



**NUTZT ELEKTRIZITÄT.
SPEICHERT ABENTEUER.**
DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



04 MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS



DRIVEN FEMALES 08

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Porsche Driven by Dreams ist das Motto der ersten Ausgabe der Porsche Times in diesem Jahr. Träume sind besondere Formen des Bewusstseins – während der Körper von aussen betrachtet sich weitgehend in Ruhe befindet, erlebt der Träumer bewegte Szenen. Lassen Sie sich in diesem Sinne in die Traumwelt von Porsche entführen.

Der Taycan Cross Turismo ist kein Traum mehr, sondern Realität und steht für die Mobilitätskultur der Zukunft. Mehr dazu erfahren Sie auf Seite 4. Damit Sie traumhafte Ausflüge mit Ihrem Porsche erleben können, schlagen wir Ihnen unsere Frühlingsreinigungs-pakete vor und mit tollen Ideen für Geschenke (welche bekanntlich die Freundschaft erhalten) überrascht Sie unser PDS-Experte Joël Blülle. Weiter entführen wir Sie in die Welt der Nachhaltigkeit: angefangen bei unserer Fotovoltaikanlage, die unter anderem unsere Schnellladestationen speist, bis hin zu unserem Angebot an Porsche eBikes. Uns liegt die Pflege der Natur am Herzen. Aus diesem Grund haben wir auf unserem Areal eine Umgebung für Kleinlebewesen erschaffen. Zugegeben, nicht ganz typisch für ein Porsche Zentrum, aber wir sind schon immer unseren eigenen Weg gegangen und haben unsere Träume umgesetzt. Genauso wie Sie.

Mit nachhaltigen Grüssen

Prisca Bezzola



15 JOËL, UNSER PORSCHE DRIVER'S SELECTION SPEZIALIST, EMPFIEHLT



20 ARTENREICHER LEBENSRAUM



22 LADESTATION UND CHARGE BOX

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 2'620 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 Macht aus jedem Moment ein Erlebnis.**
Der neue Taycan Cross Turismo.
- 08 Driven Females.**
Meet entrepreneur Sarah Quan.
- 12 Jetzt muss nur noch der Frühling bereit sein.**
Der Frühlings-Check für Ihren Porsche.
- 14 Porsche eBikes.**
Vertrauen Sie jetzt auch auf zwei Rädern auf Porsche Performance.
- 15 Joël, unser Porsche Driver's Selection Spezialist, empfiehlt.**
Unsere PDS-Kolumne in den sozialen Medien.
- 16 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 17 Forever Young.**
Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre.
- 18 Nenad Mlinarevic.**
Im Porträt zeigen wir, was den Spitzenkoch antreibt.
- 20 Artenreicher Lebensraum.**
Der Umwelt zuliebe.
- 21 Nachhaltig.**
Recycling im PZOZ.
- 22 Ladestation und Charge Box.**
E-Performance beginnt bereits beim Laden.
- 23 Events.**
Ausblick 2021.
- 24 Unser Occasionsangebot.**
Es gibt keine alten Porsche – nur neue Besitzer.



MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS. DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO. SOUL, ELECTRIFIED.

Grosse Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft. Nach Seelenverwandten. Finden Sie den perfekten Partner für Ihren Freiheitsdrang im neuen Taycan Cross Turismo. Mit seinen – im Vergleich zum Taycan – ganzen 20 mm mehr Bodfreiheit vergrössert der Taycan Cross Turismo unseren Erlebnis-spielraum. Und im Gravel Modus entfesselt er auf unweg-samen Pfaden seine exzellente Performance.

Der Taycan Cross Turismo setzt auch äusserlich markante Akzente und führt unverkennbar die Porsche Design-DNA fort. Dies manifestiert sich in perfekten Proportionen und einem imponierenden Auftritt mit den spezifischen Cross Turismo Designelementen:

Die Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller bestechen durch eigenständiges Design. Passend ergänzt wird das äussere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und charakteristische Raddesigns. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodfreiheit im Fahrwerk-niveau «mittel» sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor. Im Profil offenbart sich nicht nur die ikonische Porsche Flyline, sondern auch das Heck im Cross Turismo Design mit lackiertem Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), grosser Heckklappe und flach liegender Heckscheibe – mehr Kopffreiheit für Passagiere im Fond inklusive.

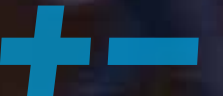
Diese Freiheit lohnt sich vor allem in Hinsicht auf das fließend in die Fahrzeugform eingebettete, extragrosse Panorama-Festglasdach: Es reicht besonders weit über die zweite Sitzreihe hinaus und eröffnet einen faszinierenden Blick auf den vorbeiziehenden Himmel. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht zudem die Montage einer praktischen Dachbox. Für sportliche Ausflüge ins Grüne ermöglicht der auf Wunsch erhältliche Fahrradheckträger die zusätzliche Mitnahme von bis zu drei Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch voll beladen – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum.

Sportlich, modern und exklusiv wie der Taycan, aber dennoch eine Entdeckung für sich – so offenbart sich das Interieur des Taycan Cross Turismo. Sein klar auf den Fahrer fokussiertes Cockpit bietet, im Vergleich zu jenem des Taycan, auf Wunsch zum Beispiel einen integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Fokus auf einem besonders grosszügigen Raumangebot – für die nächste Shoppingtour oder die Fahrt ins verlängerte Wochenende.

Doch nicht nur Fahrer und Passagieren bietet der Taycan Cross Turismo ein komfortables Reiseerlebnis mit reichlich Freiräumen. Dasselbe gilt auch für die flexiblen Stauflächen. Das Gepäckfach vorne wird durch einen vergrösserten hinteren Kofferraum ergänzt, der sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von 430 Liter¹ auf insgesamt 1'196 Liter¹ erweitern lässt. Dazu kann die funktionale und klappbare Gepäckraumabdeckung problemlos hinter den Rücksitzen verstaut und das Fahrzeug bequem über die vergrösserte Heckklappe be- und entladen werden. Damit lassen sich nicht nur Wochenenden vielseitig gestalten, sondern auch die Anforderungen des Alltags meistern.

Erfahren Sie mehr über den neuen Taycan Cross Turismo bei uns im Porsche Zentrum.

¹ Taycan 4 und 4S Cross Turismo. Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.



**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
MIT PERFORMANCEBATTERIE PLUS**

460 kW (625 PS) Leistung

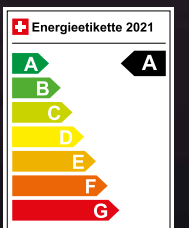
500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control

850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control

3,3 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control

395–452 km elektrische Reichweite (WLTP)

A Energieeffizienz



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN FEMALES.

MEET ENTREPRENEUR SARAH QUAN.

FRANZÖSISCHER CHARME
TRIFFT AUF ZÜRCHER
KUNSTSZENE.

Verfolgt man die Social-Media-Präsenz der Schweizerin Sarah Quan, erlebt man eine kreative, positive und modebegeisterte Frau, die ihre Follower auf eine inspirierende Reise mitnimmt. Die Unternehmerin beschreibt sich selbst als «French Soul in Zurich» – ihr Stil ist ebenfalls ein Mix aus minimalistischem French-Chic und einem «edgy touch».

Wie wichtig sind heute eigentlich Social Media, Ausgeglichenheit und Reisen für ihren Job als Co-Founder und Leader der kreativen Szene? Sarah spricht über ihre Rückkehr aus New York, um der eigenen Kreativität nachzugehen, und warum sie sich für die Gründung eines Unternehmens entschieden hat.

Der neue Panamera GTS – wir treffen Sarah Quan in Zürich und erfahren mehr über ihren Drive!

Sarah Quan: Bonjour, my name is Sarah Quan und ich zeige euch heute, wie mein Alltag aussieht! Ich komme ursprünglich aus Lausanne, wohne in Zürich und bin Mitgründerin des Co-Working-Spaces VN Residency, ein Ort für Kreative und Freischaffende – hier sind Kommunikation und Inspiration zu Hause.

Du bist Co-Founder des Co-Working-Spaces VN Residency, wie seid ihr auf die Idee gekommen?

Sarah Quan: Once upon a time... es begann alles mit der Feststellung, dass es keinen Raum gab – sinnbildlich und physisch, um die kreative Szene zusammenzubringen, um das gemeinsame Arbeiten zu ermöglichen. Parallel dazu war ich auch auf der Suche nach einem Office, also war es nicht ganz uneigennützig. Ich habe zuvor in New York City gelebt und gearbeitet, verschiedene Office Spaces gesehen. So einen Ort, wie wir ihn jetzt erschaffen haben, fehlte mir einfach bei meiner Rückkehr nach Zürich. Ein Ort, der ästhetisch ist und zugleich die Szene inspiriert.

Was sind die Philosophie und die Vision dahinter?

Wir arbeiten mit zahlreichen Kreativen und Freelancern zusammen. Bei VN Residency geht es darum, voneinander zu lernen, um Expertisen mit Gleichgesinnten zu teilen. Sharing Expertise! Ich freue mich jeden Tag aufs Neue, dass unser Arbeitsalltag sich so vielseitig gestaltet. Einzigartige Projekte, Talents, neuartige Eventkonzepte und Markenoperationen. Trotz der aktuellen Lage möchte ich meine positive Einstellung nicht verlieren. Die Zeiten sind ungewiss, aber Inspiration, Kreativität und Leidenschaft sind das, was uns verbindet!

Fotograf: Christopher Kuhn
Hair und Make-up: Nicola Fischer
Styling und Production Lead: BYKARB

«DIE ZEITEN SIND UNGEWISS,
ABER INSPIRATION, KREATIVITÄT
UND LEIDENSCHAFT SIND DAS,
WAS UNS VERBINDET!»
SARAH QUAN



Driven by passion, dreams and success. Erfahren Sie mehr über Schweizer Persönlichkeiten, die ihr Leben nach diesem Motto gestalten. <https://www.drivenbydreams.ch/>



**«MIT EINEM PORSCHE BOXSTER
HABE ICH DIE STRASSEN UNSICHER
GEMACHT ... DAS WAR EINE GUTE ZEIT!»**
SARAH QUAN

Wie startest du in den Tag und wie sieht dein Alltag aus?

Sarah Quan: Es ist kein klassischer 9-to-5-Tag, so viel kann ich schon mal sagen. Bei VN Residency öffnen wir die Tür um 8.30 Uhr. Ich starte gerne schon etwas früher und fahre mit dem Auto oder dem Fahrrad ins Office. Ich geniesse es, morgens meinen Kaffee in Ruhe zu trinken, denn danach folgen viele Meetings und Projekte. Mit meinem Partner Fortunat Lüthi teile ich mich immer sehr gut auf. Wir sind quasi Yin und Yang. Zum Workout schaffe ich es nach der Arbeit aber «leider» meistens nicht!

Lebst du schon deinen Traum?

Sarah Quan: Ich glaube, ich hatte früher einen anderen Traum. Ich wollte in New York leben und in der Modeindustrie arbeiten. Ich habe für sechs Monate dort gelebt und für The Row gearbeitet. Ich habe jeden Tage erlebt, mit was für einem Ehrgeiz und ohne Rücksicht auf Verluste dort gearbeitet wird, eine Art Haifischbecken. In der Zeit habe ich viel gelernt, aber nach einem halben Jahr war ich bereit, das Kapitel zu schliessen und nach Zürich zurückzukehren. Unsere Agentur bestand bereits vor NY, allerdings haben mich meine

Erfahrungen dazu motiviert, an unsere bisherigen Erfolge anzuknüpfen und mit voller Positivität die Selbstständigkeit zu zelebrieren, gemeinsam mit meinem Partner. Also ja, ich lebe meinen Traum! Jeden Tag viele besondere Persönlichkeiten kennenzulernen, das ist meine Leidenschaft.

Wo findest du Ruhe und Inspiration?

Sarah Quan: Kunst, Interior Design und meine Liebe zu Vintage erden mich. Das sind meine Top 3! Es gibt so viele Kunstausstellungen in Zürich, die ich wärmstens empfehlen kann. Inspiration finde ich aber auch jederzeit bei VN Residency. Ich muss mich nur nach links und rechts drehen – die Fotografen, Videografen und Grafiker um mich herum inspirieren mich täglich aufs Neue. Unglaublich, was in diesen Räumlichkeiten entsteht!

Wie wichtig ist es für dich, digital vernetzt zu sein? Gerade auch im Hinblick auf dein Unternehmen?

Sarah Quan: Momente mit meiner Community teilen zu können, ist mir sehr wichtig. Die Digitalisierung und der Social Lifestyle sind darüber hinaus ein grosser Teil unserer Berufswelt. Es ist quasi mein kreatives Ventil.

Abgesehen von Kunst und Autos – wie würdest du deinen eigenen persönlichen Stil beschreiben?

Sarah Quan: Je ne sais quoi! Ich denke minimalistisch, klassisch mit einem «edgy touch».

Wie findest du den Drive im Leben, what drives you?

Sarah Quan: What drives me... ich denke Herausforderungen. Wenn zu mir jemand sagt, es ist nicht möglich, dann mache ich alles, was in meiner Macht steht, um das Gegenteil zu beweisen. Je komplizierter die Situation erscheint, desto motivierter bin ich. Auch wenn jemand eine Idee hat, egal ob last minute oder wie unmöglich es erscheint – I'm totally in! That's so powerful!

Hast du eine besondere Erinnerung mit einem Auto?

Sarah Quan: Daran denke ich nur zu gerne. Ich habe Autofahren mit meinem Vater gelernt. Ich kann mich genau daran erinnern. Mit einem Porsche Boxster habe ich die Strassen unsicher gemacht und ich weiss auch noch, dass ich mich so chic dabei gefühlt habe. Und wie stolz ich war! Meinen Freunden habe ich immer gesagt, dass es das perfekte Auto ist. Es ist klein und so cool und es ist auch ein Cabriolet. Das war eine gute Zeit!

Von Boxster zu Panamera – fährst du gerne Auto? Wie bewegst du dich in Zürich fort?

Sarah Quan: Sehr gerne sogar. Es ist wie Meditation für mich. Man setzt sich hinter das Steuer, dreht die Musik laut auf – oder auch nicht ganz so laut, öffnet die Fenster und fährt einfach los. Es macht auch Spass, einfach mit Freunden irgendwohin zu fahren oder mit dem Auto zu verreisen. Wenn das Auto stehen bleibt, greife ich in der Stadt auf mein Fahrrad zurück.

Drive defines us – hast du eine Assoziation dazu?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous und goodbye

Sarah Quan

JETZT MUSS NUR NOCH DER FRÜHLING BEREIT SEIN!



Für eine unbeschwerte Saison

Frühling und Sommer werden eine intensive Zeit für Ihren Porsche – denn viele Ausflüge und Ausfahrten warten darauf, von Ihnen in Angriff genommen zu werden. Damit Ihr Porsche dabei die gewohnte Höchstleistung erbringt, empfehlen wir unseren Frühlings-Check. Dabei überprüfen wir Ihren Liebling mittels einer Checkliste sorgfältig auf Herz und Nieren und schicken Sie danach sicher und unbeschwert in die stimmungsvolle Frühlingssaison. Die Kosten für den Frühlings-Check betragen CHF 199.–. Buchen Sie diesen Rundumservice noch heute auf unserer Website unter Online-Terminvereinbarung: www.porsche-ozs.ch

Wussten Sie, dass über 70% aller gebauten Porsche noch heute fahren? – Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.

Frühlingszeit ist Classic-Time! Die Möglichkeiten für Ausfahrten sind fast unendlich und was tut der Seele besser, als abenteuerlustig und mit einem sicheren Gefühl einfach draufloszufahren. Deshalb empfehlen wir, Ihren Porsche Klassiker zum Sommerbeginn von unseren erfahrenen Experten anhand einer umfangreichen Checkliste ausgiebig überprüfen zu lassen, damit Sie die Classic-Saison sicher und in vollen Zügen geniessen können. Die Kosten des Classic Checks betragen CHF 249.–. Auch diese Dienstleistung können Sie bequem über unsere Online-Terminvereinbarung buchen unter: www.porsche-ozs.ch



Auch Klassiker gehen mit der Zeit – Porsche Classic Communication Management

Zeitloser Fahrspass trifft auf wegweisende Technologie – mit unseren neuen Navigationssystemen im klassischen Look. Porsche Communication Management Plus gibt es für den 911 Typ 996 und den Boxster Typ 986 und sogar mit neuen Funktionen wie Apple CarPlay, GOOGLE Android Auto und DAB+ für digitalen Radioempfang. Und für alle Klassiker mit 1-DIN-Schacht (911 bis Typ 993 und Transaxle-Fahrzeuge): Porsche Communication Management – ebenfalls mit Apple CarPlay und DAB+. Kontaktieren Sie noch heute unseren Experten Joël Blülle (joel.bluelle@porsche-ozs.ch), damit wir Ihnen eine verbindliche Offerte unterbreiten können.

Sportabgasanlage für Ihren Lieblingssong!

Wir bringen den Porsche Sound in Ihr Zuhause. Unsere Porsche Originals sind originale Fahrzeugteile, die intelligent umfunktio- niert wurden, um für die richtige Dosis Sportwagen in den eigenen vier Wänden zu sorgen. Die exklusive 911 Black Edition Soundbar und die 911 Speaker Silver Special Edition sind beide aus Original- Endrohrblenden des Porsche 911 GT3 hergestellt. Ein unverwech- selbarer Anblick und ein Sound, die in keinem Porsche Haushalt fehlen dürfen.



**911 BLACK EDITION SOUNDBAR
FÜR CHF 4'160.–***



**911 SPEAKER SILVER
FÜR CHF 475.–***

* inkl. MwSt., Änderungen vorbehalten.
Unser PDS Spezialist Joël Blülle hilft Ihnen bei der Bestellung gerne weiter:
joel.bluelle@porsche-ozs.ch

EIN ECHTER PORSCHE – AUF ZWEI RÄDERN.

Pünktlich zum Start der Frühlingssaison bringt Porsche zwei neue E-Bikes auf den Markt, die einen neuen Porsche Stil in die Städte bringen werden und zeitloses Design, herausragende technische Merkmale und die Faszination der Marke Porsche widerspiegeln: das Porsche eBike Sport und das Porsche eBike Cross.

Das Porsche eBike Sport ist der perfekte Begleiter für den Alltag. Hochwertig verarbeitete High-End-Komponenten wie der vollgefederte Carbonrahmen, der leistungsstarke und ultrakompakte Shimano-Motor mit bis zu 25 km/h Motorunterstützung und die elektronische Shimano-Gangschaltung sorgen für optimale Performance. Dank der im Lenker integrierten Magura-Hochleistungs-bremsen verfügt das Porsche eBike Sport über ein cleanes und reduziertes Cockpit.

Die im Vorbau sowie in der aerodynamischen Sattelstütze eingelassenen LED-Leuchten des Lichtexperten Supernova unterstreichen das elegante und puristische Design. Darüber hinaus garantieren mit der Magura-Upside-Down-Federgabel sowie dem Fox-Hinterbau-Dämpfer hochwertige Fahrwerkskomponenten in Verbindung mit den leichtgängigen Reifen sportliche und gleichmässige Fahrt auf

Asphalt und in leichtem Gelände. Abseits der Strassen im Gelände ist das Porsche eBike Cross zu Hause. Gerade in schwierigem Terrain zeigt der von Shimano neu entwickelte, kraftvolle Motor sein ganzes Können: maximale Performance bei natürlichem Fahrgefühl.

Die Magura-MT-Trail-Hochleistungsbremsen sorgen mit extragrossen, hitzebeständigen Bremsscheiben für eine optimale Verzögerung, während die mechanische Shimano-Schaltung schnelle Gangwechsel je nach Anspruch und Gelände garantiert. Für eine ideale und rasch anpassbare Sitzposition mit maximaler Bewegungsfreiheit sorgt die hydraulisch verstellbare Crank-

brothers-Sattelstütze. Der ergonomisch geformte Lenker garantiert stets volle Kontrolle und beherbergt unter anderem das Shimano-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Distanz und Reichweite in Echtzeit anzeigt.

Abgerundet wird das cleane Design vom vollgefederten Carbonrahmen, der perfekt Abenteuerlust mit Stil verbindet. Für beide Modelle diente der sportliche Charakter des Porsche Taycan als Inspiration. Bei den Rädern zitiert der organisch geformte Carbonrahmen die Dachlinie des Fahrzeuges. Das vom Studio F. A. Porsche entwickelte, flächige Design sorgt für optimale Lichtreflexionen.

Die Porsche eBikes sind in drei Rahmengrössen bei uns erhältlich:

S = ca. 1,56 m – 1,70 m
M = ca. 1,68 m – 1,82 m
L = ca. 1,80 m – 1,94 m

UVP Porsche eBike Cross
CHF 9'500.– inkl. MWST*

* Unverbindliche Preisempfehlung.

UVP Porsche eBike Sport
CHF 11'750.– inkl. MWST*

JOËL, UNSER PORSCHE DRIVER'S SELECTION SPEZIALIST, EMPFIEHLT.

UNSERE PDS-KOLUMNE IN DEN SOZIALEN MEDIEN.

Folgen Sie uns schon auf den sozialen Medien wie Instagram, Facebook oder LinkedIn? Wir haben während der Weihnachtszeit unsere Porsche Driver's Selection Kolumne ins Leben gerufen.

Jede Woche empfiehlt Ihnen unser Mitarbeiter Joël Blülle PDS Neuheiten aus verschiedensten Produkte Kategorien. Von Lifestyleprodukten für Frauen und Männer über Modellautos bis hin zu Kinderspielzeugen. Unser PDS-Sortiment bietet für jeden Geschmack etwas. Folgen Sie uns weiter auf den sozialen Medien und bleiben Sie gespannt auf die kommenden Empfehlungen und die Fortsetzung der PDS-Kolumne.

 @porscheozs

 Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

 Porsche Zentrum Oberer Zürichsee



piceci.ch

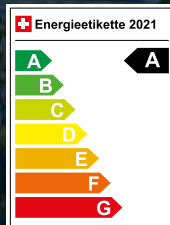
 **PICECI**
ARCHITECTEN

 **PICECI**
IMMOBILIEN
Bewertungs-Dienstleistungen

Nichts auf dieser Welt kann solche
Glücksgefühle auslösen wie Ihr Porsche. Nichts?

**TAYCAN MIT
PERFORMANCEBATTERIE PLUS**

280 kW (380 PS) Leistung
350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
357 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
5,4 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
407–484 km elektrische Reichweite (WLTP)
A Energieeffizienz



+ DER NEUE TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

2020 haben wir mit dem Taycan Turbo und dem Taycan Turbo S den ersten rein elektrischen Porsche der Öffentlichkeit vorgestellt und damit eine neue Ära eingeläutet. Bereits kurz darauf konnten wir die Erfolgsgeschichte mit einem weiteren Derivat – dem Taycan 4S – fortführen.

Nun erweitern wir die Taycan Modellreihe um ein attraktives Einstiegsderivat. Der neue Taycan ist jedoch keineswegs eine Sparversion: Mit bis zu 350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control ist

er das leistungsstärkste Einstiegsderivat, das Porsche je auf den Markt gebracht hat. Er verfügt serienmässig über eine Performancebatterie mit einem Energiegehalt von 79,2 kWh und einer Reichweite von bis zu 431 km nach WLTP. Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet er eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP), was den höchsten Wert aller Taycan Modelle darstellt. Angetrieben wird der neue Taycan von einer permanent erregten Synchronmaschine an der Hinterachse – was ihn zum reinen Hecktriebler

macht. Die aerodynamisch optimierten 19-Zoll Taycan Aero Räder im 5-Speichen-Design und die schwarz lackierten Brems-sättel stehen für Taycan-typisches Design. Genauso wie die ebenfalls in Schwarz ausgeführten Seitenscheibenleisten, welche die optische Einzigartigkeit des Taycan untermauern. Herausragende Performance und eine hohe Reichweite: In der Summe bietet der neue Taycan einen attraktiven Einstieg in die Taycan Baureihe. Erleben Sie ihn bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS JUBILÄUMSMODELL. BOXSTER 25 JAHRE – FOREVER YOUNG.

Der Porsche Boxster feiert seinen 25. Geburtstag – und wir zelebrieren ihn mit einer einzigartigen Limited Edition.

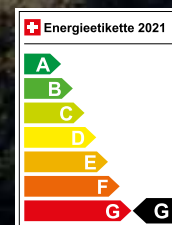
Mit der Entwicklung des Boxster legte Porsche den Grundstein für eine einzigartige Erfolgsgeschichte: Mit dem Boxster war der Sportwagen im Roadstersegment geboren. Der Name «Boxster» ist zusammengesetzt aus den beiden konzeptdefinierenden Begriffen «Boxer» und «Roadster» und steht für offenen und puren Fahrspass.

Die Zutaten dazu sind seit jeher ein emotionaler Boxer-Mittelmotor, ein tiefer Schwerpunkt, direktes Ansprechverhalten und hohe Agilität. Diesen Grundsätzen ist der Porsche Boxster seit über 25 Jahren treu geblieben und hat sich so zu einer ewig jungen Ikone entwickelt. Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre würdigt diese Erfolgsgeschichte und ist eine Hommage an die bis heute erfolgreiche Boxster Familie. Das auf 1'250 Exemplare limitierte Sondermodell ist von der 1993 präsentierten

Konzeptstudie inspiriert, auf deren Basis die Ära des Boxsters mit der Markteinführung 1996 begann. Angetrieben wird das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre von dem viel bejubelten 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, der bei Roadster-Enthusiasten bei jedem Tritt aufs Gaspedal für Gänsehaut sorgt. Die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel mit «Boxster 25»-Schriftzug und individueller Limitierungsnummer unterstreicht die Exklusivität des Fahrzeugs zusätzlich.

BOXSTER 25 JAHRE (MT/PDK)

294 kW (400 PS) Leistung
7'800 (1/min) Max. Drehzahl
420/430 Nm Max. Drehmoment
4,5/4,0 s 0–100 km/h
10,9/10,1 (l/100 km) Verbrauch kombiniert
230/247 (g/km) CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse



Seitliche Lufteinlässe
lackiert in Neodyme

Verdeck mit Prägung
«Boxster 25»

20-Zoll Boxster 25 Jahre
Räder in Bi-color

Zweifarbiger «Boxster 25»-Modellschriftzug
am Heck lackiert in Silberfarben und Neodyme

Sportabgasanlage mit 2 auseinander gerückten
Endrohren aus Edelstahl in Silber (Hochglanz)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

ZEITLOSE DINGE. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic ist einer der vielseitigsten Spitzenköche der Schweiz. Vom gefragten Pop-up-Restaurant bis zum Gemüselokal beherrscht er ein breites Spektrum kulinarischer Disziplinen. Hier erklärt der 911er Fahrer, was ihn antreibt.

Von David Schnapp

Er gehört zu den talentiertesten Köchen seiner Generation: Den 39-jährigen Zürcher Nenad Mlinarevic zeichnet aber insbesondere aus, dass er seine Fähigkeiten bei höchst unterschiedlichen Gelegenheiten einzusetzen weiss. Mit einem ausschliesslich auf Schweizer Produkte reduzierten Konzept im luxuriösen Park Hotel Vitznau wurde er 2016 Koch des Jahres, um nur wenig später als selbstständiger Gastronom in seiner Heimatstadt Zürich mit dem Pop-up «Die Stadthalle» Tausende von Gästen mit Sharing-Gerichten in lockerer Atmosphäre zu überzeugen.

«Ich bin ständig auf der Suche nach der nächsten Herausforderung, deshalb passt dieser Beruf so gut zu mir», sagt Mlinarevic auf die Frage, ob er immer noch gerne Koch sei. Und wer je mit ihm über das Kochen und Essen gesprochen hat, wird auf ein leidenschaftliches Gegenüber treffen, dem schon Stichworte wie «Chicken Nuggets» oder «Rande» genügen, um mit einer Bandbreite von Ideen zu antworten. «Mir fällt den ganzen Tag etwas ein, was man neu, anders oder besser machen könnte», sagt er und gibt auch zu, dass er lernen musste, seine Kreativität besser zu strukturieren und effizienter damit umzugehen.

Koch zu sein, ist ein begehrter Lifestyle geworden, der Hashtag #chefslife findet über zwei Millionen Beiträge auf

Instagram, aber für einen wie Nenad Mlinarevic kann das nicht der Antrieb sein. Der schnelle Erfolg interessiert ihn nicht, erst wenn die Begeisterung des Publikums für ein Projekt auch nach Jahren nicht abnehme, sei er zufrieden: «Ich will zeitlose Dinge kreieren», wagt der Koch einen Vergleich mit der Automobilwelt und spielt auf die Porsche Ikone 911 an. Nur wenn ein gastronomisches Konzept nach zwei, drei Jahren immer noch «cool» sei, habe er sein Ziel erreicht.

Nach der höchst erfolgreichen «Stadthalle» und den darauffolgenden Neueröffnungen und -ausrichtungen der Zürcher Traditionslokale «Bauernschänke», wo moderne «Wohlfühlgerichte» serviert werden, sowie der «Neuen Taverne» mit einer innovativen pflanzenbasierten und mit einem Michelin-Stern ausgezeichneten Küche erfüllte sich Nenad Mlinarevic den Traum vom eigenen Elfer. «Mein Ziel als junger Mann war eigentlich, spätestens mit 30 Porsche zu fahren. Aber als Koch aus einfachen Verhältnissen mit fester Anstellung war das kaum zu machen. Mit 36 konnte ich mir den Traum dann erfüllen», erzählt er.

Seither ist Mlinarevic in einem schwarzen Targa GTS – und neuerdings auch in einem Taycan 4S – unterwegs. Und wenn er spät abends nach einem Fünfzehn-Stunden-Tag das Dach seines Elfers öffnet, Musik anmacht und von der Strasse des Erfolgs auf den Weg nach Hause einbiegt, «dann ist das mein Moment», sagt er. Einen Porsche zu fahren, sei für ihn kein Ausdruck der eigenen Grossartigkeit, sondern vielmehr

ein Lebensgefühl. «Schöne Dinge sind für mich nie selbstverständlich – egal, ob das mein Targa ist, den ich gut pflege, oder mein Mixer in der Küche, den ich jedes Mal nach der Benutzung reinige und sorgfältig wieder versorge», erklärt der Unternehmer. Spitzenkoch zu sein, erfordert eine sehr spezielle Geisteshaltung. Es braucht ein hohes Mass an Disziplin, ausgeprägte Härte zu sich selbst, eine fast schon neurotische Exaktheit sowie Sinn für Ästhetik und Kreativität gleichermaßen. Aber auch für eine Ideenmaschine wie Mlinarevic sind es letztlich «Wille und Fleiss», auf die es ankommt. «Talent ist sicher gut, aber nicht entscheidend», sagt er. Das letzte Projekt, welches Nenad Mlinarevic und sein Geschäftspartner Valentin Diem auf den Weg gebracht haben, war Ende 2020 das Pop-up-Restaurant «Leuehof» an der Zürcher Bahnhofstrasse. Es war für einige Wochen kulinarisches Stadtgespräch und gab Mlinarevic Gelegenheit, seine Ideen vom Kochen wieder in einem besonderen

Rahmen umzusetzen. Und wieder hat sich Mlinarevic selbst neu herausgefordert: Für bis zu 300 Gäste pro Tag hat er in einer ehemaligen Bankschalterhalle ein wohldurchdachtes Küchensystem etabliert, das auch bei hoher Frequenz zuverlässig arbeitet.

Er wolle Dinge kreieren, die funktionieren, bringt es Mlinarevic auf den Punkt. Und er steht dann auch mal sieben Tage pro Woche in der Küche, um zu garantieren, dass das Qualitätsniveau, das man von ihm erwartet, nie abfällt. Auf die Frage, wie man die Mitarbeiter mit seiner eigenen Passion ansteckt, hat der Gastronom eine letztlich einfache Antwort: «Ich führe durch Vorbild und bin immer da. Wenn die Leute diesen Einsatzwillen spüren, setzen sie sich für dich ein», ist er überzeugt. Die Kreativität, die Hitze und Hektik in der Küche, das sei für ihn letztlich wie eine Sucht. Die Folge, sagt Mlinarevic, «ist die Ausschüttung von Happiness.»

ARTENREICHER LEBENSRAUM – GENAU VOR UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

Corona hat uns nach wie vor fest im Griff und die Themen rund um «Greta» sind fast vollständig in Vergessenheit geraten. Nicht so im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Für uns gehört es zu unserer Verantwortung, an die Umwelt zu denken und so nachhaltig wie möglich zu handeln. So sorgen diverse Entsorgungskonzepte in unserer Werkstatt für ein geregeltes Recycling und einen Grossteil des Strombedarfs decken wir mit unserer eigenen Fotovoltaikanlage. Strom, der auch in unsere neuen Ladestationen fliesst. Und sollte das einmal nicht reichen, beziehen wir mehrheitlich Strom von Schweizer Wasserkraftwerken. Dass es nicht immer Investitionen in 6-stelliger Höhe braucht um mit der Umwelt im Einklang zu sein, unterstreicht die folgende Aktion in unserer Umgebung.

Wir haben Anfang September in Zusammenarbeit mit einem ausgewiesenen Gartenbaufachmann einen artenreichen Lebensraum erstellt. Dies mitten in einer frisch angesäten Naturwiese, gleich neben unserem Porsche Zentrum. Die Blumen der Naturwiese werden uns im kommenden Jahr mit ihrer Farbenpracht beglücken. Vorerst ist der kleine Garten mit dürrer Holz das artengerechte Zuhause von Insekten und Kriech-

tieren aller Art, Vögeln, Feldmäusen, Eidechsen, Igel, Molchen, Spinnen, Ameisen und nicht zuletzt auch Wildbienen. Unser ganz besonderes Augenmerk liegt unter anderem bei den Igel. So wurde gezielt Laub unter das dürre Holz gemischt in der Hoffnung, dass es den einen oder anderen Stachelfreund gibt, der Freude an diesem Werk hat und es als sein Winter-Schönheitsschlaf-Quartier bezieht. Speziell würde uns freuen, wenn wir auch Wald-, Mauer- oder noch besser Zauneidechsen «bewirten» könnten. Letztere waren übrigens der Grund für dieses «Bauvorhaben». Sie sind äusserst selten geworden in der Schweiz, weil einfach der Lebensraum für sie fehlt. Unsere Umgebung ist zu «aufgeräumt» für diese Eidechse – und wir haben jetzt mit Vorsatz für «Unordnung» gesorgt. Sie fühlt sich wohl zwischen Steinen, Naturwiese und dürrer Holz. Der schwindende Umfang von unberührten Stellen macht besonders ihr schwer zu schaffen – wir hoffen, dass sie unser Refugium entdeckt und dann auch bleibt. Für Nahrung der «Bewohner» wird «natürlich» gesorgt. Schnecken, Spinnen, Würmer und Ameisen fühlen sich durch diesen Lebensraum ebenfalls angezogen. Wie es sich gehört, werden wir auch noch ein paar Beeren pflanzen ... sodass perfekt für Kost und Logis gesorgt ist.

NACHHALTIG IN DIE ZUKUNFT.

Entsorgung und Recycling – wie es sich gehört

Wo viel gearbeitet wird, entsteht auch viel Abfall und dieser wird bei uns sorgfältig entsorgt. Wir trennen die entstehenden Abfälle, damit unsere Entsorgungsfirma die Materialien wiederverwerten kann. In unserem Abfall befinden sich verschiedenste Materialien, wie Papier, Karton, Reifen, Kunststoffe, Almetalle, Batterien, Öl- und Luftfilter und noch vieles mehr. Gerne möchten wir Sie einmal informieren, wie diese Abfälle bei uns entsorgt und verwertet werden.

Grundsätzlich kann Abfall stofflich oder thermisch verwertet werden. Man spricht von stofflicher Verwertung, wenn aus dem Abfall Rohstoffe gewonnen werden. Von thermischer Verwertung spricht man hingegen, wenn sich der Abfall nicht zum Recyclen eignet, dafür aber brennbar ist. Somit kann die freigesetzte Wärme als Strom oder der Abfall anderweitig als fossiler Brennstoff verwendet werden.

Papier, Karton, Kunststoff, Metall, Bremsflüssigkeiten und die Autobatterien (Bleiakkumulatoren) werden nahezu zu 100% stofflich verwertet.

Das Altöl wird zu circa 50% stofflich verwertet. Das bedeutet, dass es recycelt wird, indem es in einer Raffinerie gereinigt und aufbereitet wird, um daraus ein neues Basis-Öl zu generieren für diverse Anwendungen. Die restlichen 50% werden thermisch verwertet, beispielsweise als Brennstoff in der Zementindustrie. Auch die Reifen werden zu einem Teil in Zementöfen als Brennstoff thermisch verwertet. Zum anderen Teil werden sie aufbereitet und wiederverwendet. Das Altholz wird ebenso zum Teil stofflich verwertet. Mehrheitlich jedoch thermisch als Brennstoff, genauso wie Frost- und Rostschutzmittel.

Luftfilter werden in Kehrichtverbrennungsanlagen verbrannt. Da KVA-Anlagen die Energie oft für Fernwärme verwenden,

kann man auch hier von einer Art thermischen Verwertung sprechen.

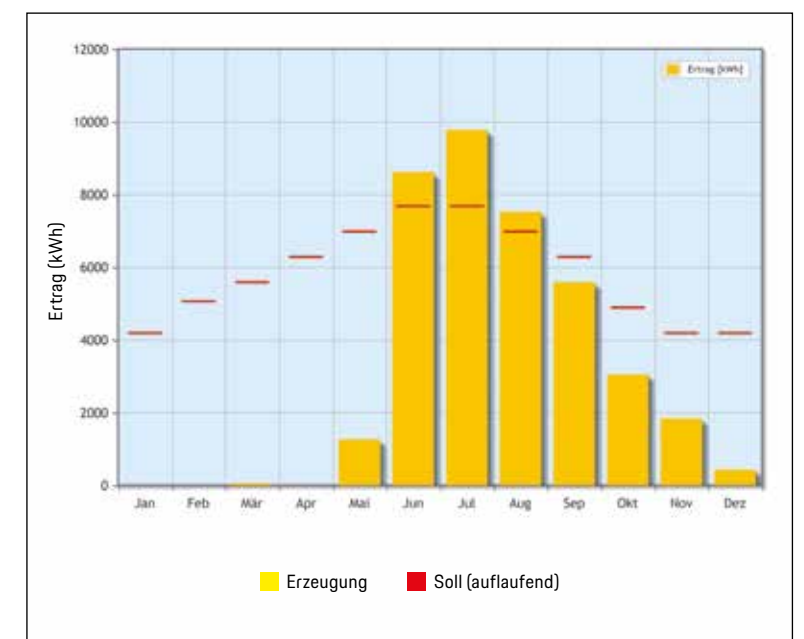
Die Ölfilter werden in einer speziellen Anlage gepresst. Zuerst wird der Ölfilter gebrochen, um daraus das restliche Öl herauszuholen. Dieses Öl wird für die thermische Verwertung eingesetzt. Das Metallgehäuse kommt in die Metallverwertung und wird stofflich verwertet. Wie Sie sehen, entsteht aus unserem Abfall sehr viel Neues. Wir sind stolz darauf, unseren Beitrag zu einem nachhaltigen Umgang mit den Ressourcen leisten zu können.



Nachhaltig im Jahr 2020 und nachhaltig in die Zukunft – mit unsere Fotovoltaikanlage

Sie wissen bereits aus der letzten Porsche Times Ausgabe, dass wir seit Ende Mai 2020 eine Fotovoltaikanlage auf unserem Dach haben. Gerne präsentieren wir Ihnen, wie viel Energie wir insgesamt im Jahr 2020 produzieren konnten (siehe Grafik).

In den Sommermonaten konnten die anvisierten Sollwerte von 15'350 kWh übertroffen werden mit 18'389 kWh. Im September begann die Wirkung der Sonne nachzulassen, denn die Sollwerte von 6'279 kWh wurden mit einer Erzeugung von 5'589 kWh knapp verfehlt. In den darauffolgenden Monaten verhinderte der Herbstnebel erwartungsgemäss eine hohe Energieproduktion. Dank der starken Sommermonate konnten wir im Jahr 2020 trotzdem stolze 38'152 kWh Energie erzeugen. Wir hoffen, dass Petrus uns auch 2021 weiterhin unterstützt und bei der Energieproduktion tatkräftig mitwirkt.



LADESTATION UND CHARGE BOX.

E-Performance beginnt bereits beim Laden

Es ist so weit, unsere Schnellladestation ist betriebsbereit. Damit wird das Laden zum Vergnügen. Die extrem schmale und formschöne Säule bietet eine ergonomische Führung des Ladekabels, das nicht den Boden berührt, somit auch nicht verschmutzt und leicht zu bewegen ist. Das kontrastreiche 10 Zoll grosse HD-Touchdisplay ist selbst bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar. Beim Ladevorgang wird das Combined Charging System (CCS2) als europaweiter Standard verwendet. Die Ladesäule folgt den Leistungsanforderungen des Fahrzeuges, sodass alle Elektrofahrzeuge mit einem CCS2-Anschluss problemlos geladen werden können.

Beim Porsche Taycan benötigen Sie rund 20 Minuten, bis die Batterie 80% ihrer Ladekapazität aufgeladen hat. Und jetzt kommt das Wichtigste. Den Strom, den Sie laden, wird durch die Fotovoltaikanlage, welche das gesamte Dach unseres Porsche Zentrums deckt, produziert. Der Strom, den wir nicht in die Charge Box einspeisen können, wird im Betrieb eingesetzt und in dritter Instanz wird er ins öffentliche Netz gespiesen. Eine rundum saubere Sache also. Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum,

inklusive Erfrischungshalt bei uns im Showroom. Bei Bedarf zeigen wir Ihnen auch gerne den Betrieb, sodass Sie einen tieferen Einblick in unser Zentrum erhalten und uns so noch näher kennenlernen. Bis bald bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.

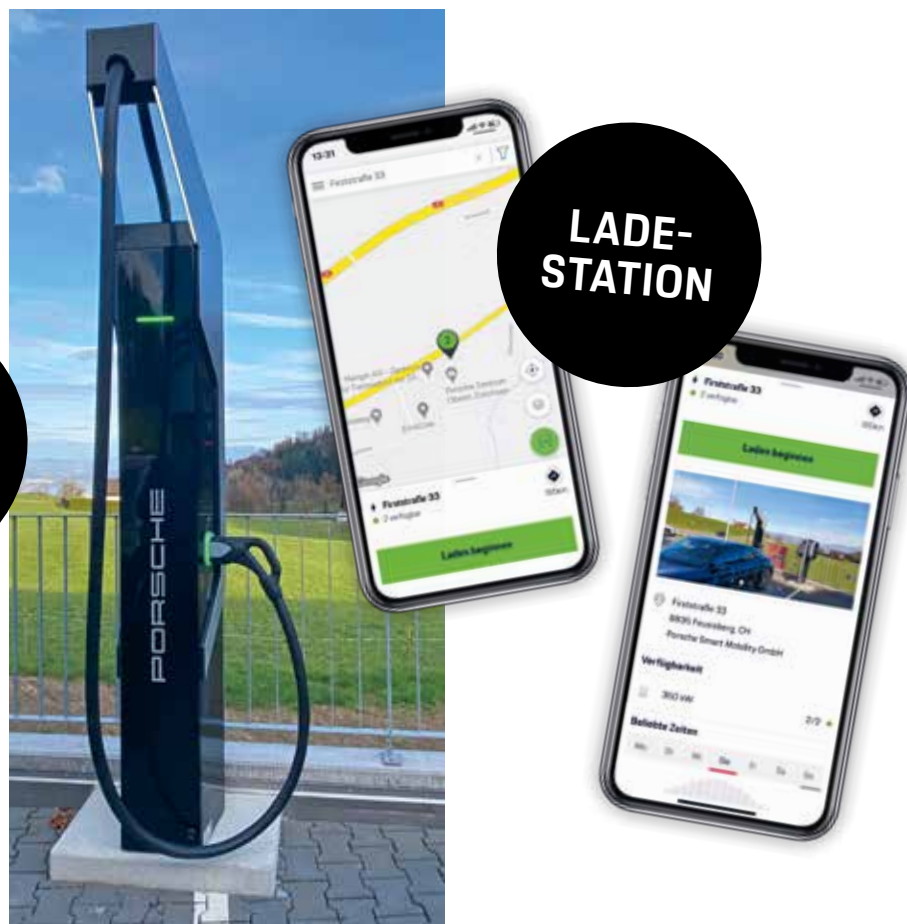
Charge Box – Schnellladen auch ohne Mittelspannung

Wir haben uns im Porsche Zentrum für die Installation einer Charge Box entschieden. Selbst für Fälle, in denen kein ausreichend starker Netzanschluss zur Verfügung steht, bietet dieses modulare Ladesystem eine Lösung, mit der Elektroautos sehr schnell geladen werden können.

Die hierfür speziell konzipierte Charge Box enthält neben einer Leistungseinheit eine zusätzliche Puffer-Speicher-Batterie. Sie

wird aufgeladen, solange kein Fahrzeug die Ladesäule nutzt. Durch die Speicherbatterie als Ersatz für Netzleistung steht für den Kunden aber auch hier eine hohe Ladeleistung abrufbereit.

Für stärker frequentierte Standorte oder für Fahrzeuge mit höheren Ladeleistungen kann die Charge Box mit 140 kWh auf zwei Ladesäulen à 160 kW, zusammenschaltbar auf 320 kW, zurückgreifen. Als weiteres wichtiges Element der Lösung garantiert eine Smart Grid Unit am Netzanschlusspunkt, dass nie mehr Strom als erlaubt aus dem Netz gezogen wird. Dieses Bauteil hilft zudem bei der Nutzung des Stroms einer vorhandenen PV-Anlage für das Schnellladen und unterstützt uns im Rückspeisebetrieb bei der Verbrauchsoptimierung an unserem Standort in Feusisberg.



CHARGE BOX

EVENTS 2021.

Gerne geben wir Ihnen einen ersten Überblick über die anstehenden Events in diesem Jahr. Wir sind zuversichtlich, dass wir die Events unter Einhaltung der Corona-Massnahmen umsetzen können. Auf unserer Website unter Events finden Sie jeweils die aktuellen Informationen.

Mai/September

PORSCHE DRIVING IN BETZHOLZ

4.5. und 9.9.2021. Lassen Sie sich den Fahrspass nicht entgehen! Die Informationen zum genauen Programm werden auf unserer Website kommuniziert.



Mai

PORSCHE WORLD ROADSHOW IN LIGNIÈRES

15. Mai 2021. Dieses Fahrtraining lässt sich aus dem Eventprogramm nicht mehr wegdenken. Hier können Sie alle Porsche Baureihen testen und sich vom Fahrspass begeistern lassen.



Juni

LADIES TRACKDAY IN ANNEAU DU RHIN

14. und 15.6.2021. Letztes Jahr konnten wir das Fahrtraining für unsere PorSHE Ladies nicht organisieren. Deswegen sind wir froh, dass wir dieses Jahr wieder Gas geben können in Anneau du Rhin.



Juni

TRACKDAY IN DIJON

17. und 18.6.2021. Für alle die, Benzin im Blut haben! Das Rennstrecken-Erlebnis dürfen Sie nicht verpassen.



Juni

PORSCHE TREFFEN IN MOLLIS

26.6.2021. Das grösste Porsche Treffen in der Schweiz, das alle Porsche Fahrer willkommen heisst. Kommen Sie mit Ihrem Porsche nach Mollis und lassen Sie sich überwältigen von den vielen Porsches aus den verschiedensten Jahren – ein einmaliges Erlebnis.



September

HÖCKLISTEIN WEINSEMINAR UND WEINLESEN

September 2021. Zuerst gehen wir Trauben lesen auf dem historischen Rebberg in Höcklistein am oberen Zürichsee und anschliessend testen wir die verschiedenen Weine, begleitet von köstlichen Leckereien. Ein Event, das sich kein Geniesser entgehen lassen darf.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

ES GIBT KEINE ALTEN PORSCHE – NUR NEUE BESITZER.



718 SPYDER

GT-silber met.
880 km
03.2020
CHF 108'900.–



911 (992) Carrera S Cabriolet

Indischrot
28'500 km
06.2019
CHF 144'911.–



968 CABRIO

Schiefer met.
85'500 km
03.1993
CHF 39'900.–



911 TURBO S

Weiss
82'400 km
06.2014
CHF 109'911.–



718 CAYMAN GTS 4.0

Aventuringrün met.
8'800 km
07.2020
CHF 99'718.–



CAYENNE TURBO COUPÉ

Mahagoni met.
27'000 km
10.2019
CHF 139'900.–



CAYENNE S (E3)

Tiefschwarz met.
15'900 km
11.2019
CHF 98'900.–



MACAN

Weiss
24'000 km
07.2019
CHF 70'800.–



MACAN TURBO Performance

Tiefschwarz met.
43'500 km
12.2017
CHF 69'900.–



PANAMERA 4 E-HYBRID

Vulkangrau met.
27'500 km
06.2017
CHF 97'900.–



PANAMERA 4 E-Hybrid Sport Turismo

Vulkangrau met.
30'900 km
10.2018
CHF 97'900.–



PANAMERA TURBO

Vulkangrau met.
53'800 km
11.2016
CHF 95'900.–

Für eine persönliche Beratung und weitere Angebote erreichen Sie Marcel Schattmann unter 043 888 40 91 oder per E-Mail an marcel.schattmann@porsche-ozs.ch