

Porsche Zentrum Maienfeld

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
Die Batterie im Detail
Seite 7

E-Performance Hub
Fakten und Geschichten
Seite 10



Liebe Kundinnen und Kunden

Zukunft aus Leidenschaft – warum uns Unsicherheit nicht aufhält. Gerade die Automobilbranche steht im Zentrum dieser Unsicherheiten. Elektro oder Verbrenner? Regulierungen oder Freiheit? Wie werden sich Märkte, Kundenbedürfnisse und Technologien entwickeln? Und was bedeutet das für eine Marke wie Porsche – eine Marke, die seit jeher für Beständigkeit und Innovation zugleich steht?

Die Zukunft gehört den Mutigen.

Bei Porsche sehen wir Veränderung nicht als Bedrohung, sondern als Chance. Unsere Geschichte zeigt: Wer den Mut hat, voranzugehen, formt die Zukunft. Vom ersten 356 bis zum vollelektrischen Taycan, von luftgekühlten Sechszylindern bis zu hochmodernen E-Fuels – wir haben uns immer weiterentwickelt, ohne unsere Identität zu verlieren.

Ja, der Markt verändert sich. Ja, politische Entscheidungen können Herausforderungen mit sich bringen. Aber wir lassen uns davon nicht abbringen. Denn während andere verunsichert sind, tun wir, was wir am besten können: Sportwagen bauen, die Emotionen wecken und Menschen begeistern.

Die Zukunft ist grossartig – und wir sind bereit!

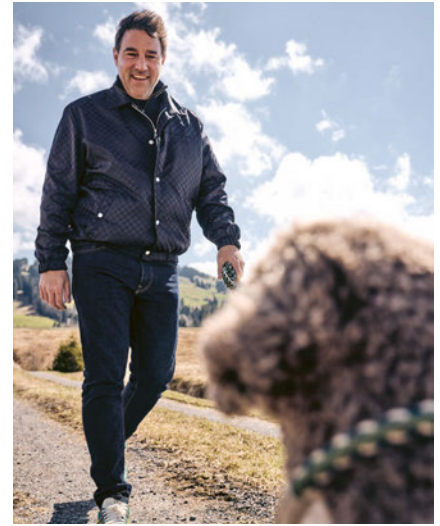
Auch im Porsche Zentrum Maienfeld sind wir bestens auf die Zukunft vorbereitet. Während sich die Automobilwelt wandelt, investieren wir gezielt, um Ihnen weiterhin das beste Porsche Erlebnis zu bieten.

Unser im vergangenen Jahr fertiggestellter Hochvolt-Hub ermöglicht es uns, Batterien eigenständig zu reparieren oder zu tauschen. Der Destination Porsche Umbau hat unseren Showroom noch spannender und einladender gestaltet, sodass Sie sich bei uns rundum wohlfühlen können. Mit der Solaranlage auf dem Haupt- und Nebengebäude erzeugen wir unseren eigenen Strom und decken so einen Grossteil unseres Energiebedarfs nachhaltig ab. Ergänzt wird dies durch unsere moderne Ladeinfrastruktur, die mit sechs Schnellladern optimale Bedingungen für Ihr Elektrofahrzeug bietet. Und falls Ihr Porsche einmal eine besondere Pflege benötigt, steht Ihnen unsere Hochglanzmanufaktur zur Verfügung, die den ursprünglichen Glanz Ihres Fahrzeugs wiederherstellt.

Wie Sie sehen, sind wir vorbereitet und freuen uns auf die künftigen Entwicklungen.

Auf bald im Porsche Zentrum Maienfeld

Michael Stücheli



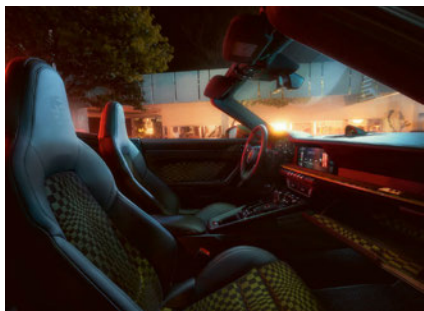
Interview – «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Telefon +41 81 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 2'162 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



**Neues Modell –
911 GTS Spirit**
Seite 6



**E-Performance –
die Batterie im Detail**
Seite 7



**E-Performance Hub –
Fakten und Geschichten**
Seite 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	14	SERVICE-TIPP Junge Klassiker 997 und 987
6	NEUES MODELL 911 GTS Spirit	15	TEAM Interview mit Enrico Schwarz
7	E-PERFORMANCE Die Batterie im Detail	16	MANUFAKTUR Fahrzeugpflege auf Manufakturniveau
10	E-PERFORMANCE HUB Fakten und Geschichten	18	NEUE MODELLE Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket
10	PORSCHE FINDER Ihr Traumauto wartet auf Sie	19	MY PORSCHE Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche
11	APPROVED GARANTIE Eine neue Sicht auf Gelassenheit		
12	EVENT Pink Ribbon		

«Ich bin immer auf der Jagd nach Kurven.»

Wenn er nicht gerade eine Fernsehsendung moderiert, fährt Salar Bahrampoori am liebsten Ski oder seinen 911er. Das eine hat mit dem anderen viel zu tun, findet der neue «Friend of the Brand» bei Porsche Schweiz.

Interview: Nina Trembl

Fotos: David Künzler



Salar, du stehst seit bald 25 Jahren vor der Kamera. War das schon immer dein Traum?

Ich bin da per Zufall hineingeraten. Während der Rekrutenschule hatte ich einen Kollegen, dessen Tante gerade einen neuen Musiksender lancierte. Weil ich immer den ganzen Zug unterhielt, meinte er zu mir: «Salar, du mit deiner grossen Klappe solltest dich unbedingt bei ihr melden!». So kam ich zu Viva Swizz. Im Nachhinein war es das Beste, was mir passieren konnte. Eigentlich hatte ich eine KV-Ausbildung absolviert, aber ich konnte kaum still sitzen – unvorstellbar, wenn ich später in einem Büro hätte arbeiten müssen.

Als Moderator lernst du viele interessante Personen kennen. Welche Begegnung wirst du nie vergessen?

Die Begegnung mit Kylie Minogue zu Viva Zeiten. Ich war extrem nervös, aber mit ihrer angenehmen, coolen Art half sie mir, trotzdem ein gutes Interview hinzubekommen. Das war das erste Mal, dass ich etwas realisierte, was sich später immer wieder bestätigte: Die richtig grossen Stars sind Menschen wie du und ich. Es sind vor allem die Eintagsfliegen, die Allüren haben.

Mittlerweile bist du selbst ein Promi. Wie gehst du mit dem öffentlichen Interesse um?

Das gehört einfach zum Job dazu. Natürlich kann es anstrengend sein, angesprochen zu werden, wenn man gerade keinen guten Tag hat oder in ein Gespräch vertieft ist – man möchte nicht arrogant wirken und reagiert drum höflich. Aber im Prinzip halte ich es wie der deutsche Moderator Kai Pflaume, der

es als Lob sieht, wenn man ihn anspricht. Angesprochen zu werden, bedeutet ja, dass man einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Was ist das Verrückteste, was du in deinem Beruf erleben durftest?

In der Regel bleibt im Fernsehen wenig Spielraum für spontane Verrücktheiten. Selbst bei den zweistündigen Sendungen von «SRF bi de Lüt – Live» ist alles bis auf die Sekunde durchgeplant. Bei der Autosendung «Tacho», die bis 2019 lief, war es etwas anders.

Wir waren eine coole kleine Clique mit viel Narrenfreiheit und durften mit verschiedenen Boliden auf die Rennstrecke – das war teilweise schon verrückt.

Statt auf die Rennstrecke gehst du jetzt bei «Skischule Salar» mit Promis auf die Piste. Was bedeutet dir diese Sendung als Bündner und eingeffleischter Skifahrer?

Damit ging ein lang ersehnter Traum in Erfüllung! Ich fand schon vor Jahren, dass uns als Skifahrernation inmitten der Alpen eine Show fehlt, die das aufgreift. Realisiert wurde meine Idee erst 2024, aber wir scheinen damit tatsächlich einen Nerv zu treffen. Die Gäste haben Freude, mitzumachen, und die Zuschauer freut es, die Promis auf ungewohntem Terrain zu erleben, wo auch mal etwas schiefgeht. In der nächsten Staffel werden wunderschöne Bilder aus der Region Arosa-Lenzerheide dazukommen, wo ich als Churer schon als Kind Ski fuhr.





Man sagt, wer gut Ski fährt, fährt auch gut Auto. Siehst du da einen Zusammenhang?

Absolut! Physik ist Physik. Den Blick für die Linie und das Gespür dafür, mit welcher Geschwindigkeit du in eine Kurve hinein- und wieder herausfährst brauchst du bei beidem. Wie auf der Piste bin ich auch auf der Strasse immer auf der Jagd nach Kurven. Und dazu gibt es nun wirklich kein besseres Auto als den neuen 911 GTS mit seiner präzisen Vierradlenkung.

Dein Fahrstil in drei Worten?

Unangenehm für Beifahrerinnen und Beifahrer (lacht).

Das sagt deine Frau?

Meine Frau Barbara schreit manchmal auf, wenn ich stark beschleunige, aber sie liebt Geschwindigkeit und fährt selbst gerne. Mein Hund Lisl kennt sowieso nichts anderes – sie liegt in ihrem Nest und schläft. Natürlich halte ich mich an die Tempolimits. Aber wenn man ein Auto mit derart starkem Motor, guter Strassenlage und scharfen Bremsen fährt, ist die Versuchung gross, eine Bergstrasse mit 70 oder 80 km/h zu nehmen, wo man mit einem anderen Auto eher 50 oder 60 km/h fahren würde.

Woher kommt deine Begeisterung für Porsche?

Das Erste, was ich als 3-Jähriger gezeichnet habe, war kein Tier, sondern ein 911er – so lange begeistere ich mich schon für Porsche. Vor einigen Jahren habe ich mir selbst einen gekauft, einen Carrera 4S der Baureihe 997, mit dem ich innert fünf Jahren 180'000

Kilometer abgespult habe. Das Handling, die Zuverlässigkeit, der Speed, die Alltags-tauglichkeit machen den 911er einfach zu meinem liebsten Produkt auf der Welt. Deshalb liegt mir die Zusammenarbeit mit Porsche sehr am Herzen.

Du benutzt Porsche und das Kürzel 911 praktisch synonym. Käme für dich kein anderes Modell infrage?

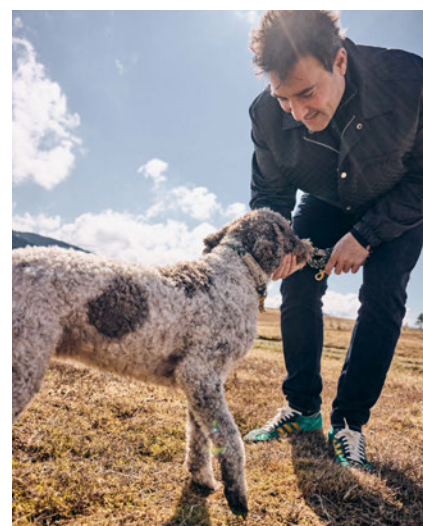
Was ich bei Porsche so faszinierend finde, ist, wie sie es schaffen, ihre DNA in jedem Modell erlebbar zu machen. Egal, ob es ein Cayenne, ein Taycan oder ein Macan ist – es fühlt sich am Steuer immer nach Porsche an. Ich persönlich möchte jeden Tag 911er fahren, aber als Zweitwagen könnte ich mir den Macan Electric gut vorstellen. Ich finde den wirklich gelungen.

Wenn du dir eine Beifahrerin oder einen Beifahrer für eine Spritztour im 911er aussuchen könntest, wer wäre das?

Walter Röhrl! Ich hatte einmal die Chance, mit ihm mitzufahren. Die Ruhe, mit der er das Auto am Limit bewegte, war unglaublich – und das mit 78 Jahren! Er hat mir auch den Tipp gegeben, das Lenkrad bei Autos mit Servolenkung mehr zu schieben, als zu ziehen. Seitdem ich das beachte, habe ich das Gefühl, präziser zu fahren.

Welchen Traum möchtest du dir sonst noch erfüllen?

Darf ich auch drei nennen? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS und ein 911 Klassiker wie ein G Modell oder 993.



Die Frage hatte sich eigentlich nicht nur auf Porsche Modelle bezogen ...

Ich könnte jetzt auch sagen, ich würde gerne mal in Japan im Pulverschnee freeriden gehen. Aber ich bin halt schon sehr auto-vernarrt, und so ein neuer GT3 auf 992 Basis würde mich echt glücklich machen.

Zur Person

Salar Bahrampoori, geboren 1979 in Basel, ist ein Schweizer Moderator mit iranischen Wurzeln. Seine Karriere begann er im Jahr 2001 beim Jugend-Musiksender Viva Swizz. Bekanntheit erlangte er vor allem als Gesicht der SRF-Sendungen «G&G – Gesichter & Geschichten» (ehemals «Glanz & Gloria» sowie «SRF bi de Lüt – Live»). Nebenbei war er auch Host der Sendung «Tacho», die sich mit Themen rund ums Auto beschäftigte. Salar ist verheiratet und lebt gemeinsam mit seiner Frau Barbara Bahrampoori und seinem Hund Lisl am Zürichsee.

The image shows the interior of a Porsche 911 Spirit 70. Two racing seats with black leather upholstery and a checkered pattern on the seat cushions are visible. The Porsche crest is embossed on the headrest of the front seat. The background shows a blurred view of a building at night, illuminated by warm lights.

Faszination folgt einem Muster.

DER NEUE 911 SPIRIT 70.

Manche Trends kommen immer wieder. Dieser ist nie weggegangen.

Begeben Sie sich mit uns auf Zeitreise und erleben Sie den neuen 911 Spirit 70 bei uns im Porsche Zentrum.

E-Performance – die Batterie im Detail

Für mehr Performance im Alltag und eine nachhaltigere Mobilität. Wie beim Taycan setzt Porsche auch beim vollelektrischen Macan auf eine 800-Volt-Technologie. Damit sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Erfahren Sie mehr zu der kapazitätsstarken Macan Hochvoltbatterie sowie der Taycan Performance-Batterie.

MACAN HOCHVOLTBATTERIE

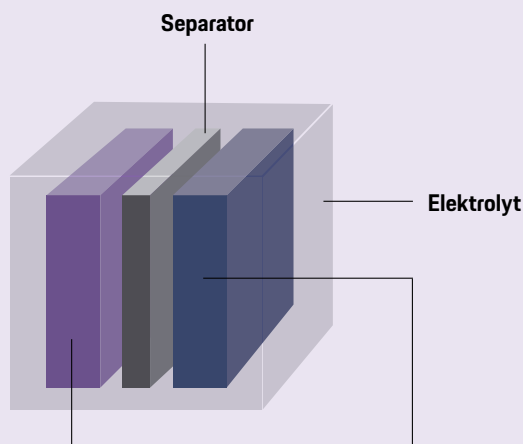
Eine zentrale Komponente der E-Performance ist die Batterie. Die Hochvoltbatterie ist im Unterboden des Macan verbaut und durch eine spezifische Verkleidung vor äusseren Einflüssen geschützt. Aufgrund seiner SUV-Form und der damit einhergehenden höheren Flyline benötigt der Macan im Unterschied zum Taycan keine Fussgarage. Insgesamt 180 Zellen, aufgeteilt in zwölf Module, bieten eine Gesamtkapazität von 100 kWh (Brutto-Energieinhalt). Die besondere Zellchemie der prismatischen Zellen ermöglicht diese hohe Kapazität. Die E-Technologie entwickelt sich dynamisch, und es werden verschiedene Lösungen für Kathoden und Anoden angeboten. Der Macan erhält eine Batterie, deren Anode chemisch zu 100% aus Graphit besteht.

- **Graphit für Stabilität:** Graphit-Anoden bieten eine hohe mechanische Stabilität und eine gute Zyklenfestigkeit. Ausserdem weisen sie eine geringere Volumenänderung während des Lade- und Entladezyklus auf als Silizium-Anoden. Diese Eigenschaften machen sie sehr robust, was die Lebensdauer der Batterien verlängert.

Für die Kathode fiel die Entscheidung auf eine Nickel-Mangan-Kobalt-Kathode (kurz NMC-Kathode) mit einem Nickelanteil von 80%. Der Kobaltanteil wurde gegenüber dem Taycan um ca. 60% pro kWh reduziert. Dies repräsentiert die technologisch fortschrittlichste Entwicklung in der Kathodentechnologie und besitzt im Vergleich zu gängigen Kathoden eine höhere Energiedichte.



Performance-Batterie



Anode – Ladezeit

Eine Anode nimmt Elektronen auf und ist somit für das Aufladen der Batterie verantwortlich. Die Qualität der Anode beeinflusst die Ladegeschwindigkeit und Ladezeit einer Batterie.

Kathode – Kosten und Reichweite

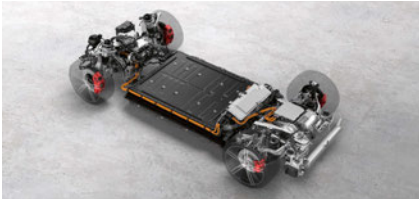
Die Kathode gibt Elektronen ab, wenn die Batterie entladen wird, und ermöglicht so den Antrieb des Fahrzeugs. Die Energiedichte der Kathode beeinflusst die Reichweite des Fahrzeugs und kann je nach Material auch die Kosten beeinflussen.

- **NMC für Performance:** NMC-Kathoden sind ideal für hochgradig performante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zur bestmöglichen Balance zwischen Reichweite, Lebensdauer und Performance bei. Die Zellen des Macan bieten einen guten Kompromiss zwischen Energiedichte und Zellgeometrie. Damit ist der Macan hochperformant und uneingeschränkt alltagstauglich. Der noch spitzer positionierte Taycan besitzt im Vergleich Zellen, mit denen er noch stärker auf pure Performance ausgerichtet ist.

Damit wurde die Zellchemie für den Macan ideal ausgelegt: performant, robust, langlebig und obendrein mit einer alltagstauglichen Reichweite.

E-Performance Komponenten

- **800-Volt-Architektur:** Der Macan ist, genau wie der hochperformante Taycan, mit einer 800-Volt-Architektur ausgestattet. Damit erreicht der Macan eine Schnellladeleistung von bis zu 270 kW. Die perfekte Symbiose aus beeindruckender Reichweite, schneller Ladezeit und der unverkennbaren Porsche Performance macht den neuen Macan zu einem wahrhaft inspirierenden Fahrerlebnis. Ein Garant für grenzenlosen Fahrspass und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



- **Integrated Power Box:** Der neue vollelektrische Macan ist ein Innovationsträger. So wie der Taycan das erste Serienfahrzeug mit 800-Volt-Batterie und der Vorreiter im Bereich der Elektromobilität war, so ist es der neue Macan mit seiner Integrated Power Box. Dieses neu entwickelte Komponenten-Paket vereint äusserst platzsparend drei wichtige Bauteile: den On-Board AC-Lader, den Hochvoltheizer und den

DC/DC-Wandler. Die Integrated Power Box übernimmt drei Aufgaben:

- Sie wandelt beim Laden Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) um.
- Sie steuert die Temperatur der HV-Batterie und des Innenraums.
- Sie versorgt das 12-Volt-Bordnetz.

Die Integrated Power Box reduziert somit die Komplexität der HV-Systeme und braucht weniger Platz im Fahrzeug als die einzelnen Komponenten. Durch die damit einhergehende Gewichtersparnis von rund 3 kg kann die Effizienz des neuen Macan weiter gesteigert werden.



- **Wärmepumpe:** Die serienmässige Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebstrangs zum effizienten Erwärmen des Fahrzeuginnenraums. Bei Aussentemperaturen unterhalb 20 °C und aktivierter Klimatisierung hilft die Wärmepumpe,

Energie einzusparen und so die Reichweite zu erhöhen.

400-Volt-Ladetechnologie

Dank ihrer Architektur kann die Batterie des Macan bei 800 Volt mit bis zu 270 kW geladen werden. Die 400-Volt-Ladetechnologie hingegen gestaltet das alltägliche Laden noch einfacher und extrem flexibel – denn mit ihr kann man auch an 400-Volt-Schnellladesäulen mit bis zu 135 kW laden.

Möglich macht das eine mit dem Macan erstmals eingeführte technologische Entwicklung: Aus einem 800-Volt-Stromkreis werden vor dem Laden zwei getrennte 400-Volt-Stromkreise geschaltet. Dadurch wird die 800-Volt-Batterie praktisch in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt, die an einer 400-Volt-Ladesäule ohne DC-DC-Umwandlung parallel geladen werden können. Beide Batteriehälften werden erst in ihrem Ladezustand angeglichen und dann gemeinsam geladen.

Im Gegensatz zum Taycan benötigt der neue Macan für das Laden bei 400 Volt keinen sogenannten On-Board DC-Lader zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung beim Laden an öffentlichen 400 Volt-Gleichstrom-Ladesäulen.

TAYCAN PERFORMANCE-BATTERIE



Auch beim neuen Taycan ist die Hochvolt-Batterie eine zentrale Komponente der E-Performance. Als Performance-Batterie mit 28 Zellmodulen und Performance-Batterie Plus mit 33 Zellmodulen kommt sie in einer deutlich weiterentwickelten Version zum Einsatz. So wurde in aufwendiger Entwicklungsarbeit die Zellchemie grundlegend überarbeitet und optimiert.

Durch einen höheren Anteil von Siliziumoxid in der negativen Elektrode der Batterie (Anode) wurde die aufnehmbare Energiemenge gesteigert. Als Aktivmaterial der positiven Elektrode (Kathode) kommt eine Nickel-Mangan-Kobalt-Verbindung (NMC-Verbindung) zum Einsatz. Der Nickelanteil wurde auf 80% erhöht und der Anteil von Kobalt und Mangan auf je 10% gesenkt. Diese neueste Entwicklung der Kathodentechnologie besitzt im Vergleich zum Vorgänger eine deutlich höhere Energiedichte.

NMC-Kathoden sind ideal für hochperformante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zu einer längeren Lebensdauer der Batterie und damit des Elektrofahrzeugs bei.

Anode und Kathode wurden zusammen mit dem Elektrolyten von unserer Entwicklung sorgfältig aufeinander abgestimmt, um eine optimale Performance zu erreichen. Im Ergebnis wurden die Ladezeiten verkürzt und die Schnellladefähigkeit bereits bei niedrigeren Temperaturen deutlich verbessert. Zudem wurden Optimierungen an den Materialstärken der Leiterfolien der Zelle vorgenommen, durch die der elektrische Strom der einzelnen Zellen fliesst. Auf der Kathodenseite wurde die Aluminium-Trägerfolie in der Stärke erhöht, wodurch sich über eine grössere Querschnittsfläche ein geringerer Innenwiderstand in der Zelle ergibt. Auf der Anodenseite konnte die Kupfer-Trägerfolie reduziert werden, sodass der Materialeinsatz verringert werden konnte. In Summe konnte das Gesamtgewicht der Batterie signifikant verringert werden.

So treffen im neuen Taycan Optimierungen in der Chemie und im Materialeinsatz auf eine erheblich gesteigerte Effizienz, auch durch eine Verbesserung der Kühlungsanbindung. Das Ergebnis: eine deutlich erhöhte Reichweite für eine noch höhere Alltagstauglichkeit. Auch in Bezug auf Nachhaltigkeit punktet die Konstruktion der Batterie durch die Verwendung von CO₂-armem Aluminium für Batterierahmen und Batteriedeckel und zielt damit auf einen möglichst geringen Ressourceneinsatz ab.

Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept

Die Wärmepumpe nutzt die Wärme aus der Umgebungsluft für eine besonders effiziente Temperaturregulierung. Die nun serienmässig verbaute Wärmepumpe im neuen Taycan mit neuem Kühlkonzept bietet zusätzliche Vorteile mit hohem Kundennutzen:

- **Verbesserte Laderobustheit:** So kann die Hochvoltbatterie bei niedrigen Aussentemperaturen schneller erwärmt werden. Bei hohen Aussentemperaturen sorgt die höhere Kälteleistung für eine schnellere Batteriekühlung. Dies ermöglicht eine höhere Ladeleistung, die länger aufrechterhalten werden kann.

Höhere Performance-Verfügbarkeit:

Spürbar bessere Fahrleistungen, z. B. bei einem Kaltstart bei niedrigen Aussentemperaturen. Auch der Leistungseinschränkung durch eine zu hohe Batterietemperatur nach einem Schnellladevorgang wird verstärkt entgegengewirkt.



Effizienzsteigerung

Performancebatterie und Performancebatterie Plus im Vergleich:

	PERFORMANCE-BATTERIE (28 ZELLMODULE)			PERFORMANCE-BATTERIE PLUS (33 ZELLMODULE)		
	Vorgänger		Neuer Taycan	Vorgänger		Neuer Taycan
Bruttokapazität (netto)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)	94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
Zellkapazität	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Max. Ladestrom	336 A	+19%	400 A	336 A	+19%	400 A
Min. Temperatur Schnellladen	25 °C		15 °C	25 °C		15 °C
Max. Strom bei Launch Control	860 A	+28%	1100 A	860 A	+28%	1100 A
Gewicht	554 kg	- 7 kg	547 kg	634 kg	-10 kg	624 kg
Energiedichte (brutto)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg	148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Porsche Hochvoltbatterie Garantie

Egal ob vollelektrisch oder mit Hybrid-Technologie: Wir sorgen dafür, dass Sie auch Ihre langfristigen Ziele energiegeladen erreichen. Deshalb wird jedes Neufahrzeug von Porsche mit elektrifiziertem Antrieb automatisch mit einer weltweit gültigen Garantie auf die Hochvoltbatterie gegen Material- und Herstellungsfehler ausgeliefert, die für acht Jahre oder bis zu einer Laufleistung von 160'000 km* gilt.

Bei vollelektrischen Neufahrzeugen garantieren wir zusätzlich die Restkapazität der Hochvoltbatterie: bis drei Jahre oder 60'000 km* sind 80% der ursprünglichen Nettobatteriekapazität garantiert, danach garantieren wir mindestens 70% Restkapazität bis zum Laufzeitende der Hochvoltbatterie Garantie.

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

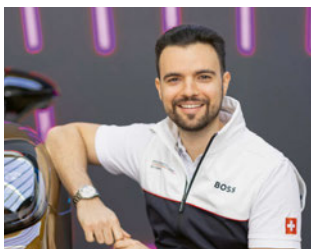
E-Performance Hub – Fakten und Geschichten

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

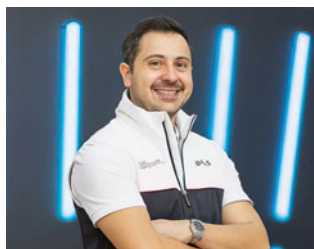


E-Performance verstehen – in wenigen Minuten.

Porsche E-Performance – spannend erklärt, verständlich auf den Punkt gebracht: Unsere Produktmanager Odey Al-Omari und Giuseppe Macri liefern in kurzen Videos klare Antworten auf die häufigsten Vorurteile und Mythen: zu geringe Reichweite, fehlende Emotionen, kompliziertes Laden. Mit Fakten, Leidenschaft und einem Blick hinter die Technik zeigen sie, warum elektrisches Fahren bei Porsche nicht nur Sinn, sondern vor allem Spass macht. Jetzt auf porsche.ch/electric entdecken – und mitreden, wenn es um die Zukunft der Sportwagen geht.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Menschen. Storys. E-Performance.

Was bedeutet Porsche E-Performance im echten Leben? Im E-Hub erzählen Menschen ihre ganz persönliche Geschichte mit ihrem vollelektrischen Macan oder Taycan. Auch Privatköchin Sabrina Cipolla fährt elektrisch. In einem kurzen Video-Interview in ihrem dunkelgrauen Macan erzählt sie, was das Porsche Electric Feeling für sie bedeutet und von dem einen Moment, der alles veränderte: ihr erster Sprint im Elektromodus. Ihr Gesichtsausdruck? Unbezahlbar. Entdecken Sie noch mehr Geschichten!



Sabrina Cipolla



Mehr Fakten. Mehr Geschichten.
Auf dem Porsche E-Hub
porsche.ch/electric

Nicht einer von vielen.
Sondern der eine für Sie. Zeit, ihn zu erleben.

Ob der sportliche Taycan oder der energiegeladene Macan – entdecken Sie online oder direkt in unserem Porsche Zentrum eine grosse Auswahl an sofort verfügbaren Neu- und Gebrauchtwagen. Auf Wunsch mit attraktiven Leasingoptionen – individuell angepasst an Ihre Bedürfnisse.



Ihr Traumauto wartet auf Sie.
Porsche Finder



Eine neue Sicht auf Gelassenheit. Porsche Approved Garantie

Die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen eine Vielzahl von exklusiven Leistungen, die Sie die Faszination Porsche sorgenfrei geniessen lassen.



- **Fachkundiger Service:** Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikerinnen und Technikern unter der ausschliesslichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.
- **Umfassender Schutz:** Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleisssteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.
- **Volle Flexibilität:** Geniessen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.
- **Verlässliche Mobilität:** Dank der optional enthaltenen Mobilitätsgarantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

Langfristiger Werterhalt

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs erhöht die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich, da sie vollumfänglich auf die neue Halterin oder den neuen Halter übertragen wird.

Die Porsche Approved Garantie kann abgeschlossen werden:

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens oder
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten.

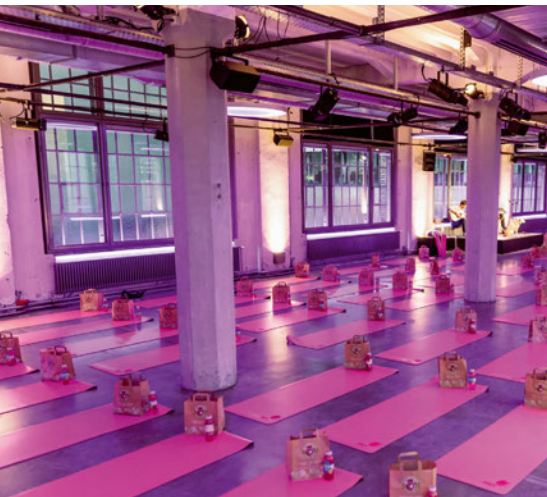
Porsche Approved Garantie – für ein sicheres Gefühl, jeden Tag.



Mehr erfahren

Pink Ribbon Schweiz: gemeinsam im Kampf gegen Brustkrebs

Jährlich erkranken in der Schweiz 6'600 Frauen an Brustkrebs und 1'400 sterben daran. Brustkrebs ist damit die häufigste Krebserkrankung bei Frauen. Pink Ribbon Schweiz setzt sich seit 2007 für die Aufklärung von Brustkrebs ein und sensibilisiert mit zahlreichen Veranstaltungen für die Wichtigkeit der Früherkennung. Über die letzten Jahre wurden mit den Pink Ribbon Events über drei Mio. Schweizer Franken für wichtige Forschungsprojekte gesammelt. Seit diesem Jahr zählt auch die AMAG First AG zu den stolzen Partnern von Pink Ribbon Schweiz.



PINK RIBBON YOGA: ENTSPANNUNG UND KRAFT FÜR KÖRPER UND GEIST

09.11.25

Der **Pink Ribbon Yoga-Event** bietet rund 260 Yoga-Fans eine wahre Oase der Ruhe, in der sie ihre innere Balance wiederentdecken können. Hier steht nicht nur der Körper im Mittelpunkt, sondern auch die mentale Stärke. Das Yoga-Retreat in Zürich entführt die Teilnehmenden auf eine inspirierende Reise zu sich selbst und vermittelt wertvolle Tipps, wie man auch in herausfordernden Zeiten zu seiner inneren Kraft findet.

www.pink-ribbon.ch/yoga

In diesem Jahr unterstützt die **AMAG First AG** mit dem Porsche Zentrum Zürich als Presenting Partner den Event und möchte damit nicht nur das sportliche Engagement fördern, sondern auch das Bewusstsein für die Bedeutung der Prävention von Brustkrebs stärken. Diese Partnerschaft hebt den Event auf eine neue Ebene, denn es werden weitere Pink Ribbon Yoga-Sessions in den verschiedenen Porsche Zentren der AMAG First AG in der ganzen Schweiz angeboten.

Save the Date: Der PorShe Yoga-Event im Porsche Zentrum Maienfeld findet am Sonntag, 9. November 2025, statt.

PINK RIBBON GOLFTOUR: EIN SPORTLICHES ENGAGEMENT FÜR EINE WICHTIGE SACHE

AB 21.05.25

Die **Pink Ribbon Golftour** ist ein weiteres Highlight im Kalender von Pink Ribbon Schweiz. Diese exklusiven Veranstaltungen richten sich an Golfbegeisterte und bieten die Möglichkeit, das eigene Spiel mit einer edlen und wichtigen Sache zu verbinden. Die drei Golfturniere finden in renommierten Golfclubs statt und die Teilnehmenden können in einem freundschaftlichen Wettkampf ihr Können unter Beweis stellen, während sie gleichzeitig aktiv Spenden für eine wichtige Studie für junge Brustkrebspatientinnen sammeln.

www.pink-golftour.ch





PINK RIBBON CHARITY WALK: SCHRITT FÜR SCHRITT GEGEN BRUSTKREBS

31.08.25

Der Pink Ribbon Charity Walk ist eine Veranstaltung, die Tausende von Menschen aus der ganzen Schweiz zusammenbringt, um gemeinsam ein Zeichen gegen Brustkrebs zu setzen. Der diesjährige Solidaritätsevent findet am 31. August 2025 im Stadion Letzigrund statt. Ein buntes Rahmenprogramm mit Musik, Tanz und einem Zumba-Warm-up rundet den Event ab. Mit dem Pink Ribbon Charity Walk werden Spenden für eine Studie gesammelt, die den Betroffenen eine schonendere Therapie verspricht.
www.pink-ribbon.ch/walk

PINK RIBBON CHRISTMAS GALA: FESTLICHE SOLIDARITÄT

29.11.25

Die Pink Ribbon Christmas Gala bietet eine einmalige Gelegenheit, Gutes zu tun. Die elegante Veranstaltung findet am 29. November 2025 im Dolder Grand Hotel statt und bringt prominente Gäste, Gönnerinnen und Gönner sowie und Freunde von Pink Ribbon Schweiz zusammen, um Spenden für die Forschung zu sammeln. Der Abend wird von einem exklusiven Dinner, Musikdarbietungen von namhaften Schweizer Künstlerinnen und Künstler sowie diversen Überraschungen begleitet, die die weihnachtliche Stimmung mit einer starken Botschaft der Hoffnung verbinden.
www.pink-ribbon.ch/gala



PINK RIBBON MUSIC SHOW: MUSIK FÜR DEN GUTEN ZWECK

28.01.– 01.02.26

Im Januar 2026 wird im prachtvollen Ballsaal des Dolder Grand in Zürich während einer Woche die **Pink Ribbon Music Show** aufgeführt – ein einzigartiges Ereignis, das Musik mit einer tiefgründigen Botschaft vereint. Unter dem Motto **«ZÄME SIMER STERCHER»** erwartet die Zuschauerinnen und Zuschauer eine berührende Show, die von Hoffnung, Mut, Vertrauen und Zusammenhalt erzählt. Bekannte Schweizer Stars wie Sven Epiney, Jesse Ritch, Eliane Müller, Tiziana Gulino, Linda Fäh, Jane Bogaert und Michael Graber bringen mit emotionalen schweizer-deutschen Songs eine berührende Geschichte auf die Bühne.

Sichern Sie sich jetzt Ihre Plätze für diese unvergessliche Show und erleben Sie einen Abend voller Musik, Emotionen und Solidarität!
www.pink-ribbon.ch/musicshow



Wie Sie sich engagieren können

Alle Pink Ribbon Events bieten zahlreiche Möglichkeiten für Einzelpersonen und Unternehmen, sich aktiv zu engagieren und einen positiven Einfluss auf die Brustkrebsbekämpfung zu nehmen. Egal, ob Sie sich für einen Pink Ribbon Event anmelden oder eine Spende tätigen – jede Unterstützung zählt! Werden auch Sie Teil dieser Solidaritätsbewegung, engagieren Sie sich und helfen Sie mit, Brustkrebs zu besiegen. Gemeinsam können wir einen Unterschied machen, denn «zäme simer stercher».

www.pink-ribbon.ch/spenden

**Jetzt mit TWINT
spenden!**

QR-Code mit der
TWINT App scannen
Betrag und Spende
bestätigen



Porsche Service Tipp – Junge Klassiker 987 und 997

Junge Klassiker wie der Porsche 987 (Boxster/Cayman) oder 997 (911) sind mittlerweile zu begehrten Sammlerstücken avanciert. Sie verbinden ikonisches Design mit faszinierender Fahrdynamik und sind für viele Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber mehr als nur ein Auto – sie sind ein echtes Fahrerlebnis mit Potenzial zur Wertsteigerung.

Doch ein Porsche bleibt nur dann in bestem Zustand, wenn er entsprechend gepflegt und gewartet wird. Warum ist das Porsche Zentrum der beste Ansprechpartner für Service und Reparaturen dieser besonderen Modelle? Darüber sprechen wir mit unserem After-Sales-Leiter Thomas Bertsch.

Herr Bertsch, warum ist es so wichtig, dass junge Klassiker wie der 987 oder 997 im Porsche Zentrum gewartet werden?

Die Modelle 987 und 997 markieren eine spannende Ära in der Porsche Geschichte. Sie sind die letzten Vertreter mit hydraulischer

Lenkung, haben klassische Sportwagen-Proportionen und bieten ein unverfälschtes Fahrerlebnis. Gleichzeitig sind sie technisch anspruchsvoll, und genau hier spielt die fachgerechte Wartung eine entscheidende Rolle. Viele Besitzerinnen und Besitzer unterschätzen, dass auch ein Porsche mit wenig Laufleistung regelmäßige Pflege benötigt – sei es aufgrund von Alterungsprozessen oder spezifischen technischen Anforderungen. Nur wenn diese Modelle mit originalen Porsche Ersatzteilen und nach den Vorgaben des Herstellers gewartet werden, bleibt ihre Performance und ihr Wert langfristig erhalten.

Was sind die grössten Herausforderungen bei der Wartung?

Die Technik eines Porsche ist auf höchste Präzision ausgelegt. Das bedeutet, dass viele Arbeiten nur mit speziellen Werkzeugen und modernsten Diagnosegeräten durchgeführt werden können. Im Porsche Zentrum Maienfeld verfügen wir über genau diese

spezialisierten Instrumente. Zudem sind die 987- und 997-Modelle mittlerweile an einem Punkt angekommen, an dem typische Alterserscheinungen auftreten – beispielsweise verhärtete Fahrwerksbuchsen, Undichtigkeiten an Kühlmittleitungen oder Verschleiss an der elektrischen Verdeckmechanik. In einer freien Werkstatt fehlt oft das Know-how und die notwendige Ausrüstung, um diese Arbeiten korrekt durchzuführen.

Was möchten Sie Porsche Fahrerinnen und Fahrern abschliessend mit auf den Weg geben?

Ihr Porsche ist mehr als nur ein Fahrzeug – er ist ein Stück Automobilgeschichte, das mit der richtigen Pflege viele Jahrzehnte in Topform bleiben kann. Wir wissen, was es bedeutet, dieses Fahrzeug zu fahren, zu lieben und zu bewahren und unser Ziel ist es, Ihnen als Porsche Zentrum Maienfeld den bestmöglichen Service zu bieten, damit Sie Ihren jungen Klassiker in vollen Zügen geniessen können – heute und in Zukunft.



Vorteile einer Reparatur in einem Porsche Zentrum

- ✓ **Original Porsche Ersatzteile**
Es werden Originalteile mit perfekter Passform und höchster Langlebigkeit verwendet – für maximale Kompatibilität und Werterhalt.
- ✓ **Spezialwerkzeuge und Diagnosesysteme**
Viele Arbeiten erfordern spezielle Werkzeuge und Prüfgeräte, die nur Porsche Zentren besitzen, z. B. zur Kalibrierung von Assistenzsystemen oder Einstellung des PDK-Getriebes.
- ✓ **Geschultes Personal mit Leidenschaft**
Die Technikerinnen und Techniker im Porsche Zentrum sind mit diesen Modellen aufgewachsen, haben ihre Ausbildung daran gemacht und kennen jedes Detail. Als Hüter dieser Träume sorgen wir mit Herzblut und Präzision dafür, dass Ihr Porsche seine Faszination bewahrt.

✓ **Werterhalt und Porsche Approved Garantie**

Eine Wartung nach Porsche Standards erhält den Wert Ihres Fahrzeugs. Zudem kann die Porsche Approved Garantie bis zum 15. Betriebsjahr verlängert werden.

- ✓ **Original Zubehör und Individualisierung**
Mit Classic Tequipment, exklusiven Felgensätzen und massgeschneiderten Innenraumlösungen – z. B. dem Porsche Classic Communication Management (PCCM), das ab Q2 2026 auch für MJ 2008 verfügbar ist – eine perfekte Möglichkeit, moderne Konnektivität mit klassischem Design zu verbinden.

Interview mit Enrico Schwarz



ENRICO SCHWARZ

Funktion **Teiledienstleiter**

Beim Porsche Zentrum Maienfeld seit **2025**

Liebblingsmodell **968 CS**

Enrico, beschreib dich doch bitte in drei Adjektiven.

Freundlich, loyal und vielseitig

Was ist dein Lieblings Porsche?

Porsche 968 CS

Was war dein erstes Erlebnis mit einem Porsche?

An dieses Erlebnis erinnere ich mich noch gut. Zusammen mit Kollegen war ich im Angelurlaub. Einer meiner Freunde wusste bereits bei Ferienantritt, dass er aus geschäftlichen Gründen vorzeitig abreisen muss. Daher hat ihm sein Arbeitgeber einen Porsche Cayenne zur Verfügung gestellt. Für uns war das ein echtes Highlight, und wir vereinbarten, dass derjenige, der als Erster wach ist, mit dem Fahrzeug Brötchen holen darf. Um sicherzustellen, dass ich das bin, stellte ich mir jeden Morgen den Wecker auf 6:00 Uhr, damit ich Porsche fahren konnte. Das habe ich den ganzen Urlaub durchgezogen.

Wann und wie hast du dich mit dem Porsche Virus infiziert?

Die Liebe zu Fahrzeugen wurde mir von

meinem Vater mitgegeben. Er ist Landmaschinenmechaniker, weshalb ich schon früh in der Werkstatt mithelfen habe. Das Besondere daran war die anschließende Probefahrt. Mit 13 Jahren erhielt ich dann mein erstes 50-ccm-Motorrad für das Feld. Ab da ging es richtig los.

Mein erstes Auto, an dem ich auch selbst viel geschraubt habe, war ein Peugeot 306. Nach diversen anderen Fahrzeugen folgte ein Peugeot 106 Rallye, den ich zum Track-Tool umgebaut habe. Viele meiner Freunde, mit denen ich viel unternahm, besaßen Porsche. Ich hatte das Glück, von einem von ihnen einen Porsche 924 abkaufen zu dürfen. Von da an konnte ich in die «Porsche Welt» eintauchen, und es war um mich geschehen – ich bin vom Porsche Virus infiziert.

Erzähl uns doch kurz deinen Werdegang bis zur aktuellen Position als Teiledienstleiter im Porsche Zentrum Maienfeld?

Nach der Absolvierung meiner Lehre als Koch und acht Jahren Berufserfahrung habe ich meine berufliche Leidenschaft im Beschaffungs- und Logistikwesen gefunden. Während meiner Zeit als Sachbearbeiter Logistik habe ich die Weiterbildung zum Logistikfachmann mit eidgenössischem Fachausweis sowie zum Einkaufsfachmann mit eidgenössischem Fachausweis absolviert.

Seit dem 01.03.2025 arbeite ich als Leiter Teiledienst im Porsche Zentrum Maienfeld. Hier kann ich meine private Leidenschaft für Porsche und meine berufliche Passion für die Logistik perfekt kombinieren.

Wie gestaltest du deine Freizeit?

Ich schraube gerne an Fahrzeugen und genieße ruhige Stunden beim Angeln – der perfekte Ort, um abzuschalten. Wenn es etwas aktiver sein darf, fahre ich zusammen mit Kollegen über Pässe.

Warum ist es speziell, für die Marke Porsche zu arbeiten?

Für mich ist es etwas ganz Besonderes, Teil der «Porsche Welt» zu sein. Es erfüllt mich mit Freude und Stolz, erzählen zu können, dass ich bei Porsche arbeite, insbesondere im Porsche Zentrum Maienfeld.

Hochglanzmanufaktur by Porsche Zentrum Maienfeld

Fahrzeugpflege auf Manufakturniveau – entwickelt im Porsche Zentrum Maienfeld, veredelt mit Swissvax. Ein Porsche ist mehr als ein Sportwagen – er ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst, geschaffen für höchste Ansprüche. Doch wahre Perfektion endet nicht bei der Technik. Damit ein Porsche auch optisch auf höchstem Niveau bleibt, braucht es eine Pflege, die schützt, den Neuwagenzustand bewahrt und den Wert langfristig erhält.

Seit Jahren erweitern wir kontinuierlich unser Fahrzeugpflegeangebot im Porsche Zentrum Maienfeld. Mit der Zeit stiessen wir jedoch an die räumlichen Grenzen unserer bisherigen Aufbereitungsloktion. Dies veranlasste uns, im Zuge des Erweiterungsbaus eine neue Abteilung ausserhalb der Werkstatt zu schaffen.

Die Verlagerung der Fahrzeugaufbereitung in einen eigens dafür konzipierten Raum bietet zahlreiche Vorteile. Wir konnten die Infrastruktur gezielt auf die Bedürfnisse der Fahrzeugpflege abstimmen. Durch die Trennung von Werkstatt und Aufbereitung bleibt der Raum für die anspruchsvolle Lackpflege weitgehend staubfrei – ein entscheidender Faktor für die Qualität der Lackversiegelung.

Ein weiterer Erfolgsfaktor für eine gründliche Reinigung und Politur ist die optimale Beleuchtung. Hier konnten wir die Lampeninstallation ideal auf die Anforderungen der Fahrzeugpflege ausrichten. Zudem ist die Raumtemperatur für eine erfolgreiche Lackpflege und Versiegelung von grosser Bedeutung. Daher haben wir zwei Heiz- und Klimageräte installiert, um die Temperatur stets auf einem optimalen Niveau zu halten. Zudem ermöglicht dies unserem Team, auch an heissen Tagen einen kühlen Kopf zu bewahren und hochwertige Arbeit zu leisten.

Die beste Infrastruktur ist jedoch nur so gut wie das Team, das sie nutzt. Neben unseren langjährigen und erfahrenen Mitarbeitenden konnten wir Mevludin als Teamleiter gewinnen. Er verfügt über eine abgeschlossene



Ausbildung als Fahrzeuglackierer und bringt umfassende Erfahrung mit Lacken mit. Zudem sammelte Mevludin mehrere Jahre Erfahrung bei einem qualifizierten Swissvax-Partner.

Bei der Auswahl der Pflegeprodukte haben wir uns bewusst für Swissvax entschieden, da sie unserer Meinung nach die besten Produkte auf dem Markt anbieten.





Übersicht einiger unserer Angebote:

FAHRZEUGPOLITUR MIT SWISSVAX-VERSIEGELUNG

Fahrzeug gereinigt, poliert und mit Swissvax Zuffenhausen versiegelt.

911, Cayman, Boxster **CHF 1'100.–***

Macan, Cayenne, Taycan, Panamera **CHF 1'300.–***

SWISSVAX-FAHRZEUGPOLITUR MIT WACHS- UND KERAMIKVERSIEGELUNG

Fahrzeug gereinigt, poliert und mit Swissvax Zuffenhausen und Swissvax Keramik⁹ versiegelt

911, Cayman, Boxster **CHF 1'600.–***

Macan, Cayenne, Taycan, Panamera **CHF 1'800.–***

CLASSIC FAHRZEUGPOLITUR MIT VERSIEGELUNG

Fahrzeug gereinigt, poliert und mit Swissvax 356 oder Swissvax Zuffenhausen versiegelt.

CHF 1300.–*

Für Fragen zu unseren Angeboten oder für eine unverbindliche Offerte steht Ihnen unser Serviceteam gerne zur Verfügung:

Telefon: 081 911 00 00

E-Mail: aftersales@porsche-maienfeld.ch

Der Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket

Gerne und mit ein wenig Stolz möchten wir Ihnen unser neues Exclusive Showcar vorstellen. Es handelt sich dabei um das absolute Topmodell des Porsche Cayenne.

Doch was macht das Auto so besonders? Zum einen die unglaubliche Leistung von 739 PS, ca. 3,6 Sekunden von 0 auf 100 mit einem V8-Biturbo mit Hybridantrieb: Das sind die technischen Daten des stärksten Porsche Cayenne aller Zeiten. Dazu kommt die Veredelung durch Porsche Exclusive. Bei der Aussenfarbe haben wir uns aufgrund unserer letzten Reise nach Goodwood für Goodwood Green Metallic entschieden. Felgen sowie Interieurelemente sind in Neodyme gehalten. Zudem ist vom Türeinstieg über die Sitzverstellung und die Haltegriffe bis hin zur Kofferraumabdeckung alles ab Werk in Leder ummantelt.



Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche – macht aus einem Porsche Ihren Porsche

Mensch und Fahrzeug – das ist eine Beziehung ganz besonderer Art. Mit My Porsche können Sie diese elektrisierende Verbindung jetzt weiter steigern. Denn unsere digitalen Dienste bringen Sie Ihrem Sportwagen noch näher: für mehr Kontrolle, Übersicht und Services wie Porsche Connect. My Porsche ermöglicht Ihnen eine einfache Interaktion mit Ihrem Fahrzeug und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen und die Marke Porsche.

Mit My Porsche verleihen Sie Ihrem Porsche eine eigene Handschrift. Hier können Sie individuell entscheiden, wie Sie welchen Service Ihres Fahrzeugs nutzen möchten. Passen Sie dazu die Navigations-, Unterhaltungs- und Informationsfunktionen ganz einfach an Ihre Bedürfnisse an. My Porsche steht für Fahrerinnen und Fahrer jeden Modells zur Verfügung – vom Klassiker bis zum elektrischen Sportwagen. Darüber hinaus können Sie auch die Connect-Dienste von ausserhalb steuern. Entdecken Sie neue Möglichkeiten – für ein noch intensiveres, personalisierteres Porsche Erlebnis.



My Porsche ist Ihr Schlüssel zu zahlreichen Vorteilen:

- **Auf dem aktuellen Stand:** Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand meines Fahrzeugs? Wie lange lädt mein vollelektrischer Taycan oder Macan noch? Und stimmt der Reifendruck eigentlich? Dank der umfangreichen Kontrollfunktionen können Sie diese und viele weitere Aspekte rund um Ihren eigenen Porsche bequem über My Porsche checken.
- **Organisationstalent:** Wann steht der nächste Servicetermin an? Wo habe ich doch gleich geparkt? Und wie kann ich die Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen meines Fahrzeugs an meine Bedürfnisse anpassen? Antworten auf ebendiese Fragen bietet My Porsche mit den passenden Services. So informiert Sie der Smart Service in My Porsche etwa, sobald der Tausch eines Verschleissteils oder eine Wartung notwendig ist. Rufen Sie ausserdem jederzeit den Fahrzeugstandort ab und lassen Sie sich zu Ihrem Porsche lotsen oder speichern Sie Ziele – etwa das eigene Lieblingsrestaurant oder das nächste Ausflugsziel – als Favoriten.
- **Kennenlerntermin:** Mithilfe von My Porsche lernen Sie und Ihr Fahrzeug sich noch besser kennen. Digitale und animierte Anleitungen führen Sie durch alle Funktionen Ihres Porsche.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche.



Mehr erfahren



Hochglanzmanufaktur by Porsche Zentrum Maienfeld

JETZT BUCHEN.



PORSCHE

Porsche Zentrum Maienfeld Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld T +41 81 911 00 00 E-Mail: aftersales@porsche-maienfeld.ch