

ERLEBNISHUNGER

DER NEUE MACAN



PORSCHE
TIMES

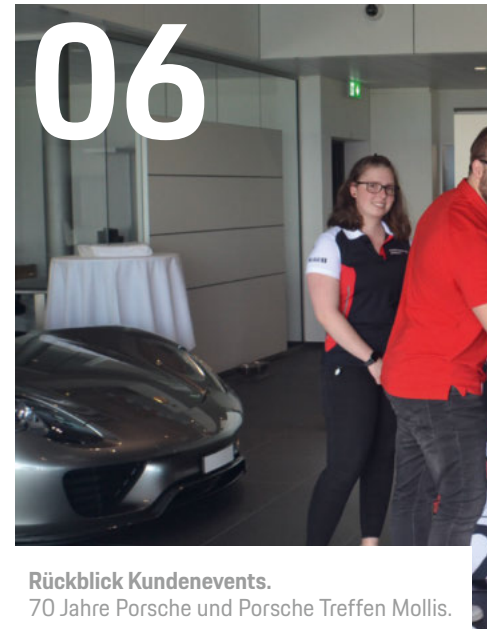
03
18

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



Erlebnishunger.
Der neue Macan.

04



Rückblick Kundenevents.
70 Jahre Porsche und Porsche Treffen Mollis.

06



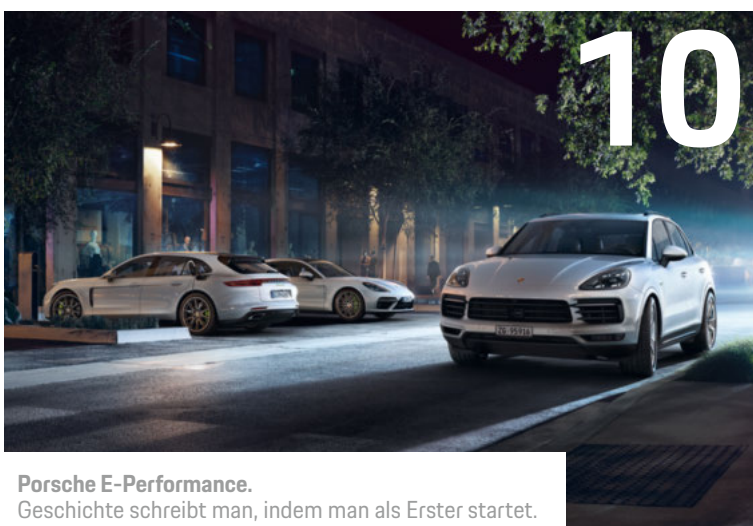
Porsche Winter-Angebote 2018.
Damit Sie der Winter nicht kalt erwischt.

07



Live von der GT4-Europameisterschaft.
Saisonhalbzeit der europäischen Saison 2018.

09



Porsche E-Performance.
Geschichte schreibt man, indem man als Erster startet.

10



Jetzt live – unser Online-Werkstattplaner.
Werkstattbesuch jetzt online buchbar.

13



EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Wir nehmen es vorweg: Obwohl die Presse schreibt, Porsche habe Lieferengpässe, versprechen wir Ihnen, dass wir in der Lage sind, Ihre Wünsche mit Bestandesfahrzeugen und offenen Produktionsplätzen zu erfüllen. Seien Sie versichert, dass wir über genügend Fahrzeuge verfügen, um Ihre «Träume» auf die «Strasse» zu bringen. Gerne besprechen wir Ihre Wünsche bei uns im Porsche Zentrum – lassen Sie sich überraschen.

Der überarbeitete Porsche Macan wird im Dezember lanciert – bei uns erfahren Sie Einzelheiten zur neuen Version des sportlichen SUV.

Auf Seite 14 erläutern wir Ihnen, weshalb Sie die Reifen beim offiziellen Porsche Partner kaufen sollten und vermeintlich lukrative Online-Angebote auf Internet-Plattformen keine gute Idee sind. Sie kennen bestimmt die Thematik «Big Data» – wir erklären Ihnen auf Seite 18, weshalb wir Ihre Daten aufnehmen möchten und wie wir sie verwenden.

Doch es geht in dieser Porsche Times nicht nur um Wissen und Daten, sondern auch um Erlebnisse, Spass und Sport. So berichten wir über unseren Trackday «the french connection» in Dijon, unser erstes Porsche Golfturnier im Hoch-Ybrig und natürlich über unsere Classic Rallye zu Ehren des 70. Geburtstags von Porsche. Es gibt viele Gründe, weiterzublättern – ich wünsche Ihnen dazu viel Spass!

Herzlich Ihre

Prisca Bezzola

- 04 Erlebnishunger.**
Der neue Macan.
- 06 Rückblick Kundenevents.**
70 Jahre Porsche und Porsche Treffen Mollis.
- 07 Porsche Winter-Angebote 2018.**
Damit Sie der Winter nicht kalt erwischt.
- 08 Rückblick Kundenevents.**
Trackday in Dijon und Porsche Golf Cup Suisse 2018.
- 09 Live von der GT4-Europameisterschaft.**
Saisonhalbezeit der europäischen Saison 2018..
- 10 Porsche E-Performance.**
Geschichte schreibt man, indem man als Erster startet.
- 12 Online-Terminbuchung.**
Der einfache und schnelle Weg zu Ihrem Werkstatt-Termin.
- 13 Jetzt live – unser Online-Werkstattplaner.**
Werkstattbesuch jetzt online buchbar.
- 14 Reifen sind nicht gleich Reifen.**
Porsche Reifenempfehlung für maximalen Fahrspass.
- 16 Interview mit Marco Conte.**
Der neue Wagenpfleger für die Aufbereitung und Pflege unserer Fahrzeuge.
- 17 Offener Brief an unsere Kundinnen und Kunden.**
Ein grosses Dankeschön an Sie.
- 18 Datenschutzkonforme Kundenerfassung.**
Wenn weniger einfach mehr ist.
- 19 Unsere Occasionen.**
1. Klasse aus 2. Hand.
- 20 Porsche Card.**
Schneller ans Ziel mit dem Porsche unter den Kreditkarten.

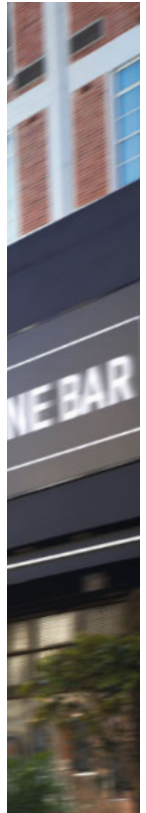
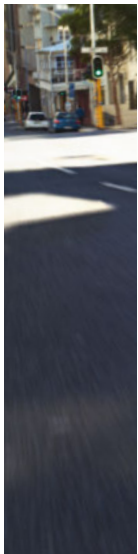
Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg
Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch
Auflage: 1'600 Ex.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

ERLEBNISHUNGER

DER NEUE MACAN



Tatendrang. Erlebnishunger. Der Nervenkitzel, immer wieder Neues zu erleben. Das macht uns aus. Lässt uns in Bewegung bleiben. Was uns dabei formt? Der Gegenwind auf dem Weg ins Leben. Was uns prägt? Erlebnisse, die unseren Puls schneller schlagen lassen. In jeder Sekunde. Der neue Macan bringt Sportlichkeit, Design und Alltagstauglichkeit untrennbar zusammen.

DAS EXTERIEUR- DESIGN

Der Macan beweist mit seinem dynamischen Gesamteindruck, dass er unverwechselbar ein Sportwagen ist. Besonders kraftvoll wirkt das neugestaltete Heck. Wie ein markanter Strich unter der eigenen Signatur unterstreicht das charakteristische Heckleuchtenband den Porsche Schriftzug. Dabei wird es von den 4-Punkt-Bremslichtern nicht nur funktional, sondern auch optisch ergänzt. Die breiten Schultern über den Hinterrädern erinnern an den 911. Und demonstrieren somit auch visuell, dass der neue Macan satt auf der Strasse liegt. Auch die Seitenlinie ist typisch Porsche. In dieser Ansicht scheint jeder Muskel unter Spannung zu stehen – wie bei einem zum Sprung bereiten Raubtier. Die Dachlinie fällt deutlich coupéhaft nach hinten ab. So entsteht eine sportwagen-typische Kontur mit hoher aerodynamischer Qualität. Unsere Designer nennen sie die Porsche Flyline.

DAS INTERIEUR- DESIGN

Die sportlichen Vordersitze vermitteln ein für den Macan typisches Gefühl: Sie sind zwar leicht erhöht, aber trotzdem hautnah mit der Strasse verbunden. Wir als Sportwagenbauer wissen: Fahrer und Fahrzeug müssen eine Einheit bilden. Entsprechend sitzen Sie nicht einfach im Macan – die Architektur integriert Sie in das Fahrzeug. Die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente verleiht dem Interieur Cockpit-Charakter. Besonders kurz ist der Weg vom serienmässigen Multifunktionslenkrad zum PDK Wählhebel (Porsche Doppelkupplungsgetriebe) sowie zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen – dies dank der sportwagencharakteristisch nach vorn ansteigenden Mittelkonsole. Das Zündschloss befindet sich – Porsche typisch – links. Ein Highlight, auf das wir besonders stolz sind, ist das neue 11-Zoll-Touchdisplay im Porsche Communication Management (PCM). Es bietet Ihnen in neuem Design eine Full-HD-Auflösung und einen personalisierbaren Startbildschirm. Die neue, intuitive Menügestaltung ermöglicht Ihnen einen noch schnelleren Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.

PERFOR- MANCE & HANDLING

Wir wollen in jeder Sekunde spüren, dass unser Leben dynamisch ist. Auf der Strasse. Und in unserem Sportwagen. Dabei immer im Fokus: absolute Performance. Wie wir es von einem echten Sportwagen auch erwarten. Ein Porsche bringt aber mehr mit als nur Kraft. Zum Beispiel das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM): Traktion, Fahrsicherheit, ein herausragendes Einlenkverhalten sowie ein hervorragendes Handling – klare Beweise für die traditionelle Porsche Ingenieurskunst. Und der Komfort? Kommt bei aller Sportlichkeit und Kontrolle natürlich nicht zu kurz. Dank der optionalen Luftfederung ist eine konstante Fahrzeuglage garantiert – auf jedem Untergrund. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt zudem aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Für jedes einzelne Rad. Das Ergebnis? Noch mehr Sportlichkeit und Komfort – auf allen Sitzen.

**Merken Sie sich schon jetzt
den 1.12.2018 vor.
Dann feiern wir die Lancierung
des neuen Macan bei
uns im Porsche Zentrum.**



70 JAHRE PORSCHE – SPORTSCAR TOGETHER

Am 9. Juni feierte Porsche den 70. Geburtstag, und wir haben zu diesem Anlass all unsere Kunden, Interessenten und Freunde eingeladen. Mehr als 250 Personen folgten dieser Einladung und hatten bei strahlendem Wetter das Vergnügen, einen Grossteil der Porsche Palette aus den letzten 70 Jahren hautnah zu erleben. Vom Porsche 356 bis zum Porsche 918 Spyder war so ziemlich alles vor Ort, was Sportwagen- und Motorsportgeschichte geschrieben hat. Apropos Motorsportgeschichte: Eine Jo-Siffert-Ecke mit vielen Originaldokumenten führte unsere Gäste zurück in das Rennambiente vergangener Tage. In unserer Werkstatt wurde die Porsche Geschichte so richtig erleb- und fühlbar: von den Klassikern über den Rennsport bis hin zur Hybrid-Welt. Unsere Gäste erlebten eine faszinierende Marke mit unzähligen Facetten hautnah und feierten bei ausgezeichneter Stimmung einen schönen und würdigen Geburtstag.



16. JUNI 2018 DAS GROSSE PORSCHE TREFFEN AUF DEM FLUGPLATZ MOLLIS



Wenn Porsche ruft, dann kommen sie alle. In Mollis waren es genau 1'169 Porsche Besitzer mit ihren Fahrzeugen und über 3'500 Besucher und Besucherinnen insgesamt. Perfektes Wetter, gute Stimmung und eine tolle Organisation durch die Porsche Schweiz AG und den Porsche Club Glarnerland machten diesen Tag zu einem grossartigen Fest. Da Mollis in unserem Verantwortungsgebiet liegt, hatten wir die Möglichkeit, den PDS Shop (Porsche Driver's Selection) zu repräsentieren. So war ein Grossteil unseres Teams vor Ort und erlebte einen regelrechten Ansturm auf unsere Produkte. Wir brachten eine sehr grosse Palette nach Mollis mit, angefangen bei Fanartikeln für jedes Portemonnaie über Sonnenbrillen und Schlüsselanhänger bis hin zur Porsche Soundbar – alles fand reissenden Absatz. Wir bedanken uns an dieser Stelle noch einmal bei allen Besucherinnen und Besuchern, bei der Porsche Schweiz AG, dem Porsche Club Glarnerland und allen unseren Mitarbeitenden für den grossartigen Einsatz und das sicherlich unvergessliche Erlebnis.

DAMIT SIE DER WINTER NICHT KALT ERWISCHT



JETZT FÜR DEN RÄDER-/ REIFENWECHSEL UND WINTER-CHECK ANMELDEN

Es wird wieder kühler und der Winter steht vor der Türe. Zeit, dass Sie Ihren Porsche auf die kalte Jahreszeit und auf die veränderten Strassenbedingungen vorbereiten: Die Räder oder Reifen sollten gewechselt werden und der Winter-Check steht an. Warten Sie nicht, bis der erste Schnee fällt.

Profitieren Sie jetzt von unseren Porsche Winter-Angeboten und vereinbaren Sie noch heute Ihren Termin. Damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen.

Mehr erfahren Sie unter porsche-service.ch

Damit Sie auch bei Tiefsttemperaturen auf Spur bleiben

Wechseln Sie jetzt auf Winterräder

Fällt die Temperatur im Tagesdurchschnitt auf 7 °C, ist in der Nacht mit Frost, Glätte oder ein paar Schneeflocken zu rechnen. Deshalb sind gute Winterreifen unbedingt angebracht. Wir überprüfen und montieren Ihre Winterreifen und lagern auf Wunsch die Sommerräder fachgerecht, gesäubert und bei optimaler Temperatur bei uns ein. Sie brauchen neue Winterräder? Wir helfen Ihnen gerne, die passenden zu finden.

Porsche Winter- Angebot 1

Beim Kauf eines Winterkompletttradsatzes lagern wir Ihre Sommerräder für eine Saison kostenlos bei uns im Porsche Zentrum ein.



Damit Sie sicher durch die kalte Jahreszeit kommen

Porsche 6-Punkte-Winter-Check

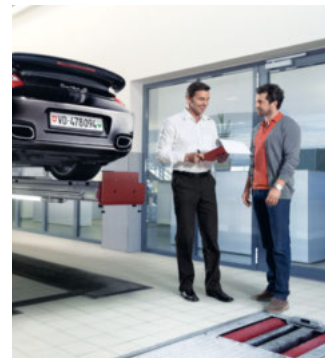
Der Winter ist die anspruchsvollste Zeit des Jahres. Auch für Ihren Porsche. Damit Sie in den nächsten Monaten keine bösen Überraschungen erleben, überprüfen wir anhand der Checkliste sorgfältig Ihren Porsche.

Auszug aus der Checkliste: Elektrik, Innenraum, Karosserie, Bremsanlage, Bereifung, Flüssigkeitsstände

Porsche Winter- Angebot 2

Für CHF 199.–* führen wir an Ihrem Porsche den Winter-Check durch und machen ihn fit für die nächsten Monate.

*zzgl. Material. Aktion gültig bis 31.12.18.



SIE HABEN FRAGEN ZU UNSEREN WINTER-ANGEBOTEN? WIR HELFEN IHNEN GERNE WEITER! WWW.PORSCHE-SERVICE.CH/DE

THE FRENCH CONNECTION

TRACKDAY IN DIJON VOM 19. BIS 21. JUNI 2018



Letztes Jahr organisierten wir unseren ersten Trackday unter dem Namen «The Italian Tour» in Mugello – für alle Teilnehmer ein einzigartiges Erlebnis. Der tolle Erfolg von damals und die vielen positiven Feedbacks haben uns motiviert, auch dieses Jahr einen solchen Anlass durchzuführen. Da wir die Messlatte letztes Jahr schon ziemlich hoch gelegt hatten, war uns bewusst, dass wir auch dieses Mal etwas Besonderes bieten mussten. Und wir sind sehr glücklich, dass uns das auch gelungen ist. Unser Ziel dieses Mal: die Burgunder Metropole Dijon und die gleichnamige Rennstrecke.

Getreu unserem Motto des familiären Zusammenseins sind wir am Morgen des 19. Juni mit einer 15-köpfigen Gruppe von Feusisberg Richtung Dijon losgefahren. Ein erster Höhepunkt erwartete uns in der

kulinarischen Werkstatt von Le 7^{ème} Continent in Rixheim bei Mulhouse. Kulinarisch gestärkt ging es danach weiter in die Cité de l'Automobile und zur Collection Schlumpf in Mulhouse. Anschliessend nahmen wir den restlichen Weg nach Dijon in Angriff, wo wir auf weitere Teilnehmer trafen und wo das nächste Highlight auf uns wartete: ein sicherlich unvergessliches Abendessen im mit zwei Michelin-Sternen dotierten Restaurant William Frachot im Hôtel du Chapeau Rouge.

Am darauffolgenden Tag stand der Trackday auf dem Circuit de Dijon-Prenois auf dem Programm. Dank der kompetenten Unterstützung der Instruktorinnen Fredy Barth und Niki Leutwiler, dem Rennfahrer und Miteigentümer unseres Porsche Zentrums, konnten alle Beteiligten ihre Rennstreckenerfahrung

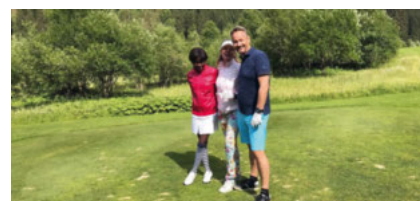
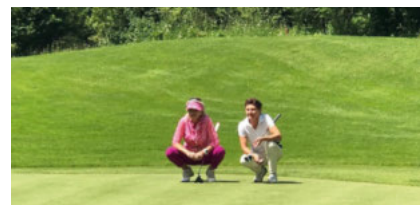
intensivieren und ihr Fahrzeug und sich selber noch besser kennenlernen. Egal auf welchem Niveau, es war ein Erlebnis, das allen Teilnehmern sicherlich noch lange in guter Erinnerung bleiben wird. Den Tag beschlossen wir mit einem kleinen Bummel durch die malerische Altstadt von Dijon und dem Besuch des traditionellen Restaurants Dr. Wine, wo angeregt über die Erlebnisse und Erfahrungen des vergangenen Tages auf der Rennstrecke diskutiert wurde. So fand für die Organisatoren und Gäste ein eindrucksvolles Ereignis in familiärer Atmosphäre einen würdigen Abschluss.

Die kommenden Trackdays sind bereits in Planung, und wir werden Sie rechtzeitig mit einem Save the Date vorinformieren. Bis bald auf der Rennstrecke.

SCHÖNES SPIEL PORSCHE GOLF CUP SUISSE 2018



Am 22. Juni 2018 führten wir unser erstes Qualifikationsturnier für den Porsche Golf Cup Suisse durch. Austragungsort war der idyllische Golfclub Ybrig in Studen. Bei kühlen 9 Grad starteten wir in der Früh zu einem Einzelzählspiel nach Stableford über 18 Löcher. Das Durchhaltevermögen und der Einsatz vom Morgen wurden belohnt, denn am Nachmittag öffnete sich die Wolkendecke, und wir konnten die Rangverkündigung bei Sonnenschein und vor schönster Bergkulisse durchführen. Die vier Sieger qualifizierten sich für das Porsche Golf Cup Suisse Finale im Terre Blanche Hôtel Spa Golf Resort in Südfrankreich. Wir freuen uns gemeinsam mit unserem Gewinnerteam auf ein spannendes und schönes Finale, und – wer weiss – vielleicht geht es dann weiter an das World-Finale auf Mallorca mit Porsche Fahrern aus 20 verschiedenen Nationen.



LIVE VON DER GT4-EUROPA- MEISTERSCHAFT

Wir stehen kurz vor Abschluss der europäischen Saison 2018, aber bis Redaktionschluss dieser Porsche Times Ausgabe ist erst Saisonhalbzeit. «So weit, so gut» dürfen wir feststellen, denn bis auf einen unverschuldeten Unfall im zweiten Rennen in Brands-Hatch/Grossbritannien konnten wir alle anderen fünf Rennen mit einem Podestplatz abschliessen. Natürlich schmerzt der eine «DNF» (Did Not Finish), weil wir dadurch nichts Zählbares mitnehmen konnten und leider auch die Meisterschaftsführung abgeben mussten.

Zur Erinnerung: Wir fahren dieses Jahr die AM-Europameisterschaft, also die Amateuremeisterschaft. Da sind keine Profis zugelassen, und wir Amateure sind unter uns respektive eine eigene Klasse im Feld der GT4. 2018 stehen stets über 40 GT4-Rennwagen am Start – mit einem Rekord von 47 Fahrzeugen in Brands-Hatch, was auf dieser engen Strecke eine grosse Herausforderung und sicherlich mit ein Grund für den Unfall war.

Wie auch immer, dieses Jahr fährt Niki solo, was nur in der AM-Kategorie erlaubt ist und auch die gewünschten Vorteile brachte, beispielsweise eine exakte Abstimmung des Fahrzeugs auf den einen Piloten und seinen Fahrstil; der Erfolg gab uns recht.

Für den weiteren Verlauf der Saison sind wir zuversichtlich, falls es uns gelingt, unsere Strategie umzusetzen:

- » wenn irgend möglich keine Ausfälle und immer punkten
- » «kontrollierte Aggressivität», die nach Möglichkeit
- » zur Vermeidung von Zwischenfällen im Zweikampf
- » und zu einer reifenschonenden Fahrweise in der ersten Rennhälfte führen sollte.

Dieses Konzept hat im letzten Rennen in Misano/Italien sehr gut funktioniert, und so hoffen wir natürlich, dass dies in den drei Läufen (Spa-Franchorchamps/Belgien, Hungaroring/Ungarn, Nürburgring/Deutschland) der zweiten Meisterschaftshälfte auch so gelingen mag. Drücken Sie uns bitte die Daumen!

Sämtliche Rennen können sowohl live als auch im Nachhinein verfolgt werden: european.gt4series.com



Der Egger-Lohner
C.2 Phaeton,
ein Elektrofahrzeug,
entwickelt von
Ferdinand Porsche

PORSCHE E-PERFORMANCE

GESCHICHTE SCHREIBT MAN, INDEM MAN ALS ERSTER STARTET

Genau genommen fällt der Startschuss für Porsche E-Performance bereits vor 120 Jahren. Denn 1898 ist Ferdinand Porsche massgeblich an der Konstruktion des Elektrofahrzeugs Egger-Lohner C.2 Phaeton beteiligt. Mit durchschnittlich 25 km/h gewinnt das Fahrzeug 1899 bei der internationalen Motorwagen-Ausstellung in Berlin die Preiswettfahrt für Automobile.

Nur ein Jahr später sorgt Ferdinand Porsche für eine Sensation. An der Pariser Weltausstellung am 14. April 1900 präsentiert er gemeinsam mit Ludwig Lohner das erste Hybridfahrzeug der Welt: den Lohner-Porsche mit Radnabenmotoren. Zwar ist der Lohner-Porsche seiner Zeit voraus, dennoch beweist das Fahrzeug die Genialität seiner Entwickler. 120 Jahre später ist die Frage nach alternativen Antrieben so aktuell wie nie – und

der Ehrgeiz unserer Ingenieure ungebrochen. Im gleichen Jahr entwickelt Porsche mit dem Semper Vivus ein Hybridfahrzeug, das erstmals einen Otto- und Elektromotor kombiniert. Es ist in der Lage, auch grössere Distanzen rein elektrisch zu fahren, bis der Verbrennungsmotor als Ladestation zum Einsatz kommt.

Für wahre Gewinner ist die Ziellinie erst der Anfang

Etwa ein Jahrhundert später greift die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG dieses visionäre Antriebskonzept im seriennahen GT-Rennsport wieder auf: mit dem 911 GT3 R Hybrid, der im März 2010 seine Premiere feiert. Im Heck ein 353 kW (480 PS) starker 6-Zylinder-Boxermotor, ergänzt um zwei Elektromaschinen an der Vorderachse, die jeweils bis zu 75 kW (102 PS) leisten. In Bremsphasen

kehren die Elektroeinheiten ihre Funktion um und arbeiten als Generatoren. Das Ergebnis: Sie gewinnen kinetische Energie zurück, die sonst ungenutzt als Wärme verpufft. Damit schlägt Porsche ein neues Kapitel auf in der erfolgreichen Geschichte des 911 als Rennwagen. Und präsentiert einen wahren Pionier für die Zukunft des Motorsports.

Ein Hybridantrieb aus dem Hause Porsche findet sich wenig später auch auf der Strasse wieder: im legendären 918 Spyder, einem Supersportwagen mit echten Rennwagenqualitäten – Performance, Effizienz, Leichtbau. So verwundert es nicht, dass er im Jahr 2013 mit 6:57 Minuten den Nord-schleifen-Rekord für strassenzugelassene Sportwagen neu definiert.

2014 steigt Porsche wieder in die Königs-klasse LMP1 ein und gewinnt 2017 zum dritten Mal in Folge mit dem 919 Hybrid das 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der insgesamt 19. Erfolg auf der Strecke soll ein ganz besonderer werden: Wer das härteste Rennen der Welt dreimal hintereinander gewinnt, darf den begehrten Wanderpokal behalten. Eine herausragende Auszeichnung, die zeigt, dass Ideen aus dem Motorsport unter härtesten Bedingungen so lange entwickelt, getestet und erprobt werden, bis sie nicht nur siegreich, sondern auch strassentauglich sind.



Mit dem Cayenne E-Hybrid wächst die E-Hybrid-Familie von Porsche auf inzwischen sieben Derivate. Porsche ist damit der Automobilhersteller mit dem wohl grössten Hybridangebot im Premiumsegment.

Cayenne E-Hybrid: Hybridtechnologie von der Rennstrecke. Mit Platz für die ganze Crew.

Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4 E-Hybrid Executive und Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: Performance, Effizienz, Komfort. Ohne Wenn und Aber.

Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive und Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo: Wenn wir ein 3-Liter-Auto bauen, dann mit 680 PS.



DER NEUE CAYENNE E-HYBRID. WIR BAUEN KEINE KOMPROMISSE. WIR BAUEN SPORTWAGEN.

Wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistung getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Wir tun das mit jeder Menge Enthusiasmus und Ingenieurskunst. Und jahrelangem Know-how. Wir boosten die Welt der Elektromobilität mit Porsche E-Performance.

Sobald Sie der Antrieb des Cayenne E-Hybrid, der Verbrennungsmotor und elektrische Maschine optimal kombiniert, tief in den Fahrersitz presst, werden Sie Porsche E-Performance spüren. Der 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS) baut Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl auf. Das maximale Drehmoment der 100 kW (136 PS) starken elektrischen Maschine hingegen ist sofort abrufbar. Das Ergebnis: ein Systemdrehmoment von enormen 700 Nm. Pure Sportwagen-Performance also.

Erleben Sie, was Porsche E-Performance bedeutet. Für Ihren Alltag. Für Ihr Fahrgefühl. Für Ihren gemeinschaftlichen Drang nach vorne.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: **5,0 s**
Höchstgeschwindigkeit: **253 km/h**
Verbrauch (kombiniert): **3,4–3,2 l/100 km**
Typische elektrische Reichweite im Alltag (NEFZ): **23–44 km**
Elektrische Höchstgeschwindigkeit: **135 km/h**



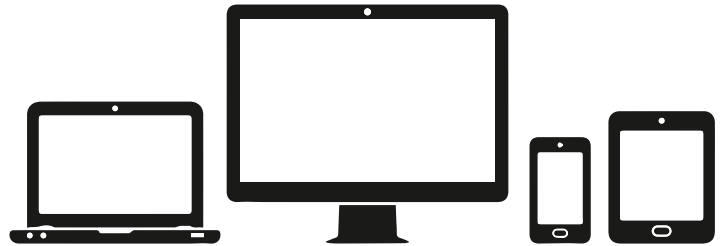
Porsche Cayenne E-Hybrid-Leistung: 340 kW (462 PS), Treibstoff-Normverbrauch gesamt: 3,4–3,2 l/100 km, Stromverbrauch gesamt: 20,9–20,6 kWh/100 km, Energieverbrauch in Benzinäquivalent: 5,7–5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 78–72 g/km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und der Strombereitstellung: 47–45 g/km, Energieeffizienzklasse: G. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Immer verfügbar:

Online-Terminbuchung:

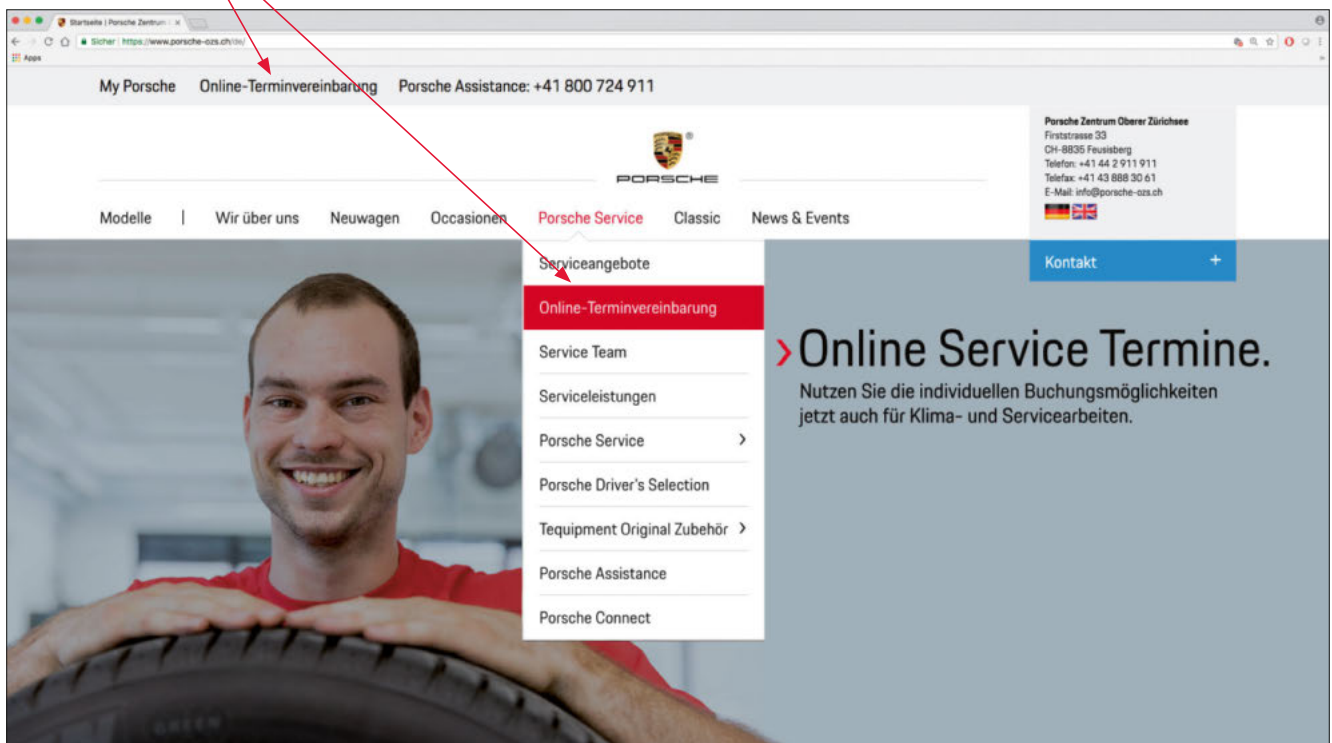
der einfache und schnelle Weg
zu Ihrem Werkstatt-Termin

Dank unserem neuen Online-Terminplaner können Sie jederzeit und unabhängig von unseren Öffnungszeiten Ihren Porsche zum Service oder Reifenwechsel anmelden.



Ein Maus-Klick und Sie sind auf unserem Online-Terminplaner.

So einfach geht's: Gehen Sie auf unsere Website www.porsche-ozs.ch. Klicken Sie im Menübalken auf **Online-Terminvereinbarung** und schon können Sie Ihren gewünschten Termin auswählen und bekommen diesen auch gleich bestätigt.



Tipp: Wenn Sie unseren Online-Terminplaner immer zur Hand haben möchten, speichern Sie unsere Homepage unter Ihren Favoriten/ Lesezeichen ab.

www.porsche-ozs.ch

JETZT LIVE

UNSER ONLINE- WERKSTATTPLANER



Sie sind zu Hause, es ist Abend, eventuell sogar Wochenende, und Sie nehmen sich die Zeit, den kommenden Tag oder die nächste Woche zu planen und Ihre Termine zu vereinbaren. Wir, Ihr Porsche Vertrauenspartner, sind werktags nur bis 18.30 Uhr und samstags bis 16.00 Uhr erreichbar. Sie könnten also planen, aber leider ohne Ihr Porsche Zentrum.

Das ist nun Vergangenheit. Ab sofort haben Sie bei uns über den Online-Werkstattplaner die Möglichkeit, Ihren Werkstattbesuch selber zu organisieren. Wählen Sie den Service- oder Check-Termin (z. B. den Wintercheck), der in Ihren Terminkalender passt.

Dabei haben Sie die Möglichkeit, Zusatzarbeiten oder weitere Dienstleistungen auszuwählen, die Ersatzmobilität zu organisieren, und Sie profitieren erst noch von attraktiven Paketpreisen, die wir nur unseren Online-Kunden anbieten. Wir erklären Ihnen in wenigen Schritten, wie Sie bei uns mit dem neuen Tool unkompliziert einen Termin vereinbaren können und welche Vorteile sonst noch auf Sie warten.

ONLINE-WERKSTATTTERMINE:

PORSCHE-OZS.SOPL.CH

- 1 TERMIN RESERVIEREN**
- 2 TERMIN AUSWÄHLEN** Wählen Sie einen geeigneten Termin aus.
- 3 DIENSTLEISTUNGEN AUSWÄHLEN** Wählen Sie die gewünschten Dienstleistungen aus, welche wir für Sie ausführen dürfen.
- 4 TERMIN RESERVIEREN**

REIFEN SIND NICHT

GLEICH REIFEN

Reifen sind die einzige Verbindung zwischen Ihrem Porsche und der Fahrbahn. Deshalb spielen sie eine so wichtige Rolle. Für die Performance Ihres Porsche genauso wie für Ihre Sicherheit.

Als einziger Sportwagenhersteller betreibt Porsche einen riesigen Aufwand, um für alle Modelle des Hauses Reifenempfehlungen abgeben zu können. Erst nach umfangreichen Kontrollen und Tests gibt Porsche Herstellerfreigaben für alle Reifentypen. Diese Kontrollen und Tests sind wichtig, weil sich im Laufe der Reifenentwicklung die Konstruktion, die Lauffläche und die Gummimischung ändern. Damit Ihr Porsche wirklich perfekt auf der Strasse liegt, ist es wichtig, diesen Empfehlungen zu folgen.

Ein Reifen, der den Ansprüchen von Porsche entspricht, erhält die Markierung «N». Diese Reifen unterscheiden sich von anderen durch die spezielle Konstruktion, Abstimmung, Reifengeometrie sowie Gummimischung und sind exakt auf die Porsche Fahrzeuge abgestimmt. Trotz identischer Grössenangaben können Reifen, die nicht mit der Kennzeichnung «N» markiert sind, zu technischen Problemen mit den elektronischen Assistenzsystemen führen. Nur «N»-Reifen sorgen bei

Ihrem Porsche für eine hohe Fahrstabilität und maximalen Fahrspass. Das gilt für alle Reifen, ganz gleich ob Sommer-, Winter- oder High-Performance-Reifen. Ein von Porsche freigegebener Reifen gewährleistet, dass Ihr Porsche auch nach einer Neubereifung auf Grund von Ersatzbedarf noch seine originalen Fahrleistungen und Sicherheitsreserven behält. Es existieren die Kürzel N0 bis N6. Die Ziffern beziehen sich jeweils auf den technischen Stand bei der Erlangung der Zulassung.

Das von Porsche durchgeführte Testkriterium wird in drei Schwerpunkte aufgeteilt:

1. Subjektive Outdoorkriterien wie Handling und Fahrkomfort
2. Objektive Outdoorkriterien wie Trockenbremsverhalten und Lebensdauer
3. Objektive Prüfstandkriterien wie Rollwiderstand und Hochgeschwindigkeitsfestigkeit

Werden die Reifen in diesen Haupt- und Teilbereichen als sehr gut befunden, erhalten sie den Homologationsbuchstaben «N» und werden von den offiziellen Porsche Zentren empfohlen, verkauft und montiert.

Aus diesem Grund lohnt es sich, beim Reifenkauf zweimal hinzuschauen und das richtige Produkt zu wählen. Nur so kann garantiert werden, dass auch die Herstellergarantie in keiner Weise eingeschränkt ist.

Doch nicht nur der Kauf und die Montage sind wichtig, auch die Lagerung an einem eigens dafür vorgesehen Ort ist von grosser Bedeutung. Nicht zuletzt beeinflussen Temperatur, Feuchtigkeit, Luftdruck und Druckstellen durch falsche Lagerung das Verhalten des Reifens auf der Strasse. Sie sehen, es gibt viele gute Gründe, das Thema Reifen mit einer Fachperson zu besprechen. Rufen Sie uns an, oder schreiben Sie uns ein E-Mail. Unsere Serviceberater Thomas Sarkis und Kevin Schiesser beraten Sie gerne und kompetent (Anruf 044 2 911 911 oder via E-Mail an: info@porsche-ozs.ch).



WINTER HAS ITS CHAMPIONS

PIRELLI IST OFFIZIELLER SPONSOR DER FIS ALPINEN SKI WELTMEISTERSCHAFT UND DER IIHF EISHOCKEY WELTMEISTERSCHAFT 2017-2021.



KOSTENLOSE VIGNETTE 2019

PROMOTION GÜLTIG
VOM 15.9. BIS 15.11.2018*

*beim Kauf von 4 PIRELLI PKW oder SUV Reifen ab 17 Zoll vom 15.9. bis 15.11.2018 beim teilnehmenden Händler und Registrierung auf www.pzeroclub.ch. Registrierungsschluss: 31.12.2018

WWW.PIRELLI.CH



v.l.n.r.: Carlo Janka,
Michelle Gisin, Patrick Küng



UNSER TEAM WIRD GRÖSSER

Seit dem 1. Februar arbeitet Marco Conte bei uns als Wagenpfleger. Er unterstützt dabei Paulo Paccheco da Silva und engagiert sich mit grosser Hingabe für die Aufbereitung und Pflege unserer Fahrzeuge. Unser Serviceleiter Peter Sternig unterhielt sich mit Marco Conte, sodass auch Sie ihn näher kennenlernen können.

Marco, weshalb hast du dich entschieden, die Stelle im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee anzunehmen? Ich konnte mich vorstellen und hatte von Beginn weg ein sehr gutes Gefühl. Ich fand während meines Schnuppertags im Porsche Zentrum einen guten Zugang zum Team.

Was gefällt dir bei uns? Wir sind wie eine Familie. Jeder versucht, dem anderen zu helfen. Es herrscht eine familiäre Stimmung im Team, und ich spüre nach wie vor eine grosse Hilfsbereitschaft.

Was gefällt dir an deiner Arbeit? Mir gefällt vor allem die Aufbereitung der Gebrauchtwagen.

Dort sehe ich sofort, was meine Arbeit bringt.

Was gefällt dir an der Marke Porsche?

Porsche repräsentiert alles, was mir gefällt und mich begeistert – die Sportlichkeit, die Zuverlässigkeit und natürlich der endlose Fahrspass. Zudem ist und bleibt Porsche für mich persönlich ein Hingucker.

Was bedeutet Porsche für dich? Einzigartigkeit und viel Liebe zum Detail. Das sehe ich in der Linie, in der Verarbeitung und nicht zuletzt beim Verhalten auf der Strasse.

Nun zu dir. Ich habe gehört, dass du gelernter Automobillackierer bist. Was hat dich dazu bewogen, vom Autolackierer zum Wagenpfleger zu wechseln? Ich polierte die Fahrzeuge meiner Familie schon, bevor ich die Lehre begann. Es war irgendwie wie eine Berufung. Durch die Lehre als Automobillackierer lernte ich sehr viel über den Aufbau und die Pflege von Lackarten. Diese Erfahrung kann ich in meiner heutigen Tätigkeit viel intensiver und vor allem gezielter ausleben.

Ich habe gehört, du seist Spezialist für Lackversiegelungen. Worauf muss man besonders achten, wenn man eine Lackversiegelung machen möchte? Bei einer Versiegelung muss

ich sicherstellen, dass der Lack keinerlei Kratzer oder Verletzungen aufweist. Erst nachher kann ich die Versiegelung auftragen.

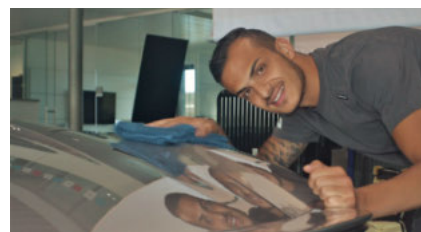
Wann empfehlst du eine Lackversiegelung?

Bei Neuwagen und jungen Occasionen; dort dient sie vor allem dem Schutz. Aber auch bei Oldtimern ist sie wichtig, um die Lackqualität erhalten zu können.

Was ist der Unterschied zwischen einer Lackversiegelung und einer Politur?

Die Politur allein erzeugt keinen Lackschutz – sie sorgt für Glanz und Farblebendigkeit. Der wirkliche Lackschutz entsteht durch das Einwachsen oder durch eine Keramikversiegelung, die viel dauerhafter schützt. Ich persönlich ziehe die Keramikversiegelung vor, da diese äusserst nachhaltig ist.

Marco, vielen Dank für deine Zeit. Ich wünsche dir weiterhin viel Erfolg und freue mich, dich im Team zu haben.



Klasse statt Masse.



Stärke zu zeigen, ohne aufdringlich zu sein, das ist auch unsere Philosophie. Mit viel Fingerspitzengefühl und Leidenschaft sind wir für Sie da. Sprechen Sie mit uns.

Küsnacht | Horgen | Chur | www.ginesta.ch

Ginesta
IMMOBILIEN



OFFENER BRIEF AN UNSERE KUNDINNEN UND KUNDEN

Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Wir möchten die Gelegenheit nutzen und Ihnen in einem offenen Brief Danke sagen:

**Danke für Ihre Verbundenheit mit der Marke Porsche.
Danke, dass Sie sich für einen Porsche entschieden haben.
Danke, dass wir Ihren Porsche betreuen dürfen.
Danke, dass wir Sie persönlich kennenlernen durften.
Danke, dass wir Sie zu unserer Kundschaft zählen dürfen.**

Als wir am 8. August 2016 die Tore öffneten, wussten wir nicht genau, was alles auf uns zukommen würde. Seither sind zwei Jahre vergangen, in denen wir viel erreicht haben. Wir konnten vier neue Arbeitsplätze schaffen. 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten mittlerweile in Teil- und Vollzeit für das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.

Wir wurden in diesen 24 Monaten bereits zweimal auditiert und haben alle Aus- und Weiterbildungen der Porsche AG absolviert. Wir investieren nach wie vor in Werkzeuge und Geräte und gehören deshalb noch immer zu einem der modernsten Porsche Zentren – was zur Folge hat, dass uns auch ausländische Porsche Delegationen besuchen und unsere Einrichtungen und Abläufe studieren.

Wir verfügen heute über einen ansehnlichen Kundenstamm und freuen uns jeweils, wenn Sie uns als Kundin oder Kunde mit Ihrem Porsche besuchen. Ebenso verzeichnen wir mehr Kundinnen und Kunden mit Classic Fahrzeugen, was eine äusserst erfreuliche Entwicklung ist.



Unsere Open-House-Events haben sich institutionalisiert und sind ein erfolgreicher Bestandteil unserer Aktivitäten. Das Engagement an den GT4 European Series mit unserem eigenen Fahrzeug verläuft auch im zweiten Jahr sehr erfolgreich. Die hauseigenen Fahrevents in Mugello, Dijon und Anneau du Rhin erfreuten sich grösster Beliebtheit und lösten jeweils Begeisterung aus, was uns Ansporn ist, sie auch in Zukunft weiterzuführen. Wir haben bereits die erste Runde Golf für den Porsche Golf Cup hinter uns und konzentrieren uns momentan auf die Präsentationen des neuen Porsche Panamera GTS und des überarbeiteten Porsche Macan.

Wir sind glücklich, dass uns der Start so gut gelungen ist, und danken Ihnen an dieser Stelle für Ihr Vertrauen. Wir arbeiten weiterhin daran, die Prozesse zu optimieren und besser zu werden, und schätzen jedes Lob und jeden Tadel. Nur so stellen wir sicher, dass wir jederzeit kundenorientiert «unterwegs» sind.

Herzlich, Ihre Prisca Bezzola

DATENSCHUTZ- KONFORME KUNDEN- ERFASSUNG

WENN WENIGER EINFACH MEHR IST

In der Zeit von «Big Data» wird eine korrekte und datenschutzkonforme Kundenerfassung immer wichtiger. Einerseits geht es um zeitnahe und verlässliche Informationen seitens des Kundendienstes an Sie als Kundin oder Kunde. Andererseits wollen wir sicherstellen, dass wir Ihre individuellen Bedürfnisse und Interessen kennen, um Sie ganz persönlich beraten zu können.

Hand aufs Herz, wechseln Sie den Zahn- oder Hausarzt, wenn es nicht absolut notwendig ist? Besuchen Sie vorbehaltslos einen fremden Coiffeur, der weder Ihr Haar noch Sie kennt? Ebenso wenig schätzen Sie es, den Garagisten zu wechseln, wenn nicht gerade ein Wohnortwechsel ansteht. Wir sind bestrebt, Sie als loyale Kundin oder loyalen Kunden zu gewinnen. Zum einen, indem wir eine tadellose Arbeit an Ihrem Porsche verrichten, zum anderen, indem wir Ihnen auf Sie persönlich zugeschnittene Angebote im Fahrzeug-, Service- oder Eventbereich anbieten.



Jonas Schlagenhauf
Support CRM / Backoffice

Damit wir das so effizient wie möglich tun können, bitten wir unsere Kundinnen und Kunden, das Kundenerfassungsformular auszufüllen. In erster Linie geht es um Kern-daten wie Adresse, E-Mail und Erreichbarkeit via Telefon. Darüber hinaus interessieren uns Ihr beruflicher Hintergrund, Ihre Hobbys und weitere persönliche Interessen. Diese Angaben ermöglichen es uns, Ihnen gezielt Informationen zukommen zu lassen, die für Sie wirklich relevant sein könnten. Falls Sie also zum Beispiel Autorennen als Interesse ankreuzen, senden wir Ihnen Einladungen für Trackdays. Erwähnen Sie Wein, dann erhalten Sie von uns Informationen zu Degustationen.

Kreuzen Sie Reisen an, dann senden wir Ihnen zum Beispiel Informationen für eine Genussreise in die Toskana. Das bedeutet: Sie bestimmen mit, welche Informationen und Angebote Sie von uns erhalten. Deshalb ist es auch wichtig, dass Sie nur die Interessen ankreuzen, die Ihnen wirklich wichtig sind. Ganz nach dem Motto: Weniger ist mehr. Wenn Sie also von unseren Mitarbeitenden darauf angesprochen werden, bitten wir Sie, das Formular entsprechend auszufüllen. Wenn Sie konkrete Fragen haben, dann wenden Sie sich doch bitte an unsere beiden Spezialisten der Kundendatenerfassung. Es sind dies Tanja Offner und Jonas Schlagenhauf – beide freuen sich auf Ihren Anruf (044 2 911 911) oder Ihr E-Mail an tanja.offner@porsche-ozs.ch oder jonas.schlagenhauf@porsche-ozs.ch. Wir freuen uns, Ihnen Freude zu bereiten.

UNSER OCCASIONSANGEBOT: 1. KLASSE AUS 2. HAND



911 Carrera 4

Achatgrau metallic
11.2017
13'000 km
CHF 123'911.–



Boxster S Black edition

Basaltschwarz metallic
06.2011 / 26'000 km / CHF 46'900.–



Macan S Benzin

Rhodiumsilber metallic
11.2017 / 10'500 km / CHF 88'980.–



Macan S Diesel

Achatgrau metallic
10.2014 / 52'000 km / CHF 59'900.–



Cayenne S

Moonlightblue metallic
02.2018 / 9'000 km / CHF 124'900.–



911 GT3

Indischrot
11.2017 / 600 km / CHF 209'911.–



Cayenne E Hybrid

Tiefschwarz metallic
07.2018 / 6'000 km / CHF 139'465.–

SCHNELLER ANS ZIEL

MIT DEM PORSCHE UNTER DEN KREDITKARTEN

Ihr Porsche Zündschlüssel gibt Ihnen Zugang zu dem Ort, an dem Sie sich am liebsten aufhalten. Aber Sie wissen, es gibt auch eine Welt ausserhalb Ihres Fahrzeugs. Und um dort genauso schnell und komfortabel an Ihr Ziel zu gelangen, nutzen Sie die Porsche Card. Für Porsche typische Höchstleistungen auch neben der Rennstrecke.

Eine Kreditkarte? Ja. Aber nicht nur. Neben über 35 Millionen Mastercard®-Akzeptanzstellen und diversen Versicherungsleistungen warten exklusive Zusatzangebote darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Beispielsweise können Sie am Flughafen Zürich, Basel und Genf einen Tag lang kostenlos parkieren (und das bis zu 50 x pro Jahr). Als Freund der Porsche Familie geniessen Sie bei Partnern wie Avis oder in ausgewählten Hotels einen Sonderstatus. Auf alle Ihre Einkäufe, die Sie mit Ihrer Porsche Card bezahlen, erhalten Sie einen Umsatzbonus von 0,75%. Und nicht zuletzt freuen wir uns, Sie am Autosalon Genf in unserer VIP-Lounge zu begrüessen und im Porsche Museum in Stuttgart als Ehrengast zu empfangen.

Beantragen Sie gleich jetzt Ihre Porsche Kreditkarte. Sie erhalten die Hauptkarte im ersten Jahr für CHF 150.– statt CHF 300.–.

Mehr erfahren Sie auf www.porsche.ch/kreditkarte oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Service Desk
UBS Switzerland AG, P.O. Box 1160, 8152 Glattbrugg
Telefon: +41 44 828 3 911

DIE VORTEILE IHRER PORSCHE CARD AUF EINEN BLICK:

- » Cash Back – 0,75% Umsatzbonus inkl. Partnerkarte*
- » Flughafen Parking Zürich, Basel und Genf – 1 Tag kostenlos (bis zu 50 x pro Jahr)
- » Priority Pass – Zutritt zu 700 Airport Lounges weltweit
- » Umfassender Versicherungsschutz (z.B. Reiseannullierung/Reiseabbruch etc.)
- » Gratis Zutritt zur Porsche VIP-Lounge am Autosalon Genf
- » Sonderkonditionen auf Fahrveranstaltungen der Porsche Schweiz AG
- » Freier Eintritt ins Porsche Museum Stuttgart-Zuffenhausen
- » Hotelkooperationen mit Small Luxury Hotels of the World und Hyatt Hotels
- » Avis Sonderkonditionen
- » Avis Preferred Plus Status
- » Kontaktloses Bezahlen – dank kontaktlosem Bezahlsystem
- » Online-Kartenkonto
- » 3-D Secure für sicheres Bezahlen im Internet
- » 24h-Kundendienst

*Ausgeschlossen sind Bargeldbezüge, Karten- und Dienstleistungspreise.

