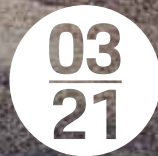


VERLANGT ALLES VOM LEBEN.
MIT ZUGABE.
DER NEUE MACAN.



PORSCHE
TIMES



Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
www.porsche-ozs.ch



04 GROSSARTIG GRENZENLOS



SHAPED BY PERFORMANCE 06



11 MEHR PLATZ FÜR DEN TAYCAN



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



16 EREIGNISREICHES 2021

- 04 Grossartig grenzenlos.**
Der neue Macan besticht mit spannenden neuen Features.
- 06 Shaped by performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.
- 07 Guter Winter für Ihren Klassiker.**
Alles über das neue Porsche Classic Batterieladegerät.
- 08 Träume, massgeschneidert.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Ist denn schon Weihnachten?**
Nein, aber wir haben bereits die passenden Accessoires.
- 11 Mehr Platz für den Taycan.**
Die Porsche Tequipment Dachbox für jedes Abenteuer.
- 12 More of what you love.**
Die neuen 911 GT3 Modelle.
- 14 Driven by dreams.**
Ein Interview mit AK Ski.
- 16 Ereignisreiches 2021.**
So spannend waren unsere Events in diesem Jahr.
- 18 Ihr Event kommt bestimmt.**
Viele spannende Porsche Anlässe warten auf Sie.
- 19 Zuwachs in der Porsche Familie.**
Wir gehen mit dem neuen Porsche Club Schwyz eine Partnerschaft ein.
- 20 Unser Occasionsangebot.**
Es gibt keine alten Porsche – Nur neue Besitzer.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 2'530 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

In der Herbstausgabe unserer Porsche Times starten wir mit der Vorstellung der dritten Macan Generation, welche die Erfolgsgeschichte des Sportwagens unter den SUVs fortsetzt. Alle Infos zum neuen Macan erfahren Sie ab Seite 4. Exklusivität gehört bei Porsche genauso zur Markenidentität wie die einzigartige Performance. In der Porsche Exclusive Manufaktur werden auch die ausgefallensten Wünsche erfüllt. Lesen Sie mehr dazu ab Seite 8. Sehr sportlich geht es auf Seite 12 weiter: mit der Vorstellung des neuen 911 GT3. Und wenn Sie schon beim Lesen Gänsehaut bekommen, dann sollten Sie ihn unbedingt bei uns Probe fahren. Natürlich geben wir Ihnen wie immer einen Rück- und Ausblick auf unsere Events und stellen Ihnen den neuesten Porsche Club der Schweiz vor.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spass beim Lesen und Träumen und freue mich auf Ihren nächsten Besuch im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.

Mit herbstlichen Grüssen

Prisca Bezzola

VERLANGT ALLES VOM LEBEN. MIT ZUGABE. DER NEUE MACAN.

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit grossen Emotionen aufladen? Der Macan ist der Beweis, dass dem keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und gleichzeitig unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

MACAN

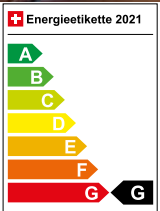
195 kW (265 PS) Leistung
5'000–6'500 Max. Drehzahl (1/min)
400 Nm Max. Drehmoment
6,2 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
10,7–10,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
243–228 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN S

280 kW (380 PS) Leistung
5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)
520 Nm Max. Drehmoment
4,6 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
11,7–11,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–251 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN GTS

324 kW (440 PS) Leistung
5'700–6'600 Max. Drehzahl (1/min)
550 Nm Max. Drehmoment
4,3 s 0–100 km/h
11,7–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–255 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse



Grenzen bestehen nur im Kopf. Nach diesem Prinzip haben wir die Macan Modelle neu entwickelt und eigenständige Charaktere mit eindeutiger Herkunft geschaffen: Porsche. Jahrelang haben unsere Ingenieure an Design und Performance gefeilt, um einen perfekten Kompakt-SUV noch grossartiger zu machen.

Sportliches Exterieur.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA: Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und dem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Bugteil des neuen Macan hat eine komplett neue und moderne

Design-Architektur erhalten. Dabei sticht besonders das grosse, proportional sehr ausgewogene Bugmittelteil in Exterieurfarbe ins Auge. Es fügt sich harmonisch in die Lufteinlässe ein und verstärkt die Breitenbetonung des Fahrzeugs. Dadurch wirkt die Front des Macan noch sportlicher und bietet eine gute Möglichkeit zur farblichen Differenzierung. Die Schwarzbereiche im mittleren Lufteinlass werden durch feine Strukturen aufgewertet.

Die Sideblades, ein Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmässig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (matt) mit schwarz glänzendem «GTS»-Schriftzug.

Beim neu konzipierten Heckteil wurde auch der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Für einen idealen Blick zurück sorgen die serienmässigen SportDesign Aussenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuss.

Interieurdesign, weitergedacht.

Schon im allerersten Porsche spielte die Ergonomie der Instrumente und ihre Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir auch beim Macan weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum neu ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schaltpaddles.

Die neuen Macan Modelle zementieren, was eigentlich alle wissen: Der Macan ist der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs.

SHAPED BY PERFORMANCE. DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

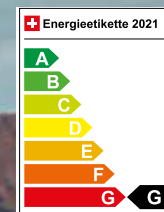
850 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

14,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Sich mit glühender Leidenschaft an Neues zu wagen, ist Teil unserer Mentalität.

Dazu gehört auch, ein SUV-Coupé mit Anleihen aus der Welt der GT-Fahrzeuge zu entwickeln. Der neue Cayenne Turbo GT tritt mit dem Selbstverständnis an, die Sportwagen-Performance im SUV-Segment auf ein neues Niveau zu heben. Als neue Speerspitze der Cayenne Modellreihe hat er nur eines im Blick: maximale Performance.

Auf der Suche nach Perfektion und dem Ausloten einer neuen Maxime sind unsere

Ingenieure an seine Entwicklung gegangen. Das Ergebnis: einzigartig. Ein vor Leistung strotzendes SUV-Coupé mit enormem Vorwärtsdrang, der für weitaus mehr als nur einen Adrenalinschub sorgt. Grundlage für die beeindruckenden Fahreigenschaften liefert der umfangreich optimierte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Dieser verfügt über 471 kW (640 PS) und 850 Nm. Die 8-Gang-Tiptronic S mit verkürzten Reaktionszeiten sowie der kernige und kraftvolle V8-Sound sorgen für ein emotionales Fahrerlebnis und lassen die Herzen aller Motorsportenthusiasten höherschlagen.

Dass beim neuen Cayenne Turbo GT maximale Performance im Fokus steht, unterstreicht auch der optische Auftritt. So sorgen das Turbo GT-spezifische Bugteil mit ausgeprägter Spoilerlippe sowie das Heckunterteil mit einer Diffusorblende in Carbon für ein performantes Erscheinungsbild mit ausdefinierter Statur. Die Karoserieterieferlegung, die Sideplates in Carbon am Dachspoiler sowie die gegenüber dem Cayenne Turbo Coupé um 25 mm höhere Spoilerlippe am adaptiven Heckspoiler führen dies fort und machen unmissverständlich klar, wo die Prioritäten des Cayenne Turbo GT liegen.

MORE THAN JUST CHARGING. DER NEUE PORSCHE BATTERY CHARGER.

Nicht nur zur Winterzeit, aber vor allem dann besonders praktisch: der neue Battery Charger für alle Fahrzeuge mit 6- oder 12-Volt-Batterien. Dieser erkennt automatisch, welche Batterie angeschlossen ist, und kann während der gesamten Standzeit am Fahrzeug angeschlossen bleiben. Er hält die Batterie stets im perfekten Ladezustand und kennzeichnet den aktuellen Ladezyklus mit einer Ladekennlinie. Während des Ladevorgangs pulsiert die Hintergrundbeleuchtung des Porsche Wappens auf dem Gerät weiss.

Der funktionale Battery Charger ist das ganze Jahr über ein echter Blickfang: Die Batterie ist dank der mitgelieferten Krokodilklemmen mit praktischer LED-Leuchte auch bei ungenügendem Umgebungslicht leicht auffindbar, zudem kann er mit einer Wandaufhängung befestigt werden.

- 1 **Ladegerät im Retro-Batterielook**
- 2 **Qualitativ hochwertige Verpackung**
- 3 **Schraubösen zur dauerhaften Fixierung**
- 4 **Polklemme mit Schnellanschluss und LED-Leuchte**
- 5 **Bedienungsanleitung**
- 6 **Netzkabel mit Stecker**



PORSCHE
CLASSIC

TRÄUME, MASSGESCHNEIDERT.

An faszinierenden Orten entstehen faszinierende Träume. Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das aussergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht – Ihr ganz persönlicher Porsche.

Bei einem neuen Porsche erwartet man – zu Recht – Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur, wo der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben wird.

Dort, wo Menschen einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Aussergewöhnliches kreieren und nur ein Ziel vor Augen haben: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Lederausstattungen, Ziernähten oder einer aussergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess – von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten aber das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit SportDesign Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Zifferblättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe

lackierten Rädern, innen mit Akzent-Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it. They do it. Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schaltknauf, das Race-Tex der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik überschreitet, gilt: Everything is possible.

Individuelle Beledung, Lackierungen, Ausstattungs-details – die Möglichkeiten sind so zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittelbar in Zuffenhausen oder auch gerne via Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu

kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. Die exklusiven Optionen können je nach Modell abweichen. So lässt sich beispielsweise der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und mit Ziernaht personalisieren.*

Wie leidenschaftlich, handwerklich kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, zeigt nicht zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigartigen Persönlichkeit – eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details – vom Kordsamt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere «Icons of Cool» folgen werden. Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

* Exclusive Optionen können pro Modell abweichen.

Unterwegs zu sein macht noch mehr Freude,
wenn das Nachhausekommen alles übertagt.
piceci.ch



ZUM SCHMUNZELN.

Träumen Sie von sportlichen Weihnachtsguetzli? Nein, kein Witz, ganz im Ernst! Oder Träumen Sie sogar von einem Porsche am Weihnachtsbaum? In diesem Jahr können Sie bei uns einmalige «Guetzli»-Sportwagenformen und auch tolle Porsche 911 Weihnachtskugeln bestellen.

Sichern Sie sich einige der wenigen weihnachtlichen Gadgets. Der Vorrat ist beschränkt und «es het so langs het».



Die Weihnachtskugeln sind in Rot und Silber erhältlich und wurden handgefertigt.

Verkaufspreis pro Kugel: CHF 35.–

Das Ausstechform-Set enthält 3 verschiedene Grössen mit der Form des Porsche 911.

Verkaufspreis: CHF 23.–



BESTELLEN

Schreiben Sie noch heute unserem Porsche Driver's Selection Spezialisten Joël Blülle.

joel.bluelle@porsche-ozs.ch

DIE NEUE PERFORMANCE-DACHBOX AUS DER PORSCHE TEQUIPMENT BOUTIQUE.



DACHBOX

Diese innovative Porsche Performance-Dachbox wurde im Entwicklungszentrum in Weissach speziell für Porsche Fahrzeuge entwickelt. Dabei wurde sie aufwendigen Tests im Hightech-Windkanal unterzogen. Das Ergebnis: aerodynamisches Design und erstklassige Luftwiderstandswerte. Und für Taycan Modelle ist die Porsche Performance-Dachbox für Geschwindigkeiten **bis 200 km/h** geprüft.

So kombiniert die Performance-Dachbox **Sportlichkeit mit individuellem Design und Funktionalität**: Im schwarzen Hochglanzdesign mit silbernem «PORSCHE» Schriftzug am Heck entspricht die aerodynamische Kunststoffbox ganz dem exklusiven Stil Ihres Porsche. Besonderes Highlight: Die in Schwarz (hochglanz) lackierten seitlichen Blades sind **austauschbar** und sowohl in **ausgewählten Exterieurfarben** als auch in einer **individuell lackierbaren Variante** erhältlich. So passt sich die Porsche Performance-Dachbox ganz einfach Ihrem Fahrzeug an. Mit einem Volumen von **480 l** und einer möglichen Zuladung von **bis zu 75 kg** bietet sie viel zusätzlichen Stauraum für das nächste Abenteuer. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung der Dachbox schnell und unkompliziert erledigt. Die Dachbox lässt sich beidseitig öffnen, und dank der beigelegten Befestigungsgurte sich die Beladung äusserst komfortabel.

Preis inklusive Dachtransportsystem, Dachbox und Montage beträgt: CHF 1'999.– inkl. MWST

Starterpaket für Ihren Porsche Taycan

Damit Ihr Porsche Taycan sicher in den ersten Winter kommt, empfehlen wir Ihnen praktische Artikel aus der Porsche Tequipment Boutique.

Das Sorglos-Paket für CHF 969.– (inkl. MWST) beinhaltet folgende Artikel:

- Allwetter-Fussmatten
- Interieur-Reinigungsset
- Indoor Car Cover
- Kofferraumwanne vorne
- Kofferraumwanne hinten

KOFFERRAUMWANNE



BESTELLEN

Darko Karesin berät Sie gerne im Detail.
darko.karesin@porsche-ozs.ch

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE NEUEN 911 GTS-MODELLE.

GTS

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 PS) Leistung

7'500 Max. Drehzahl (1/min)

570 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

11,1–10,8 Verbrauch kombiniert
(l/100 km)

252–245 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Bei nichts, was wir lieben, gibt es ein Genug, ein Halten oder gar ein Fertig. Ein Credo, nach dem wir die neuen 911 GTS-Modelle entwickelten.

Ein genialer Gedanke will stets weitergedacht werden. Darum haben wir bereits 1963 den 904 entwickelt – unter Porsche Enthusiasten bis heute bekannt unter dem klangvollen Namen Carrera GTS.

Die neuen 911 GTS-Modelle besitzen mehr von allem, was einen Porsche ausmacht: mehr Leistung, mehr Power, mehr Handling für den Fahrer. Wir haben das Design geschärft, die Agilität gesteigert und die Sportlichkeit erhöht.

All das ist sofort spürbar: durch intensiveres Kribbeln, lang anhaltende Gänsehaut und beschleunigten Puls.

Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten und mit folgenden Highlights:

Leistungsstarker 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor: satte 353 kW (480 PS) und 570 Nm Drehmoment. 0–100 km/h in 3,3 Sekunden (911 Carrera 4 GTS Coupé mit PDK). Emotionale Sportabgasanlage mit zwei Endrohrblenden in Schwarz.

Gewichtsreduktion: Das optionale Leichtbau-Paket* erreicht mit Massnahmen wie Leichtbauverglasung, Leichtbaubatterie und dem Entfall der Rücksitzanlage eine Gewichtsreduzierung von bis zu 25 kg.

Bremsperformance: erhöhte Bremsleistung dank GTS-spezifischer Bremsanlage mit Scheibendurchmessern von 408 mm vorn und 380 mm hinten.

Gesteigerte Fahrdynamik: 20-/21-Zoll-Räder des 911 Turbo S in Schwarz (Seidenglanz) mit Zentralverschluss, 911 GTS-Coupé- und Cabrio-Modelle mit GTS-spezifischem PASM-Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung (im Vergleich zum 911 Carrera) und Helferfedern an der Hinterachse für ein noch direkteres Fahrgefühl.

Neues, geschärftes Design: SportDesign Bugverkleidung partiell lackiert in Schwarz (Seidenglanz). SportDesign Heckverkleidung mit Einlegern, lackiert in Schwarz (Seidenglanz). Spezifisches Interieurdesign mit Race-Tex-Umfängen.

Maximale Sportlichkeit: Sport-Chrono-Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme: Ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen sorgt für hohe Alltagstauglichkeit und Komfort.

Unabhängig, in welcher Konfiguration: Ein 911 GTS fühlt sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf kurvenreichen Landstrassen gleichermassen zu Hause.

* Das Leichtbau-Paket ist voraussichtlich ab KW 48/21 verfügbar.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA UND MARCO KUONEN.

«Unverspurter Pulverschnee. Das Feeling, kurz bevor man den Hang runterdonnert. Man spürt den Grip, atmet die kristallklare Bergluft noch einmal tief ein. Und ab geht's! Freiheit. Speed. Adrenalin. Für einen Moment glaubt man zu fliegen.» Spricht man mit dem Geschwisterduo Francesca und Marco Kuonen, Besitzer des Familienunternehmens AK Ski, über ihre Leidenschaft, bekommt man Gänsehaut. Abseits der Piste könnten die zwei nicht unterschiedlicher sein – dennoch haben sie eines gemeinsam: den Drive, ihr Ski-Business voranzutreiben. Wie sie dazu gekommen sind, wo sie heute stehen und was sie antreibt, erzählen sie uns in einem Interview.

Woher kommt euer Drive, eure tägliche Motivation?

Marco: Wir machen jeden Tag genau das, was wir lieben. Wir haben die Freiheit, alles so umzusetzen, wie wir möchten, und müssen nicht nach einem Schema X arbeiten. Wir können vollkommen wir selbst sein, uns inspirieren lassen und uns unserer Leidenschaft hingeben.

Francesca: Mein Drive ist Erfolg. Er treibt mich an, immer weiterzumachen.

Was schätzt ihr gegenseitig am meisten aneinander?

F: Marco ist mein Geschäftspartner und Bruder. Ich habe ein Urvertrauen zu ihm und kann mich auf ihn verlassen. Es ist nicht immer leicht, mit seinem Bruder zusammenzuarbeiten, aber wir würden füreinander durchs Feuer gehen, und das ist schön.

M: Francesca ist eine Macherin, und das schätze ich. Sie ist zielstrebig, und ihre geradlinige Art hilft mir, wenn es darum geht, meine kreativen Ideen und Skifantasien umzusetzen.

Wie kam es zu AK Ski? Könnt ihr uns einen Einblick geben, wie ihr dorthin gekommen seid, wo ihr heute steht?

M: Wir sind mit AK Ski aufgewachsen. Der Betrieb war immer Thema Nr. 1 am Familientisch. Seit 2006 sind wir im Unternehmen tätig, und es war uns immer klar, dass wir es irgendwann übernehmen und in unserem Sinne weiterführen.

F: 1995 hat unser Vater die Firma als Pionier gegründet. Er war einer der Ersten im grossen Skizirkus, der eigene Ski baute. Seine Idee war es, einen Rennski zu kreieren, der für alle zugänglich ist. Ähnlich wie bei Porsche gibt es Rennwagen und Autos, die man im Alltag fahren kann und die somit greifbarer sind. Die DNA von AK Ski haben wir erhalten – nur weiterentwickelt.

«MEIN DRIVE IST ERFOLG. ICH SUCHE DEN ERFOLG. DAS TREIBT MICH AN, IMMER WEITERZUMACHEN.»

FRANCESCA KUONEN

Was ist eure schönste Erinnerung ans Skifahren?

M: Da gibt es einige. Wir standen auf den Ski, bevor wir laufen konnten. Ob im Schnee oder auf dem Wasser – wir waren immer Skifahren mit unseren Eltern.

Habt ihr einen besonderen Bezug zu Autos?

F: Man kann vieles im Rennsport auch auf den Skisport übertragen: die Schnelligkeit, die Dynamik, die Kurven, das Adrenalin.

M: Sehr viele Skirennfahrer/-innen sind auch gute Autofahrer/-innen. Autos spielten immer eine grosse Rolle in unserer Familie. Unser Vater war ein Sammler und Liebhaber von Porsche 356.

F: ... und Restaurator! Unsere Mutter ist damals hochschwanger unter dem Auto stecken geblieben, weil sie dem Papa einen Schraubenzieher reichen wollte.

M: Jedes Mal, wenn wir in einem der alten Autos sitzen, katapultieren uns der Geruch und das Feeling zurück in die Kindheit.

Was verbindet AK Ski und Porsche?

F: AK Ski und Porsche verbindet einiges. Für uns ist Porsche ein Vorbild, da die Autos zeitlos sind. Die Silhouette, das Design, die Tradition und die Performance – genau diese Eigenschaften sind auch für unseren Ski von Wichtigkeit.

Worin findet ihr Inspiration in Sachen Design?

F: Funktionalität steht an erster Stelle. Die Kreativität hat Grenzen, denn das

Design muss technisch Sinn machen. Ein schwarzer Ski scheint besonders schick, dahinter stecken jedoch technische Gründe.

Was ist euer Hauptziel mit AK Ski?

F: Das Wichtigste ist für uns, dass wir selbst Freude am Produkt haben und von unseren Ski begeistert sind.

M: Wenn wir dieses Feeling an unsere Kunden weitergeben können, verkauft sich das Produkt wie von selbst.

Stichwort Nachhaltigkeit.

Wie funktioniert das in der Skiwelt?

M: Wir verwenden ausschliesslich hochwertigste Materialien, womit der Ski eigentlich nicht kaputtgehen kann. Es ist ein extrem langlebiges Produkt, und das allein macht es nachhaltig.

Wie sieht eure Vision für die Zukunft aus?

F: Wir möchten ein kleines, aber feines Unternehmen mit persönlichem Kundenkontakt bleiben. Wir möchten Menschen mit unseren Ski begeistern und unsere Passion teilen.

M: Unser Team besteht aus drei Kernfiguren: Francesca, ihrem Ehemann und mir. Wir wollen nicht auf dem Weltmarkt mitspielen, sondern klein und unglaublich gut bleiben.

Gibt es einen Moment, in dem ihr besonders stolz auf euch wart?

M: Wir sind eher bescheiden und prahlen

nicht rum, sondern freuen uns über kleine Erfolge.

F: Auch die Kollaborationen, die wir vermehrt starten, geben uns Kraft und Bestätigung, auf dem richtigen Weg zu sein. Auch wenn wir ein kleines Familienunternehmen sind, kooperieren wir mit den Big Players wie Christian Dior, Hublot und nun auch mit Porsche.

Wie würdet ihr euch gegenseitig in drei Wörtern beschreiben?

M: Francesca ist zielstrebig, geradlinig und energiegeladen.

F: Marco hat auf jeden Fall auch sehr viel Energie. Er ist offen und kommunikativ.

Wer fährt schneller?

F: Er! Aber ich bin auch ziemlich schnell.

«Soul, electrified.» – was assoziiert ihr damit?

M: Wir stehen definitiv unter Spannung – sei es im Job oder privat. Alles, was wir tun, ist sehr «electrified» und emotional.

Was gibt euch Balance und Ruhe?

M: Mit dem Auto eine Passstrasse entlang und durch die Schweizer Alpen cruisen.

«DU KANNST GEMÜTLICH AUTO FAHREN, ABER AUCH RICHTIG GAS GEBEN. GENAUSO IST ES MIT UNSEREM SKI.»

MARCO KUONEN

Driven by passion, dreams and success. Erfahren Sie mehr über Schweizer Persönlichkeiten, die ihr Leben nach diesem Motto gestalten. www.porsche.ch/DriveYourDream

EVENTS. RÜCKBLICK.

Ausstellung im Seedamm Center, 10.–31. Mai 2021

Bunte Porsche Ausstellung und Probefahrten mit erfahrenen Instruktoressen im Seedamm Center. Wir durften im Mai drei Wochen lang im Seedamm Center zu Gast sein und den Interessenten die Marke Porsche live näherbringen.



Porsche World Roadshow in Lignières, 15. Mai 2021

Bei diesem Fahrtraining durften unsere Kundinnen und Kunden sowie Interessentinnen und Interessenten die ganze Produktfamilie unter Anleitung von unseren Porsche Instruktoressen erleben. Das Training bietet eine einzigartige Kombination aus einem vielseitigen Fahrdynamiktraining, einer geführten Roadtour und einem intensiven Offroadenerlebnis. Das diesjährige Highlight war der Taycan Cross Turismo.

Fahrtraining in Betzhof-Hinwil, 4. Mai 2021

Für unsere Neukunden haben wir ein Fahrtraining auf dem TCS-Fahrgelände in Betzhof-Hinwil organisiert. Dort durften sie herausfinden, was in ihrem Porsche wirklich steckt und wie sie ihn sicher im Alltag bewegen können. Es gibt noch wenige Plätze für den 9. März 2021. Melden Sie sich jetzt an unter: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch



Mitarbeiteranlass auf der MS Limmat auf dem Zürichsee, 6. Juni 2021

Mit grosser Wahrscheinlichkeit haben Sie den roten Porsche 911 auf dem Zürichsee gesehen. Drei Wochen lang durfte die MS Limmat unseren aufblasbaren Porsche als Gast über den See mitnehmen. Zur Feier des 5. Geburtstags unseres Porsche Zentrums, haben wir unsere Mitarbeitenden auf das Schiff eingeladen und bei einem köstlichen Brunch unser Jubiläum gefeiert.

Porsche Golf Cup Suisse, 8. Juni 2021

Unser diesjähriges Golfturnier haben wir im schönen Engadin organisiert. Wir haben uns bereits am Vortag im Porsche Zentrum getroffen und sind gemeinsam über die herrlichen Pässe nach Samedan gefahren. Eine Roadtour, bei der wir den Porsche Fahrspass in seiner schönsten Form erleben durften. Am Folgetag fand das Golfturnier im Engadine Golf Club bei wunderbarem Bergwetter statt.



Trackday Dijon, 17. und 18. Juni 2021 – Vive la France

Was gibt es Schöneres, als sich von der wundervollen französischen Küche verwöhnen zu lassen und den einzigartigen Circuit von Dijon nach Prenoys mit seinem ganz speziellen Layout zu geniessen. Hier das Menu dazu:

1. Gang: Déjeuner im Le 7^{ème} Continent in Rixheim
2. Gang: Besuch des einmaligen Cité de l'Automobile in Mulhouse mit der Collection Schlumpf
3. Gang: Diner im 2-Sterne-Michelin-Restaurant von William Frachot in Dijon
4. Gang: Trackday 1 auf der spannenden und anspruchsvollen Rennstrecke Dijon–Prenoys mit Private Coaching
5. Gang: Diner im traditionellen burgundischen Restaurant Dr. Wine
6. Gang: Trackday 2 als Abschluss eines sonnigen Trips ins Burgund
7. Gang: Viele tolle Erlebnisse, die lange in Erinnerung bleiben



Präsentation des Taycan Cross Turismo, 18.–21. Juni 2021

Endlich ist der neue Taycan Cross Turismo da und kann bestellt werden. Wir haben das jüngste Mitglied der Porsche Familie gemeinsam mit TAG Heuer, Bächli Bergsport und E-Motion unter dem Motto «Abenteuerlust» präsentiert. Gerne können Sie bei uns Probefahrten buchen.

Weitere Impressionen zu unseren vergangenen Events finden Sie auf unserer Website in der Rubrik News und Events > Event-Galerie.

Ladies Trackday in Anneau du Rhin, 14. und 15. Juni 2021

Ein Tag voller Erlebnisse und Emotionen auf der Rennstrecke – exklusiv für unsere Frauen. Gestartet haben wir am Morgen mit einem hilfreichen Theorie-Teil, um zu verstehen, welche Kräfte auf das Fahrzeug wirken. Dieses theoretische Wissen galt es dann in verschiedenen Trainingseinheiten in die Praxis umzusetzen. Am Nachmittag stand dann freies Fahren auf dem Programm, wobei unsere Ladies richtig Gas geben konnten. Vielen Dank an Roger Kurzen und sein Team für die angenehme Zusammenarbeit.



EVENTS. AUSBLICK.

22.09.2021

Weinlese und Weindegustation Höcklistein

Zuerst gehen wir Traubenlesen im historischen Rebberg Höcklistein am oberen Zürichsee und anschliessend testen wir die verschiedenen Weine bei einem unkomplizierten Grillabend. Ein Event, das sich kein Geniesser entgehen lassen darf.



04.09.2021

Yoga und Brunch

Wir starten den Tag mit einem spannenden Yoga-Flow. Wir werden nicht nur unserer Seele und unserem Körper Gutes tun, sondern mit einem anschliessenden köstlichen Brunch auch die Geschmacksnerven beglücken.



11. – 12.09.2021

Test Days in Horgen bei der Tankstelle A3 Stop & Go

Besuchen Sie uns in Horgen bei der Autobahnausfahrt in unserem Porsche Experience Center. Geniessen Sie einen kleinen Imbiss und erleben Sie die verschiedenen Porsche Modelle bei einer Probefahrt mit erfahrenen InstruktorInnen.



September und Oktober 2021

Introduction to Racetrack

Der Porsche Sports Cup Suisse ist genau die richtige Plattform, um Rennsportluft zu schnuppern. Dabei werden Sie von qualifizierten InstruktorInnen durch den Tag geführt. Steigen Sie ein und erleben Sie Ihren ganz persönlichen Porsche Moment.

- » Hockenheim, 2. und 3.09.2021
- » Mugello, 22. und 23.09.2021
- » Misano, 20. und 21.10.2021



01.10.2021

Werksführung bei Breitling – organisiert zusammen mit Galli

Für unsere Kundinnen und Kunden organisieren wir eine Werksführung bei Breitling in La Chaux-de-Fonds. Gemeinsam mit Galli lernen wir die Herstellung der Uhren kennen. Selbstverständlich kommt auch das Kulinarische nicht zu kurz.



14.10.2021

Porsche Rendezvous in Betzholz- Hinwil

Das erste Rendezvous lässt das Herz immer höherschlagen. Genau dasselbe Gefühl entsteht auch beim ersten Fahrtraining mit einem Porsche. Kommen Sie vorbei und testen Sie die ganze Produktfamilie auf dem TCS-Fahrgelände.



23. – 25.10.2021

Porsche Performance Days

Lassen Sie sich die Probefahrten mit verschiedensten Porsche Modellen nicht entgehen. Sie werden von erfahrenen InstruktorInnen begleitet. Wir warten auf Sie im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee.



ANMELDEN

Weitere Informationen zu unseren Events gibt Ihnen gerne Merve Tokgöz:

merve.tokgoez@porsche-ozs.ch

PARTNERSCHAFT MIT PORSCHE CLUB SCHWYZ.

Gerne stellen wir Ihnen den jüngsten Porsche Club in der Schweiz vor, mit welchem wir eine Partnerschaft eingegangen sind. Der Porsche Club Schwyz hat es sich zum Ziel gesetzt, unvergessliche gemeinsame Momente zu kreieren, die nachhaltig in Erinnerung bleiben. Geplant sind jährlich drei bis vier Events, bei denen das Porsche Fahrerlebnis sowie Genuss, Abenteuer, Kulturelles und viel Kulinarik im Fokus stehen. Gerne stellen wir Ihnen den Vorstand vor:

- » Jean-Marc Simmen, Präsident
- » Giovanni Annoscia, Vizepräsident und PR
- » Lorenz Huber, Kassier
- » Marcel Meier, Events
- » Michael R. Ruckstuhl, Sportchef



Porsche Club
Schwyz



Wir freuen uns, dass der Club die erste Mitgliederversammlung am 26.08.2021 bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee durchführen wird.

Falls Sie an einer Mitgliedschaft interessiert sind und weitere Informationen zum Porsche Club Schwyz erhalten möchten, finden Sie diese direkt auf der folgenden Website unter www.porsche-club-schwyz.ch Wir freuen uns auf die kommende Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Schwyz.



Frisch, kreativ und überraschend



Catering, so individuell wie Sie und Ihre Feier

8805 Richterswil | www.aperoi.ch | [instagram.com/aperoi.ch](https://www.instagram.com/aperoi.ch)

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

ES GIBT KEINE ALTEN PORSCHE – NUR NEUE BESITZER.



CAYENNE TURBO COUPÉ

mahagonimetallic
39'990 km
10.2019
CHF 134'990.–



TAYCAN 4S

vukangraummetallic
16'900 km
03.2020
CHF 129'990.–



911 TURBO S

achatgraummetallic
36'500 km
06.2016
CHF 149'911.–



911 CARRERA T

weiss
8'500 km
03.2018
CHF 119'911.–



MACAN S DIESEL

achatgraummetallic
48'500 km
01.2015
CHF 51'900.–



911 CARRERA 4S

tiefschwarzmetallic
33'000 km
06.2019
CHF 145'911.–



CAYENNE

tiefschwarzmetallic
71'000 km
04.2018
CHF 72'990.–



CAYENNE TURBO COUPÉ

moonlightbluemetalllic
97'900 km
05.2018
CHF 97'900.–



911 GT3 TOURING

indischrot
1'800 km
07.2018
CHF 189'911.–



944 TURBO CABRIO

indischrot
121'900 km
03.1992
CHF 56'800.–



718 SPYDER

enzianblaumetallic
5'500 km
06.2020
CHF 109'718.–



MACAN GTS

kreide
15'900 km
06.2020
CHF 93'990.–

Für eine persönliche Beratung und weitere Angebote erreichen Sie Marcel Schattmann unter 043 888 40 91 oder per E-Mail an marcel.schattmann@porsche-ozs.ch.