

Porsche Zentrum Maienfeld

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM-
SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Liebe Kundinnen und Kunden

Die aktuelle Ausgabe der Porsche Times steckt voller Highlights. Freuen Sie sich auf beeindruckende Neuheiten wie den neuen 911 Turbo S, mit einer der grössten Innovationen in der Geschichte des Turbo.

Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem neuen Cayenne Electric. Mit seiner 800-Volt-Technologie und Ladeleistungen von bis zu 400 kW ist er aktuell der schnellste von Porsche produzierte Serienwagen – sowohl auf der Strasse als auch beim Laden. Neben den beeindruckenden Leistungsdaten überzeugt er zudem mit der Möglichkeit des induktiven Ladens sowie einem komplett neu entwickelten Interieur und darf sich damit zweifellos als das wohl innovativste Elektrofahrzeug auf dem Markt bezeichnen.

Besonders freue ich mich, Ihnen in dieser Ausgabe unsere neuen Gesichter im Porsche Zentrum Maienfeld vorzustellen. Mit ihren Erfahrungen und dem klaren Fokus auf erstklassige Dienstleistung freue ich mich sehr auf die Zusammenarbeit und heisse sie herzlich willkommen im Porsche Zentrum Maienfeld.

Abgerundet wird das Jahr durch zahlreiche exklusive Events mit viel Persönlichkeit – von Rennstreckenbesuchen in Deutschland und Belgien über Veranstaltungen auf Schnee und Eis im hohen Norden oder im Engadin bis hin zu historischen Momenten bei der Arosa Classic Car, beim Golfen in Bad Ragaz oder bei einem Event in unserem frisch renovierten Porsche Zentrum Maienfeld.

Seien Sie gespannt und freuen Sie sich mit uns auf das Jahr 2026 – vollgepackt mit Highlights.

Herzliche Grüsse

Michael Stücheli



Der neue Cayenne Electric

Seite 4



Der neue, vollelektrische Macan GTS

Seite 7



Der neue 911 Turbo S

Seite 8



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Seite 10

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Telefon +41 81 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 1'787 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	12	STORY Die Kanaren im Porsche erleben
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	14	PORSCHE CLUB Gastbeitrag vom Porsche Club Graubünden
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	16	INTERVIEW Manthey Kompetenz aus erster Hand
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	18	TEAM Interviews Alice und Christina



NEUE MODELLE 5

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



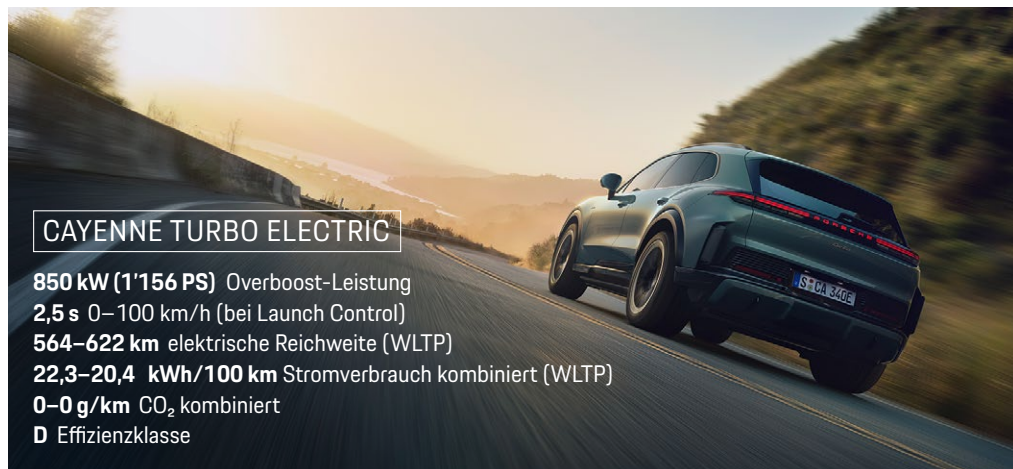
CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse



CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren
Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

Plug-in-Hybride
Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.

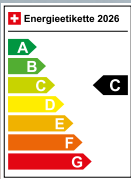
Elektrofahrzeuge
Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung
955 Nm max. Drehmoment (1/min)
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)
C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellbahnen der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

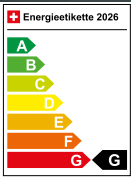
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

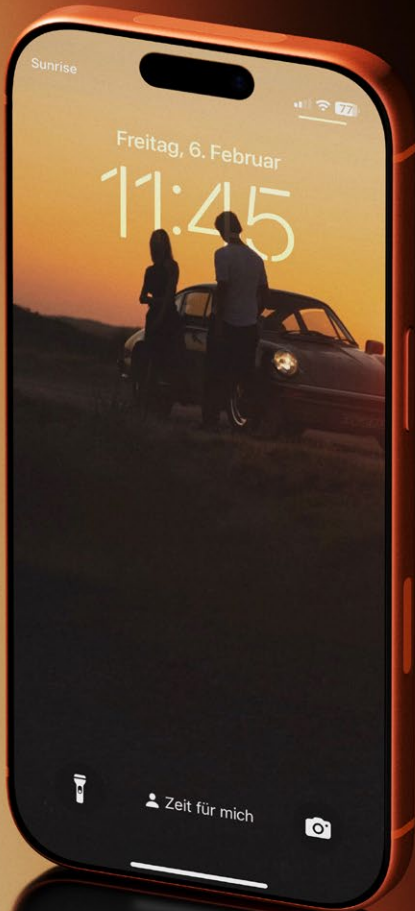
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion
einer Sache bedenkt,
ergibt sich die Form meistens
wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche. Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche – den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



«Ich bin mir sicher, dass
dieser ganz besondere
911 meinem Vater
sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

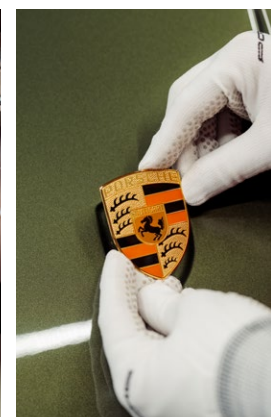
Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetall heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetall des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave

ergänzen die Lederausstattung in trüffelbraunem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffelbraune, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.





Die Kanaren im Porsche erleben

Von der Surselva zu den Kanarischen Inseln und zurück 9'736 km

Autoren: Nikolaus Blücher und Evelyne Burke

Die Nachbarn wünschten mir einen schönen Urlaub. Ich habe eingewandt «mit 93 Jahren macht man keinen Urlaub mehr. Man macht ein Abenteuer!» Dinge, die man sieht, riecht und schmeckt und die einen innerlich zum Leuchten bringen! Wie kommt man auf die Idee, auf die Kanarischen Inseln mit dem Auto zu fahren? Fliegen ist einfacher, aber Fliegen ist wie das Leben in der Stadt – Fahren ist wie das Leben auf dem Land. Vom Flugzeug aus sieht man nichts. Mit dem Auto besucht man Frankreich, Portugal und Spanien und erlebt die Landschaften in einem Gleiten und Fliessen, in einem Auto, das für die Schnelligkeit gebaut ist, aber nicht zur Schnelligkeit zwingt.

Wenn man schon einige Autos gehabt hat, fragt man sich: Welches ist das beste Auto für so eine weite Fahrt? Gebraucht werden ein bequemer Sitzplatz und ein Fahrer, der einen nicht durchschüttelt. Gebraucht wird ein Auto, gebaut für Höchstleistungen, aber trotzdem bequem und gross genug für drei Leute mit Gepäck; ein Auto, das auf die subtilsten Fahrkünste reagiert und trotzdem die Reisenden nicht seekrank macht – ein Porsche Cayenne, von uns liebevoll Brownie getauft.

Bei einem Abenteuer bleiben plötzliche Herausforderungen nicht aus. Die Fährüberfahrt von Spanien zu den Kanarischen

Inseln dauert zwei Tage und schaukelt erheblich. Drum sollte man nicht vergessen, beim Verlassen des Fahrzeuges im Schiffsbauch die Innenüberwachung auszuschalten, so als ob ein Hund im Auto bliebe. Sonst löst das Schiffsschaukeln die Alarmanlage aus! Wir hatten aber etwas vergessen und mussten auf der Überfahrt ins Auto. Wir machten die Tür auf, drückten auf den Ausschaltknopf, machten die Tür wieder zu... prompt fing die Alarmanlage an zu schreien. Wenn man nämlich den Knopf drückt während es schaukelt, hat der Knopfdruck keine Wirkung. Der Mann vom Schiff empfahl, einfach nicht abzuschliessen. Problem gelöst. Auf Gran Canaria besuchten wir ein Touristenhotel, eine regelrechte Bettenburg. Die Einrichtung und das Frühstücksbuffet waren ausgesprochen luxuriös. Die Menschen aber sahen aus, als ob der Urlaub eine Pflichtübung wäre. Sie lagen mit zerknitterten oder gelangweilten Gesichtern im Liegestuhl in der Sonne und assen ihre am Buffet geschöpften köstlichen Essbarkeiten nicht auf.

Die Garage des Hotels dagegen hatte nicht den gleichen Luxusstand. Es gab kein Licht, viele Säulen und eine Baustelle: ein tiefes Loch – ca. 1 m breit und über ½ m tief – gesichert nur mit einer Schnur. Schwierig für Warnsystem und Fahrer – was uns den linken Aussenspiegel kostete. Wir haben ohne brauchbaren Spiegel Porsche in Las Palmas erreicht und das zersplitterte Glas ersetzen können. Das Spiegel-Einstellsystem reparierte erst Porsche Maienfeld. Seither bekommen wir vom Porsche Zentrum Las Palmas interessante Einladungen.

Wir haben das Onboard-Navigationssystem benutzt und die meisten Hotels damit gefunden. Aber auf den Kanarischen Inseln ist der Unterschied zwischen dem kürzesten und dem schnellsten Weg kein Kriterium; der beste Weg ist nicht der schnellste. Man kann auf der Autobahn um die Inseln herumfahren. Die spektakuläre Inselmitte erkundeten wir bravourös mit dem Navi. Manche Strassen sind so eng, dass wir zurücksetzen mussten, wenn jemand entgegenkam. Das mit Abstand erstaunlichste Abenteuer ist uns auf der Rückreise per Schiff von Teneriffa nach Huelva in Spanien passiert. Im Hafen hatten wir mehrere Stunden Wartezeit und haben dabei im Leerlauf die Klimaanlage betrieben. Beim Einschiffen leuchtete eine Batteriewarnung auf. Beim Ausschiffen

war die Batterie leer. Das Auto ging nicht auf. Neben uns (auf den Kanaren ein seltener Anblick) stand im Schiffsbauch ein Cayenne mit polnischer Nummer. Der Fahrer wusste genau, was zu tun ist, und zauberte kurzerhand neben einem Überbrückungskabel auch den Notschlüssel aus unserem Autoschlüssel hervor. Solidarität unter Porsche Fahrern half uns, unser Abenteuer im gewohnten Tempo weiterzuführen. So kehrten wir nach 9'736 km wohlbehalten wieder in die Surselva zurück.

Gleich nach unserer Rückkehr haben wir uns bei Porsche Maienfeld gemeldet und nun sind Spiegel und Kratzer, die Zeugen unseres Abenteuers, wieder geheilt. Als Belohnung bekam der Brownie eine Hochglanzpolitur.



«Mit 93 Jahren macht man keinen Urlaub mehr. Man macht ein Abenteuer!»

Gastbeitrag vom Porsche Club Graubünden

Gastbeitrag von Andrea Bleisch zum Jubiläum anlässlich des 40-jährigen Bestehens des Porsche Club Graubünden aus dem Mai 2025.



Restaurant Christophorus Stuttgart –
Ein besonderes Erlebnis für alle Auto- und
Fleischliebhaberinnen und -liebhaber



Porsche Museum Zuffenhausen



Frisch gestärkt zu neuen Abenteuern

Der Porsche Club Graubünden feierte im Mai 2025 sein 40-jähriges Bestehen – ein Meilenstein, der gebührend zelebriert wurde! Das Jubiläum begann am 28. Mai mit einem besonderen Highlight: einer Einladung der Porsche AG zu einem exklusiven Werks- und Museumsbesuch in Stuttgart-Zuffenhausen. Wir tauchten in die faszinierende Welt von Porsche ein, erlebten hautnah, wie unsere automobilen Juwelen mit viel Leidenschaft und Präzision entstehen, und bekamen spannende Einblicke in die Geschichte unserer legendären Marke. Den Abschluss bildete ein köstliches Mittagessen im firmeneigenen Restaurant «Christophorus».

Der zweite Teil unseres Festes führte uns ins Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe. Nach einem gemütlichen Grillabend am ersten Tag ging es am nächsten Morgen auf den «Boxberg» – die Teststrecke von Bosch. Hier hatten wir die Gelegenheit, unsere Porsche artgerecht zu bewegen und ihre Leistungsfähigkeit in Grenzsituationen zu erleben. Das absolute Highlight war für viele das Hochgeschwindigkeitsoval mit den imposanten Steilwandkurven, wo die «Flügelmonster» richtig aufdrehten und für atemberaubende Momente sorgten.

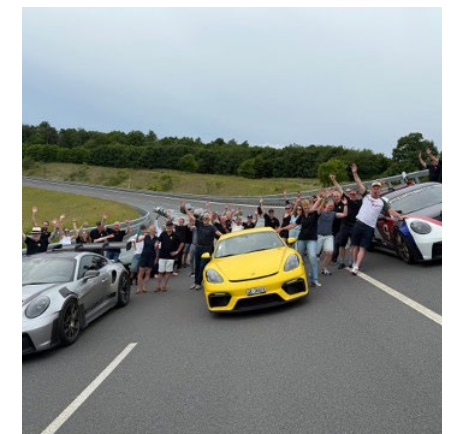
Kommentar Porsche Zentrum Maienfeld
Den krönenden Abschluss bildete das Jubiläumssessen, das die unvergesslichen Tage und den Jubiläumsanlass perfekt abrundete.

Zum 40-jährigen Bestehen des PCGR gratuliert das ganze Team vom Porsche Zentrum Maienfeld herzlich. 4 Jahrzehnte gelebte Leidenschaft zur Marke Porsche, durch alle Höhen und Tiefen, verdienen grösste Würdigung und sind alles andere als selbstverständlich.

Der Porsche Club Graubünden steht für Engagement, Zusammenhalt und eine tiefe Verbundenheit zur Region und der Marke Porsche. Dafür danken wir allen Mitgliedern und Organisierenden, die diesen Club über all die Jahre mit Leben erfüllt haben.

Wir wünschen weiterhin viele unvergessliche Momente und freuen uns auf die nächsten 40 Jahre zusammen mit Euch.

Euer Team vom Porsche Zentrum Maienfeld



40 Jahre – eine Marke

Manthey Kompetenz aus erster Hand

Um unsere Kundinnen und Kunden kompetent zu den Manthey Umbauten beraten zu können, haben wir den Einbau an einem eigenen 718 Cayman GT4 RS vorgenommen. Thomas Bertsch, Leiter After Sales, erklärt die einzelnen Komponenten und deren Wirkung im Detail.



Warum habt ihr euch entschieden, den Manthey Kit an einem eigenen 718 Cayman GT4 RS einzubauen?

Weil wir überzeugt sind, dass echte Beratung nur aus eigener Erfahrung entsteht. Der Manthey Kit ist ein technisch anspruchsvolles Gesamtpaket. Durch den Umbau an unserem eigenen 718 Cayman GT4 RS kennen wir jede Komponente, jede Einstellung und vor allem die fahrdynamischen Unterschiede sehr genau.

Was war Ihr persönlicher Eindruck nach dem Umbau?

Der Unterschied ist sofort spürbar. Es geht nicht um mehr Leistung, sondern darum, wie präzise und ruhig das Fahrzeug arbeitet. Lenkimpulse werden noch klarer umgesetzt, das Auto liegt stabiler und vermittelt ein enormes Vertrauen, auch bei hohem Tempo. Das macht den Reiz des Manthey Kit aus.

Was wurde beim Kit alles umgebaut?

Man kann den Kit in 3 Kategorien unterteilen. Das wären die Aerodynamik, das Fahrwerk und die Bremsen. Das Aerodynamikpaket ist eines der auffälligsten Elemente des Kits. Der Unterschied ist optisch sofort sichtbar und fahrdynamisch noch viel mehr spürbar. Front-Flaps, neue Aircurtains und der Carbon-Frontdiffusor sorgen für eine ideale Strömung unter dem Fahrzeug. Das Einlenkverhalten ist präziser, das Fahrzeug wirkt insgesamt ruhiger.

Der feststehende Carbon-Heckflügel ist nicht nur ein Design-Element, sondern technisch durchdacht. Mit 85 Millimetern mehr

Breite und vierstufiger Verstellbarkeit sorgt er für eine ausgewogene aerodynamische Balance. In der Performance-Stellung steigt der Gesamtabtrieb bei 200 km/h von 89 auf 169 Kilogramm.

Abgerundet wird das Aerodynamikpaket durch die Aerodiscs an den Hinterrädern. Sie reduzieren die Verwirbelungen im Bereich des Hinterwagens und steigern so die aerodynamische Effizienz.

Wie verändert das Manthey Gewindefahrwerk den Charakter des Fahrzeugs?

Es macht den GT4 RS noch präziser, ohne ihn unkomfortabel zu machen. Das Gewindefahrwerk ist vierfach verstellbar und hat Upside-down-Federbeine mit angepassten Federraten von plus 20 Prozent vorne. Neu ist die Verdrängertechnologie, die ein besonders sensibles und schnelles Ansprechen ermöglicht.

Das Entscheidende für unsere Kundinnen und Kunden ist, dass die Einstellung der Druck- und Zugstufe, jeweils in Low- und Highspeed, werkzeuglos eingestellt werden kann. Das ist ideal, wenn man zwischen verschiedenen Strecken oder Wetterbedingungen wechselt.

Was wurde an der Bremsanlage angepasst?

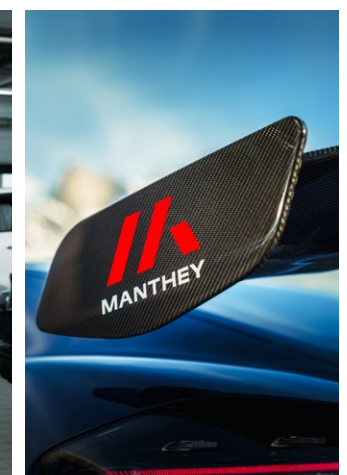
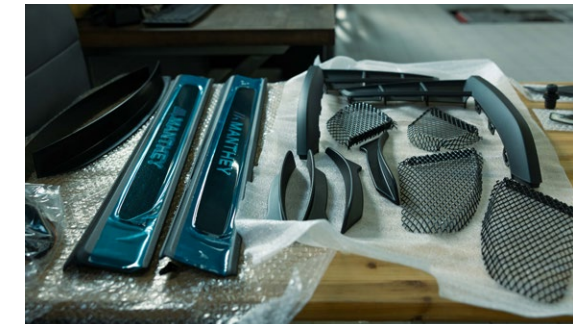
Der Stahlflex-Bremsleitungssatz sorgt für eine geringere Schwellzeit und somit eine deutlich direktere Pedalrückmeldung. Die optional erhältlichen Rennbremsbeläge bieten ein konstantes Reibverhalten über einen grossen Temperaturbereich und sind so ideal für intensive Trackdays.

Der Einbau eines solchen Kits wirkt sehr anspruchsvoll. Wie stellen Sie im Porsche Zentrum Maienfeld sicher, dass alles perfekt ausgeführt wird?

Der Einbau des Manthey Kits und speziell die Fahrwerksvermessung inkl. Einstellung ist eine anspruchsvolle Arbeit. Deshalb legen wir grossen Wert auf die Schulung und Qualifikation unserer Techniker. Unser Team wurde direkt von Manthey bei uns im Porsche Zentrum Maienfeld geschult. Zusätzlich waren unsere Spezialisten vor Ort bei Manthey in Meuspath, um den kompletten Montage- und Einstellungsprozess zu erlernen.

Für die Einstellung des Fahrwerks kommt das spezielle Manthey Messradsystem zum

Einsatz. Ohne dieses präzise Werkzeug wären die exakten Setup-Werte nicht erreichbar. Ein weiterer Vorteil für unsere Kundinnen und Kunden ist, dass unsere Techniker regelmässig Fahrzeuge auf der Rennstrecke betreuen. Dadurch bringen sie nicht nur technisches Wissen mit, sondern auch richtiges Praxis-Know-how aus Trackdays und Motorsport-Events. Diese Erfahrung fliesst in jeden Einbau und jede Einstellung ein. Das merkt man am Ergebnis.



Interview mit Alice

Alice bereichert unser Team seit Dezember 2024 als Aushilfe am Empfang und in der Administration. In diesem Interview gibt sie Einblicke in ihren beruflichen Weg, ihre Motivation und die besonderen Momente, die sie bei Porsche Maienfeld erlebt.



ALICE VESTI-LOOSER

Funktion **Aushilfe Empfang und Administration**
Beim Porsche Zentrum Maienfeld seit **1. Dezember 2024**
Lieblingsmodell **911 Turbo S**

Beruflicher Hintergrund

Ich bringe spannende Erfahrungen aus der Gastronomie und Hotellerie mit. Aus dem Wunsch einer Neuorientierung gründete ich jedoch meine eigene Transportfirma, die ich bis heute leidenschaftlich führe. Meine Leidenschaft für Kundenkontakt und Autos sowie die Faszination für Porsche haben mich zum Porsche Zentrum Maienfeld geführt.

Fun Fact about me

Ich habe eine besondere Leidenschaft: Ich sammle Kakteen. Mittlerweile sind es 52 Stück, jeder ist ein kleines Kunstwerk der Natur. Warum gerade Kakteen? Weil sie mich an mich selbst erinnern: unscheinbar auf den ersten Blick, aber wenn sie blühen, geht die Sonne zweimal auf. Neben dieser Liebe zur Natur schlägt mein Herz für Kunst. Besonders der Surrealismus fasziniert mich – er regt meine Fantasie an und eröffnet neue Welten. Deshalb sammle ich auch Kunstwerke aus dieser Richtung mit grosser Begeisterung.

Was motiviert dich bei der Arbeit?

Die täglichen Herausforderungen. Ich mag keine streng strukturierte Arbeitsweise, sondern setze lieber Prioritäten und bleibe ruhig, auch in stressigen Situationen.

Was war dein bisher schönstes berufliches Erlebnis?

Definitiv die Lignières-Ausfahrt auf der Rennstrecke! Onroad, Offroad, Brand Day – und dann der 911 Turbo S, der abgeht wie eine Pfeife. Die Unterschiede und die Perfektion zwischen den Modellen zu spüren, ist einfach faszinierend.

Wenn du einen Tag frei hast, wie verbringst du ihn?

Meist bin ich mit meiner eigenen Transportfirma unterwegs. Seit acht Jahren betreibe ich fixe Touren. Das ist für mich ein perfekter Ausgleich: persönlicher Kundenkontakt und unterwegs sein.

Interview mit Christina

Seit Juli 2025 unterstützt Christina unser Team im Bereich Host und Administration. In diesem Interview erzählt sie, wie ihr vielseitiger beruflicher Weg sie zu Porsche Maienfeld geführt hat und was sie in ihrer täglichen Arbeit besonders begeistert.



CHRISTINA GRAMMENIDIS

Funktion **Host und Administration**
Beim Porsche Zentrum Maienfeld seit **1. Juli 2025**
Lieblingsmodell **Porsche 356**

Beruflicher Hintergrund

Ich habe meine berufliche Laufbahn mit einer KV-Ausbildung in einem Anwaltsbüro begonnen und anschliessend zwei Jahre in St. Moritz gearbeitet. Danach war ich über 21 Jahre bei Swisscom tätig. Dort startete ich in der Hotline, wechselte später in verschiedene Bereiche und übernahm schliesslich als Scrum Master die Verantwortung für ein internationales, vollständig remote arbeitendes Team mit Standorten in Indien und Rotterdam. Genau das war der Grund für meine berufliche Neuorientierung, mir fehlte der soziale Kontakt enorm.

Fun Fact about me

Ich habe eine grosse Liebe für Tiere und unterstütze diverse Institutionen seit mehreren Jahren. Mein grosser Wunsch wäre, als Volunteer ein paar Monate zu helfen.

Was motiviert dich bei der Arbeit?

Der Kundenkontakt! Ich liebe es, die Drehscheibe zwischen verschiedenen Abteilungen zu sein. Der Austausch mit Kundinnen und Kunden, die Emotionen bei Ablieferungen und die abwechslungsreichen Aufgaben machen meinen Job besonders.

Was war dein bisher schönstes berufliches Erlebnis?

Regelmässige Besuche von sehr zuvorkommenden Kundinnen und Kunden. Schöner, fast freundschaftlicher Austausch.

Wenn du einen Tag frei hast, wie verbringst du ihn?

Am liebsten beim Wandern im schönen Bündnerland oder beim Sport – das ist mein perfekter Ausgleich.

Hochglanzmanufaktur by Porsche Zentrum Maienfeld

JETZT BUCHEN



PORSCHE

Porsche Zentrum Maienfeld Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld T +41 81 911 00 00 E-Mail: aftersales@porsche-maienfeld.ch