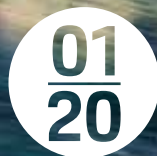


A high-angle, dynamic shot of a red Porsche driving on a winding road through a forest. The car is moving towards the bottom right, and the background is heavily blurred to convey a sense of speed. The car's license plate is 'E-7775'.

MORE OF WHAT YOU LOVE.
DIE PORSCHE GTS MODELLE.

**PORSCHE
TIMES**



Porsche Zentrum Maienfeld
www.porsche-maienfeld.ch



04

MORE OF WHAT YOU LOVE



08

SOUL, ELECTRIFIED

EDITORIAL

«GRANDIOS! OHNE ZWEIFEL
EIN ECHTER PORSCHE.»

Oliver Blume

Sehr geehrte Porsche Kunden und Freunde unseres Hauses

«Soul, electrified. Elektrifizierte Seele.»

Die Konfrontation mit der Zukunft, unglaublich, aber schon da! Was wir noch vor Monaten belächelt haben und mit den Worten «Das wird sich schon noch ändern», verharmlost haben, steht jetzt bei uns im Ausstellungsraum.

In einer bestechenden Schönheit, elegant wie eine Diva, sportlich wie ein reinrassiger Sportwagen und die DNA von Porsche klar ersichtlich.

Es gibt im Bereich Elektrosportwagen nichts Vergleichbares und wird es wahrscheinlich auch in naher Zukunft nicht geben. Neben der Beschleunigung überzeugt insbesondere die Fahrdynamik. Der Taycan bringt Faszination und Emotionen in die Elektromobilität.

Wenn man sich Antriebsvarianten der Zukunft anschaut, die in Stadtgebieten oder, wo die Einwirkung auf die Gesellschaft gross ist, CO₂-frei sind, dann kommen nur drei Technologien infrage: Elektromobilität, Wasserstoff und synthetische Kraftstoffe. Porsche hat sich entschieden. Selbst wenn man die Batterieproduktion miteinbezieht, ist das Verhältnis immer noch eins zu zwei gegenüber dem Wasserstoff und eins zu drei gegenüber synthetischen Kraftstoffen. Mit der fortschreitenden Entwicklung von Batterien wird dieser Vorteil sogar noch grösser werden.

Vielen Dank an Porsche für diese weitsichtige Entscheidung!

Unser Hersteller setzt in Zukunft auf einen Dreiklang aus optimierten Benzinern, emotionalen Plug-in-Hybriden und reinen E-Sportwagen. Dies wird für die nächsten zehn Jahre die richtige strategische Ausrichtung sein.

Wir freuen uns, Sie auch in Zukunft mit röhrenden Verbrennern, dem surrenden Elektro und dem sozialverträglichen Plug-in-Hybrid beliefern zu können.

Erleben Sie die Faszination Porsche live bei uns im Porsche Zentrum Maienfeld.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Urs Zünd

Urs Zünd



12

PORSCHE TECHNOLOGIELEXIKON



15

MUSEUMSBESUCH UND WERKSFÜHRUNG IN ZUFFENHAUSEN



17

WINTERFAHRTRAINING

- 04 More of what you love.**
Die Porsche GT3 Modelle.
- 07 75 Jahre AMAG.**
Eine Erfolgsgeschichte, die die Schweiz bewegt.
- 08 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 09 Porsche Services.**
Frühlingsangebote.
- 10 Introduction to Racetrack.**
Für den passionierten Rennpiloten in Ihnen.
- 12 Porsche Technologielexikon.**
Performancebatterie Plus.
- 14 Evolution einer Rennlegende.**
20 Jahre Carrera GT.
- 15 Museumsbesuch und Werksführung in Zuffenhausen.**
Eine Zeitreise in die Porsche Historie.
- 16 Winterraid 2020.**
10 Porsche am Start.
- 17 Winterfahrtraining.**
Freunde treffen und Gleichgesinnte kennenlernen.
- 18 Preview und Präsentation des neuen Taycan.**
70 Jahren Porsche vereint.
- 19 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industrie-
strasse 16, 7304 Maienfeld, Tel. 081 911 00 00, Fax 081 911 00 01,
info@porsche-maienfeld.ch, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 1'630 Ex.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung
übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder
dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind
die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer
vorbehalten.

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE PORSCHE GTS MODELLE.

Wir schreiben das Jahr 1964. Auf Sizilien fährt ein Porsche zum ersten Erfolg bei der Rallye Targa Florio – und macht an diesem Tag drei Buchstaben zur Legende: G, T und S.

GTS, das steht für Gran Turismo Sport. Und ist damals wie heute noch eine Antwort unserer Ingenieure auf den Wunsch nach mehr Komfort, mehr Sportlichkeit und mehr Dynamik in einem Porsche. Oder kurz: nach noch mehr von dem, was Sie an einem Porsche lieben. More of what you love.

Dieser Satz ist mehr als nur ein Motto. GTS ist die Art, aus jedem Porsche Bauteil, aus jedem Zentimeter der Federung, aus jedem PS noch mehr herauszuholen. Die Lenkung wurde noch einmal gestrafft, das Fahrwerk mit dem Porsche Active Suspension Management noch sportlicher abgestimmt, die Motorleistung noch weiter erhöht. Im Innenraum finden Sie dank des GTS Interieurpakets noch mehr Sportwagen-

feeling, noch mehr Athletik. Das Ergebnis von alledem: mehr Lächeln beim Einlenken, mehr Schmetterlinge im Bauch bei der Höchstgeschwindigkeit, mehr Gänsehaut beim Beschleunigen. Kurz gesagt: GTS ist mehr Porsche in einem Porsche.

Heute ist GTS nicht nur für Rennfahrer der Targa Florio oder der Rallye Monte Carlo gedacht, sondern für alle, die vom Fahren nicht genug bekommen – ganz egal, ob auf dem Weg zur Arbeit, bei der Spritztour am Wochenende oder in jeder Kurve auf dem Weg in den Urlaub. Diese Rennsportgene haben eine ganze Modellfamilie geschaffen, in der noch mehr Technik auf noch mehr Leidenschaft trifft.

Damit auch Sie heute hier erleben, was GTS für die Sinne heisst, melden Sie sich jetzt für eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum an.

MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

DER NEUE MACAN GTS.

MACAN GTS

380 Leistung (PS)

5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)

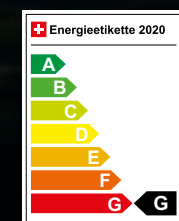
1'750–5'000 Max. Drehmoment (Nm)

4,9 0–100 km/h (s)

11,8–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

268–255 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Nach der erfolgreichen Einführung der neuen Macan Modelle wird nun mit dem Macan GTS das Portfolio um ein besonders sportliches und exklusives Modell erweitert.

Der neue Macan GTS spricht vor allem die Kunden an, die Wert auf Sportlichkeit und Performance legen und diese auch im optischen Auftritt des Fahrzeugs erleben möchten. Gleichzeitig bietet der neue Macan GTS die Alltagstauglichkeit, wie man sie von einem Kompakt-SUV erwartet.

Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor ist das Herzstück des neuen Macan GTS. 280 kW (380 PS) und 520 Nm Drehmoment sprechen für sich. Der neue Macan GTS verfügt serienmässig über Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 15 mm Tieferlegung und besitzt so dank der Porsche typischen Fahrwerksabstimmung beste Voraussetzungen, um querdynamisch zu überzeugen. Zahlreiche Fahrberichte der weltweit führenden Automagazine attestieren diese Eigenschaften des Macan GTS eindrucksvoll. Er ist die Benchmark in seinem Segment.

Dies kommt auch in der Rundenzeit von 1:16,1 min. auf dem Hockenheimring zum Ausdruck.

Wie es sich für einen echten GTS von Porsche gehört, ist auch das Erscheinungsbild des neuen Macan GTS eigenständig, sportlich und exklusiv. So setzt das Sport-Design-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein eigenständiges Erscheinungsbild. Auch der Innenraum überzeugt durch seine besondere Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz, die für ein ansprechendes Ambiente im Innenraum sorgen.

DIE NEUEN 718 GTS 4.0 MODELLE.



718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Leistung (PS)
7'800 Max. Drehzahl (1/min)
420 Max. Drehmoment (Nm)

4,5 0–100 km/h (s)
10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
247 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Die 718 GTS 4.0 Modelle überzeugen mit Leistungswerten von 400 PS und einer authentischen 6-Zylinder-Soundkulisse.

Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich durch das PASM Sportfahrwerk inkl. 20 mm Tieferlegung, die Direktlenkung, Porsche Torque Vectoring sowie das Sport-Chrono-Paket mit PSM-Sport-Modus wie bisher sportlich auf höchstem Niveau.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Dabei differenzieren die 20-Zoll-718-Sport-Räder und die auseinandergerückten Endrohre in Schwarz am Heck eindeutig gegenüber dem Vorgänger.

Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport-Chrono-Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsportatmosphäre. In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung stehen die 718 GTS 4.0 Modelle für überragende Emotionalität und Sportlichkeit bei gleichzeitig uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

EINE ERFOLGSGESCHICHTE, DIE DIE SCHWEIZ BEWEGT.

Das Jahr 2020 – ein neues Jahrzehnt bricht an

Was die Zukunft bringt, kann niemand genau sagen. Grund genug, um sich einmal Zeit für einen Rückblick auf die aussergewöhnliche Erfolgsgeschichte unseres Unternehmens zu nehmen. Die Geschichte eines Familienunternehmens, gegründet im letzten Kriegsjahr, gefolgt von zahlreichen Innovationen und Meilensteinen. Die AMAG feiert ihr 75-Jahr-Jubiläum und die AMAG First AG mit ihren sechs Standorten darf ebenfalls auf ihr 10-jähriges Bestehen anstossen. Lernen Sie in der aktuellen Porsche Times zuerst die wichtigsten Meilensteine der AMAG Erfolgsgeschichte kennen und freuen Sie sich schon jetzt auf die spannende Fortsetzung über die Entstehung der AMAG First AG.

AMAG erzählt die Geschichte von 75 Jahren – eine Übersicht.

Der Beginn: die «Neue AMAG»

Walter Haefner übernahm am 3. Januar 1945 vom Konkursamt die finanziell ramponierte AMAG Automobil- und Motoren AG und gründete die «Neue AMAG Automobil- und Motoren AG». Seine Vision: hochwertige Automobile in die Schweiz

importieren. Im Blickfeld hatte er von Anfang an den robusten «Volkswagen».

Vorausschauende Standortwahl

Der Sitz der «Neuen AMAG» war zu Beginn am Utoquai in Zürich. Doch schon bald reichte der Platz nicht mehr aus, und so kaufte Haefner in Schinznach-Bad im Aargau ein zusätzliches Gelände. Schinznach-Bad war in jenen Jahren das Import-Zentrum der AMAG Aktivitäten.

Buchs ZH, ein kleines Bauerndorf

Anfang der Fünfzigerjahre erkannte die AMAG Führung, dass sie handeln musste, wenn sie das Wachstumsmoment weiter nutzen wollte. In einem Pionierakt beschloss sie, das Ersatzteilgeschäft zu einem selbstständigen Zentrum auszubauen – zum Erstaunen aller im damaligen Bauerndorf Buchs ZH im Furttal.

Aufbau des Absatznetzwerks

Weitblickend agierte die AMAG auch beim Aufbau ihres Absatznetzwerks. 1952 eröffnete sie einen ersten Filialbetrieb in Bern. Über die Jahre kamen immer mehr Betriebe in der ganzen Schweiz dazu.

Kundenbedürfnisse im Fokus

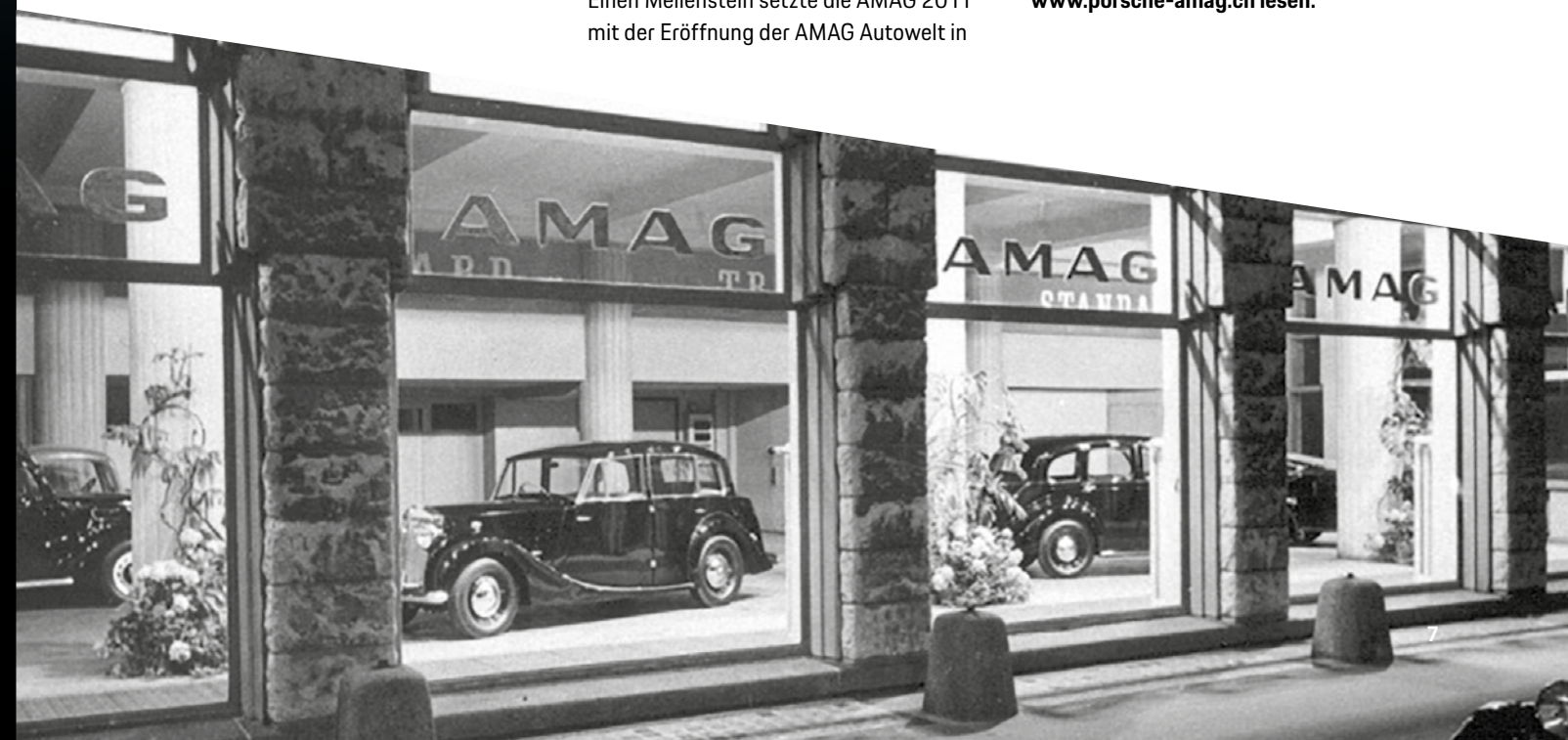
Einen Meilenstein setzte die AMAG 2011 mit der Eröffnung der AMAG Autowelt in

Dübendorf. Das bis heute in der Schweiz und ganz Europa einzigartige Konzept vereint den Verkauf und das gesamte After Sales Management aller Automarken der AMAG für ein grosses Einzugsgebiet unter einem Dach.

Vorbereitet für die Zukunft

Als AMAG Gründer Walter Haefner 1910 geboren wurde, waren in der Schweiz 2'276 Personenwagen registriert – heute sind es rund 4,6 Millionen. Der allergrösste Teil dieses enormen Wachstums fiel auf die Zeit zwischen 1950 und 2000. Die AMAG hat diese Veränderung der Mobilität mitgeformt und ist mit ihr gross geworden. Seit einigen Jahren zeichnet sich nun eine weitere Veränderungswelle ab. Diese wird insbesondere getrieben von den technologischen Entwicklungen im Bereich Elektromobilität, selbstfahrende Fahrzeuge, neue Mobilitätsangebote sowie Umweltaspekte. Entsprechend hat die AMAG ihre Vision angepasst. Ihr Ziel ist nun, sich zum führenden Anbieter von nachhaltiger individueller Mobilität zu entwickeln.

Die komplette Geschichte der AMAG können Sie unter www.porsche-amag.ch lesen.



SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN

Bei dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formkonzepte infrage gestellt und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

So konsequent, wie sich der Taycan als echter Sportwagen präsentiert, so konsequent präsentiert er sich auch als Technologieträger, wenn es um das Thema E-Mobilität geht. Mit der Kombination aus einer innovativen 800-Volt-Systemspannung, einem ganzheitlichen Ladeökosystem, smarten Onlinediensten und intelligenten Ladefunktionen stellt der Taycan perfekt unter Beweis, dass es möglich ist, rein elektrische Sportwagen-Performance mit perfekter Alltagstauglichkeit zu verbinden. Mit der **Porsche Connect App** zum Beispiel stehen neben bekannten Funktionen für alle Porsche Modelle neu auch spezifische Dienste für den Taycan zur Verfügung:

E-Control: Mit E-Control behalten Sie auch aus der Ferne den Ladezustand und -vorgang Ihres Fahrzeugs stets im Blick. Dazu können jederzeit aktuelle Informationen zum Ladezustand, zur aktuellen Ladegeschwindigkeit und zur elektrischen Reichweite des Fahrzeuges abgerufen werden. Ausserdem können Lade-Timer eingestellt und um einen Klima-Timer zur Vorkonditionierung ergänzt werden.

Klima: Mittels App können Sie Ihre Wunschtemperatur für den Innenraum bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum wird dann entsprechend vorgeheizt oder abgekühlt. Die Temperatur kann im Bereich von 16 bis 29,5°C geregelt werden. Mit der Timer-Funktion lässt sich zudem eine Routine zur Temperatur-

steuerung anlegen. So kann beispielsweise der Innenraum im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit aufgeheizt werden. Über diesen Dienst lassen sich auch die optionalen Ausstattungen wie Sitzheizung und Lenkradheizung regeln. Ausserdem lassen sich über die Porsche Connect App weitere Bereiche wie Aussenspiegel-, Heckscheiben- und Windschutzscheibenheizung steuern.

Hinzu kommen zahlreiche Dienste, die einem das Leben im Alltag erleichtern:

Charging Planner: Der Charging Planner berechnet im Taycan bei aktivierter Routenführung immer die schnellste Route. Und zwar anhand aktueller Verkehrsdaten, unter Berücksichtigung der momentanen Restreichweite und inklusive erforderlicher Ladestopps – und das alles in Echtzeit. Er kalkuliert die optimale Route unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ladeleistung und der daraus resultierenden Ladezeit für den optimalen Ladebereich bis 80%. Das System regelt auch rechtzeitig vor dem Ladestopp die Vorkonditionierung der Batterie. Diese wird dabei mit minimalem Energieaufwand in das optimale Temperaturfenster gebracht, sodass die maximale Ladeleistung der Ladesäule genutzt werden kann.



Zur weiteren Komfortsteigerung ist der Charging Planner auch in der Connect App verfügbar. So lässt sich die Reise bereits im Vorfeld bequem von zu Hause aus planen.

Porsche Intelligent Range Manager:

Optional lässt sich der Funktionsumfang des Charging Planner mit dem Porsche Intelligent Range Manager erweitern. Dieser agiert bei aktivierter Routenführung stets im Hintergrund und optimiert noch einmal alle Systemparameter. So wird zuverlässig die kürzeste Reisezeit bei gleichzeitig maximalem Komfort erzielt.

In den Fahrmodi Normal, Sport, Sport Plus und Individual bietet der Porsche Intelligent Range Manager eine automatische Optimierung der Route, wenn das Ziel schneller erreicht werden kann. Die Berechnung läuft dabei automatisch im Hintergrund. Die alternative Route wird zur Aktivierung vorgeschlagen und kann unter «Alternative Routen» im PCM (Porsche

Communication Management) aufgerufen werden. Bestätigt der Fahrer die Route, wechselt der Taycan automatisch in den Fahrmodus Range. Insbesondere bei Langstreckenfahrten mit Ladestopps können auf diese Weise Routen mit geringerer Reisedauer berechnet werden.

Im Fahrmodus Range verändert der Porsche Intelligent Range Manager die Geschwindigkeitsbegrenzung sowie den Klimamodus automatisch und bedarfsgerecht. Während im Fahrmodus Range ein möglichst ökonomisches Fahren in Verbindung mit den manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Klimatisierungseinstellungen ermöglicht wird, optimiert der Porsche Intelligent Range Manager die Routen dynamisch – basierend auf Routenverlauf, Topografie, Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen. Auf diese Weise lässt sich die Reisezeit bei maximalem Komfort minimieren.

Neues Produktangebot: Functions on Demand

Die Einführung von Functions on Demand leitet bei Porsche ein neues Zeitalter ein. Erstmals können Sie auch nach dem Kauf des Fahrzeugs einzelne Funktionen kaufen und nutzen. Somit können

Sie Ihren Porsche auch in der Nutzungsphase noch personalisieren und an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dies gilt natürlich auch für Zweitbesitzer. Hierdurch erhalten Sie als Fahrer eine völlig neue Flexibilität bezüglich der Wahl der Fahrzeugausstattung.

AUCH SUPERSPORTLER ARBEITEN AN IHRER SOMMERFIGUR.

Entdecken Sie unsere Frühlingsangebote und das passende Zubehör für Ihren Porsche unter porsche-service.ch.

Um hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, empfehlen wir Ihnen den Porsche Klima-Service inkl. Desinfektion. Beim Frühlings-Check wird Ihr Porsche sorgfältig überprüft, um so sicherzustellen, dass Sie perfekt vorbereitet in die neue Saison starten.

- » Frühlings-Check für CHF 199.– UVP inkl. MWST.
- » Classic Frühlings-Check für CHF 249.– UVP inkl. MWST.
- » Klima-Service für CHF 249.– UVP inkl. MWST.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Räderwechsel, Frühlings-Check oder Klima-Service bei Ihrem Porsche Händler oder online unter porsche-service.ch

JETZT ANMELDEN! INTRODUCTION TO RACETRACK 2020.

FÜR DEN PASSIONIERTEN RENNPILOTEN IN IHNEN. SEELE. PRINZIP. VISION.

Porsche und Rennsport – zwei automobile Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. Ein Sportwagen, der mit Leidenschaft angetrieben wird. Und eine jahrzehntelange Renntradition, die stetig weiterwächst. Lassen auch Sie sich von der Faszination Porsche anstecken und begleiten Sie uns an einem unvergesslichen Tag mit Rennstrecken-Feeling und purem Fahrspass!

Auf sechs renommierten Rundkursen des Porsche Sports Cup Suisse haben Sie die einmalige Gelegenheit, den passionierten Rennpiloten in Ihnen zu wecken. Dabei werden Sie von unseren qualifizierten Instruktorinnen der Porsche Sport Driving School durch den Tag geführt. Viel Fingerspitzengefühl und den Instinkt für die richtige Linienwahl bei optimalem Tempo – das und noch viel mehr lernen

Sie bei Introduction to Racetrack. Lernen Sie Ihren Porsche fahrdynamisch besser kennen und tasten Sie sich Stück für Stück an den Grenzbereich heran. Teilen Sie Ihren Erfolg und das neu Erlernte mit anderen Sportwagenfans in einer rundum begeisterten Stimmung und stellen Sie Ihr Können am Ende des Tages beim freien Fahren unter Beweis!

INFO

- » Spielberg: 29. April – 01. Mai 2020
- » Le Castellet: 04. – 06. Juni 2020
- » Hockenheim: 08. – 10. Juli 2020
- » Imola: 20. – 22. August 2020
- » Mugello: 23. – 25. September 2020
- » Misano: 14. – 16. Oktober 2020

Kosten

CHF 1'391.– / Teilnehmer
CHF 299.– / Begleitperson

Weitere Infos

www.porsche-maienfeld.ch

Anmeldung und Kontakt

Iris Mannhart
iris.mannhart@porsche-maienfeld.ch



Programm Introduction to Racetrack 2020

Mittwoch

- » Individuelle Anreise, Ankunft und Check-in
- » Gemeinsames Abendessen und Hotelübernachtung

Donnerstag

- » Frühstück
- » Theoretisches Fahrerbriefing
- » 2x geführtes Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » Mittagessen
- » Zweites theoretisches Fahrerbriefing
- » 1x geführtes Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » 2x freies Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » Reifendruckservice vor Ort
- » Gemeinsames Abendessen und Hotelübernachtung

Freitag

- » Freier Zugang zu den Porsche Sports Cup Suisse Rennen
- » Individuelle Heimreise oder Buchung eines zweiten Fahrtags (Preise auf Anfrage)

Melden Sie sich noch heute mit Ihrem Porsche Sportwagen an!



DER NEUE TAYCAN. SOUL, ELECTRIFIED. PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

Atemberaubende Beschleunigungswerte, sportwagentypisches Durchzugsvermögen und souveräne, dauerhaft verfügbare Leistung. Das sind die Dimensionen, die es zu erfüllen gilt, wenn man von einem echten Sportwagen spricht. Die gleichen Massstäbe galten natürlich auch für den ersten rein elektrischen Sportwagen. Die eindrucksvolle Art und Weise, mit der der Taycan diesen Ansprüchen gerecht wird, macht ihn zum ersten echten rein elektrischen Sportwagen.

Die Performancebatterie Plus ist dabei das eigentliche Herzstück. Sie bestimmt nicht nur die Reichweite und die Ladezeiten des Fahrzeugs, sondern hat auch erheblichen Einfluss auf dessen Performance. So stellt die im Taycan Turbo und im Taycan Turbo S serienmäßige Performancebatterie Plus einen Brutto-Energiegehalt von 93,4 kWh zur Verfügung. Aus Lebensdauergründen ist es bei Batterien generell nicht sinnvoll, den kompletten Energiegehalt zu nutzen bzw. die Batterie komplett zu laden oder zu entladen.

In den Bereichen sehr hoher und sehr niedriger Ladezustände altert die Batterie schneller und auch die Leistungsaufnahme bzw. die Leistungsabgabe ist dort eingeschränkt. Aus diesem Grund wird bei der Festlegung des nutzbaren Energiegehalts ein Bereich gewählt, in dem die Batterie optimal arbeiten kann.

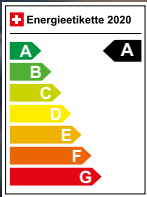
Der sich so ergebende Netto-Energiegehalt beträgt bei der Performancebatterie Plus 83,7 kWh und ermöglicht eine alltagstaugliche Reichweite von bis zu 450 Kilometern. Mit ca. 630 kg ist die Performancebatterie die schwerste Komponente des Fahrzeugs. Damit ist ihre Einbaulage von hoher Bedeutung für die fahrdynamischen Fähigkeiten des Taycan. Aus diesem Grund wurde sie so weit unten im Fahrzeug platziert, dass ein tiefer und zentrierter

Fahrzeugschwerpunkt realisiert werden konnte. Der Schwerpunkt des Taycan liegt tatsächlich sogar niedriger als in einem 911 und damit sogar auf Supersportwagen-Niveau. Die Performancebatterie trägt auch zur optimalen Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse (49/51) bei. Dies sorgt für eine sehr hohe Agilität und eine sehr geringe Wankneigung des Fahrzeugs. Der Taycan bietet für Fahrer und Beifahrer trotz der Unterbodenbatterie eine sehr sportliche und tiefe Sitzposition, vergleichbar mit der in einem 911. Auch der Komfort wurde bei der intelligenten Konstruktion der Performancebatterie bedacht: Im Fond wurden im Fussbereich Anpassungen im Batterielayout berücksichtigt, sodass auch die hinteren Passagiere komfortabel und ergonomisch optimal sitzen können.

- 1 Hochvolt-Verkabelung
- 2 Aussparung im Batterielayout für komfortables Sitzen im Fond
- 3 Zellmodul
- 4 Batterie-Managementsystem



Stromverbrauch kombiniert: 26.0–26.9 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Effizienzklasse: A



Beim Taycan wurde ein strukturintegriertes Batteriegehäuse realisiert, das im Gesamtfahrzeug einen wesentlichen Beitrag als tragende Struktur leistet und auch hinsichtlich Sicherheit und Crash-Verhalten wesentliche Funktionen erfüllt. Die Performancebatterie wird von einem besonders steifen, umlaufenden Rahmen geschützt, was höchste Sicherheitsstandards ermöglicht. Unter der gleichen Zielsetzung, höchste Sicherheit zu gewährleisten, sind alle Sicherungen und Stromschienen zentral im Fahrzeug platziert. Das Batterie-Managementsystem inkl. Trenneinheit sitzt ebenso geschützt im Bereich der Mittelkonsole. Im Falle eines Unfalls mit

Airbag-Auslösung wird die Batterieverbinding zum Fahrzeug vorsorglich getrennt, sodass keine Spannung mehr anliegt. Das strukturintegrierte Batteriegehäuse besteht aus verschiedenen Ebenen. Kernelement dieser Konstruktion ist der Batterierahmen, der aus einem dichtgeschweissten Aluminium-Leichtbaurahmen besteht. Durch diesen Rahmen konnte ausreichend Bauraum für die Zellmodule geschaffen und gleichzeitig ein optimales Gewicht realisiert werden. Eine Schutzplatte schützt die Batterie und die Kühlungsstruktur gegen Beschädigungen von unten.



- 1 Batterie-Managementsysteme
- 2 Hochvolt-Verkabelung
- 3 Zellmodule
- 4 Batterierahmen
- 5 Kühlung
- 6 Schutzplatte

EVOLUTION EINER RENNLEGENDE. 20 JAHRE CARRERA GT.

Der Startschuss zur Entwicklung des Carrera GT fiel bereits im Februar 1999. Nur 18 Monate vergingen bis zur Fertigstellung des seriennahen Ausstellungs-fahrzeugs, welches am 28.9.2000 am Pariser Automobilsalon präsentiert wurde.

Der absolute Hochleistungssportwagen mit dem Namen «Carrera GT» sollte in eine neue Dimension vordringen und die Grenzen des modernen Sportwagenbaus überschreiten. Daher wurden Chassis, Fahrwerk und auch der 10-Zylinder-Saugmotor direkt von einem für Le Mans konzipierten Rennaggregat abgeleitet.

Beim Carrera GT setzt Porsche modernste rennwagenspezifische Konstruktions- und Fertigungsmethoden ein. Ziel des Fahrzeugkonzeptes ist, den unverfälschten Charakter eines Rennfahrzeugs so auf ein strassen-

zugelassenes Fahrzeug zu übertragen, dass dabei maximaler Fahrspass erreicht wird. So geht Porsche bei der Wahl der verwendeten Materialien technisch anspruchsvolle Wege. Die Karosserie wird nach einem im Rennsport üblichen Monocoque aus Kohlefaser-Sandwich-Material konstruiert. Und erstmals wird auch der Aggregateträger in dieser Technik hergestellt.

Für den V10-Saugmotor des Carrera GT wird der Hubraum durch eine grössere Bohrung von 5,5 auf 5,7 Liter angehoben und der Zylinderwinkel auf 68 Grad optimiert. Wenn der Motor schon längst eingebaut ist, wird erst das speziell für den Carrera GT entwickelte Getriebe quer verbaut, sodass es möglichst nah an der Hinterachse sitzt. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist kompakt, hat einen tiefen

Schwerpunkt und ist sehr leistungsfähig. Als weltweit erstes Fahrzeug hat der Carrera GT eine Zwei-Scheiben-Keramik-Kupplung.

Der Carrera GT beweist, dass sich Agilität, Sportlichkeit, Präzision und Stabilität keinesfalls ausschliessen müssen, sondern sich harmonisch ergänzen können. Spurwechsel bewältigt er daher selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher und dynamisch. Hohe Kurvengeschwindigkeiten sind aufgrund der gleichmässigen Radlastverteilung, des konsequenten Leichtbaus und des extrem niedrigen Schwerpunkts gut beherrschbar. Mehr Kontakt zur Strasse kann man kaum haben. Oder anders ausgedrückt:

Nie war ein Strassenfahrzeug näher an der Rennstrecke!

MUSEUMSBESUCH UND WERKSFÜHRUNG IN ZUFFENHAUSEN.



Eine Zeitreise in die Porsche Historie

Einmal hinter die Kulissen von Porsche schauen. Den Ursprung unserer Leidenschaft sehen und miterleben. Wir laden Sie ein, mit uns am 25. Juni 2020 zur «Geburtsstätte von Porsche» zu reisen und eine eindrucksvolle Führung durch das Museum und das Werk in Zuffenhausen mitzerleben.

Beginnen Sie die Zeitreise nach Ankunft und lassen Sie sich im Museum begeistern von mehr als 90 Fahrzeugen auf einem umfassenden Ausstellungsbereich. Der Grundstein des «Mythos Porsche» liegt, wie wir wissen, im Engagement im Rennschiehen, und dadurch kann man im 2009 eröffneten Museum viele Rennwagen und verschiedene Modelle des «eigentlichen» Porsche aus vier Jahrzehnten bewundern.

Nach einem gemeinsamen Mittagessen im Restaurant Christophorus werden Sie etwas mehr in die Zukunft und vor allem ins Innenleben der Porsche einsteigen.

Bei der Werksführung in Stuttgart Zuffenhausen können Sie die Porsche Produktion hautnah mitverfolgen – vom Aufbau der Motoren sowie vom Karosseriebau über die Lackiererei und die Sattlerei bis hin zur Endmontage. Das spannende Produktionsgelände aus industriellen Denkmälern und modernster Fertigung ist absolut sehenswert. Auch die mehrstöckigen Anlagen der Karosserie- und Fahrzeugmontage sind eine Besonderheit, die die Einzigartigkeit des Porsche Werks in Zuffenhausen unterstreicht.

Wer schon immer einmal sehen und miterleben wollte, wie und wo ein Porsche entsteht, darf sich die Zeitreise am 25. Juni 2020 nicht entgehen lassen.

Details und Programm vom Donnerstag, 25. Juni 2020

5.45 Uhr: Treffpunkt im Porsche Zentrum Maienfeld

6 Uhr: Abfahrt mit dem Luxuscar in Richtung Stuttgart Zuffenhausen



ca. 10 Uhr: Ankunft in Zuffenhausen, anschliessend persönliche Führung durchs Porsche Museum

ab 11.30 Uhr: gemeinsames Mittagessen im Restaurant Christophorus

13.15 – 15.30 Uhr: Werksführung 911/718 in zwei Gruppen

16 Uhr: Rückfahrt nach Maienfeld

ca. 20 Uhr: Ankunft in Maienfeld

Inklusive

Hin- und Rückfahrt mit dem Luxuscar von Maienfeld nach Stuttgart Zuffenhausen
Eintritt ins Porsche Museum
Werksführung Porsche Zuffenhausen
Mittagessen im Restaurant Christophorus

Preis CHF 150.– pro Person

Bitte melden Sie sich an unter Telefon 081 911 00 11 oder per E-Mail an iris.mannhart@porsche-maienfeld.ch. Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen.

WINTERRAID 2020.

Was mit dem Start am RAID 2018 und 2 Fahrzeugen angefangen hat, wurde mit dem Schlaugaugenclub in diesem Januar weitergeführt. In der Zwischenzeit finden sich in der Startliste zum Winterraid 2020 nicht weniger als 10 Porsche, die uns zu zwinkern.

1975 bis 1988 wurden die Modelle 924 und 944 von Porsche als erste Fahrzeuge mit wassergekühltem Frontmotor und Transaxle-Konzept gebaut. Eine zunehmende Anerkennung finden diese Modellreihen jedoch erst mit dem Einstieg in die Youngtimer-Klasse oder ab dem 30. Geburtstag mit der offiziellen Anerkennung als Oldtimer.

Der traditionelle Start im autofreien Zentrum von St. Moritz verbirgt ein einmaliges Erlebnis. Dort, wo sich sonst

nur exklusiv gekleidete und aus aller Welt stammende Besucher einfinden, um die exklusiven Geschäfte zu besuchen, wird aufgestellt für den RAID 2020. Bereits eingetaucht in die andere Welt der Classic-rallye und abseits des Alltagsgeschehens, werden die ersten Gespräche, anknüpfend an das letzte Jahr, aufgenommen. Ein Wiedersehen mit Freunden, die Leidenschaft und Passion bereit sind zu teilen. Genau so fühlt es sich an. Aufgenommen ohne irgendwelche Zweifel, Vorurteile und unabhängig der Herkunft. Akzeptiert von Jung bis Alt. Fröhliches Lachen über gemeinsam bestrittene Prüfungen und die damit verbundenen Fehler.

Genau so war es auch in diesem Jahr. Mit Spécialé, Schlauchprüfungen und Hidden End. Hidden End, die Prüfung, die theoretisch nichts mit dem Psychofilm aus 2015 zu tun hat, jedoch mit den Schnitttabellen und dem versteckten Ende ebenso viel Stress bei den Beifahrern verursachen kann wie die schrecklichen Szenen aus dem Film. Was haben wir wieder gelacht

über das Vergessen Stoppuhren auszulösen oder über Verwechslungen von Rechts und Links. Über mit grossen Augen aus dem Auto blickende Rallyeteams, die mit vier blockierten Rädern an den Abzweigungen vorbeirutschten. Es war wieder richtig schön mit euch!

Ein herzliches Dankeschön an die Organisation RAID für die Durchführung in diesem Jahr. Für die nächsten Ausführungen hoffen wir auf viel Schnee, der den Anspruch an die Fahrer und das Quertreiben der Transaxle-Fahrzeuge noch etwas erhöht, was einige Schweisstropfen mehr auf die Stirn der Fahrer und Angstschweiss unter die Achseln der Beifahrer zaubern würde. Natürlich nur bei den abgesperrten Streckenabschnitten.

Interessenten für die Teilnahme an dieser Rallye und auch für den Kauf von einem Porsche Transaxle stehen wir natürlich gerne für ein beratendes Gespräch zur Verfügung.



«AUTOS, DIE MIT DEN AUGEN ZWINKERN KÖNNEN, WERDEN NICHT MEHR GEBAUT.»

FREUNDE TREFFEN UND GLEICHGESINNTE KENNENLERNEN.

In der elften Ausgabe unseres Winterfahrtrainings wagten sich die Kunden des Porsche Zentrum Maienfeld auf Schnee und Eis. In der ersten Ausgabe als Exklusivmieter des ganzen Platzes in Zernez und unter der Leitung der kompetenten Mitarbeiter des Driving Center Graubünden.

Schon der Start am Freitagabend im Frühstücksraum des familiär geführten Hotels BAER & POST in Zernez war nicht mehr wie in den zehn Jahren zuvor. Nicht weniger als 37 Fahrzeuge und 46 Personen haben am diesjährigen Winterfahrtraining teilgenommen. Für Apéro und Begrüssung musste eine andere Räumlichkeit im Hotel definiert werden, um alle für den Event motivierten Personen aufzunehmen.

Bei einem überraschenden Abendessen konnten dann die Bekannt- und Freundschaften vertieft werden. An dieser Stelle auch ein herzliches Dankeschön an

Christian Patscheider, seine bezaubernde Ehefrau und das unermüdliche Team im Hintergrund. Es war auch in diesem Jahr wieder eine Freude, bei euch zu sein. Nicht eine Drohung, aber eine Ankündigung: Wir werden auch die nächsten Jahre diesen Event ausbauen und freuen uns auf einen Besuch bei dir im BAER & POST.

Die Instruktionen für das Winterfahrtraining haben sich von der Seite der technischen Leitung Gott sei Dank sehr kurz gehalten, sodass sich jeder Teilnehmer grundsätzlich schon sehr früh mit sich und seinem Auto beschäftigen konnte. Unter fachkundiger Anleitung der Profis konnten auf präparierten Strecken Aufgaben ausgeführt werden. Ob Slalom, Bremsen und Ausweichen, Beschleunigungsrennen oder Rückführung – die Grenze des eigenen Fahrzeuges ohne Stabilisierungssysteme zu erfahren, war für die meisten von uns eine Herausforderung.

Obwohl die Temperaturbedingungen mehr an einen nahenden Frühling erinnerten, bot das wechselnde und Temperatur beeinflusste Gelände ideale Möglichkeiten, das Fahrzeug an der Grenze zu bewegen. Dies konnte von aussen sehr gut erkannt werden. Selten, aber auch belegbar, wurde ein übertriebenes Selbstbewusstsein und Tatendrang durch eine Bergungsaktion begleitet.

Der Ausflug ins Engadin wurde auch dieses Jahr wieder zum unvergesslichen Erlebnis und zu einem durch Leidenschaft begleiteten Ausflug. Ein herzliches Dankeschön an alle Teilnehmer. Ein Event mit Humor, Geselligkeit und natürlich viel Fahrspass ist zu Ende gegangen. Wir hoffen, es war für Sie alle etwas dabei.

So freuen wir uns auf den nächsten Winter – und vielleicht auf Ihre Anmeldung für das Training in Zernez 2021. Gerne nehmen wir jetzt schon Anmeldungen entgegen unter info@porsche-maienfeld.ch oder durch Ihre Ansprechperson im Porsche Zentrum Maienfeld.



SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN.

«Was 1898 als elektrisierende Vision von Ferdinand Porsche begann, findet in der E-Performance des neuen Taycan seine Vollendung.»

Preview und Präsentation des neuen Taycan. Eine intensive und mit Spannung erwartete Zeit für ein hochemotionales Fahrzeug. Endlich ist er da und läutet als erster vollelektrischer Porsche eine neue Ära ein. Der Porsche Taycan präsentiert einen neuen Herzschlag, seine Seele aber verkörpert alle Traditionen aus 70 Jahren Porsche.

Über 250 Gästen durften wir zum Preview und zur Markteinführung am 29.02 im Porsche Zentrum Maienfeld begrüßen. Als Standort für den Preview wurde der Heliport Balzers gewählt. Dieser Anlass wurde jedoch einer kleinen Gruppe von Interessenten und Bestellern, vorenthalten. Im Zeichen der Konfrontation zwischen statischer und schwierig veränderbarer Technik bei den



Hubschraubern und einem hohen Mass an Digitalisierung und Elektrifizierung beim Taycan, haben wir einen rundum schönen Anlass mit unseren Gästen verbringen dürfen. Die Markteinführung im Porsche Zentrum Maienfeld wurde von rund 200 Gästen besucht. Bei diesem der Öffentlichkeit präsentierten Anlass konnte das Interesse an der neuen Mobilität förmlich gespürt werden. Die Fragen um die neue Technologie waren fundiert und es war erkennbar, dass sich die Interessenten mit dem Taycan konfrontiert haben. Ospelt Catering sorgte bei beiden Anlässen dafür, dass unsere Gäste so richtig verwöhnt wurden.

Unser erster vollelektrischer Sportwagen begeisterte nicht nur technologisch und fahrdynamisch, sondern steht genauso wie seine legendären Vorgänger vor allem für die Faszination Sportwagen. Geprägt ist der Taycan von den Merkmalen, die schon immer für jeden Porsche massgeblich waren: pure Emotion und maximaler Fahrspass.

Sollten Sie die Präsentation verpasst haben? Unser Verkaufsteam steht gerne zur Verfügung, um Ihnen persönlich den neuen Taycan vorzustellen. Bitte kontaktieren Sie uns für eine Terminvereinbarung.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



718 CAYMAN GTS

Rot
17'500 km
04.2019
CHF 82'930.-



718 BOXSTER T

Silber
8'500 km
08.2019
CHF 72'350.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Silber
78'850 km
06.2014
CHF 86'370.-



911 CARRERA 4S

Silber
6'500 km
10.2019
CHF 159'270.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Schwarz
5'650 km
06.2019
CHF 164'710.-



PANAMERA GTS Sport Turismo

Silber
23'450 km
12.2018
CHF 122'790.-



MACAN GTS

Schwarz
23'850 km
04.2018
CHF 77'970.-



MACAN TURBO

Silber
54'350 km
01.2017
CHF 65'670.-



MACAN S

Schwarz
4'250 km
09.2019
CHF 85'760.-



CAYENNE

Grau
19'350 km
08.2019
CHF 105'430.-



CAYENNE S E-HYBRID

Silber
53'850 km
01.2015
CHF 56'570.-



CAYENNE

Schwarz
23'650 km
04.2019
CHF 89'370.-

Curves.

Porsche Zentrum Maienfeld
AMAG First AG
Industriestrasse 16
7304 Maienfeld
Tel. 081 911 00 00
www.porsche-maienfeld.ch
info@porsche-maienfeld.ch



PORSCHE