

PORSCHE TIMES



04
23

75

Driven by Dreams
Verwurzelt in der Zukunft
Seite 4

Der neue Panamera
Choose boldly
Seite 6

«Den richtigen Zeitpunkt zum Rücktritt nicht verpasst!»

Sehr geehrte Porsche Kundinnen und Kunden, Freundinnen und Freunde unseres Hauses

Im Spitzensport und auch in der Wirtschaft stellt sich immer wieder die Frage: Wann ist der richtige Zeitpunkt für einen Rücktritt.

Diese Frage stellte ich mir sehr oft, insbesondere wenn ich Spitzensportler beobachtete und feststellte, wie es Grössen verpasst haben den richtigen Zeitpunkt für den Rücktritt zu bestimmen. Ich erinnere mich auch an Persönlichkeiten aus der Wirtschaft, die sehr viel bewegt haben, und zum Schluss blieb nur noch ein mitleidiges Lächeln.

Relativ früh erkannte ich 3 Möglichkeiten für den Rücktritt: den Ausstieg auf dem Höhepunkt, die Verabschiedung aufgrund äusserer Einflussfaktoren wie Gesundheit oder wirtschaftlicher Veränderung und natürlich den verspäteten Rücktritt, weil die Leidenschaft an der Aufgabe die Realität für den richtigen Zeitpunkt schmälerte.

Seit 2008 bin ich jetzt mit der Aufgabe Porsche Zentrum Maienfeld betraut. Mit Leidenschaft und Passion habe ich eine Aufgabe angetreten, die für mich die Kombination aus Hobby, Sport, Beruf und Faszination darstellte. Was genau diese Leidenschaft beschreibt, erfolgreich zu sein. Nun ist es jedoch Zeit für das Neue. Für eine Veränderung oder einfach für den Einstieg in die nächste Lebensphase. In den Ruhestand.

Freudig und gespannt auf alles, was die Welt noch für mich bereithält, bedanke ich mich bei Ihnen für die schönen Jahre im und um das Porsche Zentrum. Für interessante Gespräche, gemeinsames Lachen und auch für die kritischen Momente, die mir Perspektiven offenbarten.

Wie bei einem Modellwechsel unserer Leidenschaft Porsche, ist nicht zu erwarten das in der Zukunft etwas verschlechtert wird. Die Entwicklungen und Möglichkeiten sind uneingeschränkt und lassen uns in freudiger Hoffnung sein, auf alles Neue was auf uns zukommt.

Über den neuen Geschäftsführer werden wir Sie zu gegebener Zeit Informieren.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Urs Zünd



Driven by Dreams
Seite 4



Panamera choose boldly
Seite 6



Der neue Cayenne
Seite 8



60 Jahre 911
Seite 10

04	DRIVEN BY DREAMS Verwurzelt in der Zukunft	15	PORSCHE DRIVE RENTAL Flexibel und individuell Porsche erleben
06	NEUE MODELLE Panamera choose boldly	16	TECHNOLOGIE-LEXIKON Das zweistufige Ventilhubumschaltung-Prinzip
08	NEUE MODELLE Cayenne Turbo E-Hybrid	18	EVENT Ice-Drifting in Schweden 2024
09	MOTORSPORT Seele, Prinzip, Vision	20	EVENT Winterfahrtraining in Zernez
10	60 JAHRE 911 «Ich will kein anderes Auto mehr»	22	AHEAD Ein Roadtrip entlang der Westküste der USA
12	LADIES DAY PorSHE-Frauenpower in der Lombardei		
14	SERVICE-TIPP Winterliche Ratschläge aus erster Hand		

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Telefon +41 81 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 1800Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Verwurzelt in der Zukunft

Für sie ist der Weg das Ziel, ihre Träume sind ihr Antrieb, und Stillstand ist keine Option: In einer vierteiligen Serie stellen wir Ihnen die Protagonistinnen und Protagonisten der aktuellen Herbstkampagne von Porsche Schweiz vor. Den Anfang macht Designerin und Möbelunternehmerin Bianca Gerber.

Es ist schwer, sich von der Energie, die in dieser Frau steckt, nicht anstecken zu lassen. Wer sich mit Bianca Gerber unterhält, spürt das Feuer, das in ihr lodert, sofort. Von Live-Konzerten über Reisedestinationen, Kunstmuseen und Design bis hin zu Stilfragen und Restaurant-Präferenzen – die Leidenschaften der 41-jährigen Schweizerin sind zahlreich, und es gibt eine grosse Bandbreite an Themen, bei denen sie sich auskennt und die sie ins Schwärmen und Diskutieren bringen. Und dennoch unterhält sie sich vorzugsweise über das, womit sie sich gerade am intensivsten beschäftigt: ihr eigenes Startup.

«Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat.»

Wie ist es dazu gekommen, dass sie, die hauptberuflich in einer Anwaltskanzlei arbeitet, heute eine selbständige Businesswoman ist? «Als jemand, der von Natur aus neugierig ist, bin ich jahrelang viel gereist und habe für eine gewisse Zeit einen Rock-and-Roll-Lifestyle gepflegt», sagt Bianca Gerber rückblickend. Fashionshows, Partys in den Hollywood Hills – ihre Schilderungen zeichnen ein Leben auf der Überholspur. Dieses mag auf den ersten Blick mit ihrem juristischen Background kontrastieren. Gleichzeitig wird hier aber auch deutlich, dass eben zwei Seelen in ihrer Brust wohnen: jene der freiheitsliebenden Kosmopolitin und jene der strukturierten Unternehmerin, die sie heute ist.

«Vergnügen dient uns ja gerne als Ablenkung, wenn man seine wahre Bestimmung nicht oder noch nicht gefunden hat», so Gerber. Darum habe sie sich eines Tages, als ihr das Leben gerade mal wieder eine kurze Verschnaufpause erlaubte, hingesetzt und sich gefragt: «Was macht mich eigentlich wirklich glücklich?» Die Antwort: Möbel.

Einrichtung, Designklassiker, Architektur bildende Kunst, die sogenannten schönen Dinge – für all das hat Bianca Gerber, deren Vater Kunstmaler ist, eine angeborene Passion. Mit dieser Erkenntnis entschloss sie sich vor sechs Jahren, ihren Traum zu realisieren, und begann ein Studium in Möbeldesign am Central Saint Martins College in London. Danach verbrachte sie drei Jahre mit dem Aufbau ihres eigenen Unternehmens, mit welchem sie heute hochwertige Massiv-

holzmöbel verkauft. Ihre Firma taufte sie auf den Namen Les Bois, was auf Deutsch die Hölzer oder die Wälder bedeutet.

Der Slogan von Les Bois lautet «Verwurzelt in der Schweiz, inspiriert von der Welt». Genau das beschreibt auch die Gründerin, die in Olten im Kanton Solothurn geboren ist, lange Zeit in Zürich gelebt hat und jüngst nach Zug gezogen ist. Was die Unternehmenswerte anbelangt, legt Bianca Gerber viel Wert auf Nachhaltigkeit, aber auch auf die Haptik: «Ich mag Naturmaterialien wie Stein, Holz, Marmor oder Metall.» Auch in puncto Design lässt sich ihr persönlicher Stil ein Stückweit in ihren Entwürfen wiederfinden. Diesen beschreibt sie als «klassisch und eher minimalistisch»; sie kombiniere gerne Quiet-Luxury-Brands mit ausgefallenen Vintage-Stücken, welche sie auf ihren «thriftings» – Streifzügen durch Märkte und Vintage-Shops – in Milano und Paris finde.

Natürlich war die Freude gross, als sie endlich ihr erstes selbstentworfenen Möbelstück präsentieren durfte: ein Sideboard namens «Selva», dessen komplexe Statik sie eine ganze Weile auf Trab gehalten habe, wie sie erzählt. Das Sortiment von Les Bois bestaunen kann man auf dem Webshop – wer hingegen wissen will, wie sich zum Beispiel das Regal «VIRA 1» anfühlt, der kann zum Beispiel im Monocle-Café im Zürcher Seefeld damit auf Tuchfühlung gehen.

Inzwischen haben sich zu «Selva» und «Montana» bereits verschiedene andere Möbel gesellt: ein Schrank, ein High- sowie ein Lowboard, verschiedene Regale oder ein Nachttisch. «Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat», sagt die Gründerin, Designerin und Geschäftsführerin, deren Produkte man auch in der Bar Sacchi beim Lochergut findet. «Claudio Sacchi ist ein langjähriger Freund, der mich sofort unterstützen wollte, genauso wie der Koch Nenad Mlinarevic», erzählt Bianca Gerber, die stets auf der Suche ist nach lokalen Partnerinnen und Partnern, die an einer Kooperation interessiert sind.

In ihrem früheren Leben kam es schon mal vor, dass sie für eine Ausstellung, die man gesehen haben musste, kurzerhand nach New York flog. Heute ist es die Produktion ihrer Kollektion, der Aufbau und die Pflege von persönlichen Kontakten und alles, was sonst noch anfällt, wenn man Alleinunternehmerin

ist, was Bianca Gerber beschäftigt hält. Vom Firmenlogo über den Internet-Auftritt bis hin zum Design – die Jungunternehmerin möchte in allen Bereichen die Kontrolle und Verantwortung behalten. Was ist für sie das Schönste an ihrer Arbeit? Das sei einfach zu beantworten: wenn ein Kunde zufrieden sei mit seinem Produkt. «Ab und zu schickt mir jemand ein Foto von der Einrichtung mit meinem Möbelstück und ist voller Freude – das macht einen Riesenspass!»

Obschon für sie als Alleinunternehmerin viele Arbeiten anfallen und sie täglich viele Stunden für ihren Brand im Einsatz ist, stimme die Balance in ihrem Leben. Bianca Gerber zählt auf, was ihr einen Ausgleich zur Arbeit bietet: «Wenn ich Tunes auf meinen Ohren habe, Krafttraining mache, die Kochkelle schwinde oder Zeit am Meer verbringe – ohne meinen Laptop.» Und ganz zuletzt sagt sie diesen einen Satz, den man so eher selten zu hören bekommt und dem sonst meist etwas Naives, Klischeehaftes innewohnt: «Ich bin wunschlos glücklich.» Klingt, als wäre diese Träumerin, Weltenbummlerin und Macherin endlich angekommen.



Mehr zu Bianca Gerber und weiteren inspirierenden Persönlichkeiten: drivenbydreams.ch



Der neue Panamera

CHOOSE BOLDLY

Der Panamera ist für alle, die sich die Freiheit nehmen, ihrem Instinkt zu folgen. Die sich so ausdrücken, wie sie sich fühlen. Die Entscheidungen treffen, die darauf beruhen, was sie tun wollen und nicht darauf, was andere denken.

Für genau diese Menschen haben wir diesen Sportwagen gebaut.



Erfahren Sie mehr zum neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum oder unter dem folgenden QR-Code



Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid

Sobald wir gemeinsam nach mehr streben, entsteht Besonderes. Der ideale Startpunkt dafür: der Cayenne Turbo E-Hybrid. Dieser vereint den einzigartigen Komfort und die sportliche Agilität eines Turbos mit der Effizienz eines Plug-in-Hybrid-Antriebs.

Mit dem Cayenne Turbo E-Hybrid gelang es Porsche, ein Spitzenmodell zu schaffen, das die Eigenschaften eines Porsche Cayenne Plug-in-Hybrids und das atemberaubende Performance-Konzept eines Porsche Turbos bündelt und auf ein neues Niveau hebt.

Der neue Cayenne überzeugt mit kraftvoller, Turbo-typischer Performance und Fahrdynamik, sowohl mit Elektro als auch mit Verbrennungsmotor. Die beeindruckende

Leistung der Hybridtechnologie bietet – zusammen mit dem dualen Antriebskonzept – die bislang stärkste Motorisierung der Cayenne Modellreihe. Darüber hinaus präsentiert sich der neue Cayenne Turbo E-Hybrid mit einer hochwertigen Ausstattung, die den erstklassigen Turbo-Charakter unterstreicht. Die optische Turbo-Differenzierung macht den Cayenne Turbo E-Hybrid unverwechselbar und rundet damit das Angebot perfekt ab.

Das verbaute 4,0-Liter-V8-Biturbo-Aggregat liefert, gepaart mit der 130 kW starken E-Maschine, eine Systemleistung von beeindruckenden 739 PS und 950 Nm Drehmoment. Spürbar wird diese höhere Leistung insbesondere beim Sprint von 0 auf 100 km/h: Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid benötigt dafür nur 3,7 Sekunden.

CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

950 Nm Max. Drehmoment

3,6 s 0–100 km/h

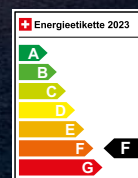
2,0–1,7 l Kraftstoff-Verbrauch kombiniert (l/100 km)

45 – 39 CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)

5,5 l Energieverbrauch (Benzinäquivalent) (l/100 km)

40 g CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Stromherstellung (g/km)

F Effizienzklasse



739 PS

LEISTUNG

21 Zoll

CAYENNE TURBO-RÄDER

Porsche Motorsport: Seele, Prinzip, Vision

Introduction to Racetrack

Porsche und Rennsport – diese automobilen Begriffe sind untrennbar miteinander verbunden. Ein Sportwagen, der mit Leidenschaft angetrieben wird, trifft auf eine jahrzehntelange Renntradition, die stetig weiterwächst. Lassen Sie sich von der Faszination Porsche anstecken, und lassen Sie sich von uns durch einen unvergesslichen Tag mit Rennstrecken-Feeling und purem Fahrspaß führen! Sechs renommierte Rundkurse stehen im Rahmen der des Porsche Sports Cup Suisse zur Auswahl:

- Red Bull Ring - Spielberg (AT)
- Circuit Paul Ricard - Le Castellet (FR)
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola (IT)
- Autodromo Nazionale Monza - Monza (IT)
- Autodromo Internazionale del Mugello - Mugello (IT)
- World Circuit Marco Simoncelli - Misano (IT)

Überall haben Sie die Gelegenheit, den passionierten Rennpiloten in sich zu wecken. Dabei werden Sie von qualifizierten Porsche Experience Instruktoren durch den Tag geführt. Mehr dazu erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Sprint Challenge Suisse

6 Rennstrecken, 6 Veranstaltungen, 1 Erlebnis: Porsche pur. Porsche Rennveranstaltungen gibt es in der Schweiz schon seit vielen Jahren. Die Porsche Sprint Challenge Suisse löst bei allen Teilnehmern immer wieder grosse Begeisterung aus. Die Veranstaltungen, bei denen Porsche Rennfahrzeuge starten, werden nach wie vor an 6 Wochenenden auf 6 renommierten Rennstrecken ausgetragen. In den drei spannenden Kategorien 911 GT3 Cup, 718 Cayman GT4 CS und der Open GT stellen sich ambitionierte und passionierte Piloten dem motorsportlichen Kräfterassen.

Die Porsche Sprint Challenge Suisse besteht aus 12 Wertungsläufen, die im Rahmen von Rundstreckenrennen durchgeführt werden. Zudem zeichnet Sie sich durch Chancengleichheit und Fairness – sowohl technisch als auch sportlich – aus.

Sie wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes, den allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen der Nationalen Sportkommission (NSK) durchgeführt.



Jetzt bequem den QR-Code scannen und mehr erfahren.

«Ich will kein anderes Auto mehr»

Feiert der 911 Geburtstag, beschenkt sich Porsche gerne mit Sondermodellen. 2013 erschien ein solches auf Basis der Modellreihe 991. Im dritten Teil der Serie über die 911-Jubiläumsmodelle erzählt Porsche Liebhaber Scott aus Zug, warum er sich einen 911 Edition 50 Jahre Porsche Design gekauft hat – und warum er seither kein anderes Auto mehr kaufen, geschweige denn fahren will.

2013 gab es bei Porsche einen richtig guten Grund, zu feiern: ein halbes Jahrhundert 911! Zu Ehren dieses Jubiläums der Legende legte man eine streng limitierte Sonderserie auf, die an der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt präsentiert wurde. Die Technik übernahm man vom 911 Carrera S der Baureihe 991, der 400 PS aus seinem 3,8-Liter-Sauger-Boxermotor an die Hinterachse schickt. Die Sonderedition verfügt, trotz Heckantrieb, über die damals noch breitere Karosserie der Allrad-Modelle. Das Sport-Fahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) wurde dafür neu abgestimmt.

Liebe zum Detail

Mit zahlreichen stilvollen Details erinnert die Sonderedition von 2013 an das Urmodell von 1963. So zieren dezente «50 Jahre»-Badges den Wagen aussen wie innen; klassische Chromleisten und grün hinterleuchtete Instrumente setzen weitere Akzente. Die eigens gestalteten Felgen im 20-Zoll-Format erinnern an die legendären Fuchsfelgen aus den 1960ern. Auch die Sitzbezüge im klassischen Stoff mit «Pepita»-Karo-Muster dürfen nicht fehlen. Und das Sondermodell zitiert das Geburtsjahr der Sportwagen-Legende in einem weiteren Detail: Nur 1963 Stück wurden gebaut. Eines davon ist seit rund einem Jahr im Besitz des gebürtigen Kaliforniers Scott, den wir auf dem Ratenpass nahe seiner Heimat im Kanton Zug für eine frühmorgendliche Ausfahrt getroffen haben.

Scott, wie bist du zu diesem seltenen Auto gekommen?

Schon eine Weile vor unserem Umzug nach Europa hatte ich meinen 911 verkauft. Ich wollte aber gerne wieder ein sportliches Auto am neuen Wohnort. Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design war zum Verkauf ausgeschrieben. Das habe ich gesehen und bin am nächsten Tag mit meiner Frau hingefahren. Ich sah das Auto und verliebte mich sofort. Nach einer sehr überzeugenden Probefahrt musste ich sofort sicherstellen, dass mir niemand das Auto wegschnappt. Seither gehört es mir.

Was hat dich an diesem Auto denn so gepackt?

Die schlichte Erscheinung, die grün beleuchteten Instrumente, die Sitzbezüge – all das erinnert an das Urmodell. Zudem ist das Auto leicht, stark und wendig. Viele Autos haben heutzutage grosse Spoiler, Lufteinlässe und so weiter. Hier dreht sich alles um die

schlichte Eleganz, wie schon in den 1960ern. Der 1963-Vibe ist in diesem Auto richtig spürbar. Da ich 1963 geboren bin, habe ich eine Verbindung zu dieser Jahreszahl.

Der Wagen wurde 2013 mit einem automatischen PDK-Getriebe und einer 7-Gang-Handschaltung vorgestellt.

Wofür hast du dich entschieden?

Natürlich für die Handschaltung. Sie bietet mir ein deutlich besseres Fahrgefühl. Keine Frage, das PDK ist hervorragend, aber gerade auf schönen Landstrassen habe ich mit der Handschaltung mehr Spass. Zudem passt sie besser zu diesem Auto, das auch in vielen anderen Aspekten die pure Essenz des 1963er-Modells zitiert. Ein PDK-Getriebe gab es damals schliesslich noch nicht.

Du hattest davor schon andere 911er.

Was macht diesen einzigartig?

Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist eindeutig mein Favorit! Auf dem zweiten Platz folgt der 993, der letzte luftgekühlte 911, den ich als Targa mit 6-Gang-Handschaltung gefahren bin. Diesen gegen das Sondermodell zu tauschen war ein guter Deal, denn ich habe weiterhin das klassische Feeling, aber deutlich mehr Performance und Komfort. Das ist grossartig!

Warum kein anders Modell, warum immer wieder ein 911?

Ich habe grossen Respekt vor der Ingenieursleistung in diesen Autos. Es ist beeindruckend, wie konsequent die Technik weiterentwickelt wurde. Sechzig Jahre, eine so lange und ununterbrochene Geschichte haben nur sehr wenige Modelle. Alles begann ja mit einem Layout, das für einen Sportwagen eigentlich nicht optimal war, da der Motor hinter der Hinterachse liegt. Und trotzdem wurde das Auto mit jeder Generation besser und besser. Dass Porsche auf dieser Grundlage eine solche Performance und gleichzeitig so viel Komfort erreicht, wirkt wie ein Sieg gegen die Gesetze der Physik. Und zu guter Letzt gefällt mir das zeitlose Design einfach wahnsinnig gut!

Fährst du dieses selten Sondermodell oft?

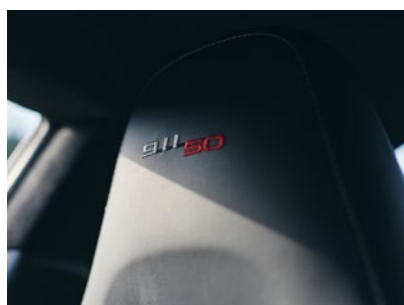
Es ist mein Alltagsauto. Ich nutze es für die alltäglichen Besorgungen oder um die Kinder in die Schule zu bringen. Und wenn wir am Wochenende einen Ausflug machen, werfen wir das Gepäck auf den Rücksitz und los geht's!

Gibt es da vielleicht einen Ausflug, an den du dich besonders gern erinnerst?

Wir sind einmal über den Gotthardpass gefahren, über die alte Tremola-Strasse mit dem Kopfsteinpflaster und den alten Strassenmarkierungen. Das war ein tolles Erlebnis, eine echte Zeitreise, die perfekt zu diesem Auto gepasst hat! Ich erinnere mich auch an einen Ausflug weiter in den Süden. Ziel war Comer-See an der italienischen Grenze – ebenfalls ein unvergesslicher Kurztrip.

Hast du schon Pläne für weitere Ausfahrten in der Schweiz mit deinem 911?

Auf jeden Fall. Wir wollen vor allem noch mehr Pässe kennenlernen. Der Furkapass mit dem Rhonegletscher steht deshalb ganz oben auf unserer Liste. Ich habe also auf jeden Fall vor, viele weitere Roadtrips zu unternehmen. Was ich aber nicht vorhabe, ist, ein anderes Auto zu kaufen. Ich glaube der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist das Auto, das ich für immer behalten und fahren werde!



PorSHE-Frauenpower in der Lombardei

Was als kleine Idee begonnen hat, ist heute ein Erfolgsprojekt: ein unverwechselbarer, weiblicher Porsche Club mit einer stetig wachsenden Community von Porsche begeisterten Frauen.



Können Sie sich erinnern? Letztes Jahr wurden wir am Porsche Ladies Days im Porsche Experience Center in der Franciacorta völlig überrannt. Bereits Monate vorher war der Anlass ausgebucht. Darum wagten wir uns dieses Jahr an eine Premiere und organisierten gleich 2 Ladies Days – gestaffelt an ein und demselben Wochenende. Das war eine Herausforderung für alle. So zog es uns für unseren 4. und 5. Ladies Days mit über 50 Frauen und 32 Porsches einmal mehr nach Bella Italia auf den «Circuito Tazio Nuvolari», eine Rennstrecke, die der gleichnamigen italienischen Motorrad- und Autorennfahrerlegende aus den dreissiger Jahren gewidmet ist: Bis heute gilt Tazio Nuvolari als bester italienischer Rennfahrer aller Zeiten.



Teilnehmerinnen der beiden diesjährigen Porsche Ladies-Days im Schlossgarten des Hotels in der Lombardei.

Ladies Day #4 – die Herausforderung beginnt

In Italien angekommen, überreichten wir den ankommenden Ladies ein Give-away und sie konnten ihre Zimmer beziehen. Anschliessend hatten sie etwas Zeit für sich, die sie beim Pool oder im schönen Schlossgarten bei kühlen Getränken geniessen konnten. Nicht ganz so rasant wie am nächsten Tag fuhren wir gemeinsam zum Restaurant. Im Freien an einer schön gedeckten Tafel verbrachten wir einen gemütlichen Abend.

Getreu dem Sprichwort «Der frühe Vogel fängt den Wurm» brachen wir bereits in den frühen Morgenstunden bei noch angenehm kühlen Temperaturen zur Rennstrecke auf. Nach einem ersten Briefing ging es in 2 Gruppen mit dem geführten Fahren los. Die Stimmung der Ladies stieg genauso schnell wie die Temperaturen, als sie die ersten Runden auf der Rennstrecke gedreht hatten. Umso mehr schätzten wir die kleine Stärkung beim Catering sowie die Abkühlung im Pool! Nach einem lehrreichen und emotionalen Vormittag gab es ein Mittagessen in der Box. Gleich im Anschluss stand das zweite Briefing an, wo wir die Ladies aufs freie Fahren vorbereiteten.

Als weiteres Highlight durften die Ladies in einem 718 Cayman GT4 Clubsport MR (Original Rennfahrzeug im Porsche Sports Cup Suisse) Platz nehmen. Es war Fahrspass pur. Den Emotionen liessen wir freien Lauf – und obwohl es im Innenraum sehr laut war, konnte man uns klar und deutlich hören.

Am Nachmittag wurde es dann so richtig heiss; Spitzentemperaturen von fast 40 Grad erhitzen auch den Asphalt auf fast 60 Grad – was Mensch und Maschine extrem zu schaffen machte. Während die einen im begehrten schattigen Liegestuhl Platz nahmen und sich eine Erfrischung gönnten, freuten sich die «Heissgekochten», auf einer fast leeren Rennstrecke nochmals richtig Gas geben zu können.

Ladies Day #5 – wir sind noch lange nicht fertig

Nach einem anstrengenden Tag auf der Rennstrecke kehrten wir ins Hotel zurück. Dort stiessen wenig später die Teilnehmerinnen des 5. Ladies Days zu uns, um gemeinsam einen Apéro im Garten mit anschliessendem Abendessen zu geniessen. Zum ersten Mal in der Geschichte der Ladies Days durften wir in einer so grossen Runde zusammenkommen, um die geballte Frauenpower zu feiern.

Am letzten Tag ging es weiter ins nahegelegene Piemont, wo wir eine historische Reisefarm besichtigen konnten und einen Einblick hinter die Kulissen bekamen. Nur 2 Minuten entfernt wurden wir von Spitzenköchen mit 3 verschiedenen Risottos bekocht, was die Führung definitiv abgerundet hat. Leider verging die Zeit viel zu schnell und wir traten die Heimreise unter schwierigen Bedingungen an. Starker Regen und Wind waren unsere Begleiter, welche die Fahrt in die Schweiz zu einem spannenden und herausfordernden Erlebnis machten.

Voller Frauenpower in die nächste Runde

Wir dürfen auf aufregende und lehrreiche Tage zurückblicken, die wir sowohl mit bekannten als auch neuen Ladies verbringen durften. Es freut uns gewaltig, dass wir auch dieses Jahr unsere Ladies für die Rennstrecke begeistern konnten, und die Freude auf ein Wiedersehen beim nächsten Ladies Day ist gross. Es bleibt spannend. Auch für den Ladies-Day 2024 werden wir ein tolles Programm zusammenstellen. Haben Sie Wünsche oder Anregungen? Wir nehmen Ihr Feedback gerne entgegen!

Porsche Service-Tipp: Winterliche Ratschläge aus erster Hand

Herr Bertsch, der alljährliche Wintereinbruch steht wieder bevor. Haben Sie grundlegende Tipps?

Wie sagt man so schön: alle Jahre wieder. Auch wenn unsere Winter teilweise milder ausfallen, so werden sie doch oft von niedrigen Temperaturen in Verbindung mit Eis und Schnee begleitet. Wir alle wissen, jeder Porsche ist ein Ganzjahresportler und 365 Tage im Jahr einsatzbereit – allerdings ist eine professionelle Vorbereitung auf den Winter von grosser Bedeutung. Für uns unabdingbar ist deshalb der Porsche Winter-Check, bei welchem wir alle sicherheitsrelevanten Bauteile sowie alle Flüssigkeitsstände überprüfen. Und so ist ihr Fahrzeug für CHF 199.00 inkl. MwSt. optimal auf schwierige Witterungsbedingungen wie zum Beispiel Frost vorbereitet. Ebenfalls im Winter-Check enthalten ist die Prüfung der Batterie, die im Winter besonders wichtig ist.

Was empfehlen Sie, wenn das Fahrzeug längere Zeit stillsteht?

Wenn Ihr Porsche längere Zeit nicht genutzt wird, bietet der Porsche Charge-o-mat Pro von Porsche Tequipment Schutz vor bösen Überraschungen. Der Charge-o-mat Pro ist ein Ladegerät mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Bei Interesse beraten wir Sie gerne.

Immer öfter werden Ganzjahresreifen diskutiert. Was halten Sie davon Herr Bertsch?

Ganzjahresreifen können in der kalten Jahreszeit kaum mit Winterreifen mithalten. Die spezielle Gummimischung von Porsche Winterreifen ist optimaler auf die tieferen Temperaturen abgestimmt und verhärtet sich bei Kälte nicht. Ausserdem bietet sie dank der Profillamellen mehr Grip und sorgt so für noch mehr Halt bei winterlichen Strassenverhältnissen. Übrigens, wussten Sie, dass Porsche für jede Baureihe den idealen Reifentyp entwickelt hat? Wir empfehlen Ihnen somit Reifen mit N-Kennzeich-



nung, denn diese wurden von führenden Herstellern exklusiv für die verschiedenen Porsche Modelle entwickelt. Bei der Entwicklung werden insbesondere die Gummimischung und Reifengeometrie auf die Porsche Modelle abgestimmt, was Ihnen im Winter eine höhere Fahrstabilität und maximalen Fahrspass bietet.

Noch Fragen? Oder keine Lust, sich um die Wintervorbereitung zu kümmern? Wir bieten Ihnen einen Rundum-Service inklusive professioneller Beratung sowie viele weitere Angebote rund um den Wintereinbruch. Kontaktieren Sie jetzt Ihren Porsche Partner oder Ihren Serviceberater im Porsche Zentrum und lassen Sie sich und Ihren Supersportler rundum verwöhnen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Schützt vor bösen Überraschungen: Charge-o-mat Pro von Porsche Tequipment.

Porsche Drive Rental – flexibel und individuell Porsche erleben

Porsche Drive Rental

Mit Porsche Drive Rental mieten Sie die Faszination Porsche und erleben, wovon andere nur sprechen. Die Reservierung erfolgt online mit nur wenigen Klicks. Und so einfach geht's:

1. **Wählen Sie einen Standort.**
2. **Porsche auswählen.** Folgen Sie Ihrem Herzen, und entscheiden Sie sich für Ihr Wunschmodell aus der aktuellen Modellpalette oder einem Klassiker.
3. **Zeitraum festlegen.** Wählen Sie einen beliebigen Zeitraum für Ihr Porsche Drive Fahrerlebnis.
4. **Porsche abholen.** Zündschlüssel umdrehen, und Ihr Traum wird Realität.

Mit Porsche Drive Rental können Sie Ihren Traum Porsche ab **3 Stunden** und bis zu **1 Monat** mieten.



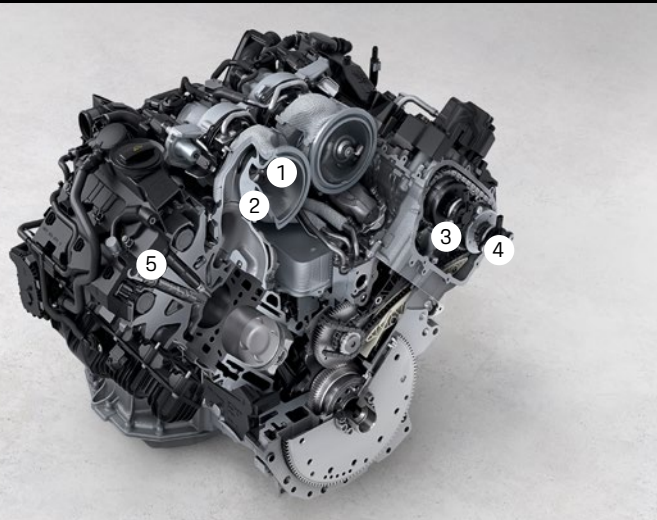
Weitere Informationen erhalten Sie über den QR-Code oder natürlich direkt bei uns im Porsche Zentrum Maienfeld. Erleben Sie die Faszination Porsche hautnah! www.porsche-drive.ch



Der neue Cayenne S und das zweistufige Ventilhubumschaltungs-Prinzip

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor

Der neue Cayenne S erhält den weiterentwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, der dem ohnehin sportlichen Cayenne S durch das vergrößerte Hubvolumen noch mehr Durchzug und Emotionalität verleiht. Bei der Weiterentwicklung des Motors lag der Fokus vor allem auf der Emissions- und Verbrauchsoptimierung, um so die weltweit geltenden Emissionsvorschriften einzuhalten. Unseren Ingenieuren ist es gelungen, dies ohne Performance-Verluste umzusetzen.



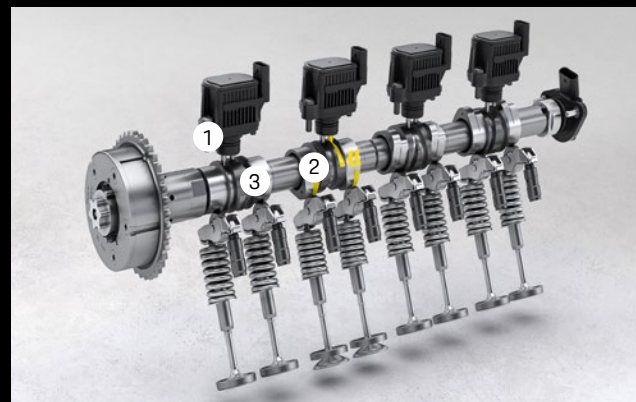
Der weiterentwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor.

- 1 Elektronische Waste Gates
- 2 Mono Scroll Turbolader
- 3 Innovative Nockenwellensensierung
- 4 Zweistufige Ventilhubumschaltung
- 5 Einspritzsystem mit 350 Bar

Die zweistufige Ventilhubumschaltung

Die Umstellung von der Zylinderabschaltung hin zur zweistufigen Ventilhubumschaltung auf der Einlassnockenwelle ist ein weiterer Baustein, der zur Effizienzverbesserung des Motors beiträgt. Durch die zweistufige Ventilhubumschaltung in Verbindung mit den Verstellaktuatoren (Vario Cam Plus) können sowohl grosse als auch kleine Ventilhube mit kurzen bzw. langen Überschneidungszeiten realisiert werden.

Bei geringer Last arbeitet der Motor sparsam mit kurzen Ventilöffnungszeiten und minimalem Ventilhub. Bei hoher Last schaltet das System auf lange Ventilöffnungszeiten und maximalen Ventilhub, um einen höheren Füllungsgrad der Zylinder zu erzielen. Das ermöglicht hohe Leistungs- und Drehmomentwerte bei optimierten CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen. Ein Technik-Highlight ist die neue magnetoresistive Nockenwellensensierung, die durch neu entwickelte Sensoren in Echtzeit die exakte Position der Nockenwelle misst, um kontinuierlich die Steuerzeiten zu berechnen. Durch zahlreiche Detailoptimierungen und eine angepasste Dämmung konnte auch die Motorakustik verbessert werden.



Die zweistufige Hubumschaltung verbessert die Effizienz des Motors.

- 1 Verstellaktor
- 2 Nocken für maximalen Ventilhub
- 3 Nocken für minimalen Ventilhub



Ice-Drifting in Schweden

Grosse Dynamikflächen, massstabgetreue Grand-Prix-Strecken und jede Menge erfrischende Handlingkurse laden zum Tanz auf dem gefrorenen Eis ein, es stehen ca. 30 km präparierte Piste zur Verfügung. Verschiedene, mit über 2000 Spikes ausgerüstete Porsche Fahrzeuge (z. B. Cayman, 911 und GT3) stehen bereit. Pro Gruppe sind 5 Fahrzeuge mit Doppelbesatzung (auf Wunsch auch einzelbesetzbar) im Einsatz. Fahren im Grenzbereich, keine langen Theorien, Driften was das Zeug hält...

Ort

Südlich des Polarkreises, Arvidsjaur (Sd), auf dem Lake Lappland

Daten

Dienstag, 13. Februar 2024 bis Donnerstag, 15. Februar 2024

Kosten

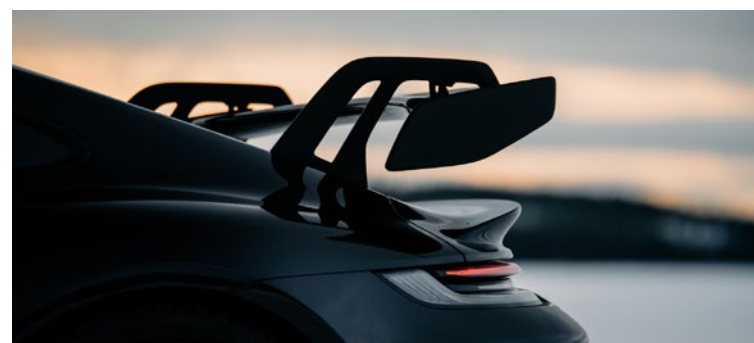
Pro Person ab CHF 6200.00

Im Preis enthalten: Flug Zürich–Frankfurt–Arvidsjaur (kein Umsteigen, gleiche Maschine), 2 Übernachtungen, Verpflegung und Getränke (exklusive alkoholischer Getränke), Fahrzeugmiete und Pistenmiete, Instruktion und wenn gewünscht persönliches Coaching, Flug Arvidsjaur–Frankfurt–Zürich.

Das exklusive Angebot ist limitiert für das Porsche Zentrum Maienfeld. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne entgegen unter event@porsche-maienfeld.ch oder auch per Telefon unter +41 81 911 00 00.

Organisator

Ice Drifting.ch c/o Kupferschmied Training GmbH,
Industriestrasse 17 CH-4800 Zofingen info@ice-drifting.ch



Programm

Tag 1: Nach Ankunft in Arvidsjaur direkt zum Drift-Warm-up, 2 Sektionen à 90 Minuten. Anschliessend im Hotel einchecken, Abendessen und Benzingespräche.

Tag 2: 4 Sektionen à 90 Minuten, unterschiedliche Tracks. Anschliessend Nacht-WP mit anschliessendem Nachtessen in der Lodge am See. Ca. 45 Minuten Fahrzeit.

Tag 3: 4 Sektionen à 90 Minuten, unterschiedliche Tracks. Im Anschluss Bustransfer zum Flughafen. Flug nach Zürich. Ankunft in Zürich ca. 22 Uhr.

Winterfahrtraining in Zernez

Grenzen müssen überschritten werden, damit man sie kennen lernt. Ihren eigenen Porsche am Limit bewegen und die Grenzen erfahren. Das hochgesteckte Ziel von unserem jährlich durchgeführten Winterfahrtraining. Sicher durch den Winter, und das gepaart mit einer grossen Portion Fahrspass.

Ort

Hotel Baer & Post in Zernez

Kosten

CHF 730.00 pro Person
CHF 970.00 mit Begleitung
CHF 650.00 ohne Hotelübernachtung



Programm

Freitag, 2. Februar 2024

Individuelle Anreise nach Zernez mit Ihrem Porsche

- | | |
|-----------|--|
| Ab 18 Uhr | Check-in im Hotel Baer & Post in Zernez |
| 19 Uhr | Treffpunkt in der Lobby des Hotels, gemütliches Kennenlernen, Apéro und Nachtessen |

Samstag, 3. Februar 2024

Frühstück im Hotel Baer & Post in Zernez

- | | |
|------------|---|
| 8.30 Uhr | Begrüssung und Kaffee |
| 8.45 Uhr | Theorieblock «Fahrphysik» |
| 9.45 Uhr | Fahrtraining, erster Teil |
| 12 Uhr | Gemeinsames Mittagessen |
| 13 Uhr | Fahrtraining, zweiter Teil |
| ca. 17 Uhr | Ende der Veranstaltung individuelle Abreise |

Anmeldung

Das exklusive Angebot ist limitiert. Reservieren Sie sich Ihr Training schon heute, und sichern Sie sich mit Ihrem Porsche pures Fahrvergnügen – mit Sicherheit. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne entgegen unter event@porsche-maienfeld.ch oder auch per Telefon unter +41 81 911 00 00.



Wandkalender «AHEAD South/West 2024»

Ein Roadtrip entlang der Westküste der USA

AHEAD ist Roadtrip und Lifestyle zugleich. AHEAD ist der Weg ins nächste Abenteuer. AHEAD ist Emotion auf 4 Rädern mit der Drehzahl vor Augen und dem Wind in den Haaren. AHEAD ist der Sound in den Ohren und das Erlebnis im Kopf. AHEAD ist ein Porsche Moment, der zu einer einzigartigen Geschichte wird. AHEAD ist Strassen erfahren, Orte entdecken und Menschen erleben.

Aus einem Roadtrip entlang der Westküste der USA, in dem einmalige Momente eingefangen wurden, sind 12 Monate Porsche Feeling in hochwertig gedrucktem Wandkalenderformat entstanden – inklusive Sammlermünze.

Von Downtown L. A. durch das Death Valley bis nach Palm Springs: Begleitet von Erfahrungsberichten aussergewöhnlicher Personen der Porsche Community, vermitteln die Kalendermotive Spass und Nostalgie. Gleichzeitig tragen sie das Fahrerlebnis durch die unterschiedlichsten Vegetationen spürbar an Sie heran.

Jetzt bei uns im Porsche Zentrum entdecken.



WAP0920010RKAL CHF 46.–*

Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach online finden.



finder.porsche.com

* Unverbindliche Preisempfehlung, alle Preise inkl. 7.7% MWST.



Flat Noses.

PORSCHE