

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

PORSCHE TIMES

02
22

**DREAMERS CONNECTION:
ZWEI TRÄUME, EIN GEFÜHL**
WAS SANDRA PINTO UND
OLIVER RUST ANTREIBT **SEITE 04**

**NOCH SPORTLICHER,
NOCH MEHR FAHRSPASS**
JUNG, DYNAMISCH, URBAN:
DER NEUE MACAN T **SEITE 09**



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Die Zeit bleibt nicht stehen und neue Herausforderungen sorgen dafür, dass man sich anpassen muss. Um auch in Zukunft erfolgreich bestehen zu können und aufgrund einer sinnvollen Nachfolgeregelung, haben sich die ursprünglichen Eigentümer deshalb entschlossen, unser Porsche Zentrum an die Porsche Holding in Salzburg zu verkaufen. So gehören wir mittlerweile zu einem der grössten Retailbetriebe Europas. Die Porsche Holding Salzburg ist seit dem 1. März 2011 eine 100%ige Tochtergesellschaft der Volkswagen AG. An unserem Credo «Starke Marke – starkes Team» hat sich nichts geändert. Wir fühlen uns nach wie vor als ein familiärer Betrieb mit grosser Eigenständigkeit. Das heisst, für Sie und unsere Mitarbeitenden bleibt alles beim Alten. Sehr gerne informieren wir Sie auf den folgenden Seiten über Porsche als Marke und über unsere zentrumspezifischen Entwicklungen. Lassen Sie sich überraschen. An dieser Stelle wieder einmal ein herzliches «Danke», dass wir Ihr Fahrzeug oder in manchen Fällen auch Ihre Fahrzeuge betreuen dürfen.

Mit herzlichem Gruss

Ihre Prisca Bezzola



Dreamers Connection: Unternehmerin Sandra Pinto und Fotograf Oliver Rust Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Tel. 044 2 911 911, Fax 043 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 3'300 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



**Macan T – noch mehr
Dynamik** Seite 9



**20 Jahre Offroad-Spass mit
Porsche Cayenne** Seite 12



**Event Preview
entdecken** Seite 15

04	DREAMERS CONNECTION Wir haben einen Traum
08	AKTUELLE MODELLE Der neue 911 GT3 RS und der Macan T
10	TEQUIPMENT Ausgerüstet in den Herbst
12	JUBILÄUM 20 Jahre Geländespass mit dem Porsche Cayenne
14	JUBILÄUM 50 Jahre Porsche 911 Carrera RS 2.7

15	EVENT PREVIEW Programm Herbst/Winter
16	ENGAGEMENT Von sportlichen zu sozialen Engagements: Wie sich unser Porsche Zentrum engagiert
18	TEAM Herzlich willkommen
20	OCCASIONEN Auf der Suche nach dem Traum Porsche



WIR HABEN EINEN TRAUM

Sie verfolgen ihren Traum, leben für ihre Leidenschaft, geben stets aufs neue Vollgas und verkörpern das Gefühl, das wir von Porsche Schweiz mit der Message «Be one of us» ausdrücken möchten: Sandra Pinto, Content Creator und Unternehmerin mit eigenem Modelabel aus Basel, und Oliver Rust, Fotograf und Director aus Zürich. Hier erzählen sie, was sie antreibt, wie sie auftanken und welche Träume sie noch haben.

Porsche Times: Sandra Pinto, Oliver Rust, wie gelingt es Ihnen, stets mit Freude den Tag zu beginnen?

Oliver Rust: Meine Partnerin hat mich das schon x-mal gefragt: «Wieso kannst du am Morgen immer so gut aufstehen?» Ich habe einfach den Drang, anzupacken. Zu machen. Zu kreieren. Ich bin gerne aktiv. Das liegt sicher an der Freude, die ich an meinem Job habe, an der Abwechslung und an den Menschen, mit denen ich zu tun habe. Es besteht immer eine Challenge.

Sandra Pinto: In vielem geht es mir genau gleich wie dir, Oliver. Jeder Tag ist eine Überraschung. So muss ich sehr oft sehr schnell umdenken können, das spornt mich an. Jeder Tag ist anders. Ich mag das Spontane, dass nicht immer alles geregelt ist. Auch wenn das bedeutet, einmal von

6 bis 23 Uhr zu arbeiten. Ich versuche, stets alles noch besser zu machen und so auch ein Vorbild zu sein und mein Team zu motivieren.

Wie sieht Ihr Alltag konkret aus?

SP: Ich mache alles mit: Von der Buchhaltung über Creative Direction bis zur Gestaltung der Kleider – ich bin überall involviert. Das versuche ich auch meinen Mitarbeitern weiterzugeben. Ihnen zu ermöglichen, in verschiedene Bereiche involviert zu sein.

OR: Wir wohnen seit einem Jahr im Toggenburg in einem alten Bauernhaus. Wenn ich hier bin, schneide ich Filme, bearbeite Bilder, stelle Moodboards zusammen, organisiere. In Zürich wiederum bin ich am Fotografieren und für persönliche Meetings. Dadurch, dass

ich unterschiedlichste Jobs mache, fotografiere und filme, gibt es genügend Abwechslung, und es bleibt konstant spannend. Nur auf einer Schiene zu fahren, wäre mir zu langweilig.

Wann haben Sie realisiert, dass Sie nicht mehr angestellt sein wollen?

OR: Ich habe mal für den Vater gearbeitet. (Lacht.)

SP: Bestimmt keine einfache Situation! War das für dich ein Druck, Fotograf zu werden, genau wie er?

OR: Nicht wirklich. Ich wollte ja kein Fotogeschäft führen wie er damals, sondern ein Studio. Aber natürlich wollte ich ihm beweisen, wie gut ich bin. Hast du das so empfunden?

SP: Nein. Aber meine Eltern kamen im Alter von 18 Jahren in die Schweiz. Sie sprachen

damals kein Deutsch und mussten immer viel arbeiten. Auf mich wirkte das motivierend.

OR: Ich hatte das Glück, dass ich mich nach der Lehre und ein paar Praktika sehr jung selbstständig machen konnte. Ich geniesse die Freiheit, die manchmal eine vermeintliche Freiheit ist. Doch ich schätze die Flexibilität extrem, etwa mal in der Nacht zu arbeiten, wenn am nächsten Tag eine familiäre Verpflichtung bevorsteht.

SP: Das ergibt viel Sinn. Ich finde, es müsste bei viel mehr Unternehmen möglich sein, so zu arbeiten. Ich kontrolliere nie, wer wann was tut, solange die Arbeit erledigt wird. Auch ich erledige manchmal etwas am Abend und treibe dafür am Nachmittag kurz etwas Sport. Als Praktikantin fühlte ich mich oft eingeeengt, wenn es hiess: «Dafür bist du angestellt, und bei allem anderen hast du nichts zu sagen.» So funktioniere ich nicht, sondern ich habe immer noch mehr Ideen. Oliver, wie war das bei dir?

OR: Als ich mit 15 eine Kamera bekam, wollte ich Fotograf werden. Damals habe ich mir

genau ausgemalt, wie mein Studio aussehen muss und wie das sein würde, Leute zu fotografieren. Diesen Traum habe ich verfolgt und recht schnell erreicht, als ich nach den Anfängen in einem kleinen Keller-Studio in ein anderes, viel grösseres umgezogen bin.

SP: So wie du deinen Keller hattest, hatte ich mein Kinderzimmer. Dort habe ich die ersten Pakete für meinen Kleiderbrand Lamarel verpackt.

«Mit 15 habe ich mir
ausgemalt, wie es
sein würde, Leute zu
fotografieren.»

OLIVER RUST

OR: Du hast Wirtschaft studiert und daneben bereits dein Kleiderlabel geführt?

SP: Während dem Studium noch nicht. Damals habe ich meinen Blog namens Entredois

gegründet und vorangetrieben. Das Label habe ich später gegründet. Der Blog blieb aber mein zweites Standbein.

Was braucht es, um Vollgas geben zu können und Erfolg zu haben?

SP: Ich bin risikobereit, habe mich aber nie blind in etwas hineingestürzt. Auch Glück spielte eine Rolle. Ohne die Pandemie wäre mein Brand Lamarel niemals so gross geworden – ich war zur richtigen Zeit am richtigen Ort. Ansonsten muss man auch eine etwas verrückte Seite haben. Und es braucht viel Persönlichkeit und Durchhaltevermögen. Was denkst du, Oliver?

OR: Eine spannende Frage. Früher hätte ich auch gesagt: Glück. Heute glaube ich das immer weniger. Die Konditionierung durch die Eltern spielt eine grosse Rolle und wie man aufgewachsen ist. Ich glaube, dass man sich sehr viele Sachen kreieren kann. Du, Sandra, hast eine Chance gesehen und sie ergriffen. Für mich hat das nichts mit Glück zu tun. Jedes Leben bringt gewisse Herausforderungen





mit sich. Am Ende braucht es Passion, Durchhaltevermögen, Selbstvertrauen. Und einen Job, mit dem man sich identifizieren kann.

SP: Glück ist vielleicht ein ungünstiges Wort. Die Geschichte ist ein Stück weit für einen vorgeschrieben. Man muss auf jeden Fall das Selbstvertrauen haben, Chancen zu erkennen und zu ergreifen.

OR: Genau! Es braucht auch Mut. Man muss seine Chancen packen, selbst wenn man kalte Füße hat. Als ich damals in der Modefotografie Fuss fassen wollte, stellte ich mich mit meiner Mappe bei der Kleidermarke Companys in Zürich vor. Als ich gefragt wurde, ob ich mir das zutrauen würde, schrie innerlich alles: «Neeein!» Aber ich sagte saucol: «Ja, klar.» Ich bekam den Job, setzte mich in mein Auto und rief sofort einen befreundeten Fotografen an: «Andreas, ich brauche deine Hilfe!»

Was motiviert und inspiriert Sie?

SP: Meine Neugier. Das Wirtschaftsstudium war sehr Mathematik-lastig, so startete ich

mit meinem Blog. Mein Papi war ein grosses Vorbild. Die Botschaft war immer: «Mach das! Probiere das aus!» Es interessiert mich einfach so viel.

OR: Auch ich bin durch die Abwechslung stets gefordert, mich selbst zu bestätigen.

«Es motiviert mich,
zu wissen, dass es
Menschen gibt, die für
mich arbeiten wollen.»

SANDRA PINTO

SP: Zu wissen, dass es Menschen gibt, die bereit sind, am Morgen aufzustehen, um für meinen Brand zu arbeiten, das motiviert mich ebenfalls.

OR: Ich gebe bei jedem Kunden immer Vollgas. Das entspricht meinem Naturell. Ich empfinde es jedoch als spannend, immer neue Inputs zu liefern und damit auch einen

Brand selbst weiterzubringen. Mich motiviert und inspiriert auch der Umgang mit den unterschiedlichsten Menschen und Charakteren. Für einen Kunden fotografiere ich regelmässig in einem Altersheim. Da kommt es jedes Mal zu sehr schönen und berührenden Momenten.

Wann heisst es, abzubremsen, einen Gang zurückzuschalten?

OR: Natürlich vor einer Kurve! (Lacht.)

SP: Mein Partner sagt mir jeweils, wenn ich herunterkommen soll. Das selber zu realisieren, ist für mich schwierig.

OR: Ich möchte nicht nur für den Job genügend Energie und Zeit haben, sondern auch für die Familie. Bin ich ausgebrannt, leiden alle. Darum ist es für mich wichtig, in der Natur zu sein. Eine Stunde im Wald, ein Bad in der Thur, das reicht bereits, um wieder ready zu sein.

Wie tanken Sie sonst auf?

SP: Das Rheinschwimmen hilft kurzfristig. Ansonsten gehe ich nach Portugal, aufs Land, dort kann ich herunterkommen.

OR: Im Alltag hilft Sauerstoff. Vier, fünf Minuten tief atmen, das grounded. Ansonsten nehme ich mir jeden Morgen etwas Zeit für mich. Ein kurzes Workout, Qigong, eine Meditation – so komme ich gar nicht erst dorthin, wo ich ausbrenne und nicht mehr kreativ bin.

SP: Das wäre meine Traumantwort! Für mich ist das die grösste Challenge derzeit, abzuschalten. Manchmal gehe ich mit dem Hund spazieren oder höre Musik und schalte bei meinem Handy den Flugmodus ein.

Haben Sie eigentlich auch Porsche Träume?

SP: Ja. Sollte ich nächstes Jahr wie geplant heiraten, wünsche ich mir einen Roadtrip mit einem 911-Oldtimer. Dieser Wagen hat so viel Geschichte und ist so stilvoll!

OR: Ich habe ein Vision-Board mit Dingen, die ich gerne erreichen möchte. Darauf gibt es auch einen grünen, wahnsinnig stylishen Porsche 912 aus dem Film «Spy Game». Ein anderer Traum ging bereits in Erfüllung: Für eines der ersten Dates mit meiner heutigen Frau lieh ich einen 911 Turbo aus.



BE ONE OF US

Mehr zu Sandra Pinto, Oliver Rust und weiteren inspirierenden Persönlichkeiten: drivenbydreams.ch



PORSCHE CAR INSURANCE

DIE PERFEKTE FAHRZEUGVERSICHERUNG FÜR IHREN PORSCHE – FORDERN SIE JETZT EINE OFFERTE BEI IHREM PORSCHE PARTNER AN

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich einen Traum erfüllt – und eine klare Entscheidung getroffen: für Höchstleistung. Hinsichtlich Sport und Komfort. Die Porsche Car Insurance fügt jedoch noch eine weitere Leistungskomponente hinzu: Gelassenheit. Denn das Versicherungsschutzpaket der Porsche Car Insurance wurde speziell für Porsche Fahrer entwickelt und ist somit auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Ganz gleich, ob Neu- oder Gebrauchtfahrzeug. Sollte einmal der Fall der Fälle eintreten, kümmern wir uns um alles. So können Sie sich selbst im Schadenfall beruhigt zurücklehnen.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

✓ 5 JAHRE KAUFPREISSCHUTZ

Bei einem Totalschaden oder bei Diebstahl (ohne Wiederauffinden) erstatten wir Ihnen **bis 5 Jahre** nach dem Kaufdatum den vollen Kaufpreis.

✓ VERRINGERTER SELBSTBEHALT

Wenn Sie Ihren Schaden in einem Porsche Betrieb reparieren lassen, **verringert sich Ihr Selbstbehalt in der Kollisionskasko um CHF 500.– und in der Teilkasko um CHF 200.–.**

✓ PRÄMIENSTUFEN-SCHUTZ

Nach einem Unfall erhöht sich ihre Prämie nicht – **wir kennen kein Prämienstufensystem.**

✓ FLEXIBLE EINJAHRESVERTRÄGE

Ihre Zufriedenheit ist uns wichtig. Dank unserer Einjahresverträge **bleiben Sie flexibel.**

✓ KOSTENLOSER ERSATZWAGEN

Bei einem versicherten Ereignis stellen wir Ihnen für **3 Tage kostenlos einen Ersatzwagen zur Verfügung**, wenn die Reparatur in einem Porsche Betrieb durchgeführt wird.

✓ LOYALITÄTSPRÄMIE

Bei einem Totalschaden **erlassen wir Ihnen den Selbstbehalt** in der Kollisionskasko bis **CHF 1'000.–**, wenn Sie wieder ein Fahrzeug bei einer Porsche Partnergarage kaufen.

✓ RENNSTRECKENVERSICHERUNG (optional wählbar)

Trainieren Sie ohne Rennkomponente im Rahmen des Porsche Sports Cup Suisse bei freiem Fahren die Sportlichkeit Ihres Fahrzeuges. Wir erstellen Ihnen nach erfolgreicher Beurteilung optional eine Zusatzdeckung für die Rennstrecke.

BRINGT DIE NEUSTE RENNSPORTTECHNOLOGIE AUF DIE STRASSE DER 911 GT3 RS

911 GT3 RS

386 kW (525 PS) Leistung

9'000 Max. Drehzahl (1/min)

465 Nm Max. Drehmoment

3,2 s 0-100 km/h

12,7 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

305 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



406 kg | **MAXIMALER GESAMTABTRIEB
BEI 200 KM/H UND DYNAMIC
DOWNFORCE**

Das Herzstück unserer Produktentwicklung ist das Entwicklungszentrum in Weissach. Wie Motorsport-Enthusiasten wissen, werden dort alle Porsche Rennwagen und GT-Strassenfahrzeuge entwickelt und auf dem hauseigenen Prüfgelände abgestimmt. Bei der Entwicklung bringen unsere Ingenieure ihr Wissen aus dem Motorsport ein: Dabei stehen stets Aerodynamik, Leichtbau, Performance, Fahrbarkeit und Zuverlässigkeit an oberster Stelle der Entwicklungsziele.

Basierend auf dieser Tradition wurde der neue 911 GT3 RS weiterentwickelt. Seine neue Technologie überwindet bisherige Limitierungen und bringt das Fahrgefühl auf ein komplett neues Niveau.

Der 911 GT3 RS ist das Ergebnis jahrzehntelanger Motorsport-Erfahrung und -Erfolge. Er bringt die Rennsporttechnologie des 21. Jahrhunderts auf die Strasse.

2,5 g | **BIS ZU 2,5 G
QUERBESCHLEUNIGUNG**

Grundlage für diesen Quantensprung ist das Aerodynamikkonzept, das auf maximalen Abtrieb ausgelegt ist und im Vordergrund des Entwicklungsprozesses stand. Mit Porsche Active Aerodynamics sowie dem Drag Reduction System verfügt der neue 911 GT3 RS erstmals über eine aktive Aerodynamik. Er ist zudem das erste Serienfahrzeug bei Porsche, welches das Drag Reduction System integriert.

Das Rundstreckenfahrwerk des 911 GT3 RS verfügt über eine herausragende Fahrpräzision und bietet dem Fahrer die Möglichkeit, auch während der Fahrt umfangreiche Setup-Anpassungen an Fahrwerk und Regelsystemen vorzunehmen. Der Saugmotor mit Hochdrehzahlkonzept kommt in seiner aktuell höchsten Ausbaustufe zum Einsatz und sorgt für einen atemberaubenden Vorwärtsdrang. Damit besteht also kein Zweifel, dass der neue 911 GT3 RS auf den Trackdays dieser Welt ganz vorn mitfahren wird.

SPORTLICHER UNTERWEGS MIT EXTRA FAHRSPASS DANK NOCH MEHR DYNAMIK DER NEUE MACAN T

MACAN T

195 kW (265 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

400 Nm Max. Drehmoment

6,2 s 0-100 km/h

10,7 - 10,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

234 - 229 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



15 mm

**STAHLFEDERFAHRWERK
MIT PASM INKL.
TIEFERLEGUNG UM 15 MM**

Der neue Macan T ist jung, dynamisch und urban. Mit umfangreicher Serienausstattung und modellspezifischen Designmerkmalen bietet er eine für Porsche typische Performance: Der leichte 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbo-Motor mit 265 PS (400 Nm) aus dem Macan kommt zusammen mit einem spezifisch abgestimmten Stahlfederfahrwerk mit PASM (Porsche Active Suspension Management) und Tieferlegung um 15 mm zum Einsatz. Diese Kombination verschafft dem Macan T ein dynamisches Fahrverhalten, das Kurvenfahrten zu einem Erlebnis macht.

20 Zoll

**MACAN S RÄDER
LACKIERT IN TITAN**

Im Exterieur unterstreichen spezifische Umfänge wie zum Beispiel die Bugblende oder Aussenspiegel, lackiert in Achatgrau-metallic, das Fahrzeugkonzept. Dazu kommen die serienmässigen 20-Zoll Macan S Räder exklusiv lackiert in Titan, «Macan T»-Schriftzüge in Schwarz auf den Sideblades und Sportendrohre in Schwarz. Im Interieur bietet der Macan T zudem mit dem multifunktionalen GT-Sportlenkrad (inkl. Lenkradheizung und Sport Chrono-Paket) sportliche Ausstattungsmerkmale bereits serienmässig.



Der neue Macan T steht für Fahrspass und Sportlichkeit und setzt mit seiner umfangreichen Serienausstattung sowie seinen spezifischen Umfängen im Exterieur und Interieur zahlreiche Akzente. Erfahren Sie mehr zum neuen Macan T bei uns im Porsche Zentrum oder beim Scannen des QR-Codes.

MIT UNSEREM PORSCHE ZUBEHÖR FAHREN SIE GUT AUSGERÜSTET IN DEN HERBST

Bereiten Sie Ihren Porsche auf Ihre Herbstausfahrten vor: Wir helfen Ihnen gerne dabei, das richtige Zubehör zu finden. Hier finden Sie einige hilfreiche Tipps, wie Sie gut gewappnet in den Herbst starten.

KOFFERRAUMWANNE

Die **Kofferraumwanne** eignet sich ideal für den Transport von Einkäufen oder auch Sport-Equipment. Sie schützt den Kofferraum vor Verschmutzung und ist wasserdicht. Die Wanne ist einfach zu reinigen, da sie abwaschbar ist. Sie passt zudem millimetergenau in Ihren Kofferraum.

AB CHF 151.85 inkl. MwSt.



ALLWETTER-FUSSMATTEN

Passend zur Kofferraumwanne verkaufen wir die **Allwetter-Fussmatten**. Sie schützen den Fussraum vor Verschmutzung und sind dank des speziellen Befestigungssystems rutschfest. Sie sind wasserdicht, wasserführend und das Design passt sich dem Fussraum und Interieur an – ein Grund mehr, Ihren Porsche mit diesem Zubehör auszurüsten.

AB CHF 190.80 inkl. MwSt.



PORSCHE CAR COVER

Mit dem **Porsche Car Cover** schützen Sie Ihren Porsche vor Staub und Dreck. Die passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug aus atmungsaktivem, antistatischem und schmutzabweisendem Material bietet optimalen Schutz. Das Cover ist wasserabweisend und schützt Ihr Fahrzeug vor Witterungseinflüssen wie beispielsweise starker Sonneneinstrahlung. Gönnen Sie Ihrem Lieblingsfahrzeug auch einmal eine Pause.

AB CHF 390.- inkl. MwSt.



DAMIT IHR PORSCHE AUCH NACH JAHREN NOCH WIE NEU AUSSIEHT

LANGZEIT-LACKGLANZSCHUTZ «100 PLUS»

Der **Langzeit-Lackglanzschutz «100 Plus»** von Waxoyl ist ein Polymerverbund, welcher der Lackschicht Ihres Autos einen hochglänzenden und transparenten Schutzmantel verleiht. Durch die optimale Versiegelung der Lackoberfläche ist Ihr Porsche gegen Umwelteinflüsse wie etwa UV-Strahlen, sauren Regen, Streusalz und Schmutz deutlich besser geschützt. Durch die professionelle Behandlung mit «100 Plus» wird die Oberflächenspannung der Lackschicht erhöht und ihr Glanz vertieft. Gleichzeitig erleichtert sie die Entfernung von Insekten, Baumharz, Teer und Schmutz. Dank des leistungsstarken UV-Filters bleibt der Glanz bei Ihrem Fahrzeug während zwei Jahren erhalten.

CHF 680.– inkl. MwSt.
(ohne allenfalls vorab nötige Lackpolitur CHF 600)



KERAMIKLACKBESCHICHTUNG

Durch die neue Keramiklackbeschichtung, ein Crystal-Coating aus Waxoyl, hält der Glanz und Schutz Ihres Fahrzeuges länger. Die Versiegelung ist beständiger und härter als alle anderen Versiegelungen wie etwa Wachse, Polymere oder Teflon. Crystal-Coating ist die ausgeklügelte Kombination aus Nanotechnologie und dem Wissen der Polymer-Technologie. Die vernetzte Schutzschicht auf der Oberfläche ist dauerhaft verbunden und lässt sich nicht einfach durch Reinigungsmittel entfernen.

CHF 2'450.– inkl. MwSt.
(inklusive vorab Lackpolitur und kompletter Innenreinigung)

RESERVE-MOTORENÖL MOBIL 1

Das Reserve-Motorenöl Mobil 1 gehört in jeden Porsche. Denn zwischen den Wartungen kann es notwendig werden, Motorenöl nachzufüllen, da sich der Ölstand technisch bedingt leicht verringern kann. Und: Meistens leuchtet dann die entsprechende Anzeige zur ungünstigsten Zeit. Genau in solchen Momenten ist niemand vor Ort, der Auskunft geben könnte, welches Motorenöl das richtige für Ihren Porsche ist. Denn die Öl-Spezifikationen werden von Porsche vorgegeben und sind in der Auswahl sehr komplex. Die Produkte von Mobil 1 erfüllen unsere Ansprüche; sei dies im Rennsport oder Alltags Einsatz. Jedes Öl hat seine spezifische Formulierung und alle basieren auf besonderen Grundölen, die Mobil 1 so einzigartig und leistungsstark machen. Die Mobil-1-Technologie wird weltweit von den erfolgreichsten Motorsport-Teams genutzt. Mit dem richtigen Motorenöls sparen Sie zudem Treibstoff, vermindern den Verschleiss und erhöhen die Lebensdauer Ihres Motors. Das Set beinhaltet Motorenöl und Tasche.

CHF 40.– inkl. MwSt.





Dünen-Erprobung im heissen Dubai: Härtestest für das Projekt «Colorado» Anfang der 2000er-Jahre

20 JAHRE GELÄNDESPASS MIT DEM PORSCHE CAYENNE

Seit 20 Jahren gehört der Cayenne zu den tragenden Säulen des weltweiten Erfolgs von Porsche. Am Anfang standen das richtige Gespür – und eine Kollaboration mit dem Konkurrenten.

Es war Ende der 1990er-Jahre, als die Strategen bei Porsche eine weitreichende Entscheidung treffen mussten: Sollten sie in den Markt der Van-Fahrzeuge oder der Geländewagen einsteigen, um den Erfolg des Sportwagenherstellers nachhaltig zu sichern? Auf Empfehlung der US-Vertriebsorganisation beschloss das Unternehmen, einen Geländewagen zu konstruieren. Diese Fahrzeuggattung lag in Nordamerika – damals Porsches grösster Markt – besonders stark im Trend. Das war die Geburtsstunde des Porsche Cayenne.

Mit hohen Ambitionen machten sich die Porsche Ingenieure ans Werk. Der Spezialist für Sportwagen wollte nicht nur ein markentypisch sportliches SUV entwickeln, sondern auch den besten Wettbewerbern abseits der Strasse Paroli bieten. Das ist Porsche gelungen: «Der Cayenne war und ist ein Zugpferd für unsere Marke, das in den vergangenen

20 Jahren viele neue Kunden und Fans aus der ganzen Welt zu Porsche gebracht hat», sagt Detlev von Platen, Vorstand für Vertrieb und Marketing bei Porsche.

Doch zu Beginn stand eine Mammutaufgabe, die im Alleingang nicht zu bewältigen gewesen wäre. Im Rahmen des Projekts «Colorado» spannte Porsche 1998 mit Volkswagen zusammen: Der Porsche Cayenne und der VW Touareg sollten sich eine Plattform teilen. Jeder Hersteller baute anfangs seine eigenen Motoren ein und erarbeitete eine eigene Fahrwerksabstimmung. Porsche verantwortete am streng geheimen Standort Hemmingen die Entwicklung der gemeinsamen Plattform, VW brachte sein Know-how aus der Produktion grosser Stückzahlen ein. In Zuffenhausen entschied sich Porsche 1999 dann für «Made in Germany» und errichtete eine neue Produktionsstätte in Leipzig, die im August 2002 offiziell eingeweiht wurde.

Der VW Touareg wurde im VW-Werk im slowakischen Bratislava produziert. Von dort wurde auch für den Cayenne die lackierte Karosserie zugeliefert, die Endmontage erfolgte in Sachsen. Sowohl die erste als auch die zweite Modellgeneration des Cayenne liefen in Leipzig und später zusätzlich in Osnabrück vom Band. Mit Start der dritten Generation 2017 verlagerte Porsche die komplette Cayenne-Fertigung nach Bratislava, um in Leipzig zusätzliche Kapazitäten für die Sportlimousine Panamera und das Kompakt-SUV Macan zu schaffen.

Seine grosse technische Bandbreite macht den Cayenne zu einem familientauglichen Reisefahrzeug, das gleichzeitig robuster Offroader und hochdynamischer Sportwagen mit typischer Porsche Performance ist. Mit diesen Eigenschaften hat der Cayenne das Segment des Sport Utility Vehicle (SUV) in den vergangenen 20 Jahren geprägt.

DER CAYENNE UND CAYENNE COUPÉ

FASZINATION, DIE GETEILT WERDEN MÖCHTE

Der Cayenne bietet viel Platz für gemeinsame Erlebnisse – im Alltag und darüber hinaus. Exklusiver Komfort und ein grosser Gepäckraum laden zu spannenden Unternehmungen ein. Dabei ist der Cayenne dank seines leistungsstarken Motors und hochmoderner Fahrwerkstechnik stets agil und beeindruckt durch ausserordentliche Präzision und Sicherheit. Purer Fahrspass, den man einfach zusammen erleben muss. Jetzt gilt es nur noch herauszufinden, welcher Cayenne für Sie zum Erlebnis werden soll:

01

CAYENNE



Ob Sie sich lieber im Cayenne gemeinsam mit Freunden ins nächste Abenteuer stürzen oder ob Sie der ikonischen Linienführung des Coupés verfallen, bleibt Ihrem persönlichen Geschmack überlassen. Aber eines trifft natürlich auch auf unsere beiden grössten Modelle zu: Jeder Porsche ist in erster Linie ein Sportwagen.

03

CAYENNE GTS



Purer, direkter als hinter dem Steuer lässt sich die Inspiration unserer Cayenne-GTS-Modelle kaum erleben. Die gesteigerte Agilität, die erhöhte Sportlichkeit und die verbesserte Präzision bei Querschleunigungen.

05

CAYENNE TURBO



Intensives Adrenalinrauschen, anhaltende Glücksmomente – angetrieben vom kraftvollsten 8-Zylinder-Motor. Dennoch bleibt die grösste Leistung des Cayenne Turbo sein überlegenes Sportwagengefühl.

02

CAYENNE S



Ob Rundstrecke oder Strasse des Lebens, ob Freizeit oder Alltag: Am Steuer des vielseitigen Porsche Cayenne S übernehmen Faszination und sportlicher Fahrspass unangefochten die Führung.

04

CAYENNE E-HYBRID



Sportwagenkennern zaubert die Verbindung von Nachhaltigkeit und Fahrdynamik ein Grinsen ins Gesicht. Denn hier erwartet sie Hybridtechnologie von der Rennstrecke – mit Platz für die ganze Crew.

06

CAYENNE TURBO S E-HYBRID



Herzklopfen auf Höchstgeschwindigkeit heisst es im Cayenne Turbo S E-Hybrid. Die eindrucksvolle Leistung der Hybridtechnologie bietet mit dem dualen Antriebskonzept die stärkste Motorisierung der Modellreihe.



Cayenne Modelle online entdecken und
das eigene Traummodell konfigurieren.

50 JAHRE PORSCHE 911 CARRERA RS 2.7

Ob «Entenbürzel», «RS» oder «2.7er» – der Porsche 911 Carrera RS 2.7 besitzt viele Beinamen. Mit ihm begründete Porsche 1972 einen Trend des Heckspoilers bei Serienfahrzeugen.

Vor rund 50 Jahren begann Porsche mit der Entwicklung des 911 Carrera RS 2.7. «Der 911 Carrera RS 2.7 war als Homologationsfahrzeug gedacht. Es sollte ein ganz leichtes, schnelles Sportfahrzeug werden», erinnert sich Peter Falk, damaliger Versuchsleiter Serienfahrzeuge bei Porsche. Auch wenn die Modellvariante auf dem 911 beruht, wurde sie zum neuen Basisfahrzeug für den Renn- und Rallyesport mit vielen technischen Innovationen. Das leistungsstärkste Modell der ersten Generation des 911 erhielt als erstes 911 den Beinamen «Carrera» – Gewicht, Aerodynamik, Motor und Fahrwerk wurden intensiv bearbeitet.

VOM ERFOLG ÜBERRASCHT

Etwa 15 Ingenieure entwickeln das Auto ab Mai 1972, dazu kommen Mitarbeitende aus der Produktion. Porsche plant anfangs mit 500 Einheiten, um den 911 Carrera RS 2.7 für die Rennklasse Gruppe 4, Spezial-GT-Fahrzeuge, zu homologisieren. Es wird ein Fahrzeug mit Strassenzulassung für Kunden, die auch an Rennsportveranstaltungen teilnehmen möchten. Am 5. Oktober 1972 wird das neue Modell am Pariser Autosalon an der «Porte de Versailles» vorgestellt, bereits Ende November sind alle 500 Fahrzeuge verkauft. Porsche ist

vom Erfolg überrascht und kann den Absatz bis Juli 1973 verdreifachen.

ERSTMALS MIT HECKSPOILER

Die Ingenieure Hermann Burst und Tilman Brodbeck entwickeln gemeinsam mit dem Stylisten Rolf Wiener erstmals einen Heckspoiler, testen ihn im Windkanal sowie auf Versuchs- und Teststrecken. Ziel der Überlegungen ist es, den formal geschlossenen Charakter des 911 zu erhalten. Gleichzeitig will man aber den Nachteil des abfallenden Hecks durch geeignete Massnahmen kompensieren und die Aerodynamik des 911 verbessern.

Der neue «Entenbürzel» drückt mit seiner Erhebung den 911 Carrera RS 2.7 bei schneller Fahrt Richtung Strasse und versorgt den Heckmotor mit zusätzlicher Kühlluft. Dabei wird der Effekt ohne Luftwiderstandserhöhung erzielt – im Gegenteil: Die Höchstgeschwindigkeit wächst um 4,5 km/h. «Bei Tests stellten wir fest, dass wir mit einem höheren Spoiler die Höchstgeschwindigkeit erhöhen konnten, weil der Luftwiderstand niedriger wurde. Also haben wir den Heckspoiler immer wieder mit Blechen an der Abbrisskante um Millimeter nach oben erweitert, bis wir den Umkehrpunkt ermittelt hatten,

bei dem der Luftwiderstand wieder steigt», sagt Peter Falk. Am 5. August 1972 melden die drei Porsche Mitarbeiter das neue Patent beim deutschen Patentamt an.

DER NAME CARRERA

Erstmals zielt beim 911 Carrera RS 2.7 der Schriftzug «Carrera» die Seitenansicht zwischen den Radhäusern. Das spanische Wort bedeutet auf Deutsch «Rennen», «RS» auf dem Heckspoiler steht für Rennsport.

Der Carrera versteht sich zudem laut zeitgenössischer Aussage als «Qualitätsprädikat für eine technische Delikatesse, die sich auf Rennpisten und Rallyestrecken bewährt hat». Kurz: ein idealer Name auch für das künftige Spitzenmodell des 911. «Wir wollten den schon berühmten Namen Carrera einem Serienmodell zuordnen und überlegten uns, wie wir das am besten darstellen könnten», erinnert sich Harm Lagaij, damaliger Designer bei Porsche. Sie entscheiden sich, den Namen zwischen den Radhäusern zu platzieren. Die herausragende Bedeutung des Schriftzuges besteht bis heute, ebenso wie das längst berühmte Kürzel RS. Das wird immer wieder bei besonders sportlichen 911 Modellen zitiert – wie vor fast 50 Jahren.



UNSERE EVENTS IM HERBST/WINTER

AEGERI CONCERTS

«VIRTUOS AM KLAVIER»

EIN KONZERT VON KIT ARMSTRONG

27. OKTOBER 2022

Klavierabend «Klaviermusik aus 5 Jahrhunderten» mit Werken von Preston, Byrd, Couperin, Bach, Haydn, Chopin, Debussy, Ligeti und Takemitsu. AEGERI CONCERTS ist eine jährliche Konzertreihe mit internationalen Künstlerinnen und Künstlern in der Aegerihalle in Unterägeri (ZG), die von Keresztes Artists präsentiert wird. In diesem Jahr widmet sie sich dem Klavier in seiner ganzen Vielfalt. Kit Armstrong gehört zu den begabtesten Pianisten des 21. Jahrhunderts. Seit 2013 spielt er mit den renommiertesten Orchestern in allen grossen Konzerthäusern der Welt. Als Hauptsponsor des Konzerts von Kit Armstrong bieten wir Ihnen Tickets in den Sektoren A und B zu einem Sonderpreis an.



EXPO RAPPERWIL-JONA

PORSCHE ERLEBNISWELT AUF DEM JONER GRÜNFELD

27. BIS 30. OKTOBER 2022

Verpassen Sie die diesjährige Expo Rapperswil-Jona nicht. Sie findet vom Donnerstag, 27. Oktober bis Sonntag, 30. Oktober 2022 im Joner Grünfeld statt und wir sind mit einem ganz speziellen Auftritt vor Ort. Wir

werden unsere Mobile Event Unit draussen aufstellen, damit die Besucher in die Porsche Erlebniswelt eintauchen können: mit Racing-Simulator, AR- und VR-Experience, einer Porsche Ausstellung und noch vielem mehr. Markieren Sie das Datum bereits jetzt in Ihrer Agenda.



WERKSFÜHRUNG BEI IWC

LUXUSUHREN VON INNEN SEHEN

2. NOVEMBER 2022

Interessieren Sie sich für schöne Uhren und für deren Geschichte? Dann möchten wir Ihnen die Welt der Uhren näherbringen. Dafür organisieren wir eine Werksführung beim Luxusuhrenhersteller IWC in Schaffhausen. Ein spannendes und unvergessliches Erlebnis erwartet Sie – ganz ungeachtet davon, ob Sie ein langjähriger Liebhaber oder ein Neuling in der Welt der mechanischen Uhren sind. Sie lernen die komplexe Technik und raffinierte Handwerkskunst kennen, die in jedem Zeitmesser aus Schaffhausen stecken. Wir werden den ganzen Tag in der Manufaktur verbringen und ein gemeinsames Mittagessen geniessen.



LAPPLAND-EXPERIENCE

«PORSCHE DRIVING ON ICE»

EISFAHREN AM LIMIT

ANFANG FEBRUAR 2023

Vier Tage fahren am Limit auf Eis – immer quer, so weit es geht, fernab der Heimat im Schwedischen Lappland. Dort erwarten Sie 25 Kilometer gespurte Tracks. Die Strecken sind breit, die Linie schnell. Wollen Sie eine intensive Zeit verbringen und aussergewöhnliche Erfahrungen sammeln? Dann senden Sie uns Ihre Voranmeldung. Wir kontaktieren Sie mit allen Informationen, sobald das genaue Datum bekannt ist.



PORSCHE WINTERFAHRTRAINING

FAHRSPASS IN SAMEDAN

ENDE FEBRUAR 2023

Die Ice-Experience im schönen Engadin dürfen Sie nicht verpassen: Das Winterfahrtraining ist die perfekte Gelegenheit, um die Alltagstauglichkeit und das Handling der Porsche Modelle unter winterlichen Bedingungen hautnah zu erleben. Lassen Sie sich vom Fahrspass auf Eis und Schnee begeistern. Sie können sich jetzt voranmelden und wir kontaktieren Sie mit allen Informationen, sobald wir das Datum haben.



Melden Sie sich jetzt bei Frau Tokgöz für den Event Ihrer Wahl an unter: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch

UNSERE PARTNERSCHAFTEN

Über die Grenzen unseres Unternehmens hinaus engagieren wir uns für soziale Projekte und unterstützen verschiedene Sportinstitutionen und Vereine in unserem näheren Umfeld. An dieser Stelle wollen wir Ihnen einen Einblick über unsere Partnerschaften im sportlichen und kulturellen Bereich geben.

Golf und Porsche gehören einfach zusammen. Deswegen sind wir Partnerschaften mit diversen Golf-Parks in unserem Marktverantwortungsgebiet eingegangen.

SWISS GOLF PARK WÄDENSWIL

Seit mehreren Jahren sind wir Partner des Swiss Golf Park in Wädenswil. Die Golfanlage verfügt über alle Spielelemente, um das Golfspielen zu erlernen, und bietet ideale Trainingsbedingungen, um das eigene Golfspiel zu verbessern. Die Abschlagplätze sowie die «TrackMan»-Anlagen tragen unser Logo. Und beim Empfang begrüsst Sie immer wieder eine unserer Occasionen. Als langjähriger Partner organisiert die House of Swiss Golf AG jeweils auch unser Golfturnier wie auch unser Schnuppergolfen für Mitarbeiter. swissgolfpark.ch



SWISS GOLF BUBIKON

Seit dem Jahr 2021 sind wir auch Partner des Golfplatzes Swiss Golf Bubikon. Der 9-Loch-Golfplatz hält Herausforderungen für alle Spielklassen bereit. Dank der Driving-Range finden Sie hier optimale Trainingsbedingungen, wobei die Golfschule den Kindern, Golfeinsteigern und aktiven Golfern eine professionelle Betreuung und Aus-

bildung anbietet. Auch hier sind wir auf den Abschlagplätzen wie auch auf den Top-Tracern mit unserem Logo präsent. swissgolfbubikon.ch



SWISS GOLF LOUNGE HORGEN

Golf kann man auch Indoor spielen. Und das besonders stylisch und mit der neusten Technologie in der Swiss Golf Lounge in Horgen. Vor Kurzem sind wir mit dem Golfanbieter eine Partnerschaft eingegangen. In der Halle können Golferinnen und Golfer wetter- und tageszeitunabhängig ihrem Hobby nachgehen und ihren Swing verbessern. Wer gleich ein ganzes Turnier spielen möchte, ist in der Golf Lounge ebenfalls am richtigen Ort: Zum Startschuss für unsere Partnerschaft haben wir den ersten «Swiss Golf Lounge Cup» veranstaltet. Die Swiss Golf Lounge sucht noch Mitglieder. Schauen Sie gerne mal unverbindlich vorbei. swissgolflounge.ch



TENNISCLUB RIED

Der TC Ried Wollerau ist ein moderner und familienfreundlicher Tennisclub, der nicht nur Tennisbegeisterten offensteht, sondern allen, die sich umgeben von herrlichem Grün und lockerer Atmosphäre hochklassig verköstigen möchten. Auf der gepflegten Anlage treffen sich Mitglieder sowie externe Spielerinnen und Spieler zum Plausch, zum Wettkampfsport in allen Spielklassen oder zu einem erfrischenden Getränk und einem leckeren Essen. Neben dem schweizweit äusserst beliebten Interclub führt der Tennisclub auch regelmässige Turniere wie etwa den bereits zum Klassiker mutierten «Vorwerk-Cup» oder die Endrunden der ZSLT-Meisterschaften durch. Wir unterstützen den Tennisclub Ried mindestens für die nächsten zwei Jahre und sind im Innen- und Aussenbereich präsent. www.tcried.ch



THALVIE IN THALWIL

Das Thalvie in Thalwil bringt auf dem einzigartigen Parkareal mit seiner eindrucksvollen Heritage am Zürichsee die Work-Life-Balance auf ein vollkommen neues Level. Das einmalige Konzept vereint sie auf stilvolle Weise exklusive Business-, Event- und Gastronomie-Angebote. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit und auf die gemeinsamen Events. Sollten Sie im Thalvie ein Meeting planen, dann vergessen Sie nicht das Porsche Sitzungszimmer auszusuchen. thalvie.ch



AEGERI CONCERTS

AEGERI CONCERTS ist eine jährliche Konzertreihe mit internationalen Künstlerinnen und Künstlern in der Aegerihalle in Unterägeri (ZG), die von Keresztes Artists präsentiert wird. In diesem Jahr widmet sie sich dem Klavier in seiner ganzen Vielfalt. Der legendäre Pianist Rudolf Buchbinder eröffnete die Reihe mit den schönsten Werken von Ludwig van Beethoven. Wir haben das Konzert von Herr Buchbinder gesponsert. Als nächstes sponsern wir das Konzert von Kit Armstrong, wobei wir unseren Kundinnen und Kunden gerne Tickets zur Verfügung stellen. Wir freuen uns auf die weitere Partnerschaft im Jahr 2023. www.keresztesartists.ch



PORSCHE CLUB SCHWYZ

Unsere Partnerschaft mit dem jüngsten Porsche Club der Schweiz setzen wir weiterhin fort. Der Porsche Club Schwyz hat sich zum Ziel gesetzt, unvergessliche gemeinsame Momente zu kreieren, die nachhaltig in Erinnerung bleiben. Geplant sind jährlich drei bis vier Events im In- und Ausland, welche Porsche Fahrerlebnisse, Genuss, Abenteuer, Kulturelles und viel Kulinarik im Fokus haben. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Schwyz. porsche-club-schwyz.ch



HERZLICH WILLKOMMEN IM TEAM

DAS SIND UNSERE NEUEN MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER



Joël Blülle
Serviceassistent

Einige von Ihnen kennen Joël Blülle bereits als unseren Porsche Lifestyle Spezialisten. Joël hat intern gewechselt und arbeitet neu als zweiter Serviceassistent. Er berät Sie gerne bei der Terminfindung für den Service, Reifenwechsel und vielem mehr. Wir wünschen ihm bei seiner neuen Herausforderung viel Erfolg und weiterhin viel Spass.



Fabio Iseppi
Teiledienstmitarbeiter

Fabio Iseppi ist unser neuer Teiledienstmitarbeiter, also der Nachfolger von Joël Blülle. Fabio Iseppi ist 30 Jahre alt und wohnt in Tuggen (SZ). Er ist gelernter Automobilfachmann mit Berufserfahrung und hat sich im kaufmännischen Bereich weitergebildet. In seiner Freizeit fährt er gerne Motorrad, geht auf Reisen und steht gerne am Kochherd. Wir heissen ihn herzlich willkommen und freuen uns auf die Zusammenarbeit mit ihm.



Varol Kokolar
Leiter Gebrauchtwagen

Varol Kokolar ist unser neuer Leiter Gebrauchtwagen. Er ist Vater eines kleinen Jungen und wohnt mit seiner kleinen Familie in Rüti (ZH). Er bringt jahrelange Berufserfahrung als Automobilverkäufer mit und spricht neben Deutsch auch Englisch und Französisch. In seiner Freizeit spielt er gerne Fussball und verbringt Zeit mit seinem zweijährigen Sohn und seiner Frau. Wir freuen uns auf die erfolgreiche Zusammenarbeit mit unserem Gebrauchtwagenspezialisten.



Sandro Indergand
Zertifizierter Verkäufer

Das stetige Wachstum unseres Porsche Zentrums hat zur Folge, dass wir unser Neuwagenverkaufsteam ausbauen und einen zusätzlichen Neuwagenverkäufer einstellen konnten. Wir haben diesen in der Person von Sandro Indergand gefunden. Er ist gelernter Automechaniker, durchlief verschiedene Stationen im technischen Bereich und arbeitete danach jahrelang erfolgreich als zertifizierter Verkaufsberater bei einer Marke aus dem Volkswagenkonzern. Er spricht neben Deutsch auch Englisch. In seiner Freizeit treibt er Sport und, ist gerne mit dem Fahrrad unterwegs. Wir freuen uns mit Sandro eine starke Unterstützung ins Team geholt zu haben, und wünschen ihm viel Erfolg.



Tamara Fiel
Rezeptionistin

Tamara Fiel ist unsere neue Rezeptionistin. Sie bringt eine grosse Erfahrung in der Gastronomiebranche mit und freut sich, unsere Kunden in Empfang zu nehmen. Sie wohnt in Oberägeri und ist in ihrer Freizeit sehr gerne in der Natur, sei es beim Biken oder Wandern. Wir wünschen ihr viel Arbeitsfreude bei uns.



Maximilian Kaune
Brand Ambassador

Maximilian Kaune ist unser neuer Brand Ambassador. Er ist 25 Jahre alt und wohnt in Oberrieden (ZH). Die Automobilbranche ist ihm nicht neu, er hat bereits Erfahrungen im Bereich Verkauf, Disposition und Marketing gesammelt. Er spielt in seiner Freizeit Klavier und produziert seine eigenen Videos. Wir freuen uns auf seine wertvolle Unterstützung in den diversen Abteilungen und wünschen ihm viel Spass bei uns.



Bettina Reichhold
Sachbearbeitung Disposition und Rechnungswesen

Bettina Reichhold besetzt bei uns eine neu geschaffene Stelle. Seit 1. August ist sie zu 30 Prozent in der Disposition und zu 30 Prozent in der Buchhaltung tätig. Frau Reichhold weist eine langjährige Erfahrung im Rechnungswesen in der Automobilbranche auf. Zusammen mit einer grossen Affinität zu Fahrzeugen bringt sie die optimalen Voraussetzungen für diese beiden Abteilungen mit. In ihrer Freizeit trifft sie sich gerne mit Freunden und geniesst die Natur. Wir freuen uns auf die neue Kollegin, die bereits bei den Vorstellungsgesprächen zeigte, dass sie sehr viel Benzin im Blut hat.



Steivan Reinalter
Garantiesachbearbeiter

Steivan Reinalter ist unser neuer Garantiesachbearbeiter. Er ist sehr gut ausgebildet und kommt ursprünglich aus dem Engadin – nun wohnt er in Wollerau. Steivan Reinalter ist gelernter Automobilmechatroniker und zertifizierter Porsche Techniker, Bronze Level. Er ist Porsche erprobt und bringt neben Markenerfahrung auch eine Menge Fachexpertise mit. In seiner Freizeit spielt er beim SC Rapperswil-Jona (2) Eishockey und im Winter betreibt er, wie sich das für einen Mann aus den Bergen gehört, aktiv diverse Schneesportarten. Wir freuen uns auf Steivan und wünschen ihm viel Spass bei seiner neuen Tätigkeit.

Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach online finden.



finder.porsche.com

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee
P911 AG
Firststrasse 33
CH-8835 Feusisberg
Telefon: +41 44 2 911 911
E-Mail: info@porsche-ozs.ch



PORSCHE