

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

PORSCHE TIMES



04
23

75

Driven by Dreams
Verwurzelt in der Zukunft
Seite 4

Der neue Panamera
Choose boldly
Seite 6



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

In dieser Ausgabe geht es nicht nur um Autos, vielmehr stehen Protagonistinnen und Protagonisten im Vordergrund. Menschen mit spannenden Lebensläufen, die wir Ihnen im Rahmen der Kampagne «Driven by Dreams» vorstellen wollen. Wir starten auf Seite 4 mit der Designerin und Möbelunternehmerin Bianca Gerber. Der Porsche Panamera wurde 2009 präsentiert und war die erste Limousine von Porsche und der Porsche Cayenne, vorgestellt im Jahr 2002, war der erste SUV unserer Traummarke.

Seit den Produktlaunches sind viele Jahre vergangen, und beide Modelle wurden zu echten Protagonisten, innerhalb der Marke, innerhalb des Fahrzeugsegmentes und innerhalb der Automobilgeschichte. Gerne stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe die aktuellsten Versionen vor. Sie werden überrascht sein, wie viel sich in den vergangenen Jahren verändert hat und wie vieles trotzdem gleichgeblieben ist. Denn Porsche schafft es immer wieder, die Markenkernwerte neu zu interpretieren und noch bessere Fahrzeuge zu bauen.

Freuen Sie sich auf eine spannende Lektüre.

Mit sportlichem Gruss

Prisca Bezzola



Driven by Dreams
Seite 4



Panamera choose boldly
Seite 6



Der neue Cayenne
Seite 8



60 Jahre 911
Seite 10

04	DRIVEN BY DREAMS Verwurzelt in der Zukunft
06	NEUE MODELLE Panamera choose boldly
08	NEUE MODELLE Cayenne Turbo E-Hybrid
09	MOTORSPORT Seele, Prinzip, Vision
10	60 JAHRE 911 «Ich will kein anderes Auto mehr»
12	AFTER SALES Perfekt vorbereitet in den 75. Porsche Winter
14	EVENTS Rückblick

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum
Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg,
Telefon +41 44 2 911 911, Fax +41 43 888 30 61,
info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch,
Auflage: 3400 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos
und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und
Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum.
Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten
der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer
vorbehalten.



Verwurzelt in der Zukunft

Für sie ist der Weg das Ziel, ihre Träume sind ihr Antrieb, und Stillstand ist keine Option: In einer vierteiligen Serie stellen wir Ihnen die Protagonistinnen und Protagonisten der aktuellen Herbstkampagne von Porsche Schweiz vor. Den Anfang macht Designerin und Möbelunternehmerin Bianca Gerber.

Es ist schwer, sich von der Energie, die in dieser Frau steckt, nicht anstecken zu lassen. Wer sich mit Bianca Gerber unterhält, spürt das Feuer, das in ihr lodert, sofort. Von Live-Konzerten über Reisedestinationen, Kunstmuseen und Design bis hin zu Stilfragen und Restaurant-Präferenzen – die Leidenschaften der 41-jährigen Schweizerin sind zahlreich, und es gibt eine grosse Bandbreite an Themen, bei denen sie sich auskennt und die sie ins Schwärmen und Diskutieren bringen. Und dennoch unterhält sie sich vorzugsweise über das, womit sie sich gerade am intensivsten beschäftigt: ihr eigenes Startup.

«Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat.»

Wie ist es dazu gekommen, dass sie, die hauptberuflich in einer Anwaltskanzlei arbeitet, heute eine selbständige Businesswoman ist? «Als jemand, der von Natur aus neugierig ist, bin ich jahrelang viel gereist und habe für eine gewisse Zeit einen Rock-and-Roll-Lifestyle gepflegt», sagt Bianca Gerber rückblickend. Fashionshows, Partys in den Hollywood Hills – ihre Schilderungen zeichnen ein Leben auf der Überholspur. Dieses mag auf den ersten Blick mit ihrem juristischen Background kontrastieren. Gleichzeitig wird hier aber auch deutlich, dass eben zwei Seelen in ihrer Brust wohnen: jene der freiheitsliebenden Kosmopolitin und jene der strukturierten Unternehmerin, die sie heute ist.

«Vergnügen dient uns ja gerne als Ablenkung, wenn man seine wahre Bestimmung nicht oder noch nicht gefunden hat», so Gerber. Darum habe sie sich eines Tages, als ihr das Leben gerade mal wieder eine kurze Verschnaufpause erlaubte, hingesetzt und sich gefragt: «Was macht mich eigentlich wirklich glücklich?» Die Antwort: Möbel.

Einrichtung, Designklassiker, Architektur bildende Kunst, die sogenannten schönen Dinge – für all das hat Bianca Gerber, deren Vater Kunstmaler ist, eine angeborene Passion. Mit dieser Erkenntnis entschloss sie sich vor sechs Jahren, ihren Traum zu realisieren, und begann ein Studium in Möbeldesign am Central Saint Martins College in London. Danach verbrachte sie drei Jahre mit dem Aufbau ihres eigenen Unternehmens, mit welchem sie heute hochwertige Massiv-

holzmöbel verkauft. Ihre Firma taufte sie auf den Namen Les Bois, was auf Deutsch die Hölzer oder die Wälder bedeutet.

Der Slogan von Les Bois lautet «Verwurzelt in der Schweiz, inspiriert von der Welt». Genau das beschreibt auch die Gründerin, die in Olten im Kanton Solothurn geboren ist, lange Zeit in Zürich gelebt hat und jüngst nach Zug gezogen ist. Was die Unternehmenswerte angeht, legt Bianca Gerber viel Wert auf Nachhaltigkeit, aber auch auf die Haptik: «Ich mag Naturmaterialien wie Stein, Holz, Marmor oder Metall.» Auch in puncto Design lässt sich ihr persönlicher Stil ein Stückweit in ihren Entwürfen wiederfinden. Diesen beschreibt sie als «klassisch und eher minimalistisch»; sie kombiniere gerne Quiet-Luxury-Brands mit ausgefallenen Vintage-Stücken, welche sie auf ihren «thriftings» – Streifzügen durch Märkte und Vintage-Shops – in Milano und Paris finde.

Natürlich war die Freude gross, als sie endlich ihr erstes selbstentworfenen Möbelstück präsentieren durfte: ein Sideboard namens «Selva», dessen komplexe Statik sie eine ganze Weile auf Trab gehalten habe, wie sie erzählt. Das Sortiment von Les Bois bestaunen kann man auf dem Webshop – wer hingegen wissen will, wie sich zum Beispiel das Regal «VIRA 1» anfühlt, der kann zum Beispiel im Monocle-Café im Zürcher Seefeld damit auf Tuchfühlung gehen.

Inzwischen haben sich zu «Selva» und «Montana» bereits verschiedene andere Möbel gesellt: ein Schrank, ein High- sowie ein Lowboard, verschiedene Regale oder ein Nachttisch. «Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat», sagt die Gründerin, Designerin und Geschäftsführerin, deren Produkte man auch in der Bar Sacchi beim Lochergut findet. «Claudio Sacchi ist ein langjähriger Freund, der mich sofort unterstützen wollte, genauso wie der Koch Nenad Mlinarevic», erzählt Bianca Gerber, die stets auf der Suche ist nach lokalen Partnerinnen und Partnern, die an einer Kooperation interessiert sind.

In ihrem früheren Leben kam es schon mal vor, dass sie für eine Ausstellung, die man gesehen haben musste, kurzerhand nach New York flog. Heute ist es die Produktion ihrer Kollektion, der Aufbau und die Pflege von persönlichen Kontakten und alles, was sonst noch anfällt, wenn man Alleinunternehmerin

ist, was Bianca Gerber beschäftigt hält. Vom Firmenlogo über den Internet-Auftritt bis hin zum Design – die Jungunternehmerin möchte in allen Bereichen die Kontrolle und Verantwortung behalten. Was ist für sie das Schönste an ihrer Arbeit? Das sei einfach zu beantworten: wenn ein Kunde zufrieden sei mit seinem Produkt. «Ab und zu schickt mir jemand ein Foto von der Einrichtung mit meinem Möbelstück und ist voller Freude – das macht einen Riesenspass!»

Obschon für sie als Alleinunternehmerin viele Arbeiten anfallen und sie täglich viele Stunden für ihren Brand im Einsatz ist, stimme die Balance in ihrem Leben. Bianca Gerber zählt auf, was ihr einen Ausgleich zur Arbeit bietet: «Wenn ich Tunes auf meinen Ohren habe, Krafttraining mache, die Kochkelle schwinde oder Zeit am Meer verbringe – ohne meinen Laptop.» Und ganz zuletzt sagt sie diesen einen Satz, den man so eher selten zu hören bekommt und dem sonst meist etwas Naives, Klischeehaftes innewohnt: «Ich bin wunschlos glücklich.» Klingt, als wäre diese Träumerin, Weltenbummlerin und Macherin endlich angekommen.



Mehr zu Bianca Gerber und weiteren inspirierenden Persönlichkeiten: drivenbydreams.ch



Der neue Panamera

CHOOSE BOLDLY

Der Panamera ist für alle, die sich die Freiheit nehmen, ihrem Instinkt zu folgen. Die sich so ausdrücken, wie sie sich fühlen. Die Entscheidungen treffen, die darauf beruhen, was sie tun wollen und nicht darauf, was andere denken.

Für genau diese Menschen haben wir diesen Sportwagen gebaut.



Erfahren Sie mehr zum neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum oder unter dem folgenden QR-Code



Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid

Sobald wir gemeinsam nach mehr streben, entsteht Besonderes. Der ideale Startpunkt dafür: der Cayenne Turbo E-Hybrid. Dieser vereint den einzigartigen Komfort und die sportliche Agilität eines Turbos mit der Effizienz eines Plug-in-Hybrid-Antriebs.

Mit dem Cayenne Turbo E-Hybrid gelang es Porsche, ein Spitzenmodell zu schaffen, das die Eigenschaften eines Porsche Cayenne Plug-in-Hybrids und das atemberaubende Performance-Konzept eines Porsche Turbos bündelt und auf ein neues Niveau hebt.

Der neue Cayenne überzeugt mit kraftvoller, Turbo-typischer Performance und Fahrdynamik, sowohl mit Elektro als auch mit Verbrennungsmotor. Die beeindruckende

Leistung der Hybridtechnologie bietet – zusammen mit dem dualen Antriebskonzept – die bislang stärkste Motorisierung der Cayenne Modellreihe. Darüber hinaus präsentiert sich der neue Cayenne Turbo E-Hybrid mit einer hochwertigen Ausstattung, die den erstklassigen Turbo-Charakter unterstreicht. Die optische Turbo-Differenzierung macht den Cayenne Turbo E-Hybrid unverwechselbar und rundet damit das Angebot perfekt ab.

Das verbaute 4,0-Liter-V8-Biturbo-Aggregat liefert, gepaart mit der 130 kW starken E-Maschine, eine Systemleistung von beeindruckenden 739 PS und 950 Nm Drehmoment. Spürbar wird diese höhere Leistung insbesondere beim Sprint von 0 auf 100 km/h: Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid benötigt dafür nur 3,7 Sekunden.

CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

950 Nm Max. Drehmoment

3,6 s 0–100 km/h

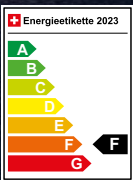
2,0–1,7 l Kraftstoff-Verbrauch kombiniert (l/100 km)

45 – 39 CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)

5,5 l Energieverbrauch (Benzinäquivalent) (l/100 km)

40 g CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Stromherstellung (g/km)

F Effizienzklasse



739 PS

LEISTUNG

21 Zoll

CAYENNE TURBO-RÄDER

Porsche Motorsport: Seele, Prinzip, Vision

Introduction to Racetrack

Porsche und Rennsport – diese automobilen Begriffe sind untrennbar miteinander verbunden. Ein Sportwagen, der mit Leidenschaft angetrieben wird, trifft auf eine jahrzehntelange Renntradition, die stetig weiterwächst. Lassen Sie sich von der Faszination Porsche anstecken, und lassen Sie sich von uns durch einen unvergesslichen Tag mit Rennstrecken-Feeling und purem Fahrspaß führen! Sechs renommierte Rundkurse stehen im Rahmen der des Porsche Sports Cup Suisse zur Auswahl:

- Red Bull Ring - Spielberg (AT)
- Circuit Paul Ricard - Le Castellet (FR)
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola (IT)
- Autodromo Nazionale Monza - Monza (IT)
- Autodromo Internazionale del Mugello - Mugello (IT)
- World Circuit Marco Simoncelli - Misano (IT)

Überall haben Sie die Gelegenheit, den passionierten Rennpiloten in sich zu wecken. Dabei werden Sie von qualifizierten Porsche Experience Instruktoren durch den Tag geführt. Mehr dazu erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Sprint Challenge Suisse

6 Rennstrecken, 6 Veranstaltungen, 1 Erlebnis: Porsche pur. Porsche Rennveranstaltungen gibt es in der Schweiz schon seit vielen Jahren. Die Porsche Sprint Challenge Suisse löst bei allen Teilnehmern immer wieder grosse Begeisterung aus. Die Veranstaltungen, bei denen Porsche Rennfahrzeuge starten, werden nach wie vor an 6 Wochenenden auf 6 renommierten Rennstrecken ausgetragen. In den drei spannenden Kategorien 911 GT3 Cup, 718 Cayman GT4 CS und der Open GT stellen sich ambitionierte und passionierte Piloten dem motorsportlichen Kräftenessen.

Die Porsche Sprint Challenge Suisse besteht aus 12 Wertungsläufen, die im Rahmen von Rundstreckenrennen durchgeführt werden. Zudem zeichnet Sie sich durch Chancengleichheit und Fairness – sowohl technisch als auch sportlich – aus.

Sie wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes, den allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen der Nationalen Sportkommission (NSK) durchgeführt.



Jetzt bequem den QR-Code scannen und mehr erfahren.

«Ich will kein anderes Auto mehr»

Feiert der 911 Geburtstag, beschenkt sich Porsche gerne mit Sondermodellen. 2013 erschien ein solches auf Basis der Modellreihe 991. Im dritten Teil der Serie über die 911-Jubiläumsmodelle erzählt Porsche Liebhaber Scott aus Zug, warum er sich einen 911 Edition 50 Jahre Porsche Design gekauft hat – und warum er seither kein anderes Auto mehr kaufen, geschweige denn fahren will.

2013 gab es bei Porsche einen richtig guten Grund, zu feiern: ein halbes Jahrhundert 911! Zu Ehren dieses Jubiläums der Legende legte man eine streng limitierte Sonderserie auf, die an der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt präsentiert wurde. Die Technik übernahm man vom 911 Carrera S der Baureihe 991, der 400 PS aus seinem 3,8-Liter-Sauger-Boxermotor an die Hinterachse schickt. Die Sonderedition verfügt, trotz Heckantrieb, über die damals noch breitere Karosserie der Allrad-Modelle. Das Sport-Fahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) wurde dafür neu abgestimmt.

Liebe zum Detail

Mit zahlreichen stilvollen Details erinnert die Sonderedition von 2013 an das Urmodell von 1963. So zieren dezente «50 Jahre»-Badges den Wagen aussen wie innen; klassische Chromleisten und grün hinterleuchtete Instrumente setzen weitere Akzente. Die eigens gestalteten Felgen im 20-Zoll-Format erinnern an die legendären Fuchsfelgen aus den 1960ern. Auch die Sitzbezüge im klassischen Stoff mit «Pepita»-Karo-Muster dürfen nicht fehlen. Und das Sondermodell zitiert das Geburtsjahr der Sportwagen-Legende in einem weiteren Detail: Nur 1963 Stück wurden gebaut. Eines davon ist seit rund einem Jahr im Besitz des gebürtigen Kaliforniers Scott, den wir auf dem Ratenpass nahe seiner Heimat im Kanton Zug für eine frühmorgendliche Ausfahrt getroffen haben.

Scott, wie bist du zu diesem seltenen Auto gekommen?

Schon eine Weile vor unserem Umzug nach Europa hatte ich meinen 911 verkauft. Ich wollte aber gerne wieder ein sportliches Auto am neuen Wohnort. Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design war zum Verkauf ausgeschrieben. Das habe ich gesehen und bin am nächsten Tag mit meiner Frau hingefahren. Ich sah das Auto und verliebte mich sofort. Nach einer sehr überzeugenden Probefahrt musste ich sofort sicherstellen, dass mir niemand das Auto wegschnappt. Seither gehört es mir.

Was hat dich an diesem Auto denn so gepackt?

Die schlichte Erscheinung, die grün beleuchteten Instrumente, die Sitzbezüge – all das erinnert an das Urmodell. Zudem ist das Auto leicht, stark und wendig. Viele Autos haben heutzutage grosse Spoiler, Lufteinlässe und so weiter. Hier dreht sich alles um die

schlichte Eleganz, wie schon in den 1960ern. Der 1963-Vibe ist in diesem Auto richtig spürbar. Da ich 1963 geboren bin, habe ich eine Verbindung zu dieser Jahreszahl.

Der Wagen wurde 2013 mit einem automatischen PDK-Getriebe und einer 7-Gang-Handschaltung vorgestellt. Wofür hast du dich entschieden?

Natürlich für die Handschaltung. Sie bietet mir ein deutlich besseres Fahrgefühl. Keine Frage, das PDK ist hervorragend, aber gerade auf schönen Landstrassen habe ich mit der Handschaltung mehr Spass. Zudem passt sie besser zu diesem Auto, das auch in vielen anderen Aspekten die pure Essenz des 1963er-Modells zitiert. Ein PDK-Getriebe gab es damals schliesslich noch nicht.

Du hattest davor schon andere 911er. Was macht diesen einzigartig?

Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist eindeutig mein Favorit! Auf dem zweiten Platz folgt der 993, der letzte luftgekühlte 911, den ich als Targa mit 6-Gang-Handschaltung gefahren bin. Diesen gegen das Sondermodell zu tauschen war ein guter Deal, denn ich habe weiterhin das klassische Feeling, aber deutlich mehr Performance und Komfort. Das ist grossartig!

Warum kein anders Modell, warum immer wieder ein 911?

Ich habe grossen Respekt vor der Ingenieursleistung in diesen Autos. Es ist beeindruckend, wie konsequent die Technik weiterentwickelt wurde. Sechzig Jahre, eine so lange und ununterbrochene Geschichte haben nur sehr wenige Modelle. Alles begann ja mit einem Layout, das für einen Sportwagen eigentlich nicht optimal war, da der Motor hinter der Hinterachse liegt. Und trotzdem wurde das Auto mit jeder Generation besser und besser. Dass Porsche auf dieser Grundlage eine solche Performance und gleichzeitig so viel Komfort erreicht, wirkt wie ein Sieg gegen die Gesetze der Physik. Und zu guter Letzt gefällt mir das zeitlose Design einfach wahnsinnig gut!

Fährst du dieses selten Sondermodell oft?

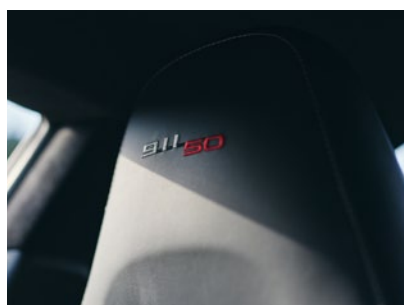
Es ist mein Alltagsauto. Ich nutze es für die alltäglichen Besorgungen oder um die Kinder in die Schule zu bringen. Und wenn wir am Wochenende einen Ausflug machen, werfen wir das Gepäck auf den Rücksitz und los geht's!

Gibt es da vielleicht einen Ausflug, an den du dich besonders gern erinnerst?

Wir sind einmal über den Gotthardpass gefahren, über die alte Tremola-Strasse mit dem Kopfsteinpflaster und den alten Strassenmarkierungen. Das war ein tolles Erlebnis, eine echte Zeitreise, die perfekt zu diesem Auto gepasst hat! Ich erinnere mich auch an einen Ausflug weiter in den Süden. Ziel war Comer-See an der italienischen Grenze – ebenfalls ein unvergesslicher Kurztrip.

Hast du schon Pläne für weitere Ausfahrten in der Schweiz mit deinem 911?

Auf jeden Fall. Wir wollen vor allem noch mehr Pässe kennenlernen. Der Furkapass mit dem Rhonegletscher steht deshalb ganz oben auf unserer Liste. Ich habe also auf jeden Fall vor, viele weitere Roadtrips zu unternehmen. Was ich aber nicht vorhabe, ist, ein anderes Auto zu kaufen. Ich glaube der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist das Auto, das ich für immer behalten und fahren werde!



Perfekt vorbereitet in den 75. Porsche Winter

Der Winter ist die anspruchsvollste Zeit des Jahres. Auch für Ihren Porsche. Daher empfehlen wir Ihnen, frühzeitig an einen Termin für den Winter-Check zu denken und sich mit den richtigen Winter-Accessoires und dem passenden Zubehör auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten.



EISKRATZER MIT TELESKOPARM

Der Eiskratzer aus robustem und kältebeständigem Polycarbonat sorgt für freie Sicht bei Eis und Schnee. Mit der integrierten Reinigungsvorrichtung können Sie Ihre Wischblätter unkompliziert von Eis befreien. Zudem hilft die Schneeschaukel mit gummierten Rändern, auch grosse Schneemassen vom Fahrzeug zu räumen. Und mit dem verlängerbaren Teleskoparm werden sogar schwer zugängliche Stellen erreicht.

Art. No. 95B044005

CHF 24.–



Wir wünschen Ihnen einen schönen Winter und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Terminvereinbarung unter:



RESERVE-MOTORENÖL MOBIL 1

Haben Sie Ihren neuen Reisebegleiter schon?
In unseren Augen gehört Reserve-Motorenöl in jeden Porsche.

Zwischen den Wartungen kann es notwendig werden, etwas Motorenöl nachzufüllen, weil ein kleiner Verbrauch an Motorenöl technisch bedingt normal ist. So wie es der Zufall oftmals will, erscheint diese Anzeige meistens zu einer ungünstigen Zeit und an einem ungünstigen Ort. Genau in solchen Momenten ist niemand vor Ort, um korrekt Auskunft zu geben, welches Motorenöl für Ihren Porsche das richtige ist.

Die Verwendung des richtigen Motorenöls ist essenziell für Ihren Porsche und bringt viele wertvolle Vorteile, wie das Sparen von Kraftstoff, besseren Verschleisschutz, Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motors und noch viele mehr. Deswegen empfehlen wir Ihnen, immer das richtige Reserve-Motorenöl in Ihrem Porsche bereitzuhalten.

Reserveöl

ab CHF 35.–



UNSERE CAR-COSMETIC-ANGEBOTE

Möchten Sie Ihr Fahrzeug vor Sonne, Schnee und Salz schützen oder einfach gründlich reinigen lassen? Wir haben für jedes Fahrzeug ein passendes Angebot. Ihr Porsche wird wieder glänzen wie neu! Gönnen Sie Ihrem Porsche ein Wellness-Programm.



Auf unserer Website finden Sie unsere aktuellen Angebote inklusive der Preisanpassung, welche ab dem 1. Dezember 2023 gilt.



Neue Busverbindung ab dem 11. Dezember 2023

Pfäffikon SZ – Firststrasse

Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass ab dem 11. Dezember 2023 eine neue Busverbindung zwischen Pfäffikon SZ und der Firststrasse in Betrieb genommen wird. Diese Erweiterung des Streckennetzes bietet eine bequeme und effiziente Möglichkeit, sich innerhalb unserer Region zu bewegen.

Durch die neue Anbindung an die Öffentlichen Verkehrsmittel werden wir als Arbeitgeber attraktiver und unseren Kunden steht damit eine weitere, bequeme Möglichkeit zur Auswahl, zu uns zu gelangen. Selbstverständlich bieten wir weiterhin unseren Concierge Service an, um die grösstmögliche Flexibilität zu ermöglichen.

Bei Fragen zu dieser Dienstleistung steht Ihnen Jolanda Kluser gerne zur Verfügung unter: jolanda.kluser@porsche-ozs.ch

Event-Rückblick

Was für ein Jahr! Wir blicken zurück auf eine fulminante Saison, auf unvergessliche Momente im Rahmen von Ausflügen an die Rennstrecke und auf viele weitere Events und Aktivitäten des Porsche Jubiläumsjahrs 2023.

KINO AM SEE IN PFÄFFIKON 18.8.2023



Das Kino am See war ein wunderbares Sommererlebnis unter freiem Himmel mit der idyllischen Kulisse des Zürichsees. Sehr gerne behalten wir den gemütlichen Kinoabend mit unseren Kunden in guter Erinnerung. Es war uns eine grosse Freude als Sponsor bei diesem besonderen Anlass dabei zu sein.

CAYENNE LANCIERUNG – LATE SUMMER DATE 26.8.2023

Ende August hatten wir ein Rendez-vous der besonderen Art. Wir haben die Faszination Sportwagen gefeiert und gleichzeitig ein besonderes Highlight vorgestellt: den neuen Cayenne. Der Sportwagen für 5, mit Platz für Familie, Freunde und jede Menge Abenteuer. Vielen Dank an die zahlreichen Besucher und Besucherinnen, die diesen Anlass zu etwas ganz Besonderem gemacht haben.

Einblicke zum Anlass finden Sie unter:



AFTERWORK-ROLLOUTS 11.7./23.8./ 13.9.2023

Mittlerweile etabliert, sind unsere Afterwork-Rollouts in Anneau du Rhin die ideale Plattform für alle, die sich dem Thema Motorsport nähern wollen oder ganz einfach ein paar schnelle Runden am Feierabend drehen möchten. «Wenig Zeitaufwand, viel Fahrspass» lautet das Motto. Die stetig wachsende Teilnehmerzahl bestätigt, dass dieses Motorsport-Format sich immer grösserer Beliebtheit erfreut. Und deshalb werden wir auch im nächsten Jahr wieder sagen: «Willkommen in Anneau du Rhin». Wann dürfen wir Sie begrüßen? Die neuen Termine für 2024 finden Sie ab November 2023 auf unserer Website: porsche-ozs.ch



TRACKDAY RED BULL RING 2./3.9.2023

Zugegeben, der Red Bull Ring liegt nicht ganz in der Nähe. Die Reise zu dieser einzigartigen Rennstrecke ist es aber allemal wert. Harmonisch eingebettet ins Murtal, bietet sie jede Menge Herausforderungen und sehr viel Fahrspass. Wir haben diese Reise mit unseren Kundinnen und Kunden gemeinsam angetreten, inklusive Mittagsshalt in der Nähe des Chiemsee. Am darauffolgenden Tag galt es für die meisten Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die anspruchsvolle Rennstrecke zuerst einmal kennenzulernen, bevor es dann auf Zeitenjagd ging. Der zweite Trackday wurde genutzt, um an der Linie und den Bremspunkten zu feilen. Die Tage liessen wir jeweils mit kulinarischen Leckereien ausklingen, begleitet von vielen Benzingsprachen. Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, für die coole Stimmung und dem Team von Fredy Barth für die tolle Betreuung auf dem Rennplatz.



LIEDERABEND INGEBORG DANZ UND MICHAEL GEES 7.9.2023

Die wunderbare Ingeborg Danz und ihr begnadeter Liedbegleiter Michael Gees klingen nach...

Mit unglaublicher Intensität und Sensibilität haben sie uns mitgenommen in einen musikalischen Kosmos der Gefühlswelten von Robert Schumann, Michael Gees und Antonin Dvorak.

Eingestimmt haben uns die beiden jungen Pianisten Louis Huber und Benaja Heger der Musikschulen Unter- und Oberägeri mit einer wunderschön vorgetragenen Bacarolle von Rachmaninoff. Herzlichen Dank nochmals an die beiden hervorragenden Duos und an Sie, unser grossartiges Publikum.



PERFORMANCE DAY TRIFFT AUF VOLL ELEKTRISCHEN FAHRSPASS 12.-13.9.2023



Performance Days Reloaded!

Unsere Kundinnen und Kunden hatten die exklusive Möglichkeit, unsere High-Performance-Modelle gemeinsam mit unseren Taycan Modellen mit bunten Folierungen anlässlich einer inspirierenden Ausfahrt ins malerische Appenzellerland ausgiebig zu testen.

Gerne blicken wir zurück auf eine unvergessliche Ausfahrt und die vielen bereichernden Gespräche in einem exklusiven Rahmen. Herzlichen Dank an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die die Faszination Porsche mit uns geteilt haben.

VIOLINABEND - ESTHER ABRAMI UND ROSE MCLACHLAN 3.10.2023

Die junge Geigerin Esther Abrami und die Pianistin Rose McLachlan haben uns die legendäre Violinsonate in A-Dur von Cesar Franck vorgestellt und im Anschluss die Werke von 4 sehr unterschiedlichen Komponistinnen.

Wie bereits in den letzten Konzerten haben wir einem jungen Musiker eine Plattform für den ersten Auftritt gegeben. Die Einstimmung auf den Musikabend übernahm dieses Mal der junge Cellist Keiju Yamaguchi. Gemeinsam Musik geniessen, gehört zu den schönsten Momenten in einem durchgetakteten Alltag! Entschleunigung pur!

Hier finden Sie Einblicke in das Konzert:



Detail-Informationen finden Sie wie immer auf unserer Website unter der Rubrik Events. Bei Fragen steht Ihnen Frau Merve Tokgöz gerne zur Verfügung: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch

Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach
online finden.

PORSCHE