

**OHNE WENN UND ABER.
DER NEUE 911 TURBO S.**



**PORSCHE
TIMES**



Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



06 AUF DEN ERSTEN BLICK SPORTLICH



TANZ AUF EIS UND SCHNEE 22



19 PORSCHE RENDEZ-VOUS



20 WILLKOMMEN IN DER PORSCHE CLASSIC WELT



23 STARKES TEAM

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 2'450 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 **Ohne wenn und aber.**
Der neue 911 Turbo S.
- 06 **Auf den ersten Blick sportlich.**
Turbo-Design für das unverwechselbare Fahrgefühl.
- 10 **Porsche Driver's Selection.**
Die neue Turbo Collection.
- 12 **Timeless Machine.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 14 **911 Targa 4S Heritage Design Edition.**
Ein Stück Vergangenheit in der Gegenwart.
- 16 **Rock 'n' Roll am Handgelenk.**
Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition.
- 17 **Mode die bestehen bleibt.**
Die Porsche Heritage Collection.
- 18 **Porsche Sommer-Check.**
Sorglos unterwegs in eine heisse Saison.
- 19 **Porsche Rendez-Vous.**
Es ist Liebe. Garantiert.
- 20 **Über Jahre gereift.**
Unsere Classic Cars.
- 21 **Früh übt sich.**
Für die kleinen Porsche Fans.
- 22 **Driving Porsche on Ice.**
Tanz auf Eis und Schnee.
- 23 **Starke Marke.**
Immer stärkeres Team!
- 24 **Unser Occasionsangebot.**
Es gibt keine alten Porsche - nur neue Besitzer.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Gerade weil die vergangenen Monate von Ungewissheit und Unsicherheit geprägt waren, soll die aktuelle Ausgabe der Porsche Times ein Stück Normalität in Ihr Leben zurückbringen.

Die ersten Seiten dieser Ausgabe sind voll und ganz den neuen 911er Modellen Turbo S und Targa gewidmet. Weiter stellen wir Ihnen zwei wertbeständige Classic Fahrzeuge vor, die ein sicherer Wert sind und vor allem Freude bereiten. Apropos Freude: Die ganz Kleinen unter den Porsche Fans begeistert man am besten mit dem eigenen «Porsche Bobby-Car». Die Auswahl dazu finden Sie auf Seite 21. Für die grossen Porsche Fans haben wir etwas Klangvolles in petto – nämlich einen Sportabgasnachrüstsatz für die allerneuesten Porsche Cayenne Modelle. Gerne stellen wir Ihnen auf Seite 23 drei neue Mitarbeitende für zusätzlich geschaffene Stellen vor. Und natürlich dürfen auch unsere sportlichen Gebrauchtwagen nicht fehlen. Sie wissen es ja bereits: Es gibt keine alten Porsche, nur neue Besitzer. Nun wünschen wir Ihnen viel Spass und freuen uns auf Ihr Feedback.

Herzlichst

Prisca Bezzola

OHNE WENN UND ABER. DER NEUE 911 TURBO S.

1974 erblickte der erste 911 Turbo – der 930 3.0 – das Licht der Öffentlichkeit. So klein wie die Aufschrift TURBO auf der Heckklappe, so gross war die Wucht, mit der dieser 911 mit 3-Liter-Sechszylinder seine Insassen beförderte. Es waren zwar «nur» 260 PS, die den 930 befeuerten, aber das Fahrer- oder Fahrerlebnis war mit nichts vergleichbar. Bewegende 46 Jahre und 7 Generationen später steht auch der jüngste 911 Turbo S dort, wo bereits alle seine Vorgänger standen: auf dem Spitzenplatz. Auf der Poleposition der Herzen.

Klassische Turbo Tugenden

«Eine Fahrt und du verstehst, warum die meisten Raketenforscher Deutsche sind» – mit diesem lässigen Slogan wurde der Porsche Turbo in Nordamerika während der 1980er-Jahre beworben. Zeit, ihn wieder einzusetzen, denn die Fakten – in 2,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 8,9 Sekunden auf 200 km/h – sprechen für sich. Dem Vorgänger nimmt der neue Turbo S bis 100 km/h exakt 0,2 Sekunden ab, bis Tempo 200 sogar eine volle Sekunde. Das ist das Ergebnis konsequenter Gewichthsoptimierung: vom optionalen Leichtbauglas bis hin zur extraleichten Lithium-Eisenphosphat-Batterie, die tief

im Verborgenen zum Gesamtpaket beiträgt. Und was bis in jeden Winkel so gut abgestimmt ist, darf auch aussen glänzen. Breite Lufteinlässe vorn, doppelte Tagfahrleuchten, weit ausgestellte hintere Kotflügel mit Lufteinlässen und der klassische flache Heckflügel machen sofort klar: Hier kommt er, der neue Porsche 911 Turbo S. Das liegt unter anderem an der neuen, noch dynamischeren Motorengeneration mit 478 kW (650 PS) und einem maximalen Drehmoment von 800 Nm in den Turbo S Modellen. Und am neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das die Kraft des Motors noch effektiver auf die Strasse bringt.



Das ist eben unser Weg. Niemals denken: Mehr geht nicht. Niemals aufgeben. Und immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Grenzen zu akzeptieren. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber.

Haltung kommt von Zurückhaltung. Trotzdem sollten Sie sich jetzt besser festhalten. 911. Turbo. S. Jeder dieser drei Begriffe für sich allein genügt schon, um bei Auto-enthusiasten das Herz schneller schlagen zu lassen. Und alle drei zusammenge-
nommen: die Spitze des Machbaren. Deswegen sprechen unsere Ingenieure gern vom 911 Turbo S als vollkommenem Sportwagen. Das höchste der Fahrgefühle. Ein Modell für die Ewigkeit – und doch auch für jeden Tag. Für all das, was der Name Porsche bedeutet. Performance, Sportlichkeit, Stilgefühl. Und ausserdem für die Kompromisslosigkeit, mit der wir uns für eine Idee einsetzen. Voller Leidenschaft – und zugleich mit gelassener Bodenständigkeit. Mit gebotener Ernsthaftigkeit – und doch mit grenzenlosem Spass auf Asphalt.



WENN WIR ETWAS OHNE WENN UND ABER UMSETZEN, SIEHT MAN DAS AUF DEN ERSTEN BLICK.

Besonders die muskulösen Kotflügel des 911 Turbo S verdeutlichen seine sportlichen Gene. Sie sind zugleich ein Erkennungsmerkmal, das den 911 Turbo schon seit dem ersten Modell auszeichnet. Das durchgehende, einteilige Leuchtenband im Heck inklusive Porsche Schriftzug verbindet die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Kraftvoller Abschluss.

Die Fronthaube ist mit ihren charakteristischen Sicken und dem geraden Abschluss zum Bugteil hin eine Verbeugung vor früheren 911 Modellen. Ebenfalls unverkennbar: das Vier-Punkt-Tagfahr- und -Abblendlicht der neuen, steiler stehenden Hauptscheinwerfer mit LED-Matrix-Technik. Neu und zugleich ein Zitat früherer 911 Generationen: die horizontale Betonung des Innenraumes. Das Konzept mit der von der Armaturentafel losgelösten ansteigenden Mittelkonsole bietet jederzeit optimalen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Die Anzahl der Bedienelemente wurde als Teil des Bedienkonzeptes Porsche Advanced Cockpit merklich reduziert und alles in direkter Reichweite des Fahrers angeordnet. Sportwagenergonomie, die auch das neue GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Schalt paddles prägt. Die doppelten Bugleuchten sind ein

typisches Erkennungsmerkmal aller 911 Turbo Modelle. Diese sind deutlich schmaler ausgeführt und fügen sich nahezu nahtlos in die horizontalen Linien des Bugteils ein. Die markanten Lufteinlässe links und rechts wirken mit den neuen aktiven Kühlluftklappen wie aus einem Bauteil. Die deutlich tiefer als beim Vorgängermodell einsetzende Faltung der Seite verleiht einen optisch tieferen Schwerpunkt und sorgt so für ein flacheres Erscheinungsbild. Verstärkt wird dieser Effekt durch die breitere 911 Turbo Karosserie. Ein besonders markantes und 911 Turbo typisches Merkmal sind die Lufteinlässe in den Fondseitenteilen. Sie unterstreichen den sportlichen Anspruch des Fahrzeugs zusätzlich. Typisch und aussergewöhnlich markant für die 911 Turbo Modelle sind die muskulösen und breiten Kotflügel hinten.

Diese Sportlichkeit zieht sich auch im Design durch: Neben der unverwechselbaren Flyline sind es vor allem die typischen 911 Turbo Elemente, wie die breite Karosserie (992 Turbo Modelle 48 mm breiter als die 992 Carrera Modelle), die seitlichen Lufteinlässe und der ausfahrbare Spaltflügel, die den performanten Anspruch unterstreichen. Vom Heck über die Front, innen wie aussen: zeitloses Design, das mit jedem Detail den Weg nach vorn weist.

ES GIBT NUR EINEN WEG, DER UNVERWECHSELBAR MACHT: DER EIGENE.



911 TURBO S CABRIOLET

478 kW (650 PS) Leistung

2,8 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control

9,3 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control

330 km/h Höchstgeschwindigkeit

12,5–12,1 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

284,0–275,0 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse



911 TURBO S

478 kW (650 PS) Leistung

2,7 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control

8,9 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control

330 km/h Höchstgeschwindigkeit

12,3–12,0 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

278,0–271,0 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse

SCHÖN, WENN DIE BENCHMARK DIE EIGENE FAMILIE IST – DIE 911 TURBO GESCHICHTE IN DER KURZÜBERSICHT.

Seit mehr als vier Jahrzehnten stehen die 911 Turbo Modelle für pure Performance und gelten zu Recht als Benchmark für Seriensportwagen. Gleichzeitig bieten sie hohe Alltagstauglichkeit und Exklusivität. Diese aussergewöhnliche Kombination, gepaart mit der Einführung von neuesten Technologien, macht sie zu einem einzigartigen Angebot und zu lebenden Legenden.

1974:



Die Vorstellung des 911 Turbo auf dem Pariser Autosalon 1974 ist ein Paukenschlag. Wir präsentieren einen 911, der mithilfe eines Abgas-turboladers für damalige Verhältnisse unglaubliche 260 PS leistet. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h sind bis dato unvorstellbare Fahrleistungen. Seine brachiale Kraftentfaltung macht ihn schnell zum Mythos. Die nach dem Aufbau des Ladedrucks schlagartig einsetzende Leistung will von kundiger Hand geführt sein.

1977:



1977 erhält der 3 Liter grosse Sechszylinder-Boxermotor eine Hubraum-erweiterung auf 3,3 Liter, was zusammen mit einer erstmals eingesetzten Ladeluftkühlung eine Leistungssteigerung auf 300 PS ermöglicht. Ab 1986 ist sogar eine Werksleistungssteigerung auf 330 PS verfügbar. Ab 1987 ist der 911 Turbo der Baureihe 930 auch als Cabriolet und Targa erhältlich.

1991:



1991 wird der 964 Turbo erstmals ausgeliefert. Sein 3,3-Liter-Sechszylinder-Boxermotor leistet 320 PS. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h. 1993 sorgt eine Hubraumerweiterung auf 3,6 Liter für 360 PS. Das Sondermodell 911 Turbo S (Leichtbau) bietet sogar 381 PS.

1995:



1995 debütiert der 911 Turbo der Baureihe 993. Er tritt auch mit 3,6 Litern Hubraum an, verfügt aber als erster 911 Turbo über zwei Abgasturbolader. Ebenfalls neu ist der Allradantrieb im 911 Turbo. Mit einer Visco-Lamellenkupplung überträgt dieser die 408 PS und 540 Nm Drehmoment kontrolliert auf die Strasse. Zur Verbesserung der Radführung und der Performance kommt eine Mehrlenker-Hinterachse zum Einsatz. Das Sondermodell 993 Turbo S stösst in neue Dimensionen vor. Mit 450 PS erreicht es eine Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h.

2000:



Im Jahr 2000 erscheint der erste wassergekühlte 911 Turbo der Baureihe 996. Er bietet 420 PS und ist erstmals mit dem Fahrstabilisierungssystem PSM ausgestattet, das zur Verbesserung der Fahrsicherheit beiträgt. Ab 2002 steht die Keramikbremsanlage PCCB optional zur Verfügung. Mit dem erstmals verfügbaren optionalen 5-Gang Tiptronic S und dem PCM inkl. Navigationssystem wird der Alltagskomfort weiter gesteigert. Ab 2004 gibt es erstmals einen 911 Turbo S als zusätzliche Modellvariante im Serienangebot. Mit 450 PS und serienmässiger PCCB.

2006:



2006 debütiert der 911 Turbo der Baureihe 997. Mit seinen innovativen Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bietet er eine Leistung von 480 PS und ein Drehmoment von 620 Nm. Das Beeindruckende dabei: Das Drehmoment steht bereits bei 1'950 1 U/min bereit. Auch fahrdynamisch bietet der 911 Turbo der Baureihe 997 zahlreiche Neuerungen. So kommen erstmals das aktiv gesteuerte Allradsystem PTM und das variable Dämpfungssystem PASM zum Einsatz. Mit der zweiten Generation der 997 Turbo Modelle steigt der Hubraum auf 3,8 Liter und die Leistung auf 500 PS. Optional wird erstmalig ein 7-Gang-Doppelkupp-lungsgetriebe (PDK) angeboten. Dieses sorgt für Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und bietet zusätzlich Schaltpaddles am Lenkrad. Parallel dazu erscheint der 911 Turbo S mit 530 PS und zusätzlicher Serienzuordnung der fahrdynamisch relevanten Umfänge PDK, PTV und Sport Chrono Paket inkl. Launch Control.

2013:



2013 erscheinen 911 Turbo und Turbo S der Baureihe 991. Mit 520 bzw. 560 PS erlebt die Legende einen weiteren deutlichen Leistungssprung. Darüber hinaus wird die Porsche Aktive Aerodynamik (PAA) um eine ausfahrbare Bugspoilerlippe ergänzt und das 7-Gang-PDK gehört zur Serienausstattung. Die serienmässige Hinterachslenkung trägt zu einer weiteren Ver-besserung der Fahrdynamik bei. Beim 911 Turbo S ist zusätzlich die Wankstabilisierung PDCC serienmässig. Mit der zweiten Generation der 991 Turbo Modelle steigt die Leistung beim 911 Turbo auf 540 PS. Mit 580 PS erreicht der 911 Turbo S nun die klassische Disziplin 0–100 km/h erstmals in unter 3 Sekunden. Mit 2,9s und einer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h stösst der 911 Turbo S in eine neue Dimension vor. Zur Verbesserung der Alltagstauglichkeit wird erstmals ein Liftsystem Vorderachse optional angeboten.

2020:



2020 beginnt eine neue Zeitrechnung. Der neue 992 Turbo S kommt auf den Markt. **Erleben Sie unsere spektakuläre Neuheit hautnah bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum.**



PORSCHE DRIVER'S SELECTION. OHNE WENN UND ABER. DIE NEUE TURBO COLLECTION.

Sportlich, kraftvoll und fokussiert auf das Wesentliche. Einmal mehr bringt Porsche Driver's Selection den Charakter und das Design eines Porsche Modells von der Rennstrecke auf die Strasse. So zeigt sich auch die neue Turbo Collection ganz im Stil des neuen 911 Turbo S. Reduzierte Farben treffen auf kompromisslose Details und zelebrieren das Design des neuesten Modells einer legendären Sportwagenfamilie. Ob für Freizeit, Sport oder auf Reisen – die Outfits und Accessoires sind perfekt für alle, die wie der Namensgeber ein Ziel haben: dem Stillstand jederzeit zu entkommen. Auf allen Produkten darf der bekannte «turbo»-Schriftzug natürlich

nicht fehlen. Das Sweatshirt (1) in Dunkelblau wird so trotz des ansonsten sportiv-schlichten Designs zum Hingucker. Seien Sie immer bereit für das nächste Erlebnis. Mit der wasserfesten und atmungsaktiven Funktionsjacke (2) können auch Wind und Wetter Sie nicht mehr aufhalten. Der Farbverlauf auf dem Vorderteil zitiert ebenfalls das Design des Porsche 911 Turbo S. Smarte Details, wie Lüftungsschlitze oder Öffnungen für Kopfhörer, zeigen, dass auch bei der Turbo Collection nur ein Motto gilt: ohne Wenn und Aber. Ein Muss für alle Fans der Baureihe: das limitierte Collector's T-Shirt Edition No. 17 Unisex (3). Der Aufdruck sowie die exklusive Metallbox

zeigen das Heck des Porsche 911 Turbo S in stilisierter Form. Oder mögen Sie es lieber etwas legerer? Dann sind die Pantolethen (1) die richtige Wahl, um auch in der Freizeit stilbewusst aufzutreten. Runden Sie jedes Outfit mit dem Classic Chronographen (4) ab. Im sportlichen Design mit hochwertigem, wasserdichtem RONDA-Uhrwerk erinnert Sie die Uhr stets daran, auf keinen Fall Zeit zu verschwenden. Auch hier wissen die Details zu überzeugen. Entdecken Sie weitere Kollektionen zu Porsche Modellen und tauchen Sie in die Welt von Porsche Driver's Selection ein – bei uns im Porsche Zentrum.

1 SWEATSHIRT UNISEX – TURBO

Sweatshirt mit Rundhalsausschnitt und «turbo»-Schriftzug.

WAP 218 OXS-3XL OL TRB

CHF 142.00*

*UVP inkl. MWST.



PANTOLETTE UNISEX – TURBO

Vorgeformtes Fussbett. Angenehm leichtes Tragegefühl. Ideal für Reisen, Sport und zu Hause.

WAP 215 036-47 OL TRB

CHF 59.00*

*UVP inkl. MWST.

3 COLLECTOR'S T-SHIRT EDITION NO. 17 UNISEX

Limited Edition. Sehr weiche T-Shirt-Qualität in exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv bedruckt.

WAP 216 OXS-3XL OL TRB

CHF 59.00*

*UVP inkl. MWST.

2 JACKE UNISEX – TURBO

Funktionsjacke mit Farbverlauf auf dem Vorderteil und Kapuze, inspiriert vom Porsche 911 Turbo S.

5.000 g/m²/24 h. WAP 217 OXS-3XL OL TRB

CHF 356.00*

*UVP inkl. MWST.



4 CLASSIC CHRONOGRAPH – TURBO

Mit nachtblauem Textilband und hochwertiger Uhrenverpackung.

Höhe: 12 mm. Durchmesser: 44 mm. Swiss

Made. WAP 070 088 OL CLC

CHF 831.00*

*UVP inkl. MWST.





911 TARGA 4S

331 kW (450 PS) Leistung

3,6 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

13,1 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Sport Chrono Paket

304 km/h Höchstgeschwindigkeit

11,1–10,7 / 100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

253–244 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse

911 TARGA 4

283 kW (385 PS) Leistung

4,2 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

15,3 Beschleunigung 0–200 km/h mit Sport Chrono Paket

289 km/h Höchstgeschwindigkeit

10,9–10,5 Verbrauch kombiniert (WLTP)

247–239 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse



TIMELESS MACHINE. DIE NEUEN 911 TARGA MODELLE.

Wie die bemerkenswertesten Bauwerke der Moderne ist der 911 Targa eine zeitlose Stilikone, die seit der Erstauflage 1965 durch ihr unverwechselbares Design aus der Masse heraussticht. Vor allem aber steht der 911 Targa für den Mut, eigene Wege zu beschreiten und keinen Trends zu folgen. Bis heute trägt er die Designelemente der ersten Modelle und bewahrt so seine Eigenständigkeit. Dadurch ist auch der neue 911 Targa ein äusserst beliebter Individualist geblieben, der immer wieder bewundernde Blicke auf sich zieht.

Mit dem 911 Targa 4 und dem 911 Targa 4S wird die 911 Modellreihe um zwei neue Derivate erweitert. Diese kombinieren auf einzigartige Art und Weise ein offenes Fahrerlebnis mit hoher Sicherheit und

grenzen sich gleichzeitig durch das markante und eigenständige Erscheinungsbild von anderen Derivaten deutlich ab. Die spezielle Dachkonstruktion des neuen 911 Targa mit dem markanten Überrollbügel und feststehender Glasheckscheibe ist nicht nur Kult, sondern sorgt für einen unverwechselbaren und komplett eigenständigen optischen Auftritt, ohne dabei die klassische 911 Silhouette zu vergessen. Die Generation 992 zeichnet sich durch eine besonders moderne und zeitlose Formensprache, ein neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sowie zahlreiche Assistenz-, Konnektivitäts- und Komfortfeatures aus. Kein Wunder also, dass unsere Kunden gespannt auf den neuen 911 Targa warteten. Ausgestattet mit dem weiterentwickelten Porsche

Traction Management (PTM) bieten die neuen 911 Targa Modelle optimale Voraussetzungen für jede Wetterlage. Gleiches gilt für das vollautomatische Dachsystem, das sich im Stand innerhalb von ca. 19 Sekunden öffnen oder schliessen lässt. Die neuen 911 Targa Modelle bieten ein offenes und besonders intensives Fahrgefühl. Der 6-Zylinder-Boxermotor erzeugt dabei eine emotionale Soundkulisse, die das Erlebnis 911 Targa perfekt abrundet.



DER TARGA – EINE ERFOLGSGESCHICHTE.

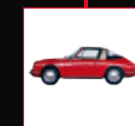
Die spezielle Dachkonstruktion des 911 Targa mit Überrollbügel sorgt bereits von Anbeginn für einen unverwechselbaren und komplett eigenständigen optischen Auftritt des Modells.

Die Ursprungsidee des 911 Targa geht auf die Entwicklung eines offenen 911 zurück, der gleichzeitig die speziellen Sicherheitsregularien in Nordamerika erfüllt. Das Ergebnis ist bis heute legendär: Der Ur-Targa von 1965 (F-Modell) mit Überrollbügel und abnehmbarem Faltdach war unsere Antwort auf die Sicherheitsregularien und legte zugleich den Grundstein für den Kultstatus des Modells. Markantes Erkennungsmerkmal damals wie heute: der Targa Bügel mit dem «targa» Schriftzug. Seitdem hat sich der 911 Targa zu einer Stilikone gemausert und erfreut sich grosser Beliebtheit. 1975

wird beim G-Modell der silberne Targa Bügel, passend zu den schwarzen Stossfängern, durch einen schwarzen ersetzt. Später ist sogar das Porsche Topmodell – der 911 Turbo – als Targa erhältlich. Mit dem Übergang zur Generation 964 ist erstmals auch eine Allradvariante des 911 Targa verfügbar. Mit dem 993 kommt im 911 Targa ein komplett neues Dachkonzept mit elektrischem, grossflächigem Panorama-Glasdach zum Einsatz, ganz ohne Überrollbügel. Damit erfüllten wir den Wunsch unserer Kunden nach mehr Komfort. Mit der Generation 996 kommt 2001 der erste 911 Targa auf den Markt, bei dem ein wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor eingesetzt wird. In der Generation 997 verfügen mit dem 911 Targa 4 und dem 911 Targa 4S alle Modelle über einen Allradantrieb und unterstreichen seinen

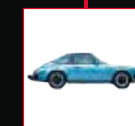
Status als Multitalent. Unter dem Motto «Rückkehr des Klassikers» erhält mit der Generation 991 das ursprüngliche Targa Dachkonzept, wie es bis zum 964 bestand, wieder Einzug: klassisches Softtop, Überrollbügel und einteilige Heckscheibe. Das vollautomatische Dachsystem des 911 ist besonders komfortabel und lässt sich innerhalb weniger Sekunden öffnen oder schliessen. Mit der Generation 992 kommt weiterhin das bei Targa Enthusiasten so beliebte und aus dem 991 bekannte Dachsystem zum Einsatz. Seit Jahrzehnten begeistert der 911 Targa mit seinem offenen Fahrgefühl und dem eigenständigen Exterieurdesign. Wie kein anderes Modell vereint er Performance, offenes Fahrgefühl und höchste Sicherheit auf einzigartige Art und Weise.

1965:



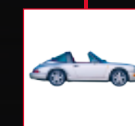
- » Abnehmbares Faltdach
- » «targa» Schriftzug auf dem Bügel
- » Ab 1969 fest montierte und aus beheizbarem Sicherheitsglas gefertigte Heckscheibe

1975:



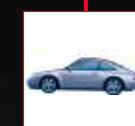
- » Schwarzer Targa Bügel anstelle des silbernen Targa Bügels

1989:



- » Erstmals auch mit Allradantrieb
- » Herausnehmbares Dach mit Sicherheitsbügel und Glasheckscheibe

1995:



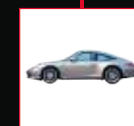
- » Neues Dachkonzept mit elektrischem Panorama-Glasdach
- » Entfallen des typischen Überrollbügels

2001:



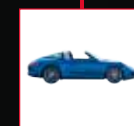
- » Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- » Hochklappbare Heckscheibe

2006:



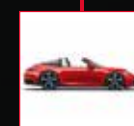
- » Ausschliesslich als Allradmodell erhältlich
- » Elektrisch bedienbares Sonnenschutzrollo

2014:



- » Rückkehr zum ursprünglichen Targa Dachkonzept: Softtop, Überrollbügel und einteilige Heckscheibe

2020:



- » Adaption des Targa Konzepts auf den 992

911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION – EIN STÜCK VERGANGENHEIT IN DER GEGENWART.

Unser erstes Modell – die 911 Targa 4S Heritage Design Edition – ist von unserem ersten Porsche, dem 356, und unserem ersten 911 Targa inspiriert. Die Kombination von historischen Designelementen und modernster Sportwagentechnologie stellt eine zeitlose Neuinterpretation der 911 Ikone im Zeichen der 50er- und frühen 60er-Jahre dar.

Mit der 911 Targa 4S Heritage Design Edition aus der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir das Erfolgskonzept des 911 Targa im Stil der 50er-Jahre neu interpretiert. Die Basis bildet dabei der neue 911 Targa der Generation 992, der mit den aktuellsten Fahrwerks-, Assistenz-, und Infotainment-Technologien ausgestattet ist.

Mit viel Herzblut und Liebe zum Detail haben wir den 911 Targa weiterentwickelt. Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition bringt durch zahlreiche gestalterische Details im Exterieur und Interieur den Stil der 50er- und frühen 60er-Jahre elegant zurück. Die Limitierung auf 992 Fahrzeuge ist dabei eine Hommage an die



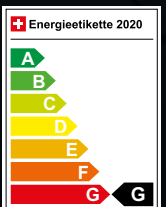
304 km/h Höchstgeschwindigkeit
11,1–10,7 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)
253–244 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)
331 kW (450 PS) Leistung
3,6 s Beschleunigung 0–100 km/h mit mit Sport Chrono Paket
13,1 s Beschleunigung 0–200 km/h mit mit Sport Chrono Paket
G Effizienzklasse

911 TARGA 4S



Generation 992 und unterstreicht zudem die Exklusivität der neuen 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Bereits die Exterieurfarbe Cherrymetallic greift durch den leichten Branton den Stil der 50er-Jahre gekonnt auf. Die hochwertige weisse Folierung der vorderen Kotflügel sorgt für einen charakterstarken Auftritt und zitiert gleichzeitig die aus dem Motorsport bekannte «Spears»-Lackierung der 50er-Jahre. Goldfarbene Schriftzüge sowie das historische Porsche Wappen runden das Gesamtbild in Kombination mit den 911 Carrera Exclusive Design Rädern in Schwarz (Hochglanz) harmonisch ab. Das besondere Design des Exterieurs

findet sich auch im Interieur der 911 Targa 4S Heritage Design Edition wieder. Die Bi-Color-Lederausstattung in Bordeauxrot und Clubleder OLEA in Atacamabeige korrespondiert elegant mit der Exterieurfarbe. Mit Kordsamt kehrt ein bereits im Porsche 356 eingesetztes Material zurück und lässt den Zeitgeist und den Modestil der 50er und frühen 60er-Jahre wieder neu aufleben. So findet sich Kordsamt als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen wieder. Das historische Porsche Wappen auf Kopfstützen und Lenkrad sorgt zusätzlich für eine besonders hochwertige Anmutung im Innenraum.



ROCK 'N' ROLL AM HANDGELENK.

Eine Hommage an die 50er- und frühen 60er-Jahre: der Porsche Design Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Zahlreiche Designmerkmale und Materialien historischer Porsche Ikonen sowie Elemente der neuen 911 Targa 4S Heritage Design Edition finden sich in diesem Chronographen wieder. Ein ikonisches Meisterwerk.

Wie jedes Timepiece ist auch der Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition ausnahmslos aus Titan gefertigt. Das historische Wappen in der Mitte zollt den Wurzeln der Marke Porsche Tribut. Genau wie die Limitierungsnummer, die der des Fahrzeugs entspricht und die mittels Laser in den Gehäuseboden graviert wird. Denn der ikonische Chronograph ist ausschliesslich den Besitzern der 911 Targa 4S Heritage Design Edition vorbehalten. Und dementsprechend auch nur in exakt der Stückzahl verfügbar, in der es auch die Fahrzeuge sind. Somit ist das Sondermodell die perfekte Erweiterung der Faszination Sportwagen – und ein echtes Sammlerstück.

Kurz: Der Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition besticht durch sein ikonisches Design. Bringt ein Stück Lifestyle aus der Vergangenheit in die Gegenwart. Und ist der Beweis für unsere detailverliebte Ingenieurskunst von Porsche Design. Wieder einmal.

Porsche Design Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Limitiert auf 992 Exemplare und nur in Verbindung mit der 911 Targa 4S Heritage Design Edition zu erwerben. Preis CHF 12'911.– inkl. MwSt. www.porsche-design.com/911TargaHeritage



TRENDS KOMMEN UND GEHEN. STIL BLEIBT.

Dass es einen Unterschied gibt zwischen Style und Stil, beweist die neue Porsche Heritage Collection, die eine Hommage an die Wurzeln der Marke Porsche ist. Die Kollektion bringt durch viele kleine Design-Highlights ein Stück Sportwagengeschichte zurück ins Hier und Jetzt. Und in Ihren Alltag.



Retro-Stil, modern interpretiert: **Pilotenbrille von Porsche Design** aus Edelstahl mit ultraflexiblen Bügeln. Aus Stainless Steel. In Gold/Bordeaux. Made in Italy. WAP 078 508 0L HRT | CHF 298.00*

Moderner **Canvas-Weekender** in Anlehnung an den Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Porsche Schriftzug und weitere Akzente in Gold. Hochwertige Lederriemen und verstellbarer Tragegurt. Innen liegendes Reissverschlussfach. Inkl. drei separater Innentaschen für Schuhe, Hemden und Accessoires. 35% Leinen, 40% Baumwolle, 25% Rindsleder. In Anthrazit. WAP 035 011 0L HRT | CHF 570.00*

Leicht wattierter Blouson mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche an Oberarm und Innentasche mit Reissverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Schwarz und goldfarben. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Bordeaux. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. 100% Leder. WAP 322 00S-3XL 0L HRT | CHF 475.00*

Sportlich-schicker, **leicht wattierter Blouson** für Damen mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche an Oberarm und Innentasche mit Reissverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Schwarz und goldfarben. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. Oberstoff und Wattierung: 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Beige. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. WAP 323 0XS-XXL 0L HRT | CHF 475.00*

Poloshirt für Herren mit changierendem Effekt dank zweifarbigen Piqué in Bordeaux und Blau. Mit 3 Knöpfen. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Label am Saum. 50% Baumwolle, 50% Polyester. WAP 320 00S-3XL 0L HRT | CHF 94.00*



* UVP inkl. MwSt., Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Diese und weitere Produkte der Porsche Driver's Selection erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

EIN LETZTER BOXENSTOPP. VOR DEM SOMMER-GRANDPRIX. FÜR SIE.

Der Sommer ist die beste Zeit, um Ihren Porsche jeden Tag vollumfänglich zu geniessen. Mit unseren Sommerangeboten sind Sie rundum sicher und mit gutem Sound im Ohr unterwegs in eine heisse Saison.



Auf zum Porsche Sommer-Check

Damit Ihr Porsche den ganzen Sommer lang die gewohnte Höchstleistung erbringt, empfehlen wir unseren Sommer-Check. Dabei überprüfen wir Ihr Fahrzeug mittels einer Checkliste sorgfältig auf Herz und Nieren und schicken Sie danach sicher und unbeschwert in eine heisse Sommersaison. Wir führen den Sommer-Check an Ihrem Porsche zum Preis von CHF 149.–* durch und machen ihn fit für die kommenden Monate. Übrigens: Den Sommer-Check bieten wir auch für Ihren Klassiker an.



Porsche Klimaservice inkl. Desinfektion für CHF 249*

Um im Sommer den hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, sollten Sie Ihren Porsche regelmässig unserem Klimaservice inklusive Desinfektion unterziehen. Neben der vollen Kühlleistung sorgen wir durch die optimierte Filterwirkung für gleichbleibend frische und saubere Luft in Ihrem Cockpit. Wir führen den Klima-Service für CHF 249.–* durch. Der Klima-Service inkl. Desinfektion kann auch während des Sommer-Checks durchgeführt werden.

*UVP inkl. MWSt. zzgl. Material

Sportabgasanlage für Ihren Lieblingssong

Unsere Porsche Originals sind originale Fahrzeugteile, die intelligent umfunktioniert wurden, um für die richtige Dosis Sportwagen im Alltag zu sorgen. Die exklusive Soundbar und der 911 Speaker sind beide aus Originalendrohrblenden des Porsche 911 GT3 hergestellt. **Ein unverwechselbarer Anblick und Sound, der in keinem Porsche Haushalt fehlen darf.**

911 Black Edition Soundbar

Made in Germany. Limitiert auf 911 Exemplare. Preis CHF 4'160.–*



911 Speaker Silver Special Edition

Made in Germany. CHF 475.–*

*UVP inkl. MWSt.



Sprechen Sie mit Ihrem Klassiker

Entdecken Sie unsere neuen Navigationssysteme im klassischen Look: das Porsche Communication Management Plus (für 996 und 986) – mit neuen Funktionen wie Apple CarPlay, GOOGLE® AndroidAuto und DAB+. Und für alle Klassiker mit 1-DIN-Schacht (911 bis Typ 993 und Transaxle-Fahrzeuge): das Porsche Communication Management – ebenfalls mit Apple CarPlay und DAB+.

LUST AUF EIN UNVERGESSLICHES RENDEZ-VOUS?

Diesen Sommer werden die Funken sprühen. Denn nach der turbulenten ersten Jahreshälfte wollen wir Ihnen die warme Jahreszeit etwas versüssen: mit einem Porsche Rendez-vous ganz nach Ihrem Geschmack. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, das Porsche Modell Ihrer Wahl persönlich kennenzulernen – bei einer unverbindlichen Probefahrt. Alles, was Sie tun müssen, ist, sich online oder in Ihrem Porsche Zentrum für Ihr Traummodell zu entscheiden und Ihre Probefahrt zu buchen. Was wir Ihnen zum Rendez-vous mit Ihrem Wunschmodell bereits verraten können? **Nutzen Sie Ihre Chance und lernen Sie unsere Modelle kennen: Es ist Liebe. Garantiert.**

Der Macan GTS: Verdreht jeden Tag Köpfe. Auch im Alltag.



Der 911 Turbo S Cabriolet: Erobert jedes Herz. Spätestens unterm Sternenhimmel.



Der Cayenne: Mit ihm kann man Pferde stehlen. Buchstäblich.



Der Panamera GTS: Mit ihm fühlt sich sogar Sport luxuriös an.



Der 718 Spyder: Einer für besondere Stunden. Und alles dazwischen.



Der Taycan: Beschleunigt Ihren Herzschlag. Mit Strom.



Sie haben noch Fragen zu unseren Sommerangeboten?

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-service.ch oder direkt in Ihrem Porsche Zentrum.

ÜBER JAHRE GEREIFT: PORSCHE 911 CARRERA G-MODELL.

Der Porsche 911 Carrera als G-Modell wurde von 1974 bis Ende 1989 gebaut. Während dieser langen Zeit flossen zahlreiche Verbesserungen in die Serie ein. Ab Modelljahr 1981 waren nicht mehr lediglich die tragenden Blechteile verzinkt, sondern die gesamte Karosserie.

Bei unserem G-Modell handelt es sich um ein Schweizer Fahrzeug mit Erstinverkehrsetzung am 29. Mai 1989. Das Fahrzeug besitzt ein sehr gut dokumentiertes

Serviceheft und wurde auch sonst vorbildlich gepflegt. Auf dem Zähler stehen knapp 122'000 km.

Unser sympathischer «Kermit» (Werksfarbe Lagunagrün) besticht mit einer umfassenden Ausrüstung. Für einen zügigen Vortrieb sorgt ein Sechszylinder-Boxer-Motor mit 3.2 Liter und 207 PS bei 5900 U/min. Von 0 auf 100 werden 6.5 Sekunden gestoppt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 240 km/h.

Das gesamte Fahrzeug ist in einem Top-Zustand und wird mit der begehrten Porsche Classic Card abgegeben.



ZEITLOS SCHÖN UND SELTEN: PORSCHE 968 CABRIOLET



Der Porsche 968 ist das ausgereifteste Modell der Porsche Vierzylinder-Transaxle-Baureihe und gleichzeitig deren Krönung. Komplett in Stuttgart gebaut, ist er ein waschechter Porsche.

Das zu verkaufende Fahrzeug verfügt über eine Klimaanlage, automatisches Getriebe, elektrische Sitze, elektrisches Verdeck, Leder-Sportlenkrad, Geschwindigkeitsregulierung, Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite, elektrische Fensterheber und vieles mehr, was dazumal als Individualausstattung bestellt werden konnte.

Unser Porsche 968 Cabrio ist eine Schweizer Erstauslieferung und wurde im März 1993 eingelöst. Der Wagen befand sich jahrelang in Privatbesitz, präsentiert sich in einem hervorragenden

Zustand und hat 85'400 km auf dem Tacho. Wenn Sie den Einstieg in die Classic Szene mit einem seltenen Fahrzeug (weniger als 4'000 gebaute Einheiten) suchen, dann gehört dieses wunderschöne Porsche 968 Cabrio bald Ihnen.

Gerne erläutert Ihnen Samuel Forni, unser Leiter Gebrauchtwagen, die Details der Ausstattungen wie auch die Geschichte dieser Liebhaberfahrzeuge: Tel. 043 888 40 91 oder E-Mail: samuel.forni@porsche-ozs.ch

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE CLASSIC WELT: PORSCHE CAYENNE E1

Porsche wurde 2002 belächelt, als sie als erster Sportwagenhersteller einen SUV präsentierten. Doch die Skepsis hielt nicht lange, denn in kurzer Zeit eroberte der Cayenne seinen Platz in diesem Markt und galt alsbald als Messlatte.

Er war der erste Offroader mit Sportwagenqualität – er zeigte, wie man Fahrspaß und Alltagstauglichkeit verbindet, und wurde als neues Statussymbol gehandelt. Seit dem 1. Januar 2020 gehört die Serie 1 des Porsche Cayenne – wir nennen ihn intern E1 – zu Porsche Classic.

Sind Sie stolzer Besitzer eines Porsche Cayenne der ersten Generation? Dann laden wir Sie bzw. Ihren Cayenne zu einem 111 Punkte-Check ein. Dieser wird normalerweise mit CHF 380.– verrechnet. Für Sie als Besitzer eines E1 kostet diese Qualitätskontrolle lediglich CHF 180.–.

Danach wissen Sie und wir genau, in welchem Zustand sich Ihr Fahrzeug befindet. Der Status «Classic» bei Porsche ist wie eine Wertanlage. Interessiert? Dann vereinbaren Sie jetzt einen Termin. Senden Sie uns eine Kopie Ihres Fahr-

zeugausweises und Ihre Koordinaten an info@porsche-ozs.ch. Wir melden uns danach umgehend bei Ihnen.



FRÜH ÜBT SICH, WER EIN PORSCHE FAHRER WERDEN WILL

Was gibt es Schöneres als leuchtende Kinderaugen und die eigenen Kindheits-erinnerungen? Deshalb widmen wir uns in unserem nächsten Thema den Tretautos. Sie sind und bleiben ein Dauerbrenner und machen nicht nur die kleinen Porsche Fans glücklich, sondern auch all die Eltern, Tanten, Onkel, Göttis und Gottis, Grossmamis und Grosspapis. Gerne entführen wir Sie in die wunderbare Welt der Kindertäume.

Vollelektrisch wie der Taycan: Porsche 918 Spyder

Dieses Kinder-Elektroauto ist ein absoluter Hingucker und besticht durch einen nicht verschmutzbaren Kunstledersitz mit Ziernähten, inklusive geprägten Porsche Wappens. Dazu gehören auch Features wie eine Sicherheits-Fernbedienung, aerodynamische Gummireifen, eine Beleuchtung und ein toller Musikplayer. Das Fahrzeug verfügt über eine digitale Schaltung mit Vor- und Rückwärtsgang und hat eine Betriebsdauer zwischen 60 und 90 Minuten. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei ca. 4 km/h. Die Ladezeit beträgt 8 Stunden. Das schnittige Modell ist in der Farbe Blau innert 5 Tagen lieferbar. Geeignet für Kinder zwischen 3 und 5 Jahren.

Masse: 114 x 54 cm
Verkaufspreis: CHF 570.–, inklusive Ablieferungspauschale ☺



Endlich da: der Porsche 911 RS 2.7

Das erste Mal in einem Porsche Platz zu nehmen, ist wie die erste grosse Liebe. Solche Momente gehen nie vergessen und zaubern jedes Mal ein Lächeln aufs Gesicht. Auch bei unseren Kleinen, wenn sie das erste Mal Platz nehmen in ihrem Porsche Pedalauto. Der kleine Flitzer in Blutorange ist mit Gummireifen ausgerüstet. Das schnittige Modell ist für Kinder von 3 bis 5 Jahren geeignet. Die Lieferzeit beträgt 1–5 Tage.

Masse: 116 x 57 x 50 cm
Verkaufspreis: CHF 332.–, inklusive Ablieferungspauschale ☺



Von Porsche Ingenieuren für die Kleinen. Babyboomer-gezeichnet: Porsche 911 Carrera 4S

Dieser kleine Flitzer wird von einem permanenten «Allrad» angetrieben. Er nimmt Kurve um Kurve sicher und ist dank perfekter Strassenlage auf jedem Untergrund zu Hause, im Wohnzimmer genauso wie in der Küche oder dem Kinderzimmer. Ein Traum für alle Fahrer zwischen 1.5 und 3 Jahren. Ausserdem gibt es dieses sportliche Einstiegsmodell in verschiedenen Farben. Finanzierungsprogramme werden nicht angeboten – jedoch kann das Fahrzeug mit TWINT bezogen werden. Lieferzeit: zwischen 15 Minuten und 48 Stunden.

- Die Individualausstattung beinhaltet Folgendes:
- » Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe
 - » Ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche mit Sportsitzfeeling
 - » Extrabreite Flüsterreifen
 - » Scheinwerfer und Rückleuchten sind als 3-D-Kunststoffteile ausgeführt

Verkaufspreis: CHF 130.–, inklusive Ablieferungspauschale ☺



DRIVING PORSCHE ON ICE.

13. BIS 16.3.2020.

Was gibt es Schöneres, als mit einem Porsche über Schnee und Eis zu driften? Wir sind der Meinung: nicht viel.

Gemeinsam mit unseren Kunden erlebten wir 3 wundervolle Tage bei idealen Bedingungen und herrlichem Wetter. Neben enorm viel Fahrspass haben wir vor allem auch sehr viel dazugelernt. Die Lernkurve stieg von Tag zu Tag. Und auch wenn wir am Ende noch keine wirklichen Rallye-

fahrer waren, so haben wir uns zumindest so gefühlt.

Ein grosses Dankeschön an dieser Stelle auch an das ganze Team um den European Speed Club, das in allen Belangen einen hervorragenden Job gemacht hat. Und natürlich an unsere Kunden, die mit dabei waren.

Lappland, wir kommen wieder.



WERTVOLLER BEGLEITER. ERSATZ-MOTORENÖL FÜR IHREN PORSCHE.

Porsche empfiehlt Mobil 1, weil Hochleistungsmotoren auch Hochleistungsschmierstoffe brauchen. Mobil 1 wurde entwickelt, um auch unter extremen Einsatzbedingungen Höchstleistung und sicheren Motorschutz zu bieten. Und genau deshalb ist es so wichtig, immer

einen Liter Ersatz-Motorenöl mit an Bord zu haben. Profitieren Sie jetzt von unserem Angebot, inkl. praktischer Aufbewahrungstasche. Erhältlich an unserer Rezeption.

Verkaufspreis: CHF 40.– inkl. Aufbewahrungstasche.

NACHRÜSTSATZ: SPORTABGASANLAGE FÜR DEN PORSCHE CAYENNE.

Einen Porsche erkennt man an seinem Klang. Dank unseren Sportabgasanlagen kann der typische Porsche Sound noch einmal an Kernigkeit zulegen. Bei ausgeschalteter Sportabgasanlage bleibt der charakteristische Seriensound.

Produktionsbedingt konnten einige Modelle des aktuellsten Porsche Cayenne (E3) nicht mit der Sportabgasanlage ab Werk ausgerüstet werden. Nun gibt es die

Sportabgasanlage als Nachrüstsatz. Der Sport-Sound ist manuell aktivier-/deaktivierbar. Den Nachrüstsatz gibt es in Schwarz oder Silber.

Preise inkl. Montage und 7.7% MWST für das Nachrüsten der Sportabgasanlage

- » Porsche Cayenne Turbo S ohne Otto-Partikelfilter, CHF 4'240.–
- » Porsche Cayenne Turbo S mit Otto-Partikelfilter, CHF 4'590.–

- » Porsche Cayenne S, CHF 5'060.–
- » Porsche Cayenne ohne Otto-Partikelfilter, CHF 5'200.–
- » Porsche Cayenne mit Otto-Partikelfilter, CHF 5'400.–

Geniessen Sie eine neue Sound-Dimension und senden Sie uns eine E-Mail mit einer Fahrzeugausweiskopie und wir unterbreiten Ihnen ein auf Ihr Fahrzeug abgestimmtes Angebot: info@porsche-ozs.ch

STARKE MARKE – IMMER STÄRKERES TEAM!

In der Porsche Times 1/20 haben wir Sie über unser Wachstum informiert. In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen einige der neuen Mitarbeiter vor, damit die Namen, die Sie vielleicht schon kennen, ein Gesicht bekommen.

Nicole Kälin – Serviceberaterin

Seit dem 1. Februar werden unsere Gäste im Kundendienst neu auch von Nicole Kälin bedient. Sie ist eine ausgewiesene Mobilitätsexpertin. Nicole Kälin ist gelernte Automobil-Mechatronikerin und hat einen eidgenössischen Abschluss als Kundendienstberaterin. Sie arbeitet seit 2014 auf diesem Beruf und in der Automobilbranche steht ihr Name für Zuverlässigkeit und Kundenorientiertheit. Wir sind sehr froh, das Team mit Nicole Kälin erweitert zu haben, und wünschen ihr nachträglich einen guten Start und viel Freude mit unseren Kunden und der Marke Porsche.



Florent Bunjaku – Teiledienst-Mitarbeiter

Jolanda Kluser war bisher im Ersatzteillager tätig und seit Kurzem bedient sie unsere Kunden als Serviceassistentin am Telefon. Für uns als Arbeitgeber bedeutete dies, dass wir einen Ersatz in dieser Position finden mussten. Unser neuer Mann im Ersatzteillager heisst Florent Bunjaku und ist gelernter Detailhandelsfachmann Autoteile-Logistik. Er arbeitet seit 10 Jahren in diesem Beruf und ist ein ausgewiesener Fachmann. Er kennt die Konzernmarken und wird sich in den kommenden Monaten Porsche spezifisch einarbeiten. Wir freuen uns sehr, mit Florent Bunjaku einen Mitarbeiter im Team zu haben, der Freude und Kompetenz für das Ersatzteil- und Zubehörwesen mitbringt, und heissen ihn herzlich willkommen in die Porsche Welt.



Maciej Ziebura – Technischer Aufbereiter

Um den gestiegenen Ansprüchen im Werkstattbereich gerecht zu werden, haben wir die Neu- und Gebrauchtwagenabteilung neu organisiert. Sämtliche Fahrzeuge werden ab dem 1. Januar 2020 von Maciej Ziebura aufbereitet und instand gestellt. Maciej Ziebura ist gebürtiger Pole und gelernter Automobilmechaniker. Er lebt seit 2012 mit seiner Familie in der Schweiz und hat sich bestens integriert. Mit seiner beruflichen Erfahrung und der ruhigen Art sind alle Neu- und Gebrauchtwagen während der Aufbereitungsphase in besten Händen. Wir freuen uns über das neue Teammitglied und wünschen ihm viel Freude mit unseren Produkten.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

ES GIBT KEINE ALTEN PORSCHE – NUR NEUE BESITZER.



911 CARRERA

Pure White
57'800 km
08.2018
CHF 92'911.–



911 CARRERA (G-MODELL)

Lagunagrün met.
121'950 km
05.1989
CHF 79'911.–



911 CARRERA (993)

Polarsilber met.
148'650 km
03.1995
CHF 84'993.–



911 TURBO CABRIO

Schwarz
34'900 km
04.2014
CHF 129'911.–



CAYENNE S

Rhodiumsilber met.
43'000 km
11.2018
CHF 97'900.–



CAYENNE TURBO

Carraraweiss met.
20'900 km
02.2018
CHF 135'800.–



MACAN

Vulkangrau met.
14'000 km
11.2018
CHF 64'800.–



MACAN

Dolomitsilber met.
25'900 km
02.2019
CHF 69'700.–



MACAN S

Carraraweiss met.
15'800 km
08.2018
CHF 68'900.–



MACAN TURBO

Rhodiumsilber met.
29'000 km
11.2018
CHF 98'800.–



PANAMERA 4 E-Hybrid Sport Turismo

Vulkangrau met.
7'800 km
10.2019
CHF 128'950.–



PANAMERA TURBO

Tiefschwarz met.
33'900 km
07.2017
CHF 121'980.–

Für eine persönliche Beratung und weitere Angebote erreichen Sie Samuel Forni unter
043 888 40 91 oder per E-Mail an samuel.forni@porsche-ozs.ch