

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
Die Batterie im Detail
Seite 7

E-Performance Hub
Fakten und Geschichten
Seite 10



Liebe Fans der Marke Porsche

Der Sommer steht vor der Tür und mit ihm die schönste Zeit für Ausfahrten mit Ihrem geliebten Porsche, sei es mit einem Porsche Klassiker, Youngtimer oder Neuwagen. Gerne geben wir Ihnen ein paar zusätzliche Ideen für Ihre nächste Ausfahrt. Für Classic Fans haben wir zwei besondere Events im Angebot: die Arosa Classic Car und unsere Classic Ausfahrt. Für Motorsport-Begeisterte empfehlen wir unsere Trackdays in Anneau du Rhin und Mugello. Alle Informationen zu diesen und weiteren Events finden Sie auf den Seiten 14/15. Schauen Sie doch mal rein.

Performance gehört bei Porsche zur DNA, auch bei den Leasingangeboten. Besonders vorteilhaft ist unser aktuelles Sonderleasing für alle Cayenne Neuwagen und Lagerfahrzeuge. Mehr zu diesem attraktiven Angebot erfahren Sie auf Seite 12.

Für E-Bikerinnen und E-Biker, die gerne abseits der Strassen im Gelände unterwegs sind, stellen wir einen ganz speziellen Leckerbissen auf Seite 18 vor: das in Partnerschaft mit ROTWILD neu entwickelte eBike Cross.

Ihr Porsche verdient es, in Bestform zu sein – innen wie aussen. Mit unseren speziell zusammengestellten Reinigungspaketen sorgen wir dafür, dass Ihr Fahrzeug wieder strahlt wie am ersten Tag. Alle Pakete und Preise finden Sie auf den Seiten 16/17.

Nun wünschen wir Ihnen viel Inspiration beim Durchblättern unserer Porsche Times und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch im Porsche Zentrum.

fh

Sommerliche Grüsse
Jvan Jacoma



Interview –
«Friend of the Brand»
Salar Bahrampoori
Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg, Telefon +41 44 2 911 911, Fax +41 43 888 30 61, info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch, Auflage: 2'110 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Neues Modell –
911 GTS Spirit
Seite 6



E-Performance –
die Batterie im Detail
Seite 7



E-Performance Hub –
Fakten und Geschichten
Seite 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	13	EVENT Erfolgreicher Jahresauftakt
6	NEUES MODELL 911 GTS Spirit	14	EVENT Ausblick Events 2025
7	E-PERFORMANCE Die Batterie im Detail	16	SERVICE Glänzende Aussichten für Ihr Fahrzeug – unsere exklusiven Reinigungspakete
10	E-PERFORMANCE HUB Fakten und Geschichten	18	E-BIKE Porsche E-Performance auf zwei Rädern
10	PORSCHE FINDER Ihr Traumauto wartet auf Sie	19	MY PORSCHE Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche
11	APPROVED GARANTIE Eine neue Sicht auf Gelassenheit		
12	PORSCHE CAYENNE Porsche Performance für bis zu fünf Personen		

«Ich bin immer auf der Jagd nach Kurven.»

Wenn er nicht gerade eine Fernsehsendung moderiert, fährt Salar Bahrampoori am liebsten Ski oder seinen 911er. Das eine hat mit dem anderen viel zu tun, findet der neue «Friend of the Brand» bei Porsche Schweiz.

Interview: Nina Trembl
Fotos: David Künzler



Salar, du stehst seit bald 25 Jahren vor der Kamera. War das schon immer dein Traum?
Ich bin da per Zufall hineingeraten. Während der Rekrutenschule hatte ich einen Kollegen, dessen Tante gerade einen neuen Musiksender lancierte. Weil ich immer den ganzen Zug unterhielt, meinte er zu mir: «Salar, du mit deiner grossen Klappe solltest dich unbedingt bei ihr melden!». So kam ich zu Viva Swizz. Im Nachhinein war es das Beste, was mir passieren konnte. Eigentlich hatte ich eine KV-Ausbildung absolviert, aber ich konnte kaum still sitzen – unvorstellbar, wenn ich später in einem Büro hätte arbeiten müssen.

Als Moderator lernst du viele interessante Personen kennen. Welche Begegnung wirst du nie vergessen?
Die Begegnung mit Kylie Minogue zu Viva-Zeiten. Ich war extrem nervös, aber mit ihrer angenehmen, coolen Art half sie mir, trotzdem ein gutes Interview hinzubekommen. Das war das erste Mal, dass ich etwas realisierte, was sich später immer wieder bestätigte: Die richtig grossen Stars sind Menschen wie du und ich. Es sind vor allem die Eintagsfliegen, die Allüren haben.

Mittlerweile bist du selbst ein Promi. Wie gehst du mit dem öffentlichen Interesse um?
Das gehört einfach zum Job dazu. Natürlich kann es anstrengend sein, angesprochen zu werden, wenn man gerade keinen guten Tag hat oder in ein Gespräch vertieft ist – man möchte nicht arrogant wirken und reagiert drum höflich. Aber im Prinzip halte ich es wie der deutsche Moderator Kai Pflaume, der

es als Lob sieht, wenn man ihn anspricht. Angesprochen zu werden, bedeutet ja, dass man einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Was ist das Verrückteste, was du in deinem Beruf erleben durftest?
In der Regel bleibt im Fernsehen wenig Spielraum für spontane Verrücktheiten. Selbst bei den zweistündigen Sendungen von «SRF bi de Lüt – Live» ist alles bis auf die Sekunde durchgeplant. Bei der Autosendung «Tacho», die bis 2019 lief, war es etwas anders.

Wir waren eine coole kleine Clique mit viel Narrenfreiheit und durften mit verschiedenen Boliden auf die Rennstrecke – das war teilweise schon verrückt.

Statt auf die Rennstrecke gehst du jetzt bei «Skischule Salar» mit Promis auf die Piste. Was bedeutet dir diese Sendung als Bündner und eingefleischter Skifahrer?
Damit ging ein lang ersehnter Traum in Erfüllung! Ich fand schon vor Jahren, dass uns als Skifahrernation inmitten der Alpen eine Show fehlt, die das aufgreift. Realisiert wurde meine Idee erst 2024, aber wir scheinen damit tatsächlich einen Nerv zu treffen. Die Gäste haben Freude, mitzumachen, und die Zuschauer freut es, die Promis auf ungewohntem Terrain zu erleben, wo auch mal etwas schiefeht. In der nächsten Staffel werden wunderschöne Bilder aus der Region Arosa-Lenzerheide dazukommen, wo ich als Churer schon als Kind Ski fuhr.



Man sagt, wer gut Ski fährt, fährt auch gut Auto. Siehst du da einen Zusammenhang?
Absolut! Physik ist Physik. Den Blick für die Linie und das Gespür dafür, mit welcher Geschwindigkeit du in eine Kurve hinein- und wieder herausfährst brauchst du bei beidem. Wie auf der Piste bin ich auch auf der Strasse immer auf der Jagd nach Kurven. Und dazu gibt es nun wirklich kein besseres Auto als den neuen 911 GTS mit seiner präzisen Vierradlenkung.

Dein Fahrstil in drei Worten?
Unangenehm für Beifahrerinnen und Beifahrer (lacht).

Das sagt deine Frau?
Meine Frau Barbara schreit manchmal auf, wenn ich stark beschleunige, aber sie liebt Geschwindigkeit und fährt selbst gerne. Mein Hund Lisl kennt sowieso nichts anderes – sie liegt in ihrem Nest und schläft. Natürlich halte ich mich an die Tempolimits. Aber wenn man ein Auto mit derart starkem Motor, guter Strassenlage und scharfen Bremsen fährt, ist die Versuchung gross, eine Bergstrasse mit 70 oder 80 km/h zu nehmen, wo man mit einem anderen Auto eher 50 oder 60 km/h fahren würde.

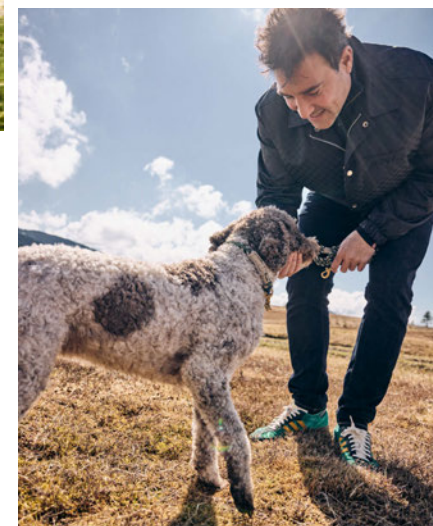
Woher kommt deine Begeisterung für Porsche?
Das Erste, was ich als 3-Jähriger gezeichnet habe, war kein Tier, sondern ein 911er – so lange begeistere ich mich schon für Porsche. Vor einigen Jahren habe ich mir selbst einen gekauft, einen Carrera 4S der Baureihe 997, mit dem ich innert fünf Jahren 180'000

Kilometer abgespult habe. Das Handling, die Zuverlässigkeit, der Speed, die Alltags-tauglichkeit machen den 911er einfach zu meinem liebsten Produkt auf der Welt. Deshalb liegt mir die Zusammenarbeit mit Porsche sehr am Herzen.

Du benutzt Porsche und das Kürzel 911 praktisch synonym. Käme für dich kein anderes Modell infrage?
Was ich bei Porsche so faszinierend finde, ist, wie sie es schaffen, ihre DNA in jedem Modell erlebbar zu machen. Egal, ob es ein Cayenne, ein Taycan oder ein Macan ist – es fühlt sich am Steuer immer nach Porsche an. Ich persönlich möchte jeden Tag 911er fahren, aber als Zweitwagen könnte ich mir den Macan Electric gut vorstellen. Ich finde den wirklich gelungen.

Wenn du dir eine Beifahrerin oder einen Beifahrer für eine Spritztour im 911er aussuchen könntest, wer wäre das?
Walter Röhrl! Ich hatte einmal die Chance, mit ihm mitzufahren. Die Ruhe, mit der er das Auto am Limit bewegte, war unglaublich – und das mit 78 Jahren! Er hat mir auch den Tipp gegeben, das Lenkrad bei Autos mit Servolenkung mehr zu schieben, als zu ziehen. Seitdem ich das beachte, habe ich das Gefühl, präziser zu fahren.

Welchen Traum möchtest du dir sonst noch erfüllen?
Darf ich auch drei nennen? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS und ein 911 Klassiker wie ein G Modell oder 993.



Die Frage hatte sich eigentlich nicht nur auf Porsche Modelle bezogen ...
Ich könnte jetzt auch sagen, ich würde gerne mal in Japan im Pulverschnee freeriden gehen. Aber ich bin halt schon sehr auto-vernarrt, und so ein neuer GT3 auf 992 Basis würde mich echt glücklich machen.

Zur Person
Salar Bahrampoori, geboren 1979 in Basel, ist ein Schweizer Moderator mit iranischen Wurzeln. Seine Karriere begann er im Jahr 2001 beim Jugend-Musiksender Viva Swizz. Bekanntheit erlangte er vor allem als Gesicht der SRF-Sendungen «G&G – Gesichter & Geschichten» (ehemals «Glanz & Gloria» sowie «SRF bi de Lüt – Live»). Nebenbei war er auch Host der Sendung «Tacho», die sich mit Themen rund ums Auto beschäftigte. Salar ist verheiratet und lebt gemeinsam mit seiner Frau Barbara Bahrampoori und seinem Hund Lisl am Zürichsee.

Faszination folgt einem Muster.

DER NEUE 911 SPIRIT 70.

Manche Trends kommen immer wieder. Dieser ist nie weggegangen. Begeben Sie sich mit uns auf Zeitreise und erleben Sie den neuen 911 Spirit 70 bei uns im Porsche Zentrum.

E-Performance – die Batterie im Detail

Für mehr Performance im Alltag und eine nachhaltigere Mobilität. Wie beim Taycan setzt Porsche auch beim vollelektrischen Macan auf eine 800-Volt-Technologie. Damit sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Erfahren Sie mehr zu der kapazitätsstarken Macan Hochvoltbatterie sowie der Taycan Performance-Batterie.

MACAN HOCHVOLTBATTERIE

Eine zentrale Komponente der E-Performance ist die Batterie. Die Hochvoltbatterie ist im Unterboden des Macan verbaut und durch eine spezifische Verkleidung vor äusseren Einflüssen geschützt. Aufgrund seiner SUV-Form und der damit einhergehenden höheren Flyline benötigt der Macan im Unterschied zum Taycan keine Fussgarage. Insgesamt 180 Zellen, aufgeteilt in zwölf Module, bieten eine Gesamtkapazität von 100 kWh (Brutto-Energieinhalt). Die besondere Zellchemie der prismatischen Zellen ermöglicht diese hohe Kapazität. Die E-Technologie entwickelt sich dynamisch, und es werden verschiedene Lösungen für Kathoden und Anoden angeboten. Der Macan erhält eine Batterie, deren Anode chemisch zu 100% aus Graphit besteht.

- **Graphit für Stabilität:** Graphit-Anoden bieten eine hohe mechanische Stabilität und eine gute Zyklenfestigkeit. Ausserdem weisen sie eine geringere Volumenänderung während des Lade- und Entladezyklus auf als Silizium-Anoden. Diese Eigenschaften machen sie sehr robust, was die Lebensdauer der Batterien verlängert.

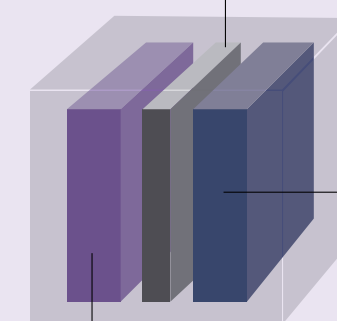
Für die Kathode fiel die Entscheidung auf eine Nickel-Mangan-Kobalt-Kathode (kurz NMC-Kathode) mit einem Nickelanteil von 80%. Der Kobaltanteil wurde gegenüber dem Taycan um ca. 60% pro kWh reduziert. Dies repräsentiert die technologisch fortschrittlichste Entwicklung in der Kathodentechnologie und besitzt im Vergleich zu gängigen Kathoden eine höhere Energiedichte.



Performance-Batterie

Separator

Elektrolyt



Anode – Ladezeit

Eine Anode nimmt Elektronen auf und ist somit für das Aufladen der Batterie verantwortlich. Die Qualität der Anode beeinflusst die Ladegeschwindigkeit und Ladezeit einer Batterie.

Kathode – Kosten und Reichweite

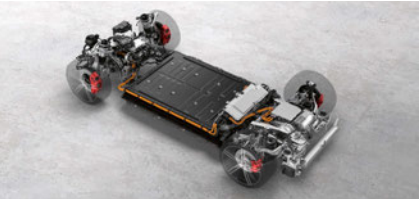
Die Kathode gibt Elektronen ab, wenn die Batterie entladen wird, und ermöglicht so den Antrieb des Fahrzeugs. Die Energiedichte der Kathode beeinflusst die Reichweite des Fahrzeugs und kann je nach Material auch die Kosten beeinflussen.

- **NMC für Performance:** NMC-Kathoden sind ideal für hochgradig performante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zur bestmöglichen Balance zwischen Reichweite, Lebensdauer und Performance bei. Die Zellen des Macan bieten einen guten Kompromiss zwischen Energiedichte und Zellgeometrie. Damit ist der Macan hochperformant und uneingeschränkt alltagstauglich. Der noch spitzer positionierte Taycan besitzt im Vergleich Zellen, mit denen er noch stärker auf pure Performance ausgerichtet ist.

Damit wurde die Zellchemie für den Macan ideal ausgelegt: performant, robust, langlebig und obendrein mit einer alltagstauglichen Reichweite.

E-Performance Komponenten

▪ **800-Volt-Architektur:** Der Macan ist, genau wie der hochperformante Taycan, mit einer 800-Volt-Architektur ausgestattet. Damit erreicht der Macan eine Schnellladeleistung von bis zu 270 kW. Die perfekte Symbiose aus beeindruckender Reichweite, schneller Ladezeit und der unverkennbaren Porsche Performance macht den neuen Macan zu einem wahrhaft inspirierenden Fahrerlebnis. Ein Garant für grenzenlosen Fahrspass und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



▪ **Integrated Power Box:** Der neue vollelektrische Macan ist ein Innovationsträger. So wie der Taycan das erste Serienfahrzeug mit 800-Volt-Batterie und der Vorreiter im Bereich der Elektromobilität war, so ist es der neue Macan mit seiner Integrated Power Box. Dieses neu entwickelte Komponenten-Paket vereint äusserst platzsparend drei wichtige Bauteile: den On-Board AC-Lader, den Hochvoltheizer und den

DC/DC-Wandler. Die Integrated Power Box übernimmt drei Aufgaben:

- Sie wandelt beim Laden Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) um.
- Sie steuert die Temperatur der HV-Batterie und des Innenraums.
- Sie versorgt das 12-Volt-Bordnetz.

Die Integrated Power Box reduziert somit die Komplexität der HV-Systeme und braucht weniger Platz im Fahrzeug als die einzelnen Komponenten. Durch die damit einhergehende Gewichtsersparnis von rund 3 kg kann die Effizienz des neuen Macan weiter gesteigert werden.



▪ **Wärmepumpe:** Die serienmässige Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebstrangs zum effizienten Erwärmen des Fahrzeuginnenraums. Bei Aussentemperaturen unterhalb 20 °C und aktivierter Klimatisierung hilft die Wärmepumpe,

Energie einzusparen und so die Reichweite zu erhöhen.

400-Volt-Ladetechnologie

Dank ihrer Architektur kann die Batterie des Macan bei 800 Volt mit bis zu 270 kW geladen werden. Die 400-Volt-Ladetechnologie hingegen gestaltet das alltägliche Laden noch einfacher und extrem flexibel - denn mit ihr kann man auch an 400-Volt-Schnellladesäulen mit bis zu 135 kW laden.

Möglich macht das eine mit dem Macan erstmals eingeführte technologische Entwicklung: Aus einem 800-Volt-Stromkreis werden vor dem Laden zwei getrennte 400-Volt-Stromkreise geschaltet. Dadurch wird die 800-Volt-Batterie praktisch in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt, die an einer 400-Volt-Ladesäule ohne DC-DC-Umwandlung parallel geladen werden können. Beide Batteriehälften werden erst in ihrem Ladezustand angeglichen und dann gemeinsam geladen.

Im Gegensatz zum Taycan benötigt der neue Macan für das Laden bei 400 Volt keinen sogenannten On-Board DC-Lader zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung beim Laden an öffentlichen 400 Volt-Gleichstrom-Ladesäulen.

NMC-Kathoden sind ideal für hochperformante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zu einer längeren Lebensdauer der Batterie und damit des Elektrofahrzeugs bei.

Anode und Kathode wurden zusammen mit dem Elektrolyten von unserer Entwicklung sorgfältig aufeinander abgestimmt, um eine optimale Performance zu erreichen. Im Ergebnis wurden die Ladezeiten verkürzt und die Schnellladefähigkeit bereits bei niedrigeren Temperaturen deutlich verbessert. Zudem wurden Optimierungen an den Materialstärken der Leiterfolien der Zelle vorgenommen, durch die der elektrische Strom der einzelnen Zellen fliesst. Auf der Kathodenseite wurde die Aluminium-Trägerfolie in der Stärke erhöht, wodurch sich über eine grössere Querschnittsfläche ein geringerer Innenwiderstand in der Zelle ergibt. Auf der Anodenseite konnte die Kupfer-Trägerfolie reduziert werden, sodass der Materialeinsatz verringert werden konnte. In Summe konnte das Gesamtgewicht der Batterie signifikant verringert werden.

So treffen im neuen Taycan Optimierungen in der Chemie und im Materialeinsatz auf eine erheblich gesteigerte Effizienz, auch durch eine Verbesserung der Kühlungsanbindung. Das Ergebnis: eine deutlich erhöhte Reichweite für eine noch höhere Alltagstauglichkeit. Auch in Bezug auf Nachhaltigkeit punktet die Konstruktion der Batterie durch die Verwendung von CO₂-armem Aluminium für Batterierahmen und Batteriedeckel und zielt damit auf einen möglichst geringen Ressourceneinsatz ab.

Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept

Die Wärmepumpe nutzt die Wärme aus der Umgebungsluft für eine besonders effiziente Temperaturregulierung. Die nun serienmässig verbaute Wärmepumpe im neuen Taycan mit neuem Kühlkonzept bietet zusätzliche Vorteile mit hohem Kundennutzen:

▪ **Verbesserte Laderobustheit:** So kann die Hochvoltbatterie bei niedrigen Aussentemperaturen schneller erwärmt werden. Bei hohen Aussentemperaturen sorgt die höhere Kälteleistung für eine schnellere Batteriekühlung. Dies ermöglicht eine höhere Ladeleistung, die länger aufrechterhalten werden kann.

▪ **Höhere Performance-Verfügbarkeit:** Spürbar bessere Fahrleistungen, z. B. bei einem Kaltstart bei niedrigen Aussentemperaturen. Auch der Leistungseinschränkung durch eine zu hohe Batterietemperatur nach einem Schnellladevorgang wird verstärkt entgegengewirkt.



TAYCAN PERFORMANCE-BATTERIE



Auch beim neuen Taycan ist die Hochvoltbatterie eine zentrale Komponente der E-Performance. Als Performance-Batterie mit 28 Zellmodulen und Performance-Batterie Plus mit 33 Zellmodulen kommt sie in einer deutlich weiterentwickelten Version zum Einsatz. So wurde in aufwendiger Entwicklungsarbeit die Zellchemie grundlegend überarbeitet und optimiert.

Durch einen höheren Anteil von Siliziumoxid in der negativen Elektrode der Batterie (Anode) wurde die aufnehmbare Energiemenge gesteigert. Als Aktivmaterial der positiven Elektrode (Kathode) kommt eine Nickel-Mangan-Kobalt-Verbindung (NMC-Verbindung) zum Einsatz. Der Nickelanteil wurde auf 80% erhöht und der Anteil von Kobalt und Mangan auf je 10% gesenkt. Diese neueste Entwicklung der Kathodentechnologie besitzt im Vergleich zum Vorgänger eine deutlich höhere Energiedichte.

Effizienzsteigerung

Performancebatterie und Performancebatterie Plus im Vergleich:

PERFORMANCE-BATTERIE (28 ZELLMODULE)				PERFORMANCE-BATTERIE PLUS (33 ZELLMODULE)			
	Vorgänger		Neuer Taycan	Vorgänger		Neuer Taycan	
Bruttokapazität (netto)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)	94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)	
Zellkapazität	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah	
Max. Ladestrom	336 A	+19%	400 A	336 A	+19%	400 A	
Min. Temperatur Schnellladen	25 °C		15 °C	25 °C		15 °C	
Max. Strom bei Launch Control	860 A	+28%	1100 A	860 A	+28%	1100 A	
Gewicht	554 kg	- 7 kg	547 kg	634 kg	-10 kg	624 kg	
Energiedichte (brutto)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg	148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg	

Porsche Hochvoltbatterie Garantie

Egal ob vollelektrisch oder mit Hybrid-Technologie: Wir sorgen dafür, dass Sie auch Ihre langfristigen Ziele energiegeladen erreichen. Deshalb wird jedes Neufahrzeug von Porsche mit elektrifiziertem Antrieb automatisch mit einer weltweit gültigen Garantie auf die Hochvoltbatterie gegen Material- und Herstellungsfehler ausgeliefert, die für acht Jahre oder bis zu einer Laufleistung von 160'000 km* gilt.

Bei vollelektrischen Neufahrzeugen garantieren wir zusätzlich die Restkapazität der Hochvoltbatterie: bis drei Jahre oder 60'000 km* sind 80% der ursprünglichen Nettobatteriekapazität garantiert, danach garantieren wir mindestens 70% Restkapazität bis zum Laufzeitende der Hochvoltbatterie Garantie.

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

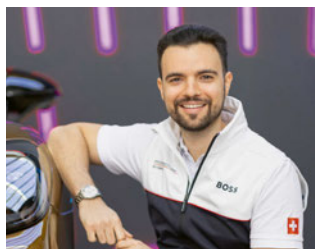
E-Performance Hub – Fakten und Geschichten

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

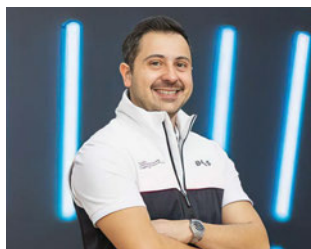


E-Performance verstehen – in wenigen Minuten.

Porsche E-Performance – spannend erklärt, verständlich auf den Punkt gebracht: Unsere Produktmanager Odey Al-Omari und Giuseppe Macri liefern in kurzen Videos klare Antworten auf die häufigsten Vorurteile und Mythen: zu geringe Reichweite, fehlende Emotionen, kompliziertes Laden. Mit Fakten, Leidenschaft und einem Blick hinter die Technik zeigen sie, warum elektrisches Fahren bei Porsche nicht nur Sinn, sondern vor allem Spass macht. Jetzt auf porsche.ch/electric entdecken – und mitreden, wenn es um die Zukunft der Sportwagen geht.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri



Sabrina Cipolla

Menschen. Storys. E-Performance.

Was bedeutet Porsche E-Performance im echten Leben? Im E-Hub erzählen Menschen ihre ganz persönliche Geschichte mit ihrem vollelektrischen Macan oder Taycan. Auch Privatköchin Sabrina Cipolla fährt elektrisch. In einem kurzen Video-Interview in ihrem dunkelgrauen Macan erzählt sie, was das Porsche Electric Feeling für sie bedeutet und von dem einen Moment, der alles veränderte: ihr erster Sprint im Elektromodus. Ihr Gesichtsausdruck? Unbezahlbar. Entdecken Sie noch mehr Geschichten!



Mehr Fakten. Mehr Geschichten.
Auf dem Porsche E-Hub
porsche.ch/electric

Nicht einer von vielen.
Sondern der eine für Sie. Zeit, ihn zu erleben.

Ob der sportliche Taycan oder der energiegeladene Macan – entdecken Sie online oder direkt in unserem Porsche Zentrum eine grosse Auswahl an sofort verfügbaren Neu- und Gebrauchtwagen. Auf Wunsch mit attraktiven Leasingoptionen – individuell angepasst an Ihre Bedürfnisse.



Ihr Traumauto wartet auf Sie.
Porsche Finder



Eine neue Sicht auf Gelassenheit. Porsche Approved Garantie

Die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen eine Vielzahl von exklusiven Leistungen, die Sie die Faszination Porsche sorgenfrei geniessen lassen.



- **Fachkundiger Service:** Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikerinnen und Technikern unter der ausschliesslichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.
- **Umfassender Schutz:** Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleisssteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.
- **Volle Flexibilität:** Geniessen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.
- **Verlässliche Mobilität:** Dank der optional enthaltenen Mobilitäts-garantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

Langfristiger Werterhalt

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs erhöht die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich, da sie vollumfänglich auf die neue Halterin oder den neuen Halter übertragen wird.

Die Porsche Approved Garantie kann abgeschlossen werden:

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens oder
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten.

Porsche Approved Garantie – für ein sicheres Gefühl, jeden Tag.



Mehr erfahren

Porsche Cayenne

SUV mit bis zu fünf Sitzen und dennoch in erster Linie ein Sportwagen.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freundinnen und Freunde sowie unzählige gemeinsame Abenteuer. Erleben Sie die Porsche Performance für bis zu fünf Personen, auf und abseits der Strasse.

Lernen Sie unsere Modellpalette in all ihrer Vielfalt kennen – jedes Modell mit seinem eigenen Charakter, aber immer mit maximalem Fahrspass.

Cayenne Coupé – formvollendet auf jedem Terrain.
Das Design des Cayenne Coupé greift die ikonische Silhouette des 911 auf und hebt so die Sportlichkeit der Coupé-Modelle eindrucksvoll hervor. Neben seinem sportlich-elegantem Auftritt überzeugt das Coupé durch seine herausragende Fahrdynamik sowie die vielseitigen Assistenzsysteme, die sowohl den Fahrkomfort steigern als auch die Sicherheit maximieren.



Cayenne Coupé



Cayenne SUV

Cayenne SUV – unverkennbar Porsche. On- und offroad.
Ob auf dem Weg ins Büro, auf einer Ausfahrt ins Gelände oder auf der Rundstrecke – der Cayenne bietet Fahrspass auf jedem Terrain, gepaart mit dem für Porsche typischen Design. Die weiterentwickelten Fahrwerksysteme steigern neben Komfort und Sportlichkeit auf der Strasse auch die Performance in anspruchsvollem Gelände.



Exklusives Sonderleasing – nutzen Sie jetzt Ihre Chance!
Erleben Sie die Faszination unserer neuesten Cayenne Basis und Basis E-Hybrid Modelle und profitieren Sie von einem attraktiven Leasingzins und einer Lagerprämie auf ausgewählte Cayenne Modelle. Eine Gelegenheit, die Sie nicht verpassen sollten!

Unser Verkaufsleiter Pascal Otto freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme für Fragen und Probefahrten unter: pascal.otto@porsche-ozs.ch



Entdecken Sie Ihr Traumfahrzeug auf unserer Website

Erfolgreicher Jahresauftakt

Rückblick auf unsere ersten Events 2025.

LAPPLAND 06.–09.02.25



Vier Tage voller Adrenalin, Fahrspass und unvergesslicher Momente! Die Drifts wurden immer präziser, die Lernkurve steil – und bis es perfekt lief, gab es einige spektakuläre, wenn auch harmlose «Abdrifter». Neben den rasanten Drifts auf 30 km gespurten Tracks hat uns die atemberaubende Natur Schwedisch Laplands und das fantastische Essen begeistert. Die schnellen Linien auf den Tracks, auch in der Nacht und die gemeinsame Zeit im hohen Norden bleiben für immer in Erinnerung!

WINTERFAHRTRAINING 18.–19.02.25 23.–24.02.25

Im Februar 2025 erlebten unsere Teilnehmenden beim exklusiven Porsche Winterfahrtraining in Samedan unvergessliche Tage. Der Vorabend begann mit einem gemütlichen Abendessen im Hotel Nira Alpina und mit vielen spannenden, von Vorfreude geprägten Gesprächen. Nach einer erholsamen Nachtruhe ging es am nächsten Tag auf das Fahrgelände, wo die Teilnehmenden die Porsche Allradmodelle auf einer eisbedeckten Fläche testen konnten. Das Training und die exklusive Roadtour über den Bernina Pass

sorgten für unvergesslichen Fahrspass und spannende Erlebnisse. Wir bedanken uns herzlich bei allen Teilnehmenden für diese grossartigen Tage.



PASSION NIGHT 28.02.25



Die Passion Night am 28. Februar 2025 war ein exklusives Event, das die Faszination Porsche und Motorsport erlebbar machte. Unsere Gäste hatten die Möglichkeit, den neuen 911 GTS sowie vier GT Fahrzeuge, ausgestattet mit dem Manthey Kit, aus nächster Nähe zu bestaunen. Besonders spannend war die Vorstellung der Fahrzeuge durch den Manthey-Spezialisten, der einen Einblick in die massgeschneiderten Anpassungen für eine noch bessere Rennstreckenperformance gab. Nach der Präsentation genossen die Gäste einen Apéro riche und hatten die Gelegenheit, ihre offenen Fragen direkt an das Manthey-Team zu stellen.

PASSION DAY 22.03.25

Am 22. März 2025 durften wir einen unvergesslichen Passion Day erleben. Unsere Gäste hatten die Möglichkeit, den neuen 911 GTS sowie die gesamte Porsche Modellpalette zu bewundern. Ein besonderes Highlight war die farbenfrohe Kunst von Davide Rotondaro, dessen Smiley-Bilder die Atmosphäre des Events bereicherten. Der rosa Foodtruck «Marlene's Street Café» versüsste uns den Tag mit leckeren, bunten Cupcakes und sorgte für eine fröhliche Stimmung. Wir bedanken uns bei allen, die diesen besonderen Tag mit uns verbracht haben.



Was kommt als Nächstes?

Ausblick auf unsere Events 2025.



AFTERWORK-ROLLOUTS 20.08.–18.09.25

Business und Hobby zeitlich unter einen Hut zu bringen, ist nicht immer ganz einfach. Speziell, wenn es um Motorsport geht. Für alle Motorsportbegeisterten haben wir deshalb vor vier Jahren das «Afterwork Rollout» ins Leben gerufen. Also raus aus dem Büro und rein ins Cockpit. Melden Sie sich noch heute an und werden Sie Teil dieses einzigartigen Erlebnisses. Wir freuen uns auf eine gemeinsame Sunset-Session in Anneau du Rhin.



Jetzt anmelden

OMEGA EUROPEAN MASTERS – VIP-TICKETS 30.–31.08.25



Das Omega European Masters ist eines der renommiertesten und traditionsreichsten Golfturniere, die auf europäischem Boden ausgetragen werden. Wie bereits im letzten Jahr bieten wir unseren Kundinnen und Kunden die exklusive Gelegenheit, VIP-Tickets für Samstag, den 30.08. oder Sonntag, den 31.08. zu erwerben. Ein VIP-Package beinhaltet den Eintritt zum Gelände (Samstag oder Sonntag), ein

exklusives Mittagessen in der Porsche Hospitality des VIP-Bereichs im Matterhorn Village sowie Zugang und Getränkeverpflegung in der Owners' Lounge. Das Turnier selbst präsentiert Golfsport auf höchstem Niveau und sorgt für spannende Momente in den atemberaubenden Schweizer Alpen.

MONTREUX JAZZ FESTIVAL 04.–19.07.25



Auch in diesem Jahr ist Porsche Co-Partner des Montreux Jazz Festivals. Im vergangenen Jahr hatten wir das unvergessliche Vergnügen, zwei Konzerte mit unseren Gästen zu erleben! In diesem Jahr freuen wir uns, erneut diese einmalige Erfahrung mit Ihnen teilen zu können. Die Porsche VIP-Experience in der Porsche VIP-Lounge, das Flying Dinner und der exklusive VIP-Shuttle muss man erlebt haben. Welche Konzerte Sie erwarten, werden wir Ihnen zeitnah über unsere Website kommunizieren. Merken Sie sich schon mal die Daten des Festivals vor und freuen Sie sich auf legendäre Auftritte und besondere Momente.



Mehr erfahren

AROSA CLASSIC CAR 06.09.25



Die Arosa ClassicCar ist eines der herausragendsten Events für Liebhaberinnen und Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Inmitten der atemberaubenden Schweizer Alpen treffen sich Oldtimer-Begeisterte aus aller Welt, um die Schönheit und Leistung historischer Fahrzeuge zu feiern. Diese Veranstaltung ist ein Muss für alle, die den Charme vergangener Automobil-Epochen zu schätzen wissen. Ein Höhepunkt der Arosa ClassicCar ist das spektakuläre Bergrennen, bei dem klassische Fahrzeuge ihre Kraft und Eleganz auf einer einzigartigen Strecke unter Beweis stellen. Hier kommen nicht nur Fahrerinnen und Fahrer, sondern auch Zuschauerinnen und Zuschauer voll auf ihre Kosten. Wir bieten Ihnen nebst den VIP-Tickets auch die Möglichkeit für Porsche Taxifahrten und eine Bergfahrt vor dem Rennen. Bei Interesse können Sie sich bei unserer Marketingleiterin Merve Tokgöz melden unter: merve.tokgoez@porsche-ozs.ch.

CLASSIC AUSFAHRT 14.09.25

Am 14. September 2025 ist es wieder soweit: Erleben Sie ein Highlight der besonderen Art und starten Sie mit uns in den Herbst! Bei unserer Porsche Classic Ausfahrt erwartet Sie ein Tag voller Fahrvergnügen, faszinierender Landschaften und exklusiver Porsche Atmosphäre. Wir treffen uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, wo wir die Motoren starten und gemeinsam auf eine unvergessliche Fahrt gehen. Die Route führt uns über den Brünigpass, den Grimselpass und den Furkapass. Zwischenziel ist das Chedi in Andermatt, wo wir uns für die Weiterfahrt zurück nach Feusisberg stärken.



TRACKDAY MUGELLO 12.–14.10.25



Wo könnte man den Trackday-Saisonabschluss schöner gestalten, als in den wunderschönen Hügeln der Toskana? Mugello ist und bleibt eine der schönsten Rennstrecken der Welt und bietet alles, was das Herz begehrt: Fahrspass ohne Ende, italienische Kulinarik vom Feinsten und eine tolle Stimmung. Mehr muss man dazu nicht sagen – man muss es einfach erleben.



Mehr erfahren

Für die Anmeldung oder Fragen steht Ihnen unser Marketingteam gerne zur Verfügung unter:

E-Mail: marketing@porsche-ozs.ch
Telefon: 043 888 40 95



Glänzende Aussichten für Ihr Fahrzeug – unsere exklusiven Reinigungspakete

Ihr Porsche verdient es, in Bestform zu sein – innen wie aussen. Mit unseren speziell zusammengestellten Reinigungspaketen bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug wieder zum Strahlen zu bringen. Egal, ob eine gründliche Innenreinigung, eine professionelle Lackpflege oder eine Komplettreinigung – wir haben für jeden Anspruch das perfekte Angebot. Wählen Sie das passende Reinigungspaket für Ihr Fahrzeug und gönnen Sie Ihrem Porsche eine Wellness-Behandlung.

BRONZE-PAKET

Komplettreinigung aussen und innen mit Anlagenwäsche (Dauer: 1 Tag)

- ✓ Radkasten- und Felgenvorwäsche manuell
- ✓ Aussenwäsche mit Porsche Waschanlage
- ✓ Reinigung der Türfalze innen
- ✓ Innenreinigung mit Scheibenreinigung
- ✓ Finish mit Reifenschwärzen

CHF 125.–*

SILBER-PAKET

Komplettreinigung mit Lackpolitur (Dauer: 2 Tage)

- ✓ Radkasten- und Felgenvorwäsche manuell
- ✓ Aussenwäsche mit Porsche Waschanlage
- ✓ Reinigung der Türfalze innen
- ✓ Maschinelles Aufpolieren des Karosserielacks
- ✓ Neues Einwachsen zum Schutz des Karosserielacks
- ✓ Innenreinigung mit Scheibenreinigung
- ✓ Finish mit Reifenschwärzen

CHF 650.–*

GOLD-PAKET

Waxoyl-Langzeitglanzschutz (Dauer: 2 Tage)

- ✓ Radkasten- und Felgenvorwäsche manuell
- ✓ Aussenwäsche mit Porsche Waschanlage
- ✓ Reinigung der Türfalze innen
- ✓ Maschinelles Aufpolieren des Karosserielacks
- ✓ Neues Einwachsen zum Schutz des Karosserielacks
- ✓ Innenreinigung mit Scheibenreinigung
- ✓ Finish mit Reifenschwärzen
- ✓ Waxoyl-Langzeitglanzschutz-Behandlung
- ✓ Das Resultat: keine Oxidation und ein glänzendes Fahrzeug

CHF 1'410.–*

* inkl. MwSt.

ZUSÄTZE ZU DEN PAKETEN

Zusatz 1: Lederpflege
(Dauer: 1 Tag)

- Reinigung der Leder-Innenausstattung
- Lederpflege mit Porsche Pflegeprodukten

CHF 160.–*

Zusatz 2: Shampooieren
(Dauer: 2 Tage)

- Shampooieren der Fahrzeugteppiche
- Shampooieren des Bodenbelags im Fahrzeug
- 1 Tag Trocknungszeit

CHF 130.–*

Zusatz 3: Imprägnieren des Cabrio-Verdecks
(Dauer: mind. 2 Tage)

- Verdeck-Vorreinigung mit sanfter Bürste
- Trocknungszeit
- Reinigung des Verdeckkastens und des Verdeckgestells
- Imprägnieren des Verdecks mit Porsche Pflegeprodukten

CHF 250.–*

* inkl. MwSt.

Für einen Auftritt, der Eindruck hinterlässt.
Unsere Reinigungspakete sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug nicht nur sauber, sondern makellos gepflegt ist. Ob für den täglichen Gebrauch oder für einen besonderen Anlass – mit unseren professionellen Reinigungsservices hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck. Vertrauen Sie auf unsere Expertise und erleben Sie das Gefühl, in ein wie neu erstrahlendes Fahrzeug einzusteigen.

Gerne informieren Sie unsere Serviceassistentinnen und -assistenten über unsere Reinigungsangebote:

E-Mail: sa@porsche-ozs.ch
Telefon: 043 888 30 68

Porsche E-Performance auf zwei Rädern

Leistungsstarkes E-Mountainbike von Porsche.



Porsche überrascht mit einer E-Performance-Sensation auf zwei Rädern: Das in Partnerschaft mit ROTWILD entwickelte Porsche eBike Cross ist da und mit ihm hält ein neuer Porsche Stil in den Städten und im Gelände Einzug. Das E-Bike spiegelt zeitloses Design, herausragende technische Merkmale sowie die Faszination der Marke Porsche wider.

Abseits der Strassen im Gelände zu Hause: Gerade auf schwierigem Terrain zeigt das Porsche eBike Cross mit dem von Shimano entwickelten, kraftvollen Motor sein ganzes Können und unterstützt mit maximaler Performance bei natürlichem Fahrgefühl. Die Magura-MT-Trail-Hochleistungsbremsen sorgen für eine optimale Verzögerung, während die mechanische Shimano-Schaltung schnelle Gangwechsel garantiert. Die hydraulisch verstellbare Crankbrothers-Sattelstütze gewährleistet eine ideale und rasch anpassbare Sitzposition mit maximaler Bewegungsfreiheit. Der ergonomisch

geformte Lenker garantiert stets volle Kontrolle und beherbergt unter anderem das Shimano-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Distanz und Reichweite in Echtzeit anzeigt. Abgerundet wird das cleane Design vom vollgefederten Carbon-Rahmen, der perfekt Abenteuerlust mit Stil verbindet.

PORSCHE EBIKE CROSS **CHF 8'900.-**
(inkl. MwSt.)

Dieser exklusive Spezialpreis ist nur für kurze Zeit und nur bei uns im Porsche Zentrum Oberer Zürichsee verfügbar.

Kommen Sie also vorbei und testen Sie das E-Bike bei uns im Showroom. Bei Fragen steht Ihnen Tuncer Niederberger gerne zur Verfügung unter: tuncer.niederberger@porsche-ozs.ch.

Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche – macht aus einem Porsche Ihren Porsche

Mensch und Fahrzeug – das ist eine Beziehung ganz besonderer Art. Mit My Porsche können Sie diese elektrisierende Verbindung jetzt weiter steigern. Denn unsere digitalen Dienste bringen Sie Ihrem Sportwagen noch näher: für mehr Kontrolle, Übersicht und Services wie Porsche Connect. My Porsche ermöglicht Ihnen eine einfache Interaktion mit Ihrem Fahrzeug und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen und die Marke Porsche.

Mit My Porsche verleihen Sie Ihrem Porsche eine eigene Handschrift. Hier können Sie individuell entscheiden, wie Sie welchen Service Ihres Fahrzeugs nutzen möchten. Passen Sie dazu die Navigations-, Unterhaltungs- und Informationsfunktionen ganz einfach an Ihre Bedürfnisse an. My Porsche steht für Fahrerinnen und Fahrer jeden Modells zur Verfügung – vom Klassiker bis zum elektrischen Sportwagen. Darüber hinaus können Sie auch die Connect-Dienste von ausserhalb steuern. Entdecken Sie neue Möglichkeiten – für ein noch intensiveres, personalisierteres Porsche Erlebnis.



My Porsche ist Ihr Schlüssel zu zahlreichen Vorteilen:

- **Auf dem aktuellen Stand:** Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand meines Fahrzeugs? Wie lange lädt mein vollelektrischer Taycan oder Macan noch? Und stimmt der Reifendruck eigentlich? Dank der umfangreichen Kontrollfunktionen können Sie diese und viele weitere Aspekte rund um Ihren eigenen Porsche bequem über My Porsche checken.
- **Organisationstalent:** Wann steht der nächste Servicetermin an? Wo habe ich doch gleich geparkt? Und wie kann ich die Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen meines Fahrzeugs an meine Bedürfnisse anpassen? Antworten auf ebendiese Fragen bietet My Porsche mit den passenden Services. So informiert Sie der Smart Service in My Porsche etwa, sobald der Tausch eines Verschleisssteils oder eine Wartung notwendig ist. Rufen Sie ausserdem jederzeit den Fahrzeugstandort ab und lassen Sie sich zu Ihrem Porsche lotsen oder speichern Sie Ziele – etwa das eigene Lieblingsrestaurant oder das nächste Ausflugsziel – als Favoriten.
- **Kennenlerntermin:** Mithilfe von My Porsche lernen Sie und Ihr Fahrzeug sich noch besser kennen. Digitale und animierte Anleitungen führen Sie durch alle Funktionen Ihres Porsche.



Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche.



Mehr erfahren

Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach
online finden

PORSCHE