



DAS NEUE CAYENNE COUPÉ.
SHAPED BY PERFORMANCE.

**PORSCHE
TIMES**

**02
19**

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



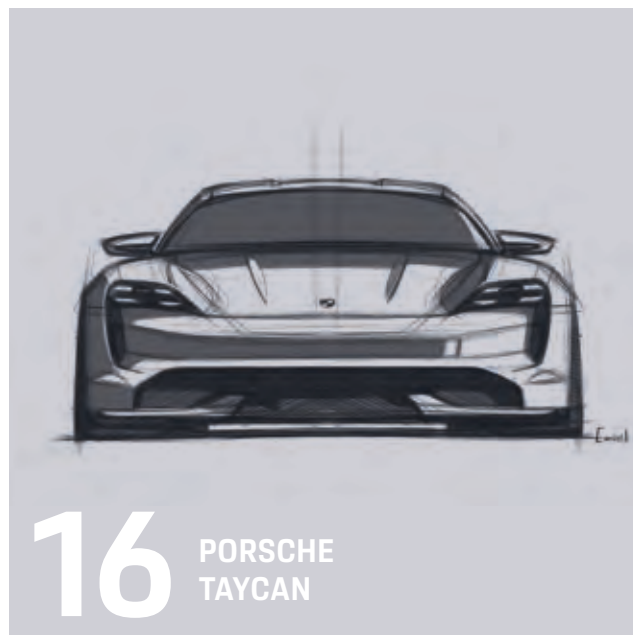
04 DAS NEUE CAYENNE COUPÉ



EIN TAG IM PORSCHE ZENTRUM 14



08 DAS 911 CARRERA CABRIOLET



16 PORSCHE TAYCAN



TIPPS FÜR IHR CABRIOLET-ERLEBNIS 09

- 04 Das neue Cayenne Coupé.**
Shaped by Performance.
- 06 PKZ Fashion Night in Zürich.**
Gold-Carpet-Feeling bei PKZ.
- 07 Eventrückblick.**
Exklusive 911er Premiere.
- 08 Das 911 Carrera Cabriolet.**
Timeless Machine.
- 09 Zeit, oben ohne zu fahren.**
Tipps für Ihr Cabrio-Erlebnis.
- 10 Porsche Sommer-Angebote 2019.**
Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer.
- 11 Roads by Porsche.**
Die Community für leidenschaftliches Fahren.
- 12 Ladies first.**
Anneau du Rhin 2019.
- 13 Trackday Pace & Pasta in Mugello.**
Mugello lässt das Fahrerherz höherschlagen.
- 14 Ein Tag im Porsche Zentrum.**
Willkommen am Zürichsee.
- 16 Porsche Taycan.**
Mit Hochspannung erwartet.
- 20 Unsere Occasionen.**
Es gibt keine alten Porsches... nur neue Besitzer.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 2'200 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Ästhetik wird im Hause Porsche «GROSS» geschrieben. Das haben wir mit dem neuen Porsche 911 bewiesen und beweisen wir mit der Präsentation des neuen Porsche Cayenne Coupé gleich noch einmal. Mehr dazu finden Sie ab Seite 4.

Bereits seit einigen Wochen sind wir in der Sommer-, Verzeihung, Cabriozeit angekommen. Lesen Sie auf Seite 9, was wir Ihnen alles anbieten, damit Ihr Cabriooverdeck noch lange wie neu aussieht.

Sind Sie daran interessiert, zu erfahren, wie ein ganz normaler Tag im Porsche Zentrum aussieht? Dann schlagen Sie direkt Seite 14 auf und lernen Sie uns so richtig kennen.

Porsche ist Emotion pur. Und die erlebt man am besten auf der Rennstrecke. Deshalb haben wir den eintägigen Ladies Trackday im Anneau du Rhin und den mehrtägigen Trackday Pace & Pasta in Mugello ins Leben gerufen. Dass es dabei nicht nur um sicheres und schnelles Fahren geht, erfahren Sie auf den Seiten 12 und 13.

Und zu guter Letzt nochmals Hochspannung: Wir nehmen Sie mit auf die Start-Vorbereitungsreise für den neuen Porsche Taycan – den ersten Elektrosportler von Porsche.

Empfehlen möchte ich Ihnen auch die Seite 20 mit Vorschlägen aus unserem Gebrauchtwagenpark. Sie wissen ja, es gibt keine alten Porsche, sondern nur neue Besitzer.

Und jetzt wünsche ich Ihnen (hoch) spannende Momente bei der Lektüre unserer Porsche Times.

P. Bezzola

Herzlich, Ihre Prisca Bezzola

DAS NEUE CAYENNE COUPÉ. SHAPED BY PERFORMANCE.

CAYENNE TURBO COUPÉ

3'996 / 8 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
550 PS
770 Nm
286 km/h
3,9 (– 0,2) 0–100 km/h (s)
11,4 – 11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

CAYENNE COUPÉ

2'995 / 6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
340 PS
450 Nm
243 km/h
6,0 (– 0,2) 0–100 km/h (s)
9,4 – 9,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

Verbrauchswerte/Emissionen: Cayenne Coupé: CO₂-Ausstoss: 210–207 g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G / Cayenne Turbo Coupé: CO₂-Ausstoss: 261–258 g/km g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G



DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK.

- » Geschärfte Proportionen und ein muskulöseres Design mit verbreitertem Heck und breiterer Hinterachsspur
- » Stark abfallende Flyline mit reduzierter Fahrzeughöhe
- » Neuer Dachspoiler
- » Neuer adaptiver Heckspoiler
- » Neue 22-Zoll-Räder
- » Leichtbau-Sport-Pakete mit konturiertem Carbondach und Sitzmittelbahnen in klassischem Karomuster
- » Neues Panorama-Festglasdach
- » Neue 8-Wege-Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen
- » Viersitzigkeit mit Sport-Fondsitzanlage mit zwei Sitzplätzen und Einzelsitzoptik
- » Gesteigerte Performance mit einem Beschleunigungsvorteil von 0,2 s gegenüber dem jeweils vergleichbaren Cayenne Modell

TESTEN SIE DAS CAYENNE COUPÉ AUF DEM OBERALPPASS.

Sie können jetzt 1 von 3 Erlebnisfahrten gewinnen und Hauptdarsteller des nächsten Porsche-Spots werden. Von Andermatt aus fahren Sie mit dem Cayenne Coupé den für Sie abgesperrten Oberalppass hinauf. Dabei werden Sie von einem professionellen Team mit mehreren Kameras und Drohnen gefilmt. **Jetzt anmelden unter www.cayenne-coupe.ch**



Der Porsche Cayenne blickt auf eine wahre Erfolgsgeschichte zurück. Bereits in dritter Generation ist er der Benchmark für Performance in seinem Segment. Gleichzeitig bietet er alle typischen SUV-Eigenschaften, wie z.B. eine hohe und dennoch Porsche typisch integrierte Sitzposition, ein flexibles Raumangebot und die Gewissheit, dank variablem Fahrwerk und Allradantrieb sowohl auf der Strasse als auch im Gelände souverän unterwegs zu sein.

Das neue Cayenne Coupé greift diese bewährten Grundeigenschaften auf und stellt das Design, den Fahrspass und die Emotionen kompromisslos in seinen Fokus. Das beeindruckende Ergebnis: ein hochgradig emotionaler Sportwagen, dessen Form nur einem Ziel folgt: Performance.

Der optische Auftritt des Cayenne Coupé macht unmissverständlich klar, wo seine Prioritäten liegen. Die flache Flyline weckt Erinnerungen an die Ikone 911. Das verbreiterte Heck spannt sich muskulös über die noch breiter gewordene Hinterachsspur. Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit dem neuen adaptiven Heckspoiler sorgt jederzeit für den passenden Anpressdruck und schafft den Spagat zwischen elegantem und markantem Auftreten. Dies und vieles mehr macht ihn zu einem charakterstarken Sportwagen, der schon im Stand demonstriert, dass er in seinem Segment Performance auf höchstem Niveau liefert. Gleichzeitig bietet das neue Cayenne Coupé mit seiner gegenüber dem Cayenne erweiterten Serienausstattung und spezifischen Produktschubstanz, wie z.B.

den neuen 8-Wege-Sportsitzen, seinem Panorama-Festglasdach und seinen optionalen Leichtbau-Sport-Paketen, eine ausserordentliche Exklusivität und Individualität.

Freuen Sie sich auf einen exklusiven, optisch hochemotionalen und fahrdynamisch performanten Sportwagen im SUV-Outfit jetzt bei uns im Porsche Zentrum.



RÜCKBLICK LANCIERUNGS-EVENT. PORSCHE 911. TIMELESS MACHINE.

Mit grosser Spannung und ebenso grossen Erwartungen haben Porsche Enthusiasten der Präsentation der 8. Generation, der Sportwagen-Ikone, entgegengefeiert. Am 16. März 2019 war es soweit. Im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee wurde der neue Porsche 911 mit der internen Bezeichnung 992 präsentiert. Mit über 400 Besucherinnen und Besucher war das Interesse riesengross. «Timeless Machine» war das Motto für die Präsentation. So konnten die Gäste neben dem neuen Porsche 911 4S und Porsche 911 S auch weitere Produkte, die Zeit- und Designgeschichte geschrieben haben, bewundern. Darunter bekannte Marken wie B&O, Pedrazzini, de Sede, Mollerus, Vespa und Harley Davidson.

Die modernste und wohl auch schönste Porsche Werkstatt der Schweiz wurde für diesen Anlass in einen zweiten Showroom umfunktioniert. Ausgestellt waren alle 7 Generationen des Porsche 911 – aufgereiht in Reih und Glied und dokumentiert mit den technischen Spezifikationen und der dahinter stehenden Geschichte. Und viele der Gäste wollten sich die Gelegen-

heit nicht entgehen lassen, um sich mit der einen oder anderen «Timeless Machine» fotografieren zu lassen.

Ebenfalls in der Werkstatt zeigte Pirelli eindrücklich, wie sich die Reifen über die letzten 50 Jahre weiter entwickelt haben. 1964 wurde der Porsche 911, der sogenannte Ur-Elfer, mit 15 Zoll Räder ausgeliefert. Der neue Porsche 911 läuft hinten mit 21 Zoll und vorne mit 20 Zoll Komplett-Aluminiumrädern – eine enorme

Entwicklung und ein eindrückliches Beispiel, wie sich die Zeit verändert hat.

Haben Sie den Event verpasst?

Kein Problem, das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee erwartet Sie gerne zur Besichtigung und ebenso gerne laden wir Sie zu einer Probefahrt ein.

Melden Sie Ihr Interesse noch heute an:
prisca.bezzola@porsche-ozs.ch



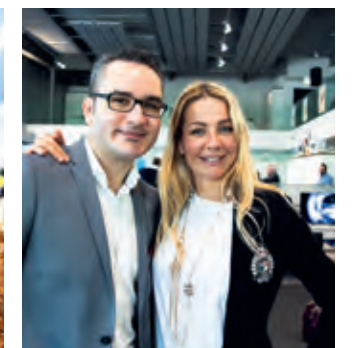
PORSCHE CAR INSURANCE. DIE PERFEKTE FAHRZEUGVERSICHERUNG FÜR IHREN PORSCHE.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich einen Traum erfüllt – und eine klare Entscheidung getroffen: für Höchstleistung. Hinsichtlich Sport und Komfort. Die Porsche Car Insurance fügt jedoch noch eine weitere Leistungskomponente hinzu: Gelassenheit.

Denn das Versicherungsschutzpaket der Porsche Car Insurance wurde speziell für Porsche Fahrer entwickelt und ist somit auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Ganz gleich ob Neu- oder Gebrauchtfahrzeug. Sollte einmal der Fall der Fälle eintreten, kümmern wir uns um alles. So können Sie sich selbst im Schadenfall beruhigt zurücklehnen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- » 100% Neuwertentschädigung in den ersten zwei Betriebsjahren bei einem Totalschaden (üblich nur im ersten Betriebsjahr)
- » Selbstbehalt-Reduktion von bis zu CHF 500.– im Schadenfall
- » Keine höhere Prämie nach Unfall, kein Prämienstufensystem
- » Bruchschäden an allen Fahrzeugteilen aus Glas und Glasersatz versichert – auch Xenon und LED
- » Flexible Einjahresverträge möglich





911 CARRERA 4S CABRIOLET

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,6 (– 0,4) 0–100 km/h (s) mit Launch Control
9,0 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

911 CARRERA S CABRIOLET

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,7 (– 0,4) 0–100 km/h (s) mit Launch Control
9,1 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

Cabriolet Modellen unverkennbar. Die 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck mit fester Glas-Heckscheibe sowie einem elektrischen Windschott bestens für die Cabrio-saison ausgestattet – bei jeder Wetterlage. Ein neues Hydrauliksystem lässt das Verdeck noch schneller und harmonischer öffnen und schliessen. Durch die neue Hydraulik wurde auch das Gewicht nochmals optimiert.

Erstmals ist auch das PASM Sportfahrwerk für die 911 Carrera S Cabriolet Modelle verfügbar, bei dem das Fahrwerk um 10 mm abgesenkt ist. Die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren der Vorder- und der Hinterachse sind noch torsionssteifer. Dadurch liegt das Fahrzeug neutraler und ausbalancierter auf der Strasse – ohne jedoch die Alltagstauglichkeit des Sportwagens massgeblich einzuschränken.

Die neuen 911 Carrera Cabriolet Modelle, jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS NEUE 911 CARRERA CABRIOLET. TIMELESS MACHINE.

Die Markteinführung des neuen 911 war ein voller Erfolg. Eine moderne Formensprache, optimierte Boxermotoren, ein neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), neue Fahrwerkskomponenten und zahlreiche neue Assistenzsysteme sind nur einige Beispiele, mit der die Modellgeneration 992 überzeugt. Mit den neuen 911 Carrera Cabriolet Modellen wird die Modellreihe nun um die Möglichkeit

erweitert, ein noch intensiveres Fahrgefühl zu erleben. So kann sich der Fahrer bei offener Fahrweise von dem einzigartigen Sound des 6-Zylinder-Boxermotors auf dem Weg über kurvige Küsten- und Landstrassen begleiten lassen.

Die moderne Formensprache mit der klassischen 911 Silhouette ist selbstverständlich auch bei den neuen 911 Carrera

FRISCHZELLENKUR FÜR IHR CABRIOVERDECK.

Möchten Sie sich weiterhin an einem schönen Cabriooverdeck erfreuen? Wollen Sie sicher sein, dass die Nähte gut gepflegt sind? Ist es Ihnen wichtig, dass Ihr Verdeck noch lange wasserfest bleibt? Dann wird es Zeit für einen Termin bei uns zur Cabrio-verdeck-Imprägnierung. Nach der gründlichen Vorreinigung wird der Verdeckkasten und das Verdeckgestell von Hand gereinigt. In mehreren Arbeitsgängen wird das Verdeck dann von unseren Spezialisten imprägniert – mit dem dafür vorgesehenen Porsche Pflegemittel.

Preis inkl. Material und Mwst. **CHF 195.–**



PFLEGETASCHE CABRIOLET.

Wenn Sie lieber selbst Hand anlegen, sind Sie mit dieser optimal abgestimmten Pflegeserie in einer praktischen Tragetasche perfekt bedient. Sie enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur des Fahrzeugs. Der Inhalt umfasst Wasch-Shampoo, Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Preis inkl. Mwst. **CHF 175.15**



AUSSEN HEISS, INNEN COOL. KLIMA-SERVICE FÜR CHF 249.–

Damit Sie auch an heissen Tagen stets einen kühlen Kopf bewahren, empfiehlt sich ein regelmässiger Klima-service inkl. Desinfektion. Dies garantiert die volle Kühlleistung und eine optimale Filterwirkung, womit Sie im Cockpit vor Pollen und Staub geschützt sind. **Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns oder online unter <https://porsche-ozs.sopl.ch>**



DER PORSCHE FERIENCHECK.

- » Motor
- » Bremsen
- » Elektrik
- » Flüssigkeitsstände
- » Innen- und Aussenausstattung
- » Karosserie
- » Bereifung

SPORTLICH UNTERWEGS. MIT DEM PASSEN- DEN FAHRRAD- TRÄGER FÜR IHREN PORSCHE.

Mit einem Fahrradträger von Porsche Tequipment stehen Fahrradtouren fernab Ihrer Haustür nichts mehr im Weg. Die Fahrradträger sind für diverse Fahrzeugmodelle in verschiedenen Ausführungen erhältlich und können auf dem Dach oder auf der Anhängzugvorrichtung montiert werden. Wir helfen Ihnen gerne, den perfekten Fahrradträger für Ihren Porsche zu finden.



BEREIT FÜR DEN URLAUB. FERIEN-CHECK FÜR CHF 149.–

Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer. Beim Ferien-check überprüfen wir die wichtigsten Komponenten und bereiten das Fahrzeug optimal auf den Urlaub und die warmen Temperaturen vor. **Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns oder online unter <https://porsche-ozs.sopl.ch>**

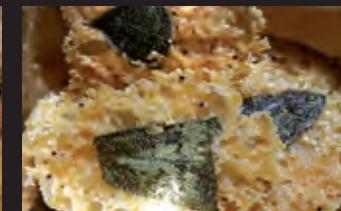
DIE COMMUNITY FÜR LEIDENSCHAFT- LICHES FAHREN. ROADS BY PORSCHE.

Lassen Sie sich für Ihre nächste Ausfahrt inspirieren. Mit der App Roads by Porsche finden Sie spektakuläre Routen zum Nachfahren – oder Sie zeichnen Ihre eigene Fahrt auf und teilen Sie danach mit der Roads-Community.

Jetzt ganz einfach QR-Code scannen und App downloaden.



Roads



Lieber Klasse statt Masse!



**Frisch, kreativ und überraschend.
Catering, so individuell wie Sie und Ihre Feier.**
8805 Richterswil | www.aperoi.ch | [instagram.com/aperoi.ch](https://www.instagram.com/aperoi.ch)





LADIES FIRST. ANNEAU DU RHIN 2019.

Am 5. September 2019 veranstalten wir im Anneau du Rhin (Elsass) zum zweiten Mal ein Fahrtraining exklusiv für Frauen. Ziel dieses Fahrtrainings ist es, den weiblichen Porsche Fahrerinnen Tipps zu geben und Tricks zu zeigen, die für ein schnelles und sicheres Fahren sorgen. Dieses Fahrtraining ist zudem der ideale Einstieg in die Welt der Trackdays auf grösseren Strecken, wie zum Beispiel in Mugello am 14./15. Oktober 2019.

Bereits im letzten Jahr konnten wir 14 begeisterte Teilnehmerinnen begrüßen. Ausgerüstet mit unterschiedlichen Fahrzeugen und ebenfalls unterschiedlichem Fahrwissen, erarbeiteten sich die Teilnehmerinnen im Laufe des Tages behutsam die fahrdynamischen Kompetenzen. Gerne lassen wir an dieser Stelle eine Teilnehmerin selber zu Wort kommen. Charlotte Brühwiler fährt seit Langem einen Porsche 911 Targa und hat genau mit diesem Fahrzeug am Fahrtraining teilgenommen.

Was war deine Motivation für die Anmeldung?

Ich wollte das Fahrverhalten meines 911ers in allen Situationen kennenlernen und einmal so richtig Gas geben, ohne gleich straffällig zu werden. Auch der Anreiz, nur mit Frauen auf die Rennstrecke zu gehen, war für mich ein triftiger Grund. Wir Frauen müssen uns ja gegenseitig nichts beweisen und brauchen auch nicht Runde für Runde ans Limit zu gehen. Hier wird noch Rücksicht genommen.

Warst du das erste Mal auf einer Rennstrecke?

Nein, ich durfte drei toll organisierte Tage in Mugello verbringen. Das Fahren auf dieser Rennstrecke war mir aber etwas zu viel des Guten. Ich fühlte mich dort schlicht nicht wohl, zu viel Verkehr, zu schnell für mich. Das war auch mit ein Grund, mich für das Einsteigertraining im Anneau du Rhin anzumelden.

Was hat dir am besten gefallen?

Die Einführung durch die Instrukturen, wie man sich auf der Rennstrecke zu verhalten hat. Die ersten Runden, die wir jeweils hinter einem Instruktor absolvierten und so die Strecke kennenlernen konnten. Sehr eindrücklich waren auch die Übungen mit Vollbremsung und Slalom um die Pylonen.

Und dann natürlich auch die schnellen Runden, die jeweils in den Kurven von den Instrukturen per Funkgerät kommentiert wurden. Das Team um Fredy Barth hat uns in allen Belangen hervorragend betreut. Ausser einem Ausrutscher ins Kiesbett resp. in die Wiese (nicht ich!) gab es so auch keine Zwischenfälle.

Wem würdest du dieses Einsteiger-Fahrtraining empfehlen?

Allen, die gerne einmal das Fahrverhalten und das Potenzial ihres Fahrzeugs kennenlernen möchten. Es geht ja nicht nur um schnelles Fahren, sondern auch um die Stabilität des Wagens in den Kurven. Als ich die ersten Runden drehte, ging ich sehr zurückhaltend in die Kurven, bis ich merkte, wie gut sich der 911er auf der Strecke verhielt. Von Runde zu Runde wurde ich vertrauter mit dem Wagen, die anfängliche

Skepsis wich schnell einmal und ich hatte richtig Spass und Freude. Ich freue mich riesig auf den nächsten Event im Herbst 2019. An dieser Stelle herzlichen Dank dem PZOZ für die Organisation.

Wie hat dein Umfeld reagiert, als du erzählt hast, du würdest auf die Rennstrecke gehen?

Die Mehrzahl meiner Freunde hat positiv reagiert.

Wie hat sich nach dem Fahrtraining dein Fahrverhalten auf der Strasse verändert?

Ich denke, ich kenne jetzt meinen 911er viel besser. Ich weiss, dass ich eine Vollbremsung machen oder auch mal etwas schneller eine Kurve anfahren kann, ohne dass mein Porsche ausbricht. Dass ich jetzt aber auf der Autobahn die 120 km/h überschreite, liegt mir fern. Mir geht die Sicherheit vor. Es gibt genügend Raser, die einem um die Ohren flitzen. Was gibt es Schöneres, als mit dem Cabrio gemütlich durch die Schweiz zu kurven. Schnell fahren kann ich dann wieder auf der Rennstrecke.

Infos und Anmeldung unter www.porsche-ozs-anmeldung.ch/adr

Package: CHF 911.–



TRACKDAY. PACE & PASTA IN MUGELLO.



Bereits 2017 waren wir in Mugello und 2019 kehren wir nun wieder zurück auf eine der attraktivsten Rennstrecken in ganz Europa. Mugello bietet einfach alles, was das Fahrerherz höherschlagen lässt: schnelle und langsame Kurven harmonisch eingebettet in die sanfte Hügellandschaft



Programm

So, 13. Oktober

Geführte Anreise von Feusisberg zum Hotel Villa le Maschere in Barberino di Mugello

Mo, 14. Oktober

Trackday 1 Circuit Mugello, Mittagessen auf der Rennstrecke, Alternativprogramm «die italienische Kunst des Pastamachens», Abendessen in Barberino di Mugello

Di, 15. Oktober:

Trackday 2 Circuit Mugello, Mittagessen auf der Rennstrecke, Abendessen im Hotel

Mi, 16. Oktober

Individuelle Heimreise

Fragen und Anmeldung zu den beiden Trackdays finden Sie unter:

www.porsche-ozs-anmeldung.ch/mugello oder ganz persönlich via Telefon: 044 2 911 911

Package: ab CHF 2'380.–

der Toskana. An beiden Tagen findet am Morgen für Neulinge auf dieser Strecke eine gezielte einstündige Einführung statt. Danach warten 6 Stunden freies Fahren. Sie entscheiden, ob Sie nur an einem der beiden Tage oder an beiden Tagen auf die Rennstrecke wollen. Vielleicht haben Sie ja Lust, an einem Tag Florenz oder das Chianti zu entdecken und sich am anderen auf der Rennstrecke auszutoben. Für den 14. Oktober bieten wir zudem das kulinarische Alternativprogramm «die italienische Kunst des Pastamachens» an.

EIN TAG IM PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE

Vor 2 ½ Jahren öffnete das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee seine Tore. Es gilt als eines der modernsten Porsche Zentren überhaupt und als solches bietet es mehr als nur Autos und den entsprechenden Service an. Es entführt die Besucher in die Welt der Mobilität. Im Mittelpunkt stehen die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden, die wir tagtäglich erfüllen möchten. Doch was verbirgt sich alles hinter einem Porsche Zentrum und welches sind die Leistungen, die es anbietet? Erleben Sie einen Tag im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee und lernen Sie dabei auch gleich einige der Menschen kennen, die dort arbeiten.



07.00

Ersatzteile-Anlieferung

Früh morgens werden Ersatzteile angeliefert, die gleichentags in Kundenautos verbaut werden.



07.15

Dialogannahme

Das Porsche Zentrum hat eine Kundin zur Dialogannahme eingeladen. Thomas Sarkis informiert die Kundin in der Dialogannahme über den Fahrzeugzustand, mögliche Reparaturen und den Kostenrahmen.



07.45

Hol- und Bringservice

Eigentlich ist Jolanda Kluser für den Teiledienst und den Einkauf im Shop mitverantwortlich, aber im Porsche Zentrum hilft jeder jedem. Zum Beispiel, wenn ein Kunde ins Büro zurückgefahren werden möchte.



08.40

Diagnose einer Zusatzarbeit

Andreas Loth bespricht mit seiner Crew eine Zusatzarbeit, die während eines Services ausgeführt werden soll.



09.00

Reifenwechsel

Winterreifen runter, Sommerreifen rauf: Gil Winter erledigt das mit der nötigen Sorgfalt und lagert die Winterreifen auch gleich im Räderhotel ein.



09.15

Telefonische Serviceannahme

Servicetermine können im Porsche Zentrum bequem auch online gebucht werden. Wer es persönlicher mag, ruft einfach an und vereinbart mit Jonas Schlagenhauf einen passenden Termin.



09.45

Race-Check

Eine Kundin hat sich für den Ladies Trackday im Anneau du Rhin angemeldet und lässt als Vorbereitung dazu an ihrem Porsche einen Race-Check durchführen.



10.30

Fahrzeugreinigung

Marco Conte reinigt ein Kundenfahrzeug nach einem Werkstattaufenthalt.



11.00

Shop-Besuch mit Vierbeiner-Begleitung

Eine Kundin ist auf der Suche nach einem passenden Geburtstagsgeschenk für ihren Mann. Im Porsche Driver's Selection Shop wird sie von Tanja Offner beraten, während sich der Vierbeiner über die Hunde-Tankstelle freut.



13.30

Fahrzeugübergabe

Kevin Schiesser übergibt das Fahrzeug nach dem Service an einen Kunden und erklärt ihm im Detail, was gemacht wurde.



14.30

Lenkgeometrie

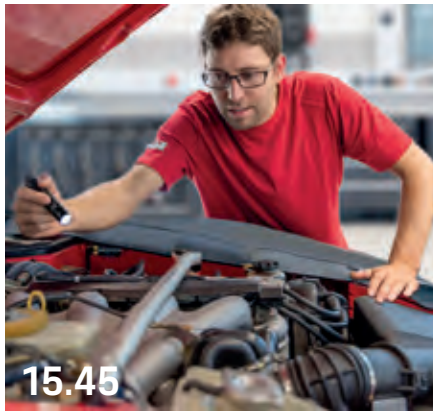
Damit ein Auto sauber geradeaus fährt und sich die Reifen gleichmässig abnutzen, muss die Lenkgeometrie regelmässig kontrolliert werden.



15.00

Car Cosmetic

So gut wie neu: Paulo Pacheco Da Silva lässt ein Cabriodach in neuem Glanz erscheinen.



15.45

Wartung an einem Classic-Fahrzeug

Für die Wartung oder Überholung eines Classic-Autos braucht es viel Fachwissen. Oliver Minder ist einer unserer Classic-Spezialisten und nimmt sich hier den Motor eines Porsche 968 vor.



16.15

Occasionsberatung

Der Einstieg in die Porsche Welt führt oft über eine Occasion. Aref Ganawal berät eine Kundin beim Gebrauchtwagenkauf.



17.00

Fahrzeugeinlagerung

In unserer Tiefgarage können Classic-Fahrzeuge fachgerecht eingelagert werden.

Alles unter einem Dach

- » Neuwagen- und Occasionsverkauf
- » Direktannahme
- » Fahrzeugservice und -reparatur
- » Car Cosmetic
- » Porsche Waschstrasse
- » Porsche Tequipment und Porsche Driver's Shop
- » Fahrzeugeinlagerung
- » Reifen- und Räderhotel
- » Hol- und Bringservice
- » Wartung und Restauration von Classic-Fahrzeugen
- » Carrosserie- und Lackreparaturen
- » Fahrzeugversicherungen
- » Finanzierungen
- » Ersatzfahrzeuge
- » Fahrzeugtransporte
- » Fahrevents
- » Eventlokalität für Firmenanlässe und Sitzungen



17.30

Ablieferung eines Neuwagens

Ein grosser Moment: Fabio Gasparini übergibt einen Neuwagen einem strahlenden Kunden.

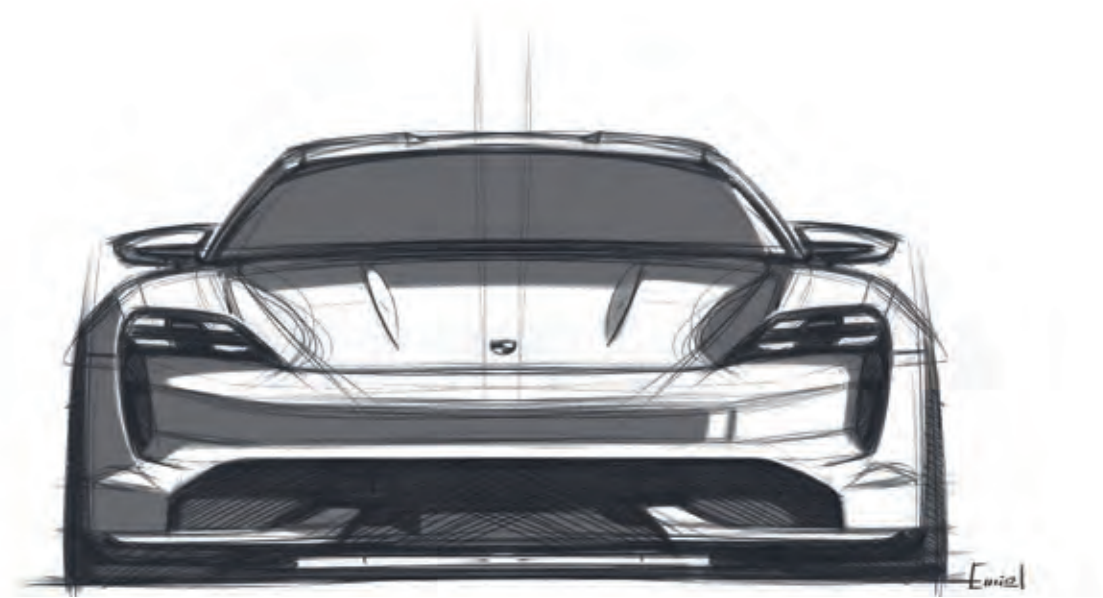


18.30

Feierabend

Die Letzte löscht das Licht. Ursula Richter schickt das Porsche Zentrum in die wohlverdiente Nachtruhe.

PORSCHE TAYCAN. MIT HOCHSPANNUNG ERWARTET.



Die Zeit rückt näher. Der neue Porsche Taycan, das erste Elektrofahrzeug aus dem Hause Porsche, wird Ende November erwartet. Bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee wie auch bei Porsche Schweiz laufen die Vorbereitungen auf

Hochtouren. Um Sie aus erster Hand zu informieren, unterhalten wir uns in dieser Ausgabe mit Spezialisten, die den Porsche Taycan schon seit Monaten kennen und mit dem Produkt bzw. dessen Umfeld bestens vertraut sind.

Stefan Six, Manager Training & Customer Excitement. **Roberto Sasso**, E-Performance Manager.



FRAGEN AN ROBERTO SASSO, E-PERFORMANCE MANAGER, PORSCHE SCHWEIZ.

Was ist für Sie die grösste Herausforderung in Ihrem täglichen Job?

Die Herausforderungen sind vielfältig und werden durch die Schnelligkeit des Themas noch multipliziert. Meine drei Hauptthemenfelder im Bereich E-Performance sind das Produkt, die Ladeinfrastruktur und die dazugehörige App-Landschaft, welche das Fahrzeug und das Thema «Laden» miteinander verknüpft. Deswegen ist es eine der grössten Herausforderungen

in meinem Arbeitsalltag, das komplexe und grosse Themengebiet der Elektromobilität zielgruppenorientiert aufzubereiten und die nächsten Schritte auf der «Road-to-Taycan» vorzubereiten. Hier ist es sehr wichtig, auf «Sicht zu fliegen», ohne das Gesamtbild aus den Augen zu verlieren.

Wie eignen Sie sich das nötige Fachwissen an?

Ich habe mich kürzlich durch ein spezifisches Masterstudium in Elektromobilität weitergebildet. Das ist die Grundlage meines Fachwissens und natürlich halte ich mich über die aktuelle Medienberichterstattung und Fachartikel weiter auf dem Laufenden. Durch TV-Dokumentationen, Zeitungsberichte oder Online-medien versuche ich, Inputs und Ideen aufzuschnappen.

Welches sind die Meilensteine bis zur Lancierung des Porsche Taycan?

Ein ganz klarer Meilenstein bis zur Lancierung des Porsche Taycan stellt die Ladeinfrastruktur dar. Für unsere Kunden muss es zuverlässige und flächendeckende Lademöglichkeiten geben. Dies fängt bei den Kunden zu Hause an, geht über Destination Charging an ausgewählten Hotspots bis hin zu DC High-Power Charging entlang Europas Autobahnen an Ionity-Standorten oder in allen Porsche Zentren Europas. Daran angeknüpft, ist es extrem wichtig, im Händlernetz im Bereich Elektromobilität sehr gut ausgebildetes Personal zu haben. Deshalb stehen wir mit unserer Trainingsabteilung in sehr engem Kontakt.

FRAGEN AN STEFAN SIX, MANAGER TRAINING & CUSTOMER EXCITEMENT.

Herr Six, welche Schulungen sind in Planung für die Mechaniker, für die Serviceberater und für die Verkäufer?



Für die Serviceberater und Verkäufer haben die Vorbereitungen für den neuen Taycan bereits 2018 im Rahmen der «Road to Taycan»-Qualifizierung begonnen. Die Grundlagen der Elektromobilität wurden Anfang 2019 weiter vertieft und im Verlauf des Jahres wird das eigentliche Taycan Produkttraining, inklusive Wettbewerbsvergleich, erst noch stattfinden. Mit dieser kontinuierlichen Herangehensweise stellen wir eine bestmögliche Beratungsqualität für den Kunden sicher.

Was wird die grösste Herausforderung für die Schulung der Porsche Mitarbeiter sein?

Viele von uns denken natürlicherweise in den bekannten Benzinerdimensionen wie PS, Drehmoment oder Verbrauch in Litern.

Nun braucht es die geistige Flexibilität, den Willen und die Offenheit, sich mit den Elektromobilitäts-Dimensionen auseinanderzusetzen. Plötzlich spielen Batteriekapazität in kWh oder Ladezeiten eine wichtige Rolle. Das stellt Mitarbeiter, aber auch Kunden vor neue Herausforderungen.

Wie werden Sie als Schulungsleiter auf diese neue Ära vorbereitet?

Als Porsche Trainingsmanager beobachte ich die Entwicklungen in der Elektromobilität schon seit Jahren. Interaktive Workshops mit internen und externen Experten sensibilisieren und informieren zu diesem Thema regelmässig. Ebenso ist das Thema E-Performance in der Porsche Strategie verankert. Wir haben uns selber und unsere Qualifizierung auf diesen Bedarf ausgerichtet. Alle unsere Trainer durchlaufen sogenannte «Train the Trainer»-Schulungen, in denen sie selbst vorbereitet und geschult werden.

FRAGEN AN UNSEREN BETRIEBSLEITER, PETER STERNIG.

Herr Sternig, wie bereiten wir uns baulich auf den Porsche Taycan vor?



«Wir bauen für den Taycan eine DC-Schnellladestation (Gleichstrom), bestehend aus einer Charge Box und zwei Ladestationen. Zusätzlich rüsten wir die bestehende AC-Ladeinfrastruktur (Wechselstrom) für Hybridfahrzeuge auf. Somit haben wir dann zwei «Schnellladetankstellen» für den Taycan und vier Ladeinfrastrukturen für die Porsche Hybridmodelle.

Wo planen Sie die baulichen Massnahmen?

Die Ladestationen sind im Aussenbereich angesiedelt, wo heute Kundenfahrzeuge

und Gebrauchtwagen stehen. Somit ist der Zugang für interne und externe Kunden gewährleistet. Wie die Zahlungsabwicklung genau vonstattengeht, wird im Moment noch diskutiert.

Welche finanziellen Investitionen sind mit diesem Angebot verbunden?

Wir rechnen mit CHF 250'000.– bis CHF 290'000.–.

Welchen Nutzen hat der Kunde?

Die Schnellladung DC verhilft dem Kunden zu einer 80%-Ladung innerhalb von höchstens 15 Minuten. Dies kann 2- bis 3-mal gemacht werden. Danach braucht die Infrastruktur 45 Minuten Ladezeit, damit die Charge Box erneut einsatzfähig ist.

FRAGEN AN MARTIN MEISTER, DIPL. HOCHBAUTECHNIKER HF/ARCHITEKT, AWS.

Herr Meister, wie läuft ein Projekt in dieser Dimension normalerweise ab?



Die Bauherrschaft bzw. der Betreiber nimmt mit uns Kontakt auf und schildert uns das Vorhaben. Wir klären die technischen Rahmenbedingungen mit Fachingenieuren ab und erstellen eine Kostenschätzung. Nachdem wir von der Bauherrschaft das «Go» erhalten haben, erstellen wir das Gesuch für die Bewilligung der Anlagen. In der Zwischenzeit werden die Anlagen und Installationen an ausgewählte Unternehmen ausgeschrieben. In der Ausführung werden dann die Foundationen erstellt, Leerrohre im Erdreich verlegt und dann die Anlagen installiert.

Welches sind die grössten Herausforderungen für Sie als Projektleiter?

Die Tatsache, dass momentan wenige Erfahrungen mit der Erstellung von Ladeinfrastrukturen in diesem Leistungsbereich vorhanden sind. Wir lernen gerade auch dazu. Die Planungsgrundlagen der Hersteller werden zudem aktuell laufend überarbeitet und ergänzt. An die richtigen Informationen zu gelangen, ist nicht immer einfach. Interessant sind oft die kleinen Dinge. Spezielle Lösungen sind insbesondere im Bereich des Netzanschlusses gefragt.

Die Stromversorgung muss für den Betrieb im Gebäude und die Ladevorgänge sichergestellt sein, dies bei beschränkter Netzkapazität. Dazu ist eine Fotovoltaikanlage auf dem Dach des Porsche Zentrums geplant. Eine saubere Sache also. Mithilfe geeigneter Fachingenieure wird uns die Umsetzung sicher gelingen. Wie im Motorsport ist auch hier Teamarbeit gefragt.

Mit welchen Zulieferern arbeiten Sie und wie gut sind diese bereits mit den Themen vertraut?

Die Ladeinfrastruktur oder «Hardware» wird von der Porsche Schweiz AG auf den Platz geliefert. Die Installation der Komponenten, Steuerungen und die Verkabelung

der Anlagen werden von Elektroinstallationsfirmen aus der Region ausgeführt. Das Material und die Installation müssen zudem den gültigen Installationsvorschriften in der Schweiz entsprechen.

Ladestationen mit geringerer Leistung haben die meisten Installateure schon ausgeführt. Neu ist, dass die Anlagen aufgrund der hohen Temperaturentwicklung flüssigkeitsgekühlt sind. Die neue Infrastruktur liefert ein Vielfaches an Power gegenüber den bisherigen Anlagen.

FRAGEN AN AUREL TOTH, ARCHITEKT, AWS.

Herr Toth, was ist für Sie als Architekt die grösste Herausforderung, wenn Sie angefragt werden für die Planung einer «Energy-Tankstelle»?



Die bestehende Anschlussleistung der Elektroversorgung bzw. die Möglichkeit, diese Leistung erhöhen zu dürfen. Oft ist es ohne den Bau einer neuen Trafostation nicht möglich. Die Kosten solcher Lösungen sind aber ziemlich hoch. Aus diesem Grund begrüssen wir die «Hybridlösung» der PAG, die sogenannte Charge Box. Diese Lösung ermöglicht den Bau der DC-Ladeinfrastruktur unter Berücksichtigung der bestehenden Erschliessung. In Kombination mit einer Fotovoltaikanlage, genauso, wie sie im PZOZ bald entsteht, tanken Ihre Kunden weitgehend den Strom aus einer erneuerbaren Energiequelle.

Auch für Sie muss in diesem Bereich vieles neu sein. Wie eignen Sie sich das nötige Fach- und Markenwissen an?

Selbststudium, Learning by Doing.

Wenn Sie den ganzen Prozess betrachten, also von der Planung bis zur Fertigstellung, wie lange kann dies im besten und wie lange im schlechtesten Fall dauern?

Die Planungsphase bis und mit Baueingabe dauert ca. zwei Monate. Das Baubewilligungsverfahren hängt von der Art der Ladeinfrastruktur ab. Mit einer neuen Trafostation kann es ca. sechs Monate dauern. Bei Charge-Box-Lösung geht es deutlich schneller, ca. ein bis zwei Monate. In Feusisberg hat es nur zwei Wochen gedauert. Die Ausführung wird ca. sechs Wochen in Anspruch nehmen.

Schneller ans Ziel: MIT DEM PORSCHE UNTER DEN KREDITKARTEN

Ihr Porsche Zündschlüssel gibt Ihnen Zugang zu dem Ort, an dem Sie sich am liebsten aufhalten. Aber Sie wissen, es gibt auch eine Welt ausserhalb Ihres Fahrzeugs. Und um dort genauso schnell und komfortabel an Ihr Ziel zu gelangen, nutzen Sie die Porsche Card. Für Porsche typische Höchstleistungen auch neben der Rennstrecke.

Eine Kreditkarte? Ja. Aber nicht nur. Neben über 35 Millionen Mastercard®-Akzeptanzstellen und diversen Versicherungsleistungen warten exklusive Zusatzangebote darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Beispielsweise können Sie an den Flughafen Zürich, Basel und Genf einen Tag lang kostenlos parkieren (und das bis zu 50× pro Jahr). Als Freund der Porsche Familie geniessen Sie bei Partnern wie Avis oder in ausgewählten Hotels einen Sonderstatus. Auf alle Ihre Einkäufe, die Sie mit Ihrer Porsche Card bezahlen, erhalten Sie einen Umsatzbonus von 0,75%. Und nicht zuletzt freuen wir uns, Sie am Autosalon Genf in unserer VIP-Lounge zu begrüssen und im Porsche Museum in Stuttgart als Ehrengast zu empfangen.

Beantragen Sie gleich jetzt Ihre Porsche Kreditkarte. Sie erhalten die Hauptkarte im ersten Jahr für CHF 150.– statt CHF 300.–.

Mehr erfahren Sie auf www.porsche.ch/kreditkarte oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Service Desk
UBS Switzerland AG, P.O. Box 1160, 8152 Glattbrugg
Telefon: +41 44 828 3 911

Die Vorteile Ihrer Porsche Card auf einen Blick:

- › Cash Back – 0,75% Umsatzbonus inkl. Partnerkarte*
- › Flughafen-Parking Zürich, Basel und Genf – 1 Tag kostenlos (bis zu 50× pro Jahr)
- › Priority-Pass – Zutritt zu 700 Airport Lounges weltweit
- › Umfassender Versicherungsschutz (z.B. Reiseannullierung/ Reiseabbruch etc.)
- › Gratiszutritt zur Porsche VIP-Lounge am Autosalon Genf
- › Sonderkonditionen auf Fahrveranstaltungen der Porsche Schweiz AG
- › Freier Eintritt ins Porsche Museum Stuttgart Zuffenhausen
- › Hotelkooperationen mit Small Luxury Hotels of the World und Hyatt Hotels
- › Avis-Sonderkonditionen
- › Avis-Preferred-Plus-Status
- › Kontaktloses Bezahlen – dank kontaktlosem Bezahlssystem
- › Online Kartenkonto
- › 3-D Secure für sicheres Bezahlen im Internet
- › 24h-Kundendienst

* Ausgeschlossen sind Bargeldbezüge, Karten- und Dienstleistungspreise.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

ES GIBT KEINE ALTEN PORSCHEs – NUR NEUE BESITZER.



911 CARRERA 4S 992

Tiefschwarz metallic
7'000 km
04.2019
CHF 183'911.–



911 CARRERA

Graphitgrau metallic
38'950 km
05.2016
CHF 107'911.–



NEW MACAN S

Miami blau
6'000 km
04.2019
CHF 97'450.–



MACAN GTS

Karminrot
37'800 km
05.2017
CHF 81'900.–



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Atlasgrau metallic
27'500 km
06.2007
CHF 65'911.–



PANAMERA TURBO S E- HYBRID SPORT TURISMO

Vulkangrau metallic
3'000 km
08.2018
CHF 214'980.–



BOXSTER GTS

Tiefschwarz metallic
9'000 km
06.2018
CHF 96'718.–



911 TURBO

Tiefschwarz metallic
12'200 km
01.2017
CHF 167'911.–

Für eine persönliche Beratung und weitere Angebote erreichen Sie Herr Markus Casty unter
043 888 40 91 oder per E-Mail an markus.casty@porsche-ozs.ch



PORSCHE