

PORSCHE TIMES

04
17

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



KURVENHUNGER

Die neuen 718 GTS Modelle



Die Renner.
718 Cayman GTS und 718 Boxster GTS.

04



Ein Sportwagen für 5.
Der neue Porsche Cayenne.

12



Winterfahrtraining 2018.
Vom 10.-24. Januar in Les Diablerets.

14

Classic Corner.
Da steht heute ein Porsche 911 Carrera Targa 3.2.



19



Thomas Sarkis.
Der zertifizierte Porsche Serviceberater im Interview.

16

- 04 Die Renner.**
718 Cayman GTS und 718 Boxster GTS.
- 06 Cars & Friends 2017.**
Kurvenreiche Kilometer durch alpine Traumkulissen.
- 07 Weihnachtsgeschenke für alle.**
Adventskalender und «2x Weihnachten».
- 08 The Italian Tour made by Porsche.**
Rennluft schnuppern auf der Rennstrecke Mugello.
- 09 Rückblick Sommer/Herbst 2017.**
Spannende Events für Mitarbeiter und Kunden.
- 10 Porsche Driver's Selection.**
Sportliche Highlights von Martini Racing.
- 12 Ein Sportwagen für 5.**
Der neue Porsche Cayenne.
- 13 Unsere Occasionen.**
1. Klasse aus 2. Hand.
- 14 Winterfahrtraining 2018.**
Vom 10.-24. Januar in Les Diablerets.
- 15 Die Kollektion von Elisa Cavaletti.**
Exklusive Premiere bei uns im Porsche Zentrum.
- 16 Thomas Sarkis.**
Der zertifizierte Porsche Serviceberater im Interview.
- 16 Felgen- und Frontscheibenreparatur.**
Wir beraten Sie gerne.
- 17 Das ***** (Reifen-) Hotel.**
Wir lagern Ihre Reifen und Komplettäder ein.
- 18 Unsere Mobilitätsangebote.**
Ersatzfahrzeuge bei Wartung oder Werkstattarbeit.
- 19 Classic Corner.**
Da steht heute ein Porsche 911 Carrera Targa 3.2.
- 20 Wohnkultur trifft Fahrkultur.**
Neueröffnung bei uns im Porsche Zentrum.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg
Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch
Auflage: 1'850 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das
Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Es freut uns riesig, Ihnen diese Ausgabe der Porsche Times vorstellen zu können, denn sie ist voll mit Neuheiten und Erlebnisberichten. Wir stellen Ihnen den Porsche 718 GTS vor. Und Sie lernen den neuen Porsche Cayenne noch näher kennen. Wir berichten Ihnen von unseren gut besuchten Events und weiteren Aktivitäten, die wir im Spätsommer und Herbst gemeinsam mit Ihnen erleben durften.

Haben Sie schon einmal daran gedacht, Ihre zerkratzte Felge reparieren zu lassen? Wir zeigen Ihnen auf Seite 16, was alles möglich ist, damit Felgen ein (Auto)Leben lang gepflegt daherkommen. Thomas Sarkis, unser Serviceberater, verrät Ihnen auf Seite 16, weshalb er seit einem Jahr leidenschaftlich für die Marke Porsche arbeitet und was ihn an seiner Tätigkeit fasziniert. Und auf Seite 7 finden Sie Informationen zu unserem Adventskalender.

Natürlich verraten wir noch lange nicht alles, was wir in diese Ausgabe gepackt haben. Blättern Sie weiter, und geniessen Sie ein paar Minuten Porsche Times.

Wir wünschen Ihnen allen eine schöne Adventszeit.

Herzlichst,

Prisca Bezzola & das Team des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee

DIE RENNER

718 CAYMAN GTS UND 718 BOXSTER GTS

Die neuen 718 GTS Modelle verbinden Emotionalität und Fahrdynamik mit Exklusivität und Alltagskomfort. Damit fühlt man sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf der kurvenreichen Landstrasse gleichermassen zu Hause.

Im Vergleich zu den Vorgängermodellen überzeugen die neuen 718 GTS Modelle mit deutlich gesteigerten Leistungswerten und stark verbesserter Performance. Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich dank Direktlenkung, optionalem PASM Sportfahrwerk, Porsche Torque Vectoring sowie Sport Chrono Paket mit PSM Sport Modus auf ein supersportliches Niveau.

Der 718 GTS mit PDK absolviert den Sprint von 0–100 km/h in 4,1 Sekunden und ist damit nochmals 0,1 Sekunden schneller als das 718 S Modell. Und auch querdynamisch bieten die GTS Modelle das Beste, was mit der Modellbezeichnung 718 aktuell verfügbar ist. Auf dem Nürburgring glänzen die GTS Modelle mit einer Performancesteigerung von 2 Sekunden gegenüber den S Modellen.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport Chrono Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsport-Atmosphäre.

In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung werden die 718 GTS Modelle zu Fahrzeugen mit überragender Sportlichkeit bei gleichzeitig hoher Alltagstauglichkeit. Überzeugen Sie sich selber!

	718 Cayman GTS	718 Boxster GTS
Leistung (PS)	365	
Max. Drehmoment (Nm)		
PDK	430	
0–100 km/h (s)		
PDK mit Launch Control	4,1	
Verbrauch kombiniert (l/100 km)		
PDK	8,2	
Gewicht nach DIN (kg)		
PDK	1'405	



718 CAYMAN GTS

- › GTS spezifische Bugverkleidung, teilweise lackiert in Schwarz (Seidenglanz)
- › 20-Zoll Carrera S Rad in Schwarz (Seidenglanz)
- › GTS Schriftzug auf den Türen, in Schwarz
- › Dunkel ausgeführte Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- › Abgedunkelte Bugleuchte
- › Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10 mm Tieferlegung



718 BOXSTER GTS

- › Heckleuchten abgedunkelt, LED-Technik mit integrierten 4-Punkt-Bremsleuchten und Rückfahrlicht
- › GTS spezifisches Heckunterteil, lackiert in Schwarz
- › Porsche Schriftzug silberfarben (Hochglanz)
- › Modellbezeichnung, lackiert in Schwarz (Seidenglanz)
- › Sportabgasanlage mit Sportendrohren in Schwarz (Hochglanz)



KURVENREICHE KILOMETER DURCH ALPINE TRAUMKULISSEN



Bereits zum neunten Mal war die Cars& Friends vom 25.-27. August 2017 in Lech zu Gast. Wie immer an diesem Event herrschte eine lockere, freundschaftliche Stimmung. Von den insgesamt 36 Teams wurden nicht die schnellsten, sondern die «pünktlichsten» Teilnehmer prämiert. Die Palette an Fahrzeugen war bunt gemischt. Hier nur ein kleiner Auszug der Preziosen, die an der Rallye mit Erfolg teilnahmen: Aston Martin, VW Karmann Ghia, Citroën DS, Porsche 356, Jaguar F-Type, Maserati 3500, BMW 2002, Porsche 928 S, Porsche 911 Carrera 2 Cabriolet, Lamborghini Espada Serie II, Alfa Romeo Spider, Maserati 3500 GT usw. Der älteste Teilnehmer, der die insgesamt 262 Kilometer mit Bravour

absolvierte, war ein Bentley Derby Convertible mit Jahrgang 1935! Das umfangreiche Rallye-Programm war so ausgelegt, dass es für «Newcomer» genauso zu meistern war, wie für «alte Rallye-Füchse». Für die Neueinsteiger gab es zu Beginn einen Rallye-Lehrgang. Danach führte ein Prolog von der Jägeralpe über den Hochtannbergpass zurück nach Lech. Das Ganze war eine Einstimmung auf den folgenden erlebnisreichen Rallye-Tag. Am Samstag absolvierten die Teilnehmer/innen die Fahrt durch den spektakulären Lech-Canyon und das Lechtal – gespickt mit diversen Wertungsprüfungen. Speziell die «geheimen» (nicht eingezeichneten) Prüfungen gaben jeweils zu Diskussionen

Anlass. Nicht selten wurde nach einer solchen Prüfung in den Fahrzeugen gestikuliert, diskutiert und natürlich auch gelacht. Neben viel Fahrspass kam auch das Kulinarische nicht zu kurz. Angefangen beim traditionellen Hüttenabend, gefolgt von der Mittagspause am Samstag im Hotel Mohr Life Resort in Lermoos sowie dem Gala-dinner im Fünfsternehaus Hotel Arlberg. Mit guten Erinnerungen schauen wir zurück auf diesen gelungenen Anlass und freuen uns bereits auf die kommende Rallye 2018.

www.carsandfriends.ch

24 FÄNSCHTERLI GITS BI EUS NID – DEFÜR GITS 24 SCHUBLÄDLI.

Da steht er nun wieder unser etwas anderer Adventskalender, und wartet genau auf Sie. Für all unsere Besucher/innen während der Adventszeit hält er ein Geschenk bereit. Ein Grund mehr, bei uns vorbeizuschauen. Lassen Sie sich überraschen – und lassen Sie uns mit dieser Geste auch gleich Danke sagen, dass wir Sie und Ihren Porsche betreuen und begleiten dürfen.

DAS PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE UNTERSTÜTZT «2X WEIHNACHTEN»

Wer kennt sie nicht, die gemeinnützige Aktion «2x Weihnachten» von der Post, dem Schweizerischen Roten Kreuz und der SRG SSR? Im Dezember unterstützen wir diese Aktion und schenken vielen Mitmenschen eine Weihnachtsfreude. Wie wir das bewerkstelligen? Im Gegenwert zu Erstellung und Versand von Weihnachtskarten werden wir Geschenkpakete einpacken und diese via Post dem Schweizerischen Roten Kreuz zur Verteilung an Bedürftige in der Schweiz und in die ärmsten Regionen Europas übergeben. Eine schöne Idee, die wir gerne mittragen.



«THE ITALIAN TOUR MADE BY PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE»

Unter dem Motto «Einmal Rennluft schnupern» haben wir für unsere Kunden einen ganz besonderen Event vom 16. bis 18. Oktober 2017 organisiert. Mit 26 Interessierten und 12 Porsche Fahrzeugen reisten wir in die Toskana zur Rennstrecke Mugello, die in der Gemeinde Scarperia e San Piero im traumhaft schönen Mugello-Tal nördlich von Florenz liegt. Eingebettet in die hügelige Landschaft, bietet die 5,245 Kilometer lange Rennstrecke alles, was das Motorsportherz begehrt. Bereits die Anreise hielt einige Überraschungen für die Teilnehmer bereit. Im gut versteckten und schmucken Grotto della Salute in Massagno bei Lugano (unbedingt merken) luden wir zum Mittagessen ein, um frisch gestärkt die restlichen Kilometer

nach Mugello unter die Räder zu nehmen. Unser erstes Ziel in der Toskana war das Hotel Villa Le Maschere in Barberino di Mugello – ein alter, toll restaurierter Renaissance-Landadelssitz, der unsere Location für zwei Nächte und lukullische Nachtessen war. Doch zurück zum eigentlichen Zweck der Reise, dem Ausloten der eigenen und fahrzeugtechnischen Fähigkeiten auf der Rennstrecke. Gefragt war die eigene Erfahrungsfindung. Je nach Bedarf standen uns aber auch ausgebildete Instrukturen zur Seite, die die Teilnehmer coachten. Und wer noch mehr Rennfaszination erleben wollte, nahm die Möglichkeit war, in unserem eigenen Rennfahrzeug, einem Cayman GT4, den wir in diesem Jahr in der GT4

European Series erfolgreich eingesetzt hatten, einige Runden als Beifahrer zu absolvieren. Für alle Damen, die (vorerst) keine Renn Erfahrung machen wollten, hatten wir einen Besuch in Florenz organisiert. Hier im «italienischen Athen» verbrachte Leonardo da Vinci den Grossteil seiner Jugend. Es gab historische Gebäude und Kirchen zu bewundern, und auch beim Mittagessen im traditionellen Il Latini kamen alle auf ihre Kosten. Drei wundervolle Tage, begeisterte Teilnehmer und lachende Gesichter sind für uns Ansporn genug, für das nächste Jahr weitere ähnliche Anlässe zu planen. Mehr dazu demnächst an dieser Stelle oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.



HAPPY BIRTHDAY

Am 2. August 2016 arbeiteten unsere Mitarbeitenden das erste Mal als Team zusammen. Am 8. August 2016 öffneten wir die Türen für unsere Kunden im vierzehnten und modernsten Porsche Zentrum der Schweiz. Und am 13. August 2017 feierte die Belegschaft zusammen mit den Gesellschaftern und der Werbeagentur den ersten Geburtstag – ein unvergessliches Erlebnis. Petrus fährt anscheinend auch Porsche, denn nach einer Woche mit Regen und Kälte zeigte der Sonntag noch einmal richtige Sommerlaune mit warmen Temperaturen. Am wunderschönen Sihlsee genoss das ganze Team ein grossartiges Barbecue, gefolgt von einer nicht ganz einfachen Aufgabe, die auf komplett freiwilliger Basis in Angriff genommen wurde. Es galt, zwei Flösse aus diversen Einzelteilen zusammenzubauen. Tatkräftig halfen Ehefrauen, Ehemänner und Kinder den Porsche Teammitgliedern beim Planen und Umsetzen des nicht alltäglichen Vorhabens. Nach gut eineinhalb Stunden waren die Flösse bereit

für die Jungfernfahrt. Um es vorwegzunehmen: Beide Konstruktionen waren absolut seetauglich. Eigentlich haben wir auch nichts anderes von den zwei Teams erwartet, die mit der gleichen Akribie zu Werke gingen wie im Berufsalltag. Gekrönt wurde das Ganze mit einer Gummientenjagd, bei der kein Auge trocken blieb, weder auf den Flössen noch an Land. Der Kampf um die Entchen war unerbittlich. Es stand eigent-

lich von Anfang an fest, wer der Sieger sein würde, doch dann drehte sich das Ganze. Ein offensichtlich verirrt und schwimmender Dackel versperrte dem vermeintlichen Gewinnerboot den Weg. Brisant dabei: Die Besitzerin des Dackels sass im Team des aufholenden Bootes! So wurden am Schluss beide Boote als Gewinner gefeiert, was einmal mehr den Teamspirit der Belegschaft widerspiegelte.



ZWEI SPANNENDE THEMEN AM 5. OPEN HOUSE IM PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE

Wir alle meinen, genau zu wissen, was wir tun, wenn wir Entscheidungen treffen. Umso erkenntnisreicher waren die Ausführungen unseres ersten Gastes des Abends. Frau Brigitte Zura erklärte anhand von amüsanten Beispielen, was uns antreibt und

weshalb beim Mann die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges wichtig ist, bei der Frau jedoch eine Vielzahl an Sicherheitssystemen ein gewichtiges Kaufargument sind. Bei diesem Ausflug in die menschliche Psyche erfuhren unsere Gäste dann auch,

dass Testosteron als Porsche Hormon bekannt ist. An Porsche führt offensichtlich auch hier kein Weg vorbei!

Unser zweiter Gast des Abends weiss allerdings ganz genau, was er macht. Muss er auch. Denn als Rallye-Pilot haben Fehlentscheide gravierende Auswirkungen. Mit Armin Schwarz, dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister und Rallye-Europameister, hatten wir eine kompetente Person an Bord, die uns die Besonderheiten des Offroad-Racings näherbringen konnte, angefangen bei der Transsyberia mit einem Porsche Cayenne bis hin zu seinem aktuellen Projekt der Baja-Rennen in der Wüste von Mexiko. Einen wirklich spannenden Blick hinter die Kulissen dieses faszinierenden Sports werfen zu können, war für alle Anwesenden ein kurzweiliges Erlebnis.





SPORTLICHE HIGHLIGHTS VON MARTINI RACING

Porsche Driver's Selection

Ob bei Rallyes, Tourenwagen- oder Langstreckenrennen: Die **MARTINI RACING Porsche Teams** begeisterten seit den **1970er-Jahren Motorsportfans auf der ganzen Welt. Porsche Driver's Selection** erweckt die Zeiten der Kult-Kooperation zu neuem Leben und kombiniert das typische Streifen-Design in Blau und Rot mit modernen Hightech-Materialien und funktionalen Designs. Das Ergebnis? Sportlich-elegante Begleiter, mit denen Sie ein Stück des unverwechselbaren Porsche Lebensgefühls in Ihren Alltag holen.

- 11 | Reversible Jacket Unisex**
Wendejacke im MARTINI RACING Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: Gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem PORSCHE Schriftzug auf der Brust und MARTINI RACING Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mitweissem «21»-Badge auf der Brust und MARTINI RACING PORSCHE Schriftzug in Weiss auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper. 100 % Polyester. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 560 OXS-3XL OJ
CHF 297.–*
- 12 | Rucksack**
Mit Badges und Druck im MARTINI RACING Design. Masse: ca. 48 x 34 x 15 cm. Volumen: ca. 22 l. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 035 926 OJ
CHF 118.–*

- 13 | Freizeittasche**
Mit Badge und Druck im MARTINI RACING Design. Masse: ca. 62 x 30 x 30 cm. Volumen: ca. 55 l. Aussenmaterial: 100 % Nylon, Innenfutter: 100 % Polyester. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 035 925 OJ
CHF 118.–*
- 14 | Regenschirm XL**
Grosser Regenschirm mit Doppelbezug und MARTINI RACING Druckmotiv des 917 Langheck. Mit Dupont-Teflon-Beschichtung und silbern reflektierenden Elementen. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Kunststoffgriff mit «21»-Prägung auf der Unterseite. Länge: 88,5 cm, Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 050 570 OJ
CHF 95.–*

- 15 | Collector's T-Shirt No. 10 – Limited Edition**
Mit MARTINI RACING Motiv und Abbildung des 917 Langheck mit der Startnummer 21. Unisex. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Blau.
Artikel-Nr.: WAP 671 OXS-3XL OJ
CHF 63.–*

- 16 | Baseball Cap**
Mit hochwertigen MARTINI RACING Badges und Stickerei. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 550 001 OJ
CHF 35.–*
- 17 | Sweat Mix Jacket, Herren**
Sportliche Sweatmix-Jacke mit gefütterter Front sowie Ellbogen-Patches. Hochwertige MARTINI RACING Badges und Details, angelehnt an den Porsche 917 Langheck mit der Startnummer 21 in Le Mans. Sweat Material: 80 % Baumwolle / 20 % Polyester, gestepptes Material: 100 % Polyester. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 555 00S-3XL OJ
CHF 214.–*

- 18 | Sammelbecher Nr. 20 – Limited Edition**
Mit Motiv des 917 Langheck von 1971 aussen und der Startnummer 21 als Bodeninnenbild. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiss, Blau, Rot. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 050 925 OJ
CHF 23.–*
- 19 | Espressotassen 3er-Set – Limited Edition**
Set, bestehend aus je drei Espressotassen und Untertassen. MARTINI RACING Motiv des 917 Langheck von 1971. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiss, Blau, Rot. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 050 927 OJ
CHF 71.–*

DER NEUE CAYENNE: SPORTWAGEN FÜR 5

GROSSE MOMENTE WERDEN NOCH GRÖßER, WENN MAN SIE TEILT

Im Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Aber nur das gesamte Team kann den Sieg einfahren. Was auf der Rundstrecke zählt, gilt auch für die Strasse des Lebens: Alle für einen, einer für alle.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Dank 5 Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Dank neuem dynamischem Design und neuer effizienter Turboaggregate. Dank einer hervorragenden digitalen Vernetzung, die die ganze Welt ins Cockpit holt.



Und dank eines neuen, revolutionären Bedien- und Anzeigenkonzepts. So macht der Cayenne das Erlebnis Porsche noch faszinierender, noch

vielfältiger. Und bleibt zugleich, was er immer war: ein echter Sportwagen. Für echte Sportwagenliebhaber, die ihren grossen Traum leben. Und ihn teilen.



I 1 | Kombi-Instrument mit analogem Drehzahlmesser und zwei Full-HD-Displays

I 2 | Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt-Paddles

I 3 | Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung

I 4 | Mittelkonsole mit Direct Touch Control

Porsche Advanced Cockpit

Der neue Cayenne bietet mit dem Porsche Advanced Cockpit eine neue Form der Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Das Bedienkonzept wurde komplett neu entwickelt. Es integriert die Bedienelemente des Fahrzeugs in ein harmonisches Gesamtkonzept. Das Porsche Advanced Cockpit umfasst beim Porsche Communication Management (PCM) die Bedienung

des Full-HD-Touchdisplays, die Bedienung des Bordcomputers über das Multifunktionslenkrad und die Bedienung ausgewählter Funktionen über die Mittelkonsole mit Direct Touch Control.

Spätestens beim Starten des Motors wird klar, dass man in einem Fahrzeug sitzt, das mit modernster Technologie ausgestattet ist. Die zuvor komplett

schwarzen Displays und die komplett schwarze Mittelkonsole erwachen zum Leben und melden ihre Betriebsbereitschaft.

Mit dem Porsche Advanced Cockpit bieten die neuen Cayenne Modelle damit ein multimediales Erlebnis und eine völlig neue Erfahrung.

UNSER OCCASIONSANGEBOT: 1. KLASSE AUS 2. HAND



Porsche 911 Carrera 4S plus Cabriolet 996

Silbermetallic
11.2005
24'000 km
CHF 78'996.–



Porsche Boxster

Schwarzmetallic
06.2008 / 70'000 km / CHF 26'250.–



Porsche Macan Turbo

Nachtblau-metallic
09.2017 / 6'000 km / CHF 123'990.–



Porsche Panamera 4S

Carbongraumetallic
02.2014 / 84'500 km / CHF 65'980.–



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Schwarzmetallic
05.2013 / 37'500 km / CHF 99'000.–



Porsche 911 Carrera 4

Schwarz
06.2017 / 9'000 km / CHF 119'911.–



Porsche 911 Carrera S

Achatgraumetallic
05.2016 / 14'100 km / CHF 133'911.–



WINTERFAHRTRAINING IN LES DIABLERETS VOM 10.-24. JANUAR 2018

Wie kommt es zum Untersteuern? Wie wichtig ist eigentlich die Sitzposition? Was bedeutet Lenkradhandling? Und wie reagieren wir, wenn unverhofft ein Hindernis vor uns auftaucht? Dies und vieles mehr lernen Sie im Rahmen des Winterfahrtrainings mit ausgebildeten Porsche Instruktoren in Les Diablerets. Neben viel (Fahr-)Wissen kommt der (Fahr-)Spas natürlich nicht zu kurz. Die ganze Ausbildung findet auf der Passstrasse Col de la Croix in Les Diablerets statt.

Hier das detaillierte Programm:

Tag 1: Bis 18 Uhr Anreise und ab 19 Uhr Fahrerbriefing – danach Apéro und gemeinsames Abendessen im Châlet Les Sources.

Tag 2: Ab 6.45 Uhr Frühstück im Hotel Victoria und ab 8 Uhr Beginn des Fahrtrainings. Um ca. 15 Uhr Ende der Veranstaltung und individuelle Heimfahrt.

Die Kosten für diesen Event belaufen sich auf CHF 911.– pro Fahrer (Begleitpersonen können nach Absprache mitfahren).

Möchten Sie mehr dazu erfahren? Kontaktieren Sie uns über info@porsche-ozs.ch oder rufen Sie uns unverbindlich an: **044 2 911 911**.

Auf Wiedersehen in Les Diablerets.

EXKLUSIV:

DIE KOLLEKTION VON ELISA CAVALETTI BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE

Liebe Porsche Times Leserinnen
Tragen Sie diesen Termin bereits heute in Ihrer Agenda ein!

Am 27. März 2018 laden wir Sie am Abend zu einer speziellen Premiere ein. Die Firma Fashion by Beauty & Lifestyle Ursula Bucher präsentiert einen Teil der Frühlings- und Sommerkollektion des Modelabels Elisa Cavaletti bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Wir freuen uns ausserordentlich, dieses Label bei uns vorstellen zu können, denn die Philosophie passt perfekt zu unserem Claim «starke Marke – starkes Team». Die gesamte Kollektion wird ausschliesslich in Norditalien produziert. «Sono Italiano» steht nicht nur auf dem Etikett, es wird von der Herstellerfamilie

auch wirklich gelebt. Jedes Kleidungsstück wird zum Beispiel einzeln eingefärbt. Dabei werden keine chemischen Bleichmittel verwendet, was zur Nachhaltigkeit im Umgang mit Ressourcen führt. Die Fashionlinie lässt sich zudem nicht von Modetrends leiten, sondern geht ihren eigenen Weg des kreativen Geistes. Neben der hohen Qualität, ist dies ein wesentlicher Grund, dass die Kundinnen immer wieder aufs Neue begeistert sind.

Hinter dem Label «Elisa Cavaletti» steht das Familienunternehmen von Daniela Dallavalle und ihrem Mann Giuliano Cavaletti. Die Firma wurde vor gut 30 Jahren gegründet und hat sich mittlerweile einen Namen unter Insidern geschaffen. Das ausgewählte

Store-Konzept «Dress Your Space» können Sie am 27. März 2018 in unserem Porsche Zentrum live erleben. Mit der Firma Fashion by Beauty & Lifestyle Ursula Bucher haben wir zudem eine Partnerin gefunden, die das Konzept der Kundenbetreuung auf eine neue Ebene geführt hat. Jede Kundin erhält ihren persönlichen Termin und wird individuell beraten. So bleibt genügend Zeit, um mit Musse die richtige Garderobe zu finden.

Wir werden alle Kundinnen Anfang März 2018 noch einmal persönlich einladen. Merken Sie sich den 27. März 2018 am besten schon jetzt in Ihrer Agenda vor. P.S. Selbstverständlich werden wir auch für Ihre männliche Begleitung ein entsprechendes Rahmenprogramm bereithalten.



Nach einem Porsche die schönste Wertanlage:

Eine Immobilie.





WENN BEGEISTERUNG ZUR PASSION WIRD

Thomas Sarkis arbeitet seit dem 1. Oktober 2016 bei uns im Porsche Zentrum. Er ist zertifizierter Porsche Serviceberater und wird viele von Ihnen schon bedient haben. Wir haben ihn zur Seite genommen und ihm einige Fragen gestellt:

Thomas, was fasziniert dich an der Marke Porsche?

Die Marke Porsche ist sich in allen Belangen treu geblieben – die typischen Porsche Merkmale wie Sportlichkeit, Zuverlässigkeit und Fahrspass finden sich in jedem Modell. Mich fesseln die Affinität zum Motorsport, wie zum Beispiel das 24-Stunden-Rennen von Le Mans, und die daraus resultierenden Erfolge. Zudem hat keine Fahrzeugsilhouette so viel Geschichte geschrieben wie jene des Porsche 911. Ganz besonders ans Herz gewachsen ist mir die Serie 964 – ein klassisches Fahrzeug mit absoluter Alltagstauglichkeit.

Was gefällt dir an deiner Arbeit?

Sie ist sehr abwechslungsreich, und ich habe direkt mit Menschen zu tun. Dabei bin ich die Schnittstelle zwischen Kunde, Werkstatt, Verkauf, Marketing und Administration. Dieser Spagat ist eine tägliche Herausforderung, die mir sehr gefällt. Ich habe Freude, auf individuelle Kundenwünsche einzugehen und die Kunden so zu begeistern.

Du hast in diesem Jahr einen vierwöchigen Sprachaufenthalt in den USA gemacht. Was war der Grund dafür?

Wir haben bei Porsche eine äusserst internationale Kundschaft, da spielen die Sprachen eine grosse Rolle. Der Aufenthalt gab mir die Möglichkeit, meine Sprachkenntnisse zu verbessern. Gleichzeitig lernte ich Menschen aus anderen Kulturen kennen. Das hilft mir gleich zweifach: Zum einen spricht der Grossteil unserer Kundschaft Englisch, und zum anderen kommen unsere Kunden auch aus verschiedensten Kulturen.

Heute arbeitest du in einem kleinen Team, was gefällt dir an dieser Konstellation?

In einer kleineren und vor allem auch unternehmergetriebenen Firma sind die Entscheidungswege viel kürzer. Die Hierarchien sind



FÜR EINEN GLÄNZENDEN AUFTRITT

Wer kennt sie nicht, die heimtückischen schmalen Parkhauseinfahrten, die spitzen Randsteine bei Parkplätzen, die unnötigen kleinen Schutzmäuerchen zum Parkplatz des Nachbarn. Ein kleiner Kontakt, schon ist es passiert, die Felge ist beschädigt. Die Felge wegen einer kleinen Beschädigung zu ersetzen, ist kostspielig. Deshalb haben wir seit Beginn unserer Aktivitäten im August 2016 die Zusammenarbeit mit einer Spezialfirma aufgebaut. Die Felge wird zuerst auf die Beschädigung geprüft. Danach wird abgeklärt, ob und mit welcher Methode sie ohne Sicherheitsrisiko repariert werden kann. Falls kein Sicherheitsrisiko besteht, wird die Felge an der beschädigten Stelle mithilfe einer CNC-Maschine bearbeitet. Danach wird sie entweder komplett pulverbeschichtet oder lackiert. Sie werden die reparierte Felge nach der Reparatur nicht von einer neuen Felge unterscheiden können. Wir empfehlen Ihnen, Ihre Sommeradfelgen kontrollieren und während der Winterpause fachmännisch reparieren zu lassen. Für eine Beratung steht Ihnen unsere Kundendienstcrew sehr gerne zur Verfügung: peter.sternig@porsche-ozs.ch oder 044 2 911 911.

flach und direkt. Bei Unklarheiten trifft man sich ad hoc und entscheidet. Das gilt für alle Abteilungen, was mich immer wieder aufs Neue begeistert. Ein wichtiges Detail: Die Leute vom Kundendienst und Verkauf essen jeden Mittag zusammen – da werden auch geschäftliche Themen besprochen und Lösungen am Mittagstisch «erarbeitet». Das begeistert mich.

Was sagt dein Umfeld zu deinem Job?

Mein Umfeld ist von der Marke Porsche ebenso begeistert wie ich.

Die Arbeit als Serviceberater ist intensiv, wie erholst du dich?

In meiner Freizeit treibe ich Sport. Ich bin ein begeisterter Leser und geniesse die Natur. Und sofern die Möglichkeit besteht, fahre ich in meiner Freizeit gerne Porsche!



FRONTSCHIEBE REPARIEREN ODER FRONTSCHIEBE ERSETZEN?

Hier unsere Empfehlungen!

Wir werden oft mit der Frage konfrontiert, wann eine Windschutzscheibe ausgetauscht werden muss. Wir haben für Sie die wichtigsten Informationen zusammengestellt.

- › Eine Windschutzscheibe muss ausgetauscht werden, wenn der Schaden im Sichtfeld des Fahrers liegt. Das Fahrersichtfeld ist ein circa 30 Zentimeter breiter Bereich über dem Mittelpunkt des Lenkrads. Eine Reparatur ist in diesem Fall nicht zulässig.
- › Ist der Steinschlagschaden grösser als ein Zweifränkler, muss die Frontscheibe in jedem Fall ausgetauscht werden.
- › Liegt der Schaden weniger als zehn Zentimeter vom Rand entfernt, ist die Möglichkeit, dass die Scheibe reissen kann, relativ gross. Deshalb ist in dieser Situation ein Austausch ebenfalls notwendig.

Diese Punkte zeigen klar, dass eine Reparatur der Frontscheibe nur in ganz bestimmten Bereichen sinnvoll und vor allem empfehlenswert ist. Die heutigen Frontscheiben werden mit einem speziell härtenden Kitt fest mit der Karosserie verklebt. Diese Verklebung ist für das Crashverhalten Ihres Fahrzeugs sowie für die einwandfreie Funktion des Airbag-Systems von entscheidender Bedeutung. Die Reparatur oder ein Ersatz muss in einem temperierten, sauberen Raum vollzogen werden, damit sich der Kitt richtig verhärten kann. Bitte lassen Sie sich in einem Schadensfall von unseren Serviceberatern informieren. Wir beraten Sie kompetent und zeigen Ihnen die Lösungsmöglichkeiten auf.

Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Serviceleiter Peter Sternig oder rufen Sie uns an: peter.sternig@porsche-ozs.ch, Tel. 044 2 911 911.



DAS *****(REIFEN-)HOTEL BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM

Zweimal pro Jahr müssen die Reifen oder Räder gewechselt werden. Bei unseren Kunden taucht immer wieder die Frage der Lagerung auf. Wir bieten Ihnen in unserem ***** (Reifen-)Hotel einen Rundumservice für die «Beine» Ihres Autos.

- › Klimaanlage: Unser Reifenhotel wird temperaturtechnisch überwacht.
- › Kapazität: In unserem modernsten Rollregalsystem finden über 2'400 Räder Platz.
- › Verfügbarkeit: Ein branchenspezifisches Lokationssystem erlaubt uns, die Räder rasch zu orten und an Ihrem Fahrzeug ohne Wartezeiten zu montieren.

Profitieren Sie von unserem Serviceangebot für Ihre eingelagerten Räder/Reifen.

Komplettträder:

- › Prüfen (Qualität, Alter, Verschleiss, Luftdruck und Profil, Kontrolle und Zustandsanalyse der Felgen).
- › Reinigen (in einer eigens dafür konzipierten Waschanlage).
- › Fachgerechte Lagerung für eine Saison (im Hochregal).

CHF 156.60 inkl. MwSt. für vier Komplettträder.

Reifen:

- › Prüfen (Qualität, Alter, Verschleiss und Profil der Reifen).
- › Fachgerechte Lagerung für eine Saison (im Hochregal).

CHF 103.70 inkl. MwSt. für vier Reifen.

Haben Sie Ihre Winterräder oder Reifen bei einem anderen Partner eingelagert, holen wir diese kostenlos ab und lagern sie gratis bis zur Montage an Ihrem Fahrzeug bei uns ein.



| 1 | Porsche 911 Carrera



| 2 | Porsche Panamera Diesel



| 3 | Porsche Macan Turbo



| 4 | Porsche Boxster

PROFITIEREN SIE VON UNSEREN MOBILITÄTSANGEBOTEN

Gerne stellen wir Ihnen unsere Mobilitätsangebote vor, wenn Sie Ihren Wagen für eine Wartung oder eine Werkstattarbeit zu uns bringen. Bei den zur Verfügung gestellten Modellen achten wir darauf, dass diese topaktuell und auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind. Momentan bieten wir Ihnen folgende Fahrzeuge an:

- | 1 | Porsche 911 Carrera
- | 2 | Porsche Panamera Diesel
- | 3 | Porsche Macan Turbo
- | 4 | Porsche Boxster

Kosten pro Tag: CHF 162.– (inkl. MwSt.) und inkl. 100 Kilometer

Werden mehr als 100 Kilometer pro Tag mit dem Fahrzeug gefahren, verrechnen wir die Mehrkilometer mit CHF 0.75 (inkl. MwSt.). Unsere Fahrzeuge sind alle vollkaskoversichert, mit einem Selbstbehalt von CHF 1'000.–

Wenn Sie Ihren Wagen ausserhalb der Öffnungszeiten abholen oder bringen, können Sie den Schlüssel bequem in unserem Schlüssellochkasten deponieren. Beim gut und sicher beleuchteten Schlüssellochkasten finden Sie bei Bedarf ein Couvert, in das Sie Ihren Schlüssel legen können. Auf diesem Couvert können Sie jederzeit zusätzliche Notizen anbringen.

Wenn Sie mit dem ÖV reisen wollen, holen und bringen wir Sie gerne vom bzw. zum Bahnhof in Pfäffikon. Diesen kostenlosen Service bieten wir Ihnen jederzeit an. Weitere Hol- und Bringdienste besprechen wir gerne individuell mit Ihnen.



IM CLASSIC CORNER STEHT HEUTE EIN PORSCHE 911 CARRERA TARGA 3.2

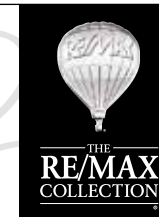
Ein Fahrzeug durch und durch zum Fahren – der Porsche 911 Carrera Targa 3.2, der bei uns im Showroom steht. Von diesem Modell wurden 57'371 Exemplare gebaut; das sind halb so viele wie vom Coupé desselben Typs. Das G-Modell, so die interne Bezeichnung bei Porsche, wurde während 25 Jahren (von 1973–1989) gebaut. Rund 200'000 Einheiten konnten in die Märkte geliefert werden.

Der ausgestellte Porsche 911 Carrera Targa 3.2 (mit 231 PS) wurde am 6. Dezember 1984 durch die AMAG importiert und danach am 1. Januar 1985 in Verkehr gesetzt. Es handelt sich um ein Schweizer Auto mit Schweizer Länderausstattung. Der Porsche 911 Carrera Targa 3.2 ist aussen carreraweiss mit zyklamrotem Lederinterieur. Die gesamte Kombination ist ein Zeichen der Zeit. Der Targa wurde regelmässig gefahren

und ist sehr gepflegt. Die Dokumente sind komplett vorhanden. Die letzten 21 Jahre hatte das Fahrzeug denselben Besitzer. Wenn Sie etwas suchen, das Sie an vergangene Zeiten erinnert und Sie bei Passfahrten begleiten soll, dann sind Sie fündig geworden. Rufen Sie uns an (Telefon 044 2 911 911) oder besuchen Sie uns – wir freuen uns darauf, Ihnen die Geschichte dieses Schmuckstücks näherzubringen.



**PORSCHE
CLASSIC CARD**



Damit Sie auch Ihre Immobilie in kompetenten Händen wissen

Ihre Immobilie ist für mich weit mehr als bloss vier Wände und ein Dach. Sie ist etwas ganz Besonderes – ein Zuhause, das mit vielen Geschichten und Emotionen verbunden ist. Deshalb verdient sie äusserste Sorgfalt sowie hundertprozentiges Engagement. Im Zentrum meiner Arbeit stehen stets Ihre Wünsche und individuellen Bedürfnisse. Dabei profitieren Sie von meiner fundierten Fachkompetenz, meiner Nähe zum lokalen Markt sowie meinem internationalen Netzwerk.

Kontaktieren Sie mich für ein erstes Kennenlernen oder eine Bewertung Ihrer Immobilie.

Ihre Immobilienmaklerin für exklusives Wohneigentum



Karin M. Bruhin
Telefon 079 531 76 30
karin.bruhin@remax-baech.ch
www.remax-baech.ch
RE/MAX Collection, 8806 Bäch





WOHNKULTUR TRIFFT FAHRKULTUR

NEUERÖFFNUNG: ABITARE-FILIALE IM PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE IN FEUSISBERG

Am Samstag, dem 28. Oktober, eröffnete die Abitare Arredamenti Interni SA aus Giubiasco (TI) ihre erste Filiale in der deutschsprachigen Schweiz.

Abitare bietet Produkte der renommiertesten europäischen Möbelhersteller an sowie Objekte von Kleinunternehmen, die durch Originalität, Design und Qualität hervorstechen. Zudem realisieren ein Team von Innenarchitekten sowie die eigene Schreinerei individuelle Projekte für Privat- und Geschäftskunden.

Die Gründung der Abitare Zürichsee AG in Feusisberg war für die Inhaberfamilie Turrini ein logischer Schritt, da man schon heute viele Stammkunden in der deutschsprachigen Schweiz betreut.

Mit dem Showroom im Gebäude des Porsche Zentrums Oberer Zürichsee konnte der ideale Standort gefunden werden, da beide Firmen im Luxussegment tätig sind. Auf einer Fläche von 200 m² wird sich Abitare Zürichsee zunächst auf die Marken Molteni&C und RIVA1920 sowie auf weitere Topmarken konzentrieren.

Die Abitare Arredamenti Interni SA wurde Ende der 60er-Jahre in Giubiasco (TI) gegründet und befindet sich im Familienbesitz. Abitare beschäftigt 17 Mitarbeiter und verfügt in Giubiasco und Losone über Ausstellungsräume mit einer Gesamtfläche von 1'100 m². Abitare hat sich aufgrund des über viele Jahre aufgebauten und weitergegebenen Know-hows zum führenden Fachgeschäft im Tessin entwickelt.

Rückfragen:

Mattia Turrini, Direktor | Firststrasse 33 | 8845 Feusisberg | Mail: info@abitare-zs.ch | Tel: +41 44 501 23 43 | Homepage: www.abitare-zs.ch