



**A CHRISTMAS DINNER
TO IMPRESS.**
BY SABRINA CIPOLLA.

**PORSCHE
TIMES**

**04
21**



04 PORSCHE 911 UND DIE ÄRA ALLRAD



TAYCAN GOES GTS 06



12 PORSCHE CONTENT FÜR DIE SCHWEIZ



14 DIE NEUE PANAMERA PLATINUM EDITION



18 PORSCHE EVENTS

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 3'024 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 Porsche 911 und die Ära Allrad.**
Eine Reise durch die Geschichte des Porsche Allradantriebs.
- 06 Taycan goes GTS.**
Den vollelektrischen Porsche gibt es endlich auch als GTS.
- 08 Starke Verstärkung.**
Lernen Sie unsere neuen Mitarbeitenden und den Concierge Service kennen.
- 10 Glück im Unglück.**
Unsere Kundendienstberater/-innen begleiten Sie kompetent durch jeden Schadenfall.

Porsche Christmas-Special.

Unser Weihnachtsspecial mit exklusivem Festtagsmenu und Geschenkideen.

- 11 Digitale Dienstleistungen.**
My Porsche App und CitNOW.
- 12 Porsche Content für die Schweiz.**
Der Porsche Newsroom für Schweizer Porsche Fans.
- 14 Die neue Panamera Platinum Edition.**
Leidenschaftlich ausgestattet.
- 17 Porsche Services.**
Entdecken Sie den Porsche unter den Zahlungsmitteln.
- 18 Porsche Events.**
Unser Rück- und Ausblick auf die besten Porsche Anlässe.
- 20 Unser Occasionsangebot.**
Es gibt keine alten Porsche – nur neue Besitzer.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Der Winter steht vor der Türe. Deshalb widmen wir uns dem Allradantrieb von Porsche. Das neue Modell der Porsche Familie, der Porsche Taycan GTS, wird in Kürze lanciert. Erfahren Sie mehr dazu auf den Seiten 6 und 7. In unserem Dienstleistungsangebot gibt es neu einen Concierge-Service, exklusiv für Sie als Kundinnen und Kunden unseres Porsche Zentrums. Lesen Sie auf Seite 9, welche zusätzlichen Dienstleistungspakete wir Ihnen anbieten. Wir werden in Kürze neue Büroräume beziehen, da wir weiterhin wachsen. Informationen dazu und die Vorstellung aller neuen Teammitglieder finden Sie auf der Seite 8. Auf Seite 17 informieren wir Sie über eine sinnvolle Zusatzarbeit beim Werkstattbesuch – vor allem vor und nach der Wintersaison. Auf den Seite 18 und 19 finden Sie wie gewohnt unsere geplanten Events.

Hegen Sie schon lange den Wunsch, Ihren Porsche einzutauschen? Dann schauen Sie sich die letzte Seite an. Dort finden Sie einige unserer attraktiven Gebrauchtwagen.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spass beim Lesen.

Mit den besten Wünschen für eine schöne Adventszeit

Prisca Bezzola

PORSCHE 911. UND DIE ÄRA ALLRAD.

1947 entwickelte Porsche den als Cisitalia-Rennwagen bekannten Typ 360, der nicht zuletzt wegen seines zuschaltbaren Allradantriebs zur Legende wurde. Und so läutete Porsche die Ära Allrad ein.

Meilensteine in der Entwicklung

1981 präsentierte Porsche auf der IAA in Frankfurt die Studie eines 911 Turbo Cabriolets mit Allradantrieb und griff die Idee 1984 bei der Konzeption des Typ 953 erneut auf. Mit zuschaltbarem Allradantrieb fuhr dieser in der Rallye Paris–Dakar prompt den Sieg ein.

Die Erfahrungen mit dem 953 führten zum Bau des Supersportwagens 959, der 1985 vorgestellt wurde und seiner Zeit technologisch voraus war. So legte er mit dem zuschaltbaren Vorderradantrieb und der

ebenfalls aktivierbaren Hinterachs-Quersperre das Grundkonzept für den Porsche Allradantrieb. Diese Längs- und Quersperrren konnten manuell wie auch automatisch eingeschaltet werden. Das Konzept hat im Porsche Traction Management (PTM) bis heute Bestand und bildet die vorläufige Spitze einer mehr als 30-jährigen Entwicklungsgeschichte des Allradantriebs in Porsche Seriensportwagen. Der Doppelsieg des Porsche 959 bei der Rallye Paris–Dakar im Jahr 1986 ist noch heute legendär.

1988 – Weltpremiere des gesteuerten Allradantriebs im 911 Serienmodell
Der 911 Carrera 4 Typ 964 wurde zu Porsches erstem Seriensportwagen mit Allradantrieb. Porsche nannte die Innovation einen «differenzialschlupf-

gesteuerten» Antrieb aller vier Räder. Der Effekt: Traktion und Fahrstabilität, das Fahrverhalten in Kurven sowie Lastwechselreaktionen wurden permanent optimiert.

1994 – Visco-Kupplung: Hang-on statt permanentem Allrad

1994 setzte Porsche die Allradentwicklung mit dem 911 Carrera 4 Typ 993 fort. Auch der 911 Turbo nutzte jetzt erstmals alle vier Räder zur Kraftübertragung. Bei beiden Modellen wechselte Porsche zu einem einfacheren Systemaufbau und brachte das damals leichteste Allradsystem auf den Markt. Dieses war als Hang-on-Allrad aufgebaut, bei dem die Hinterachse direkt angetrieben wurde und eine passive Visco-Kupplung bei Drehzahlunterschieden zwischen Hinter- und Vorderachse einen Teil der Antriebskraft zur Vorderachse leitete.

Bei unterschiedlichen Reibwerten rechts und links wurde die Antriebskraft zunächst durch das Hinterachs-Sperrdifferenzial stufenlos dem Rad mit höherem Kraftschluss zugeteilt. Drehte ein Rad durch, wurde es vom ABD abgebremst und ein Antriebsmoment in Höhe des Bremsmoments auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Dies half Fahrern bei wetterbedingt problematischen Anfahrvorgängen auf nasser oder glatter Fahrbahn.

Auch beim 911 Typ 996 behielt Porsche das Konzept bei – mit dem Unterschied, dass die Visco-Kupplung im Ölbad des Vorderachsgetriebes mitlief und so auch bei hoher Beanspruchung effektiv gekühlt wurde. Aus Gewichts- und Platzgründen entfiel bei der 996 Generation das Transaxle-Rohr. Statt per starrer Verbindung des motorfesten Getriebes mit dem Vorderachsgetriebe über ein Zentralrohr erfolgte

der Antrieb zur Vorderachse neu über eine frei liegende Kardanwelle.

2006 – Das erste PTM für den 911

2006 hielt das elektronische PTM in angepasster Form Einzug in den 911 Turbo des Typs 997. Kernelement war eine elektromagnetisch betätigte Lamellenkupplung, über die die Antriebskraft bei Bedarf zur Vorderachse geleitet wurde.

Die Kupplung des 911 Turbo war auf ein Spitzendrehmoment von 400 Nm ausgelegt, was in der Praxis so gut wie nicht vorkam. Bereits bei 300 Nm verloren die Vorderräder auf trockener Fahrbahn ihre Haftung und drehten durch.

Mit einer Schaltzeit von längstens 100 ms war das PTM schneller als die Reaktion eines Motors auf Lastwechsel sowie die Wahrnehmung der Fahrer. In der

Praxis hiess das: hohe Agilität auf Landstrassen, herausragende Traktion und hohe Fahrsicherheit – auch bei extremen Fahrmanövern unter Hochgeschwindigkeit.

Um diese fahrdynamischen Aufgaben zu erfüllen, programmierten die Porsche Entwickler das PTM mit fünf wesentlichen Basisfunktionen, nach denen der Porsche Allradantrieb bis heute arbeitet.

2013 – Mehr Effizienz mit aktuellem PTM

Das optimierte aktuelle PTM kam 2013 im 911 Turbo der ersten Generation erstmals zum Einsatz. Im Gegensatz zum System des Vorgängers kommt eine elektrohydraulische anstelle der elektromechanischen Betätigung der Lamellenkupplung zum Einsatz. Diese bietet, dank schnellerer und präziser Kontrolle der Antriebskraft in Bezug auf Traktion, Fahrstabilität und Lenkbarkeit, Vorteile bei der Performance.



DER NEUE TAYCAN GTS. SOUL, ELECTRIFIED.

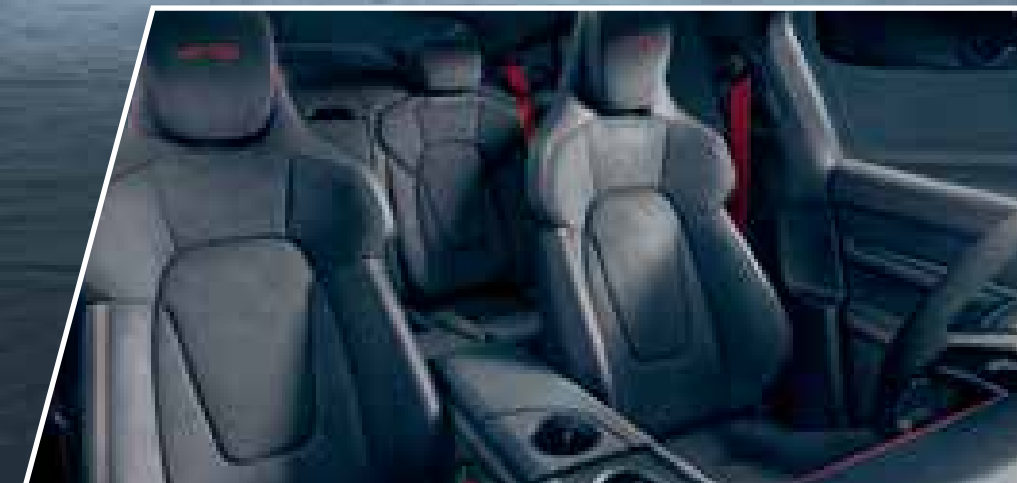
Er ist der erste seiner Art und bringt nicht nur alles mit, was Sie lieben, sondern noch mehr: der neue Taycan GTS. Ziel der lange erwarteten jüngsten Taycan Ausgabe war es, das Erfolgsrezept «GTS» in ein vollelektrisches Fahrzeug zu übertragen und dabei auch die Emotionalität der GTS-Derivate beizubehalten. Das Resultat steht stellvertretend für das GTS-Motto «More of what you love»: Das markante Design mit den GTS-spezifischen Exterieur- und Interieurmerkmalen sowie die gesteigerte Querdynamik bieten in der Summe ein hochattraktives Gesamtpaket, das begeistert.

Der Taycan GTS positioniert sich deutlich über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo Derivate. Zudem verfügt er serienmässig über die Performancebatterie Plus mit einer Reichweite von bis zu 504 km nach WLTP. Ein besonderes Highlight ist der GTS-spezifische Porsche Electric Sound. Unsere Ingenieure haben sich hier einiges einfallen lassen, um den neuen Taycan GTS auch akustisch von den anderen Taycan Derivaten abzugrenzen und den Fahrzeugcharakter

so GTS-gemäss zu schärfen. Mit Erfolg: Der neue Taycan GTS wartet mit einem noch kernigeren und sportlicheren Sounderlebnis auf seine neuen Fans.

Wie es sich für einen GTS gehört, ist auch der optische Auftritt des Taycan GTS markant, sportlich und exklusiv. Insbesondere die SportDesign Bugverkleidung sowie in Schwarz gehaltene Designelemente setzen optische Akzente. Die serienmässigen 20-Zoll-Turbo-S-Aero-Design-Räder verfügen über eine GTS-spezifische Lackierung in Schwarz (seidenglanz) und unterstreichen das sportliche Auftreten zusätzlich. Spezifische GTS-Elemente, wie Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz (eloxiert), sorgen auch im Innenraum für ein noch eigenständigeres Ambiente.

Der neue Taycan GTS: der Beweis, dass GTS in der vollelektrischen Welt angekommen ist.

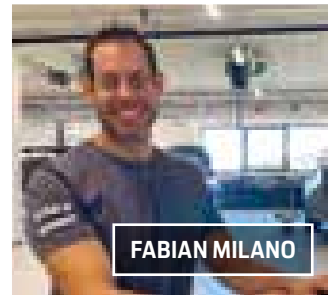




YVONNE KERSTEN



NICOLE KÄLIN



FABIAN MILANO



SISTO MILANO



NICOLA MILANO



SEBASTIAN RUSTERHOLZ

WIR WACHSEN WEITER UND KRIEGEN MEHR UNTERSTÜTZUNG. STARKE MARKE – STARKES TEAM.

Fabian Milano – Automobilmechatroniker

Fabian Milano ist seit Anfang September unser neuer Automobilmechatroniker. Schon seit er ein kleiner Junge war, hatte er eine grosse Leidenschaft für Autos und Rennsport. Dies hat sich nicht geändert. Heute profitieren wir von seiner jahrelangen Erfahrung. Wenn er nicht gerade bei der Arbeit ist, verbringt er Zeit mit seiner Familie. Darüber hinaus ist er ein ehrgeiziger Sportler. Er trainiert vier- bis fünfmal in der Woche Kraft und Ausdauer, um seinen Alltagsausgleich zu fördern. Wir freuen uns, Fabian in unserem Team zu begrüssen.

Sebastian Rusterholz – Lernender Automobilmechatroniker

Anfang August hat Sebastian Rusterholz seine Lehre als Automobilmechatroniker begonnen. Er ist unser zweiter Lehrling in der Werkstatt. In seiner Freizeit geht er gerne Biken, macht Kampfsport und ist im Turnverein. Wir wünschen Sebastian eine lehrreiche und freudige Zeit bei uns.

Yvonne Kersten – Teilzeitrezeptionistin

Yvonne Kersten hat seit Anfang Mai den Samstageinsatz bei uns am Empfang übernommen. Sie ist gelernte Hotelfachfrau und bringt viel Erfahrung in der Kundenbetreuung mit. Ihre Freizeit verbringt Sie mit ihrer Familie. Wir wünschen ihr weiterhin viel Erfolg und Spass bei uns.

Nicola Milano und Sisto Milano – Concierge-Service – Teilzeitmitarbeitende

Die beiden Brüder Nicola und Sisto Milano sind unsere Teilzeitmitarbeiter für den Concierge-Service. Nicola Milano ist pensioniert. Zusätzlich zu seiner Arbeit bei uns ist er selbstständig in der Versicherungsbranche und im Gemeinderat in Reichenburg tätig. Davor arbeitete er im Aussendienst bei einer Versicherungsfirma. Seine Wurzeln hat er in der Automobilbranche, wo er die Lehrausbildung als Automobilmechaniker abgeschlossen hat. In seiner Freizeit treibt er gerne Sport, insbesondere Fussball, und er ist gerne in der Natur unterwegs. Reisen und Kochen gehören zu seinen Lieblingsbeschäftigungen.

Sisto Milano ist ebenfalls pensioniert und genau wie sein Bruder noch sehr aktiv. Ausser bei uns arbeitet er als Platzwart bei seinem FC Verein, spielt noch aktiv Fussball und ist zudem Trainer. Zuvor war er bei einer Strassenbaufirma als Maschinist tätig. Auch er hat seine Wurzeln in der Automobilbranche, da er nach seiner Lehrausbildung als Automobilmechaniker abgeschlossen hat und in seinem Lehrbetrieb über 20 Jahre in seinem Lehrbetrieb gearbeitet hat. In seiner Freizeit kocht und backt er sehr gerne. Wir wünschen Nicola und Sisto Milano viele schöne Begegnungen mit unseren Kundinnen und Kunden und freuen uns, sie in unserem Team zu haben.

Nicole Kälin – Unterstützung von zu Hause aus

Im Dezember 2020 hatte unsere Serviceberaterin Nicole Kälin aufgrund ihrer Schwangerschaft eine Auszeit genommen. Nun unterstützt sie uns wieder bei diversen After-Sales-Themen von zu Hause aus. Wir danken ihr für ihre Flexibilität und wünschen ihr und ihrer kleinen Familie weiterhin alles Gute.

CONCIERGE SERVICE. PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE.

Wer kennt sie nicht? Die kleinen Pendenzen im eigenen Haushalt. Das Paket auf die Post bringen, die Kleider aus der Reinigung holen, kurz im Blumenladen vorbeigehen, um den bestellten Blumenstrauss entgegenzunehmen und zu guter Letzt noch den Wagen für die Wartung ins Porsche Zentrum Oberer Zürichsee (OZS) bringen.

Das alles ist passé, denn wir übernehmen diese Aufgaben für Sie mit unserem Porsche OZS-Concierge-Service! Unser neues Dienstleistungsangebot können Sie bei der Kundendienst-Terminvereinbarung mit Frau Jolanda Kluser buchen. Unsere Preise richten sich nach zurückgelegter Distanz und Zeitaufwand. Erfüllt werden diese Aufgaben von unseren zwei eigens dafür eingestellten neuen Teilzeitmitarbeitenden.



JOLANDA KLUSER



NICOLA MILANO



SISTO MILANO

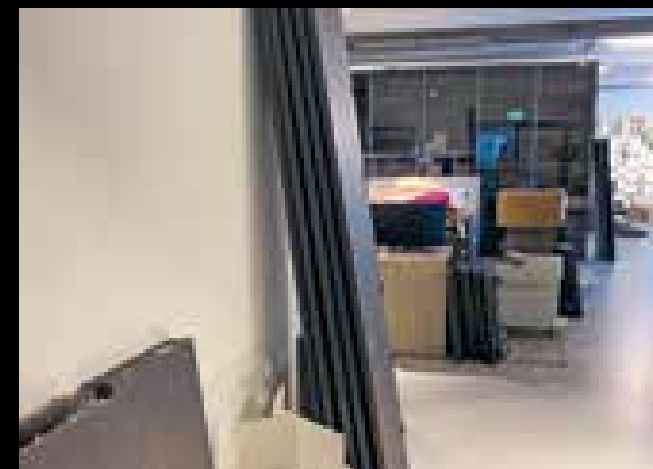
Nicola Milano und sein Bruder Sisto Milano erledigen alle Aufgaben, welche wir ohne eine Autorisation von Ihnen erledigen können, wenn wir Ihr Fahrzeug bei Ihnen zu Hause abholen oder es dorthin zurückbringen. Neue Zeiten erfordern neue Dienstleistungen – wir sind bereit für beides!

Gerne informiert Sie Jolanda Kluser über diesen exklusiven Service und die entsprechenden Preise: jolanda.kluser@porsche-ozs.ch Tel. 043 888 30 68.

WENN DER ERFOLG ZU WACHSTUM FÜHRT.

Mit 13 Mitarbeitenden startete unser Unternehmen im August 2016. Mittlerweile sind es 35 Teilzeit- und Vollzeitbeschäftigte, welche das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee arbeitstechnisch begleiten. Aufgrund dieses Wachstums waren wir gezwungen, neue Räumlichkeiten zu schaffen.

Das italienische Möbelgeschäft Abitare, welches einen Grossteil der zweiten Etage gemietet hat, wird seine Ausstellungsfläche per Ende Jahr um zwei Drittel verkleinern. In diesem Bereich werden wir vier neue geschlossene Arbeitsplätze und einen modernen Aufenthaltsraum für unsere Mitarbeitenden einrichten. Wir freuen uns über diese Veränderung und natürlich auch über diesen neu geschaffenen Platz.



NOCH MEHR FACHWISSEN IN UNSEREM KUNDENDIENST.

Der Sommer hielt manche Überraschung bereit – erinnern Sie sich an den Hagel? So schnell ist es passiert, und man touchiert eine Parksäule – ärgerlich, oder nicht?

Kennen Sie das Gefühl, wenn es plötzlich einen Knall gibt, verursacht durch einen Steinschlag, und die Frontscheibe ist gerissen? Dies alles gehört zu den alltäglichen Gegebenheiten im Strassenverkehr, und jeder Vorfall verlangt den Gang zum Spezialisten.

Damit Sie in allen Belangen in puncto Carrosserie-, Scheiben- und Lackreparaturen kompetent beraten werden, hat unser Kundendienstberater Flavio Bärtsch die Ausbildung zum Spezialisten für den Porsche Carrosserie- und Lackkundendienst absolviert und begleitet Sie fachgerecht durch jeden Schadenfall. Flavio Bärtsch ist äusserst kompetent, denn er ist gelernter Automechaniker und gelernter Carrosseriespengler. Zusätzlich zu diesen zwei Berufen hat er ein Diplom als Werkstattkoordinator und ist im Besitz des Eidgenössischen Fachausweises für die Funktion des Carrosseriewerkstattleiters. Auch wenn diese Schadenfälle unschön sind, ist es beruhigend zu wissen, dass Sie bei uns und speziell bei Flavio Bärtsch gut aufgehoben sind.



PORSCHE MIETEN MIT CARIFY

Ab jetzt können Sie unsere Fahrzeuge in einem Abonnement mieten! Seit einiger Zeit sind wir eine Partnergarage der Auto-Abo-Plattform Carify und bieten diverse Fahrzeuge im Abonnement an. Die ersten Porsche Fahrzeuge im Abo sind bereits auf den Strassen unterwegs. Unsere Fahrzeuge können schon ab einer Laufzeit von einem Monat gemietet werden. Sollten Sie kein passendes Fahrzeug bei Carify für sich finden, sind wir bemüht, Ihnen eine passende Lösung mit einem Fahrzeug vor Ort anzubieten. Vielleicht sehen Sie auch ein Fahrzeug bei uns vor Ort oder auf unserer Website, welches Sie mieten möchten, aber nicht bei Carify finden können. Melden Sie sich einfach bei uns und wir finden eine Lösung. Wir garantieren Ihnen maximale Flexibilität.

DIGITALE DIENSTLEISTUNGEN. MY PORSCHE APP UND CITNOW.

Falls Sie bereits einmal bei uns im Service waren, haben Sie vielleicht schon von Ihrem Serviceberater ein CitNOW-Video zugeschickt bekommen. Es handelt sich dabei um eine persönliche Botschaft Ihres Porsche Technikers, welcher sich um Ihr Fahrzeug kümmert. Dieses Video erhalten Sie, wenn während des Werkstattaufenthalts ein Bedarf an Zusatzarbeiten festgestellt wird. In diesem Video wird direkt an Ihrem Porsche erklärt, welche Zusatzarbeiten ausgeführt werden sollten. Sie erhalten zudem auch eine Offerte, welche Sie direkt via Klick bestätigen oder ablehnen können.

Dieses CitNOW-Video wird an die E-Mail-Adresse geschickt, welche Sie uns angeben. Hier gilt es etwas Wichtiges zu beachten. Sollten Sie diese E-Mail-Adresse auch für Ihre My Porsche App verwenden, wird Ihnen das Video nicht per E-Mail zugestellt. In diesem Fall liegt es direkt in Ihrer My Porsche App bereit zum Anschauen. Falls Sie uns eine andere E-Mail-Adresse als bei Ihrer My Porsche App angeben oder die Porsche App noch nicht installiert haben, bekommen Sie das Video in Ihren Posteingang zugestellt.



My Porsche

MY PORSCHE APP

Falls Sie Fragen zur My Porsche App und allen weiteren digitalen Dienstleistungen haben oder eine Beratung wünschen, steht Ihnen unser Brand Ambassador Mihael Motik gerne zur Verfügung unter mihael.motik@porsche-ozs.ch



EXKLUSIVE PORSCHE NEWS UND HINTERGRÜNDE FÜR DIE SCHWEIZ.

Das Medienportal Porsche Newsroom stand bisher in einer deutschen und einer internationalen Version zur Verfügung – neu dürfen sich auch die Schweizer Porsche Fans über einen speziell für den Schweizer Markt entwickelten Newsroom freuen.

Was auch immer Sie über Porsche wissen wollen: Unter newsroom.porsche.ch finden Sie neu diverse aktuelle und spannende crossmediale Inhalte zur Marke Porsche. Der speziell für den Schweizer Markt in Deutsch, Französisch, Italienisch und teil-

weise in Englisch aufbereitete Content reicht von aktuellen Nachrichten bis hin zu zeitlosen Hintergrundberichten und liefert damit alles, was echte Porsche Enthusiasten interessiert.

«Die Schweiz ist ein Porsche Land, und mit dem neuen Schweizer Newsroom wollen wir dem grossen hiesigen Interesse an der Marke gerecht werden», erklärt Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. «Für die Medienvertreter bauen wir unser Informationsangebot aus, und zeitgleich machen wir das Portal für Markenfans zu einer neuen

Möglichkeit, online in die Welt von Porsche einzutauchen.» Der Porsche Newsroom besteht in seiner deutschen und internationalen Ausführung seit 2014. Ziel ist es seitdem, Medienschaffende und Interessierte noch schneller, direkter und umfassender zu erreichen. Aktualität und ein crossmediales Angebot stehen im Vordergrund. Nachrichten und Pressemitteilungen werden ergänzt durch vielseitige Online- und Magazininhalte, aufbereitet in Form von Texten, Bilderserien, Videos, Downloads und weiterführenden Links.

» newsroom.porsche.ch



TRÜMLER ■ PARTNER

IHR PARTNER FÜR IMMOBILIEN AM ZÜRICHSEE



**Fehlt zum Traumauto
die passende Garage?**
Wir lösen das gerne für Sie.

Tel.: 044 687 85 85
Mail: immobilien@truemplerpartner.ch



PANAMERA 4 E-HYBRID PLATINUM EDITION

340 kW (462 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

700 Nm Max. Drehmoment

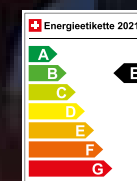
4,4 s 0–100 km/h

2,5–2,0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

24,4–22,6 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)

57–45 CO₂ kombiniert (g/km)

B Effizienzklasse



ECHTER CHARAKTER LÄSST SICH NICHT EINSCHRÄNKEN.

COMPOSED WITH PASSION. DIE PANAMERA PLATINUM EDITION.

Was einen Panamera ausmacht? Dass er das perfekte Gesamtpaket aus sportlich-elegantem Design und hochwertiger Ausstattung liefert. Was die Ausstattung ausmacht? Dass sie individuell ist und den Charakter jener widerspiegelt, die am Steuer sitzen. Basierend auf den Kundenkonfigurationen von zehntausenden Panamera Fahrerinnen und Fahrern haben wir deshalb die neue Panamera Platinum Edition entwickelt. Diese besticht durch eine exklusive, erweiterte Serienausstattung im Exterieur und Interieur und steht somit für die Leidenschaft der Panamera Fans für grosse und kleine Highlights.

Das Exterieur wird durch spezifische Akzente in Platinum (seidenglanz) geprägt – darunter die Luftauslassblenden, der Schriftzug «PORSCHE», die Modellbezeichnung und die serienmässigen 21-Zoll-Exclusive-Design-Sporträder. Passend dazu sind die Seitenscheibenleisten und die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz) ausgeführt.

Das gewisse exklusive Etwas im Interieur verleihen die serienmässigen Komfortsitze mit elektrischer 14-Wege-Verstellung, der schwarze Dekor aus gebürstetem Aluminium und die Türeinstiegsblenden mit dem Schriftzug «Platinum Edition».

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören darüber hinaus auch die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, die adaptive Luftfederung inkl. PASM, das BOSE® Surround Soundsystem und viele weitere Highlights. Durch das uneingeschränkte Individualisierungs- und Farbangebot bleiben bei der Panamera Platinum Edition keine Wünsche offen.

Die Platinum Edition ist als Panamera, Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid erhältlich. Zusätzlich sind die einzelnen Derivate auch als Sport Turismo verfügbar.

Entfesseln Sie Ihren Charakter. Erfahren Sie mehr zur neuen Panamera Platinum Edition bei uns im Porsche Zentrum.

SCHNELLER ANS ZIEL. MIT DEM PORSCHE UNTER DEN KREDITKARTEN.

Ihr Porsche Zündschlüssel gibt Ihnen Zugang zu dem Ort, an dem Sie sich am liebsten aufhalten. Aber Sie wissen, es gibt auch eine Welt ausserhalb Ihres Fahrzeugs. Und um dort genauso schnell und komfortabel an Ihr Ziel zu gelangen, nutzen Sie die Porsche Card. Für Porsche typische Höchstleistungen auch neben der Rennstrecke.

Eine Kreditkarte? Ja. Aber nicht nur. Zusätzlich zu über 43,3 Millionen Mastercard®-Akzeptanzstellen und diversen Versicherungsleistungen warten zahlreiche exklusive Zusatzangebote darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Beispielsweise können Sie an den Flughäfen Zürich, Basel und Genf einen Tag lang kostenlos parken (und das bis zu 50-mal pro Jahr). Oder nutzen Sie das Valet Parking am Flughafen Zürich mit einer Ermässigung zwischen 50 % und 100 % für den 1. Tag. Sie haben die Wahl zwischen Selbstparken oder Valet Parking. Auf alle Ihre Einkäufe, die Sie mit Ihrer Porsche Card bezahlen, erhalten Sie einen Umsatzbonus von 0,75 %. Und nicht zuletzt freuen wir uns, Sie am Autosalon Genf in unserer Porsche Lounge zu begrüßen und im Porsche Museum in Stuttgart als Ehrengast zu empfangen.

Beantragen Sie gleich jetzt Ihre Porsche Kreditkarte. Sie erhalten die Hauptkarte im ersten Jahr für CHF 150.– statt CHF 300.–.

Mehr erfahren Sie auf www.porsche.ch/kreditkarte oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Service Desk
UBS Switzerland AG, P.O. Box 1160,
8152 Glattbrugg
Telefon: +41 44 828 3 911

Die Vorteile Ihrer Porsche Card auf einen Blick:

- » Cashback – 0,75 % Umsatzbonus inkl. Partnerkarte*
- » Flughafen-Parking Zürich, Basel und Genf – 1 Tag kostenlos (bis zu 50-mal pro Jahr) oder Valet Parking Flughafen Zürich zwischen 50 % und 100 % für den 1. Tag – Sie haben die Wahl
- » Priority Pass – Zutritt zu 1'300 Airport Lounges weltweit
- » Umfassender Versicherungsschutz (z. B. Reiseannullierung / Reiseabbruch etc.)
- » Gratis-Zutritt zur Porsche Lounge am Autosalon Genf
- » Sonderkonditionen auf Fahrveranstaltungen der Porsche Schweiz AG
- » 10 % Rabatt auf Angebote von Porsche Drive Rental
- » Freier Eintritt ins Porsche Museum Stuttgart-Zuffenhausen
- » Kontaktloses Bezahlen – dank kontaktlosem Bezahlsystem
- » Online-Kartenkonto
- » Mobiles Bezahlen (Apple Pay, Google Pay oder Samsung Pay)
- » 3-D Secure für sicheres Bezahlen im Internet
- » 24h-Kundendienst

* Ausgeschlossen sind Bargeldbezüge, Karten- und Dienstleistungspreise.



LASSEN SIE DIE WASSERABLÄUFE IN IHREM FAHRZEUG REINIGEN.

Man erachtet es als selbstverständlich, dass zum Beispiel Regenwasser jederzeit vom Schiebedach oder von der Frontscheibe abfließt. Ebenso geht man «einfach» davon aus, dass das viele Kondenswasser, welches beim intensiven Einsatz einer Fahrzeug-Klimaanlage bei sonnigem Wetter entsteht, den Weg jederzeit vom Fahrzeuginnenraum über die Abläufe ins Freie findet. Leider ist dem nicht immer so. Hartnäckige Umwelteinflüsse und auch Strassenschmutz verbunden mit Feuchtigkeit verkleben oder verstopfen mit der Zeit die dafür vorgesehenen Ablaufventile ohne «Vorankündigung». Als Konsequenz kann bei Regen oder bei Klimabetrieb das angesammelte Wasser nur noch schwer oder in Extremfällen gar nicht mehr durch die vorgesehenen Wasserabläufe sickern. Als Folge

fliesst das Wasser früher oder später in die Fahrgastzelle und durchnässt den Teppichboden, sorgt für üblen Geruch und zerstört im Bodenbereich montierte Steuergeräte und Elektronikverbindungen, was dann meist mit hohen Reparaturkosten verbunden ist. Eine Kostenabwicklung über bestehende Garantien kann dabei leider nicht erfolgen, da die Ursache nachweislich durch äussere Einflüsse ausgelöst wurde.

Um dieser kostspieligen Gefahr vorzubeugen, empfiehlt Porsche das Kontrollieren und Reinigen der diversen Wasserabläufe als Zusatzarbeit bei einer Wartung. Sie können diese Zusatzleistung ab CHF 188.– (je nach Fahrzeugtyp) bequem über unseren Online-Planer buchen: <https://porsche-ozs.sopl.ch/de/>



benvenuti a vitabella TOSCANA



Vitabella steht für «schönes Leben», naturnahe Erholung und Genuss pur. Das gepflegte, rustikale Feriendomizil liegt mitten in der typischen Hügelandschaft der Toscana, eingebettet in unberührter Natur, umgeben von Olivenbäumen und Zypressen.

www.vitabellatoscana.com
info@vitabellatoscana.com
Tel. Schweiz +41 44 360 40 00
Tel. Italien +39 0571 921 11 00

EVENT – RÜCKBLICK.

4.9.2021

Porsche Live – Yoga und Brunch
Wir sind mit einem entspannenden Yoga-Flow in den Tag gestartet, begleitet von einem wundervollen Ausblick auf den Zürichsee im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Anschliessend verwöhnten wir bei sonnigem Wetter unsere Geschmackszellen mit einem köstlichen Brunch. Wir danken Jennifer Kühbacher für die ausgezeichnete Yoga-Session.



18.8.2021 UND
14.10.2021

Afterwork-Roll-out in Anneau du Rhin,
Raus aus dem Büro – rein ins Cockpit. Was gibt es Schöneres, als zum Feierabend ein paar Runden mit seinem geliebten Porsche auf der Rennstrecke zu drehen. Wir haben unseren Kunden die Gelegenheit gegeben, Business und Hobby zeitlich unter einen Hut zu bringen. Alle Motorsportbegeisterten konnten bei den Sunset Track Sessions ordentlich Gas geben und danach bei einem Apéro wieder herunterfahren.



22.9.2021

Weinlese und Weindegustation im Höcklistein
Einmal miterleben, wie im Weinberg die Entscheide gefällt werden, wann geerntet werden kann. Angefangen beim Degustieren der Traubenbeeren, die unterschiedlich besonnt wurden, bis hin zum «Oechsen» und dem Bestimmen des Zuckergehalts. Dazu viele Insider-Informationen zum Ausbau eines Weines inkl. Kostproben der verschiedenen Ausbaustufen. Ein Blick also hinter die Kulissen, den man so nur selten bekommen kann. Und zum Abschluss und Sonnenuntergang ein leckeres Grillvergnügen mit Weinverkostung. Was will man mehr?



14.10.2021

Porsche Rendezvous in Betzholz, Hinwil
Das erste Rendezvous lässt das Herz immer höherschlagen. Genau dasselbe Gefühl entstand auch beim ersten Fahrtraining mit unseren Porsche Modellen. Unsere Gäste konnten die ganze Produktfamilie auf dem TCS-Fahrgelände testen und vergleichen. Ein unvergessliches Fahrerlebnis!



9.10.2021

Macan III Lancierung
Den neuen Macan haben wir mit zahlreichen Momenten lanciert. Wir danken unseren Ausstellern Küng Wellness, AK Ski und Amundsen ganz herzlich, dass sie dabei waren.



1.10.2021

Werksführung bei Breitling, organisiert mit Galli
Gestartet haben wir die Reise beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee mit einer gemeinsamen Road-Tour. Nach der Ausfahrt haben wir ein köstliches Mittagessen in La Chaux-de-Fonds genossen. Danach ging es zur Werksführung bei Breitling, wobei wir die Herstellung der Uhren kennenlernen und die Produktion hautnah erleben durften. Wir danken Galli für die angenehme gemeinsame Organisation.



23.–25.10.2021

Porsche Performance Days
Unvergessliche Probefahrten mit verschiedensten Porsche Modellen, begleitet von einem erfahrenen Porsche Instrukteur. An den Porsche Performance Days konnten wir einfach jeden glücklich machen. Wir freuen uns auf das nächste Mal.



WEITERE
IMPRES-
SIONEN

zu unseren vergange-
nen Events finden Sie
auf unserer Website in
der Rubrik News und
Events/Event-Galerie.

EVENT – AUSBLICK.

26.–27.11.2021

Weihnachtsmarkt bei Hauser Living
Bald ist Weihnachten! Wir freuen uns, Sie beim Weihnachtsmarkt in Freienbach bei hauser design zu begrüßen. Kommen Sie vorbei und entdecken Sie die verschiedenen Aussteller. Wir freuen uns auf Sie!



29.1.–5.2.2022

Gourmet Festival
Das St. Moritz Gourmet Festival vereint ausgewählte Stars und Ikonen aus den Küchen dieser Welt im Oberengadin. Das diesjährige Festival findet unter dem Motto «Swiss Made» statt. Wiederum mit Porsche als Hauptsponsor. Es erwartet Sie das Porsche Gourmet Opening am Freitag, den 28.1.2022 und die Gourmet Safari am Samstag, den 29.1.2022. Also Kulinarik pur. Das Gourmet Finale findet am 5.2.2022 statt. Weitere Informationen gibt Ihnen Merve Tokgöz unter merve.tokgoez@porsche-ozs.ch



25.–26.2.2022 UND
26.–27.2.2022

Winterfahrtraining in Samedan
Das Winterfahrtraining in Samedan ist aus unserem Programm nicht mehr wegzudenken. Dieses Fahrtraining macht nicht nur Spass – es ist auch äusserst sinnvoll, um sich auf die Fahrt auf Schnee und Eis vorzubereiten. Jetzt die ersten Plätze sichern und anmelden unter merve.tokgoez@porsche-ozs.ch



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

ES GIBT KEINE ALTEN PORSCHE – NUR NEUE BESITZER.



BOXSTER S

Schwarz
65'100 km
08.2012
CHF 48'987.–



911 CARRERA 4S

Meteorgrau met.
38'500 km
02.2007
CHF 60'911.–



BOXSTER GTS

Karminrot
32'900 km
12.2015
CHF 73'900.–



911 GT3 TOURING

Indischrot
2'700 km
07.2018
CHF 189'911.–



911 CARRERA 4S

Carraraweiss
11'000 km
07.2019
CHF 155'911.–



911 GT3 RS

Weiss
9'900 km
12.2015
CHF 184'911.–



911 CARRERA 4S

Achatgrau
31'200 km
05.2019
CHF 150'911.–



911 CARRERA CABRIO

Carraraweiss
5'900 km
05.2020
CHF 141'911.–



911 CARRERA 4

GT-Silbermet.
17'500 km
07.2020
CHF 151'911.–



911 CARRERA S

Aventuringgrün met.
27'000 km
09.2019
CHF 148'911.–



MACAN GTS

Carraraweiss
12'000 km
06.2017
CHF 81'900.–



TAYCAN 4S

Vulkangrau met.
19'900 km
03.2020
CHF 129'990.–