

PORSCHE TIMES

01
19

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



911 – ALWAYS ON SCHON SEIT 1963



Der neue 911.
Always on – schon seit 1963.

04



Event-Highlights 2019.
Trackdays – Genussfahrten – Classic Brunch – Rallyes.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Wenn ich der Bedeutung des Wortes «Ikone» auf den Grund gehe, finde ich die Wurzeln im Altgriechischen. Das Wort «eikón» wurde für Kult- und Heiligenbilder verwendet und ist so stark, dass es sich auch im Neugriechischen eingenistet hat. Der Porsche 911, der 1964 das erste Mal präsentiert wurde, hat sich auch «eingenistet» – in unseren Köpfen, Herzen und in der Welt der Sportwagen. Und wurde so zur Ikone. Mittlerweile gibt es ihn in der achten Generation, die wir in dieser Ausgabe ausführlich vorstellen. Eigentlich ist es fast unmöglich, dass man etwas so Grossartiges noch besser machen kann. Doch Porsche schafft es immer wieder. Überzeugen Sie sich selbst auf den Seiten 4 bis 8, die wir der Porsche Ikone gewidmet haben.

Auf den weiteren Seiten entführen wir Sie in die Welt unserer haus-eigenen Veranstaltungen. Lassen Sie sich inspirieren, und schenken Sie sich Zeit für einen oder mehrere dieser Events. Kommen Sie allein oder mit Freunden – und natürlich mit Ihrem Porsche. Sind Sie Besitzer eines Oldtimers? Dann lesen Sie bitte die Seite 15 aufmerksam durch. Dort geht es um ein für Classic Fahrzeuge spezifisches Tracking-System. Sind Sie Eltern, Götti, Gotte, Tante, Onkel oder gar Grosseltern geworden? Dann drängt sich die Frage nach dem optimalen Kindersitz auf. Wir informieren Sie im Detail auf Seite 17 über die von Porsche freigegebenen Kindersitze. Das ist lediglich ein Überblick über die wichtigsten Themen. Seien Sie (Porsche) versichert (siehe Seite 16), dass Sie in dieser Ausgabe noch weitere spannende Artikel aus der Porsche Welt finden werden.

Mit 911 sportlichen Grüssen

Prisca Bezzola



Lancierung des neuen Macan am 8. Dezember 2018.
Die Erfolgsstory geht weiter.

13



Der neue Macan S.
Zwischen zwei Optionen ist immer noch Platz für den eigenen Weg.

14



Die Porsche Versicherung.
Passend zu Ihrem Porsche und zu Ihnen.

16



PORSCHE GREEN CLUB

Golf ist mehr als nur ein Sport. Und Porsche ist mehr als nur ein Auto. Wir haben diese zwei Welten in der Schweiz zusammengeführt: Porsche und Golf. Verbunden im **Porsche Green Club Suisse**.

Haben wir Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft geweckt? Mehr Infos unter porschegreencub.ch und info@porschegreencub.ch

- 04 Der neue 911.**
Always on – schon seit 1963.
- 09 Porsche 911 Carrera RS 993.**
Sportwagen erster Klasse.
- 10 Event-Highlights 2019.**
Trackdays – Genussfahrten – Classic Brunch – Rallyes.
- 12 Heike Kühnel und Ursula Richter.**
Die zwei neuen Gesichter an der Rezeption.
- 13 Lancierung des neuen Macan am 8. Dezember 2018.**
Die Erfolgsstory geht weiter.
- 14 Der neue Macan S.**
Zwischen zwei Optionen ist immer noch Platz für den eigenen Weg.
- 15 Porsche Classic Vehicle Tracking System.**
Wertvolles mit diesem modernen System an sich binden.
- 16 Die Porsche Versicherung.**
Passend zu Ihrem Porsche und zu Ihnen.
- 17 Passende Kindersitze für jedes Porsche Modell.**
Mit höchsten Sicherheitsstandards für die Kleinsten.
- 18 Porsche Road Trip.**
Der neue digitale Reiseführer.
- 19 Unsere Occasionen.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg
Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch
Auflage: 2'050 Ex.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

911

8 Generationen. Von 1963 bis morgen.

F-Modell

Baujahre: 1963–1973

Emotion durch Innovation – beim Elfer sind das zwei Seiten der gleichen Medaille. Und das seit dem 12. September 1963, als der erste 911 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt wird, zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legt patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn erst so kommt der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Der von Ferry Porsche beauftragte «Zweisitzer mit zwei bequemen Notsitzen» ist der legitime Nachfolger des 356. Das Design stammt vom Team um Ferdinand Alexander Porsche. Es ist ein Jahrhundertwurf. Mit einem 2,0-Liter-6-Zylinder-Boxermotor und einer Leistung, die zu Beginn bei 96 kW (130 PS) liegt.



F-Modell

Baujahre: 1973–1989

Die zweite Generation des Porsche 911 kommt 1973 auf den Markt. Es ist das Jahrzehnt des Pop und der grellen Farben, die Chrom-Stoßstangen des F-Modells sind verschwunden. Typisch für das G-Modell sind die Sicherheitsstössfänger – die kluge Antwort auf amerikanische Sicherheitsvorschriften. Fortschrittlich auch die seit 1975 vollverzinkte Karosserie. Innovativ der Insassenschutz: mit Pralltopf-Lenkrad, 3-Punkt-Gurten und integrierten Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer. Effizienzsteigernd wirkt sich die seit 1983 eingesetzte Motorelektronik aus. Die ersten Motoren des G-Modells haben einen Hubraum von 2,7 Litern. Ihre Leistung beginnt bei 110 kW (150 PS). In seiner stärksten Ausprägung erreicht der Boxermotor des 911 Carrera 170 kW (231 PS) aus 3,2 Liter Hubraum. Was er selbst im Stand erreicht: ein Dauerhoch der Gefühle.



964

Baujahre: 1988–1994

Auf 25 Jahre Evolution des 911 folgt mit der dritten Generation ein Entwicklungssprung, vor allem bei der Technik. Zwar bleibt auch der 964 der Formensprache des 911 treu; von der ursprünglichen Fahrzeugschubstanz bleiben jedoch nur ca. 15 Prozent erhalten. Zu den Neuerungen gehören die Servolenkung und das Antiblockiersystem (ABS). 1991 kommt der erste serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer hinzu. Überzeugend ist auch die Leistung des 3,6-Liter-Boxermotors mit 184 kW (250 PS). Der grösste Innovationsschub verbirgt sich jedoch hinter der Ziffer 4. Sie steht für den permanenten Allradantrieb des 911, den Porsche in den 80er-Jahren im Rallye-Sport entwickelt hat, mit der Feuerprobe bei Paris–Dakar. Mit den 911 Carrera 4 Modellen geht er in Serie. Selbst bei widrigen äusseren Bedingungen wie Nässe oder Schnee bietet der 911 seither zuverlässig eines: Fahrspaß.



993

Baujahre: 1993–1998

Ein flacheres Profil der vorderen Kotflügel, bündige Scheinwerfer und übergangslos integrierte Stossfänger. Die vierte Generation des 911 wirkt runder, die Übergänge sind stärker modelliert als bei seinen Vorgängern – das verbessert die Aerodynamik und senkt die Verbrauchswerte des 993. Das verbreiterte Heck betont seine Sportlichkeit. Der 3,6-Liter-Motor gibt 200 kW (272 PS) an das 6-Gang-Getriebe ab. Und erreicht in der Spitze bis zu 270 km/h. Deutlich verbessert ist die Fahrdynamik dank der erstmals eingesetzten Mehrlenker-Hinterachse. Abschied: Der 993 ist der letzte 911, dessen Boxermotor luftgekühlt ist. Was seinen Anfang nimmt: der Kult um die klassischen Elfer-Motoren.



996

Baujahre: 1997–2005

Moderne Scheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, eine flachere Windschutzscheibe, ein futuristisches Interieurdesign, erstmals ein Elfer mit Wasserkühlung. Über den 996 wird viel diskutiert. Wie zukunftsfähig er dabei geworden ist, geht im Wortgefecht manchmal unter. Denn der 911 der 5. Generation hat einen grossen Evolutionsschritt gemacht. Er ist leichter, hat einen längeren Radstand, hat an Breite gewonnen und bietet seinen Passagieren spürbar mehr Platz. Motortechnik und Fahrwerk setzen Massstäbe. Kurz: Der 996 bietet mehr Komfort, mehr Effizienz – und noch mehr Dynamik. Nicht zuletzt dank einer Leistung von 221 kW (300 PS). Und die hitzige Diskussion, ob er trotz Wasserkühlung noch ein echter 911 sei, bringt Walter Röhrl in seiner direkten Art auf den Punkt: «Gibt es einen schnelleren Elfer auf der Nordschleife – ja oder nein?» Die Antwort kommt postwendend: Der 996 ist satte 11 Sekunden schneller als sein Vorgänger, der 993.



997

Baujahre: 2004–2012

Schon allein die Performance des 997 lässt aufhorchen: So setzt der 3,8-Liter-Motor des S-Modells 261 kW (355 PS) frei und spurtet in nur 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Aber auch das Design spricht eine klarere Sprache, denn der 997 ist im Vergleich zu seinen Vorgängern wieder mehr auf Taille gearbeitet. Die Scheinwerfer sind wieder rund. Die Räder sind grösser, das Heck ist breiter, die Kotflügel sind stärker ausgeformt. So erzählt das Design des 997 von den Wurzeln des 911, seine Technik aber vom 21. Jahrhundert. Denn ab 2008 wird in einem 911 Carrera erstmals das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) eingesetzt, ebenso die Benzindirekteinspritzung (DFI). Das steigert die Leistung – und senkt den Verbrauch. Wo sonst kann Vernunft so viele Gefühle auslösen?



991

Baujahre: 2011–2019

2011 rollt der 911 in der 7. Generation vom Band. Ein Sportwagen, der die Tradition nicht verleugnet, der das Tor zur Zukunft aber weit aufgestossen hat. Zum Beispiel mit 294 kW beim 911 Carrera S und mit richtungsweisenden Effizienztechnologien. Dank intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise ist dieser 911 leichter als sein Vorgänger. Der Radstand ist um 100 mm gewachsen, die Räder sind nun bis zu 20 Zoll gross. Am Heck ist das Design kantiger und schärfer geworden. Besonderer Höhepunkt: Im Mai 2017 rollt der millionste Elfer in Zuffenhausen vom Band, ein irischrüner Carrera S, eine Hommage an den früheren Dienstwagen von Ferry Porsche. Er steht für eine weit über 50-jährige Erfolgsgeschichte, die durch unzählige Innovationen vorangetrieben wurde und durch die grossen Emotionen, die der 911 auslöst, fortgeschrieben wird. Die Fortsetzung? Folgt.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 12,9–10,7 · ausserorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3 · CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km

992

Baujahre: 2018–

Er ist die Summe seiner sieben Vorgänger. Betrachtet man ihn, erzählt er von seiner Vergangenheit und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Es lässt sich nichts mehr wegnehmen, und es gibt nichts mehr, was man hinzuaddieren könnte. Eines der Highlights ist die im Heckdeckelgitter vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Heckleuchtenband. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich grossen Rädern unterwegs. Vorn 20 Zoll, hinten 21 Zoll. Das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt. Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbomotor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Das ist der 992. Der neuste und beste 911, den es je gab.

Entdecken Sie den neuen 911 am 16. März 2019 bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung unter www.porsche.ch/new911



SPORTWAGEN ERSTER KLASSE – PORSCHE 911 CARRERA RS 993



Auch in dieser Ausgabe stellen wir Ihnen ein Auto vor, das zur Kategorie «Liebhaberfahrzeuge» gehört und nach Absprache mit dem heutigen Besitzer verkauft werden kann. Der Porsche 911-993 ist der Nachfolger der erfolgreichen Baureihe Porsche 911-964. Es ist das letzte und zugleich stärkste Modell des Porsche Klassikers 911 mit einem nonturbo luftgekühlten Boxermotor.

Die Motorenpalette des 1993 eingeführten 993 reichte von 272 PS bzw. 286 PS bei den Carrera und Targa Modellen bis hin zum Turbo-Topmodell mit 408 PS. Daneben wurden auch leistungsstärkere Fahrzeuge für den Motorsport hergestellt, deren Motorenleistung von 300 PS bis zu 430 PS reicht. Und genau so einen Klassiksportwagen mit Strassenzulassung präsentieren wir Ihnen in dieser Ausgabe. Von diesem Fahrzeug

wurden insgesamt nur 1013 Exemplare produziert, also ungefähr gleich viele wie beim Porsche 911 R (Serie 991). Der hier vorgestellte Porsche 993 RS wurde am 18. Mai 1995 durch die Sportwagen GmbH im Olympiapark München ausgeliefert. Das Fahrzeug hat lediglich 80'000 Kilometer auf dem Tacho, verfügt über ein gepflegtes Serviceheft, eine nachvollziehbare Historie und ist auf ein Schweizer Kennzeichen eingelöst.

Der Wagen wird von einem 3,7-Liter-Motor mit 300 PS bei 6500 U/min angetrieben. Er ist selbstverständlich luftgekühlt und verfügt über einen Heckantrieb. Für eine angemessene Verzögerung sorgen innenbelüftete Scheibenbremsen und das ABS-System. Die Stahlkarosserie mit feststehendem Heckflügel ist selbsttragend. Wie bei allen RS-Modellen wurde auch hier durch den Einsatz von Leichtbauteilen aus dem Motorsport das Leergewicht auf 1270 Kilogramm gesenkt. Die Beschleunigung von 0–100 km/h gibt Porsche mit 5,0 Sekunden an – ein eindrücklicher Wert für ein Fahrzeug dieser Klasse und mit diesem Jahrgang.

WERKSAUSRÜSTUNG:

- » Stärkere Batterie
- » Sportsitze links und rechts
- » Domstrebe
- » Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
- » Klimaanlage
- » Elektrische Fensterheber
- » Strassenversion
- » Sperrdifferenzial
- » Automatisches Bremsdifferenzial
- » Heckantrieb
- » RS-Rad 18 Zoll
- » Diebstahlsicherung für Räder
- » Festspoiler
- » Wegfahrsicherung
- » 92-Liter-Tank
- » Servolenkung

Den Kaufpreis geben wir Ihnen auf Anfrage gerne bekannt. Sollten Sie sich für diesen Klassiker interessieren, dann rufen Sie einen unserer Verkaufsberater an auf die Nummer 044 2 911 911 (Fabio Gasparini/Aref Ganawal), oder wenden Sie sich an info@porsche-ozs.ch mit dem Stichwort «Porsche 911-993 RS» – wir werden Sie danach umgehend kontaktieren.

TRACKDAYS – GENUSSFAHRTEN –
CLASSIC BRUNCH – RALLYES

EVENT-HIGHLIGHTS 2019



Was viele Kundinnen und Kunden an ihrem Porsche besonders schätzen, ist die Kombination aus einem sportlichen Begleiter im Alltag und einem zuverlässigen und schnellen Partner auf der Rennstrecke. Wir schätzen das auch, oder besser gesagt: Wir lieben es. Das hat uns veranlasst, dieses Jahr gleich drei Trackdays zu organisieren. In gewohnter Manier kombinieren wir sie wieder mit viel Genuss, Freude und gemütlichen Abenden.

Mit der IWC-Besichtigung in Schaffhausen, dem Besuch der Mille Miglia, den Classic Events und den Neulancierungen unserer Ikone 911 und des Elektro-Sportlers Taycan warten weitere spannende Themen in diesem Jahr auf Sie. Ich freue mich auf viele schöne Momente, neue Bestzeiten, tolle Begegnungen und kulinarische Highlights.

Liebe Grüsse
Tanja Offner, Marketing & Events

THE LOMBARDIA EXPERIENCE (ITALIEN) 11./12. APRIL 2019

Unser erster sportlicher Höhepunkt führt uns in das romantische Städtchen Mantova in der südlichen Lombardei. 40 Minuten ausserhalb der Stadt liegt der 3,45 Kilometer lange Circuit Cremona, der mit elf Kurven und einer langen Gerade für viel Abwechslung sorgt und beste Voraussetzungen für das Einsteigertraining am ersten Tag bietet. Wer nach einem Tag nicht genug hat, kann den 12. April 2019 dazubuchen und versuchen, seine eigenen Bestzeiten zu unterbieten. Unterstützt werden wir wie immer durch das Team von Fredy Barth und seinen erfahrenen Instruktoren, die Ihnen kompetent und charmant alles über sicheres und schnelles Fahren, die Ideal- linie und Bremspunkte beibringen.

Wir freuen uns auf einen adrenalineladenen Trackday, aber auch auf die gute italienische Küche sowie vom Frühling verzauberte Landschaften und angeregte Benzingespräche.

Die Package-Preise, detaillierte Infos und die Anmelde-möglichkeit finden Sie unter www.porsche-ozs-anmeldung.ch/cremona

MILLE MIGLIA – DAS SCHÖNSTE OLDTIMER-RENNEN DER WELT – 16. BIS 19. MAI 2019

Was halten Sie von einem Ausflug, der alle Sinne anspricht? Möchten Sie dabei sein, wenn 430 geschichtsträchtige Fahrzeuge die Strassen von Siena passieren, und darüber hinaus ein paar Tage die Vorzüge der Toskana geniessen?

Seit der Wiederbelebung 1977 ist die Mille Miglia ein reines Gleichmässigkeitsrennen und eine Hommage an vergangene Zeiten. Teilnehmen dürfen ausschliesslich Fahrzeugmodelle, von denen ein Exemplar bereits zwischen 1927 und 1957 an den Start gegangen ist. So ist aus dem einst wagemutigen Strassenrennen ein rollendes Automobilmuseum geworden.

Gemeinsam mit unserem Partner vor Ort, dem Vitabella Toscana, haben wir für Sie ein abwechslungsreiches und genussvolles Programm zusammengestellt.
www.vitabellatoscana.com

Preis für drei Nächte mit Frühstück und zweimal Abendessen: CHF 560.–/pro Person
Mehr Infos zum Rennen finden Sie auch unter: www.1000miglia.it

IWC SCHAFFHAUSEN – 21. JUNI 2019

Drei Buchstaben, die seit Jahrzehnten faszinieren und heute als Wertanlage gelten – die Uhrenmarke IWC. Nun können Sie diese grandiose Welt von ganz nahe kennenlernen und gegebenenfalls Ihre eigene IWC einer Leistungsprüfung unterziehen lassen. Wir organisieren für unsere Kunden am 21. Juni 2019 erneut einen exklusiven Ausflug in die Manufaktur von IWC, inklusive Besuch des neuen Manufakturzentrums. Hier wird künftig traditionelles Uhrmacherfachwissen mit

«State of the Art»-Fertigungsmethoden und fortschrittlichen Technologien kombiniert. Nach diesem eindrücklichen Rundgang fahren wir gemeinsam zum Gasthaus und Weingut Bad Osterfingen, einem wunderbaren Landgasthof in schönster Umgebung im Klettgau. Dort gibt es ein hervorragendes Essen und feine Weine aus eigener Produktion – bei schönem Wetter erneut im lauschigen Garten.

Teilnehmerzahl: 12 Personen
Preis: CHF 220.–/pro Person

Weitere Infos zum Programm und die Anmelde-möglichkeit finden Sie unter www.porsche-ozs.ch/de/news-events/events

LADIES TRACKDAY, ANNEAU DU RHIN (FRANKREICH) – 5. SEPTEMBER 2019

Dieser Fahrevent liegt uns besonders am Herzen. Nach erstmaliger Durchführung im letzten Jahr findet auch dieses Jahr ein Trackday mit einer reinen Lady-Gruppe statt. Das erfahrene Team von Fredy Barth verhilft den Einsteigerinnen zu einem guten Start und unterstützt die erfahrenen Ladys bei der Verbesserung ihrer Technik. Das Fahrtraining können Sie mit jedem Porsche Modell absolvieren. Die Coaches werden Ihnen auch viele Tipps für ein gutes und sicheres Fahren im Alltag mit auf den Weg geben.

Es erwartet Sie ein spannender Trackday mit einer geballten Ladung Lady Power. Die Anreise am Vortag mit gemeinsamem Abendessen kann individuell dazugebucht werden. Sie sorgt dafür, dass Sie stressfrei zur Rennstrecke kommen und sich gemeinsam mit den anderen Teilnehmerinnen beim Abendessen auf einen erfolgreichen Tag einstimmen und erste Erfahrungen austauschen können.

Anzahl Fahrzeuge: 12
Preis: CHF 911.–/pro Person, inkl. Übernachtung und Abendessen
Detaillierte Infos und die Anmelde-möglichkeit finden Sie unter www.porsche-ozs-anmeldung.ch/adr

SAVE THE DATE:

TRACKDAY MUGELLO RELOADED, 14./15. OKTOBER 2019

2017 waren wir schon einmal dort, und 2019 kehren wir wieder zurück auf eine der attraktivsten Rennstrecken in ganz Europa. Mugello hat einfach alles, was das Fahrerherz begehrt: schnelle und langsame Kurven, harmonisch eingebettet in die sanfte Hügellandschaft der Toskana. An beiden Tagen findet für Einsteiger am Morgen eine gezielte einstündige Einführung statt. Danach warten sechs Stunden freies Fahren. Sie entscheiden, ob Sie nur an einem der beiden Tage oder an beiden Tagen auf die Rennstrecke wollen.

Die Package-Preise, detaillierte Infos und die Anmelde-möglichkeit finden Sie unter porsche-ozs-anmeldung.ch/mugello

CLASSIC BRUNCH, 29. JUNI 2019

Der ganze Vorplatz voll mit wunderschönen Porsche Classic Fahrzeugen – dieses Bild und sicherlich viel Gesprächsstoff gibt es für Sie am Samstag, dem 29. Juni 2019, vor unserem Porsche Zentrum. Hierzu erfolgt eine persönliche Einladung an alle Classic Kunden.

DIE 8. PORSCHE SCHWEIZ CLASSIC RALLYE, 23.–25. AUGUST 2019

Sind Sie stolzer Besitzer eines Porsche Klassikers? Eines Fahrzeugs, das gerne regelmässig bewegt werden will, und zwar ganz speziell an aussergewöhnlichen Anlässen? Dann sollten Sie sich dieses Datum bereits in den Kalender eintragen. Weitere Informationen folgen.

Möchten Sie zu einem dieser Events mehr Informationen erhalten oder Ihren Platz reservieren? Frau Tanja Offner freut sich über Ihre Nachricht an tanja.offner@porsche-ozs.ch oder über Ihren Anruf auf 044 2 911 911.

Alle weiteren Termine finden Sie auch auf porsche-ozs.ch/de/news-events/events



AUS DER HOTELLERIE INS PORSCHE ZENTRUM

Heike
Kühnel



Wer uns seit dem 1. Januar besucht hat, kennt bereits die zwei neuen Gesichter. An der Rezeption werden unsere Gäste mittlerweile von Heike Kühnel und Ursula Richter empfangen. Sicher kennen Sie das schöne Gefühl, wenn Sie in die Ferien fahren und an der Hotel-Rezeption des Ankunftsortes mit Namen begrüsst werden. Sie fühlen sich dann «zu Hause». Genau das streben wir im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee seit unserem Start an; deshalb haben beide neuen Mitarbeiterinnen ihre Wurzeln in der Hotellerie. Unser Ziel: die Kernkompetenzen zweier Erlebnissparten zu vereinen, damit Sie sich bei uns wie in den Ferien fühlen. Heike Kühnel wie auch Ursula Richter weisen grosse Erfahrung in verschiedenen Positionen der Hotellerie auf und haben das «Gastgebersein» sozusagen im Blut.

Freuen Sie sich also, wenn Sie bei uns mit «Herzlich willkommen im Porsche Zentrum» angesprochen werden, und seien Sie nicht überrascht, wenn die Erfrischungen saisonal angepasst sind. Seien Sie auch nicht überrascht, wenn wir Sie nach Hobbys fragen, Ihr Handicap beim Golf wissen möchten oder wenn wir dem Sie begleitenden Vierbeiner Wasser und Futter hinstellen. Wir haben mittlerweile von unseren beiden neuen Teammitgliedern gelernt, dass wir keine Kunden, sondern Gäste betreuen. Heike Kühnel und Ursula Richter freuen sich, Sie in Kürze persönlich kennenlernen zu dürfen.

Ursula
Richter

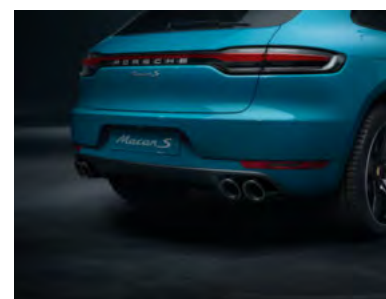


DIE **ERFOLGSSTORY** GEHT WEITER...



Normalerweise ist der 8. Dezember im Kanton Schwyz ein Feiertag. Wir nahmen dieses Wort ernst und feierten im wahrsten Sinne des Wortes! Nach Absprache mit den kantonalen Behörden öffneten wir an Maria Empfängnis unsere Tore und präsentierten den neuen Porsche Macan. Wir sind stolz auf diesen Event, denn die neue Generation des meistverkauften Porsche Modells stiess auf grosses Interesse bei Gross und Klein – und sogar bei Vierbeinern. Die weit über 100 Besucherinnen und Besucher konnten den neuen Porsche Star in verschiedenen Farben und Ausstattungsvarianten entdecken. Zusätzlich zu den diversen Showroom-Autos standen zwei Porsche Macan für Testfahrten bereit, eine Möglichkeit, die rege genutzt wurde – auch von Fremdmarkenfahrern, was uns natürlich ganz speziell gefreut hat. Für das kulinarische Highlight sorgte ein Flammkuchenmobil mit süssen und salzigen Köstlichkeiten. Nach wie vor stehen in unserem Porsche Zentrum diverse Porsche Macan für Probefahrten zur Verfügung. Neben dem lauffreudigen 2,0-Liter-Motor erwarten wir ab dem 20. März den Porsche Macan S mit 3,0-Liter-Turbomotor und 354 PS. Es gibt also immer einen guten Grund für einen Besuch im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.

ZWISCHEN ZWEI OPTIONEN IST IMMER NOCH PLATZ FÜR DEN EIGENEN WEG DER NEUE MACAN S



Ausgetretene Pfade interessieren uns nicht. Wir suchen das Abenteuer. Der Macan S liefert dank der überarbeiteten Motorengeneration die nötige Performance.

Das neue serienmässige Heckleuchtenband verleiht dem Macan S ein selbstbewusstes Auftreten. Die ebenso serienmässigen LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht und die 4-Punkt-Bremslichter sind nicht nur optische Highlights, sondern klare Merkmale der Porsche DNA. Genauso wie das Interieur mit dem Porsche Communication Management (PCM). Das grosse 10,9-Zoll-Touchdisplay ist in allen neuen Macan Modellen verbaut und bietet Ihnen Zugriff auf die Porsche Connect Dienste – und das in Full HD, versteht sich.

Performance und Handling

Wir wollen in jeder Sekunde spüren, dass unser Leben dynamisch ist. Auf der Strasse und in unserem Sportwagen. Dabei immer im Fokus: Absolute Performance, wie wir sie von einem echten Sportwagen erwarten. Ein Porsche hat aber mehr zu bieten als nur Kraft. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) beispielsweise. Es steuert Traktion sowie Fahrsicherheit und gewährleistet herausragendes Einlenkverhalten und hervorragendes Handling – klare Beweise für die traditionelle Porsche Ingenieurskunst. Und der Komfort? Kommt bei aller Sportlichkeit und Kontrolle natürlich nicht zu kurz. Durch die optionale Luftfederung ist eine konstante Fahrzeughöhe auf jedem Untergrund garantiert. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt zudem aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Für jedes einzelne Rad. Das Ergebnis: noch mehr Komfort und Sportlichkeit auf allen Sitzen.

TECHNISCHE DATEN MACAN S

- » **Leistung (PS)/Leistung (kW):**
354 PS/260 kW
- » **Beschleunigung 0–100 km/h:**
5,3 Sekunden
- » **Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket:**
5,1 Sekunden
- » **Höchstgeschwindigkeit:**
254 km/h
- » **Breite:** 1'923 mm
- » **Länge:** 4'696 mm
- » **Kraftstoffverbrauch kombiniert*:**
8,9 l/100 km

*Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km. Energieeffizienzklasse: G



WERTVOLLES SOLL MAN AN SICH BINDEN



Die neuen Fahrzeuge kann man durch diverse Sicherheitssysteme bei Bedarf orten – das geht bei Oldtimer- und Classic Fahrzeugen (noch) nicht. Damit Ihr Liebling professionell überwacht wird, gibt es bei Porsche nun neu das «Porsche Classic Vehicle Tracking System». Mit diesem modernen System und der dazugehörigen App bietet Porsche allen Kunden mit Classic Fahrzeugen ein innovatives Sicherheitssystem mit GPS-gestützter Überwachung. Sollte Ihr Fahrzeug unberechtigt bewegt werden oder die Batterie abgeklippt werden, erhalten Sie als Kunde via App umgehend eine Alarmmeldung auf Ihr Smartphone. Ebenso werden Sie vom Security Center angerufen, wo kompetent abgeklärt wird, ob es sich tatsächlich um einen Diebstahl handelt.

Um Fehlalarme zu vermeiden, kann das Warnsystem bei Bedarf (zum Beispiel bei einem Service-Aufenthalt) von Ihnen als Kunde zeitweise deaktiviert werden. Das System bietet zudem eine Vielzahl an nützlichen Steuerungs- und Kontrollfunktionen wie zum Beispiel Geofencing, Geschwindigkeits-

kontrolle und Car Finder. Dieser Videoclip zeigt die wichtigsten Funktionen des Systems in Verbindung mit der Smartphone App: <https://youtu.be/cliLBDs85XU>

Preisbeispiel für ein Porsche 911 G-Modell Jahrgang 1985: CHF 1'800.– plus monatlich ca. CHF 30.– für das Vodafone Abonnement.

Wenn Sie auch der Meinung sind, dass man Wertvolles an sich binden sollte, kontaktieren Sie unseren Kundendienst – wir erstellen Ihnen ein fahrzeugspezifisches Angebot.

Sie erreichen uns unter Tel. 044 2 911 911 oder E-Mail info@porsche-ozs.ch



DIE PORSCHE VERSICHERUNG – PASSEND ZU IHREM PORSCHE UND ZU IHNEN



Die Versicherungsbranche befindet sich seit Jahren im Umbruch. Viele Anbieter arbeiten mit eigenen Schadenzentren, welche die Fahrzeuge zu ihren Reparaturpartnern steuern. Diese Reparaturpartner sind selten markengeschult. So kann ein Karosserie- oder Glasschaden wohl repariert werden, Folgeschäden sind jedoch nie ganz auszuschliessen (falsche Verkabelung, nicht korrekte Scheibenverklebung etc.). Auch wenn diese Folgeschäden wiederum durch die Versicherung abgedeckt werden, bedeutet das einen zusätzlichen Aufwand und Ärger, vor allem für Sie (neuen Termin vereinbaren, eventuell Formulare erneut ausfüllen etc.). Nicht selten leidet auch der Markenname unter diesen Umständen. Doch meist kann die Marke nichts dafür. Schuld daran ist der Prozess in der Schadensabwicklung. Nach intensiven Diskussionen von Seiten Porsche Schweiz konnte mit der Zurich ein Partner gefunden werden, der eine spezifische Porsche Versicherung anbietet. Sie garantiert Ihnen im Schadenfall die Reparatur durch ein Porsche Zentrum – etwas, das bisher nicht oder nur sehr schwer möglich war. Die Leistungen beinhalten Folgendes:

- » Selbstbehaltreduktion im Schadenfall von bis zu CHF 500.– (Schadenrückführung ins Porsche Zentrum garantiert)
- » Keine höhere Prämie nach Unfall und Prämienstufensystem
- » Bruchschäden an allen Fahrzeugteilen aus Glas und Glasersatz sind versichert – auch Xenon und LED
- » Optionale Deckungserweiterung für die Rennstrecke
- » 100 Prozent Neuwertentschädigung in den ersten zwei Betriebsjahren bei einem Totalschaden (üblich nur im ersten Betriebsjahr)
- » Flexible Einjahresverträge möglich

Sie sehen, es gibt viele wirklich gute Gründe, eine Offerte anzufordern. Bei einer Neueinlösung oder einem Schadenfall können Sie die Versicherung wechseln.

Senden Sie noch heute eine Offert-Anfrage an jonas.schlagenhauf@porsche-ozs.ch

PASSENDE KINDERSITZE FÜR JEDES PORSCHE MODELL

MIT HÖCHSTEN SICHERHEITSSTANDARDS FÜR DIE KLEINSTEN

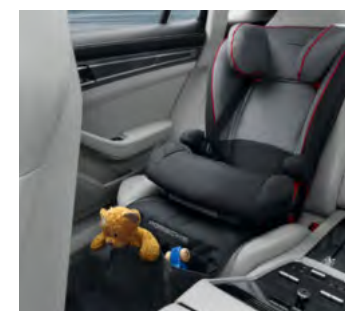
Kleine Beifahrer brauchen den besten Kindersitz. Für Porsche gibt es gerade diesbezüglich keine Kompromisse. An Sicherheit, Komfort und Design werden höchste Anforderungen gestellt. Selbstverständlich werden neueste Erkenntnisse der Unfallforschung in der Entwicklung umgesetzt, wie beispielsweise bei den extra hohen Seitenwangen oder den höhenverstellbaren Kopfstützen. Für jedes Porsche Modell und für jede Altersgruppe gibt es den passenden Kindersitz. Vom Neugeborenen bis zum 12-Jährigen sind Ihre Kinder sicher und komfortabel mit Ihnen unterwegs. Wie soll er aussehen, der perfekte Kindersitz? Für Porsche ist das eine zentrale Frage in Sachen Verantwortung für die Kleinsten und Grundlage für die Kindersitze von Porsche Driver's Selection.

Unser Verantwortlicher Teiledienst, Darko Karesin, ist selbst frischgebackener Papa und hat sich mit dem Thema Kindersitze auseinandergesetzt. Herr Karesin kann Ihnen helfen, den passenden Sitz für Ihren Nachwuchs zu finden, und weiss, wie dieser richtig montiert wird. Grundsätzlich gibt es für jeden Porsche ein passendes Produkt – wir empfehlen hier aber immer, den Rat eines Fachspezialisten einzuholen. Dann kann die Ausfahrt mit der Familie beginnen!

Viel Vergnügen wünscht,
Darko Karesin



Porsche Baby Seat, GO+ 1,
ab CHF 417.20 und Baby Seat
Base ISOFIX Base, CHF 280.50



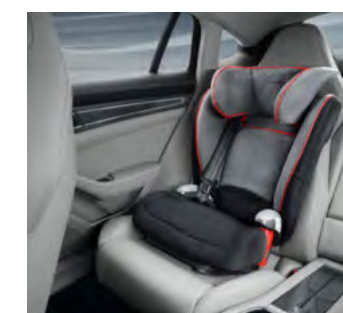
Kindersitzunterlage, CHF 50.35



Kindersitzvorbereitung Beifahrersitz,
CHF 186.25



Porsche Junior Seat ISOFIX G1,
CHF 553.80



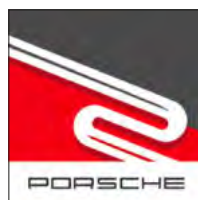
Porsche Junior Plus Seat, G2 und G3,
ab CHF 273.35



Mitarbeiter Teiledienst
darko.karesin@porsche-ozs.ch
044 2 911 911

«PORSCHE ROAD TRIP» NEUER DIGITALER REISEFÜHRER

Noch mehr Fahrspass: «Porsche Road Trip» unterstützt Autofans bei der Planung und Organisation von aussergewöhnlichen Touren sowie bei der Navigation. Das neue Angebot ist seit November als App verfügbar. «Porsche Road Trip» bietet Vorschläge für Ausfahrten unterschiedlicher Länge. Die Dauer reicht von einem halben über einen ganzen Tag bis hin zu mehreren Tagen mit Übernachtungsmöglichkeiten. Inbegriffen in die kuratierten Routen sind Empfehlungen für ausgewählte Restaurants und Hotels. Auch Zwischenstopps bei Sehenswürdigkeiten oder Aussichtspunkten entlang der Route sind Teil des Angebots. Hat der Kunde in der «Porsche Road Trip»-App eine Route ausgewählt, kann er die Restaurants und Unterkünfte direkt über die Anwendung reservieren und buchen. Er erhält einen individuellen Reiseplan für seine Ausfahrt und kann diesen nach dem Login mit seiner individuellen Porsche ID speichern. Während der Fahrt begleitet die Navigation in der App die gesamte Tour. Das Angebot ist damit unabhängig vom verwendeten Fahrzeug nutzbar, auch für Oldtimer-Fahrer. Es wird künftig auch direkt im Porsche Infotainmentsystem verfügbar sein. Der Auftakt erfolgt im Frühjahr 2019 im neuen 911. Jetzt kostenlos für iOS im App Store. Unter roadtrip.porsche.com finden Sie mehr Informationen.



«ROADS BY PORSCHE»

Sind Sie ein passionierter Autofahrer? «Roads by Porsche» ist die neue Community für emotionales Fahren. Mit der führenden App für szenisches Routing finden Sie die eindrucksvollsten Strassen der Welt und können Ihre Lieblingsstrecken hinzufügen und sie mit Gleichgesinnten teilen. Geniessen Sie eine einzigartige Sammlung der besten Strassen weltweit. Entdecken Sie wunderschöne Landschaften, monumentale Perspektiven und herausfordernde Kurven. Jetzt kostenlos für iOS im App Store. Unter roads.porsche.com finden Sie mehr Informationen.



«PORSCHE TRACK PRECISION»

Mit der App können Rundenzeiten automatisch über GPS gestoppt und Fahrdaten auf dem Smartphone aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt werden. «Porsche Track Precision» ist Bestandteil eines speziellen Sport Chrono Pakets, das ausschliesslich für die Porsche GT Sportwagen Cayman GT4, 911 GT3 und 911 GT3 RS optional erhältlich ist. Es umfasst zudem die Vorrüstung zum Anschluss eines Laptriggers, der optional über Porsche Tequipment erhältlich ist. Dieser Laptrigger ermöglicht eine noch exaktere Zeitnahme als über das GPS-Signal. Die App ermöglicht dem Fahrer anhand synchroner Daten- und Videoaufzeichnungen eine detaillierte und objektive Analyse von Rundenzeiten und Fahrstil. Jetzt kostenlos für iOS im App Store.



UNSER OCCASIONSANGEBOT: 1. KLASSE AUS 2. HAND



911 GT3
Indischrot
11.2017
600 km
CHF 199'911.–



911 Targa 4S
Tiefschwarz metallic
05.2016 / 19'900 km / CHF 143'911.–



911 4S Cabriolet
Atlasgrau metallic
06.2007 / 27'500 km / CHF 65'911.–



Macan Turbo
Tiefschwarz metallic
07.2014 / 49'000 km / CHF 68'500.–



Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
GT-silber metallic
05.2018 / 18'500 km / CHF 139'980.–



Panamera GTS Sport Turismo
Tiefschwarz metallic
01.2019 / 6'000 km / CHF 178'900.–



Boxster GTS
Tiefschwarz metallic
07.2014 / 21'500 km / CHF 69'980.–



ERHOLUNG UND GENUSS PUR *im Herzen der Toscana*

vitabellatoscana.com

