

Porsche Zentrum Maierfeld

PORSCHE TIMES



01
24

Der neue Taycan
Atemberaubende Performance
Seite 4

Der neue Macan
Vollelektrischer Allrounder
Seite 6



Eine Vielzahl neuer Gesichter in Maienfeld

Sehr geehrte Porsche Kundinnen und Kunden und Freunde unseres Hauses

Es sind bereits einige Wochen vergangen, seitdem ich mein neues Amt im Porsche Zentrum Maienfeld antreten durfte. Es macht mich nach wie vor Stolz und erfüllt mich mit grosser Freude, jeden Tag Teil dieses grossartigen Teams sein zu dürfen. Gemeinsam setzen wir alles daran, für Sie unvergessliche Porsche Erlebnisse zu schaffen. Schon seit meiner Kindheit habe ich mir die Nase an den Scheiben von Autohäusern platt gedrückt und kann heute nur bestätigen, dass man sich sprichwörtlich fühlt wie «das Kind im Spielzeugladen».

In den vergangenen Wochen ist nun aber wirklich genug über die Nachfolge in der Geschäftsleitung geredet worden und es wird Zeit, die Bühne wieder den Hauptprotagonisten zu überlassen. Es erwartet uns Grossartiges! So werden wir mit einem neuen Panamera starten. Vollgepackt mit neuer Technologie, darunter ein Fahrwerk, das neue Massstäbe setzt, und eine neue Hybridtechnologie. Der überarbeitete Taycan überrascht mit einem frischen Design und verbesserten Reichweiten. Freuen dürfen Sie sich auch auf den lang-ersehnten neuen Macan mit Elektroantrieb, der Performance und nachhaltige Mobilität auf ein neues Level hebt.

Neben der Vielzahl an neuen Modellen haben wir ein sehr enges Eventprogramm für Sie gestrickt. Gerade sind die Fahrevents in der kalten Jahreszeit wie das Icedrifting auf Schnee und Eis in Zernez oder auch in Lappland mit Zipfelkappe und Handschuhen abgeschlossen und die Tore können geöffnet werden, um die Sportwagen wieder für ausgiebige Passtouren über Albula, Oberalp, Flüela und Co. aus den Garagen zu nehmen. Oder ebenfalls, um das Visier der Helme herunterzuklappen und die umliegende Rennstrecken unsicher zu machen. Auch für die sehr geschätzten Porsche, die einige Jahre mehr auf den Stossdämpfern haben, sind wir dieses Jahr wieder mit zahlreichen Veranstaltungen versorgt. Das Porsche Zentrum Maienfeld wird dieses Jahr wieder an der Arosa ClassicCar teilnehmen und sogar ein zweites Mal über das Meer auf die Insel reisen, um in England das Goodwood Revival Meeting zu erleben.

Wir freuen uns sehr auf die kommende Saison – und befinden uns eigentlich schon mittendrin. Starten Sie also die Motoren – ganz egal ob mit oder ohne Sound – und lassen Sie uns das Jahr gemeinsam geniessen.

Viele Grüsse aus Maienfeld

Michael Stirnweiss



Maximale Fahrdynamik – der neue Taycan

Seite 4

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Telefon +41 81 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 2098 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Allroundtalent – der neue, vollelektrische Macan

Seite 6



Interview mit Tobias Hillers, Sound Engineer bei Porsche

Seite 8



Digitaler und effizienter – der neue Panamera

Seite 10

04	NEUE MODELLE Der Taycan – atemberaubende Performance	14	NACHHALTIGKEIT Solare Treibstoffe – angetrieben von der Kraft der Sonne
06	NEUE MODELLE Der vollelektrische Macan	16	TECHNOLOGIE-LEXIKON Porsche Active Ride – das neue vollaktive Fahrwerk
08	INTERVIEW Tobias Hillers, Sound Engineer	18	INTERVIEW Lebenslange Leidenschaft
10	NEUE MODELLE Der Panamera – digitaler, luxuriöser und effizienter	19	PORSCHE LIFESTYLE Ein Koffertraum geht in Erfüllung
12	MOTORSPORT Siegesrausch, Adrenalin und neue Horizonte		
13	SERVICE-TIPP Frühlings-Check mit Klimaservice		

Der neue Taycan – atemberaubende Performance und maximale Fahrdynamik

Seit seinem Debüt im Jahr 2019 verkörpert der Porsche Taycan Spitzenperformance, Innovationsfreude und Leidenschaft. Im Mittelpunkt stehen bei ihm die Fahrdynamik, der Fahrspass und natürlich die Person hinter dem Steuer.

Aufbauend auf den Erfahrungen, die man mit dem Vorgänger gemacht haben, wurde das Konzept des Taycan von den Porsche Ingenieuren in liebevoll weiterentwickelt. Neben einem optimierten Design und vielen signifikanten Neuerungen erreicht der überarbeitete Taycan in puncto Performance ein neues Niveau. Die noch mächtigere Beschleunigung katapultiert das Fahrerlebnis in unerreichte Höhen. Darüber hinaus verleiht die neue, serienmässige 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung dem Fahrzeug eine unvergleichliche Agilität und Fahrstabilität. Gleichzeitig bietet die neue Federung einen deutlich verbesserten Nick- und Wankausgleich, so dass Fahrer wie auch Insassen selbst bei performanter Fahrweise Fahrspass und Stabilität geniessen und einen bisher unerreichten Fahrkomfort erleben können.

Verbessert wurde auch das Klangerlebnis. Der optimierte Porsche Electric Sport Sound umhüllt die Insassen förmlich mit Emotionalität und unterstreicht das einzigartige Taycan Gefühl zusätzlich. Umfangreiche Neuerungen sorgen für eine deutliche Steigerung in den Bereichen Effizienz, Reichweite, Alltagstauglichkeit und Komfort. Das liegt daran, dass der Antriebsstrang, der Hinterachsmotor sowie das Fahrwerk neu entwickelt und das Thermokonzept grundlegend überarbeitet wurden. Hinzu kommen eine Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept, leistungsfähigere Batterien,

ein weiterentwickelter Pulswechselrichter sowie eine weiter optimierte Rekuperation. Dank der neuen Ladearchitektur ist auch der Ladevorgang deutlich kürzer, was zu verkürzten Stopps auf längeren Strecken führt. Und durch die erhöhte Reichweite sind weniger Ladestopps nötig.

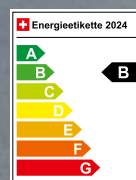
Der neue Taycan glänzt zudem aufgrund serienmässig integrierten intelligenten Matrix-LED-Hauptscheinwerfern, die sich automatisch an die Fahrbedingungen anpassen. Und zu guter Letzt wurden auch die Konnektivität, die Benutzeroberfläche und das Bedienkonzept modernisiert und in der Bedienung optimiert. Neben alledem stehen dem vollelektrischen Sportwagen ein breiter Fächer an optionaler Ausrüstung zur Verfügung. Zu erwähnen sind hier das innovative High-End-Fahrwerkssystem «Porsche Active Ride», der neue, besonders helle und hochauflösende HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sowie das performanceorientierte Dynamikpaket. Für den letzten Schliff bietet der neue Taycan ein umfangreiches Porsche Exclusive Manufaktur-Portfolio, das eine luxuriöse Individualisierung auf höchstem Niveau erlaubt.

Zusätzliche Vorteile bietet die erweiterte Serienausstattung. So gehören die elektrische Ladeklappe, die Ambientebeleuchtung oder der ParkAssistant inklusive Rückfahrkamera neuerdings zum Standardprogramm des Taycan.

Fazit: Der neue Taycan ist noch effizienter, performanter, agiler und emotionaler als sein Vorgänger. Er meistert den extremen Spagat zwischen Performance und Komfort und ist somit ein noch besserer elektrischer Sportwagen – ein Porsche durch und durch. Überzeugen Sie sich selbst.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) Leistung
1110 Nm max. Drehmoment
2,4 s 0 – 100 km/h
20,5–17,9 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
630 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



11 kW | ON-BOARD-AC-LADER

700 kW/952 PS | OVERBOOST-LEISTUNG
MIT LAUNCH CONTROL



Der neue Taycan.
Am Passion Day vom 13. April 2024
bei uns im Porsche Zentrum.
Eine Begegnung, die Gänsehaut
garantiert.



Der neue, vollelektrische Macan

Von spontanen Shopping-Trips über kleine Familienausflüge und komfortable Langstreckenfahrten bis hin zu ausgedehnten Reiseabenteuern: Seine Sportlichkeit, seine Effizienz und seine Geräumigkeit machen den neuen Macan zum idealen Begleiter für die unterschiedlichsten Aktivitäten.

Je nach Persönlichkeit können Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber auf gleich zwei aufregende Derivate zugreifen, um ihre Fahrträume und Traumdestinationen zu erreichen: den Macan 4 und den Macan Turbo. Der erste, der vollelektrische Macan 4, ist ein mit Allradantrieb ausgestatteter durchtrainierter Athlet, der auch dank optionaler adaptiver Luftfeder Ausflüge in unwegsames Gelände in ein positives Erlebnis verwandelt. Neben seinem starken Vorderachs-antrieb zeichnet er sich durch einen leistungsfähigen und effizienten Hinterachs-antrieb aus. Seine Reichweite liegt gemäss WLTP bei ausdauernden 613 km. Mit 300 kW respektive 408 PS beschleunigt er in beeindruckenden 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

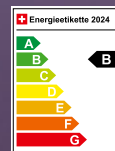
Der Macan Turbo wiederum verschiebt die Grenzen der Fahrdynamik im Segment der Kompakt-SUVs in eine neue Dimension – und ist dabei erst noch hocheffizient. Zwar nutzt er denselben Vorderachs-antrieb wie der Macan, steigert jedoch das Fahrniveau dank Performance-Hinterwagen und grösserer E-Maschine noch einmal deutlich. Mit 470 kW/639 PS sprintet er in atemberaubenden 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h. An seiner Reichweite von 591 km gemäss WLTP lässt sich – wie beim Macan 4 – eine herausragende Effizienz ablesen.

Etwas allerdings haben beide Macan Derivate gemeinsam: Sie verbinden Effizienz und Emotionalität zu einer starken, untrennbaren Einheit.



MACAN TURBO

470 kW (639 PS) Overboost-Leistung
1130 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
591 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



MACAN 4

300 kW (408 PS) Overboost-Leistung
650 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
613 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



Aerodynamik setzt neue Massstäbe

Der neue Macan profitiert auch von zahlreichen aktiven und passiven Aerodynamikmassnahmen. Mit einem beeindruckenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 cW werden neue Massstäbe gesetzt. Aufgrund des gesenkten Energiebedarfs und mit der erhöhten Reichweite hebt sich der Macan deutlich von anderen Kompakt-SUVs ab. Der gesamte, vollflächig verschlossene Unterboden wurde aerodynamisch optimiert. Die tief nach unten gezogene Front mit extensiver Spoilerlippe generiert zusätzlichen Abtrieb und auch die Räder tragen zur hervorragenden Aerodynamik des Macan bei. Darüber hinaus kommen an Front und Heck aktive Elemente von Porsche Active Aerodynamics (PAA) zum Einsatz. So besitzt das Bugteil Air Curtains und aktive Kühlluftklappen und an der Hinterachse sorgt der adaptive Heckspoiler, der je nach Fahrsituation variabel in drei Stufen ausfährt, für einen bedarfsgerechten, der Geschwindigkeit angepassten Abtrieb.

Exterieur-Design

Weil der Macan nicht bloss überarbeitet, sondern komplett neu entwickelt wurde, konnten alle Anforderungen und Freiheitsgrade eines Elektrofahrzeugs berücksichtigt werden. Die optimale Anordnung von Fahrzeugkomponenten, etwa der Batterie, gewährt neue Möglichkeiten. Davon profitieren Design, Fahrleistungen und Fahrdynamik sowie die Alltagstauglichkeit.

Mit einer Fahrzeugbreite von 1,938 Meter und einer Höhe von 1,622 Meter ist der Macan sportlich proportioniert. Die flach verlaufende Fronthaube und die stark konturierten Kotflügel verstärken seinen athletischkompakten Auftritt. Der Macan verdankt der Elektrifizierung nicht nur seine dynamische Optik, sondern auch einen zweiten, vorderen Gepäckraum mit 84 Liter zusätzlichem Lade-volumen.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer. Sie verleihen dem oberen Bereich der Fahrzeugfront eine markante, unverwechselbare Optik. Die Fronthaube umschliesst die obere Lichteinheit, in die das unverkennbare 4-Punkt Tagfahrlicht von Porsche integriert ist. Das Hauptscheinwerfer-Modul, das für alle Lichtaufgaben neben Tagfahrlicht und Blinker zuständig ist, ist im Bugteil platziert.

Die Air Curtains wiederum, gelegen direkt unterhalb des Hauptscheinwerfer-Moduls, sind für eine Verbesserung der Aerodynamik zuständig. Im Unterschied zu einem Verbrennerfahrzeug sind bei einem vollelektrischen SUV wie dem Macan kleinere Kühllufteinlässe zur Motorkühlung notwendig. Das lässt ihn, auch dank dem niedrigeren Fronthaubenschnitt, sehr modern wirken. Die in den vorderen Lufteinlass integrierten, beweglichen Kühlluftklappen versorgen den Kühlkreislauf sowie die Bremsen bedarfsgerecht mit Kühlluft. Das Bugteil mit optimierter Oberflächenstruktur in 3-D-Optik ist tief nach unten gezogen und trägt ebenfalls zur Aerodynamik des Fahrzeugdesigns bei. Es schliesst die Front des Macan progressiv nach unten hin ab.



Das Heck des Fahrzeugs überzeugt mit performanten Proportionen. Die ausgeprägten Schultern stechen aufgrund des markanten Einzugs an der Fahrzeugkabine und den hinteren Kotflügeln besonders hervor. Die Porsche typische Flyline des neuen Macan wirkt dank rahmenlosen Türen und flacher Heckscheibe noch coupéhafter. Der Heckspoiler mit aktiver Aerodynamik trägt weiter massgeblich zu dieser Optik bei; der adaptive Spoiler verfährt geschwindigkeitsgeregelt und stellt somit in jeder Fahrsituation bestmögliche Fahr- und Aerodynamik sicher. Das durchgehende Leuchtenband umspannt die Heckpartie vollständig. Wie alle Leuchtelemente und auch der «Porsche»-Schriftzug, ist es aus tiefem, dreidimensional geformtem Glas gearbeitet. Diese Skulpturierung schafft eine technisch anmutende, filigrane und zeitlose Optik. Zugleich unterstreicht es die Fahrzeugbreite, was den Macan noch präsenter wirken lässt. Zudem wird der Fahrer begrüsst bzw. verabschiedet durch eine «Coming/Leaving-Home»-Funktion.



Interieur-Design

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen. Es strahlt eine erhabene, moderne Sportwagenästhetik aus und bietet neueste Technik sowie viel Platz. Das offene Interieur ist puristisch gestaltet und lässt die Produkt-DNA des Macan im Innenraum weiter erkennen. Hierzu trägt vor allem die tief platzierte Mittelkonsole bei, die viel Stauraum bietet. Der Wählhebel sitzt in der Instrumententafel, was den Innenraum noch ruhiger und aufgeräumter wirken lässt; oberhalb der flach gehaltenen Armaturentafel verläuft eine horizontale Akzentleiste, die harmonisch integriert ist und die Breite des Innenraums zusätzlich betont; und in den Türen greift ein attraktives Angebot an verschiedenen hochwertigen Dekoren sowie Akzentleisten die Linienführung harmonisch auf.

Im Inneren Macan wird die mit dem Taycan neu formulierte Design-DNA erkennbar weitergeführt. Das neue, volligitale und freistehende Kombiinstrument basiert auf einem 12,6 Zoll grossen Curved Display, das speziell auf die Fahrerorientierung ausgerichtet ist und elegant mit dem Zentral- und Beifahrerdisplay harmonisiert. Dieses kommt ohne die typische Hutzen-Abdeckung aus und fügt sich anmutig in den Innenraum ein. Das Display stellt Informationen übersichtlich und in unterschiedlichen, individualisierbaren Ansichten bereit. Stimmig abgerundet wird das fahrerorientierte Bedienkonzept mit der aktuellen Lenkrad-Generation mit optimierten Funktionstasten und serienmässigem Mode-Schalter. Die Start-Stop-Taste ist weiterhin Porsche typisch links vom Lenkrad zu finden.

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen.

Das 10,9 Zoll grosse Zentralsdisplay des PCM ist elegant in die neue Armaturentafel integriert und bietet Zugriff auf alle relevanten Fahrzeugfunktionen. Direkt daneben befindet sich das optional verfügbare 10,9-Zoll-Bei-fahrerdisplay. Mit der neuen serienmässigen Smartphone-Ablage, die kabelloses Laden bis zu 15 Watt ermöglicht, werden Mobiltelefone nun deutlich schneller geladen. Neu sind auch die jeweils zwei serienmässigen USB-C-Schnelladeschnittstellen im vorderen Ablagefach und in der Mittelkonsole hinten.

Mit dem neuen, vollelektrischen Macan führt Porsche serienmässig in allen Derivaten ein Novum ein: die Ambientebeleuchtung inkl. Kommunikationslicht. Dank einer besonderen Welcome- und Leaving-Inszenierung sowie weiteren Leuchtanimationen entstehen völlig neue Möglichkeiten der Interaktion im Fahrzeuginnenraum.





«Das zaubert mir ein Lächeln ins Gesicht»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Wer sich mit dem Sound von Porsche beschäftigt, kommt nicht an ihm vorbei: Soundingenieur Tobias Hillers ist dafür zuständig «akustische Visitenkarten» zu erstellen, wie er es nennt. Wir haben mit ihm über den Sound von Verbrennungsmotoren geredet, über den Taycan, den neuen Macan und über seine Lieblingsgeräusche.

Interview: Oliver Stucki

Wie würden Sie einem Kind erklären, was Sie beruflich machen?
Ich Sorge für das Brumm-Brumm beim Porsche. (Schmunzelt.) Und für die Eltern des Kindes: Ich komme aus dem Maschinenbau, habe an der RWTH Aachen in Richtung Fahrzeug- und Motorentechnik studiert und bin inzwischen seit über zwanzig Jahren in der Gesamtfahrzeugakustik tätig, wo ich mich mit allen Geräuschen und Schwingungsphänomenen beschäftige, die vom Fahrzeug erzeugt werden.

Ihr spezifisches Themengebiet ist Sound. Was genau ist damit gemeint?
Wenn wir von Sound reden, dann sprechen wir über positive Geräusche, mit denen wir positive Emotionen verknüpfen. Sound ist immer gewollt. Jede physikalische Bewegung verursacht Schwingungen und dadurch auch ein Geräusch. Das ist überall

so, in der Natur wie auch in der Technik, hinter der ja ebenfalls Naturgesetze stehen. Schwingungen kann man spüren, aber auch hören. Sie sind am Ende nichts anderes als Bewegung pro Zeit.

Wie definieren Sie positive, wie negative Geräusche?
Im Gegensatz zu einem natürlichen kann ein synthetisches Geräusch per se eher störend klingen. Darum nutzen wir keine Sinus-Generatoren, die solche erzeugen. Es gibt aber viele psychoakustische Kenngrößen wie Schärfe oder Tonalität, um Geräuschcharakteristika zu beschreiben. So kann ein rollendes R, wie man sagt, wenn man über Rauigkeit spricht, für mehr Sportlichkeit sorgen. Im Idealfall sorgen wir dafür, dass die Umwelt nicht lauter wird, erhöhen gleichzeitig die Sicherheit und vermeiden Lästigkeit.

Was ist also das Ziel in Ihrer Arbeit als Sounddesigner?
Dem Fahrer Feedback zu geben, dass er sein Fahrzeug gut einschätzen kann. So kann man die Sicherheit erhöhen, aber auch den Fahrspass.

«Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge.»

Woher kommt die Leidenschaft für Autos und Porsche?
Schon als Kind habe ich mich immer umgedreht, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist. Ich wurde also früh geprägt.

Wie würden Sie den Sound von Porsche denn definieren?
Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge. Porsche ist es gelungen, dem Fahrzeug über den Sound so viele Informationen zu geben, dass sowohl geübte wie ungeübte Ohren wissen können: Da fährt ein Porsche vorbei. Der Sound eines Porsche 911 mit Sechszylinder-Boxermotor ist einfach unverkennbar.

Heute gibt es einige Modelle mehr im Sortiment.
Wichtig ist, dass jede Baureihe ihre spezifischen Schwerpunkte hat. Ein Panamera klingt anders als ein Cayenne. Hinter einem Sound steckt nichts anderes als Physik. Der Sound eines Verbrennungsmotors lebt vom Gaswechsel, also vom Austausch der Luftmasse im Verbrennungstrakt, dem Ausstoss, Neuansaugen und so weiter. Hier besteht viel Spielraum, um den perfekten Sound zu definieren, so dass die Akustik und das optische Design miteinander harmonieren.

Als das Thema Elektromobilität aufkam, sahen Sie da ein riesiges Potenzial im Bereich Sound, oder fühlten Sie sich erst etwas verloren?
Sowohl als auch. Die Spielwiese ist zwar gross. Damit aber ein Mehrwert für den Fahrer und die Umwelt entstehen kann, muss jeder Sound zum jeweiligen Fahrzustand passen. Ein Porsche ist ein Fahrer-Auto. Wir wollen Emotionen wecken und Feedback haben. Leise zu fahren ist schön und angenehm.

Es gibt aber Situationen, in denen der Fahrer Feedback benötigt. Und ein Grossteil davon läuft beim Auto über das Gehör. Wir sprechen hier von gelernten, aber auch von erwarteten Geräuschen.

Können Sie ein Beispiel machen?
Bei einer Beschleunigung muss nicht nur die Frequenz hochgehen, sondern es benötigt dazu auch eine Kraftaufwendung. Diese hört man zuerst. Berücksichtigt man das bei einem Elektrofahrzeug, wird so die Wahrnehmbarkeit immens gesteigert.

Wie konstruiert man den Sound eines Taycan?
Ziel ist es nicht, einen Verbrennungsmotor einzuspielen und abzubilden. Sondern aus dem Antriebsstrang, der in einem Fahrzeug sitzt, die Geräuschkomponenten, die gut klingen, zu verstärken und anzupassen und jene, die nicht gut klingen, rauszufiltern.

Jetzt wird der neue, vollelektrische Macan vorgestellt. Inwiefern klingt dieser anders als der Taycan?
Es war uns wichtig, eine Sound-DNA für elektrische Porsche Fahrzeuge zu erstellen, die klar mit der Marke Porsche verknüpft wird. Und dass der jeweilige Sound gut zum jeweiligen Fahrzeug und der Fahrzeugkategorie passt. Ein wesentlicher Unterschied ist, dass der Macan ein Eingang-Getriebe hat, während der Taycan über ein Zweigang-Getriebe verfügt. Diesen Unterschied hört man auch im Sound.

Wie muss man sich Ihre Arbeit konkret vorstellen, verbringen Sie vor allem Zeit in einem Tonstudio?
In Weissach befinden sich viele Prüfstände und Testgelände, die wir für die Soundentwicklung regelmässig nutzen. Manchmal ist es aber hilfreich, sich für eine Woche oder zwei mit dem Fahrzeug sozusagen einzuschliessen und fokussiert und kreativ am Sound arbeiten zu können. Das haben wir mehrfach gemacht, als wir den Taycan entwickelt haben.

Wo genau war das?
In Süditalien, auf dem Nardò Technical Center. Dort, auf dem rund 12 Kilometer langen Rundkurs, kann man wegen der Fahrbahnneigung zum Beispiel mit bis zu 240 km/h geradeaus im Kreis fahren, ohne lenken zu müssen.

Welche Alltagsgeräusche mögen Sie persönlich?
Das sind weniger bestimmte Geräusche als die Qualität und Souveränität eines Sounds. Ob man einen Stuhl verrückt, sich auf eine Couch setzt, die Espressomaschine bedient oder eine Tür schliesst – all das muss hochwertig und passend klingen.

Und welches ist Ihr persönliches Lieblingsgeräusch von Porsche?
Natürlich der Porsche Electric Sport Sound in all seinen Ausprägungen im Taycan und neuen Macan. Ich mag aber auch unsere Verbrenner-Sounds sehr. Ich bin Fan von unseren Sechszylinder-Boxermotoren, gerade auch in den GT-Fahrzeugen, aber auch von den V8-Sounds.

Wie würden Sie dieses Gefühl beschreiben?
Ich bekomme ein Lächeln ins Gesicht. Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.

«Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.»

Digitaler, luxuriöser, effizienter – der neue Panamera

Es braucht Mut, selbst zu entscheiden und die Grenzen des Möglichen immer wieder neu zu definieren. Und genau dieser Mut verbindet den Porsche Panamera mit seinen Kunden. Seit seiner Premiere verkörpert er Individualität, Sportlichkeit und Komfort in souveräner Weise. Bis heute ist er unangefochten die sportlichste Luxuslimousine auf dem Markt. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Sportwagen und Reiselimousine hat Porsche das Segment neu definiert.



12,6 Zoll | CURVED DISPLAY

4,0-Liter-V8-
Biturbo-Motor | MIT GESTEIGERTER
LEISTUNG

Der neue Panamera führt dieses erfolgreiche Konzept fort und setzt mit neuen und weiterentwickelten Technologien eine neue Bestmarke für sportliche Eleganz bei gleichzeitig luxuriösem Fahrkomfort.

Die Silhouette und die Proportionen des neuen Panamera sind unverkennbar Porsche – und das noch schärfer, athletischer und moderner. Die neue Front zeigt noch mehr Präsenz auf der Strasse. Die Seitenlinie schärft die Positionierung als Sportlimousine, und das Heck bietet einen unerreicht sportlichen und eleganten Abschluss. Dabei trägt der neue Panamera nicht nur die Porsche Design-DNA, er besticht auch durch eine Vielzahl eigenständiger Designelemente. Ein horizontaler zusätzlicher Lufteinlass im Bugteil, eine neu konturierte Seitenscheibengrafik oder das Porsche Leuchtenband am Heck bestehend aus zwei filigranen Lichtleitern machen den neuen Panamera zu einem echten Blickfang.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

770 Nm Max. Drehmoment

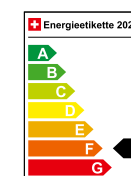
3,2 s 0–100 km/h

1,7–1,2 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

38–26 CO₂ kombiniert (g/km)

76–91 km Elektrische Reichweite (WLTP)

F Effizienzklasse



Das Interieur verbindet ein sportlich-luxuriöses Ambiente mit modernen, digitalen Elementen. Mit dem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept «Porsche Driver Experience» bietet es neue Möglichkeiten der Steuerung und Interaktion.



Ein Performance-Sprung vollzieht sich in der Lichttechnik. In allen Panamera Modellen sind nun bereits serienmässig Matrix LED-Hauptscheinwerfer verbaut. Optional steht mit den hochmodernen HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfern eine neue Lichttechnologie zur Auswahl, die Massstäbe setzt.

Ein Porsche Antriebsstrang gilt als Inbegriff sportlicher Leidenschaft, dynamischer Leistung und exzellenter Technik. Das weiterentwickelte Antriebskonzept des Panamera folgt dieser Maxime und ist hochperformant und emotional sowie gleichzeitig verbrauchs- und emissionsarm.

Die neu entwickelte Adaptive 2-Kammer-Luftfederung basiert auf einer innovativen 2-Ventil-Technologie und sorgt in der Serienausstattung aller Panamera Modelle für herausragenden Fahrkomfort. Die E-Hybrid Modelle führen als ein weiteres Novum das aktive Luftfederungssystem «Porsche Active Ride» ein. Dieses High-End-Fahrwerk mit Hochvoltarchitektur geht weit über die Reduzierung von Wank- und Nickbewegungen hinaus und eröffnet eine neue Dimension des emotionalen Fahrerlebnisses und komfortablen Reisens.

Ergänzend sorgen neue, moderne Assistenzsysteme, wie z. B. Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Aktive Spurführung, sowie die nächste Generation Porsche Connect für noch mehr Sicherheit und Fahrspass im Alltag.

Mehr Hybrid – mehr E-Performance

Mit dem Panamera, dem Panamera 4 und dem neuen Panamera Turbo E-Hybrid als

Technologieträger starten insgesamt drei Modelle der neuen Panamera Generation. Der Antrieb des Panamera und Panamera 4 setzt auf den 2,9-Liter-V6-Motor, während im Panamera Turbo E-Hybrid ein neuer 4,0-Liter-V8-Motor zusammen mit der E-Maschine für souveränen Vortrieb sorgt. In der zweiten Welle werden der Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera 4S E-Hybrid folgen.

Die Hybrid-Technologie ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Elektromobilität. Alle neuen Panamera E-Hybrid-Modelle nutzen die einzigartige Kombination aus hocheffizienten Verbrennungsmotoren, modellspezifisch kombiniert mit einem leistungsstarken Elektroantrieb. Herzstück ist die neuentwickelte E-Maschine, die bei den neuen Panamera E-Hybrid-Modellen über eine Leistung von 140 kW (190 PS) und ein Drehmoment von 450 Nm verfügt. In Kombination mit dem jeweiligen Verbrennungsmotor entsteht so ein einzigartiges und hochperformantes Fahrerlebnis.



Die neue Hochvoltbatterie bietet mit einer Brutto-Kapazität von 25,9 kWh rund 45 Prozent mehr Energieinhalt für eine deutlich gesteigerte elektrische Performance, Verfügbarkeit und Reichweite von bis zu 93 km. Damit bieten die neuen E-Hybrid Modelle den richtigen Antrieb für jede Fahr- und Alltagssituation.

Der neue Panamera hebt die oft zitierte Spreizung von Performance und Komfort auf ein neues Level – kühn und selbstbewusst vereint er Sportlichkeit und Langstrecken-effizienz mit Komfort und Eleganz. Erfahren Sie über den neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum.

AMAG First Rennsport – Siegesrausch, Adrenalin und neue Horizonte



Was für eine atemberaubende Rennsportsaison 2023! Nach zwei Jahren Pause haben wir endlich wieder die Teamwertung für uns entschieden – und das nicht nur in einer, sondern gleich in zwei Kategorien des Porsche Sports Cup Suisse. Ein grosser Applaus für Nico Garski, der sich zum dritten Mal in Folge den Sieg in der Porsche Drivers Competition sicherte. Ebenso herzliche Glückwünsche gehen an Patrick Schetty, der am letzten Renntag in der Porsche Sprint Challenge mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport MR den Gesamtsieg errungen hat!

Nach einem kurzen Boxenstopp über den Winter sind wir nun mit Vollgas ins neue Jahr gestartet. Der Rennlizenzkurs auf dem Hockenheimring (DE) und das erste Training in Le Castellet (FR) haben unsere Motoren bereits auf Betriebstemperatur gebracht. Jetzt freuen wir uns auf den ersten von sechs Läufen des Porsche Sports Cup Suisse auf dem Red Bull Ring in Spielberg (AT). Ein besonderes Highlight ist der Wechsel zu den brandneuen 718 Cayman GT4 RS Clubsports, die unsere Rennflotte auf ein neues Niveau heben.

Doch nicht nur die Profis und leidenschaftlichen Porsche-Rennfahrer dürfen sich auf eine fesselnde Saison freuen. Auch die Teilnehmer von «Introduction to Racetrack» kommen nicht zu kurz und haben die Gelegenheit, ihre fahrerischen Fähigkeiten zu vertiefen. Der Porsche Ladies Day darf ebenfalls nicht fehlen und lässt die Herzen der Porsche-Enthusiastinnen höherschlagen. Wenn auch Sie beim «Introduction to Racetrack» oder am Porsche Ladies Day dabei sein möchten, werfen Sie einen Blick auf unsere Website www.amag-first.ch!

Das Highlight dieses Jahres wird zweifellos Portimão sein. Die berühmte portugiesische Rennstrecke «Au-tódromo Internacional do Algarve» wird erstmals Teil des Porsche Sports Cup Suisse und stellt uns vor bisher unbekannte logistische Herausforderungen. Aber wir sind bereit, diese zu meistern, und febern gespannt und aufgeregt dem Hochsommer entgegen.

Wir können es kaum erwarten, die neue Saison 2024 zu erleben, und hoffen, dass auch Sie wieder ein Teil unseres AMAG First Rennsport-Teams werden! Seien Sie bereit für eine rasant-spannende Zeit!

Porsche Service Tipp – Klima-Check

Ratschläge und Informationen, von unserem erfahrenen After Sales Leiter Herr Bertsch, um sich besser auf das Wesentliche konzentrieren zu können: Fahrspass und Sportwagenfeeling.



Die Klimaanlage gehört bei allen Porsche Modellen zur Grundausstattung. Welches sind die Aufgaben der Klimaanlage und warum sollte man ihr spezielle Beachtung schenken?

Ein angenehmes Innenraumklima ist entscheidend für Ihr Wohlbefinden und die Konzentration während der Fahrt. Die Klimaanlage erfüllt nicht nur im Sommer ihre Funktion zur Temperatursenkung im Fahrzeuginnenraum, sondern ist das ganze Jahr über wichtig. Im Herbst und Winter gewährleistet die Klimaanlage, dass die zugeführte Frischluft entfeuchtet wird. Erst bei Aussentemperaturen von unter ca. vier Grad ist die Luft genug trocken, um direkt in den Innenraum geleitet zu werden. Neben der Kühlung und Entfeuchtung übernimmt die Klimaanlage auch wichtige Aufgaben wie die Bereitstellung von Frischluft, die Beheizung des Innenraumes und die Filterung von Partikeln wie Staub und Pollen in der Luft.

Herr Bertsch können sie uns erklären, wie die Klimaanlage im Fahrzeug funktioniert?

Die Klimaanlage funktioniert einfach erklärt wie ein Kühlschrank. Das gasförmige Kältemittel wird vom Kompressor verdichtet und

im Kondensator in den flüssigen Zustand gebracht. Durch eine Drossel oder ein Expansionsventil gelangt das flüssige Kältemittel mit ca. 15 Bar in den Verdampfer, wo der Druck schnell abnimmt, das Kältemittel verdampft und dadurch abkühlt – ähnlich wie beim Öffnen eines Fahrradreifenventils. Vom Verdampfer wird das Kältemittel wieder zum Kompressor geführt, wo der Kreislauf dann wieder von vorne beginnt.

Mein Kühlschrank zu Hause benötigt keine Wartung, weshalb sollte dann ein Klima-check am Fahrzeug durchgeführt werden?

Der entscheidende Unterschied besteht darin, dass die Klimaanlage im Fahrzeug deutlich höheren Belastungen ausgesetzt ist. Dabei spielen verschiedene Faktoren eine Rolle, wie beispielsweise starke Temperaturschwankungen, Feuchtigkeit, Vibrationen sowie die Brems- und Beschleunigungskräfte, die auf das System einwirken. Die Komponenten der Klimaanlage sind kontinuierlich hohen Druckverhältnissen ausgesetzt, und der natürliche Alterungs- und Verschleissprozess kann dazu führen, dass sich im Laufe der Zeit Kältemittel über Verbindungen und Schläuche der Anlage verflüchtigen kann.

Was kann passieren, wenn sich in einer Klimaanlage zu wenig Kältemittel befindet?

Dem Kältemittel wird Kompressor-Öl beigemischt, das den Klimakompressor nicht nur kühlt, sondern auch schmiert. Bei einem Leck im System nimmt nicht nur die Kühlleistung der Klimaanlage ab, sondern auch der Verschleiss im Kompressor steigt, was im schlimmsten Fall zu einem Defekt des Kompressors führen kann. Um den erforderlichen Druck im System aufrechtzuerhalten, muss der Kompressor mit höherer Leistung arbeiten. Dies führt zu einem erhöhten Treibstoffverbrauch oder, im Falle von Elektrofahrzeugen, zu einem höheren Energieverbrauch.

Ist das Kältemittel für die Umwelt schädlich?

In modernen Fahrzeugen wird chlorfreies Kältemittel wie beispielsweise R134a oder, bei neueren Porsche-Fahrzeugen, das aktuelle R1234yf eingesetzt. Diese Kältemittel haben keinen schädlichen Einfluss mehr auf die Ozonschicht, sind jedoch Treibhausgase, die den Treibhauseffekt negativ beeinflussen können. Unsere Techniker werden speziell für den Umgang mit Kältemitteln geschult, um sicherzustellen, dass kein Kältemittel in die Umwelt entweicht. Für Porsche Classic Fahrzeuge besteht die Möglichkeit, die Klimaanlage auf ein chlorfreies Kältemittel umzurüsten.

Gibt es noch Weiteres, das bei einer Klimaanlage beachtet werden müssen?

Optional zum Klimacheck wird eine Desinfektion des Verdampfers empfohlen. Beim Abkühlen der Luft entsteht Kondenswasser, welches über den Fahrzeugboden abgleitet, wird. Dennoch können Feuchtigkeitsrückstände am Verdampfer verbleiben, die zu unangenehmen Gerüchen führen können. Durch die Desinfektion wird der Verdampfer gründlich gereinigt.

Wünsche Sie eine persönliche Beratung? Unser Serviceteam steht Ihnen gerne zu Verfügung.

Solare Treibstoffe – angetrieben von der Kraft der Sonne

Das Schweizer Start-up Synhelion hat eine Technologie entwickelt, mit der sich Treibstoffe aus CO₂, Wasser und Sonnenenergie herstellen lassen. Diese sogenannten Solartreibstoffe können fossile Treibstoffe – von Kerosin bis zu Benzin und Diesel – nachhaltig ersetzen. Sie können sowohl für Flugzeuge als auch für Autos im Strassenverkehr eingesetzt werden. Solar treibstoffe leisten damit einen entscheidenden Beitrag zur Dekarbonisierung des gesamten Verkehrssektors.

Was sind Solartreibstoffe?

Solartreibstoffe sind synthetische Treibstoffe, die aus Solarenergie hergestellt werden. Sie sind CO₂-neutral, weil sie bei der Verbrennung nur so viel CO₂ ausstossen, wie für die Herstellung verwendet wurde. Sie sind mit der bestehenden Treibstoffinfrastruktur kompatibel; das bedeutet, dass Verbrennungsmotoren, Tankstellen und Distributionswege nicht umgerüstet werden müssen, um Solartreibstoffe einzusetzen. Gegenüber anderen Technologien zur Herstellung nachhaltiger Treibstoffe bieten die Solartreibstoffe den entscheidenden Vorteil, dass Sonnenenergie unendlich zur Verfügung steht.

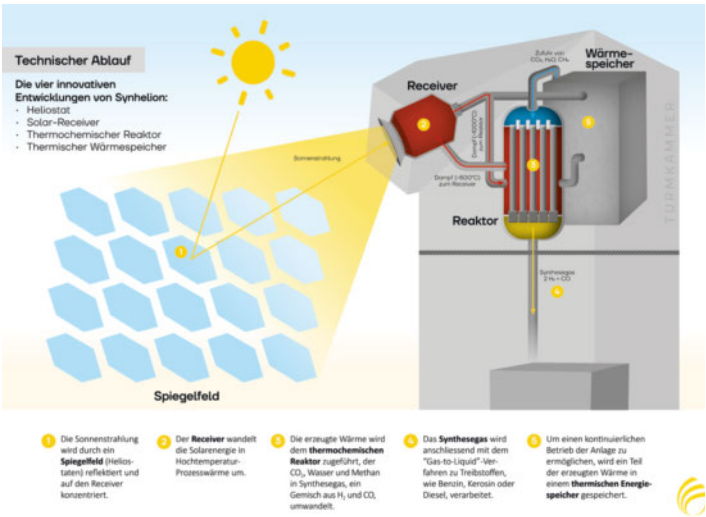
Wie werden die Solartreibstoffe hergestellt?

Solartreibstoffe werden mit Hilfe von konzentrierter Sonnenstrahlung hergestellt. Wenn die Sonne scheint, werden ihre Strahlen von einem Spiegelfeld auf einen Solarturm konzentriert. Dort wird die konzentrierte Sonneneinstrahlung in Hochtemperatur-Prozesswärme umgewandelt. Diese wird als Energiequelle genutzt, um aus CO₂ und Wasser Treibstoffe herzustellen.

Wie sehen die Pläne von Synhelion aus?

Aktuell baut das ETH-Spin-off Synhelion seine erste industrielle Anlage in Jülich (D), um die Technologie im grossen Massstab zu demonstrieren und mit der industriellen Treibstoffproduktion zu starten. Bis zum Jahr 2040 sollen die Anlagen von Synhelions rund 50 Milliarden Liter Treibstoff pro Jahr produzieren. Diese Menge entspricht mehr als dem achtfachen Benzin- und Dieselverbrauch der Schweiz für den Strassenverkehr in einem ganzen Jahr (Verbrauch 2022).

Ein wichtiger Investor von Synhelion ist die AMAG-Gruppe, das grösste Autohandelsunternehmen der Schweiz und offizieller Händler von Porsche. Gemeinsam mit der AMAG entwickelt Synhelion Konzepte, wie die Solartreibstoffe neben ihrer primären Anwendung im Flugverkehr auch in der Automobilindustrie eingesetzt werden können.



Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach online finden.



finder.porsche.com

Porsche Active Ride – das neue, vollaktive Fahrwerk

Ein Maximum an Komfort und Agilität sowie eine Reihe innovativer Fahrfunktionen ermöglicht das neue High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride. Der neue Panamera ist das erste Porsche Serienfahrzeug mit diesem aktiven Fahrwerk.

Porsche Active Ride kann Dämpferkräfte hydraulisch und individuell an jedem Rad innerhalb von Millisekunden aktiv regeln. Nahezu alle Wank-, Nick- und Hubbewegungen werden kompensiert. Auf Wunsch kann eine Überkompensation zugeschaltet werden, die in bestimmten Fahrsituationen auf den Fahrer und die Passagiere wirkende Längs- und Querkkräfte beim Beschleunigen, Bremsen und in Kurvenfahrt nahezu vollständig eliminieren kann.

Der ebenfalls separat aktivierbare Komforteinstieg hebt das Fahrzeug sehr zügig an und senkt es nach dem Einsteigen oder Aussteigen wieder ab. Porsche Active Ride ermöglicht dem Panamera einen bislang nicht erreichten Fahrkomfort. Es absorbiert Fahrbahnunebenheiten nahezu vollständig und der Karosserieaufbau bleibt in bisher unbekanntem Ausmass angenehm ruhig. Dies sorgt für ein erhabenes Fahrgefühl. Gleichzeitig erhöht Porsche Active Ride die Fahrdynamik bei performanter Fahrweise.

Aufbau

Die technische Basis ist eine 1-Kammer-Luftfederung mit 2-Ventil-Dämpfertechnologie. Jeder Dämpfer wird zusätzlich um eine Motor-Pumpen-Einheit (MPE) erweitert. Elektromechanische Stabilisatoren werden zur Minimierung von Wankbewegungen der Karosserie nicht mehr benötigt. Stattdessen erzeugt jede der 4 intelligent geregelten MPE radselektiv einen hydraulischen Volumenstrom mit einem genau abgestimmten Druck und definiert damit die im Dämpfer wirkenden Kräfte.

Jede MPE besteht dabei aus 2 E-Motoren, die 2 Hydraulikpumpen antreiben. Die notwendige Energie bezieht das neue System aus der 400-V-Hochvoltbatterie. Daher steht Porsche Active Ride nur den E-Hybrid-Modellen zur Verfügung. In dem hochmodernen System bilden die Luftfeder, der aktive Dämpfer und die zugehörige MPE eine Einheit. Der Vorteil: Die MPE regelt den direkten und bedarfsgerechten Aufbau der aktiven Stellkräfte über das elektronisch gesteuerte hydraulische System deutlich schneller und ist imstande,

bei Bedarf auch ohne Fahrbahnanregung Einfluss auf den Dämpfer und die Fahrwerksgeometrie zu nehmen.



Eine elektrisch betriebene Hydraulikpumpe baut aktiv Kraft im Stossdämpfer auf.

Und so funktioniert Porsche Active Ride: Sensoren ermitteln den gesamten Fahrzustand, wie beispielsweise Längs- und Querbewegungen, Fahrbahnanregungen der Räder und der Karosserie sowie die Haftung aller Reifen auf der Strasse. Dabei kommen an jedem Rad 2 Beschleunigungssensoren und ein Federwegsensoren sowie im Fahrzeug 2 weitere Drehratensensoren zum Einsatz.

Aus den ermittelten Daten liefert die MPE dem Dämpfer den exakt benötigten Volumenstrom, um entsprechend situationsgerecht maximalen Fahrkomfort und maximale Performance zu erreichen. Der Volumenstrom, bestehend aus dem Dämpferöl, reguliert nach dem Wirkprinzip eines aktiven Zylinders die Bewegungen der Luftfeder. Die Räder können über diese Regelung jederzeit aktiv auf die Strasse gedrückt (Ausfedern) oder in die Karosserie gezogen werden (Einfedern).



Funktionen

Porsche Active Ride bietet sehr hohen Fahrkomfort, der das Fahrerlebnis mit dem Panamera auf ein neues Niveau hebt. Das System ist immer aktiviert und bietet ohne zusätzlichen Eingriff eine Vielzahl an innovativen Funktionen.

- ✓ **Aufbaukontrolle:** Porsche Active Ride reguliert zu jeder Zeit die Ausrichtung der Karosserie. Sobald erforderlich, wird die Dämpferkraft im Bruchteil einer Sekunde angepasst – etwa beim Beschleunigen oder Bremsen. Der Fahrzeugaufbau wird weitestgehend horizontal gehalten.
- ✓ **Dynamische Radlastverteilung:** Porsche Active Ride misst und überwacht an jedem Rad mittels Sensoren die dynamische Radlast bzw. den Kontaktflächendruck. Die optimale Ausnutzung des Grip-Potenzials steigert die Fahrstabilität und verbessert die Agilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven.
- ✓ **Isolation von Fahrbahnunebenheiten:** Die Fahrbahnunebenheiten werden mittels Datenanalyse erfasst und die Dämpfungskräfte werden in Echtzeit adjustiert. Das System isoliert minimale Aufbaubewegungen und sorgt für einen ungestörten Fahrkomfort.
- ✓ **Dynamische Bodenfreiheit:** Die dynamische Bodenfreiheit reguliert das Niveau des Fahrzeugs in Kurven automatisch.

Zusätzlich bietet Porsche Active Ride eine Auswahl von Funktionen, die Kundin oder der Kunde individuell im PCM (Porsche Communication Management) aktivieren oder

deaktivieren kann. Die Funktionen Aktive Kurvenlage und Beschleunigungs- und Bremskomfort stehen in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 km/h und 250 km/h zur Verfügung. Bei gerin-geren Geschwindigkeiten sind die Funktionen nicht aktiv, um weiterhin durch stetige Aufrechterhaltung des maximalen Federweges in jeder Situation den bestmöglichen Fahrkomfort zu bieten. Ihre maximale Ausprägung erreichen die Funktionen zwischen 70 km/h und 200 km/h.

- ✓ **Aktive Kurvenlage:** In Kurvenfahrten wird das Wanken nicht nur ausgeglichen, sondern überkompensiert. Das Fahrzeug legt sich wie ein Motorrad in die Kurve, senkt sich also zum Kurveninneren ab. Dadurch werden vor allem die Querbewegungskräfte im Innenraum reduziert, was zu einem weiteren Komfortgewinn führt.
- ✓ **Beschleunigungs- und Bremskomfort:** Bei Beschleunigungs- und Bremsaktionen wird das «Nicken» des Fahrzeugaufbaus überkompensiert. Das Fahrzeug wird beim Beschleunigen ähnlich einem Helikopter nach vorn geneigt. Beim Bremsen wird das Fahrzeug nach hinten geneigt. Das erhöht den Fahrkomfort, da weniger Längsbeschleunigungskräfte auf die Insassen einwirken.
- ✓ **Komforteinstieg:** Die temporäre Niveaueinhebung des gesamten Fahrzeugs bietet eine sehr angenehme Komfortsteigerung beim Ein- und Aussteigen. Die Anhebung wird durch das Öffnen der Tür ausgelöst und nach dem Schliessen wieder ausgeglichen. Das Fahrzeug wird dabei um +55 mm im Vergleich zum Normalniveau angehoben.

Lebenslange Leidenschaft

Interview mit Michael Stirnweiss, der am 1. Januar 2024 die Nachfolge von Urs Zünd als neuer Geschäftsführer des Porsche Zentrums Maienfeld übernahm.



MICHAEL STIRNWEISS

Funktion **Geschäftsführer**

Beim Porsche Zentrum Maienfeld seit **2015**

Liebblingsmodell **964 RS**

Michael, wie bist du eigentlich mit der Marke Porsche in Kontakt gekommen?

Gross geworden bin ich in einer ländlichen Region im Norden Bayerns. Dort waren die Fahrzeuge aus Zuffenhausen tatsächlich sehr rar auf den Strassen vertreten. Die Faszination war riesig, als uns ein Freund der Familie damals mit seinem weissen Porsche 964 besuchte. Dennoch war die Marke Porsche für mich so weit weg wie der Elefant vom Weltraumflug. Porsche strahlte für mich jedoch so eine Faszination aus, dass ich mich während meines Studiums für ein Praktikum bei Porsche Deutschland in Bietigheim-Bissingen beworben habe. Wie der Zufall – oder das Schicksal – es so wollte, habe ich eine Zusage erhalten und durfte bereits 2 Wochen nach der Bewerbung starten. Seit diesem Zeitpunkt habe ich die Marke nicht mehr verlassen und bin bis heute nicht nur Mitarbeiter, sondern auch nach wie vor ein grosser Fan.

Was ist dein Lieblingsmodell?

Eine sehr schwierige Frage. Dennoch ist vermutlich mein All-time Favourite der 964 RS. Bezogen auf die aktuellen Modellgenerationen gibt es vermutlich kein vollständigeres Modell als den Panamera. Er ist für mich ein Sportwagen für jeden Einsatz. Mit keinem anderen Fahrzeug kann man lange Strecken so zügig zurücklegen wie mit dem Panamera. Wenn man möchte mit 4 Passagieren und Gepäck für mehrere Tage.

Michael, was machst du in deiner Freizeit?

Meine Freizeit nutze ich gern, um mit meiner zukünftigen Frau zu reisen. Dies kann eine schöne Tour durch die Schweiz sein. Hier am liebsten über diverse Pässe – zum Leidwesen meiner Co-Pilotin. Oder wir reisen nach Italien oder Spanien und probieren uns dort durch die Küchen- und Weinwelt. Abseits von allen Aktivitäten geniesse ich es aber auch, zu Hause in Zillis einfach nur den Rasen zu mähen oder auf der Terrasse zu sitzen und die Ruhe sowie die Aussicht auf die Berge des Naturparks Beverin zu geniessen.

Was fasziniert dich am Porsche Zentrum Maienfeld?

Was mich immer wieder fasziniert, ist unser enger und wie ich finde sehr persönlicher Kontakt zu unseren Kunden und Freunden des Hauses. Ich denke, der Spirit, den wir unter den Mitarbeitern leben, ist nach aussen spürbar.

Wir haben gehört, es wird viel gebaut in Maienfeld.

Mein Augenmerk liegt darauf, unsere Kunden zu begeistern. In diesem Jahr erwartet uns neben dem Erweiterungsbau, der unter Urs bereits begonnen wurde neben dem Porsche Zentrum, ein grosser Umbau unseres Showrooms. Hier gibt es ab Ende des Jahres viel Neues zu bestaunen und es soll künftig ein Ort werden, an dem man zusammen die Leidenschaft zur Marke Porsche leben kann.



Ihr Porsche Beyond the Road

Wer beim Packen bisher die Porsche typische Performance vermisst hat, freut sich über die neue Porsche Design Roadster Hardcase Trolley Collection.

Reisen bedeutet mehr, als von einem Punkt auf der Landkarte zu einem anderen zu gelangen. Jede Reise bildet ein unvergleichliches Kapitel und ist damit Teil der persönlichen Geschichte von jedem einzelnen von uns. Jenseits der zurückgelegten Kilometer und der Anzahl der Meetings bietet Porsche jetzt eine neue Kollektion aus robusten Hardcase-Trolleys an, die Ihrem Lifestyle bei jedem Schritt entsprechen und die Ihre Reisen auf die nächste Stufe heben..



Die Porsche Design Roadster Hardcase Trolley Collection widerspiegelt den ikonischen Geist der Porsche Fahrzeuge bis ins kleinste Detail. Die Koffer sind in drei Grössen (ab CHF 710.– inkl. MwSt.) erhältlich – und in den drei ikonischen 911-Farben Schwarz-metallic, Graumetallic und Indischrot. Dabei repräsentiert die Kollektion, die übrigens exklusiv in offiziellen Porsche Zentren erhältlich ist, viel mehr, als die Gepäckstücke auf den ersten Blick vermuten lassen. Vielmehr sind die Trolleys, die mit Porsche typischen Details ausgestattet sind, ein Sinnbild für Luxus: Ihr Rollendesign ist jenem der Fahrzeugfelgen nachempfunden, und der Gepäckanhänger in Form des Porsche Wappens ist aus echtem Leder gefertigt.

Sämtliche Trolleys sind ausserdem mit kugelgelagerten Rollen und einer robusten, aber leichten Polycarbonat-Schale ausgestattet. Der höhenverstellbare ergono-

mische Griff sorgt für optimale Leistung und wird durch Details und Packwürfel in schwarzer Farbe ergänzt, wobei Letztere die Organisation auf Reisen garantieren. Ein doppeltes TSA-Schloss und ein Anti-Diebstahl-Reissverschluss sorgen dafür, dass der Kofferinhalt jederzeit sicher ist.

Reisen – neu definiert

Dank den neuen Roadster Hardcase Trolleys von Porsche können Sie sich ab sofort auf Reisen begeben, die über die Strassen dieser Welt hinausgehen. Die Trolleys definieren die Begriffe Luxus, Leistung und Funktionalität neu und werden somit zu mehr als blossen Begleitern – nämlich zu einer Erweiterung Ihres individuellen Lifestyles. Werten Sie Ihre Reisen auf und geniessen Sie die Sinfonie aus Präzision und Luxus dieser Trolley-Kollektion, die jede zurückgelegte Strecke zu einem Zeugnis Ihrer einzigartigen Geschichte macht.



Seit über 100 Jahren
machen Autos unabhängig.
Eins macht abhängig.

PORSCHE

Porsche Zentrum Maienfeld AMAG First AG Industriestrasse 16 7304 Maienfeld T 081 911 00 00 www.porsche-maienfeld.ch