV è attualmente la Porsche di serie più potente.

La nuova Macan GTS elettrica

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 CV) Potenza di overboost
955 Nm Coppia massima
3,8 s 0–100 km/h (con Launch Control)
0–0 Emissioni CO₂ ciclo combinato (g/km)
20,5–18,5 kWh/100 km Consumo elettrico combinato (WLTP)
530–586 km Autonomia elettrica combinata (WLTP)
C Classe di efficienza energetica



Sportiva, agile, inconfondibile - la nuova Macan GTS porta il «principio GTS» anche nella sua versione completamente elettrica, affermandosi come la più dinamica e sportiva della famiglia. Purista, efficace e senza compromessi, tanto nella forma quanto nella funzione.

Il pacchetto SportDesign GTS di serie conferisce alla vettura l'aspetto più imponente della gamma e un look particolarmente dinamico, grazie alle minigonne laterali dal design unico. I fari anteriori LED Matrix scuri e le luci posteriori, insieme ai dettagli neri che creano contrasto all'esterno e all'interno, sottolineano le linee sportive,

ulteriormente accentuate dai cerchi Macan Design da 21 pollici in grigio antracite.

Le sospensioni pneumatiche sportive con regolazione del livello e dell'altezza, insieme al Porsche Active Suspension Management (PASM) e al ribassamento di 10 mm, conferiscono alla Macan GTS il baricentro più basso della gamma. Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) e un marcato carico posteriore garantiscono un'agilità eccezionale, coronata da un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi. La modalità Circuito di serie rende questa vettura una sportiva potente e resistente. Gli interni combinano il materiale in microfibra

Race-Tex, utilizzato nel mondo delle corse, con pelle nera liscia e goffratura sportiva Diamar sulla parte centrale dei sedili sportivi adattivi (18 regolazioni elettriche). Inoltre, la Macan GTS è dotata del Porsche Electric Sport Sound a due livelli, sviluppato appositamente per questo modello e altamente emozionale.

Potente e purista senza compromessi: una vera auto sportiva, da ogni punto di vista.

La nuova 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

La 911 Turbo S affascina con prestazioni eccezionali e una maneggevolezza precisa. Gli interni lussuosi e la dotazione completa soddisfano ogni desiderio. Il design intramontabile e la silhouette iconica rendono la 911 Turbo S, ancora una volta, un sogno ad occhi aperti su strada.

Che la questa vettura abbia i geni di un'auto da corsa è evidente dai numerosi dettagli dell'equipaggiamento: aerodinamica attiva, struttura leggera, sterzo posteriore, cambio a

doppia frizione, impianto frenante in ceramica, ruote a fissaggio centrale e trazione integrale attiva sono stati originariamente sviluppati per il motorsport e rendono la nuova 911 Turbo S un'auto sportiva da strada tecnologicamente evoluta.

E la nuova 911 Turbo S entusiasma anche con innovazioni brevettate: il potente sistema T-Hybrid dispone ora di due turbocompressori elettrici che garantiscono una gamma di prestazioni eccezionali. Il carico termico

del motore ad alte prestazioni viene contrastato da un nuovo sistema di gestione della temperatura che migliora le prestazioni e l'efficienza. Il motore boxer a 6 cilindri da 3,6 litri raggiunge così l'incredibile potenza di sistema di 711 CV e presenta un'impressionante coppia di 800 Nm.

In linea con le prestazioni notevolmente migliorate, anche il telaio è stato ulteriormente ottimizzato. Il sistema di stabilizzazione antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è integrato nel sistema ad alta tensione dell'ibrido ad alte prestazioni e funziona in modo ancora più flessibile e preciso. Il telaio sportivo Porsche Active Suspension Management (PASM) specificamente calibrato con molle ausiliarie e sterzo dell'asse posteriore, nonché il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) completano la tecnologia del telaio, perfettamente adeguata alle prestazioni.

La Porsche 911 Turbo S presenta interni con materiali di alta qualità: pelle e carbonio con inserti in neodimio. Inoltre, numerosi dettagli di design e dotazioni in Turbonite sottolineano esclusività ed eccellenza. Le parti centrali dei sedili sportivi a 18 regolazioni sono trapuntate con la caratteristica cucitura sportiva specifica della serie Turbo. Il volante sportivo GT, il pacchetto Sport Chrono con l'app Porsche Track Precision integrata e il sistema audio surround BOSE® sono di serie. All'esterno, anche l'impianto di scarico con i terminali specifici Turbo in titanio fa parte dell'equipaggiamento di serie.

La nuova 911 Turbo S stabilisce ancora una volta nuovi standard tecnologici e ridefinisce la perfezione dell'esclusività sportiva.



911 TURBO S

523 kW (711 CV) Potenza

7'500 Giri max. (1/min)

800 Nm Coppia max.

2,5 s 0-100 km/h (con Launch Control)

11,7-11,5 l Consumo combinato (l/100 km)

266-262 CO₂ combinata (g/km)

G Classe di efficienza energetica



Porsche. There is no substitute.

PER IL VOSTRO STILE.
PER IL VOSTRO CARATTERE.
PER IL VOSTRO LIFESTYLE.
PER L'AUTENTICITÀ.
PER LA DETERMINAZIONE.



Create il vostro poster personalizzato con il «Porsche Poster Studio Generator».

Un'idea di guida in continua evoluzione, da generazioni. Il coraggio di seguire la propria strada, con precisione, coerenza e indipendentemente dalle mode. Porsche nasce dove il carattere conta più del confronto. E dove l'emozione è più importante della standardizzazione.

È quella sensazione silenziosa e profonda che si prova quando il movimento significa qualcosa di più che andare avanti e quando un momento si trasforma in qualcosa di duraturo, guidato dall'istinto, caratterizzato dall'atteggiamento e dalla decisione di seguire la propria strada.

Questa sensazione può accompagnarvi ogni giorno, grazie ai diversi wallpaper Porsche scaricabili su smartphone e desktop. Oppure può diventare un poster personalizzato e dai motivi iconici per la vostra casa, grazie al «Porsche Poster Studio Generator».

Perché «There is no substitute.» è una mentalità che resta. Non perché debba imporsi. Ma perché è autentica.

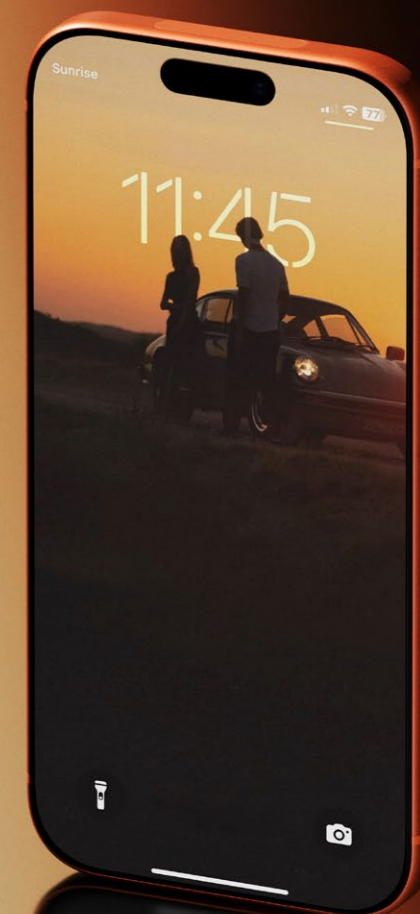
La sensazione Porsche, sul vostro schermo.

Scaricate ora i wallpaper per smartphone e desktop.

Desktop – con quattro soggetti diversi.



Mobile – con quattro soggetti diversi.



«Se si considera la funzione di un oggetto, la sua forma nasce quasi da sé.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



La 911 GT3 90 F. A. Porsche

Un'auto speciale per un'occasione altrettanto speciale: la nuova 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un omaggio a Ferdinand Alexander Porsche, la mente dietro al design iconico della 911.

«Se si considera la funzione di un oggetto, la sua forma nasce quasi da sé», questo era il principio creativo di Ferdinand Alexander Porsche – detto F. A. – che ha ispirato l'intero percorso della sua vita. L'approccio rigoroso, volto a ridurre tutto all'essenziale, si era già concretizzato nella leggendaria 911. Nel 1972 fondò, insieme al fratello Hans-Peter, lo studio «Porsche Design», le cui creazioni si affermarono rapidamente come icone del design moderno, tra cui l'orologio da polso Chronograph 1 o gli occhiali da sole P'8478 con lenti intercambiabili. Alla fine dello scorso anno, F. A. Porsche avrebbe compiuto 90 anni.



«Sono sicuro che questa 911 così speciale sarebbe piaciuta molto a mio padre.»

MARK PORSCHE



Per l'occasione, gli esperti di Sonderwunsch hanno collaborato con il figlio minore, Mark Porsche, per creare un'edizione commemorativa unica: la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un esemplare sarà consegnato proprio a Mark Porsche, mentre gli altri 89 saranno disponibili per i clienti di tutto il mondo. «Sono sicuro che questa 911 così speciale sarebbe piaciuta molto a mio padre», afferma Mark. «In questo entusiasmante progetto, molti dettagli riflettono le sue preferenze personali. Il tessuto «F. A. Trama a griglia», con cui sono rivestite le parti centrali delle sedute, riprende il motivo delle sue giacche preferite».

Questo modello da collezione si basa sulla 911 GT3 con pacchetto Touring, la versione più discreta dell'auto sportiva da strada con spoiler posteriore estraibile. Il motore boxer aspirato da 4,0 litri eroga 375 kW (510 CV) e ha una coppia massima di 450 Nm.

«F. A. Green metallic» è il nome dell'esclusiva verniciatura del modello celebrativo. Ispirati dall'iconico verde quercia metallizzato della 911 personale di F. A. Porsche, gli esperti del programma «Paint to Sample Plus» hanno creato questa tonalità in collaborazione con la famiglia Porsche.

Un'altra particolarità dell'esterno, non disponibile per la 911 GT3 con pacchetto Touring, sono i cerchi Sport Classic verniciati in nero (satinato). La fonte di ispirazione sono stati i classici cerchi Fuchs. Tra i dettagli raffinati figurano la chiusura centrale e gli stemmi storici del 1963 sui coprimozzi. Sulla griglia del cofano posteriore è inoltre presente una targhetta placcata in oro con il logo «90 F. A. Porsche».

Le cuciture decorative beige e quelle centrali dei sedili in tessuto speciale «Trama a griglia F. A.» completano i rivestimenti in pelle Club marrone tartufo, creando un ambiente che rende omaggio a F. A. Porsche. Il tessuto

si trova anche nel vano portaoggetti e sul tappetino reversibile del bagagliaio. Il tessuto presenta un motivo a cinque colori: filati neri, verdi, marrone tartufo, crema e bordeaux sono intrecciati tra loro. «Le giacche preferite di mio padre avevano questo motivo. Come il suo marchio, la pipa e il posacenere, anche queste giacche fanno parte della mia infanzia e sono indissolubilmente legate al suo studio di casa», afferma Mark Porsche.



Appuntamenti in pista con i Centri Porsche Ticino



Vivere un'esperienza di guida da vero o vera pilota? Grazie ai nostri Centri è possibile. Quest'anno, per la prima volta, le nostre giornate in circuito si terranno a Cremona.

Al circuito di Cremona vivrete una giornata da veri professionisti o professioniste della velocità: nella pista, riservata a uso esclusivo del nostro gruppo, potrete sperimentare la potenza delle vostre Porsche in 7 turni da 30 minuti ciascuno, oppure noleggiare i nostri veicoli Motorsport – una 718 MR e una 718 GT4 RS – in turni da 30 minuti con istruttore. Potrete anche richiedere la presenza dei nostri istruttori per le singole sessioni, usufruire dell'assistenza tecnica del nostro Team Racing e utilizzare il box riservato ai nostri Centri, proprio come in gara.

E, in occasione di questi incontri, la convivialità non manca mai: durante la giornata sono previsti dei momenti di relax per la colazione e il pranzo. In più, per tutta la durata dell'evento, sarà attivo un servizio catering.

Interessante, vero? Partecipare è semplice, basta iscriversi inviando un'e-mail a marketing@porsche-lugano.ch.

Ma affrettatevi: i posti sono limitati!

TRE DATE, TRE APPUNTAMENTI IMPERDIBILI:

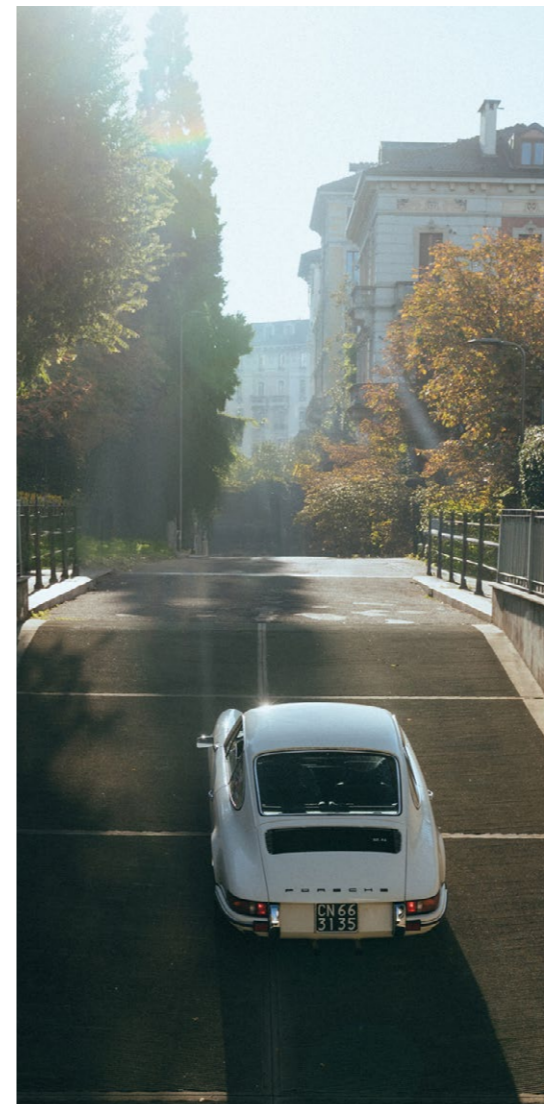
Giovedì 26 marzo 2026

Giovedì 11 giugno 2026

Giovedì 29 ottobre 2026



Fine del letargo invernale – Benvenuta primavera Classic 2026



«Un'auto ha bisogno di amore».



Nessun letargo dura per sempre. Lasciatevi consigliare dai nostri specialisti su ciò di cui avete bisogno per essere pronti a ripartire non appena arriveranno i primi caldi raggi di sole.

La primavera è il momento perfetto per riportare la vostra vettura classica sulla strada. Le gite, gli incontri e i viaggi sotto il sole sono particolarmente piacevoli in questo periodo, soprattutto al volante della vostra Porsche.

Il nostro consiglio: controllo primaverile Porsche Classic

Al prezzo di **CHF 249.-** (IVA inclusa, più materiale e lavori aggiuntivi) prepariamo la vostra auto d'epoca in modo ottimale per la nuova stagione. Controlliamo l'impianto elettrico, la batteria, l'illuminazione, i tergi-cristalli, il telaio, i freni, gli pneumatici e tutti i liquidi, includendo anche una pulizia interna ed esterna.

Per amore di un motore senza tempo. Gli oli motore Porsche Classic.

Come disse una volta la leggenda dei rally Walter Röhrl: «Un'auto ha bisogno di amore». Anche in questo caso, le sue parole colpiscono nel segno. I nostri oli motore Classic sono studiati appositamente per soddisfare le esigenze e le caratteristiche dei diversi motori Porsche classici.

Porsche Classic Communication Management (PCCM)

Godetevi le moderne opzioni di intrattenimento e le informazioni aggiornate nella vostra auto d'epoca. Adattati al design del vostro modello Porsche Classic, i sistemi PCCM e PCCM Plus vi mostrano tutto ciò che è importante a colpo d'occhio. Dal 2026, il PCCM Plus sarà disponibile anche per i veicoli prodotti a partire dal 2008, per una connettività ancora maggiore nella vostra vettura classica.

Il vostro vantaggio: la competenza

Porsche a portata di mano

Che si tratti di cura e manutenzione o di riparazioni complesse, indipendentemente dal modello che orgogliosamente custodite e ci affidate, presso i Centri Porsche Ticino avete a disposizione un team esperto e appositamente formato per garantirvi la migliore assistenza. Con grande attenzione ai dettagli, passione e massimo impegno, si assicura che la vostra auto d'epoca sia sempre in perfetta forma.

Fissate subito un appuntamento e iniziate alla grande la stagione primaverile con la vostra prima gita!

Una carriera al Centro Porsche Lugano

Intervista a Daniele Bassetti



Daniele Bassetti,
ex Responsabile Amministrazione
al Centro Porsche Lugano.

Alla fine del 2025 Daniele Bassetti ha iniziato un nuovo capitolo della sua vita: la meritata pensione. E, dopo una carriera dedicata a Porsche, la sua passione per il Marchio resta sempre la stessa. In questa intervista ci racconta il suo percorso.

Daniele, partiamo dall'inizio: come sei arrivato nel mondo Porsche?

Il primo contatto con Porsche l'ho avuto nel lontano 1976 quando, da sedicenne, ho iniziato il tirocinio di apprendista di commercio presso il Garage Alramone SA di Bellinzona: l'allora concessionaria Volkswagen, Audi e Porsche è stata in seguito rilevata dal Gruppo AMAG. Per me, fu amore a prima vista.

Quali sono stati i momenti che ti hanno fatto sentire davvero parte del Marchio?

In realtà, lavorare a contatto con Porsche è sempre stato il mio sogno, fin da bambino. I miei genitori mi regalavano le macchinine giocattolo del Marchio e io adoravo giocarci!

In 35 anni di attività il settore automotive è cambiato molto: quali sono le evoluzioni che hai visto da vicino?

Il settore automotive è sempre stato in movimento e in questi anni Porsche ha raggiunto diverse tappe significative: penso alla 911 con l'introduzione delle quattro

ruote motrici o del turbocompressore, al raffreddamento ad acqua o ai nuovi sistemi di assistenza alla guida, sempre più moderni e sofisticati. E tutto senza mai scendere a compromessi sul piacere di guida, il vero valore aggiunto di queste auto.

Oggi, poi, stiamo assistendo a un vero e proprio cambiamento di paradigma. L'elettrico è una sfida che Porsche ha saputo raccogliere con successo, e non solo con la Taycan: anche i modelli Macan e Cayenne hanno saputo cambiare e rivoluzionare ancora una volta il modo di vivere l'automobile. Alcuni tra i puristi e le puriste del Marchio, a volte, storcono un po' il naso su questo tema, ma la verità è che una Porsche sa sempre regalare sensazioni uniche, indipendentemente dalla tipologia di motore.

Quali sono i momenti che ricordi più volentieri nell'ambito della tua carriera in Porsche?

Difficile sceglierne uno soltanto! Sicuramente, i momenti vissuti con clienti, amici e amiche del Centro, durante la presentazione dei nuovi modelli, come anche i corsi di guida in tutta Europa o le esperienze di Motorsport in circuiti leggendari... Tutti ricordi bellissimi!

Il Ticino è una realtà dove le relazioni umane hanno ancora un grandissimo valore: quanto ha contato questo aspetto nel tuo modo di lavorare e nella tua esperienza in Porsche?

In Porsche siamo una grande famiglia di appassionati e appassionate, ci si conosce quasi tutti. Questa confidenza, tutta ticinese, permette di avere un approccio più diretto con i clienti e le clienti, costruendo così un legame di fiducia. E poi, al Centro Porsche Lugano, l'atmosfera è sempre stata decisamente positiva: per quanto riguarda il mio reparto, per tutta la mia carriera ho cercato di mantenere un ambiente amichevole e stimolante, mentre con la Direzione ci siamo sempre impegnati per trasmettere a tutti i collaboratori e a tutte

le collaboratrici la nostra grande passione per il Marchio.

Secondo te, qual è la forza delle persone che lavorano dietro le quinte di Porsche?

In una parola? La passione. In questi anni i traguardi raggiunti sono stati davvero moltissimi, ma quello che si vede da fuori è solo il risultato finale. Ciò che invece rimane dietro le quinte è il lavoro immenso che spesso si nasconde dietro a ogni grande impresa. I collaboratori e le collaboratrici che si occupano di arrivare sempre all'obiettivo sono la chiave del successo e non potrebbero farlo se, oltre a essere molto professionali, non fossero, prima di tutto, dei grandi appassionati e delle grandi appassionate.

La missione del Marchio passa anche dall'amministrazione: come hai interpretato questo ruolo negli anni?

Porsche per me è sempre stato un sogno: immaginate quanto possa essere bello lavorare per il proprio sogno ogni giorno! In questi anni, il Centro Porsche Lugano mi ha trasmesso emozioni e adrenalina... proprio quelle che si provano al volante di una quattroruote firmata dal Marchio. E questo mi ha permesso di svolgere il mio lavoro sempre con grande passione! Credo in Porsche e nel suo approccio vincente, come anche nella sua capacità di attraversare ogni tempesta uscendone migliorato. È una filosofia, uno stile di vita, una serie di valori che arrivano direttamente dal fondatore del Marchio e che ho cercato di applicare anche al mio lavoro.

Ora che si apre un nuovo capitolo, cosa porterai con te di questo lungo percorso?

Soddisfazione e, devo dirlo, anche un po' di nostalgia: questi anni per me sono stati straordinari e lasciare questo posto mi mette un po' di malinconia. Ma è proprio la filosofia Porsche a insegnare che ogni traguardo è, in realtà, solo un nuovo inizio. In più, in questi anni ho avuto l'opportunità di vivere davvero intensamente il mio lavoro, dando sempre il meglio. E questo è un bagaglio incredibile da portarsi a casa!

Cosa auguri al team che stai per salutare?

Di ricevere dal lavoro le stesse soddisfazioni che ho ricevuto io, vivendo pienamente ogni traguardo del Marchio e sentendosi parte di ogni vittoria. È stato un vero onore lavorare in Porsche: non tutti possono dire di aver visto crescere la propria carriera in una grande famiglia, ma io questa fortuna ce l'ho! E ne sono sinceramente riconoscente!

Coppa Porsche Club: una vittoria per il Ticino

Intervista a Ivan Reggiani

Ivan, come è iniziata la tua esperienza al Porsche Club Ticino e cosa vuoi dire per te farne parte?

Sono entrato nel Club negli anni '90, con l'acquisto della mia prima Porsche, una 964 RS: mi sono avvicinato in modo naturale a questa realtà, di cui sono stato anche presidente dal 2015 al 2020. Il collante del gruppo è la passione per la sportività e per il Marchio, chi ne fa parte vuole condividere esperienze e sensazioni di guida.

Nel 2025 hai partecipato al Campionato Classic della Porsche Sports Cup Suisse. Raccontaci di più.

Dal 2003 al 2015 ho partecipato alla Porsche Sport Cup Suisse seguendo le evoluzioni dei modelli da corsa: dalle 964 Cup, alle 993 Cup, alle 996 GT3 Cup, fino alle 991 GT3 Cup. Ma il mio cuore è rimasto alle quattro ruote più pure, senza elettronica e assistenza alla guida. È stato per questo che ho iniziato a cercare altri campionati: volevo correre con la mia 964 Cup. Nel 2019 sono stato il primo a gareggiare con una 964 Cup nella serie Youngtimer Trophy ad Hockenheim, dimostrando fin da subito il potenziale della vettura contro le più potenti Carrera RSR e 934 Turbo. Alla 24H Classic del Nürburgring, insieme a Jvan Jacoma, abbiamo portato la macchina in prima fila contro 210 vetture in partenza, ottenendo con Jvan la posizione di secondi assoluti. Nel 2024, per i suoi 20 anni, la Porsche Sport Cup Deutschland ha organizzato il primo campionato dedicato ai modelli Classic 964 Cup e 993 Cup: ovviamente mi sono iscritto e ho avuto l'opportunità di conoscere e sfidare tanti altri piloti con la mia stessa passione. Quando fu comunicato che, per motivi di budget, il campionato non sarebbe stato riproposto l'anno successivo, la delusione – condivisa da tutti gli altri piloti – fu grande. Questa notizia mi ha però portato a ripensare alla Porsche Sport Cup Suisse: ho contattato gli organizzatori, proponendo loro di trasferire la competizione sotto il loro mantello, parteci-

panti inclusi. E, dopo qualche riunione, siamo riusciti a organizzare il Campionato Classic.

L'interesse, soprattutto da parte dei piloti tedeschi, è stato fin da subito grandissimo. I circuiti proposti – Red Bull Ring, Imola, Mugello e Misano – hanno giocato un ruolo fondamentale e per ogni weekend di gara, oltre a giri liberi e qualifiche, si sono svolte anche due gare sprint da 30 minuti l'una. Nel 2026 il format sarà lo stesso, ma si sta anche pensando di aggiungere una mini-endurance di due ore per team da due piloti. I modelli? Ovviamente 964 Cup e 993 Cup.

Nel 2025 il Porsche Club Ticino è stato premiato in occasione della PSCS: come si contestualizza questo risultato in relazione alle attività del Club?

Con il Porsche Club, organizziamo uscite in pista almeno due volte all'anno, così da dare la possibilità a tutti gli appassionati e tutte le appassionate di cimentarsi con le proprie Porsche sui vari circuiti, sempre accompagnati da un istruttore. Abbiamo anche la possibilità di noleggiare delle Porsche da corsa in collaborazione con i Centri Porsche Ticino. I corsi danno la base per iniziare ad avvicinarsi alla pista per poi poter intraprendere il percorso che porterà fino alle gare. Ottenere questo riconoscimento mi ha quindi dato una felicità incredibile: è stato bellissimo quando, alla premiazione del Campionato della Porsche Sport Cup a Misano, hanno annunciato che il Porsche Club Ticino aveva vinto il Campionato per i Club. E ciò che ha portato alla vittoria è stata la somma di tutti i punti realizzati durante le gare di tutti i nostri soci: un bel riconoscimento sia per le performance individuali che per il grande lavoro di squadra che portiamo avanti tutti i giorni. Quindi, complimenti a tutti!

Ma questa non è certo l'unica vittoria che hai potuto festeggiare in questi anni! Quali risultati hai ottenuto nelle diverse competizioni a cui hai partecipato?

In ordine cronologico, mi piace ricordare le vittorie di classe nel Campionato svizzero nel 2005, 2006 e 2015, il secondo posto di classe con Stefano Specht alla 24H di Daytona Classic nel 2019 e la vittoria di Classe e secondo posto assoluto con Jvan Jacoma alla prima riedizione della 1000 km del Nürburgring, sulla difficile Nordschleife. Sempre con Jvan, ho avuto anche il piacere di ottenere diverse vittorie di classe alla 24H Classic. Poi la vittoria di classe 964 Cup nella Porsche Sport Cup Deutschland nel 2024 e nella Porsche Sport Cup Suisse nel 2025.

Che sensazioni si provano a scendere in pista con una Porsche Classic sapendo che dietro c'è una community che ti sostiene?

Scendere in pista è una sensazione unica che fonde tecnica di guida, gestione della potenza e capacità di frenata di queste meravigliose auto classiche. Condividere tutto questo con una community di appassionati e appassionate è ciò che dà la carica ed è sempre molto bello portare qualcuno a fare un giro come passeggero, quando ce n'è la possibilità.

Guardando alla stagione appena conclusa, qual è la lezione più importante che ti porti a casa?

Secondo me, sia la vittoria del Club che la vera e propria organizzazione del Campionato insegnano che, nella vita come nello sport, non bisogna mai mollare: ciò che oggi sembra un sogno lontano può diventare presto una realtà se c'è qualcuno disposto ad impegnarsi perché ciò avvenga. E, proprio su questa base, sul tavolo del Club c'è un bel progetto che ci porterà fuori Europa, ma non posso ancora sbilanciarmi troppo.



Un 2025 ricco di vittorie: resoconto della stagione del Team Racing dei Centri Porsche Ticino

Anche nel 2025 il nostro Team Racing ha fatto un figurone! Tante vittorie, grandi risultati e soprattutto la solita grande passione per sportività e adrenalina. E chi meglio dei protagonisti può raccontarci com'è andata?

In questo articolo abbiamo intervistato Daniele Bonatti, ingegnere di pista, e Danilo Arfini, pilota della squadra dei Centri Porsche Ticino.

Daniele e Danilo, possiamo dire che la scorsa stagione sportiva è stata ricca di soddisfazioni. A quali campionati avete partecipato e quali vi hanno resi più orgogliosi?

DANIELE – Nel 2025 abbiamo partecipato alla Porsche Sports Cup Suisse, al Campionato Italiano Gran Turismo e al GT4 Italy. Sicuramente, tra questi, le soddisfazioni più grandi sono arrivate dai due primi posti di classe nel Campionato Italiano GT, al Mugello e a Imola.

DANILO – Confermo, questa stagione è stata davvero ricca di buoni risultati e anche a livello di esperienza sento di essere cresciuto moltissimo: a Misano ho chiuso al 5° posto sia la gara 1 che la gara 2, mentre nelle altre corse ho sempre finito tra il 6° e il 9° posto. Per me le competizioni più belle (e quelle che mi hanno dato risultati migliori) sono state sicuramente quelle di Imola, in cui ho ottenuto il 2° e 3° posto, e Misano.

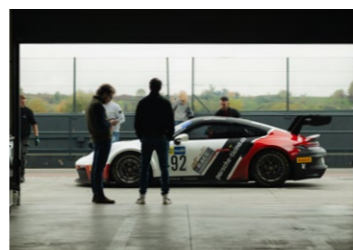
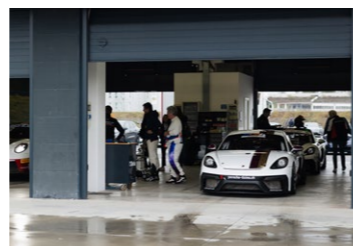
Il Motorsport non è mai un percorso individuale: è un equilibrio continuo tra pilota, team e vettura. Come descrivereste questa collaborazione nel vostro lavoro quotidiano?

DANIELE – La premessa è che i piloti sono la punta della lancia, sono di fatto loro che portano l'auto a tagliare il traguardo. Questo, però, è possibile soltanto se dall'altra parte del muretto c'è anche un team di specialisti che lavorano con passione per fornire il miglior supporto possibile.

DANILO – Equilibrio e collaborazione sono alla base di tutti i lavori secondo me. Anche in azienda, ci dev'essere sempre un filo conduttore che collega tutti i vari reparti per far scorrere nella maniera più lineare e veloce possibile il lavoro... e in pista vale lo stesso.

Daniele, tu guidi il team tecnico. Qual è il processo con cui i Centri Porsche Ticino allestiscono il proprio Team Racing? Da dove si parte per costruire una stagione vincente?

Il segreto di un team che funziona è senz'altro la selezione delle figure: mettere a lavorare insieme persone che condividono gli stessi interessi e gli stessi obiettivi, creando dei legami solidi e continuità. Da noi è Fabio che si occupa di questo ed è davvero bravo! La stagione ricca di risultati si costruisce poi con una buona base di test e con tanto lavoro



di preparazione a casa. In 9 anni di attività abbiamo raccolto esperienza e materiale per poter fornire ai piloti due elementi essenziali: una vettura competitiva e un riferimento chiaro per ottimizzare la prestazione alla guida.

Daniilo, da pilota hai un punto di vista privilegiato: cosa trasmette una Porsche in pista che fa davvero la differenza rispetto ad altre vetture?

Premesso che la mia storia come pilota è ancora piuttosto breve, posso comunque dire che quello che si prova su una Porsche non l'ho mai provato su nessun'altra vettura GT da campionato. Per certi versi, è più «impegnativa» da guidare, ma questo ti dà un grande vantaggio competitivo: una volta che hai imparato a essere il migliore con una Porsche, puoi avvicinarti anche ad altri marchi con più scioltezza. Questo mi fa sicuramente sentire un privilegiato, come anche il fatto che i commenti che arrivano da fuori sono sempre: «Che bello, guidi una Porsche: è il mio sogno!» oppure «Che sound quel motore, in gara lo riconosci tra mille!». Insomma, a bordo di Porsche ti senti davvero una star!

Ogni gara richiede studio, precisione, velocità decisionale. Qual è stato il momento in cui avete percepito in modo più forte il valore del vostro gioco di squadra?

DANIELE – Il momento che valorizza di più il gioco di squadra è senz'altro il pit-stop, specialmente quando nella stessa sosta si combinano il cambio dei piloti, il cambio delle ruote e il rifornimento di carburante. Piloti, meccanici e ingegneri devono essere estremamente precisi e coordinati per evitare di

perdere tempo prezioso in pit-lane. DANILO – Esatto. Io corro da solo e quindi non vivo l'aspetto del cambio pilota, ma il coordinamento con il box è importantissimo. Anche durante la gara, la condivisione di sensazioni rispetto al funzionamento della macchina, il miglioramento o il peggioramento dei tempi oppure il momento giusto per la sosta, sono fondamentali. E poi, lo studio e la valutazione dei dati della vettura o le mosse degli altri team... È tutta una questione di scambio di informazioni e cooperazione ordinata.

Qual è il cuore della performance? E come lavorate insieme per trovare l'assetto perfetto?

DANIELE – Partiamo da due presupposti: il cuore della performance è la guida del pilota e dovrà essere sempre così. L'assetto, tutt'altro che perfetto, è un insieme di compromessi che rendono la vettura più o meno efficace a seconda dei tracciati e delle condizioni contingenti. Per trovare il set-up più adatto, piloti e ingegneri si ritrovano al termine di ogni prova per una riunione di debriefing. In questa fase vengono raccolti diversi input come il feedback di guida, i dati acquisiti e le registrazioni video. Analizzando nel dettaglio tutti gli elementi a disposizione, si riesce a capire quale sia la direzione da privilegiare nelle scelte di set-up. DANILO – Per quanto mi riguarda, non entro mai nel tecnico, ma comunico sempre a Daniele le sensazioni vissute a bordo della vettura. È poi lui che, come ingegnere di pista, mi aiuta a decifrare le mie osservazioni e a trasformarle in valutazioni sul set-up della macchina. A volte hanno anche cambiato alcuni assetti senza dirmelo e chiedendomi solo dopo la gara se avessi percepito dei miglioramenti o dei peggioramenti al volante. Devo ringraziarli molto per questo, perché ogni volta mi insegnano molto e alimentano la mia esperienza e il mio bagaglio di conoscenza.

Porsche è un Marchio che unisce storia, tecnica e ricerca continua. In che modo questi valori guidano il vostro approccio alla pista?

DANIELE – Lavorare su una Porsche, o meglio all'interno di un team Porsche, significa far parte di una grande tradizione sportiva. Questo si traduce in un metodo concreto ed essenziale che privilegia la sostanza piuttosto che l'apparenza. DANILO – Sicuramente Porsche non è la macchina più semplice da guidare, conoscere e imparare a gestire in gara, ma la storia e

il blasone di questo Marchio ti stimolano a trarre sempre il meglio da ogni uscita dai box.

Ogni stagione insegna qualcosa. Qual è stata la lezione più importante che vi portate a casa quest'anno? E, secondo voi, qual è il vero segreto del successo di questo team?

DANIELE – Abbiamo imparato che i risultati e le soddisfazioni non arrivano immediatamente. Per avere qualche gratificazione bisogna impegnarsi a fondo, credendoci sempre. Il successo del nostro team è senz'altro l'ambiente disteso e protettivo che si è creato all'interno del box. Il mondo delle corse è, di per sé, frenetico, spesso nervoso e ansiogeno. Per questi motivi, un ambiente come il nostro box è un presupposto essenziale per lavorare serenamente e garantire alti livelli di qualità.

DANILO – Ogni stagione, ogni gara, ogni prova e ogni qualifica insegnano qualcosa. Si tratta di tante piccole nozioni che apprendi quando arrivi ai box e scendi dalla macchina. E poi, ogni giorno è diverso: quest'anno, in 3 gare su 5 ha iniziato a piovere, creando situazioni di pista prima umida, poi bagnata e poi di nuovo asciutta. Questo crea le condizioni per imparare moltissimo, anche se ormai i meccanici mi dicono che, quando sanno che ci sarò io al volante, mettono già le rain sul camion! Secondo me, il segreto del successo di questo team è la vera collaborazione e la grandissima passione che mette in ogni attività: tutte le persone che lo scorso anno sono venute a trovarmi nei box, tra una gara e l'altra, sono rimaste colpite dall'ambiente familiare che si crea in ogni occasione.

E non sto parlando solo dei visitatori esterni, ma anche di persone che fanno parte da tempo di questo ambiente e che magari hanno già avuto a che fare con altri team importanti.

Guardando al futuro, quali sono le sfide che vi motivano maggiormente?

DANIELE – Crescere di anno in anno come abbiamo sempre fatto, mettendoci in gioco in campionati sempre più impegnativi e continuando a dimostrare di essere competitivi. DANILO – Per me, la sfida più entusiasmante è sicuramente quella di continuare a imparare, aumentare la mia esperienza e divertirmi: sicuramente non sarebbe male riuscire a ottenere sempre più podi e, magari, anche gareggiare in qualche importante circuito europeo e in competizioni di endurance!

Porsche in Ticino: una storia di passione che continua a correre

Ci sono storie che non si limitano a essere raccontate. Si vivono. In Ticino, quello di Porsche è un racconto che corre da anni sulle strade, nei cuori e nelle emozioni di chi ama guidare.

Quest'anno celebriamo due traguardi che parlano da soli: **20 anni del Centro Porsche Lugano e 10 anni del Centro Porsche Locarno**. Non sono semplici anniversari, ma capitoli fondamentali di un percorso fatto di passione, visione e profondo legame con il territorio.

Dal primo giorno, una promessa: emozioni senza compromessi

Quando il primo Centro Porsche aprì le sue porte a Lugano, l'obiettivo era chiaro: non solo vendere automobili, ma creare un luogo dove la passione per la guida incontrasse un servizio d'eccellenza. Un punto di riferimento per chi cercava emozioni autentiche, senza compromessi.

Vent'anni dopo, quella promessa non è solo stata mantenuta, ma continua a rinnovarsi ogni giorno: una realtà fatta di esperienze straordinarie e clienti che condividono gli stessi valori.

Il Ticino e Porsche: un amore autentico Perché il Ticino è così speciale per Porsche?

Perché qui la passione è autentica: è un territorio che ama la qualità, il design e le emozioni di guida. In questa regione la

passione è vera, sentita. Porsche ha trovato una comunità che vive il Marchio con entusiasmo, trasformando ogni evento, ogni incontro e ogni inaugurazione in un ricordo da custodire.

Evoluzione e innovazione, senza mai perdere l'anima sportiva

Da oltre 75 anni, Porsche trasforma la passione in innovazione. Dalla tradizione sportiva alla rivoluzione elettrica, continuiamo a progredire, facciamo sempre ciò che gli altri dicono non sia possibile, senza mai perdere il DNA che fa battere il cuore a ogni curva.

Destination Porsche Lugano: l'esperienza Porsche a 360°

Nel 2024 il Centro Porsche Lugano è stato tra i primi in Svizzera a introdurre il Concept Destination Porsche, trasformandosi in un vero spazio esperienziale. Non è solo un luogo dove acquistare un'auto, ma un ambiente dove vivere il Marchio in ogni sua forma. Tra spazi accoglienti, tecnologia immersiva ed eventi esclusivi, Lugano rappresenta oggi un punto di riferimento per il mondo Porsche. La nuova carrozzeria specializzata e i reparti dedicati a elettrico, Classic e Motorsport convivono sotto lo

stesso tetto, garantendo per ogni settore competenza, passione e servizi su misura. Un luogo dove passato, presente e futuro del Marchio si incontrano, rendendo ogni visita un'esperienza unica.

Locarno: accoglienza e passione firmate Porsche

Pur essendo il più piccolo della Svizzera, il Centro Porsche Locarno eccelle nell'offrire un servizio personale e attento. Come a Lugano, ogni visita diventa un momento di relazione, un'esperienza che fa sentire ogni cliente seguito e valorizzato, con quella cura autentica che, da sempre, contraddistingue i Centri Porsche Ticino. In 10 anni, il team della struttura ha saputo creare una relazione unica con la propria clientela.

Le persone sono il vero motore

Dietro ogni successo ci sono le persone. Team preparati, appassionati, legati da anni di esperienza e dalla stessa visione. Sono loro il cuore pulsante dei Centri Porsche. E poi c'è la comunità: eventi, porte aperte, raduni che hanno segnato momenti indimenticabili. In futuro, questo legame sarà ancora più forte, perché Porsche è anche condivisione di emozioni.

Guardando avanti, curva dopo curva

Le sfide che ci attendono sono entusiasmanti: mobilità elettrica, digitalizzazione, sostenibilità e il ritorno delle motorizzazioni endotermiche, per offrire la propulsione giusta a ogni tipologia di cliente. Ma una cosa non cambierà mai: la promessa di emozioni autentiche e qualità senza compromessi. Nei Centri Porsche Ticino la passione non è un dettaglio. È parte del nostro DNA.

Un ringraziamento speciale

Questi traguardi sono possibili grazie alla nostra clientela e alla nostra squadra. Il futuro è davanti a noi, e siamo pronti a viverlo insieme, curva dopo curva, da 20 anni.

Collaborazione e sportività Centro Porsche Lugano e FC Lugano

Intervista a Martin Blaser



Nel 2025 il Centro Porsche Lugano ha dato il via a una nuova interessante partnership con F. C. Lugano. Martin Blaser, Vicepresidente e CEO della F. C. Lugano SA, racconta cosa accomuna la sua grande passione per lo sport e il mondo Porsche.

Martin, partiamo dal ricordo più lontano: quando è nato il tuo sogno di guidare una Porsche?

Il mio sogno è nato quando ero piccolo. Nelle camerette dei bambini c'era il classico trenino elettrico, ricordate? Oppure c'era chi, come me, aveva la pista delle macchinine, la Carrera, sulla quale sfrecciava una 911 in miniatura: non sceglievo mai un'altra automobilina, sempre la mia Porsche. Già allora, a sette o otto anni, joystick in mano e levetta dell'accelerazione premuta, sentivo che un giorno avrei guidato una Porsche vera. Quel desiderio è rimasto con me per 50 anni.

Oggi, quel sogno prende la forma della Cayenne che usi quotidianamente. Che sensazioni ti trasmette?

Ogni volta che salgo sulla mia Cayenne provo una sensazione di comfort totale. La seduta, l'ergonomia, la qualità dei materiali... tutto trasmette cura, solidità, un senso di «casa». Al termine di un viaggio di due o tre ore scendo dall'auto ancora fresco, senza tensioni. È un'auto che non solo accompagna, ma accoglie.

F. C. Lugano SA e Porsche hanno un rapporto speciale con il Ticino. Secondo te, cosa unisce due realtà così diverse ma così legate al territorio?

Puntiamo entrambe al meglio, è questa l'attitudine che ci contraddistingue. Siamo realtà differenti, certo, ma entrambe animate dalla stessa idea: puntare alla massima qualità possibile. Porsche è sinonimo di potenza, precisione, eccellenza; valori che sentiamo molto vicini anche nel nostro lavoro.

Sport e motori condividono valori forti: determinazione, disciplina, visione. Quali di questi ritrovi nella vostra collaborazione con il Centro Porsche Lugano?

La nostra collaborazione è iniziata da pochi mesi, ma fin da subito è stata esemplare. Ogni promessa è stata mantenuta, ogni servizio impeccabile. C'è grande professionalità, attenzione, cura dei dettagli. Quella cura in più messa in ogni attività che fa la differenza. È una partnership solida e affidabile.

La tua carriera è fatta anche di tante emozioni sportive. Ce n'è una che ti ha ricordato quella sensazione unica che si prova al volante di una Porsche?

Quando guido una Porsche non penso solo alla velocità: è un insieme di emozioni, dalla qualità della vettura all'esperienza stessa di guida. Mi entusiasma come l'auto è concepita. Se penso all'adrenalina, la mente va al 12 novembre 2005: la partita Inghilterra-Argentina a Ginevra, stadio esaurito in sei giorni, 17'000 tifosi inglesi che cantano l'inno nazionale. Io ero presidente del comitato organizzatore... un momento intenso, anche di fierezza. Non è identico alla sensazione al volante, ma è un'emozione che gli si avvicina molto. Non è un concetto legato all'adrenalina in senso stretto, ma ritengo di aver reso bene l'idea.

Tra gare, partite ed eventi, il Ticino è un territorio che vive la sportività in tutte le sue forme. Come vedi il ruolo di Porsche in questo ecosistema?

Porsche ha un ruolo connaturato nella sua anima: sostenere e valorizzare lo sport. Lo fa già organizzando tornei di golf e creando occasioni d'incontro e di scambio. Il Marchio ha una natura profondamente sportiva, e per questo si integra perfettamente con i valori che animano il nostro territorio.

La vostra collaborazione include anche i momenti di incontro come le partite allo stadio o il torneo di golf. Per te cosa rappresentano queste occasioni di condivisione?

Nulla potrà mai sostituire il contatto umano. Le emozioni si percepiscono, si condividono. Sono momenti impagabili, che rafforzano i rapporti e creano un legame autentico. Per questo crediamo molto in tutte le occasioni di incontro e di condivisione che organizziamo e che caratterizzano la nostra attività.

Lo spirito sportivo è anche la capacità di trasformare un sogno in un traguardo. Qual è stato il tuo sogno impossibile che grazie al tuo percorso sei riuscito a realizzare? E guardando avanti, quale nuovo sogno vorresti ancora inseguire?

Io non sono solito parlare di sogni: ho sempre preferito parlare di obiettivi. Ogni volta che ne raggiungevo uno, subito ne fissavo un altro, trasformando le sfide in conquiste concrete. Non ce n'è uno che spicca più degli altri: ogni progetto ha avuto il suo valore, e ogni volta ho messo sempre tutto me stesso in quello che ho fatto.

È ancora così oggi. Quanto al futuro, molti mi chiedono quanto tempo resterò a Lugano. La verità è che il progetto è ancora una sfida enorme e appassionante. Il mio «sogno» attuale lo sto vivendo proprio qui, ogni giorno.

C'è qualcosa che vorresti dire a chi oggi vede una Porsche soprattutto come un desiderio lontano?

Direi: «Everything is possible», tutto è possibile. Se il desiderio è forte, lo si può realizzare. E ci credo davvero.



Centro Porsche Locarno



Centro Porsche Lugano

Diamo il benvenuto ai nuovi collaboratori e alle nuove collaboratrici

Il nostro team cresce tanto quanto la nostra passione sportiva!

SABINA LUCCHINI

Assistente amministrativa

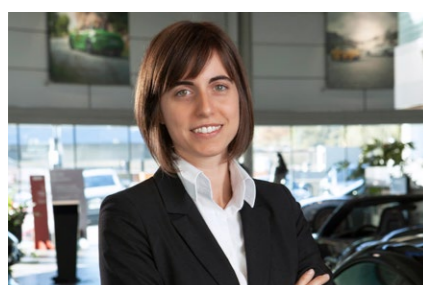
Al Centro Porsche Lugano da settembre 2025

Una parola che mi rappresenta: **precisione**

La mia Porsche preferita: **911 GT3 RS**

Il mio super-potere: **calma e lucidità**

Citazione preferita: «**La passione è il miglior motore**»



FRANCESCO RIMEDIO

Apprendista carrozziere lattoniere

Al Centro Porsche Lugano da settembre 2025

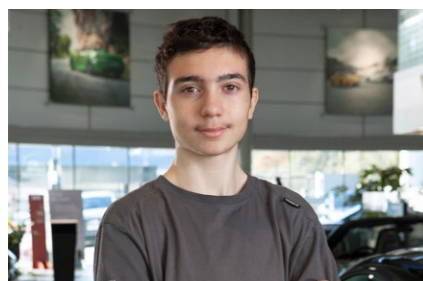
Una parola che mi rappresenta: **simpatia**

La mia Porsche preferita: **918 Spyder**

Il mio super-potere: **velocità di esecuzione**

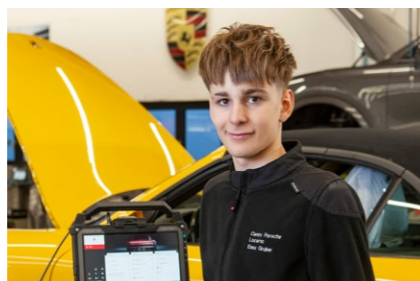
Citazione preferita: «**Con il talento si vincono le partite, ma con il lavoro di squadra e l'intelligenza si vincono i campionati**»

– M. Jordan



ENEA GRUBER

Apprendista meccanico di manutenzione



Al Centro Porsche Locarno da agosto 2025

Una parola che mi rappresenta: **estroverso**

La mia Porsche preferita: **911 Carrera 4S**

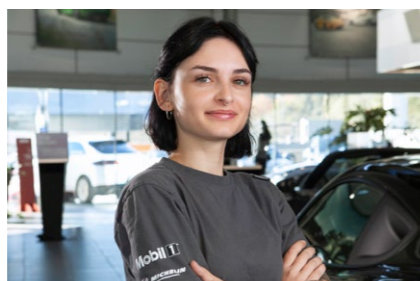
Il mio super-potere: **capire gli altri**

La mia citazione preferita: «**Sii il cambiamento che vuoi vedere nel mondo**»

– M. Gandhi

GIADA IACONO

Carrozziera verniciatrice



Al Centro Porsche Lugano da ottobre 2025

Una parola che mi rappresenta: **attenzione ai dettagli**

La mia Porsche preferita: **911 Carrera d'epoca**

Il mio super-potere: **attenzione a ogni dettaglio**

Citazione preferita: «**Vivi e lascia vivere**»

SARA TURCONI

Impiegata d'accoglienza



Al Centro Porsche Lugano da settembre 2025

Una parola che mi rappresenta: **affabilità**

La mia Porsche preferita: **356 Speedster**

Il mio super-potere: **diplomazia**

Citazione preferita: «**Con il coraggio arrivi lontano, con la gentilezza arrivi ovunque**»

– V. Cannova

MARCO LAZZARINO

Apprendista meccanico di manutenzione



Al Centro Porsche Lugano da agosto 2025

Una parola che mi rappresenta: **tranquillità**

La mia Porsche preferita: **911 Turbo S**

Il mio super-potere: **ordine e precisione**

Citazione preferita: «**Non possiamo risolvere i problemi con la stessa mentalità che li ha creati**»

– A. Einstein

Appuntamenti 2026

Eventi dei Centri Porsche Ticino

ICE EXPERIENCE

01-03.02 /
25-27.02.26

Durante le Ice Experience in Lapponia e a Samedan i nostri e le nostre clienti hanno avuto ancora una volta la possibilità di testare la potenza delle nostre fantastiche quattroruote su terreni ghiacciati e innevati, tra paesaggi mozzafiato, tanta adrenalina e l'attento coaching degli istruttori Porsche.



DRIVING EXPERIENCE A CREMONA

26.03 / 11.06 /
29.10.26

Sperimentare la potenza di Porsche è ancora più bello nel suo habitat naturale: la pista. Quest'anno, le nostre giornate in circuito sono state organizzate per la prima volta a Cremona! Trovate info e programma a pag. 12.

PORSHE YOGA

18.04.26

Energia e potenza non sono nulla senza il benessere: ad aprile, al Centro Porsche Lugano, si terrà il secondo appuntamento tutto al femminile. Un pomeriggio per ritrovare il proprio centro, condividere emozioni e celebrare lo stile di vita che solo Porsche sa rappresentare: un mix unico di grinta, eleganza e carattere.

ANNIVERSARI DEI DUE CENTRI

09.05.26

Due traguardi importanti, un'unica passione: quella per Porsche! Il 9 maggio vi aspettiamo nei nostri due Centri per celebrare insieme i 10 anni della sede di Locarno e i 20 anni di quella di Lugano.

OMEGA EUROPEAN MASTERS — CRANS-MONTANA

01-06.09.26

Il prestigioso torneo di golf si svolge ad inizio settembre nello straordinario scenario alpino di Crans-Montana, su uno dei campi più belli al mondo. Anche quest'anno Porsche è main sponsor dell'evento, offrendo ai propri clienti l'opportunità di vivere da vicino il grande golf internazionale.

USCITA PORSHE CLASSIC

12.09.26

Torna l'appuntamento dedicato alle Porsche Classic, una giornata per celebrare il fascino senza tempo del marchio insieme al Porsche Club Ticino. Un percorso selezionato, paesaggi suggestivi e tanta passione condivisa, per vivere lo spirito Porsche in un'atmosfera di convivialità e guida autentica.

PORSCHE MOUNTAIN RENDEZ-VOUS

28.09 /
02.10.26

Un tour esclusivo attraverso famosi passi alpini, dove ogni curva diventa emozione e ogni chilometro un ricordo indelebile. Una mezza giornata per scoprire i diversi modelli Porsche e divertirsi sulle strade di montagna.



Eventi del Centro Porsche Lugano

PORSCHE PERFORMANCE NIGHT 12.03.26

Cayenne, Macan GTS e 911 Turbo S: tre novità, 150 invitati e invitate, un unico appuntamento. Per una sera, tutte le stelle si sono raccolte nel Centro Porsche Lugano, dove abbiamo presentato le tre grandi novità del 2026.

PORSCHE DRIVING EXPERIENCE: BUCHERER FINE JEWELLERY ATELIER 24.03.26

Eccellenza e passione per la bellezza: questa Driving Experience ci ha portati a visitare il Bucherer Fine Jewellery Atelier a Lucerna. Perché l'unicità passa anche dal più piccolo particolare.

AIL ARENA VIP TOUR 12.05.26

Il nuovo centro della sportività luganese, in anteprima: grazie alla nostra partnership con FC Lugano, daremo ad alcuni nostri clienti e alcune nostre clienti la possibilità di visitare in anteprima l'AIL Arena nel nuovo Polo Sportivo e degli eventi di Lugano. Perché la sportività non si vive solo su strada, ma anche allo stadio.

LUGANO GOLF TROPHY 22.05.26

A metà maggio, i nostri stimati clienti e partner accomunati dalla passione per il golf si daranno appuntamento presso il Golf Club Lugano per il prestigioso torneo organizzato in collaborazione con Wetag Consulting. Una giornata all'insegna della sportività e dell'eccellenza dove networking e passione si incontrano sul green.

BUCHERER GOLF TROPHY 06.09.26

Ad inizio settembre, sui rinomati campi del Golf Club Lugano, torna il prestigioso torneo Bucherer Golf Trophy, organizzato in collaborazione con il Centro Porsche Lugano. Un appuntamento imperdibile per tutti gli appassionati e le appassionate di golf.

PORSCHE CLASSIC CHECK 13.06 / 18.07 / 03.10.26

Con la giusta manutenzione, una Porsche non teme mai i segni del tempo. Ecco perché abbiamo organizzato per tutti gli orgogliosi proprietari e le orgogliose proprietarie di una Classic una serie di appuntamenti dedicati alla verifica tecnica delle vetture d'epoca Porsche con i nostri specialisti. Contattateci per maggiori informazioni.



AUTONASSA 2026 17-20.09.26

Anche quest'anno, il Centro cittadino di Lugano si trasformerà in un meraviglioso showroom a cielo aperto e noi non mancheremo! Vi aspettiamo nella bellissima Via Nassa con le ultime novità firmate Porsche.

Eventi del Centro Porsche Locarno

CAYENNE BEV SNEAK PREVIEW 11.03.26

Un'anteprima dedicata a chi ama comodità, potenza e sostenibilità. A inizio marzo, al Centro Porsche Locarno abbiamo dato il benvenuto alla nuova Cayenne BEV: passione, convivialità e tanta voglia di scoprire le novità hanno accompagnato tutti i visitatori e tutte le visitatrici, che hanno avuto l'opportunità di assistere non solo alla presentazione dei modelli da parte di Giuseppe Macri di Porsche Svizzera, ma anche ad un tocco di magia portato in scena da Federico Soldati.

MOSTRA D'ARTE FONDAZIONE GHISLA 21.03.26

Anche quest'anno abbiamo il piacere di supportare la Fondazione Ghisla con una nuova mostra artistica. Perché, quando ciò che ci accomuna è la passione per il bello, insieme possiamo fare cose straordinarie.

ARTE IN CANTINA 25.04.26

Sportività, arte e gusto: sono questi i tre protagonisti della giornata «Arte in Cantina» organizzata da Alba3 eventi e sponsorizzata dal nostro Centro di Locarno. Presso la cantina Delea a Losone avremo il piacere di accogliere un artista ticinese e di vivere una bellissima giornata all'insegna di cultura locale e bellezza, durante la quale gli ospiti potranno anche ammirare le nostre meravigliose quattroruote esposte.

FOTOWESERVE LIONS CLUB MONTECENERI 22.05.26

Per Porsche il futuro è importante tanto quanto il presente. Ma non può esserci futuro se non ci sono salute e speranza.

Ecco perché abbiamo deciso di supportare il progetto del Lions Club Monteceneri «Fotoweserve», un concorso fotografico che, per la sua 4ª edizione, raccoglie fondi destinati alla lotta contro il cancro infantile in Svizzera. Siamo onorati e onorate di prendere parte all'iniziativa e di dare il nostro contributo.

SERATA ASSOCIAZIONE REW 27.05.26

Quest'anno avremo il piacere di ospitare presso il Centro Porsche Locarno una serata di networking organizzata dall'Associazione REW – Real Engaged Women. L'organizzazione, di cui fa parte anche la direttrice del Centro Porsche Locarno, Francesca Sgroi, prevede una prima parte formativa e di condivisione di esperienze di business al femminile, seguita poi da un momento di networking.

AUTOIN 2026 AUTUNNO 26

Anche quest'anno ci troverete ad AutoIn, l'evento che schiera tutte le novità del settore automotive nel centro di Locarno. Passate a trovarci per scoprire tutti gli ultimi modelli e l'incredibile innovazione firmata Porsche.

OKTOBERFEST SETTEMBRE 26

Ispirandoci alla celebre festa di Monaco, abbiamo deciso di replicare il successo dello scorso anno con la nostra personalissima versione dell'Oktoberfest. Contattateci per saperne di più!



GARA DI GOLF DEL CIRCOLO 18 29.09.26

La sportività si vive ancora una volta sul green, con questo imperdibile appuntamento. E, grazie alla cena che si terrà direttamente al Centro Porsche di Gordola, la giornata si concluderà con un bellissimo momento conviviale.

APERITIVO DI NATALE PORSCHE CLUB TICINO 10.12.26

Un momento di celebrazione e gratitudine: l'aperitivo di Natale con gli amici del Porsche Club sarà un'ottima occasione non solo per scambiarsi gli auguri, ma anche per ripercorrere insieme una storia di fedeltà, successi e tanta passione sportiva.



Per maggiori informazioni sui nostri eventi, potete contattarci inquadrando questo codice QR o scrivendo a marketing@porsche-lugano.ch.

PORSCHE

DA PIÙ DI 75 ANNI COSTRUIAMO
AUTO SPORTIVE.



AUTO SPORTIVA ESTREMA

LA NUOVA CAYENNE ELECTRIC

Centro Porsche Lugano AMAG First SA Via Pian Scairolo 46A 6915 Lugano-Noranco T 091 961 80 60 info@porsche-lugano.ch www.porsche-lugano.ch

Centro Porsche Locarno AMAG First SA Via S. Gottardo 131 6596 Gordola T 091 735 09 11 info@porsche-locarno.ch www.porsche-locarno.ch