

Centri Porsche Ticino

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
La batteria nel dettaglio
Pagina 7

E-Performance Hub
Fatti e storie
Pagina 10



Una passione sportiva inarrestabile.

La passione sportiva ha molti volti: l'adrenalina della velocità, certo, ma anche l'arte e l'estetica, oppure la voglia di condividere momenti indimenticabili con chi ha i nostri stessi interessi.

La prima metà del 2025 è quasi giunta al termine e in questi mesi sono successe moltissime cose degne di essere raccontate. Eppure, nonostante un "palmarès" già fitto di eventi passati, sono ancora molti gli appuntamenti che ci accompagneranno nella seconda metà dell'anno, e non vediamo l'ora di poter vivere tutto questo insieme a voi.

In questo numero del Porsche Times vi parliamo di performance e quattroruote da sogno, ma anche di colore, ispirazione e di ciò che lega i nostri centri alla bellezza e al territorio. Ne sono un esempio il Blu Lugano, il colore che l'anno scorso la Casa Madre ha deciso di dedicare proprio alla nostra regione, oppure la bellissima livrea che Ribana Szutor ha creato per la vettura di Valerio Presezz, pilota del team racing dei nostri Centri.

Avremo poi il piacere di presentarvi i nostri nuovi collaboratori e di raccontarvi come coloro che lavorano in Porsche si impegnano continuamente per raggiungere nuovi obiettivi e crescere professionalmente. Infine, troverete anche degli approfondimenti sulle carrozzerie di Lugano e Locarno e tanti consigli su come scegliere il meglio per la vostra bellissima vettura.

Non ci resta quindi che augurarvi una buona lettura e aspettarvi presso i Centri Porsche Ticino per accogliervi nel meraviglioso mondo firmato dal Marchio!

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Francesca Sgroi, Direttrice
Centro Porsche Locarno



Intervista – «Sono sempre a caccia di curve»

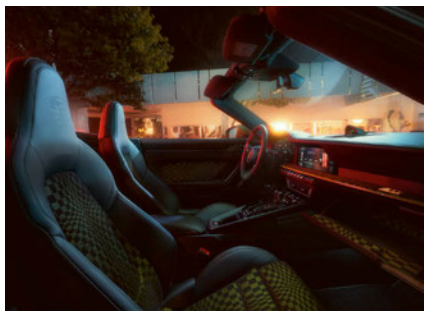
Pagina 4

Colophon

Porsche Times è edito da Centri Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 4'406 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.



printed in
switzerland



Nuovo Modello – 911 SPIRIT 70

Pagina 6



E-Performance – La batteria nel dettaglio

Pagina 7



E-Performance Hub – Fatti e storie

Pagina 10

4	INTERVISTA «Sono sempre a caccia di curve»	14	INTERVISTA L'arte della velocità – Intervista a Ribana Szutor
6	NUOVO MODELLO Il fascino segue uno schema – 911 SPIRIT 70	16	EVENTI Gli eventi 2025 dei Centri Porsche Ticino
7	E-PERFORMANCE La batteria nel dettaglio	18	TEAM Intervista a Cristiano Correia Azevedo nuovo Apprendista Meccatronico
10	E-PERFORMANCE HUB Fatti e storie	19	TEAM Intervista a Valentina Debernardis nuova Responsabile Marketing
11	GARANZIA PORSCHE APPROVED Tranquillità a nuovi livelli	20	DESTINATION PORSCHE LUGANO Nuova carrozzeria Porsche presso il Centro Porsche Lugano
12	SERVICE TIP Youngtimer 987 e 997	22	CENTRO PORSCHE LOCARNO Dove qualità e sicurezza sono sempre garantite
13	LIFESTYLE L'eleganza del Ceresio sulla carrozzeria di una Porsche		

«Sono sempre a caccia di curve»

Quando non è impegnato a condurre un programma televisivo, Salar Bahrampoori ama sciare o mettersi al volante della sua 911. Due passioni che, secondo il nuovo «Friend of the Brand» di Porsche Svizzera, hanno molto in comune.

Intervista: Nina Trembl

Foto: David Künzler



Salar, ormai sono quasi 25 anni che sei davanti alla telecamera. È sempre stato il tuo sogno?

Ci sono finito per puro caso. Durante il servizio militare, avevo un compagno la cui zia stava lanciando un nuovo canale musicale. Siccome in viaggio ero sempre io a intrattenere tutto il treno, mi disse: «Salar, con la tua parlantina dovresti assolutamente metterti in contatto con lei!». Così arrivai a Viva Swizz. Guardando indietro, è stata la cosa migliore che potesse capitarmi. In realtà avevo già completato una formazione commerciale, ma non riuscivo a stare fermo: con il senno di poi, sarebbe stato impensabile per me lavorare in un ufficio.

Come presentatore, incontri molte persone interessanti. Quale tra questi incontri non dimenticherai mai?

Quello con Kylie Minogue, ai tempi di Viva. Ero davvero nervoso, ma il suo modo di fare piacevole e rilassato mi aiutò a condurre comunque una buona intervista. Fu la prima volta che realizzai un concetto che, in seguito, si è confermato più volte: le vere grandi star sono persone come te e me. Sono soprattutto le celebrità "di passaggio" a comportarsi come delle dive.

Ormai sei tu stesso una celebrità. Come gestisci l'interesse del tuo pubblico?

Fa parte semplicemente del lavoro. Ovviamente, a volte può essere faticoso essere fermati per strada, soprattutto se non si sta passando una buona giornata o si è immersi in una conversazione: anche in questi casi, non è bello sembrare arroganti, quindi si

risponde educatamente. Ma, in linea di principio, la penso come il presentatore tedesco Kai Pflaume, che considera l'essere riconosciuto come un complimento. Se le persone ti fermano per strada significa che, dopotutto, hai lasciato una buona impressione.

Qual è l'esperienza più folle mai vissuta nel tuo lavoro?

In genere, in televisione c'è poco spazio per situazioni folli o totalmente inaspettate. Ad esempio, durante le trasmissioni di due ore di «SRF bi de Lüt – Live», tutto è pianificato al secondo. Ma con il programma automobilistico «Tacho», che è andato in onda fino al 2019, era tutta un'altra storia.

Eravamo un piccolo gruppo affiatato con molta libertà e abbiamo avuto la possibilità di testare vari bolidi in pista: a volte era davvero folle.

Invece di correre con le auto, ora con «Skischule Salar» porti i VIP sulle piste da sci. Cosa significa per te questo programma come grigionese e sciatore appassionato?

Con questo programma si è realizzato un sogno a lungo desiderato! Già anni fa pensavo che, come nazione di sciatori, nel cuore delle Alpi, ci mancasse uno show che raccontasse questo mondo. La mia idea è stata realizzata solo nel 2024, ma sembra che abbiamo davvero colpito nel segno. Gli ospiti si divertono a partecipare, e agli spettatori piace vedere le celebrità in un contesto insolito, dove a volte può anche capitare qualcosa di imprevisto. Nella prossima stagione ci saranno delle splendide immagini dalla regione Arosa-Lenzerheide,





dove io, da abitante di Coira, andavo a sciare da bambino.

Si dice che chi è bravo a sciare sia anche bravo a guidare. Secondo te c'è un collegamento tra le due cose?

Absolutamente! La fisica è fisica. Per trovare la traiettoria perfetta e capire con quale velocità entrare e uscire da una curva servono istinto e precisione, sia sugli sci che al volante. Come sulle piste, anche sulla strada sono sempre a caccia di curve. E per questo non c'è davvero auto migliore della nuova 911 GTS, con il suo preciso sistema di sterzo integrale.

Il tuo stile di guida in tre parole?

Scomodo per i passeggeri (ride).

E tua moglie cosa dice?

Mia moglie Barbara a volte urla quando accelero bruscamente, ma ama la velocità e le piace guidare. La mia cagnolina Lisl, invece, non fa altro che accoccolarsi nel suo angolino e dormire. Ovviamente, rispetto sempre i limiti di velocità. Tuttavia, quando si guida un'auto con un motore così potente, un'ottima tenuta di strada e freni reattivi, la tentazione di percorrere una strada di montagna a 70 o 80 km/h – dove con un'altra auto si andrebbe al massimo a 50 o 60 km/h – è forte.

Da dove nasce la tua passione per Porsche?

La prima cosa che ho disegnato quando avevo 3 anni non era un animale, ma una 911: sono appassionato di Porsche da sempre. Qualche anno fa mi sono comprato una

Carrera 4S della serie 997, con la quale ho percorso 180.000 chilometri in cinque anni. La maneggevolezza, l'affidabilità, la velocità e la praticità quotidiana rendono la 911 semplicemente il mio modello preferito al mondo. Per questo motivo, la collaborazione con Porsche mi sta particolarmente a cuore.

Utilizzi Porsche e l'abbreviazione 911 praticamente come sinonimi. Non prenderesti in considerazione nessun altro modello?

Ciò che trovo affascinante di Porsche è il modo in cui riesce a rendere percepibile il suo DNA in ogni modello. Che si tratti di una Cayenne, una Taycan o una Macan, al volante si ha sempre la sensazione di guidare una Porsche. Personalmente, vorrei guidare una 911 ogni giorno, ma come seconda auto potrei immaginarmi bene una Macan elettrica. Trovo che sia davvero ben riuscita.

Se potessi scegliere un copilota per un giro su una 911, chi sarebbe?

Walter Röhrl! Ho avuto, una volta, l'opportunità di fare un giro con lui. La calma con cui portava al limite l'auto era incredibile, e tutto questo a 78 anni! Mi ha anche consigliato, nelle auto con servosterzo, di spingere il volante piuttosto che tirarlo. Da quando ho iniziato a seguire questo suggerimento, ho la sensazione di guidare con maggiore precisione.

Quale sogno vorresti ancora realizzare?

Posso citarne anche tre? Una 911 GT2 RS, una 911 GT3 RS e una 911 Classic, come una della serie G o una 993.



In realtà, la domanda non si riferiva solo ai modelli Porsche...

Potrei anche dire che mi piacerebbe fare freeride nella neve fresca in Giappone.

Ma la verità è che sono davvero un grande appassionato di auto, e una nuova GT3 su base 992 mi renderebbe davvero felice.

Il profilo

Salar Bahrampoori, nato nel 1979 a Basilea, è un presentatore svizzero di origini iraniane. Ha iniziato la sua carriera nel 2001 presso il canale musicale giovanile Viva Swizz. È diventato noto soprattutto come volto delle trasmissioni SRF «G&G – Gesichter & Geschichten» (precedentemente Glanz & Gloria) e «SRF bi de Lüt – Live». Parallelamente, è stato anche conduttore del programma «Tacho», dedicato al mondo delle automobili. Salar è sposato e vive sul Lago di Zurigo insieme alla moglie Barbara Bahrampoori e alla loro cagnolina Lisl.

A close-up, low-angle shot of the front interior of a Porsche 911 Spirit 70. The focus is on the driver's seat, which is upholstered in dark leather with a prominent checkered pattern on the seat cushion and backrest. The Porsche crest is embossed on the upper part of the seat backrest. The passenger seat is visible in the background, also featuring the same leather and checkered pattern. The interior is illuminated by warm, ambient light, likely from the car's interior lights or the warm glow of a building visible through the rear window. The background shows a modern building with large glass windows and a balcony, suggesting a sophisticated, urban setting.

Il fascino segue uno schema.

LA NUOVA 911 SPIRIT 70.

Alcune tendenze tornano sempre. Questa, invece, non è mai passata.

Unisciti a noi in un viaggio nel tempo e scopri la nuova 911 Spirit 70 nei nostri Centri Porsche.

E-Performance: la batteria nel dettaglio

Per prestazioni superiori nella vita di tutti i giorni e una mobilità più sostenibile. Come per la Taycan, Porsche adotta anche nella Macan completamente elettrica la tecnologia a 800 volt. Questo consente di raggiungere una potenza di ricarica fino a 270 kW. Scopri di più sulla batteria ad alta tensione della Macan e sulla Performance Battery della Taycan.

LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE DELLA MACAN

La componente principale dell'E-Performance è il suo "cuore elettrico". Nella Macan, la batteria ad alta tensione è integrata nel sottoscocca ed è protetta da un apposito rivestimento contro gli agenti esterni. Grazie alla sua forma da SUV e alla Flyline più alta, la Macan, a differenza della Taycan, non necessita del cosiddetto "foot garage" - una rientranza della batteria nel sottoscocca posteriore che garantisce ai passeggeri maggiore spazio. Un totale di 180 celle, suddivise in dodici moduli, offre una capacità complessiva di 100 kWh (energia lorda). A rendere possibile questa caratteristica è la particolare chimica delle celle prismatiche. La continua evoluzione della tecnologia elettrica permette di sviluppare diverse soluzioni per catodi e anodi. E la

Macan è dotata di una batteria il cui anodo è composto chimicamente al 100% da grafite.

▪ **Grafite per la stabilità:** gli anodi in grafite offrono un'elevata stabilità meccanica e una buona resistenza ai cicli di scarica e di ricarica. Inoltre, proprio durante i cicli, presentano una variazione di volume inferiore rispetto agli anodi in silicio. Queste caratteristiche li rendono particolarmente resistenti, contribuendo a prolungare la durata della batteria.

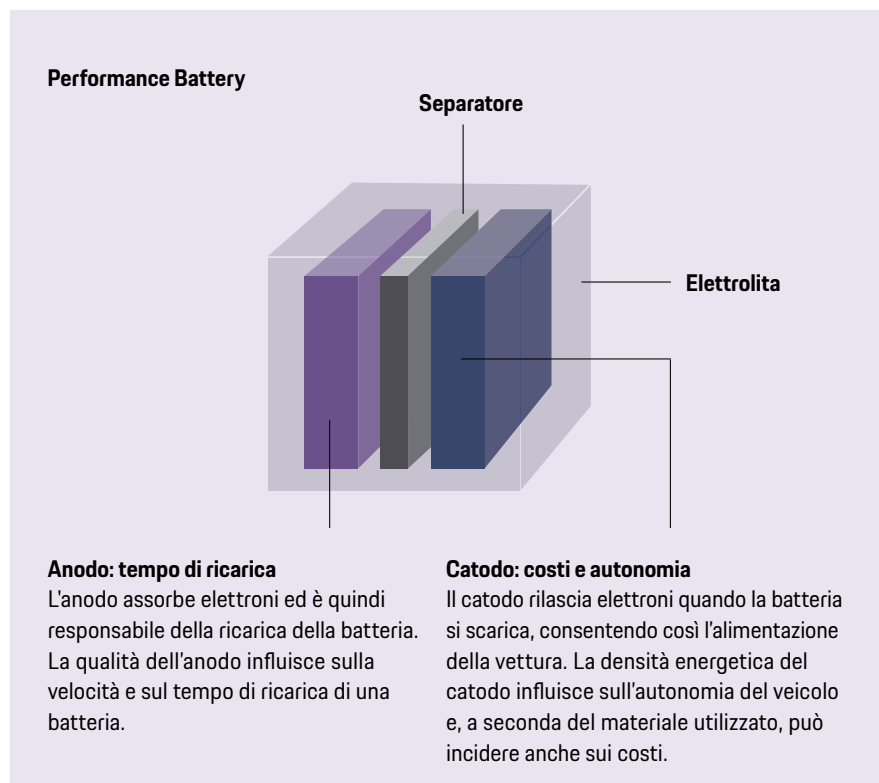
In quanto al catodo, ne è stato scelto uno a base di nichel-manganese-cobalto (in breve, catodo NMC) con una percentuale di nichel dell'80%. Rispetto alla Taycan, la quantità di cobalto è stata ridotta di circa il 60% per kWh. Questa soluzione rappresenta lo stato dell'arte nella tecnologia dei



catodi e, rispetto a quelli tradizionali, offre una densità energetica superiore.

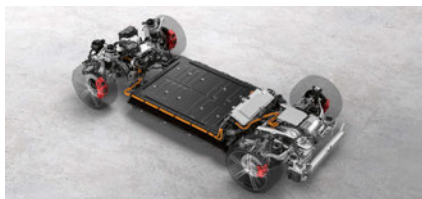
▪ **NMC per le prestazioni:** i catodi NMC sono ideali per le auto sportive ad alte prestazioni. Offrono una densità energetica notevole, che influisce positivamente sull'autonomia. Inoltre, possono sopportare numerosi cicli di scarica e ricarica prima che le loro prestazioni diminuiscano. Un ulteriore vantaggio delle batterie NMC è la loro inferiore perdita di energia anche se lasciate inattive per periodi prolungati. Tutto questo contribuisce al miglior equilibrio possibile tra autonomia, durata e prestazioni. Le celle della Macan offrono quindi un buon compromesso tra densità energetica e geometria delle celle, rendendola allo stesso tempo altamente performante e perfettamente adatta all'uso quotidiano. La Taycan, invece, è ancora più orientata alla pura performance, grazie a celle progettate specificamente per massimizzare le prestazioni.

In questo modo, la chimica delle celle della Macan è stata ottimizzata per garantire il miglior equilibrio tra performance, robustezza e autonomia.



Le componenti E-Performance

- **Architettura a 800 volt:** la Macan, proprio come la Taycan ad alte prestazioni, è dotata di un'architettura a 800 volt. In questo modo, la vettura raggiunge una potenza di ricarica rapida fino a 270 kW. La perfetta combinazione tra un'autonomia elevata, tempi di ricarica ridotti e l'inconfondibile performance Porsche, conferisce alla nuova Macan un'esperienza di guida davvero entusiasmante. Per un piacere senza limiti al volante ed eccezionale praticità.



- **Integrated Power Box:** la nuova Macan completamente elettrica è un vero simbolo di innovazione. Proprio come la Taycan è stata la prima vettura di serie con batteria a 800 volt e pioniera nel campo della mobilità elettrica, così la nuova Macan si distingue grazie alla sua Integrated Power Box. Questo nuovo pacchetto di componenti, sviluppato per ottimizzare lo spazio, integra tre funzioni chiave:

- Converte la corrente alternata (AC) in corrente continua (DC) durante la ricarica.
- Controlla la temperatura della batteria ad alta tensione e dell'abitacolo.
- Alimenta la rete di bordo a 12 volt.

L'Integrated Power Box riduce così la complessità dei sistemi ad alta tensione e occupa meno spazio nel veicolo rispetto alla somma dei singoli componenti. Grazie alla riduzione di peso di circa 3 kg, l'efficienza della nuova Macan può essere ulteriormente migliorata.



- **Pompa di calore:** la pompa di calore di serie utilizza il calore residuo del gruppo motopropulsore per riscaldare in modo efficiente l'abitacolo del veicolo. Con temperature esterne inferiori ai 20 °C e con il climatizzatore attivato, la pompa di calore aiuta a risparmiare energia, aumentando così l'autonomia del veicolo.

Tecnologia di ricarica a 400 volt

Grazie alla sua architettura, la batteria della Macan può essere ricaricata a 800 volt con una potenza fino a 270 kW. La tecnologia di ricarica a 400 volt, invece, rende la ricarica quotidiana ancora più semplice ed estremamente flessibile, poiché consente di utilizzare anche colonnine di ricarica rapida a 400 volt con una potenza fino a 135 kW.

Ciò è reso possibile da un'innovazione tecnologica introdotta per la prima volta con la Macan: prima della ricarica, il circuito da 800 volt viene suddiviso in due circuiti separati a 400 volt. In questo modo, la batteria a 800 volt viene suddivisa in due batterie, ciascuna con una tensione nominale di 400 volt, che possono essere caricate parallelamente su una colonnina di ricarica a 400 volt, senza necessità di conversione DC-DC. Entrambe le metà della batteria vengono prima bilanciate nel loro stato di carica e poi caricate insieme.

A differenza della Taycan, la nuova Macan non necessita di un caricatore DC a bordo per aumentare la potenza massima di caricamento quando si ricarica su colonnine di rifornimento rapido in corrente continua (DC) a 400 volt.

TAYCAN PERFORMANCE BATTERY



Anche nella nuova Taycan, la batteria ad alta tensione è la componente principale dell'E-Performance. A livello di Performance Battery, con 28 moduli di celle, e Performance Battery Plus, con 33 moduli di celle, vengono installate delle versioni significativamente migliorate. Un complesso lavoro di sviluppo ha portato alla revisione ed alla fondamentale ottimizzazione della chimica delle celle.

Grazie ad una maggiore percentuale di ossido di silicio nell'elettrodo negativo della batteria (anodo), è stata aumentata la quantità di energia che può essere immagazzinata. Come materiale attivo dell'elettrodo positivo (catodo) viene utilizzata una combinazione di nichel-manganese-cobalto (combinazione NMC). La percentuale di nichel è stata aumentata all'80%, mentre quelle di cobalto e manganese sono state ridotte al 10% ciascuna. Quest'ultimo sviluppo nella tecnologia dei catodi ha generato una densità energetica significativamente più elevata rispetto alle versioni precedenti.

I catodi NMC sono ideali per le auto sportive ad alte prestazioni. L'impressionante densità di energia ha un effetto positivo sull'autonomia. Inoltre, le batterie possono essere sottoposte a molti cicli di carica e scarica prima che le loro prestazioni si deteriorino. Infine, la capacità NMC di perdere una quantità di energia inferiore anche durante periodi di inattività prolungati – unita a tutti gli altri fattori – contribuisce a una maggiore durata della batteria e quindi del veicolo elettrico.

L'anodo e il catodo sono stati accuratamente armonizzati, insieme con l'elettrolita, dal nostro reparto di sviluppo per ottenere una performance ottimale. Come risultato, i tempi di ricarica sono stati ridotti e la capacità di ricarica rapida è stata significativamente migliorata, anche a temperature più basse. Inoltre, sono state effettuate ottimizzazioni sugli spessori dei materiali delle lamine conduttrici delle celle, attraverso cui scorre la corrente elettrica. Sul lato del catodo, lo spessore della lamina di supporto in alluminio è stato aumentato, riducendo così, grazie a una maggiore superficie di sezione trasversale, la resistenza interna della cella. Sul lato dell'anodo, lo spessore della lamina di supporto in rame è stato diminuito, permettendo così una riduzione del materiale utilizzato.

Complessivamente, il peso totale della batteria è sensibilmente inferiore. Nella nuova Taycan, le ottimizzazioni nella chimica delle celle e nell'uso dei materiali si combinano con un notevole aumento dell'efficienza, anche grazie al miglioramento della connessione al sistema di raffreddamento. Il risultato: un'autonomia decisamente maggiore, per una praticità quotidiana ancora più elevata. Anche in termini di sostenibilità, la progettazione della batteria si distingue per l'uso di alluminio a bassa emissione di CO₂ sia per i telai che per i coperchi delle batterie, ottimizzando così anche l'utilizzo delle risorse.

Pompa di calore con un nuovo concetto di raffreddamento

La pompa di calore utilizza la temperatura dell'aria circostante per una regolazione particolarmente efficiente. Nella nuova Taycan, la pompa, ora installata di serie con il nuovo concept di raffreddamento, offre vantaggi concreti per il cliente, in particolare:

- **Ottimizzazione della ricarica:** la batteria ad alta tensione si riscalda più rapidamente anche con un clima freddo. A temperature elevate, invece, la capacità di raffreddamento aumentata consente di rinfrescare la batteria più velocemente.

Questo permette di ottenere per più tempo una potenza di ricarica superiore.

▪ Miglioramento delle prestazioni:

Le prestazioni di guida risultano visibilmente migliorate, anche in caso di avvio a freddo con basse temperature. Inoltre, viene contrastata più efficacemente la riduzione delle prestazioni causata dal surriscaldamento della batteria dovuto alla ricarica rapida.



Aumento dell'efficienza

Performance Battery e Performance Battery Plus a confronto:

PERFORMANCE BATTERY (28 MODULI DI CELLE)



	Modello precedente		Nuova Taycan
Capacità lorda (Capacità netta)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)
Capacità della cella	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Corrente di carica massima	336 A	+19%	400 A
Temperatura minima per la ricarica rapida	25 °C		15 °C
Corrente massima durante il Launch Control	860 A	+28%	1100 A
Peso	554 kg	- 7 kg	547 kg
Densità energetica (lorda)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg

PERFORMANCE BATTERY PLUS (33 MODULI DI CELLE)



	Modello precedente		Nuova Taycan
	94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
	336 A	+19%	400 A
	25 °C		15 °C
	860 A	+28%	1100 A
	634 kg	-10 kg	624 kg
	148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Garanzia sulla batteria ad alta tensione Porsche

Che si tratti di un motore completamente elettrico o con tecnologia ibrida, vogliamo che abbiate tutta l'energia che vi serve per raggiungere ogni traguardo. È per questo che ogni nuovo veicolo Porsche con propulsione elettrificata è dotato di una garanzia sulla batteria ad alta tensione valida in tutto il mondo – per otto anni o fino a un chilometraggio di 160.000 km* – su difetti di materiale e di fabbricazione.

Per i nuovi veicoli completamente elettrici, anche la capacità residua della batteria ad alta tensione è garantita: fino a tre anni o 60.000 km* è garantito l'80% della capacità originale netta della batteria, dopodiché garantiamo almeno il 70% di capacità residua fino alla scadenza della garanzia.

* A seconda di quale evento si verifica per primo.

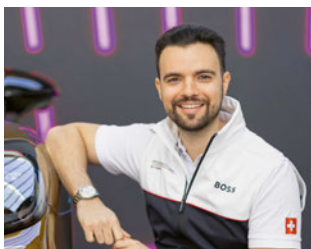
E-Performance Hub: fatti e storie

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

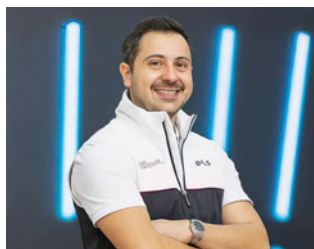


Comprendere l'E-Performance, in pochi minuti.

Porsche E-Performance spiegata in modo coinvolgente, chiaro e diretto: i nostri product manager, Odey Al-Omari e Giuseppe Macri, rispondono, in alcuni brevi video, ai pregiudizi e ai miti più comuni legati alla mobilità elettrica, come autonomia limitata, mancanza di emozioni o ricarica complicata. Grazie a fatti, passione e ad uno sguardo dietro la tecnologia, dimostrano che guidare un'auto elettrica Porsche non solo ha senso, ma è anche un'esperienza molto divertente. Scoprite subito di più su porsche.ch/electric e partecipate anche voi alla conversazione sul futuro delle auto sportive.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Persone. Storie. E-Performance.

Cosa significa Porsche E-Performance nella vita reale?

Nell'E-Hub, le persone raccontano la loro storia personale con la propria Macan o Taycan completamente elettrica. Tra loro, anche la chef privata Sabrina Cipolla, che guida un'auto elettrica. In una breve video-intervista a bordo della sua Macan grigio scuro, racconta cosa rappresenta per lei il Porsche Electric Feeling e quel momento speciale che ha cambiato tutto: il suo primo sprint in modalità elettrica. La sua espressione? Impagabile. Scoprite questa e tante altre storie!



Sabrina Cipolla



Più fatti. Più storie.
Sul Porsche E-Hub
porsche.ch/elettrica

Non è una delle tante. È quella che fa per voi.
È il momento di provarla.

Dalla sportiva Taycan all'energica Macan, scoprite un'ampia selezione di auto nuove e usate immediatamente disponibili online o direttamente presso il nostro Centro Porsche. Disponibili su richiesta interessanti opzioni di leasing, su misura per le vostre esigenze.



L'auto dei vostri sogni
vi sta aspettando.
Porsche Finder



Tranquillità a nuovi livelli. Garanzia Porsche Approved

La garanzia Porsche Approved offre una vasta gamma di servizi esclusivi, permettendovi di vivere la magia Porsche senza preoccupazioni.



- **Servizio specializzato:** tutte le riparazioni necessarie vengono eseguite da tecnici Porsche certificati, utilizzando esclusivamente ricambi originali.
- **Protezione completa:** la garanzia copre tutti i componenti della vostra Porsche, ad eccezione delle parti soggette a usura, e previene in modo affidabile costi di riparazione imprevisti.
- **Massima flessibilità:** potete godere di una copertura completa senza pensieri per il vostro veicolo per 12, 24 o 36 mesi, fino a 15 anni, senza franchigia e valida in tutto il mondo.
- **Mobilità affidabile:** grazie alla garanzia di mobilità opzionale Porsche Assistance, siamo sempre al vostro fianco in caso di imprevisti durante il viaggio.

Mantenimento del valore a lungo termine

La garanzia Porsche Approved assicura la longevità e il mantenimento del valore della vostra Porsche. In caso di rivendita, la garanzia Porsche Approved aumenta ulteriormente il valore del veicolo, in quanto viene trasferita completamente al nuovo proprietario.

La garanzia Porsche Approved può essere attivata:

- come estensione di una garanzia di un'auto nuova
- come proroga di una garanzia Porsche Approved già esistente
- in caso di acquisto di una vettura usata Porsche Approved
- dopo aver completato con successo il controllo dei 111 punti, nel caso in cui il veicolo non sia già coperto da una garanzia Porsche attiva

Contattateci se desiderate ricevere ulteriori informazioni sulla garanzia Porsche Approved. Siamo a vostra disposizione per rispondere alle vostre domande e supportarvi in ogni fase.

Garanzia Porsche Approved: per una sensazione di sicurezza, ogni giorno.



Scoprite di più!

Porsche Service Tip – Youngtimer 987 e 997

Youngtimer come la Porsche 987 (Boxster/Cayman) o la 997 (911) sono diventati oggetti da collezione molto ambiti. Coniugano un design iconico a una dinamica di guida affascinante e, per molti appassionati di Porsche, rappresentano molto più di una semplice auto: sono un'autentica esperienza di guida che aumenta di valore col tempo. Ma perché una Porsche rimanga sempre nella sua forma più smagliante, è necessario che riceva regolarmente le cure adeguate. In questa intervista, il nostro Responsabile post-vendita, Elio Rusca, ci spiega perché rivolgersi al proprio Centro Porsche di fiducia per la manutenzione è sempre una buona idea.

Elio, perché è così importante che le youngtimer come la 987 o 997 vengano portate regolarmente al Centro Porsche per la manutenzione?

I modelli 987 e 997 segnano un'epoca emozionante nella storia Porsche: sono gli

ultimi modelli dotati di sterzo idraulico, presentano proporzioni classiche da auto sportive e offrono un'esperienza di guida inconfondibile. Allo stesso tempo, sono tecnicamente sofisticati ed è proprio per questo che la manutenzione professionale svolge un ruolo decisivo. Spesso, soprattutto quando una vettura presenta un chilometraggio ridotto, questo aspetto viene sottovalutato, ma i processi di invecchiamento delle automobili non si limitano al consumo dei chilometri e la cura delle Porsche ha dei requisiti tecnici specifici. Inoltre, è solo attraverso una manutenzione regolare e l'uso di ricambi originali che una Porsche mantiene elevate le sue prestazioni e conserva tutto il suo valore nel tempo.

Quali sono le sfide più grandi nella manutenzione?

La tecnologia di una Porsche è progettata per garantire sempre la massima precisione.

Ciò significa che molti lavori possono essere eseguiti solo con attrezzi speciali e dispositivi diagnostici all'avanguardia. Nei Centri Porsche di Lugano e Locarno disponiamo proprio di questi strumenti specifici. Inoltre, i modelli 987 e 997 hanno ormai una certa età, quindi è normale che compaiano i tipici segni dell'invecchiamento, come ad esempio boccole del telaio indurite, perdite nelle condutture del liquido refrigerante o usura della meccanica elettrica della capote. Nelle officine indipendenti spesso molti di questi aspetti non possono essere trattati correttamente, un po' per la mancanza di un'esperienza specifica sui modelli Porsche e un po' per una questione di strumentazione.



Quali sono concretamente i vantaggi per i clienti quando fanno eseguire la manutenzione o la riparazione della propria quattroruote direttamente in un Centro Porsche?

- ✓ **Ricambi originali Porsche**
Utilizziamo esclusivamente ricambi originali, perfettamente integrati e dalla massima durata, così da garantire totale compatibilità e il mantenimento del valore a lungo termine.
- ✓ **Attrezzi e sistemi diagnostici speciali**
Molti lavori richiedono attrezzatura e apparecchiature di test particolari che solo i Centri Porsche possiedono, ad esempio per la calibrazione dei sistemi di assistenza o la regolazione del cambio PDK.
- ✓ **Personale qualificato e appassionato**
I nostri tecnici sono specializzati su questi modelli, hanno seguito una formazione specifica e ne conoscono ogni singolo dettaglio. In qualità di

"custodi dei sogni", ci impegniamo con passione e precisione affinché la vostra Porsche conservi il tutto suo fascino nel tempo.

- ✓ **Accessori originali e personalizzazione**
Grazie al Classic Tequipment, è possibile coniugare perfettamente design classico e tecnologie moderne. Basti pensare agli esclusivi set di cerchi ed alle soluzioni specifiche per gli interni, come ad esempio il Porsche Classic Communication Management (PCCM), disponibile dal secondo trimestre 2022 anche per i modelli del 2008.
- ✓ **Consulenza personalizzata**
I nostri tecnici valutano attentamente ogni vettura ed ogni richiesta, impegnandosi al massimo non solo per effettuare una manutenzione a regola d'arte, ma anche per trovare la soluzione che meglio soddisfi le necessità di ogni cliente.

Blu Lugano

L'eleganza del Ceresio sulla carrozzeria di una Porsche.

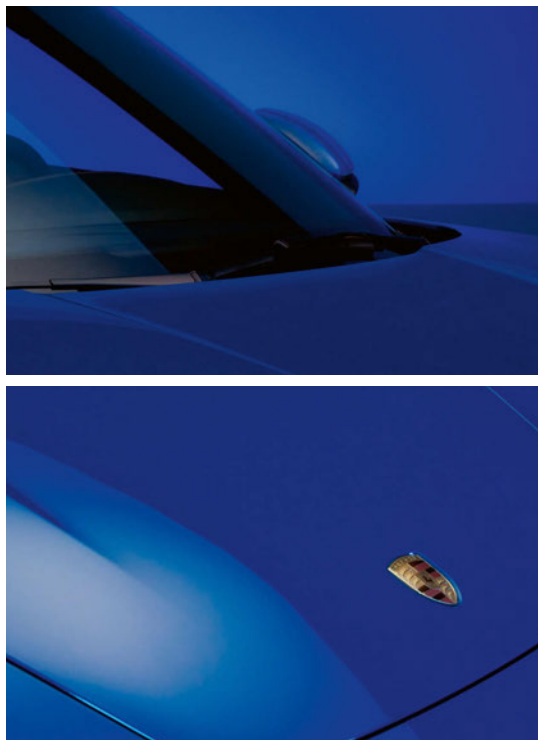
La Svizzera e Porsche condividono un legame profondo, fatto di passione, esclusività e una ricerca instancabile della perfezione. Ma se esiste un luogo in cui questo amore si manifesta in maniera straordinaria, quel luogo è il Ticino. Con la più alta concentrazione di Porsche per abitante al mondo, il nostro Cantone si distingue come una vera e propria enclave per gli appassionati del Marchio di Stoccarda. E una testimonianza tangibile di questo legame arriva oggi direttamente dalla fabbrica Porsche, che ha deciso di dedicare un nuovo colore alla regione, il Blu Lugano. Una tonalità raffinata e profonda, ispirata alle acque del Ceresio, che mutano con la luce e le stagioni, riflettendo le vette circostanti e l'eleganza delle cittadine rivierasche.

Un tributo al Ticino e alla sua bellezza

Il Blu Lugano non è solo un colore, ma un omaggio a un territorio che incarna perfettamente il piacere di guida. Il lago, con le sue sponde sinuose e le strade panoramiche che lo costeggiano, rappresenta un vero paradiso per chi ama viaggiare su quattro ruote. Curve armoniose, paesaggi mozzafiato e un'atmosfera esclusiva: sono questi gli elementi che rendono un giro in Porsche tra Lugano, Morcote e il Monte Brè un'esperienza unica. La scelta di Porsche di introdurre il Blu Lugano nel proprio catalogo di colori conferma non solo l'importanza di questo mercato, ma anche il riconoscimento del Ticino come uno dei luoghi più iconici per vivere il fascino del Marchio.

Lusso, esclusività e carattere

Il Blu Lugano si inserisce perfettamente nella palette dei colori Porsche, esprimendo raffinatezza e sportività. La sua profondità richiama la tranquillità del lago, mentre la brillantezza delle sue sfumature evoca la dinamicità e il carattere audace delle vetture di Stoccarda. Possedere una Porsche in Blu Lugano significa portare su strada un pezzo di questo straordinario territorio, celebrando la bellezza e il prestigio di un luogo dove l'arte della guida è vissuta come una vera e propria filosofia.



Un'emozione su quattro ruote

Per chi sceglie una Porsche, il colore non è solo una finitura estetica, ma un'espressione di personalità. Il Blu Lugano parla a chi ama la perfezione dei dettagli, a chi desidera distinguersi con classe e a chi vuole immergersi in un'esperienza di guida che va oltre la velocità: un viaggio fatto di emozioni, paesaggi incantevoli e un legame indissolubile con la bellezza del Ticino.

Porsche e Lugano: una storia d'amore che ora ha anche il suo colore.





L'arte della velocità – Intervista a Ribana Szutor

La passione per l'arte e quella per i motori possono convivere? Per Ribana Szutor, talentuosa artista, la risposta è un deciso sì. Con il suo tratto distintivo ha dato vita alla livrea della vettura con cui Valerio Presezz, pilota del team racing dei Centri Porsche Ticino, corre e vince in pista, trasformando una Porsche in un'opera d'arte in movimento. Ma la sua connessione con il Marchio non si ferma qui: ha vissuto in prima persona anche l'adrenalina dell'Ice Experience in Svezia, dove ha scoperto un nuovo modo di vivere la guida. L'abbiamo incontrata per farci raccontare il suo mondo, dove arte e velocità si fondono in un'unica, emozionante passione.

Ribana, la tua arte incontra il mondo Porsche in maniera davvero unica. Com'è nata l'idea di decorare la livrea di una vettura che corre in pista?

L'idea è nata in modo molto naturale. Per me l'arte è un'espressione personale, ma anche un modo per raccontare emozioni e storie. Ho pensato che sarebbe stato incredibile poter trasferire la mia visione su una vettura. Porsche è un'icona di design e prestazioni e un'auto da corsa non è solo un mezzo per competere, ma anche una tela in movimento. Così ho lavorato a una livrea che unisse la potenza delle corse con il mio linguaggio artistico.

Che sensazione ti ha dato vedere la tua creazione sfrecciare in pista?

È stato emozionante! Ogni gara è un'esplosione di adrenalina e sapere che il mio lavoro è parte di quell'energia è incredibile. Vedere la vettura che ho decorato tagliare il traguardo mi trasmette un mix di orgoglio, passione e connessione con il mondo Porsche. Mi piace pensare che, in qualche modo, il mio lavoro contribuisca a rendere ancora più unica l'esperienza di guida e di competizione.

Hai partecipato anche alla Porsche Ice Experience in Svezia. Che esperienza è stata per te?

Indimenticabile! Guidare una Porsche su ghiaccio è completamente diverso da tutto quello a cui ero abituata. È stato incredibile sentire il controllo della vettura su superfici così estreme e capire quanto sia raffinata la

tecnologia Porsche nel garantire prestazioni eccellenti anche nelle condizioni più difficili. Oltre all'aspetto tecnico, è stato affascinante condividere questa esperienza con altri appassionati e vivere il lato più avventuroso del Marchio.

Cosa significa per te, come artista e come donna, essere parte di questo mondo?

Porsche è un Marchio che rappresenta non solo prestazioni e lusso, ma anche carattere e determinazione. Per me, essere parte di questa storia significa dimostrare che passione e creatività possono esprimersi in modi diversi, anche nel mondo dell'automobilismo. Essere una donna in questo ambiente è un valore aggiunto, perché posso portare una prospettiva nuova, sensibile al design, all'arte e all'emozione della guida. Porsche non è solo velocità, è anche bellezza, esclusività e stile – ed è esattamente ciò che cerco di trasmettere con il mio lavoro.

Qual è il tuo sogno nel cassetto legato al mondo Porsche?

Mi piacerebbe realizzare un progetto artistico su larga scala con Porsche, magari personalizzando un'intera serie limitata di vetture o creando un'opera che celebri il legame tra arte e velocità. Credo che le Porsche abbiano un'anima e interpretarle attraverso l'arte potrebbe essere una sfida entusiasmante. Nel frattempo, continuerò a godermi ogni curva, ogni pennellata e ogni momento condiviso con questo incredibile Marchio.



Performance ed esclusività: gli eventi 2025 dei Centri Porsche Ticino

Il 2025 si sta rivelando un anno straordinario per gli appassionati del Marchio Porsche, con un calendario eventi ricco di esperienze uniche, pensate per celebrare il piacere della guida, la sportività e lo stile di vita esclusivo che da sempre contraddistinguono la Casa di Stoccarda. L'inizio dell'anno si è aperto alla grande con il Porsche Gourmet Safari, l'Ice Experience in Svezia, l'incontro con Manthey Racing e la Samedan Ice Experience. Dai tour gastronomici alle esperienze di guida estrema, fino ai tornei di golf e agli incontri con i migliori specialisti del Motorsport, ecco un'anteprima di cosa è già accaduto e di cosa ci aspetta nei prossimi mesi.

THE FLAT BY MACAN – THE UNEXPECTED PLACE OF ART 03.04.25



Arte, design, sportività e passione: tutto questo ha una nuova "casa" al The Flat by Macan di Milano. Un luogo inaspettato e sorprendente che rivoluziona l'esperienza museale, dove un design innovativo fonde tra loro alta cucina, arte e design. Frutto della collaborazione tra Porsche e gli ideatori del progetto Balloon Museum, questo spazio invita gli ospiti a esplorare un'audace reinterpretazione del Marchio, immergendosi in un mondo interamente ispirato alla Macan. Ed è proprio in questa straordinaria location che si è svolto il nostro evento del 3 aprile. Qui, insieme ai nostri clienti, ci siamo lasciati trasportare ancora una volta dalla pura magia firmata Porsche, trascorrendo insieme una serata indimenticabile.

CINEMA E PASSIONE A LOCARNO 09.05.25

Il Centro Porsche di Locarno sarà sponsor dell'anteprima del nuovo film "Lupi et Oves" prodotto in Ticino da Silvio Akai, proiettato nella prestigiosa cornice del Palacinema di Locarno. Un evento che unisce territorio, talento e passione per l'eccellenza, in un luogo simbolo della cultura cinematografica.

PORSCHE YOGA 10.05.25

Quest'anno si è svolto per la prima volta un evento esclusivo e dedicato al benessere delle nostre stimate clienti: in un'atmosfera rilassante e al tempo stesso carica di energia, il PorShe Yoga ha unito il benessere fisico e mentale all'eleganza di un'esperienza unica, tutta al femminile. Una mattinata per ritrovare il proprio centro, condividere emozioni e celebrare lo stile di vita che solo Porsche sa rappresentare: un mix unico di grinta, eleganza e carattere.

LUGANO GOLF TROPHY 16.05.25

A metà maggio, i nostri stimati clienti e partner accomunati dalla passione per il golf, si sono ritrovati al Golf Club di Lugano per il prestigioso torneo organizzato da Wetag Consulting e Centro Porsche Lugano. Il rinomato campo, celebre per la sua bellezza paesaggistica e le sfide tecniche, ha offerto lo scenario perfetto per una giornata all'insegna dello sport, dell'eleganza e dell'eccellenza.



CENTRI PORSCHE TICINO GOLF CUP 20.06.25

A giugno, la ormai iconica Centri Porsche Ticino Golf Cup riunirà appassionati e clienti in un'esperienza esclusiva e di grande competizione sui green più prestigiosi della regione. Un evento che non solo regalerà momenti sportivi entusiasmanti, ma anche l'opportunità di mettersi alla prova e conoscere tanti altri appassionati di Porsche.

FILM FESTIVAL LOCARNO 06-16.08.25

Durante i dieci giorni più iconici dell'estate locarnese sarà presente anche il Centro Porsche Locarno: al Locarno Film Festival, in uno degli scenari urbani più affascinanti di tutta la Svizzera, i nostri ospiti vivranno la magia del grande cinema circondati dall'atmosfera raffinata e vibrante di Piazza Grande. Un'occasione perfetta per vivere cultura, intrattenimento e pura passione per il bello.

BUCHERER TROPHY CON IL CENTRO PORSCHE LUGANO 07.09.25

A settembre, sui rinomati green del Golf Club di Lugano, torna il prestigioso torneo Bucherer Trophy, organizzato in collaborazione con i nostri Centri. Un appuntamento imperdibile per gli amanti del golf, dove sport ed eleganza si fondono in un'esperienza esclusiva, arricchita dall'eccellenza di due Marchi simbolo di lusso e performance.

AUTOIN LOCARNO 12-14.09.25

Anche quest'anno il Centro Porsche di Locarno prenderà parte ad Auto In, l'attesa rassegna automobilistica che anima il centro città. Dal 12 al 14 settembre, la nostra gamma modelli sarà esposta tra le vie di Locarno, offrendo a tutti gli appassionati la possibilità di scoprire da vicino le linee, la potenza e l'eccellenza che definiscono ogni vettura firmata Porsche. Un appuntamento da non perdere per chi ha il cuore che batte al ritmo dei nostri motori.

AUTONASSA LUGANO 18-21.09.25



Dopo la pausa estiva, l'attesissima AutoNassa Lugano, una manifestazione unica per gli appassionati di quattroruote, celebrerà ancora una volta il fascino dell'automobile nel cuore pulsante della città. E, come ogni anno, il nostro Centro di Lugano esporrà le proprie vetture con uno spazio d'eccezione dedicato alle ultime novità del Marchio Porsche. Stile e grinta saranno, come sempre, gli ingredienti principali, mentre la bellissima città di Lugano sarà l'elegantissima cornice che non stanca mai!

FINALE SVIZZERA DI GOLF 2024 E 2025 22-26.09.25

Per gli amanti del golf, settembre si prospetta un mese imperdibile: dal 22 al 24 settembre e dal 24 al 26 settembre, i prestigiosi green di Ascona e Losone ospiteranno rispettivamente la Finale Svizzera 2024 e la Finale Svizzera 2025 di Golf. Un'occasione unica per condividere e valorizzare la passione per lo sport, in un evento esclusivo che celebra l'eleganza, la competizione e l'intramontabile connessione tra Porsche e questo entusiasmante sport.

PORSCHE EXPERIENCE CENTER FRANCIACORTA 31.10.25



A fine ottobre, gli appassionati di guida sportiva potranno scendere in pista al Porsche Experience Center di Franciacorta grazie alla nostra sempre ottima collaborazione con il Porsche Club. Sarà una giornata carica di adrenalina, dedicata al perfezionamento della tecnica di guida su un circuito pensato e realizzato appositamente per godersi una vera e propria "Porsche Experience". Un'occasione esclusiva per mettere alla prova la propria passione per le alte prestazioni e vivere la vera emozione della pista.

S.PELLEGRINO SAPORI TICINO SETT.-NOV. 25



Anche quest'anno daremo il benvenuto alla stagione autunnale con un connubio di sapori, eleganza e performance grazie a S.Pellegrino Sapori Ticino. Ancora una volta, questo ciclo di eventi culinari vedrà i migliori chef e le eccellenze gastronomiche incontrare il mondo Porsche in location di straordinaria bellezza, regalando serate uniche che celebrano, come sempre, il legame tra la passione per la cucina e quella per l'automobile.

Diamo il benvenuto a Cristiano Correia Azevedo, il nuovo Apprendista Meccatronico del Centro Porsche Locarno!

Porsche non è solo pura passione sportiva, ma anche voglia di imparare e di superarsi continuamente! Vogliamo che i nostri tecnici siano perfettamente preparati per prendersi cura al meglio delle vostre bellissime quattroruote ed è per questo che, ogni anno, abbiamo il piacere di accogliere e formare tanti nuovi apprendisti. Oggi vi presentiamo Cristiano Correia Azevedo, Apprendista Meccatronico al Centro Porsche Locarno!



CRISTIANO CORREIA AZEVEDO

Ruolo **Apprendista Meccatronico**

Al Centro Porsche Locarno dal **2025**

Cristiano, ci parli della tua esperienza e della tua formazione?

Ho iniziato la formazione come meccanico di manutenzione nel 2021, concludendo il mio percorso nel giugno del 2024. A settembre ho quindi cominciato il mio percorso come meccatronico, ma il garage di Roveredo in cui lavoravo ha purtroppo cessato l'attività dopo pochi mesi. L'ispettore di tirocinio mi ha quindi parlato della possibilità di proseguire l'apprendistato al Centro Porsche Locarno: ne sono stato subito molto entusiasta e, dopo un breve periodo di prova, sono entrato a far parte del team.

Porsche per me rappresenta innovazione, sportività, eleganza e feeling di guida, perciò sono davvero felice di aver ottenuto questa posizione!

Se dovessi descrivere il tuo percorso come una Porsche, che modello sarebbe?

Il mio percorso è stato sicuramente caratterizzato dalla velocità: per me, le cose sono cambiate molto in fretta e in poco tempo sono riuscito ad imparare moltissimo! È per questo che la Porsche più adatta a descrivere tutto questo è sicuramente la 911 Turbo S.

Quali sono gli aspetti che ti piacciono di più di questa nuova esperienza e del team?

La scelta è davvero difficile: fin da bambino sognavo di poter lavorare su auto e motori, quindi posso affermare di amare praticamente tutto del mio lavoro! Ma se proprio devo scegliere, ciò che mi dà maggiore soddisfazione è vedere il "prima e dopo" delle auto che passano in officina: è entusiasmante imparare come riportare una Porsche al suo splendore originale. Quando arriva un'auto con qualche problema è davvero bello vederla poi uscire dal Centro come nuova, e sapere di aver dato il mio personale contributo alla sua riparazione mi rende orgoglioso!

In quanto al team, fin dal primo giorno mi sono sentito subito accolto e mi trovo molto bene a lavorare con i miei colleghi e formatori.

Quali sono le tue prospettive per il futuro?

Sicuramente voglio superare al meglio tutti gli esami del mio percorso formativo e, a fine apprendistato, sarei davvero felice di poter continuare a lavorare qui al Centro Porsche Locarno. E, perché no, diventare anche diagnostico!

Vi presentiamo Valentina Debernardis, la nuova Responsabile Marketing dei Centri Porsche Ticino!

Il 2025 è un anno di grandi cambiamenti: negli scorsi numeri vi abbiamo presentato tutte le novità relative alla Direzione e ai nostri due Centri. E le novità non sono certo finite: in questo articolo, vi presentiamo Valentina Debernardis, la nuova Responsabile Marketing dei Centri Porsche Ticino!



VALENTINA DEBERNARDIS

Ruolo **Responsabile Marketing dei Centri Porsche Ticino**

Modello preferito **Porsche 911 Targa 4 GTS**

Valentina, innanzitutto benvenuta nel tuo nuovo ruolo e congratulazioni per questo importante traguardo! Quali sono le tue prime impressioni?

Grazie! Sono davvero entusiasta e orgogliosa di assumere questo nuovo incarico. Ho avuto la fortuna di essere affiancata da Francesca Sgroi, che è stata un mentore prezioso e mi ha insegnato moltissimo in quest'ultimo anno. Inoltre, il grande supporto di tutto il team e dei nostri clienti rende questa nuova avventura ancora più stimolante. Desidero impegnarmi al massimo in questa sfida per continuare a emozionare tutti i nostri clienti.

Porsche è sinonimo di innovazione e tradizione. Come equilibrerai questi due aspetti nella strategia di marketing dei Centri Porsche Ticino?

L'equilibrio tra innovazione e tradizione è ciò che rende Porsche unica. Continueremo a celebrare la storia del Marchio e il fascino del Motorsport e delle vetture Classic attraverso iniziative ed eventi dedicati. Al contempo, guardiamo al futuro con la digitalizzazione e la mobilità elettrica, offrendo ai nostri clienti esperienze sempre più coinvolgenti ed elettrizzanti.

Il Ticino è una delle regioni con la più alta concentrazione di Porsche al mondo. Come continuerai a coinvolgere e fidelizzare questa community di appassionati?

Il legame tra Porsche e il Ticino è speciale. E il numero di appassionati lo dimostra. Il nostro obiettivo è rafforzare questo senso di appartenenza attraverso eventi esclusivi, esperienze di guida e momenti di condivisione che trasformino ogni incontro in un'opportunità per vivere il mondo Porsche. Desideriamo che ogni cliente si senta parte della famiglia Porsche sin dal momento in cui entra nei nostri Centri, perché l'entusiasmo e la passione dei nostri clienti sono la nostra vera forza. Inoltre, da anni collaboriamo attivamente con una rete di partner locali attraverso sponsorizzazioni ed eventi, creando sinergie che valorizzano sia la nostra community sia il territorio ticinese.

Gli eventi sono un elemento chiave per il Marchio. Quali sono le principali novità nel calendario 2025 per rendere ancora più esclusive le esperienze dedicate ai clienti?

Per il 2025 abbiamo in programma molte novità. Oltre alle esperienze di guida su ghiaccio e in pista, agli eventi enogastronomici e ai tornei di golf, introdurremo nuovi format pensati per segmenti specifici di clientela. In particolare, stiamo sviluppando nuovi eventi dedicati alla community femminile e alla gamma elettrica, per offrire esperienze sempre più personalizzate. Il nostro obiettivo è creare momenti unici per tutti gli appassionati, dai clienti storici a chi si avvicina per la prima volta al mondo Porsche.

Qual è la tua Porsche preferita e perché?

Domanda difficile! Se dovessi sceglierne una oggi, direi la nuova Porsche 911 Targa 4 GTS. La 911 è un'icona che da oltre 60 anni rappresenta il sogno firmato Porsche e nella versione Targa incarna al meglio il fascino senza tempo del Marchio. La versione GTS aggiunge quel tocco di sportività che rende l'esperienza ancora più coinvolgente.

Se dovessi descrivere in tre parole il tuo approccio al marketing per i Centri Porsche Ticino, quali sarebbero?

Sportività, passione ed esclusività. Porsche è molto più di un'automobile, è uno stile di vita. E il nostro obiettivo è creare un senso di appartenenza e regalare emozioni autentiche a tutti i nostri clienti, facendo sì che ogni occasione vissuta con Porsche sia speciale.

Per concludere, c'è un messaggio che vuoi condividere con i clienti e gli appassionati Porsche in Ticino?

Voglio ringraziare tutti i nostri clienti per il loro entusiasmo e la loro partecipazione, che rendono ogni evento un'esperienza straordinaria. Vi aspettiamo nei nostri Centri Porsche per proseguire insieme questo entusiasmante viaggio!

Nuova carrozzeria Porsche presso il Centro Porsche Lugano – tecnologia, passione ed eccellenza

Porsche non è solo un marchio automobilistico, è un'esperienza unica. E con l'apertura della nuova carrozzeria presso il Centro Porsche Lugano, questa esperienza diventa ancora più completa. Dopo il successo della carrozzeria Porsche di Locarno, ora anche i clienti del Sottoceneri possono contare su un centro altamente specializzato, progettato per garantire gli standard più elevati di qualità e precisione. Ne abbiamo parlato con Elio Rusca, Responsabile post-vendita del Centro Porsche Lugano.



Elio, la nuova carrozzeria del Centro Porsche Lugano rappresenta un importante passo avanti. Quali servizi offre ai clienti?

Abbiamo voluto creare una carrozzeria all'altezza degli standard Porsche, dedicata esclusivamente alle vetture del Marchio. Qui eseguiamo riparazioni, verniciature e ripristini estetici con tecnologie di ultima generazione e materiali originali. Ma non solo: ci occupiamo anche di riparazioni su vetture Motorsport e Porsche Classic, garantendo ai nostri clienti un servizio impeccabile, indipendentemente dall'età o dall'utilizzo della loro vettura.

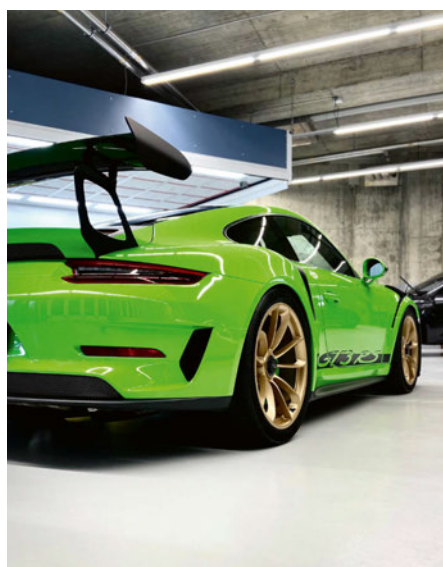
Quali sono le principali caratteristiche che rendono unica questa carrozzeria?

La differenza sta nella qualità e nella precisione. Utilizziamo esclusivamente strumentazioni approvate da Porsche, che ci permettono di lavorare su ogni dettaglio con la massima accuratezza. Il nostro team è composto da tecnici altamente specializzati, che hanno nel cuore il cavallino di Stoccarda e che sono formati direttamente secondo gli standard della Casa Madre. Inoltre, disponiamo di cabine di verniciatura all'avanguardia che garantiscono finiture perfette e tempi di lavorazione ridotti.

Questa carrozzeria fa parte di un progetto più ampio, il Concept Destination. Puoi raccontarci di più?

Certo! Il Concept Destination rappresenta la visione moderna del Marchio: Porsche non è solo una vettura, è uno stile di vita. Abbiamo ampliato il Centro Porsche Lugano per offrire molto più di un semplice servizio





post-vendita. Oltre alla carrozzeria, abbiamo realizzato una nuova officina con attrezzature ancora più avanzate, un'area Motorsport per chi porta la propria vettura in pista e una sezione dedicata alle Porsche Classic. Abbiamo anche creato più spazio per lo stoccaggio delle vetture, dando ai nostri clienti un servizio sempre più su misura.

Un Centro Porsche oggi non è più solo un luogo di vendita, ma un punto di riferimento per gli appassionati. Quali novità offre Lugano da questo punto di vista?

Vogliamo che i nostri clienti vivano l'universo Porsche a 360 gradi. Per questo abbiamo creato un ambiente esclusivo, con il lounge bar Porscheplatz, un nuovo showroom ancora più accogliente e una boutique con prodotti ufficiali del Marchio. I nostri consulenti ricevono i clienti in spazi rinnovati, dove l'esperienza d'acquisto diventa ancora più personalizzata.

Cosa significa per i clienti avere una carrozzeria ufficiale Porsche a Lugano?

Significa affidarsi a professionisti che conoscono ogni dettaglio della loro vettura e che lavorano con strumenti e materiali certificati Porsche. Significa anche mantenere il valore dell'auto nel tempo, grazie a riparazioni eseguite secondo gli standard della Casa Madre. Con questa apertura, offriamo ai nostri clienti un punto di riferimento più vicino e, perciò, un servizio ancora più efficiente.

Quale messaggio vuoi lasciare agli appassionati Porsche che ancora non hanno visitato il nuovo Centro Porsche Lugano?

Li invito a venire a scoprire la nostra nuova struttura e tutti i servizi che offriamo. Che si tratti di un restauro su una Porsche d'epoca, di una riparazione dopo un weekend in pista o semplicemente di un momento di relax nel nostro lounge bar, qui ogni cliente trova il suo spazio. Porsche non è solo un'auto, è una passione. E noi siamo qui per condividerla con loro.

La carrozzeria del Centro Porsche Locarno – Dove qualità e sicurezza sono sempre garantite

Dal 2016, la carrozzeria del Centro Porsche Locarno è un punto di riferimento per i clienti che desiderano mantenere la propria Porsche in condizioni perfette. Grazie a un team altamente qualificato e appassionato, ogni giorno numerose vetture vengono riportate al loro splendore originale, garantendo i più alti standard di qualità e sicurezza. Ma quali servizi si possono richiedere per la propria Porsche? Lo abbiamo chiesto a Biagio Bilà, carrozziere e verniciatore del Centro Porsche Locarno.



Biagio Bilà

Biagio, parli della carrozzeria del Centro Porsche Locarno: che servizi offrite ai clienti che vogliono prendersi cura della propria Porsche?

La nostra carrozzeria opera dal 2016 secondo i più alti e aggiornati standard di qualità e sicurezza. Offriamo un servizio completo che include verniciatura, riparazioni di ogni genere, lucidatura e rifinitura. Ogni intervento viene eseguito con la massima precisione per riportare le vetture al loro stato originale. I nostri collaboratori sono specializzati sul mondo Porsche e questo ci permette di garantire interventi certificati anche in caso di danni ingenti. In ogni caso, indipendentemente dall'entità del danno, ci impegniamo sempre a soddisfare ogni richiesta del cliente, assicurando risultati eccellenti e nel rispetto degli elevatissimi standard del Marchio.

Perché i clienti Porsche dovrebbero sempre affidarsi a un centro del Marchio? Quali potrebbero essere le conseguenze di una riparazione non ufficiale?

I clienti dovrebbero affidarsi esclusivamente a un Centro Porsche perché qui ci assicuriamo

che ogni riparazione sia eseguita rispettando gli standard della Casa Madre. Ogni Porsche è progettata con tecnologie specifiche che richiedono competenze e attrezzature certificate. Una riparazione non ufficiale può comportare gravi rischi, soprattutto per la sicurezza. Un intervento eseguito senza il rispetto dei giusti parametri può compromettere la resistenza strutturale della vettura, oltre che causarne una svalutazione. Un Centro Porsche garantisce riparazioni certificate, materiali originali e test di sicurezza adeguati, assicurando che ogni vettura mantenga le stesse prestazioni e la stessa affidabilità di quando è appena uscita dalla fabbrica.

Quanto è importante la formazione del personale nella vostra carrozzeria?

La formazione è un elemento chiave. Siamo costantemente aggiornati e formati per garantire ai nostri clienti il più alto livello di esecuzione e professionalità. Questo ci permette di applicare le tecniche più avanzate, utilizzando materiali e processi specifici per ogni modello, assicurando che ogni riparazione sia eseguita a regola d'arte.



In conclusione, quale messaggio vorresti condividere con i proprietari Porsche?

Il nostro Centro e il nostro team sono sempre a disposizione per ogni esigenza, anche per una semplice consulenza. Siamo qui per supportare i nostri clienti in ogni richiesta: perché con Porsche ogni sogno diventa realtà. E un sogno, anche quando danneggiato, merita sempre il meglio!



Soddisfatti/e del vostro Centro Porsche di fiducia?

Allora lasciateci una recensione!



La vostra opinione per noi è importante: facciamo sempre del nostro meglio per garantire ad ogni cliente un'esperienza all'altezza degli elevatissimi standard Porsche. Inquadrate i QR qui sotto e lasciate una recensione su Google al vostro Centro Porsche di riferimento: saremo felici di leggere il vostro feedback sul nostro lavoro!



Centro Porsche Lugano



Centro Porsche Locarno

Grazie e a presto: non vediamo l'ora di accogliervi nuovamente nei nostri Centri Porsche Ticino!

CHANGE YOUR LOOK. NOT YOUR STYLE.

The new all-electric Macan.



PORSCHE

Centro Porsche Lugano AMAG First SA Via Pian Scairola 46A 6915 Lugano-Noranco T 091 961 80 60 info@porsche-lugano.ch www.porsche-lugano.ch

Centro Porsche Locarno AMAG First SA Via S. Gottardo 131 6596 Gordola T 091 735 09 11 info@porsche-locarno.ch www.porsche-locarno.ch