

PORSCHE

TIMES

02
17



DER
PORSCHE
718

AB DURCH DIE KURVE

DER PORSCHE 718 CAYMAN UND 718 BOXSTER



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

An dieser Stelle sage ich Ihnen DANKE. Danke für die vielen Anfragen, Anregungen und Leserbriefe, die wir nach jeder Ausgabe der Porsche Times erhalten. Es freut uns, dass wir mit den Themen, die wir präsentieren, den Nerv der Zeit treffen. Ich hoffe, dass Sie auch diese Ausgabe zu Feedbacks animiert.

Gerne stellen wir Ihnen zwei neue Mitarbeiter vor, die unser Team verstärken. Darüber hinaus erhalten Sie wertvolle Geschenkideen zum Thema PDS (Porsche Driver's Selection) von Darko Karesin, unserem Mitarbeiter aus dem Bereich Zubehör. Unser Serviceleiter Peter Sternig informiert Sie über eine weitere Dienstleistung in unserem Angebot, nämlich die Motor- und Getrieberevisionen von Classic-Fahrzeugen. Dann berichten wir über unsere ersten Erfahrungen in der GT4 European Series, in der wir unser eigenes Fahrzeug und unsere eigenen Fahrer einsetzen. Zu guter Letzt schicken wir Sie in die Ferien. Ja, Sie haben richtig gelesen. Wir haben für Sie einen Geheimtipp in der Toskana entdeckt, der wie geschaffen ist für eine Auszeit. Ich wünsche Ihnen viel Spannung beim Lesen und freue mich schon heute auf Ihre Reaktionen.

Herzlichst Ihre,

Prisca Bezzola, Geschäftsführerin



Der Porsche 718.
Doppelter Fahrspass.



«Cars & Friends» 2017.
Eine etwas andere Classic Rallye.



GT4 European Series 2017.
Porsche Zentrum Oberer Zürichsee goes Racing.

11

04 | Der Porsche 718.

Doppelter Fahrspass.

06 | Mitarbeiter im Interview.

Zwei neue Mitarbeiter stellen sich vor.

08 | Ihr Classic-Spezialist.

Die Möglichkeiten im Bereich Classic Car.

09 | Porsche Driver's Selection.

Empfehlungen des Hauses.

10 | Klima-Service.

Immer einen kühlen Kopf bewahren.

11 | Der neue Panamera Sport Turismo.

Der Mut, Träume wahr werden zu lassen.

12 | Schmuckstücke aus 1. und 2. Hand.

Occasionen und Neuwagen.

13 | «Cars & Friends» 2017.

Eine etwas andere Classic Rallye.

14 | Auszeit mit Aussicht.

Unvergesslicher Urlaub im Resort Vitabella Toscana.

15 | Porsche Connect.

Aktuelle Daten dank der neuen Dienste.

16 | GT4 European Series 2017.

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee goes Racing.

17 | Rückblick Open-House-Events 2017.

Spannende Vorträge zu diversen Themen.

18 | Turbo Look in Sonderfarbe.

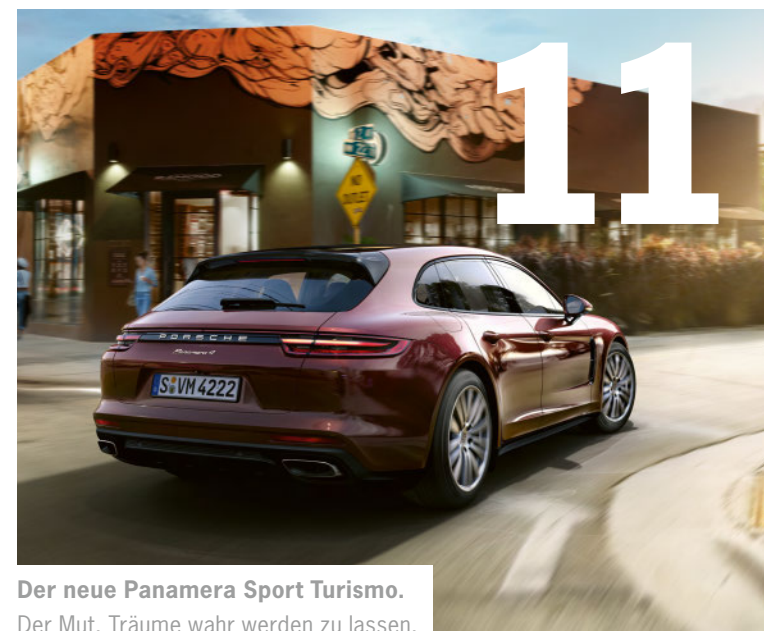
Porsche 964 Carrera 2.

19 | Die neuen GTS Modelle.

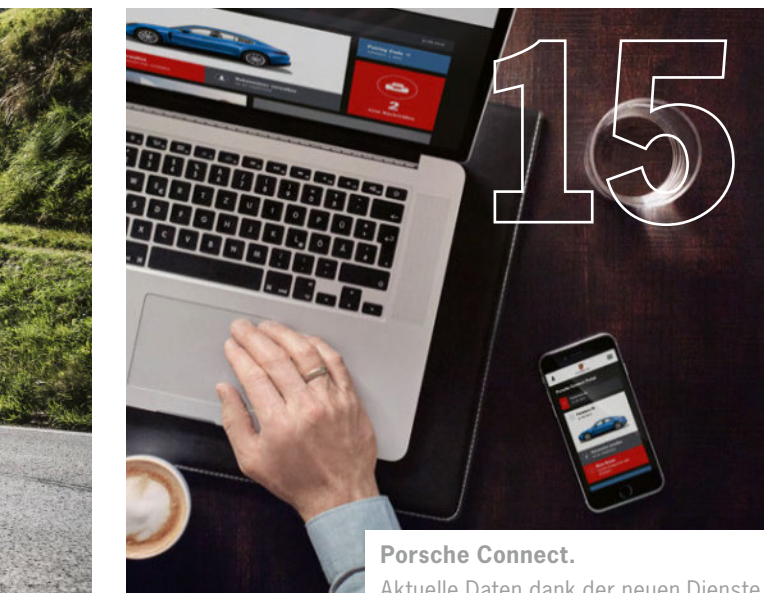
Begeisterung in fünf aufregenden Varianten.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg
 Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch
 Auflage: 1'800 Stück
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
 Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das
 Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG.
 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Der neue Panamera Sport Turismo.**

Der Mut, Träume wahr werden zu lassen.

**Porsche Connect.**

Aktuelle Daten dank der neuen Dienste.

**Turbo Look in Sonderfarbe.**

Porsche 964 Carrera 2.

FAHRSPASS IST DAS EINZIGE, DAS SICH VERDOPPELT, WENN MAN ES TEILT

Das beste Mittel gegen den Alltag? Ihm das Alltägliche nehmen. Deshalb laden wir Sie ein, jemanden für eine unvergessliche Probefahrt mit dem 718 Boxster oder dem 718 Cayman einzuladen. Unter www.porsche.ch/718 erfahren Sie mehr. Aber alles der Reihe nach. Bevor Sie einsteigen, lesen Sie zuerst, mit welcher auferstandenen Legende Sie es zu tun haben.



DER 718 CAYMAN

Der 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends – mal in der Stadt, mal auf der Rundstrecke, aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



DER 718 BOXSTER

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.

DIE 718 MODELLE

Schon in den 1950er- und 1960er-Jahren überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung, bei niedrigerem Verbrauch, mit einem deutlich markanteren Design und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

Der Porsche 718 überzeugt nicht nur optisch, sondern auch technisch. Drei Innovationen, die Sie vielleicht noch nicht kennen:

PSM Sport Modus: Fahren im Grenzbereich

Mit dem optimierten Sport Chrono Paket bietet das Porsche Stability Management (PSM) den neuen Modus «PSM Sport». In diesem besonders sportlichen Fahrprogramm nähern sich ambitionierte Fahrer noch weiter dem Grenzbereich. Im Vergleich zu «PSM On» erlaubt die Funktion grössere Schwimmwinkel und höheren Schlupf an den Antriebsrädern. Dadurch wird die Performance des Sportwagens noch besser – und dies im sicheren Umfeld: Starkes Bremsen im ABS-Regelbereich aktiviert die stabilisierende Unterstützung des PSM, bis die Bremse wieder gelöst wird.



DER
PORSCHE
718



Sport Response Button:

Darfs ein bisschen mehr sein?

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono-Paket und dem PDK Getriebe kommt ein zusätzlicher Programmschalter am Lenkrad hinzu: der Sport Response Button. Inspiriert vom Rennsport, werden damit Motor und Getriebe für 20 Sekunden auf maximale Beschleunigung getrimmt – beispielsweise für Zwischensprints oder zum Überholen.

Variable Turbinengeometrie

Im 718 Boxster S und 718 Cayman S vereint die variable Turbinengeometrie (VTG) durch verstellbare Leitschaufeln an der Turbine die Vorteile eines «kleinen» und eines «grossen» Abgasturboladers. Mit der vom 911 Turbo bekannten Technologie, die für die 718 S Modelle spezifisch adaptiert wurde, wird sowohl ein sehr gutes Ansprechverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen erreicht als auch eine hohe Maximalleistung.



Mitarbeiter im Interview

DIE ZWEI NEUEN

Kevin Schiesser ist unser neuer Serviceberater und arbeitet seit dem 1. April bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Er hat die Nachfolge von Reto Stapfer angetreten und vertritt zusammen mit Thomas Sarkis unsere Dienstleistungen im Kundendienst. Wir haben ihm einige Fragen gestellt.

Was war deine Motivation, bei uns die Stelle als Serviceberater anzunehmen?

Ich bin im kommerziellen Automobilgeschäft gross geworden. Meine ersten Erfahrungen mit Autos habe ich bei Citroën gemacht. Die Branche als solche fasziniert mich, weil sie sehr lebendig ist. Ich kann im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee mein Wissen ausbauen und habe vor allem auch die



Jonas Schlagenhauf arbeitet seit dem 1. März im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Sein Aufgabengebiet umfasst die Pflege der Kundendatenbank und die Unterstützung von Verkauf und Kundendienst im administrativen Bereich. Jonas hat einen anderen beruflichen Hintergrund. Mehr dazu im Interview mit unserem neuen Mitarbeiter:

Was war deine Motivation, die Stelle im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee anzutreten?

Vor fünf Jahren hatte ich einen schweren Arbeitsunfall. Seither bin ich Paraplegiker und musste mich neu orientieren. Ich war Förster. Das Automobilgewerbe hat mich schon immer fasziniert, deshalb liess ich mich für diese Branche umschulen. Als sich hier die Möglichkeit für eine administrative Tätigkeit ergab und ich merkte, dass meine Behinderung kein Hindernis war, wusste ich, dass ich mich hier wohlfühlen würde. Das Umfeld und die Infrastruktur sind komplett auf meine Behinderung ausgerichtet, zudem kann ich 50 Prozent arbeiten – auch das wurde akzeptiert und die Arbeit dementsprechend organisiert.

Was bedeutet Porsche für dich?

Porsche bedeutet für mich Sportlichkeit, Fahrspass, Erholung und Perfektion auf höchstem Niveau. Porsche muss man leben.

Was magst du am meisten an deiner neuen Tätigkeit?

Die Vielseitigkeit, den Kontakt zu Menschen und dass man jeden Tag aufs Neue gefordert wird. Ich habe immer wieder Gelegen-

heit, Kunden persönlich zu begrüßen, denn ich sitze im Showroom. In einem so kleinen Team konzentriert man sich nicht auf die Stellenbeschreibung, was die Tätigkeit sehr abwechslungsreich macht. Ich fühle mich im Team komplett integriert und von der Kundschaft akzeptiert – ich komme sehr gerne zur Arbeit.

Wie hat dein Umfeld auf die Mitteilung reagiert, dass du für das neue Porsche Zentrum Oberer Zürichsee arbeiten wirst?

Mein Umfeld war sehr überrascht, als ich von meiner neuen Stelle im Porsche Zentrum erzählte. Man war erstaunt, dass ein Sportwagenzentrum jemanden mit eingeschränkter Mobilität einstellte. Als ich die Visitenkarte auf den Tisch legte, bekam ich nur Lob und Gratulationen.

Was hat dich am meisten überrascht?

Dass ich so unkompliziert in das familiäre Team des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee aufgenommen wurde. Ich bin ein vollwertiges Teammitglied und kann mich frei bewegen. Ich fühle mich sehr wohl im Kreis meiner Arbeitskolleginnen und -kollegen.



Möglichkeit, Kundenthemen zu verstehen. Ich wollte Teil des Teams werden, weil ich spürte, dass enormes Potenzial vorhanden ist und ich die Möglichkeit haben würde, in einem sehr schönen Umfeld zu arbeiten. Ich darf Porsche als Serviceberater hautnah erleben. Ich muss Ihnen gestehen, dass ich diese Marke zelebriere – sie ist einmalig.

Was bedeutet dir Porsche?

Porsche ist für mich Nostalgie, Kult, Sportlichkeit, zeitloses Design und viel, viel Fahrspass. Die Marke hat sich perfekt positioniert und übt Strahlkraft aus.

Was magst du am meisten an deiner neuen Tätigkeit?

Ich schätze den Kontakt zu den Menschen. Es ist eine spannende Herausforderung, die

Wünsche der Kunden individuell zu erfüllen. Zudem mag ich es, wenn ich gefordert werde. Das ist bei Porsche komplett der Fall. Da ich von einer anderen Marke komme, muss ich alles neu lernen und kann mein Wissen ausbauen. Das ist eine Erfahrung, die ich nicht missen möchte, was auch eine Bereicherung für mich als Mensch ist.

Wie hat dein Umfeld auf die Mitteilung reagiert, dass du für das neue Porsche Zentrum Oberer Zürichsee arbeiten wirst?

Grosses Staunen und merkwürdige Laute wie «Ahh» und «Ohh» waren zu hören, als ich die frohe Botschaft verkündete! (lacht)

Was hat dich am meisten überrascht?

Ich wollte mich schon einmal für eine Stelle im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee bewerben. Leider waren zu jenem Zeitpunkt bereits alle Stellen vergeben. Ich behielt das Jobportal deshalb im Auge. Als ich hörte, dass eine Serviceberaterstelle frei werde, habe ich mich sofort beworben, obwohl ich keine Erfahrung in diesem Bereich vorweisen konnte. Ich durfte zur Probe arbeiten und habe mich sofort wohlfühlt. Ich bin sehr überrascht und froh, dass man sich für mich entschieden hat. Ich habe gemerkt, dass Personalentscheide vor allem im Team getroffen werden – nach dem Motto: «Den Job kann man lernen, aber der Mensch als solcher muss ins Team passen.» Das hat mich echt überrascht.



**Unser Frühlingsangebot
für Porsche Times
Leserinnen & Leser:**

**Wir offerieren Ihnen eine
kostenlose Marktpreisein-
schätzung Ihrer Immobilie.**

**Für Sie unterwegs mit
Kompetenz, Erfahrung
und Leidenschaft!**

**Engel & Völkers Zürichsee Freienbach
Rebstockstrasse 4 · 8808 Pfäffikon SZ
043 888 11 11**

**schwyz@engelvoelkers.com
www.engelvoelkers.com/zuerichseefreienbach**



ENGEL & VÖLKERS

WIR SIND IHR CLASSIC-SPEZIALIST



Peter Sternig, der Serviceleiter des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee, informiert über die Möglichkeiten, die wir im Bereich Classic Car anbieten.

Herr Sternig, haben Sie das Know-how, um Classic-Fahrzeuge zu betreuen?

Peter Sternig: Ja, wir haben dieses Know-how. Der Grund dafür ist, dass wir Mitarbeiter haben, die über 25 Jahre Erfahrung mit Porsche haben und diese Fahrzeuge kompetent betreuen können.

Die Wartung ist das eine, wie sieht es mit der Teileverfügbarkeit aus?

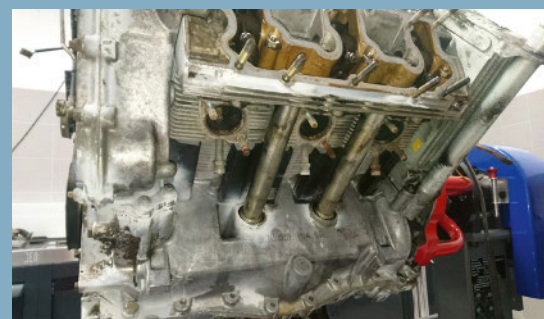
Peter Sternig: 70 Prozent aller je verkauften Porsches befinden sich noch auf der Strasse. Porsche betreut die Kunden dieser Fahrzeuge in allen Bereichen, und wir können für die Ersatzteilbeschaffung sorgen. Bei Bedarf können fehlende Ersatzteile hergestellt werden.

Haben Sie ein Beispiel für eine Arbeit an einem Classic-Fahrzeug?

Peter Sternig: Gerne zeigen wir Ihnen Fotos einer Motorrevision eines Porsche 911 Carrera mit Jahrgang 1986. Es gab diverse Ölverluststellen an Motor und Getriebe. Wir sorgten mit einer kompletten Zerlegung für Abhilfe. Das Fahrzeug ist heute wieder «trocken», und der Besitzer fährt es mit Freude.



Motorrevision an einem speziell dafür eingerichteten Arbeitsplatz mit grosszügiger Ablagefläche, EDV-Zugang zu allen nötigen Werksdaten und kurzen Wegen zu sämtlichen Porsche Spezialwerkzeugen.



Teilerlegter Motor für die Revision (ohne Nockenwellengehäuse).



Saubere und penible Auslage der Einzelteile nach erfolgter Motorzerlegung. Die einzelnen Bauteile werden systematisch beurteilt. Danach beginnen die Vorbereitungsarbeiten für den späteren Zusammenbau.

Möchten Sie mehr erfahren zum Thema Classic? Dann zögern Sie nicht und kontaktieren Sie noch heute unseren Serviceleiter Peter Sternig per E-Mail an peter.sternig@porsche-ozs.ch oder unter der Telefonnummer 044 2 911 911.

Porsche Driver's Selection

EMPFEHLUNGEN DES HAUSES

Schöne Tassen, tolle Spielsachen und Praktisches für unterwegs – unsere Mitarbeitenden Darko Karesin und Tanja Offner haben Ihnen ein paar tolle Sets aus der neuen Kollektion zusammengestellt.



Lastwagenspielzeug

Preis: CHF 83.–*

Nachwuchsförderung ist bei Porsche Ehrensache, und da man aus unserer Sicht gar nicht früh genug mit einer ordentlichen Vorbereitung anfangen kann, gibt es jetzt etwas Neues für den Motorsportnachwuchs ab zwei Jahren: einen 32 cm langen Racing-Holztruck mit Zugmaschine, Auflieger und drei Rennfahrzeugen.



Racing-Regenschirm und Windjacke Racing
Set-Preis: CHF 149.– statt CHF 177.–*

Ihr Look für 2017? Schauen Sie selbst. Der Porsche Windbreaker der Racing Collection: Leichte Windjacke im sportlichen Look mit reflektierenden Elementen an Saum und Ärmel, mit Kapuze und Doppel-Eingriff-taschen, Innentasche mit Reissverschluss. Wassersäule: 1'000 mm. 100 Prozent Polyester. In Grau, Schwarz, Rot. Passend dazu der sehr stabile Taschenschirm im Racing Look.



Racing-Tasse und Espresso-Set
Set-Preis: CHF 120.– statt CHF 142.–*

Wer morgens oft nicht richtig in die Gänge kommt, dem ist die neue Racing-Tasse zu empfehlen. Für den kleinen Schwarzen zwischendurch ist das stilechte Espresso-Set ideal.



Für ein gutes Klima:

KLIMA-SERVICE

Damit die Klimaanlage in Ihrem Porsche genauso zuverlässig funktioniert wie Ihr Fahrzeug, empfehlen wir einen regelmässigen Klima-Service. Dieser sorgt für volle Kühlleistung an heissen Tagen, saubere Luft im Cockpit und einen angenehmen Geruch. Ausserdem für bessere Sicht, weil die Scheiben nicht beschlagen, und für optimale Filterwirkung gegen

Pollen und Staub. Das sind genug erfrischende Gründe für einen regelmässigen Klima-Service, finden Sie nicht auch? Sorgen auch Sie für ein gutes Klima in Ihrem Porsche, und vereinbaren Sie einen Termin bei uns im Porsche Zentrum.

Immer einen kühlen Kopf bewahren mit dem Klima-Service von Porsche

- › **Klima-Service** ohne Desinfektion:
CHF 199.–
- › **Klima-Service** mit Desinfektion:
CHF 249.–

Preise inkl. MwSt., zzgl. Material

Der neue Panamera Sport Turismo

MUT ALS ANTRIEB



Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Massstäbe setzt. Was ihn voranbringt, ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

Los gehts. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht mit fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: Der Panamera 4 Sport Turismo hat einen 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Der Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo hat eine Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen das Fahrerlebnis sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport

Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt – was man braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspass in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept, hohe Kopf- und Beinfreiheit, grosses Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, das Carbon-Rennrad, das Reisegepäck, den Grosseinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht, sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und dem Mut als Antrieb.



Schmuckstücke aus 1. und 2. Hand



Cayenne GTS

Meteorgrau metallic / 01.2017 / 9'000 km / CHF 129'900.-



Porsche 718 Boxster S

Racinggelb
11.2016 / 6'000 km / CHF 89'500.-



Porsche 718 Boxster S

Tiefschwarz metallic
Neuwagen / CHF 90'990.-



Porsche 718 Cayman

Graphitblau metallic
09.2016 / 9'000 km / CHF 75'900.-



Porsche 911 Turbo S

Tiefschwarz metallic
02.2017 / 6'500 km / CHF 223'911.-



Porsche Panamera 4S Diesel

Vulkangrau metallic
01.2017 / 6'000 km / CHF 154'980.-



Macan Turbo Performance

Karminrot
Neuwagen / CHF 129'600.-

Classic Rallye mit dem Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

«CARS & FRIENDS»

Jetzt ist es so weit – wir laden Sie ein, vom 25.–27. August 2017 an der neunten «Cars & Friends» teilzunehmen. Wie bereits im letzten Jahr organisieren wir eine etwas andere Classic Rallye.

Die diesjährige «Cars & Friends» führt Sie durch die beeindruckende alpine Landschaft rund um Lech. Mit einem Prolog am Freitagnachmittag stimmen wir Sie auf eine erlebnisreiche Fahrt in dieser traumhaften Alpenregion ein. Über das 1'894 Meter hohe Hahntennjoch geht es via Imst ins Inntal und dem «Blauen Inn» entlang. Danach fahren wir über den Fernpass nach Lermoos, wo Sie einen wunderbaren Blick auf das gewaltige Zugspitzmassiv haben werden. Auf der Rückfahrt durch das einsame Berwangertal und bei einem Abstecher in das wildromantische Hinterhornbach können Sie das Oldtimerfahren wieder in vollen Zügen geniessen. Es erwarten Sie eine sportliche Herausforderung, interessante Gespräche unter Gleichgesinnten und genussvolle kulinarische Stunden.

Die «Cars & Friends» findet vom Freitagmittag bis Sonntagmorgen in Lech am Arlberg statt. Teilnehmen können alle Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee mit einem Fahrzeug bis Jahrgang 1993. Das detaillierte Programm finden Sie unter www.carsandfriends.ch. Der Anmeldeschluss für Sie als Kunde des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee ist der 15. Juli 2017. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich direkt mit einem E-Mail an info@porsche-ozs.ch





AUSZEIT MIT AUSSICHT

Entlang der Route der legendären Mille Miglia lädt das Vitabella Toscana zu einem unvergesslichen Urlaub ein. Dank seiner hervorragenden Küche mit vielen haus-eigenen Produkten, dem fantastischen Ausblick und nicht zuletzt den faszinierenden Strassen in dieser Region ist das Resort wie gemacht für Sie und Ihren Porsche.

In den Augen des chinesischen Philosophen Konfuzius war der Weg das Ziel. Porsche Fahrerinnen und Fahrer können seinem Sprichwort besonders viel abgewinnen, aber bei unserem Reisetipp ist die Destination genauso erlebenswert wie die Route. Wer auf das über 160 Hektaren grosse Grundstück des Vitabella Toscana kommt, trifft auf gepflegte Olivenbäume, weite Getreidefelder und Unterkünfte im typisch toskanischen Stil.



Vier modern eingerichtete Doppelzimmer und vier Wohnungen empfehlen sich für Ferien mit dem Partner, der Familie oder Freunden. Das Ambiente und die atemberaubende Umgebung sind ideal, um sich vom stressigen Alltag zu erholen. Besonders die grosse Terrasse sorgt mit ihrem fantastischen Ausblick auf die malerische Gegend für Urlaubsstimmung. Umso mehr, wenn man die Aussicht bei einem Glas Wein aus dem haus-eigenen Weinberg genießt,

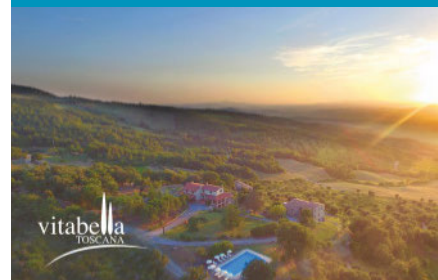
der wie viele weitere Produkte – vom Olivenöl über den Salat bis hin zum Fleisch – direkt im Vitabella Toscana nach modernen ökologischen Standards produziert wird.

Obwohl man sehr gut eine längere Zeit im Vitabella Toscana bleiben könnte – schliesslich bietet die Anlage neben all den anderen Vorzügen auch einen neuen, beheizten Pool – lassen sich vom Resort aus diverse empfehlenswerte Ausflüge unternehmen, zum Beispiel in die nahegelegenen Dörfer Montepulciano, Montalcino oder Pienza, in mehrere Thermalbäder oder direkt ans rund 50 Fahrminuten entfernte Meer.

Dabei bewahrheitet sich auch Konfuzius' bekanntes Sprichwort einmal mehr, denn die kurvenreichen Strassen machen jede Fahrt mit Ihrem Porsche zum reinen Vergnügen. Kein Wunder, dass die legendäre Mille Miglia regelmässig hier vorbeiführt.

Das geniessen unsere Kunden zum Sonderpreis

Wenn Sie das Vitabella Toscana besuchen möchten, zum Beispiel, um Ihren neuen Porsche einzufahren, profitieren Sie als Kundin und Kunde des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee von einem attraktiven Sonderangebot. Freuen Sie sich auf ein unvergessliches Weekend zu zweit mit zwei Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. Frühstück und einem Abendessen für nur 250 statt 300 Euro. Buchen können Sie das Angebot direkt über die Telefonnummer **+41 79 918 32 74** mit dem Codewort «Porsche» oder durch eine Reservierungsanfrage über **www.vitabellatoscana.com** (als zusätzliche Notiz «Porsche» angeben).





PORSCHE CONNECT DIENSTE

PORSCHE IST IHNEN SEHR VERBUNDEN

Mit dem Modelljahr 2018 wird es noch einfacher, die Echtzeitangebote von Porsche Connect in einem Porsche zu nutzen. Damit immer aktualisierte Daten wie beispielsweise Verkehrslage, Verfügbarkeit von Parkplätzen oder Elektroladesäulen, Treibstoffpreise, Eventinformationen und vieles mehr (1) im Fahrzeug angezeigt werden können, muss Ihr Porsche mit dem Internet verbunden sein.

IHR PORSCHE – DAS MULTIMEDIA-CENTER

Mit der eSIM-Karte respektive nach der Registrierung im Porsche Connect Portal steht Ihnen in der Schweiz sowie im benachbarten Europa unlimited und ohne weitere Kosten eine Internetverbindung zur Verfügung. Die Dienste selber haben einen Inklusivezeitraum von zwei Jahren und können danach im Porsche Connect Store verlängert werden.

MEHR HIRN FÜR ALLE

Mit dem neuen Porsche Panamera sind auch neue, intelligente Porsche Connect Dienste lanciert worden. Diese neuen Dienste stehen übrigens auch allen anderen Porsches mit Modelljahr 2017 und der Ausstattung Porsche Connect Plus zur Verfügung (2). Je nach Produktionszeitpunkt ist ein kostenloses Software-Update im Porsche Zentrum Ihres Vertrauens durchzuführen. Haben Sie schon eine E-Mail-Einladung zur Registrierung im Porsche Connect Portal erhalten? Registrieren lohnt sich. Danach stehen Ihnen viele neue Echtzeitinformationen im Fahrzeug zur Verfügung (1).



1. Mehr Informationen zu Porsche Connect gibt es unter <http://www.porsche.com/swiss/de/connect/>
2. Serienmässig im 911, im Porsche Swiss Package bei Macan Turbo und allen Cayenne.

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee goes Racing

GT4 EUROPEAN SERIES 2017



Wer an unseren Open-House-Anlässen dabei war, weiss es schon: Das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee goes Racing. Wir bestreiten als einziges Schweizer Team die neu formierte GT4-Europameisterschaft, die sich aufgrund des grossen Zuspruchs mit über 60 Fahrzeugen in eine Süd- und eine Nordmeisterschaft unterteilt. Für die übergeordnete Gesamteuropameisterschaft werden Teams auf Einladung je drei Läufe der jeweilig anderen Meisterschaft zusätzlich fahren müssen. Wir gehören auch dazu und haben uns entschieden, die Südeuropameisterschaft und damit total neun Läufe à jeweils zwei Rennen pro Wochenende zu bestreiten. Das ist ein volles Programm; wir halten Sie über unsere Kommunikationskanäle auf dem Laufenden, wie es uns jeweils ergangen ist. Mehr Details und viele Fotos zu unserem Team, den Fahrern und den jeweiligen Rennen finden Sie auf unserer Homepage www.porsche-ozs.ch

So können wir bereits vom Saisonauftakt im südfranzösischen Nogaro am Osterwochenende berichten. Wir hatten den Meisterschaftsstart voller Zuversicht erwartet. Umso ernüchterter stiegen nach den Qualifikationsläufen mit den Startplätzen 17 und 18 mein Kopilot Ander Vilariño und ich aus unserem Cayman. Das hatte sich nach den Vorsaisontests nicht so angekündigt und erwischte uns auf dem falschen Fuss. Es folgte eine Krisensitzung mit ernsten

Gesichtern. Wir beschlossen, die ganze Fahrzeugabstimmung radikal umzubauen. Eigentlich ist eine Veränderung oder gar ein Umbau zwischen der Qualifikation und dem Rennen ein No-Go, doch wir hatten nichts zu verlieren, waren wir doch weit von den Punkten entfernt. To make a long story short: Wir konnten die beiden Rennen auf den Plätzen 6 und 8 beenden, womit wir wirklich nicht rechnen durften. Es gab wieder lachende Gesichter, und die Resultate halfen auch über die Kampfspuren an unserem Porsche Cayman hinweg, die typisch sind für den engagierten Rennbetrieb in der Mitte des Feldes. Anyway: Wir haben das Wochenende halbwegs gerettet und viel gelernt für den Fortgang der Meisterschaft.

Über den Lauf von Anfang Mai im englischen Brands Hatch können wir aufgrund des Redaktionsschlusses nicht mehr in dieser Ausgabe berichten. Auf unserer Homepage können sie jedoch alles darüber lesen.

Wir möchten diese Gelegenheit auch nutzen und alle unsere Kunden, die sich für unser Rennsportprojekt interessieren und gerne einmal live dabei sein möchten, dazu aufrufen, sich bei uns zu melden. Wir freuen uns über den Besuch an der Rennstrecke und sind für die Eintritte und den direkten Zugang zum Team und zur Box besorgt.



EINDRÜCKE UNSERER ERSTEN OPEN-HOUSE-VERANSTALTUNG

An unserer ersten Open-House-Veranstaltung am 25. April 2017 unter dem Motto «bring a friend» durften wir über 50 Gäste begrüßen, die sich vor allem mit dem Thema «Porsche Exclusive» auseinander setzten. Wir hatten Experten aus Stuttgart vor Ort, die über die Realisation von möglichen Exklusivausführungen referierten. Wissen Sie, dass Ihr neuer Porsche 911 in Ihrer Wunschfarbe bestellt werden kann? Dass Sie die Aussenspiegel in einer anderen als der Wagenfarbe haben können? Wussten Sie, dass Sie Ihre Unterschrift auf der Türeinstiegsleiste verewigen können?

Es gibt im Rahmen von Porsche Exclusive praktisch keinen Wunsch, der nicht erfüllt werden kann. Testen Sie uns, wir beraten Sie gerne.

Interessiert Sie die Teilnahme an unseren Open-House-Veranstaltungen? Mehr Informationen dazu erhalten Sie unter www.bringafriend.ch oder auf unserer Website www.porsche-ozs.ch/events



Wirtschaftspolitik und Automobil-Klassiker:

ZWEI SPANNENDE THEMEN AM ZWEITEN OPEN-HOUSE-EVENT «BRING A FRIEND»



Mit Herrn Dr. Burkhard P. Varnholt, Chief Investment Officer der Credit Suisse (Schweiz), durften wir am 25. April einen hochkarätigen Experten in Sachen Wirtschaftspolitik bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee begrüßen. Fesselnd und klar verständlich legte Dr. Varnholt seine Sichtweise in Bezug auf die aktuellen wirtschaftspolitischen Entwicklungen dar. Neben interessanten Aspekten aus Wirtschaft, Politik und Bankenwelt erzählte er von seinem Hilfswerk «Kids of Africa» in Uganda, einem sozialen Engagement, das ihm sehr am Herzen liegt.

Im zweiten Referat des Abends ging Insider Nicolas Leutwiler der Frage nach, ob Automobil-Klassiker als alternative Wertanlage gelten können oder lediglich eine Leidenschaft sind. Er zeigte anhand von Entwicklungen und Trends auf, dass sie tatsächlich eine Wertanlage sein können, sofern bei der Akquise auf einige wichtige Punkte geachtet wird. Passend zum Thema und zum spannenden Vortrag gab es im Showroom interessante Sammlerstücke wie einen Porsche 356 oder einen Porsche 918 Spyder zu bestaunen.

Für Gäste und Gastgeber endete so ein kurzweiliger und anregender Abend.

Porsche 964 Carrera 2

TURBO LOOK IN SONDERFARBE

«Lassen Sie uns heute einmal nicht über Spitzenwerte reden. Lassen Sie uns über das sprechen, was man nicht in Tabellen und Drehmomentkurven festhalten kann: die Intensität des Erlebens. Denn die Stärken des Porsche 911 Carrera 2 Cabriolet Turbo Look gehen weit über das hinaus, was man unter dem Begriff Autofahren versteht. Es ist die überwältigende Begeisterung für eine automobiler Persönlichkeit. Es ist die Steigerung des Cabriofahrens unter freiem Himmel beim Klang der sechs Zylinder. Es ist das atemberaubende Bekenntnis zum reinrassigen Sportwagen, der den direkten Kontakt zur Strasse findet. Es ist das beeindruckende Gefühl, Zeit und Raum neu zu erleben. Es ist pure Emotion. Lebensstil und Lebensziel. Selbstzweck und Selbstverwirklichung.»

So lautete damals das Originalzitat zur Premiere dieses besonderen Porsche Modells.

Lange mussten die Liebhaber der breiten Karosserie warten, bis nach Produktionsende des Carrera 3,2 wieder ein Porsche Modell mit Saugmotor im Turbo Look angeboten wurde. Das spektakuläre 964 Carrera 2 Cabriolet im Turbo Look erschien im Modelljahr 1992, als die 964er Baureihe bereits drei Jahre alt war. Gebaut wurde dieses eigenständige Modell der 964er Reihe in den Modelljahren 1992 und 1993. Die Karosserieform des 964 Turbo 3,3 ohne den riesigen Heckspoiler machte aus dem eher biedereren 964 Cabriolet einen echten Hingucker. Die Linie des geschlossenen Dachs war endlich eins mit der Karosserielinie und wirkte nicht mehr aufgesetzt. Wie bei den Turbo Look Modellen früherer Jahre fanden das Fahrwerk und die Bremsanlage des Spitzenmodells 964 Turbo 3,3 wieder Verwendung.

Das bei uns ausgestellte Fahrzeug wurde am 17. März 1992 in Verkehr gesetzt und ist eines von nur 35 in die Schweiz gelieferten Exemplare. Es handelt sich um ein originales AMAG Fahrzeug. Ausgeliefert wurde es in Bern und hat die Schweiz nie verlassen. Lediglich drei Besitzer durften bis dato das Fahrzeug ihr Eigen nennen. Die letzten 50'000 Kilometer sind von einem Besitzer absolviert worden.

Mit Ausnahme der Haube, des rechten Kotflügels und der Türe erstrahlt dieses besondere Exemplar im Originallack – alle reichhaltigen Service- und Wartungsdokumente sind vorhanden. Jede einzelne Reparatur ist schriftlich belegt und durch Rechnungskopien dokumentiert. Selbstverständlich ist das Fahrzeug unfallfrei.

Es wird von einem lückenlos ausgefüllten Serviceheft begleitet und hat absolutes Wertsteigerungspotenzial. Das Zyklamrotmetallic ist eine Sonderfarbe und in der Kombination mit dem Cognac-Leder-Interieur und einer äusserst reichhaltigen Sonderausstattung nicht zuletzt ein Zeichen der damaligen Zeit.

Hier ein Einblick in die Fahrzeugidentifikation aus der Porsche Datenbank:

Länderausstattung	C10 Schweiz
Aussenfarbe	99V9, in Zyklamrotmetallic
Innenausstattung	YA Leder, Cognac
Ausstattungsumfang	690 CD, Radio, Porsche CD 10
	054 Reifenfabrikat Yokohama
	139 Regelbare Sitzheizung linker Sitz
	156 Geräuscheduzierter Schalldämpfer
	186 2-PKT-Beckengurte hinten manuell
	219 Ausgleichsgetriebe
	277 CH-Ausführung
	288 Scheinwerfer-Reinigungsanlage
	323 Ohne ECE-Reglement-Aufkleber
	327 Kassettenradio «Symphony RDS»
	340 Regelbare Sitzheizung rechter Sitz
	403 CUP-Gussrad 17
	423 Kassettenmünzbehälter
	437 Komfortsitz links elektrisch verstellbar
	438 Komfortsitz rechts elektrisch verstellbar
	439 Elektrische Verdeckverriegelung und -betätigung
	441 Radiovorbereitung
	481 5-Gang-Schaltgetriebe
	488 Schilder in deutscher Beschriftung
	490 Klangpaket
	494 Zusatzverstärker
	562 Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
	573 Klimaanlage
	605 Leuchtweitenregulierung
	657 Servolenkung
	659 Bordcomputer
	685 Geteilte Rücksitzlehne
	930 Sitzbezug hinten LLL
	975 Kofferraumverkleidung mit Velourteppich
	981 Lederausstattung (ohne Sitzbezug)
	983 Sitzbezug vorne LLL



Wenn Sie einen besonderen Porsche 964 Turbo Look mit reichhaltiger Ausstattung und in Topzustand suchen, der sich von den anderen seiner Art unterscheidet, dann sind Sie bei uns richtig. Möchten Sie mehr zu diesem besonderen Exponat erfahren? Dann rufen Sie uns noch heute an unter der Nummer 044 2 911 911, oder schicken Sie uns ein E-Mail an info@porsche-ozs.ch – wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen.



Die neuen GTS Modelle

AUS INNEREM ANTRIEB

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Vom Adrenalin, Fahrspass, Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, vom Öffnen der Lenkung und vom Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, als 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen 911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit 312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Connect Plus Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde ausserdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, die detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.



Aussentemperatur: 25 °C
Motortemperatur: 85 °C
Körpertemperatur: wohlig warm

Sie und Ihr neuer Porsche 718 Boxster in der Toskana.

Beim Kauf eines neuen 718 Boxster oder Boxster S
schicken wir Sie zum Einfahren für ein Wochenende
in die Toskana*. Auf unsere Kosten. Mehr dazu erfahren
Sie bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.

*gültig für Fahrzeugabholungen bis 15.8.2017



PORSCHE

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

P911 AG
Firststrasse 33
CH-8835 Feusisberg
Tel.: +41 44 2 911 911
Fax: +41 43 888 30 61

www.porsche-ozs.ch
info@porsche-ozs.ch