

PORSCHE TIMES

04
18

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



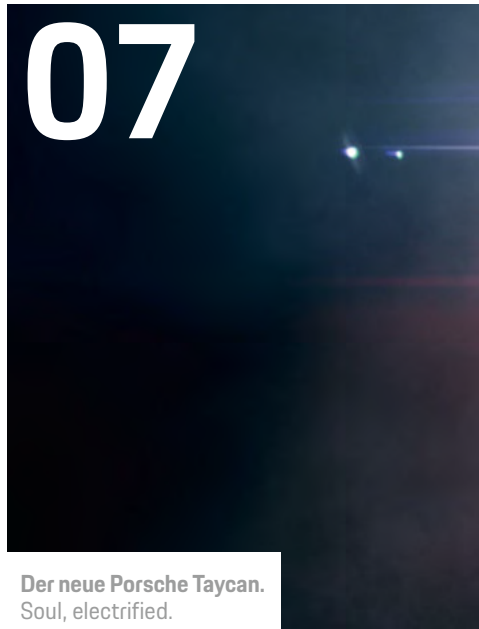
DER NEUE 911

TIMELESS MACHINE



Der neue 911. Timeless Machine.
Always on. Seit 1963.

04



Der neue Porsche Taycan.
Soul, electrified.

07



Open-House-Event am 2. Oktober 2018.
Niki Leutwiler und Fredy Barth zu Besuch.

09



10

Die neuen Panamera GTS Modelle.
Mut verändert alles.



16

Fahren Sie noch, oder driften Sie schon?
Exklusives Winter-Fahrtraining in St. Moritz/Samedan.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg
Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch
Auflage: 1'900 Ex.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe
übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten
der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Ich wünsche Ihnen allen zuerst einmal eine schöne Adventszeit und danach ein besinnliches Weihnachtsfest. Ich bin sicher, dass viele von Ihnen besonders am Jahresende einen ausgefüllten Terminkalender haben. Für besinnliche oder entspannte Momente bleibt da oft wenig Zeit. Vielleicht hilft Ihnen unsere Porsche Times ein wenig beim Entschleunigen. Wir entführen Sie in die Welt der Erlebnisse, die wir mit unseren Kunden in den vergangenen Monaten erleben durften, und wir lassen Sie eintauchen in neue automobiler Träume.

Lesen Sie sich ein in die neue Baureihe des Porsche 911, lassen Sie sich von unserem neuen Elektrosportler inspirieren, und freuen Sie sich auf eine Probefahrt mit dem neuen Panamera GTS. Übrigens, nicht nur Frauen lieben schöne Schuhe, sondern auch Männer, besonders diejenigen an ihren Fahrzeugen. Wir zeigen Ihnen, wie man die zerkratzten Schuhe – pardon, Felgen – Ihres Autos über die Winterzeit wieder in neuem Glanz erstrahlen lässt.

Lehnen Sie zurück, und geniessen Sie ein wenig Porsche Time.

Herzlichst,

Prisca Bezzola

- 04 Der neue 911. Timeless Machine.**
Always on. Seit 1963.
- 06 Ladies Trackday in Anneau du Rhin.**
Viel Spass und Geschick auf der Rennstrecke.
- 06 Feste soll man feiern...**
Zwei Jahre Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.
- 07 Der neue Porsche Taycan.**
Soul, electrified.
- 08 Zwei Jahre Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.**
Unsere Mitarbeiter erzählen.
- 09 Open-House-Event am 2. Oktober 2018.**
Niki Leutwiler und Fredy Barth zu Besuch.
- 10 Die neuen Panamera GTS Modelle.**
Mut verändert alles.
- 12 Eventrückblick Sommer 2018.**
Classic Rallye und Werksbesichtigung Leipzig.
- 13 Leise rieselt der Schnee...**
Geschenkideen für alle grossen und kleinen Porsche Fans.
- 14 Korrekte Einstellung der Lenkgeometrie.**
Mehr als nur eine Vermessung.
- 14 PKZ meets Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.**
Vorstellung des neuen Cayenne Hybrid am ersten Geburtstag des PKZ Rapperswil.
- 15 Nachwuchs beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.**
Wir gratulieren der Familie Karesin zur Geburt ihrer Tochter.
- 16 Fahren Sie noch, oder driften Sie schon?**
Exklusives Winter-Fahrtraining in St. Moritz/Samedan.
- 17 Neues aus der Classic-Ecke.**
Porsche 911 Carrera 2 Cabrio – Version America Roadster.
- 18 «Taycan» – die Bedeutung.**
Der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.
- 19 Unsere Occasionen.**
1. Klasse aus 2. Hand.



DER NEUE 911

TIMELESS MACHINE



Always on. Seit 1963.

Moden, Trends, Stilrichtungen. Sie sind oft nur von kurzer Dauer. Sie kommen – und gehen wieder. Nur wenige Ideen bleiben. Weil sie grösser sind als der Zeitgeist. Weil sie etwas Bedeutsames in sich tragen und so unser Innerstes berühren. Der 911 ist genau das: eine Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Seit 1963 arbeiten wir jeden Tag daran, den «Elfer» weiter zu perfektionieren. Und noch nie waren wir diesem Ziel näher.

Der neue 911 ist die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision. Die Silhouette: ikonisch. Das Design: zeitlos. Die Technologie: inspiriert von grossen Rennsiegen und immer eine Idee voraus. Mit der 8. Generation des 911 fahren wir weiter Richtung Zukunft. Eine zeitlose Idee behält ihre jugendliche Frische nur dann, wenn sie stets weiterentwickelt wird. So ist auch jede neue Generation 911 ein neuer Start. Für einen noch besseren 911.

Exterieur

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäss es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Das Heck ist kraftvoll, klar und präzise gezeichnet. Die Heckscheibe wirkt optisch verlängert und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Darin integriert ist die neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik sowie der neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver.

Das Heckunterteil umschliesst die neu gestalteten Endrohre der Abgasanlage. Besonders athletisch wirkt der neue 911 auch durch die unterschiedlich grossen Räder vorn und hinten. Von vorn betrachtet, erzählt der neue 911 von seiner Vergangenheit und verrät dabei auch viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel – und damit seine Schultern – sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Ästhetik und Design-DNA.

Die neu gestaltete Fronthaube mit den charakteristischen Sicken ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. In den Hauptscheinwerfern mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht kommt moderne LED-Technik zum Einsatz. Kamera und Sensoren der Komfort- und Assistenzsysteme sind fast unsichtbar in das Bugteil darunter integriert. Die Klarheit der Gestaltung des neuen 911 zeigt sich auch in den Details. So sind die neu gestalteten Aussenspiegel scharf geschnitten, während sich die versenkbaren Türgriffe dezent in das Fahrzeugbild einfügen. Insgesamt wirkt das Profil des neuen 911 auch dank dieser Details noch kompakter, geschliffener und technischer. Ein Design also, das Tradition und Moderne vereint. Das auf der Strasse für mehr Dynamik sorgen wird. Und für Aufsehen bei allen, die dem 911 folgen werden.

Interieur

Gutes Design sollte wegweisend sein, ebenso die Technik. Neue Wege beschreitet deshalb auch das Interieur des neuen 911 –

indem es sich auf alte Stärken besinnt und sie um neue Möglichkeiten erweitert. Das Interieur betont klar die Horizontale. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des multifunktionalen Sportlenkrads angeordnet. Für hohen Bedienkomfort – und damit die volle Konzentration auf die Strasse gerichtet werden kann. Direkt im Blick: das Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und zwei hochauflösenden 7-Zoll-Displays. Die virtuellen Instrumente versorgen Sie mit allen wesentlichen Fahrzeuginformationen. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation.

Performance

Stärker und noch effizienter ist die neue Motorgeneration. Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor der 911 Carrera S Modelle erzeugt satte 331 kW (450 PS). Die Beschleunigung ist enorm. Das neue 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe von Porsche (PDK) bringt den Vorwärtsdrang noch effektiver auf die Strasse. Das neu konzipierte Porsche Active Suspension Management (PASM) erhöht die Sportlichkeit und den Komfort. Fahrassistenzsysteme wie der Nachtsichtassistent und der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung erleichtern das Fahren.

Mit der Zeit gehen. Sich dabei verändern. Und sich gleichzeitig treu bleiben. Ein im besten Sinne zeitloser Sportwagen eben. Erfahren Sie mehr über den neuen 911 auf porsche.ch oder bei uns im Porsche Zentrum.

911. Drei Ziffern. Ein Schriftzug.

Und der steht für ein legendäres Sportwagenkonzept, das seit 1963 fasziniert. Weil darin viel Leidenschaft und noch mehr Ingenieurskunst stecken. Weil die Form des 911 zeitlos und seine Technik zukunftsweisend ist. Weil wir ihn mit jeder neuen Generation weiterentwickeln. All das macht ihn zum Herzstück unserer Marke.

1. Generation	»	Ur-911	1963–1973
2. Generation	»	G-Serie	1973–1989
3. Generation	»	964	1988–1994
4. Generation	»	993	1993–1998
5. Generation	»	996	1997–2005
6. Generation	»	997	2004–2012
7. Generation	»	991	2011–2018
8. Generation	»	992	ab 2019

LADIES DAY LADIES TRACKDAY LADIES FUN **LADIES MORE!**



Am 7. September wagten zwölf Kundinnen unseres Porsche Zentrums mit ihren eigenen Porsche Fahrzeugen den Schritt auf die Rennstrecke. Dafür hatten wir auf der 3,7 Kilometer langen Rennstrecke in Anneau du Rhin im Elsass ein exklusives Einsteigertraining für Damen organisiert. Doch der Reihe nach:

Unsere Teilnehmerinnen hatten wenig Rennstreckenerfahrung und reisten am Vorabend an. So blieb genügend Zeit, sich bei einem gemeinsamen, gemütlichen Nachtessen kennenzulernen. Am

Morgen darauf war es dann so weit: Die Teilnehmerinnen fuhren gemeinsam zur Rennstrecke in Anneau du Rhin. Unter fachkundiger Anleitung von Instruktorinnen wurden die Damen in die Welt des Rennsports eingeführt. Die Strecke in Anneau du Rhin eignet sich ausgezeichnet für Einsteigerkurse, denn sie ist relativ kurz und sehr übersichtlich. Die Nähe zur Schweiz macht sie für solche Events besonders attraktiv.

Unsere Motorsport-Enthusiastinnen waren bereits nach den ersten Einstei-

gerunden begeistert und absolvierten den Kurs mit viel Spass und Geschick. Alle schlüpfen dabei in die Haut einer Rennfahrerin und lernten sich selber und das Fahrzeug noch besser kennen. Ein in jeder Hinsicht toller Event! So wurden die gesammelten Erfahrungen im Laufe des Tages denn auch rege ausgetauscht. Für uns ist klar: Es wird nicht das letzte Mal gewesen sein, dass es bei uns im PZ heisst:

Ladies Day – Ladies Trackday – Ladies Fun und Ladies more!

FESTE SOLL MAN FEIERN...



Kaum zu glauben, aber Mitte August konnten wir mit unserem Team und den Angehörigen unseren zweijährigen Geburtstag zelebrieren. Wir nutzten den Tag und feierten in den Räumlichkeiten unseres Porsche Zentrums in Feusisberg. Über Mittag konnte sich jeder als Koch oder Köchin an einem gut sechs Meter langen Grill verwirklichen. Ab 13.00 Uhr lautete das Motto: «Bob der Baumeister». Innerhalb von zwei Stunden mussten alle fünf Teams eine fahrbare Seifenkiste aus dem bereitstehenden Baumaterial bauen. Die Konstruktionen und Piloten wurden dann einem wirklichen Härte-test unterzogen. Schauplatz war die Zufahrtsstrasse zu unserem Porsche Zentrum, die wir kurzerhand in eine Rennstrecke umfunktionierten. Das Ganze sorgte für viele Lacher. Auch versteckte Talente und ein paar technische Mängel wurden aufgedeckt. In Erinnerung bleibt eine tolle Zusammenarbeit zwischen Alt und Jung und die Vorfreude auf unseren dritten Geburtstag.



DER NEUE **PORSCHE TAYCAN**

SOUL, ELECTRIFIED

Mission completed. Aus Mission E wird Taycan.
Die erste rein elektrisch angetriebene Bau-
reihe aus dem Hause Porsche.

Erst hatten wir eine Mission. Nun wird dieser Traum bald Realität. Denn pünktlich zum 70-jährigen Jubiläum der Porsche Sportwagen wurde der Name des ersten vollelektrischen Porsche verkündet: Taycan. Der mitten ins Herz der Marke trifft – ziert doch seit 1952 ein springendes Ross das Porsche Wappen.

Dieses «lebhaftes, junge Pferd» macht seinem Namen alle Ehre und signalisiert: Hier kommt der erste Elektro-Sportwagen mit der Seele eines Porsche. Ein Zeichen von Kraft und Faszination, ein Sinnbild ungezähmter Leidenschaft. Stark und leistungswillig. Ein Fahrzeug, das für pure Freiheit steht und mit einer überwältigenden Ausdauer weite Strecken zurücklegt.

Mit einer Systemleistung von mehr als 600 PS (440 kW) bringen zwei permanent-erregte Synchronmotoren (PSM) den Elektro-Sportler in deutlich weniger als 3,5 Sekunden auf Tempo 100 und in unter 12 Sekunden auf 200 km/h.

«Porsche wird den Taycan Ende 2019 vorstellen. Und so viel kann ich jetzt schon verraten: Es wird nicht einfach nur ein Elektrofahrzeug sein. Er wird ein Porsche sein.»

Stefan Weckbach · Baureihenleiter Taycan

Der Taycan überzeugt mit mehreren direkt hintereinander möglichen Beschleunigungsvorgängen – ganz ohne Leistungsverlust. Und setzt damit einen neuen Massstab für bisherige Elektrofahrzeuge. Seine ungetrübte Ausdauer stellt er mit einer maximalen Reichweite von über 500 Kilometern (gemäss NEFZ*) unter Beweis.

Gegen den Strom schwimmen.

Mit Strom fahren.

Mit seiner 800-Volt-Architektur ist der Allrad-Sportler auch für das Laden am Schnellladnetz vorbereitet – und nach rund 4 Minuten steht dem Sportwagenpiloten eine Reichweite von weiteren 100 Kilometern (gemäss NEFZ*) zur Verfügung.

Erleben Sie maximale Performance – bei maximaler Effizienz. Porsche Taycan.

Stehen Sie auch schon unter Strom?

Dann registrieren Sie sich für unser Anzahlungsprogramm und bekunden Sie Ihr Interesse für den Taycan. Nach erfolgreicher Registrierung erhalten Sie aktuelle und exklusive Informationen rund um den Taycan und das Thema Elektromobilität bei Porsche. Erfahren Sie mehr unter www.porsche.ch/new-taycan oder bei uns im Porsche Zentrum.



> 500 km
Reichweite



100 km in 4 min
Ladezeit



800 V
Systemspannung



> 440 kW (600 PS)
Systemleistung

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

ZWEI JAHRE PZ OBERER ZÜRICHSEE

UNSERE MITARBEITER ERZÄHLEN

Aref Ganawal ist zertifizierter Automobilverkäufer und arbeitet seit Beginn in unserem Betrieb.

Aref, wenn du deine Arbeit heute mit derjenigen in der Startphase vergleichst, was hat sich verändert?

Ich war zu Beginn sehr aufgeregt. Ein neuer Betrieb, eine neue Marke und ein neues Team. Ich wusste ehrlich gesagt nicht, was mich erwarten würde. Es war ein Gefühl zwischen Unsicherheit und Pioniergeist. Eine seltsame Mischung. Heute, nach zwei Jahren, ist mein Alltag geplant und koordiniert. Mit anderen Worten: schon fast routiniert.

Was hattest du erwartet, als du die Stelle in einem Betrieb angenommen hast, der ohne Kundschaft startete?

Ich bin sehr positiv überrascht, wie «erfolgreich» wir performen. Unser Team wächst, und mittlerweile sind wir eigentlich zu einer richtigen Porsche Oberer Zürichsee Familie zusammengewachsen. Die Kundschaft spüre ich tagtäglich – und das Faszinierende: Ich lerne jeden Tag auch bestehende Kunden neu kennen. Porsche begeistert, fasziniert und bindet. Das habe ich bei keiner anderen Marke so erlebt.

Was war dein schönstes Erlebnis während der letzten bald zweieinhalb Jahre?

(Aref Ganawal lacht) Eine gute Frage. Die Antwort ist aber nicht im Porsche Umfeld zu suchen, sondern bei mir privat. Das schönste Erlebnis während der letzten zwei Jahre war die Geburt meiner Tochter Aliya im November 2017.



Aref Ganawal

Darko Karesin, Teiledienstmitarbeiter

Darko, wenn du deine Arbeit heute mit derjenigen in der Startphase vergleichst, was hat sich verändert?

Da hat sich einiges stark verändert. Meine Aufgabengebiete sind viel grösser geworden. Damit gestiegen ist auch die Verantwortung in meiner Abteilung. Wir sind gewachsen, und ich konnte mich aktiv einbringen bei der Rekrutierung eines zweiten Mitarbeiters. Im Gegensatz zu anderen Marken, bei denen ich gearbeitet habe, gibt es bei Porsche und speziell bei uns eine viel grössere Kundenbindung. Der persönliche Kontakt ist im Teiledienst sehr wichtig, und das gegenseitige Vertrauen ist von grosser Bedeutung. Das ist eine sehr schöne und für mich neue Erfahrung.

Was hattest du erwartet, als du die Stelle in einem Betrieb angenommen hast, der ohne Kundschaft startete?

Mir war nicht bewusst, dass für viele unserer Kunden ihr Porsche nicht nur ein Fahrzeug ist. Die meisten Kunden sind sehr verbunden mit ihrem Wagen, und sie möchten für ihr Fahrzeug die absolut beste Betreuung. Es ist ein gutes Gefühl zu wissen, dass die Kunden uns vertrauen und uns «ihren Liebling» anvertrauen.

Was war dein schönstes Erlebnis während der letzten bald zweieinhalb Jahre?

Da gibt es einige schöne Momente. Spontan erinnere ich mich an einen Kunden mit einem defekten Wasserschlauch. Er wollte in die Ferien verreisen, doch in der Nacht hatte ein Marder den Wasserschlauch seines Autos durchgeknabbert. Wir setzten alle Hebel in Bewegung und konnten das Ersatzteil schnell besorgen. Und unsere Mechaniker behoben den Schaden ebenso zeitnah. Der Kunde war happy und wir alle natürlich auch!



Darko Karesin

Tanja Offner ist verantwortlich für das Marketing und seit der Eröffnung dabei.

Tanja, wenn du deine Arbeit heute mit derjenigen in der Startphase vergleichst, was hat sich verändert?

Alles! Wenn ich zurückdenke, erinnere ich mich gut, wie ich die allererste Adresse in unserem System erfasst habe und die ersten Kunden willkommen hiess. Jedes Gesicht war neu und jeder Kontakt der Beginn einer neuen Geschäftsbeziehung. Unterdessen sind daraus vertraute und persönliche Beziehungen entstanden – man trifft sich auf der Rennstrecke, auf dem Golfplatz oder in der Lounge in unserem Showroom und pflegt eine ehrliche und direkte Kommunikation. So können wir unsere Events perfektionieren und weiterentwickeln.

Was hattest du erwartet, als du die Stelle in einem Betrieb angenommen hast, der ohne Kundschaft startete?

Vielleicht habe ich es mir ein wenig einfacher vorgestellt. Ohne Kundenstamm, das klingt aus administrativer Sicht eigentlich simpel. Zuvor war ich für eine andere Marke tätig. Die hohen Ansprüche von Porsche an ein perfektes Datenmanagement haben mich zu Beginn stark gefordert. Mittlerweile schätze ich das sehr, denn es ermöglicht uns, gezielt auf die Bedürfnisse unserer Kunden einzugehen.

Was war dein schönstes Erlebnis während der letzten bald zweieinhalb Jahre?

Da gibt es einige, aber sie haben alle etwas gemeinsam: strahlende Gesichter. Ich erinnere mich gut an eine Veranstaltung mit der UBS – ein reiner Frauenevent. Die Kundinnen konnten an diesem Abend in die drei Themenwelten Investment, Technik und Fahrspass eintauchen – eine magische Mischung, wie sich herausstellte. Die gemeinsame Ausfahrt auf den Raten sorgte für heisse Bremsen und Herzklopfen. Beim anschliessenden Abendessen wurden angeregte Gespräche geführt, und die Begeisterung war förmlich zu spüren – für uns die beste Art, Danke zu sagen.



Tanja Offner

OPEN-HOUSE-EVENT MIT VIEL PS

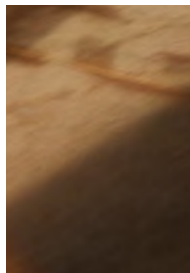
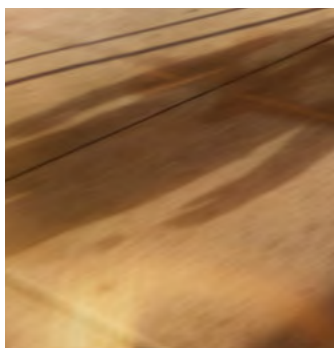
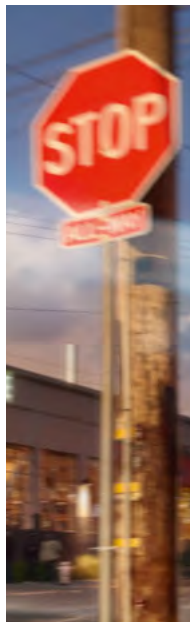
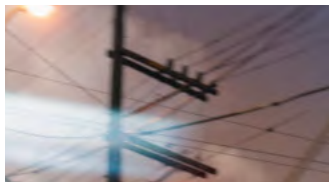
Am 2. Oktober 2018 fand im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee bereits zum 9. Mal unser Open-House-Event statt. Unter den Gästen waren einige neue Gesichter, aber auch treue Kundinnen und Kunden sowie Freunde des Hauses. Grund für den Besuch war unser Teilinhaber und Rennfahrer Niki Leutwiler sowie das Team des Motorsportevent-Organisators Fredy Barth.

Bei den diesjährigen GT4 European Series fuhr Niki Leutwiler an vorderster Front mit und kämpfte um jede Millisekunde. Beim Open-House-Anlass konnten wir die einzelnen, teils heiklen Szenen aus Sicht des Piloten mitverfolgen. Dass Niki Leutwiler die Meisterschaft trotz technischer Hindernisse und eines Crashes für sich entscheiden konnte, musste deshalb gebührend gefeiert werden. Es ist nur zu verständlich, dass nach diesen Live-Berichten der eine oder andere Lust verspürte, auch mal einen Sportwagen auf der Rennstrecke zu bewegen. Das Team des erfahrenen Rennfahrers Fredy Barth verriet uns, wie das eigene oder gemietete Fahrzeug auf der Rennstrecke getestet und dabei das fahrerische Können verbessert werden kann.

Wir freuen uns bereits auf die adrenalineladenen Trackdays 2019!



DIE NEUEN PANAMERA GTS M MUT VERÄNDERT



Mit den neuen Panamera GTS Modellen treten zwei Modellvarianten an, die durch ein dynamisches, neues Design und innovative Technologien beeindruckten. Der neue Panamera GTS und der neue Panamera GTS Sport Turismo erweitern das Panamera Angebot um besonders sportliche und puristische Modelle.

Für eine entsprechende Performance sorgt der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. 460 PS und 620 Nm sprechen für sich. In Kombination mit der serienmässigen Sportabgasanlage bieten die GTS Modelle natürlich auch ein emotionales Sounderlebnis. Das serienmässige Sport Chrono Paket sorgt mit Mode-Schalter und SPORT Response Button zusätzlich für Rennsportfeeling. Die neuen Panamera GTS Modelle überzeugen aber auch mit der adaptiven Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Das Sportfahrwerk sorgt mit 10 Millimeter Tieferlegung



ODELLE ALLES

DIE HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK

- » **Emotionales Sounderlebnis:** Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohren in Schwarz (Hochglanz)
- » **Gesteigerte Sportlichkeit:** Sport Chrono Paket mit Mode-Schalter und SPORT Response Button
- » **Pure Kraftentfaltung:** 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit sattem 460 PS und 620 Nm Drehmoment
- » **Starke Bremsperformance:** Bremsanlage mit Scheibendurchmesser von 390 mm vorn und 365 mm hinten
- » **Mitreissendes Fahrgefühl:** 20-Zoll Panamera Design Räder lackiert in Schwarz (Seidenglanz), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk (-10 mm)
- » **Geschärftes Exterieurdesign:** SportDesign Paket, lackiert in Schwarz (Seidenglanz) sowie 20-Zoll Panamera Design Räder lackiert in Schwarz (Seidenglanz)
- » **Anmutendes Interieurdesign:** Interieur mit Alcantara® und GTS spezifischen Umfängen

Erleben Sie jetzt bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum echtes Gänsehaut-Feeling.

und spezifischer, noch sportlicherer Abstimmung für ein mitreissendes Fahrgefühl.

Wie es sich für einen GTS von Porsche gehört, ist das Erscheinungsbild der Panamera GTS Modelle markant, sportlich und exklusiv. Insbesondere das SportDesign Paket setzt mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein individuelles und geschärftes Erscheinungsbild. Die 20-Zoll Design Räder des Panamera unterstreichen das sportliche Auftreten nochmals. Der Innenraum überzeugt mit seiner besonderen Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz. In Kombination mit spezifischen GTS Designumfängen entsteht so ein besonders anmutendes Innenraum-Ambiente. Mit Einführung der Panamera GTS Modelle steht erstmals für die Panamera Modelle auch das Head-Up Display zur Verfügung.



TECHNISCHE DATEN:

	Panamera GTS	Panamera GTS ST
Leistung (PS)	460	460
Max. Drehmoment (Nm)	620	620
0–100 km/h (s) mit Launch Control	4,1	4,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	292	289
NEFZ 2.0: Verbrauch kombiniert (l/100 km)	10,5–10,3	10,6
Gewicht nach DIN (kg)	1'995	2'025

CLASSIC RALLYE VOM **24. BIS 27. AUGUST** – EINE REISE ZU DEN WURZELN

Zum 70. Geburtstag von Porsche haben wir uns etwas ganz Spezielles einfallen lassen. In Zusammenarbeit mit der Porsche Schweiz AG führte die Classic Rallye, die auf 40 Fahrzeuge beschränkt war, zu den Wurzeln von Porsche nach Gmünd in Österreich. Genau dorthin, wo unter der Leitung von Ferry Porsche 1947 die Arbeiten für den ersten Porsche – den 356 Nr. 1 Roadster – begonnen hatten. Wir vom Porsche Zentrum Oberer Zürichsee nahmen mit 10 Fahrzeugen die Gelegenheit wahr, die Vergangenheit in der Gegenwart zu erleben.

Die unvergessliche Classic Rallye führte uns über die Kitzbüheler Alpen ins Tirol. Dann ging es mit einer spannenden Gleichmässigkeitsprüfung weiter über die berühmt-berüchtigte, historische Bergrennstrecke des Grossglockners. Eine Aufgabe, die in den Teams immer wieder zu angeregten Diskussionen führte. Ein weiterer Höhepunkt war der Besuch des Porsche Museums. Übernachtet wurde im Fünf-Sterne-Superior-Hotel Kempinski in Jochberg, jedoch nicht ohne zuvor in den Genuss von gemütlichen Hüttenabenden zu kommen. Es war ein Anlass, der mehr als würdig war, die 70 Jahre Porsche zu feiern. Wir danken allen Teilnehmerinnen und Teilnehmer für diese unvergesslichen drei Tage.



WENN DER HIMMEL NÄHER KOMMT

Auch wenn der Titel unverständlich ist – es war so. Am 7. September flogen wir mit einer kleinen Gruppe von neun Personen in einem Privatjet nach Leipzig. Wir hatten am Morgen die Gelegenheit, die Sportwagen von Porsche auf der hauseigenen Rennstrecke zu testen, und zwar unter der aufmerksamen Aufsicht von zwei hervorragenden Instruktoren. Nach einem fantastischen Mittagessen im

Porsche «Diamant-Tower» gegenüber der Fabrik konnten unsere Gäste einem ganz persönlichen Rundgang in der Produktionsstätte des Porsche Macan und des Porsche Panamera beiwohnen. Ein unvergessliches Erlebnis! Da die Produktion nicht am Laufen war, hatten unsere Gäste die Gelegenheit, die Modelle aus nächster Nähe zu besichtigen, und erhielten so einen unmittelbaren Einblick in die Produktion.

Diese fantastische Reise löste Begeisterung aus, und wie gesagt: Wir waren im wahrsten Sinne des Wortes dem Himmel oft näher als dem Boden. Die Interpretation dieser Aussage überlassen wir Ihnen, liebe Leserin und lieber Leser. So viel können wir jedoch bereits heute verraten: Wir sind für das kommende Jahr bereits am Planen einer ähnlichen Reise.



LEISE RIESELT DER SCHNEE...

Bald wird unsere Landschaft wieder in eine wunderschöne weisse Daunendecke gehüllt, und in unserem Showroom hängen die wunderbaren roten Weihnachtskugeln. Mit anderen Worten: Wir sind bereit für den Weihnachtsmann. Zeit, sich über ganz spezielle Geschenkideen Gedanken zu machen. Wir helfen Ihnen dabei und haben an alle grossen und kleinen Porsche Fans gedacht, egal ob zwei- oder vierbeinig. Lassen Sie sich von unseren Vorschlägen inspirieren.

KIDS PAKET



Porsche Junior Plus Seat ISOFIX

Für Kinder von ca. 4 bis 12 Jahren (bzw. 15 bis 36 kg). Die Kopfstütze und die Rücklehne sind mehrfach höhenverstellbar – bei der Rücklehne kann man zusätzlich die Neigung einstellen. Der hautfreundliche Stoff ist im Porsche Design & abwaschbar.
Preis: CHF 359.65 inkl. 7.7% MwSt.



Kindersitzunterlage

Die Kindersitzunterlage dient zum Schutz vom Fahrzeugsitz, schützt vor Verschmutzung & Beschädigung durch den Kindersitz. Vorne hat die Unterlage zwei Stauraumtaschen für Kinderspielzeug.
Preis: CHF 50.35 inkl. 7.7% MwSt.



Plüschbär Motorsport

Seine Gelenke sind beweglich. Der Overall und das Baseball-Cap sind Look der originalen Motorsport-Ausrüstung. Um den Hals trägt der Bär einen Rennpass, welcher nummeriert ist.
Preis: CHF 95.– inkl. 7.7% MwSt.



Kinder Porsche

Porsche Kinderauto mit griffigem Sicherheitslenkrad und extrabreiten Flüsterreifen. Die ergonomisch gestaltete Sitzfläche kann abgenommen werden. Erhältlich ist er in Lizardgrün, Silbergrau und Rot.
Preis: CHF 130.– inkl. 7.7% MwSt.

Paketpreis: CHF 654.– inkl. 7.7% MwSt. und Montage.

PETS PAKET



Kofferraumwanne, flach

Eine passgenaue Schutzwanne in schwarz, welche Ihr Fahrzeug vor Verschmutzung und Beschädigung schützt. Die Schutzwanne ist wasserundurchlässig und lässt sich bei Verschmutzung leicht mit einem feuchten Lappen abwischen.

Preis: CHF 142.80 inkl. 7.7% MwSt.



Ladekantenschutzfolie

Eine passgenaue, transparente Schutzfolie, welche den Stossfänger vor Beschädigung beim Be- und Entladen schützt.

Preis: CHF 64.25 inkl. 7.7% MwSt.



Reisenapf für den Hund

Der Reisenapf ist ideal für unterwegs, da der Napf faltbar und sehr leicht ist. Der Napf ist spülmaschinenfest und kann so problemlos gereinigt werden.

Preis: CHF 15.– inkl. 7.7% MwSt.

Paketpreis: CHF 299.– inkl. 7.7% MwSt. und Montage.

LENKGEOMETRIE – MEHR ALS NUR EINE VERMESSUNG

Wann braucht es eine Anpassung der Lenkgeometrie?

Die korrekte Einstellung der Lenkgeometrie ist einer der sensibelsten Bereiche eines Fahrzeugs und direkt für ein sicheres Fahrverhalten und für den Reifenverschleiss verantwortlich. Bereits das Überfahren von etwas tieferen Schlaglöchern oder Trottoirkanten kann die Radstellung Ihres Porsche verändern. Das führt zu erhöhtem Reifenverschleiss und durch den grösseren Widerstand auch zu erhöhtem Treibstoffverbrauch. Eine richtig eingestellte Lenkgeometrie reduziert längerfristig die Unterhaltskosten und steigert Ihre Sicherheit im Strassenverkehr – und, nicht zu vergessen: den Fahrkomfort.

Wie hoch ist der Zeitaufwand für das Einstellen der Lenkgeometrie?

Für die Eingangsvermessung, also um zu klären, ob die Werte innerhalb der Toleranz sind oder ob eine Einstellung notwendig ist, benötigen wir eine Stunde. Der Aufwand für die korrekte Einstellung ist abhängig vom Modelltyp und von den aktuellen Ist-Werten. In jedem Fall sollte aber die nötige Einstellung unmittelbar im Anschluss an die Eingangsvermessung ausgeführt

werden, um unnötige Doppelarbeiten zu vermeiden.

Wie hoch sind die Kosten für die korrekte Einstellung der Lenkgeometrie?

Die Eingangsvermessung kostet 195 Franken. Der Preis für die Einstellung ist je nach Aufwand und Modell unterschiedlich. Wir nutzen die von Porsche vorgegebenen Zeiten pro Fahrzeugtyp und Ausstattung.

Welches Modell haben wir bei der Lenkgeometrie?

Die VAS-Hunter-Achsvermessungsanlage, Serie WinAlign mit 3-D-Sensoren-Hawk-Eye-Elite.

Wieso haben wir uns für dieses Modell entschieden?

Dieses Gerät ist von Porsche zertifiziert und freigegeben.

Felgenreparaturen werden immer beliebter

Beinahe jedem Autofahrer ist es schon passiert: Ein paar Sekunden unachtsam, und schon kratzt die schöne Felge an der Trottoirkante. Für einen erfahrenen Felgenreparateur ist das kein Problem, egal ob die Felge ein oder zweifarbig ist, poliert oder

lackiert. Die Kosten sind abhängig vom Ausmass des Schadens und vom Felgentyp. Ab 300 Franken zuzüglich Montagekosten können Sie eine Felge reparieren lassen. Bestenfalls kombiniert man eine Reparatur mit dem Radwechsel; die Sommerfelge geht zur Kosmetik, während Sie bequem mit den Winterrädern unterwegs sind.

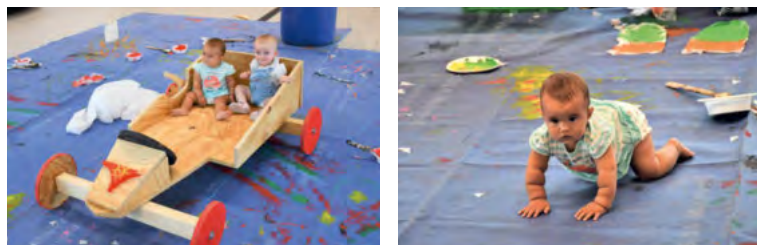


Felgenreparatur: Vorher und nachher

PKZ MEN FEIERT DEN ERSTEN GEBURTSTAG



Am 19. September ist die PKZ-Men-Filiale in Rapperswil ein Jahr alt geworden. Ein guter Grund für die Geschäftsleitung des PKZ, eine Geburtstagsparty zu veranstalten. PKZ präsentierte bei dieser Gelegenheit die neueste Herbst- und Winterkollektion. Vor Ort war der Modespezialist Fabio de Sousa, dessen wertvolle Tipps bei den Gästen auf grosses Interesse stiessen. Wir vom Porsche Zentrum Oberer Zürichsee waren auch vor Ort, und wir nutzten die Gelegenheit, dem Publikum den neuen Porsche Cayenne Hybrid vorzustellen. Ein Fahrzeug, das beweist, dass bei Porsche der Ökologie-Gedanke sehr emotional in die Tat umgesetzt wird und die Kernwerte wie Agilität und Fahrspass immer mit an Bord sind – auch bei einem SUV-Fahrzeug. Flankiert wurde der Cayenne Hybrid vom Porsche 911 GTS, einem Fahrzeug, das wie kaum ein anderes Fahrspass, Rennstreckenfeeling und Alltagstauglichkeit vereint. Eine Kombination also wie bei PKZ: für jeden Geschmack ein passendes Kleidungsstück – äxgüsi – ein passendes Fahrzeug.



Unser Team arbeitet seit dem 2. August 2016 intensiv zusammen, und so freuen wir uns sehr, dass es erneut Nachwuchs gegeben hat. Seit unserem Start ist es das dritte Baby, das wir in unseren Reihen willkommen heissen dürfen. Wir sind echt stolz, dass unsere Mitarbeiter neben dem vielen Arbeiten auch noch Zeit für weitere Aktivitäten finden.

Am 31. August kam die kleine Helena Karesin auf die Welt. Das zierliche Mädchen – 3180 Gramm schwer und 47 Zentimeter gross – sorgte in der Familie unseres Teildienstmitarbeiters Darko Karesin für viel Aufregung und ebenso viele Glücksgefühle. Wir gratulieren Darko und Monika Karesin zu der gesunden Tochter und freuen uns auf weiteren Nachwuchs.



Klasse statt Masse.

Stärke zu zeigen, ohne aufdringlich zu sein, das ist auch unsere Philosophie. Mit viel Fingerspitzengefühl und Leidenschaft sind wir für Sie da. Sprechen Sie mit uns.

Küsnacht | Horgen | Chur | www.ginesta.ch

Ginesta
IMMOBILIEN

FAHREN SIE NOCH, ODER DRIFTEN SIE SCHON?

Für den kommenden Winter bieten wir unseren Kunden erstmals ein exklusives Fahrtraining in St. Moritz/Samedan an. Von Mitte Februar bis Anfang März 2019 können Sie sämtliche Allradmodelle der Porsche Baureihe testen. Sie lernen Ihre eigenen Grenzen kennen und diejenigen der Fahrzeuge. Wir bieten Ihnen folgende Kursmöglichkeiten an:

Samedan, ein Tag inkl. Hotel, Fahrzeuge, Verpflegung und Versicherung zum Preis von CHF 911.–

Samedan, zwei Tage inkl. Hotel, Fahrzeuge, Verpflegung und Versicherung zum Preis von CHF 2'990.–

Unser Winterfahrtraining ist die perfekte Möglichkeit, um die Alltagstauglichkeit und die Effektivität der Porsche Modelle unter winterlichen Bedingungen live zu erleben. Die Trainings dauern einen Tag oder zwei Tage und bestehen aus verschiedenen Sektionen. Gefahren wird auf dem 60'000 m² grossen Gelände in zwei bis drei Gruppen mit je sechs bis zehn Teilnehmern.

Beim Eintagestraining werden die Grundlagen und die Fahrzeugbeherrschung auf rutschigem Untergrund vermittelt.

Beim Zweitagestraining vertiefen wir die Grundlagen, und die Teilnehmer lernen, das Fahrzeug auch bei höheren Geschwindigkeiten zu kontrollieren.

Ausserdem haben wir 2019 eine zusätzliche Offroadsektion in Montebello und eine weitere Handlingstrecke, die uns zur Verfügung steht. Für Fahrspass ist also gesorgt.

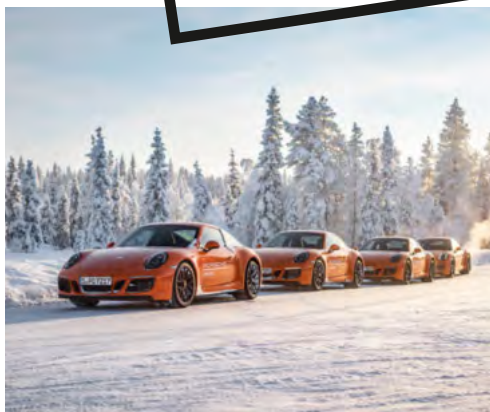
Bei beiden Trainingsvarianten erfolgt die Anreise am Vorabend. Nach der Registrierung vor Ort folgt das offizielle Briefing. Danach gibt es ein gemeinsames Abendessen, an dem man sich gegenseitig kennenlernen kann. Als unsere Gäste werden Sie während des ganzen Tages kulinarisch verwöhnt. Zudem haben Sie genügend Zeit für einen Erfahrungsaustausch untereinander.

Fragen zum Event werden kompetent vom Porsche Team beantwortet. Bitte setzen Sie sich für weitere Informationen oder eine konkrete Datumsanfrage mit uns in Verbindung.

Telefon: 044 2 911 911

E-Mail: prisca.bezzola@porsche-ozs.ch

03.03. UND 04.03.2019



PORSCHE 911 (TYP 964) CARRERA 2 TURBOLOOK AMERICA ROADSTER

Es beginnt alles mit der Kommissionsnummer 035376 – so steht es in den offiziellen Dokumenten von Porsche Stuttgart. Gemeint ist nichts anderes als ein Porsche 911 (Typ 964) Carrera 2 Cabrio im Turbolook, in der Version America Roadster. Dieses Fahrzeug mit nur 37'000 Kilometern, in schwarzer Aussenfarbe mit dem Code A1, der Echtlederausstattung in Schwarz und dem schwarzen Verdeck mit dem Werkscode V9 sieht genauso aus, wie man sich ein Traumauto eben vorstellt: äusserst gepflegt, hervorragend ausgerüstet und in einer edlen, unverwechselbar eleganten Farbkombination. So steht dieses Schmuckstück bei uns.

Der Wagen wurde am 19. März 1992 in die USA importiert. Im Frühling 1993 kam das Fahrzeug zurück nach Europa. Von diesem America Roadster wurden nur wenige Einheiten (man munkelt, es seien genau 326 Stück gewesen) produziert. Alle Fahrzeuge waren mehr oder weniger für den amerikanischen oder kanadischen Markt bestimmt. Das Fahrzeug überzeugte durch sein attraktives Äusseres und die minim gehaltene Stückzahl.

Unser Porsche 911 (Typ 964) verbindet die breite Karosserieoptik des 911 Turbo Modells mit der Antriebstechnik des 911 Carrera 2. Der luftgekühlte 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Liter Hubraum leistet 250 Pferdestärken. Ein 5-Gang-Schaltgetriebe übermittelt die Motorleistung an den Heckantrieb und macht das Fahren zum Genuss und zum Erlebnis. Dieser Porsche wurde mit 17-Zoll-Cup-Leichtmetallrädern, einer grösseren Bremsanlage und dem strafferen Fahrwerk des 911 Turbo ausgestattet.

Eine Ganzlederausstattung, zwei vollelektrische und beheizbare Sitze, eine automatische Klimaanlage sowie ein Bordcomputer und

eine Stereo-/Radioanlage ergänzen die Standardserienausstattung. Das Fahrzeug verfügt neben einer umfassenden Basisausrüstung (selbst gemäss heutigen Standards) auch über:

- | | |
|-------|--|
| » 139 | Regelbare Sitzheizung links |
| » 220 | Sperrdifferenzial |
| » 340 | Regelbare Sitzheizung rechts |
| » 437 | Komfortsitz links, elektrisch verstellbar |
| » 438 | Komfortsitz rechts, elektrisch verstellbar |
| » 454 | Automatische Geschwindigkeitsregulierung |
| » 691 | CD-Radio Porsche CD2 |
| » 980 | Sitzbezüge vorne: Raffleder |

Das Fahrzeug wurde zuerst nach Deutschland exportiert, wo es bald den Weg in die Schweiz fand. Es hat einen ausgezeichneten Unterhaltsnachweis und wurde von der Versicherung vor kurzem geschätzt. Das Fahrzeug befindet sich bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee und wird in Kommission für unseren Kunden verkauft. Der Wagen wurde erst kürzlich vorgeführt. Sollten Sie etwas nicht Alltägliches suchen, etwas Wertbeständiges und etwas, das Freude macht, dann sind Sie mit dem Porsche 911 (Typ 964) Carrera 2 Cabrio Turbolook America Roadster mehr als nur gut bedient. Für mehr Informationen rufen Sie uns an (044 2 911 911), oder schreiben Sie ein E-Mail an prisca.bezzola@porsche-ozs.ch

FAHRZEUGPREIS: CHF 159'964.-





DAS PFERD IM PORSCHE WAPPEN
HAT EINEN NEUEN NAMEN:

TAYCAN

Im Rahmen des Festakts «70 Jahre Sportwagen» hat Porsche den Namen für die erste rein elektrisch angetriebene Baureihe verkündet – Taycan. Der Name bedeutet sinngemäss «lebhaftes, junges Pferd» und greift damit den Mittelpunkt des Porsche Logos auf: Seit 1952 hat Porsche ein springendes Pferd im Wappen. «Wir verstehen unseren neuen Elektrosportler als stark und leistungswillig – ein Fahrzeug, das ausdauernd weite Strecken zurücklegt und für Freiheit steht», sagt Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG. Zugleich signalisiert der aus dem orientalischen Sprachraum stammende Name:

HIER KOMMT DER ERSTE
ELEKTROSPORTWAGEN **MIT**
DER SEELE EINES PORSCHE

Die Porsche Schweiz AG hat in Zusammenarbeit mit der Händlerorganisation in der Schweiz ein Taycan Anzahlungsprogramm ins Leben gerufen.

Das Taycan Anzahlungsprogramm sieht vor, dass interessierte Kunden eine Anzahlung in der Höhe von CHF 2'500.– leisten können. Diese Anzahlung garantiert dem Kunden neben regelmässigen, exklusiven Informationen über den Taycan auch die Option (unter dem Vorbehalt einer bestätigten Quote), bei der Ablieferung eines Taycan allenfalls zeitlich bevorzugt zu werden. Sollte es schlussendlich nicht zu einem Kaufvertrag kommen, dann erhält der Kunde seine Anzahlung in voller Höhe zurück. Unsere beiden Verkaufsberater informieren Sie gerne im Detail und sind jederzeit erreichbar via Zentrale (044 2 911 911) oder direkt via E-Mail an:

fabio.gasparini@porsche-ozs.ch oder
aref.ganawal@porsche-ozs.ch



UNSER OCCASIONSANGEBOT: 1. KLASSE AUS 2. HAND



911 Carrera 4 GTS

Achatgrau metallic
07.2018
8'500 km
CHF 187'911.–



911 Carrera 4S

Tiefschwarz metallic
05.2018 / 18'000 km / CHF 152'911.–



Macan Turbo

Rhodiumsilber metallic
12.2014 / 67'000 km / CHF 66'900.–



Macan

Tiefschwarz metallic
05.2017 / 35'000 km / CHF 60'900.–



Cayenne Turbo

Carraraweiss metallic
02.2018 / 4'000 km / CHF 169'980.–



911 Carrera S 50 years Sondermodell

Schwarz
04.2014 / 16'500 km / CHF 169'911.–



911 Carrera 4S

Schiefer metallic
03.2008 / 95'000 km / CHF 49'911.–

WINTER HAS ITS CHAMPIONS

PIRELLI IST OFFIZIELLER SPONSOR DER FIS ALPINEN SKI WELTMEISTERSCHAFT UND DER IIHF EISHOCKEY WELTMEISTERSCHAFT 2017-2021.



WWW.PIRELLI.CH

v.l.n.r.: Carlo Janka,
Michelle Gisin, Patrick Küng

SWISSSKI
OFFICIAL PARTNER

PIRELLI