

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

PORSCHE TIMES



01
24

Der neue Taycan
Atemberaubende Performance
Seite 4

Der neue Macan
Vollelektrischer Allrounder
Seite 6



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

Eigentlich halten Sie ein Feuerwerk in Ihren Händen – denn das Jahr beginnt bei uns im Porsche Zentrum fulminant. Wir stimmen Sie ein auf den neuen Porsche Macan als reines Elektrofahrzeug. Vieles wird sich ändern, eines jedoch bestimmt nicht – der Fahrspass. Denn dieser ist unabdingbar mit der Marke Porsche verbunden und wird auch weiterhin für Sportlichkeit und Emotionen sorgen. Auf den Seiten 10/11 lernen Sie Details zum neuen Porsche Panamera kennen und auf Seite 13 teilen wir Ihnen mit, was Sie machen können, um zu den Ersten zu gehören, die mit Informationen zum neuen vollelektrischen Macan aus erster Hand versorgt werden. Übrigens, das Produktfeuerwerk geht weiter. Wir wollen aber nicht gleich das ganze Pulver verschiessen. Mehr dazu lesen Sie in der nächsten Ausgabe.

Wir gehen im Jahr 2024 neue Partnerschaften ein, über die wir Sie gerne informieren. Und wie Sie vielleicht bereits bemerkt haben, sind wir weiterhin am Wachsen. So stellen wir Ihnen mit viel Freude unser immer grösser werdendes Team vor. Spannend wird es also nicht nur rein «stromtechnisch», sondern auch mit vielen Aktivitäten, Events und natürlich all den umfassenden Vorbereitungen für den komplett neu konzipierten Porsche Macan.

Mit elektrisierenden Grüssen

Prisca Bezzola



Maximale Fahrdynamik –
der neue Taycan
Seite 4

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Telefon +41 44 2 911 911, Fax +41 43 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 3290 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Allroundtalent – der neue,
vollelektrische Macan
Seite 6



Interview mit Tobias Hillers,
Sound Engineer bei Porsche
Seite 8



Digitaler und effizienter –
der neue Panamera
Seite 10

04	NEUE MODELLE Der Taycan – atemberaubende Performance	16	TEAM Unsere neuen Teammitglieder
06	NEUE MODELLE Der vollelektrische Macan	18	EVENTS Rückblick – zweite Jahreshälfte 2023
08	INTERVIEW Tobias Hillers, Sound Engineer	19	EVENTS Eventausblick – save the date
10	NEUE MODELLE Der Panamera – digitaler, luxuriöser und effizienter	20	TECHNOLOGIE-LEXIKON Porsche Active Ride – das neue vollaktive Fahrwerk
12	NEUE MODELLE Futuristisch, neu und revolutionär – die nächste Generation	22	IHRE MEINUNG Porsche Times gedruckt oder digital
14	KOOPERATION Unsere neuen Partnerschaften und Sponsorings		
15	RÜCKBLICK Wunschbaumaktion 2023 Take a wish, make someone happy		

Der neue Taycan – atemberaubende Performance und maximale Fahrdynamik

Seit seinem Debüt im Jahr 2019 verkörpert der Porsche Taycan Spitzenperformance, Innovationsfreude und Leidenschaft. Im Mittelpunkt stehen bei ihm die Fahrdynamik, der Fahrspass und natürlich die Person hinter dem Steuer.

Aufbauend auf den Erfahrungen, die man mit dem Vorgänger gemacht haben, wurde das Konzept des Taycan von den Porsche Ingenieuren in liebevoll weiterentwickelt. Neben einem optimierten Design und vielen signifikanten Neuerungen erreicht der überarbeitete Taycan in puncto Performance ein neues Niveau. Die noch mächtigere Beschleunigung katapultiert das Fahrerlebnis in unerreichte Höhen. Darüber hinaus verleiht die neue, serienmässige 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung dem Fahrzeug eine unvergleichliche Agilität und Fahrstabilität. Gleichzeitig bietet die neue Federung einen deutlich verbesserten Nick- und Wankausgleich, so dass Fahrer wie auch Insassen selbst bei performanter Fahrweise Fahrspass und Stabilität geniessen und einen bisher unerreichten Fahrkomfort erleben können.

Verbessert wurde auch das Klangerlebnis. Der optimierte Porsche Electric Sport Sound umhüllt die Insassen förmlich mit Emotionalität und unterstreicht das einzigartige Taycan Gefühl zusätzlich. Umfangreiche Neuerungen sorgen für eine deutliche Steigerung in den Bereichen Effizienz, Reichweite, Alltagstauglichkeit und Komfort. Das liegt daran, dass der Antriebsstrang, der Hinterachsmotor sowie das Fahrwerk neu entwickelt und das Thermokonzept grundlegend überarbeitet wurden. Hinzu kommen eine Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept, leistungsfähigere Batterien,

ein weiterentwickelter Pulswechselrichter sowie eine weiter optimierte Rekuperation. Dank der neuen Ladearchitektur ist auch der Ladevorgang deutlich kürzer, was zu verkürzten Stopps auf längeren Strecken führt. Und durch die erhöhte Reichweite sind weniger Ladestopps nötig.

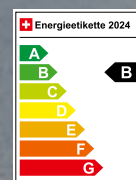
Der neue Taycan glänzt zudem aufgrund serienmässig integrierten intelligenten Matrix-LED-Hauptscheinwerfern, die sich automatisch an die Fahrbedingungen anpassen. Und zu guter Letzt wurden auch die Konnektivität, die Benutzeroberfläche und das Bedienkonzept modernisiert und in der Bedienung optimiert. Neben alledem stehen dem vollelektrischen Sportwagen ein breiter Fächer an optionaler Ausrüstung zur Verfügung. Zu erwähnen sind hier das innovative High-End-Fahrwerkssystem «Porsche Active Ride», der neue, besonders helle und hochauflösende HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sowie das performanceorientierte Dynamikpaket. Für den letzten Schliff bietet der neue Taycan ein umfangreiches Porsche Exclusive Manufaktur-Portfolio, das eine luxuriöse Individualisierung auf höchstem Niveau erlaubt.

Zusätzliche Vorteile bietet die erweiterte Serienausstattung. So gehören die elektrische Ladeklappe, die Ambientebeleuchtung oder der ParkAssistant inklusive Rückfahrkamera neuerdings zum Standardprogramm des Taycan.

Fazit: Der neue Taycan ist noch effizienter, performanter, agiler und emotionaler als sein Vorgänger. Er meistert den extremen Spagat zwischen Performance und Komfort und ist somit ein noch besserer elektrischer Sportwagen – ein Porsche durch und durch. Überzeugen Sie sich selbst.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) Leistung
1110 Nm max. Drehmoment
2,4 s 0 – 100 km/h
20,5–17,9 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
630 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



11 kW | ON-BOARD-AC-LADER

700 kW/952 PS | OVERBOOST-LEISTUNG
MIT LAUNCH CONTROL



Der neue Taycan.
Am Passion Day vom 13. April 2024
bei uns im Porsche Zentrum.
Eine Begegnung, die Gänsehaut
garantiert.



Der neue, vollelektrische Macan

Von spontanen Shopping-Trips über kleine Familienausflüge und komfortable Langstreckenfahrten bis hin zu ausgedehnten Reiseabenteuern: Seine Sportlichkeit, seine Effizienz und seine Geräumigkeit machen den neuen Macan zum idealen Begleiter für die unterschiedlichsten Aktivitäten.

Je nach Persönlichkeit können Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber auf gleich zwei aufregende Derivate zugreifen, um ihre Fahrträume und Traumdestinationen zu erreichen: den Macan 4 und den Macan Turbo. Der erste, der vollelektrische Macan 4, ist ein mit Allradantrieb ausgestatteter durchtrainierter Athlet, der auch dank optionaler adaptiver Luftfeder Ausflüge in unwegsames Gelände in ein positives Erlebnis verwandelt. Neben seinem starken Vorderachs-antrieb zeichnet er sich durch einen leistungsfähigen und effizienten Hinterachs-antrieb aus. Seine Reichweite liegt gemäss WLTP bei ausdauernden 613 km. Mit 300 kW respektive 408 PS beschleunigt er in beeindruckenden 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Macan Turbo wiederum verschiebt die Grenzen der Fahrdynamik im Segment der Kompakt-SUVs in eine neue Dimension – und ist dabei erst noch hocheffizient. Zwar nutzt er denselben Vorderachs-antrieb wie der Macan, steigert jedoch das Fahrniveau dank Performance-Hinterwagen und grösserer E-Maschine noch einmal deutlich. Mit 470 kW/639 PS sprintet er in atemberaubenden 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h. An seiner Reichweite von 591 km gemäss WLTP lässt sich – wie beim Macan 4 – eine herausragende Effizienz ablesen.

Etwas allerdings haben beide Macan Derivate gemeinsam: Sie verbinden Effizienz und Emotionalität zu einer starken, untrennbaren Einheit.



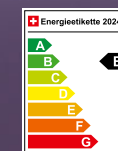
MACAN TURBO

470 kW (639 PS) Overboost-Leistung
1130 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
591 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



MACAN 4

300 kW (408 PS) Overboost-Leistung
650 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
613 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



Aerodynamik setzt neue Massstäbe

Der neue Macan profitiert auch von zahlreichen aktiven und passiven Aerodynamikmassnahmen. Mit einem beeindruckenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 cW werden neue Massstäbe gesetzt. Aufgrund des gesenkten Energiebedarfs und mit der erhöhten Reichweite hebt sich der Macan deutlich von anderen Kompakt-SUVs ab. Der gesamte, vollflächig verschlossene Unterboden wurde aerodynamisch optimiert. Die tief nach unten gezogene Front mit extensiver Spoilerlippe generiert zusätzlichen Abtrieb und auch die Räder tragen zur hervorragenden Aerodynamik des Macan bei. Darüber hinaus kommen an Front und Heck aktive Elemente von Porsche Active Aerodynamics (PAA) zum Einsatz. So besitzt das Bugteil Air Curtains und aktive Kühlluftklappen und an der Hinterachse sorgt der adaptive Heckspoiler, der je nach Fahrsituation variabel in drei Stufen ausfährt, für einen bedarfsgerechten, der Geschwindigkeit angepassten Abtrieb.

Exterieur-Design

Weil der Macan nicht bloss überarbeitet, sondern komplett neu entwickelt wurde, konnten alle Anforderungen und Freiheitsgrade eines Elektrofahrzeugs berücksichtigt werden. Die optimale Anordnung von Fahrzeugkomponenten, etwa der Batterie, gewährt neue Möglichkeiten. Davon profitieren Design, Fahrleistungen und Fahrdynamik sowie die Alltagstauglichkeit.

Mit einer Fahrzeugbreite von 1,938 Meter und einer Höhe von 1,622 Meter ist der Macan sportlich proportioniert. Die flach verlaufende Fronthaube und die stark konturierten Kotflügel verstärken seinen athletischkompakten Auftritt. Der Macan verdankt der Elektrifizierung nicht nur seine dynamische Optik, sondern auch einen zweiten, vorderen Gepäckraum mit 84 Liter zusätzlichem Lade-volumen.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer. Sie verleihen dem oberen Bereich der Fahrzeugfront eine markante, unverwechselbare Optik. Die Fronthaube umschliesst die obere Lichteinheit, in die das unverkennbare 4-Punkt Tagfahrlicht von Porsche integriert ist. Das Hauptscheinwerfer-Modul, das für alle Lichtaufgaben neben Tagfahrlicht und Blinker zuständig ist, ist im Bugteil platziert.

Die Air Curtains wiederum, gelegen direkt unterhalb des Hauptscheinwerfer-Moduls, sind für eine Verbesserung der Aerodynamik zuständig. Im Unterschied zu einem Verbrennerfahrzeug sind bei einem vollelektrischen SUV wie dem Macan kleinere Kühllufteinlässe zur Motorkühlung notwendig. Das lässt ihn, auch dank dem niedrigeren Fronthaubenschnitt, sehr modern wirken. Die in den vorderen Lufteinlass integrierten, beweglichen Kühlluftklappen versorgen den Kühlkreislauf sowie die Bremsen bedarfsgerecht mit Kühlluft. Das Bugteil mit optimierter Oberflächenstruktur in 3-D-Optik ist tief nach unten gezogen und trägt ebenfalls zur Aerodynamik des Fahrzeugdesigns bei. Es schliesst die Front des Macan progressiv nach unten hin ab.



Das Heck des Fahrzeugs überzeugt mit performanten Proportionen. Die ausgeprägten Schultern stechen aufgrund des markanten Einzugs an der Fahrzeugkabine und den hinteren Kotflügeln besonders hervor. Die Porsche typische Flyline des neuen Macan wirkt dank rahmenlosen Türen und flacher Heckscheibe noch coupéhafter. Der Heckspoiler mit aktiver Aerodynamik trägt weiter massgeblich zu dieser Optik bei; der adaptive Spoiler verfährt geschwindigkeitsgeregelt und stellt somit in jeder Fahrsituation bestmögliche Fahr- und Aerodynamik sicher. Das durchgehende Leuchtenband umspannt die Heckpartie vollständig. Wie alle Leuchtelemente und auch der «Porsche»-Schriftzug, ist es aus tiefem, dreidimensional geformtem Glas gearbeitet. Diese Skulpturierung schafft eine technisch anmutende, filigrane und zeitlose Optik. Zugleich unterstreicht es die Fahrzeugbreite, was den Macan noch präsenter wirken lässt. Zudem wird der Fahrer begrüsst bzw. verabschiedet durch eine «Coming/Leaving-Home»-Funktion.



Interieur-Design

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen. Es strahlt eine erhabene, moderne Sportwagenästhetik aus und bietet neueste Technik sowie viel Platz. Das offene Interieur ist puristisch gestaltet und lässt die Produkt-DNA des Macan im Innenraum weiter erkennen. Hierzu trägt vor allem die tief platzierte Mittelkonsole bei, die viel Stauraum bietet. Der Wählhebel sitzt in der Instrumententafel, was den Innenraum noch ruhiger und aufgeräumter wirken lässt; oberhalb der flach gehaltenen Armaturentafel verläuft eine horizontale Akzentleiste, die harmonisch integriert ist und die Breite des Innenraums zusätzlich betont; und in den Türen greift ein attraktives Angebot an verschiedenen hochwertigen Dekoren sowie Akzentleisten die Linienführung harmonisch auf.

Im Inneren Macan wird die mit dem Taycan neu formulierte Design-DNA erkennbar weitergeführt. Das neue, volligitale und freistehende Kombiinstrument basiert auf einem 12,6 Zoll grossen Curved Display, das speziell auf die Fahrerorientierung ausgerichtet ist und elegant mit dem Zentral- und Beifahrerdisplay harmonisiert. Dieses kommt ohne die typische Hutzen-Abdeckung aus und fügt sich anmutig in den Innenraum ein. Das Display stellt Informationen übersichtlich und in unterschiedlichen, individualisierbaren Ansichten bereit. Stimmig abgerundet wird das fahrerorientierte Bedienkonzept mit der aktuellen Lenkrad-Generation mit optimierten Funktionstasten und serienmässigem Mode-Schalter. Die Start-Stop-Taste ist weiterhin Porsche typisch links vom Lenkrad zu finden.

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen.

Das 10,9 Zoll grosse Zentralsdisplay des PCM ist elegant in die neue Armaturentafel integriert und bietet Zugriff auf alle relevanten Fahrzeugfunktionen. Direkt daneben befindet sich das optional verfügbare 10,9-Zoll-Bei-fahrerdisplay. Mit der neuen serienmässigen Smartphone-Ablage, die kabelloses Laden bis zu 15 Watt ermöglicht, werden Mobiltelefone nun deutlich schneller geladen. Neu sind auch die jeweils zwei serienmässigen USB-C-Schnelladeschnittstellen im vorderen Ablagefach und in der Mittelkonsole hinten.

Mit dem neuen, vollelektrischen Macan führt Porsche serienmässig in allen Derivaten ein Novum ein: die Ambientebeleuchtung inkl. Kommunikationslicht. Dank einer besonderen Welcome- und Leaving-Inszenierung sowie weiteren Leuchtanimationen entstehen völlig neue Möglichkeiten der Interaktion im Fahrzeuginnenraum.



«Das zaubert mir ein Lächeln ins Gesicht»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Wer sich mit dem Sound von Porsche beschäftigt, kommt nicht an ihm vorbei: Soundingenieur Tobias Hillers ist dafür zuständig «akustische Visitenkarten» zu erstellen, wie er es nennt. Wir haben mit ihm über den Sound von Verbrennungsmotoren geredet, über den Taycan, den neuen Macan und über seine Lieblingsgeräusche.

Interview: Oliver Stucki

Wie würden Sie einem Kind erklären, was Sie beruflich machen?
Ich Sorge für das Brumm-Brumm beim Porsche. (Schmunzelt.) Und für die Eltern des Kindes: Ich komme aus dem Maschinenbau, habe an der RWTH Aachen in Richtung Fahrzeug- und Motorentechnik studiert und bin inzwischen seit über zwanzig Jahren in der Gesamtfahrzeugakustik tätig, wo ich mich mit allen Geräuschen und Schwingungsphänomenen beschäftige, die vom Fahrzeug erzeugt werden.

Ihr spezifisches Themengebiet ist Sound. Was genau ist damit gemeint?
Wenn wir von Sound reden, dann sprechen wir über positive Geräusche, mit denen wir positive Emotionen verknüpfen. Sound ist immer gewollt. Jede physikalische Bewegung verursacht Schwingungen und dadurch auch ein Geräusch. Das ist überall

so, in der Natur wie auch in der Technik, hinter der ja ebenfalls Naturgesetze stehen. Schwingungen kann man spüren, aber auch hören. Sie sind am Ende nichts anderes als Bewegung pro Zeit.

Wie definieren Sie positive, wie negative Geräusche?
Im Gegensatz zu einem natürlichen kann ein synthetisches Geräusch per se eher störend klingen. Darum nutzen wir keine Sinus-Generatoren, die solche erzeugen. Es gibt aber viele psychoakustische Kenngrößen wie Schärfe oder Tonalität, um Geräuschcharakteristika zu beschreiben. So kann ein rollendes R, wie man sagt, wenn man über Rauigkeit spricht, für mehr Sportlichkeit sorgen. Im Idealfall sorgen wir dafür, dass die Umwelt nicht lauter wird, erhöhen gleichzeitig die Sicherheit und vermeiden Lästigkeit.

Was ist also das Ziel in Ihrer Arbeit als Sounddesigner?
Dem Fahrer Feedback zu geben, dass er sein Fahrzeug gut einschätzen kann. So kann man die Sicherheit erhöhen, aber auch den Fahrspass.

«Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge.»

Woher kommt die Leidenschaft für Autos und Porsche?
Schon als Kind habe ich mich immer umgedreht, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist. Ich wurde also früh geprägt.

Wie würden Sie den Sound von Porsche denn definieren?
Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge. Porsche ist es gelungen, dem Fahrzeug über den Sound so viele Informationen zu geben, dass sowohl geübte wie ungeübte Ohren wissen können: Da fährt ein Porsche vorbei. Der Sound eines Porsche 911 mit Sechszylinder-Boxermotor ist einfach unverkennbar.

Heute gibt es einige Modelle mehr im Sortiment.
Wichtig ist, dass jede Baureihe ihre spezifischen Schwerpunkte hat. Ein Panamera klingt anders als ein Cayenne. Hinter einem Sound steckt nichts anderes als Physik. Der Sound eines Verbrennungsmotors lebt vom Gaswechsel, also vom Austausch der Luftmasse im Verbrennungstrakt, dem Ausstoss, Neuansaugen und so weiter. Hier besteht viel Spielraum, um den perfekten Sound zu definieren, so dass die Akustik und das optische Design miteinander harmonieren.

Als das Thema Elektromobilität aufkam, sahen Sie da ein riesiges Potenzial im Bereich Sound, oder fühlten Sie sich erst etwas verloren?
Sowohl als auch. Die Spielwiese ist zwar gross. Damit aber ein Mehrwert für den Fahrer und die Umwelt entstehen kann, muss jeder Sound zum jeweiligen Fahrzustand passen. Ein Porsche ist ein Fahrer-Auto. Wir wollen Emotionen wecken und Feedback haben. Leise zu fahren ist schön und angenehm.

Es gibt aber Situationen, in denen der Fahrer Feedback benötigt. Und ein Grossteil davon läuft beim Auto über das Gehör. Wir sprechen hier von gelernten, aber auch von erwarteten Geräuschen.

Können Sie ein Beispiel machen?
Bei einer Beschleunigung muss nicht nur die Frequenz hochgehen, sondern es benötigt dazu auch eine Kraftaufwendung. Diese hört man zuerst. Berücksichtigt man das bei einem Elektrofahrzeug, wird so die Wahrnehmbarkeit immens gesteigert.

Wie konstruiert man den Sound eines Taycan?
Ziel ist es nicht, einen Verbrennungsmotor einzuspielen und abzubilden. Sondern aus dem Antriebsstrang, der in einem Fahrzeug sitzt, die Geräuschkomponenten, die gut klingen, zu verstärken und anzupassen und jene, die nicht gut klingen, rauszufiltern.

Jetzt wird der neue, vollelektrische Macan vorgestellt. Inwiefern klingt dieser anders als der Taycan?
Es war uns wichtig, eine Sound-DNA für elektrische Porsche Fahrzeuge zu erstellen, die klar mit der Marke Porsche verknüpft wird. Und dass der jeweilige Sound gut zum jeweiligen Fahrzeug und der Fahrzeugkategorie passt. Ein wesentlicher Unterschied ist, dass der Macan ein Eingang-Getriebe hat, während der Taycan über ein Zweigang-Getriebe verfügt. Diesen Unterschied hört man auch im Sound.

Wie muss man sich Ihre Arbeit konkret vorstellen, verbringen Sie vor allem Zeit in einem Tonstudio?
In Weissach befinden sich viele Prüfstände und Testgelände, die wir für die Soundentwicklung regelmässig nutzen. Manchmal ist es aber hilfreich, sich für eine Woche oder zwei mit dem Fahrzeug sozusagen einzuschliessen und fokussiert und kreativ am Sound arbeiten zu können. Das haben wir mehrfach gemacht, als wir den Taycan entwickelt haben.

Wo genau war das?
In Süditalien, auf dem Nardò Technical Center. Dort, auf dem rund 12 Kilometer langen Rundkurs, kann man wegen der Fahrbahnneigung zum Beispiel mit bis zu 240 km/h geradeaus im Kreis fahren, ohne lenken zu müssen.

Welche Alltagsgeräusche mögen Sie persönlich?
Das sind weniger bestimmte Geräusche als die Qualität und Souveränität eines Sounds. Ob man einen Stuhl verrückt, sich auf eine Couch setzt, die Espressomaschine bedient oder eine Tür schliesst – all das muss hochwertig und passend klingen.

Und welches ist Ihr persönliches Lieblingsgeräusch von Porsche?
Natürlich der Porsche Electric Sport Sound in all seinen Ausprägungen im Taycan und neuen Macan. Ich mag aber auch unsere Verbrenner-Sounds sehr. Ich bin Fan von unseren Sechszylinder-Boxermotoren, gerade auch in den GT-Fahrzeugen, aber auch von den V8-Sounds.

Wie würden Sie dieses Gefühl beschreiben?
Ich bekomme ein Lächeln ins Gesicht. Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.

«Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.»

Digitaler, luxuriöser, effizienter – der neue Panamera

Es braucht Mut, selbst zu entscheiden und die Grenzen des Möglichen immer wieder neu zu definieren. Und genau dieser Mut verbindet den Porsche Panamera mit seinen Kunden. Seit seiner Premiere verkörpert er Individualität, Sportlichkeit und Komfort in souveräner Weise. Bis heute ist er unangefochten die sportlichste Luxuslimousine auf dem Markt. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Sportwagen und Reiselimousine hat Porsche das Segment neu definiert.



12,6 Zoll | CURVED DISPLAY

4,0-Liter-V8-
Biturbo-Motor | MIT GESTEIGERTER
LEISTUNG

Der neue Panamera führt dieses erfolgreiche Konzept fort und setzt mit neuen und weiterentwickelten Technologien eine neue Bestmarke für sportliche Eleganz bei gleichzeitig luxuriösem Fahrkomfort.

Die Silhouette und die Proportionen des neuen Panamera sind unverkennbar Porsche – und das noch schärfer, athletischer und moderner. Die neue Front zeigt noch mehr Präsenz auf der Strasse. Die Seitenlinie schärft die Positionierung als Sportlimousine, und das Heck bietet einen unerreicht sportlichen und eleganten Abschluss. Dabei trägt der neue Panamera nicht nur die Porsche Design-DNA, er besticht auch durch eine Vielzahl eigenständiger Designelemente. Ein horizontaler zusätzlicher Lufteinlass im Bugteil, eine neu konturierte Seitenscheibengrafik oder das Porsche Leuchtenband am Heck bestehend aus zwei filigranen Lichtleitern machen den neuen Panamera zu einem echten Blickfang.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

770 Nm Max. Drehmoment

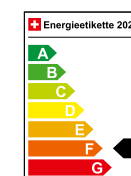
3,2 s 0–100 km/h

1,7–1,2 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

38–26 CO₂ kombiniert (g/km)

76–91 km Elektrische Reichweite (WLTP)

F Effizienzklasse



Das Interieur verbindet ein sportlich-luxuriöses Ambiente mit modernen, digitalen Elementen. Mit dem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept «Porsche Driver Experience» bietet es neue Möglichkeiten der Steuerung und Interaktion.



Ein Performance-Sprung vollzieht sich in der Lichttechnik. In allen Panamera Modellen sind nun bereits serienmässig Matrix LED-Hauptscheinwerfer verbaut. Optional steht mit den hochmodernen HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfern eine neue Lichttechnologie zur Auswahl, die Massstäbe setzt.

Ein Porsche Antriebsstrang gilt als Inbegriff sportlicher Leidenschaft, dynamischer Leistung und exzellenter Technik. Das weiterentwickelte Antriebskonzept des Panamera folgt dieser Maxime und ist hochperformant und emotional sowie gleichzeitig verbrauchs- und emissionsarm.

Die neu entwickelte Adaptive 2-Kammer-Luftfederung basiert auf einer innovativen 2-Ventil-Technologie und sorgt in der Serienausstattung aller Panamera Modelle für herausragenden Fahrkomfort. Die E-Hybrid Modelle führen als ein weiteres Novum das aktive Luftfederungssystem «Porsche Active Ride» ein. Dieses High-End-Fahrwerk mit Hochvoltarchitektur geht weit über die Reduzierung von Wank- und Nickbewegungen hinaus und eröffnet eine neue Dimension des emotionalen Fahrerlebnisses und komfortablen Reisens.

Ergänzend sorgen neue, moderne Assistenzsysteme, wie z. B. Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Aktive Spurführung, sowie die nächste Generation Porsche Connect für noch mehr Sicherheit und Fahrspass im Alltag.

Mehr Hybrid – mehr E-Performance

Mit dem Panamera, dem Panamera 4 und dem neuen Panamera Turbo E-Hybrid als

Technologieträger starten insgesamt drei Modelle der neuen Panamera Generation. Der Antrieb des Panamera und Panamera 4 setzt auf den 2,9-Liter-V6-Motor, während im Panamera Turbo E-Hybrid ein neuer 4,0-Liter-V8-Motor zusammen mit der E-Maschine für souveränen Vortrieb sorgt. In der zweiten Welle werden der Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera 4S E-Hybrid folgen.

Die Hybrid-Technologie ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Elektromobilität. Alle neuen Panamera E-Hybrid-Modelle nutzen die einzigartige Kombination aus hocheffizienten Verbrennungsmotoren, modellspezifisch kombiniert mit einem leistungsstarken Elektroantrieb. Herzstück ist die neuentwickelte E-Maschine, die bei den neuen Panamera E-Hybrid-Modellen über eine Leistung von 140 kW (190 PS) und ein Drehmoment von 450 Nm verfügt. In Kombination mit dem jeweiligen Verbrennungsmotor entsteht so ein einzigartiges und hochperformantes Fahrerlebnis.



Die neue Hochvoltbatterie bietet mit einer Brutto-Kapazität von 25,9 kWh rund 45 Prozent mehr Energieinhalt für eine deutlich gesteigerte elektrische Performance, Verfügbarkeit und Reichweite von bis zu 93 km. Damit bieten die neuen E-Hybrid Modelle den richtigen Antrieb für jede Fahr- und Alltagssituation.

Der neue Panamera hebt die oft zitierte Spreizung von Performance und Komfort auf ein neues Level – kühn und selbstbewusst vereint er Sportlichkeit und Langstrecken-effizienz mit Komfort und Eleganz. Erfahren Sie über den neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Macan Prototyp

Futuristisch, neu und revolutionär – die nächste Generation

Der vollelektrische Macan

Die nächste Generation des Macan fährt ab 2024 vollelektrisch und steht für eine wegweisende Ergänzung in der Porsche Modellfamilie. Mit seiner elektrischen Antriebs-technologie kombiniert der neue Macan die legendäre Performance der Marke Porsche mit einer umweltfreundlichen Ausrichtung. Seine 800-Volt-Architektur, leistungsstarke Elektromotoren der neusten Generation und ein modernes Batterie- und Lademanagement sorgen für Porsche typische E-Performance. Der Nachfolger des erfolgreichen Kompakt-SUV soll das sportlichste Modell in seinem Segment werden. Neben reproduzierbaren Best-in-Class-Fahrleistungswerten gehören eine langstreckentaugliche Reichweite und hochleistungsfähiges Schnellladen zu den Erfolgsfaktoren.

Interessieren Sie sich für den neuen vollelektrischen Macan? Dann kontaktieren Sie jetzt Frau Merve Tokgöz unter: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch. Sie werden als Erster über Neuigkeiten und Verfügbarkeiten informiert.

Weitere Informationen unter:



Mission X

Wenn Tradition mit Innovation zu etwas Neuem verschmilzt: Porsche hat seinen 75. Geburtstag mit der Vision eines futuristischen Hypercars gefeiert. Der Mission X ist die spektakuläre Neuinterpretation eines Hypercars mit nach vorne oben öffnenden Le-Mans-Türen sowie hoch performantem und effizientem Elektroantrieb. Dieses nächste Hypercar steht in der Ahnenreihe vom 959, dem Carrera GT und dem 918 Spyder – und zwar mit rein elektrischem Antrieb. Der Anspruch: die Proportionen trotz neuester Hochleistungstechnologie möglichst kompakt zu halten. Neben Rennwagen wie dem 919 Hybrid, der zwischen 2014 und 2017 in Le Mans Geschichte geschrieben hat, dienten den Designern auch die grossen Ikonen der 1970er-Jahre als Inspiration.

Bei Interesse dürfen Sie sich ebenso bei Frau Merve Tokgöz melden unter: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch. Sie werden als Erster über Neuigkeiten und Verfügbarkeiten informiert.

Weitere Informationen unter:



Willkommen in der Zukunft der Fahrfreude – wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

718 – Revolution im Jahr 2025:

Porsche 718 exklusiv als Elektroauto!

Wir möchten Sie darüber informieren, dass ab dem Jahr 2025 der Porsche 718 exklusiv mit Elektromotor erhältlich sein wird. Diese wegweisende Entscheidung unterstreicht unser Engagement für nachhaltige Mobilität und die Zukunft der Sportwagen. Wenn Sie die ikonische Leistung des Porsche 718 noch mit dem klassischen Verbrennungsmotor erleben möchten, ist jetzt der richtige Zeitpunkt für Ihre Bestellung. Nutzen Sie diese Gelegenheit, um sich einen der letzten Sportwagen dieser Ära zu sichern und das unvergleichliche Fahrerlebnis eines traditionellen Motors zu erleben. Neben den Neuheiten laden wir Sie auch ein, unsere vielfältige Auswahl an hochwertigen Gebrauchtwagen zu erkunden. Entdecken Sie zeitlose Modelle und sichern Sie sich einen Porsche mit Geschichte.



Bleiben Sie auf der Überholspur und gestalten Sie mit uns die Zukunft der Mobilität.

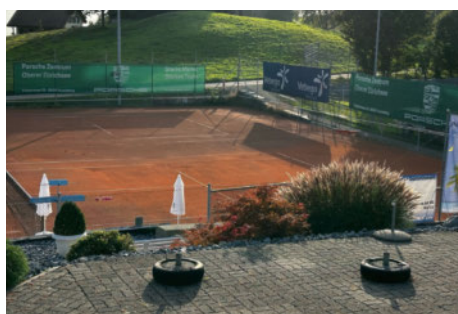


Mission X

Unsere neuen Partnerschaften und Sponsorings

TC Gommiswald

Wir haben unsere Sponsoringaktivitäten im Bereich Sport weiter ausgedehnt und unterstützen neu den Tennisclub Gommiswald. Der Club ist eingebettet in die malerische Landschaft der Region und nicht nur eine Sporteinrichtung, sondern vielmehr ein pulsierendes Zentrum für Begegnungen, sportliche Leidenschaft und Gemeinschaftssinn. Wir freuen uns auf die neue Zusammenarbeit mit dem Tennisclub Gommiswald.



Wirtschaftsforum Obersee

Das neue Wirtschaftsforum Obersee feierte am 15. Juni 2023 im ENTRA Rapperswil unter dem Leitthema «WIRTSCHAFTSAKTOR MENSCH» erfolgreich seine Premiere. Die Besucherinnen und Besucher kamen in den Genuss von spannenden Referaten und Persönlichkeiten beim Networking. Als einer der Sponsoren danken wir herzlich für den gelungenen Anlass und freuen uns auf die erneute Zusammenarbeit und das nächste Forum am 13. Juni 2024.



TC Ried Wollerau – Porsche Ballon

Der TC Ried Wollerau ist ein moderner und familienfreundlicher Tennisclub, der nicht nur Tennisbegeisterten offensteht. Auf der sehr gepflegten Anlage treffen sich die Mitglieder zum Plausch, mit Externen zum Wettkampf in allen Spielklassen und Spaziergänger zu einem erfrischenden Getränk oder einem leckeren Essen. Nebst unserer Unterstützung der Junioren sponsern wir nun auch die Porsche Halle. Dies ermöglicht es, auch in der Wintersaison auf Sandplätzen zu trainieren. Am 11. November 2023 ist die Porsche Halle mit einem Plausch-Turnier im Turbo-Modus offiziell eingeweiht worden. Mehr Informationen dazu können Sie auf Seite 18 lesen. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit dem sympathischen Tennisclub ganz in unserer Nähe.



Wunschbaumaktion 2023 Take a wish, make someone happy



Unter diesem Motto haben wir auch dieses Jahr wieder Herzenswünsche von Kindern erfüllt, gemeinsam mit dem Netzwerk Pallivia und mit unseren geschätzten Kundinnen und Kunden. Das Netzwerk Pallivia unterstützt Kinder mit lebensverkürzenden Krankheiten und ihre Familien.

Rund 30 Kinderwünsche konnten wir von der Pallivia entgegennehmen und diese an unseren Weihnachtsbaum anbringen. Unsere Kunden haben die Wünsche vom Baum gezogen, um die Wünsche

zu erfüllen. Rechtzeitig zu Weihnachten durften wir alle Kinderwünsche an Pallivia und die Kindern übergeben.

Wir danken unseren geschätzten Kundinnen und Kunden für die tolle Unterstützung dieser wunderbaren Aktion. Dank Ihnen konnten wir die vergangene Weihnacht einzigartig machen.

Ein herzliches Dankeschön geht auch an Pallivia für das entgegengebrachte Vertrauen.

www.pallivia.ch

Unsere neuen Teammitglieder

Wir wünschen allen neuen Teammitgliedern viel Erfüllung in ihren neuen Jobs sowie auch viel Spass bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee. Wir freuen uns, euch alle in unserem Team zu haben.



GEORGIOS TZINOLOU
Leiter After Sales

Georgios hatte seine berufliche Laufbahn als Automechaniker begonnen. In den letzten Jahren hat er sich als Werkstattleiter, Serviceberater, Serviceleiter und zuletzt als Leiter After Sales eines grossen Autohauses fundierte Fähigkeiten angeeignet, welche er nun gewinnbringend bei uns einsetzt. Wir freuen uns, mit ihm einen erfahrenen Leiter After Sales im Team begrüssen zu können, der mit uns die Zukunft des Porsche Zentrum Oberer Zürichsee positiv weiterentwickeln wird. In seiner Freizeit besucht er gerne die Oper, einen Fussball- bzw. Hockeymatch oder den Ägerisee zum Stand-up Paddeln.

1. Oktober 2023

JUSTINE HOFFMANN
Sachbearbeiterin Rechnungswesen

Justine unterstützt uns neu in der Buchhaltung als Sachbearbeiterin Rechnungswesen. Sie ist motorsportbegeistert und war früher mit der Formel 1 unterwegs – und bringt somit die gewünschten Gene für ihr neues Aufgabengebiet mit.

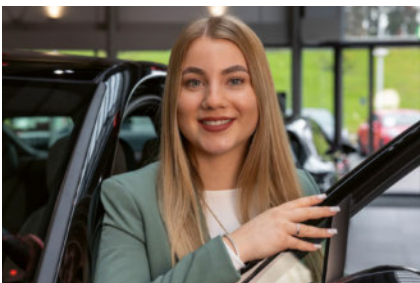
1. November 2023



ALEKSANDRA DONINOVSKI
Disposition

Aleksandra hat ihre kaufmännische Ausbildung in einem Autohaus absolviert und dort fundierte Erfahrungen in der Disposition und der Buchhaltung gesammelt. Somit brachte auch sie bereits ein grosses Wissen aus der Automobilbranche mit. In ihrer Freizeit geht Aleksandra gerne schwimmen und wandern oder liest ein gutes Buch.

1. Oktober 2023



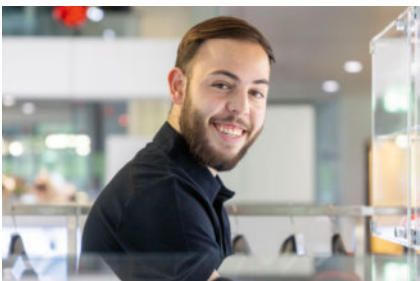
JAN BIROLINI
Automobildiagnostiker

Jan ist gelernter Automobilmechatroniker und hat den eidgenössischen Fachausweis als Diagnostiker im Herbst 2023 erfolgreich absolviert. Seine Erfahrung und seine Leidenschaft für Fahrzeuge sind beste Voraussetzungen für seinen neuen Aufgabenbereich bei uns. In seiner Freizeit spielt er gerne Fussball oder ist im Fitnessstudio und er «modifiziert» gerne seine eigenen Autos.

1. November 2023



TUNCER NIEDERBERGER
Teiledienst-Mitarbeiter



Tuncer ist gelernter Automobilfachmann. Durch seine Grundausbildung und Erfahrung im Bereich Autoersatzteilverkauf bringt er schon viel Wissen mit, dass er bei uns noch weiter ausbauen wird. In seiner Freizeit spielt er gerne Fussball.

1. November 2023



SINA STOCKER
Event- und Marketingassistentin

Sina ist ausgebildete Hotel- und Kommunikationsfachfrau und wechselt nun in die vielfältige Welt des Automobilmarketings, wo sie ihre bereits gesammelten Erfahrungen bestens einbringen wird. In ihrer Freizeit verfolgt sie ihr Hobby, Poledance, backt Kuchen oder geht gerne gemütlich mit ihrem Hund in der Natur spazieren.

1. Januar 2024

ADIS SELIMOVIC
Teiledienstmitarbeiter

Adis ist ausgebildeter Automobilfachmann und hat eine Weiterbildung als Dipl. Kaufmann absolviert. Dadurch bringt er als neuer und dritter Teiledienst-Mitarbeiter viel Erfahrung in das Team ein. In seiner Freizeit spielt er gerne Fussball, geht ins Fitnessstudio oder ist auf Reisen.

1. Januar 2024



JIL LAUPER
Rezeptionistin

Jil arbeitete mehrere Jahre bei einem Mitbewerber als Rezeptionistin und Serviceassistentin. Somit bringt sie viel wertvolles Wissen für ihre Tätigkeit im Porsche Zentrum mit. In ihrer Freizeit ist sie gerne auf Reisen, am Kochen oder mit ihrem Hund in der Natur.

1. Oktober 2023



Eventrückblick – zweite Jahreshälfte 2023

PORSCHE WERKSFÜHRUNG 24.10.23

Im vergangenen Herbst blickten wir hinter die Kulissen, dort, wo Herz und Seele der Marke Porsche ihre Heimat haben: am Stammsitz in Zuffenhausen. Wir starteten den Tag mit einer spannenden Führung durch das Porsche Museum. Nach einem köstlichen Mittagessen ging es in die 911/718 Werksführung. Wir haben die Sportwagen auf ihrem Weg durch die Fertigung begleitet und durften die perfekte Symbiose aus Tradition und Moderne erleben.



KLAVIERABEND MIT CLAIRE HUANGCI 8.11.23 ANDRIY DRAGAN «REFLEXIONEN» 24.11.23

Die hochvirtuose Claire Huangci hat in ihrer begeisternden «Studie in Préludes» die Werke von Rachmaninoff und Chopin interpretiert und einander gegenüberstellt. Die Préludes gehören zu den bedeutendsten Klavierwerken Rachmaninoffs.

Andriy Dragan stellte uns sehr starke, aber wenig bekannte Werke vor. Die «Variationen zum Thema eines ukrainischen Volksliedes» stimmten in die vielseitige Klavierliteratur ukrainischer Komponisten ein.

Wir blicken zurück auf zwei aussergewöhnliche Klavierabende voller musikalischer Höhenpunkte und bedanken uns bei den Keresztes Artists für die Zusammenarbeit im Jahr 2023 im Rahmen der Aegeri Concerts.



TURBO-DOPPELTURNIER IN DER NEUEN PORSCHE HALLE IM TC RIED 11.11.23

Am 11. November 2023 ist die Porsche Halle mit einem Plausch-Turnier im Turbo-Modus offiziell eingeweiht worden. Als Hauptsponsor haben wir gemeinsam mit dem TC Ried zum Eröffnungsturnier mit anschliessendem Dinner eingeladen. Die gut gelaunten Spielerinnen und Spieler wurden im Clubhaus um 11.30 Uhr begrüsst. Die Doppel-Paarungen wurden nach dem Zufallsprinzip ausgelost. Insgesamt wurden 5 Runden à 4 Matches und total 197 Games gespielt. Dieser dynamische Modus sorgte für viel Spass und gute Laune unter allen Anwesenden. Die fröhlichen Gesichter und die angeregten Gespräche am Abend machten den Anlass zu einem inspirierenden Erlebnis, an dem Sportlichkeit, Geselligkeit und Gemütlichkeit grossgeschrieben wurden.



PORSCHE CUP – SWISS GOLF LOUNGE 16.12.23

Wir blicken zurück auf ein erfolgreiches Porsche Turnier in der Swiss Golf Lounge in Horgen. Mit 2 Playoffs konnten die Teilnehmenden beim 9-Loch-Turnier nach Stableford ein Wochenende mit dem Taycan und viele weitere Porsche Lifestyle Produkte gewinnen. Begleitet wurde der Anlass von einem köstlichen Apéro. Wir bedanken uns bei der Swiss Golf Lounge für die angenehme Zusammenarbeit.



Event Ausblick – save the date

HÖFA GEWERBEAUSSTELLUNG 02.-05.05.24

Schätzen Sie kurze Wege, persönliche Beratung und regionale Qualität? Dann kommen Sie an die höfa 2024, die erste gemeinsame Ausstellung der Gewerbevereine HGV Freienbach und gewerbe plus, nach dem Motto: Meine Region – mein Gewerbe. Auch wir sind dabei mit unserer mobilen Porsche Unit. Freuen Sie sich auf eine interessante und vielfältige Ausstellung. Natürlich erwarten sie auch ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm sowie kulinarische Leckerbissen aus der Region. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



AUFFAHRTSTURNIER GOLF CLUB YBRIG – SPONSORED BY PORSCHE ZENTRUM OBERER ZÜRICHSEE 09.05.24

Gerne informieren wir Sie, dass wir das Auffahrtsturnier im Golf Club Ybrig sponsern. Leider musste das Turnier im vergangenen Jahr aufgrund der schlechten Wetterbedingungen abgesagt werden. Deswegen freuen wir uns umso mehr auf dieses Jahr. Der Golfplatz im Ybrig gilt als Geheimtipp – nicht nur in sportlicher Hinsicht, sondern auch wegen seiner imposanten Naturkulisse und ihrer beruhigenden Wirkung auf die Seele. Die idyllische Ruhe, die dieser Ort inmitten der faszinierenden Schwyzer Bergwelt ausstrahlt, ist einfach ein Genuss. Entsprechende Einladungen werden folgen.



BLUES'N'JAZZ 14.-16.06.24

Das Musikfestival blues'n'jazz findet alljährlich im Juni am Ufer des Zürichsees in Rapperswil-Jona statt. Während der dreitägigen Veranstaltung finden auf 3 Bühnen, auf dem Fischmarktplatz, dem Curtiplatz und am Kapuzinerzipfel, jedes Jahr 18 Konzerte statt. Auch wir werden an diesem tollen Anlass mit dabei sein. Merken Sie sich bereits jetzt das Datum vor. Weitere Informationen werden folgen.



MOONWALK TROPHY 21.-22.06.24

In einer Vollmondnacht Pässe geniessen und am Meer frühstücken. Klingt idyllisch, nicht wahr? Die Moonwalk Trophy ist ein Anlass für absolute Aficionados. Diese traumhafte Sternen-Rallye wird seit 1998 durchgeführt. Gestartet wird am Freitagnachmittag, am Samstagmorgen wird das Ziel erreicht. Sie fahren zwischen der Abenddämmerung und dem Sonnenaufgang und sehen, wie sich der Vollmond auf Ihrer Motorhaube spiegelt. Sie erleben abends, nachts und in der Frühe fahrend die schönsten Strassen Europas und geniessen bei Tagesanbruch ein Sekstfrühstück und die Krönung des Trophy-Siegers am Meer.



Die einzige Voraussetzung ist ein Fahrzeug: ob schnittiger Sportwagen oder kuriozes Vehikel, ob alt oder jung – egal, es muss einfach fahren.

Sie erfahren ca. 3 Wochen vor der Trophy den Zielort der Trophy und rund 10 Tage vor dem Start die Startkoordinaten. Sie kennen also Start und Ziel der Veranstaltung, nicht aber die Route. Das ist Teil der Faszination Moonwalk Trophy!

KLASSIK AM SEE IN LACHEN 17.08.24

Wir freuen uns, Ihnen mitzuteilen, dass wir bei der nächsten Klassik am See in Lachen als Sponsor dabei sein werden. Ein Klassik-Open-Air der anderen Art. Es erwarten Sie diverse klassische Konzerte von jungen und älteren Künstlern. Das Konzert am See ist ein wunderbares Sommererlebnis, dass eine einzigartige Verbindung aus Musikgenuss und natürlicher Schönheit bietet. Die idyllische Kulisse des Zürichsees dient als Hintergrund für dieses Musik-Event unter freiem Himmel.



Um sich für die Anlässe anzumelden oder bei Fragen, wenden Sie sich bitte an **Frau Sina Stocker unter: sina.stocker@porsche-ozs.ch.**

Porsche Active Ride – das neue, vollaktive Fahrwerk

Ein Maximum an Komfort und Agilität sowie eine Reihe innovativer Fahrfunktionen ermöglicht das neue High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride. Der neue Panamera ist das erste Porsche Serienfahrzeug mit diesem aktiven Fahrwerk.

Porsche Active Ride kann Dämpferkräfte hydraulisch und individuell an jedem Rad innerhalb von Millisekunden aktiv regeln. Nahezu alle Wank-, Nick- und Hubbewegungen werden kompensiert. Auf Wunsch kann eine Überkompensation zugeschaltet werden, die in bestimmten Fahrsituationen auf den Fahrer und die Passagiere wirkende Längs- und Querkkräfte beim Beschleunigen, Bremsen und in Kurvenfahrt nahezu vollständig eliminieren kann.

Der ebenfalls separat aktivierbare Komforteinstieg hebt das Fahrzeug sehr zügig an und senkt es nach dem Einsteigen oder Aussteigen wieder ab. Porsche Active Ride ermöglicht dem Panamera einen bislang nicht erreichten Fahrkomfort. Es absorbiert Fahrbahnunebenheiten nahezu vollständig und der Karosserieaufbau bleibt in bisher unbekanntem Ausmass angenehm ruhig. Dies sorgt für ein erhabenes Fahrgefühl. Gleichzeitig erhöht Porsche Active Ride die Fahrdynamik bei performanter Fahrweise.

Aufbau

Die technische Basis ist eine 1-Kammer-Luftfederung mit 2-Ventil-Dämpfertechnologie. Jeder Dämpfer wird zusätzlich um eine Motor-Pumpen-Einheit (MPE) erweitert. Elektromechanische Stabilisatoren werden zur Minimierung von Wankbewegungen der Karosserie nicht mehr benötigt. Stattdessen erzeugt jede der 4 intelligent geregelten MPE radselektiv einen hydraulischen Volumenstrom mit einem genau abgestimmten Druck und definiert damit die im Dämpfer wirkenden Kräfte.

Jede MPE besteht dabei aus 2 E-Motoren, die 2 Hydraulikpumpen antreiben. Die notwendige Energie bezieht das neue System aus der 400-V-Hochvoltbatterie. Daher steht Porsche Active Ride nur den E-Hybrid-Modellen zur Verfügung. In dem hochmodernen System bilden die Luftfeder, der aktive Dämpfer und die zugehörige MPE eine Einheit. Der Vorteil: Die MPE regelt den direkten und bedarfsgerechten Aufbau der aktiven Stellkräfte über das elektronisch gesteuerte hydraulische System deutlich schneller und ist imstande,

bei Bedarf auch ohne Fahrbahnanregung Einfluss auf den Dämpfer und die Fahrwerksgeometrie zu nehmen.



Eine elektrisch betriebene Hydraulikpumpe baut aktiv Kraft im Stossdämpfer auf.

Und so funktioniert Porsche Active Ride: Sensoren ermitteln den gesamten Fahrzustand, wie beispielsweise Längs- und Querbewegungen, Fahrbahnanregungen der Räder und der Karosserie sowie die Haftung aller Reifen auf der Strasse. Dabei kommen an jedem Rad 2 Beschleunigungssensoren und ein Federwegsensoren sowie im Fahrzeug 2 weitere Drehratensensoren zum Einsatz.

Aus den ermittelten Daten liefert die MPE dem Dämpfer den exakt benötigten Volumenstrom, um entsprechend situationsgerecht maximalen Fahrkomfort und maximale Performance zu erreichen. Der Volumenstrom, bestehend aus dem Dämpferöl, reguliert nach dem Wirkprinzip eines aktiven Zylinders die Bewegungen der Luftfeder. Die Räder können über diese Regelung jederzeit aktiv auf die Strasse gedrückt (Ausfedern) oder in die Karosserie gezogen werden (Einfedern).



Funktionen

Porsche Active Ride bietet sehr hohen Fahrkomfort, der das Fahrerlebnis mit dem Panamera auf ein neues Niveau hebt. Das System ist immer aktiviert und bietet ohne zusätzlichen Eingriff eine Vielzahl an innovativen Funktionen.

- ✓ **Aufbaukontrolle:** Porsche Active Ride reguliert zu jeder Zeit die Ausrichtung der Karosserie. Sobald erforderlich, wird die Dämpferkraft im Bruchteil einer Sekunde angepasst – etwa beim Beschleunigen oder Bremsen. Der Fahrzeugaufbau wird weitestgehend horizontal gehalten.
- ✓ **Dynamische Radlastverteilung:** Porsche Active Ride misst und überwacht an jedem Rad mittels Sensoren die dynamische Radlast bzw. den Kontaktflächendruck. Die optimale Ausnutzung des Grip-Potenzials steigert die Fahrstabilität und verbessert die Agilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven.
- ✓ **Isolation von Fahrbahnunebenheiten:** Die Fahrbahnunebenheiten werden mittels Datenanalyse erfasst und die Dämpfungskräfte werden in Echtzeit adjustiert. Das System isoliert minimale Aufbaubewegungen und sorgt für einen ungestörten Fahrkomfort.
- ✓ **Dynamische Bodenfreiheit:** Die dynamische Bodenfreiheit reguliert das Niveau des Fahrzeugs in Kurven automatisch.

Zusätzlich bietet Porsche Active Ride eine Auswahl von Funktionen, die Kundin oder der Kunde individuell im PCM (Porsche Communication Management) aktivieren oder

deaktivieren kann. Die Funktionen Aktive Kurvenlage und Beschleunigungs- und Bremskomfort stehen in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 km/h und 250 km/h zur Verfügung. Bei gerin-geren Geschwindigkeiten sind die Funktionen nicht aktiv, um weiterhin durch stetige Aufrechterhaltung des maximalen Federweges in jeder Situation den bestmöglichen Fahrkomfort zu bieten. Ihre maximale Ausprägung erreichen die Funktionen zwischen 70 km/h und 200 km/h.

- ✓ **Aktive Kurvenlage:** In Kurvenfahrten wird das Wanken nicht nur ausgeglichen, sondern überkompensiert. Das Fahrzeug legt sich wie ein Motorrad in die Kurve, senkt sich also zum Kurveninneren ab. Dadurch werden vor allem die Querbewegungskräfte im Innenraum reduziert, was zu einem weiteren Komfortgewinn führt.
- ✓ **Beschleunigungs- und Bremskomfort:** Bei Beschleunigungs- und Bremsaktionen wird das «Nicken» des Fahrzeugaufbaus überkompensiert. Das Fahrzeug wird beim Beschleunigen ähnlich einem Helikopter nach vorn geneigt. Beim Bremsen wird das Fahrzeug nach hinten geneigt. Das erhöht den Fahrkomfort, da weniger Längsbeschleunigungskräfte auf die Insassen einwirken.
- ✓ **Komforteinstieg:** Die temporäre Niveaueinhebung des gesamten Fahrzeugs bietet eine sehr angenehme Komfortsteigerung beim Ein- und Aussteigen. Die Anhebung wird durch das Öffnen der Tür ausgelöst und nach dem Schliessen wieder ausgeglichen. Das Fahrzeug wird dabei um +55 mm im Vergleich zum Normalniveau angehoben.

Porsche Times gedruckt oder digital. Ihre Meinung.

In unserer letzten Porsche Times Ausgabe haben wir Sie nach Ihrer Meinung gefragt. Wir wollten erfahren, ob Sie die Porsche Times in gedruckter Form oder digital bevorzugen. Für die zahlreichen Rückmeldungen bedanken wir uns ganz herzlich. Die vielen ausführliche Feedbacks haben uns sehr gefreut. Sie helfen uns, unsere Kommunikation noch besser auf die Bedürfnisse unserer Kundinnen und Kunden abzustimmen. Natürlich wollen wir Ihnen das Ergebnis der Umfrage und einige der Rückmeldungen nicht vorenthalten.

73 % der rückmeldenden Leserinnen und Leser bevorzugen die gedruckte Version. Lediglich 27 % haben für einen digitalen Versand gevotet. Genannte Gründe für die physische Version waren die bequemere Handhabung sowie die Möglichkeit, sie für andere Interessenten auflegen zu können, sie zur gewünschten Zeit selber wieder zur Hand zu nehmen oder sie weiterzuverschenken. Ein ganz klarer Vorteil sind auch die Wertigkeit und die Haptik der gedruckten Version. Hier ein kleiner Auszug aus den eingegangenen Statements:

«Ich liebe es, das Magazin in die Hand zu nehmen, um darin zu blättern und zu lesen! Es animiert mich auch dazu, zwischendurch mal eine Zwangspause einzulegen und gedanklich etwas abzudriften ...»

«Es ist wertvoll und gut, ein hochwertiges Magazin in den Händen zu halten. Ich liebe es, immer wieder darin zu lesen und es mit anderen zu teilen.»

«Klar gedruckt – etwas in den Händen halten, durchblättern und einmal für ein paar Tage auf dem Loungetisch liegen lassen. Heute ist schon alles oder zu viel digital –diese erwähnte Entschleunigung ist in hektischen Zeiten wertvoll.»

«Ich mag die Porsche Times in meinen Händen halten. Es fühlt sich exklusiv an, man fühlt sich Teil einer exklusiven Community mit gutem Geschmack. Sie macht sich gut auf meinem Clubtisch.»

«Meine Meinung ist: Es ist wertvoll und gut, ein hochwertiges Magazin in den Händen zu halten. Ich liebe es, immer wieder darin zu lesen und es mit anderen zu teilen.»

«Es macht mir Spaß, in einer ruhigen Minute das Magazin zu verschlingen und es im Nachhinein meinem Sohn weitergeben zu können, damit die Porsche Welt auch für die jüngere Generation bekannt wird.»

«Es ist jedes Mal eine Freude, wenn die neue Porsche Times im Briefkasten liegt.»

Eine der meistgenannten Gründe jedoch ist die Emotionalität. Auch hierzu einige Rückmeldungen:

«Warum fahre ich wohl einen Porsche 911 3,8 Liter Boxer? Weil ich das Gefühl liebe, wenn ich den Zündschlüssel drehe, und weil ein Kribbeln durch mich fährt, wenn der Motor kurz aufheult und dann tief und kräftig brummelt. Es ist ein Gefühl, das sich nur mit dem Spüren und Fühlen erklären lässt. Das kann niemals digital erreicht werden! Ich finde, genauso ist es mit dem «Porsche Times» und der «Porsche Broschüre», man muss sie spüren. Und dies kann man digital nicht wirklich.»

«Es ist jedes Mal eine Freude, wenn die neue Porsche Times im Briefkasten liegt. Ich lese das Magazin noch am gleichen Tag, nehme sie auch später mal wieder in der Hand – falls ich es nicht schon vorher guten (Porsche) Aficionados weiterverschenkt habe. Gedruckt? Unbedingt! Leidenschaft muss man spüren und auch in den Händen halten können ... Einen Porsche fährt man schliesslich auch nicht nur an einem Computer-Simulator.»

Alles in allem ein klareres Votum für die gedruckte Version des Porsche Times. Aus diesem Grund werden wir auch in Zukunft unser Haus-Magazin postalisch mit Ihnen teilen. Wir danken Ihnen herzlich, dass Sie Ihre Porsche Momente und Erlebnisse mit uns geteilt haben, und freuen uns bereits auf die nächste gedruckte Porsche Times.



Marketingleiterin mit der gedruckten Porsche Times.

Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach
online finden.

PORSCHE