

Porsche Zentrum Zürich

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM- SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



«Porsche steht seit über 75 Jahren für Pioniergeist, Ingenieurskunst und den Mut, neue Wege zu gehen.»



Der neue Cayenne Electric
Seite 4



Der neue, vollelektrische Macan GTS
Seite 7



Der neue 911 Turbo S
Seite 8



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche
Seite 10

2026 – ein historisches Jahr für Porsche Motorsport!

Unsere Tradition im klassischen Motorsport ist einzigartig und spiegelt sich in jedem Porsche wider. In Zukunft wollen wir das Gleiche auch für den elektrischen Motorsport beanspruchen. Deshalb fahren wir in der Formel E. Wir wollen Geschichten schreiben – und Geschichte.

Das Porsche Formel E Team startete im Januar beim Mexico City E-Prix die Feierlichkeiten zum 75-jährigen Jubiläum von Porsche Motorsport mit einer speziellen Lackierung als Hommage an die Carrera Panamericana.

Unsere Sportwagen werden ständig weiterentwickelt: Jede neue Generation bringt beeindruckende aerodynamische Verbesserungen und optimierte Antriebstechnologien mit sich – Innovationen, die Porsche immer wieder auf die Siegerstrasse führen. Und ja: Auch unsere E-Fahrzeuge sind echte Porsche. Konzipiert als E-Sportwagen für die Strasse, absolut alltags-, familien- und freizeitauglich.

Erleben Sie unser neuestes E-Highlight, den Cayenne Electric, der erneut Massstäbe setzt. Vereinbaren Sie eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum Zürich und erleben Sie Leistung, Souveränität, Platz und Reichweite selbst – es lohnt sich.

In dieser Ausgabe der Porsche Times erwarten Sie unter anderem weitere spannende Inhalte, eine exklusive Reportage mit Formel-E-Fahrer Nico Müller, sowie Insights unseres Porsche Hochvolt-Experten rund um die Batterietechnologie unserer elektrischen Fahrzeuge.

Viel Freude beim Lesen!

Sportliche Grüsse

Marcel Renz
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Zürich

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zürich, AMAG First AG, Bernstrasse 59, 8952 Zürich Schlieren, Tel. 044 305 99 99, Fax 044 305 99 91, info@porsche-zuerich.ch, www.porsche-zuerich.ch, Auflage: 5'011 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	13	SERVICE TIPP Schluss mit Winterschlaf – Classic Frühlingserwachen 2026
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	14	REPORTAGE Zwei Welten, ein Gefühl: Nico Müller im Interview zum neuen Macan Turbo
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	16	SERVICE Hochvolttechnik, ganz entspannt erklärt
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	18	CLASSIC Porsche Classic Communication Management Systeme
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	19	MY PORSCHE Willkommen in der digitalen Porsche Welt
10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche		
12	AMAG FIRST RENNSPORT Adrenalin, Speed und unvergessliche Momente		



Der neue Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.



Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einstiegsmodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armauflagen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.



Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung

CAYENNE TURBO ELECTRIC

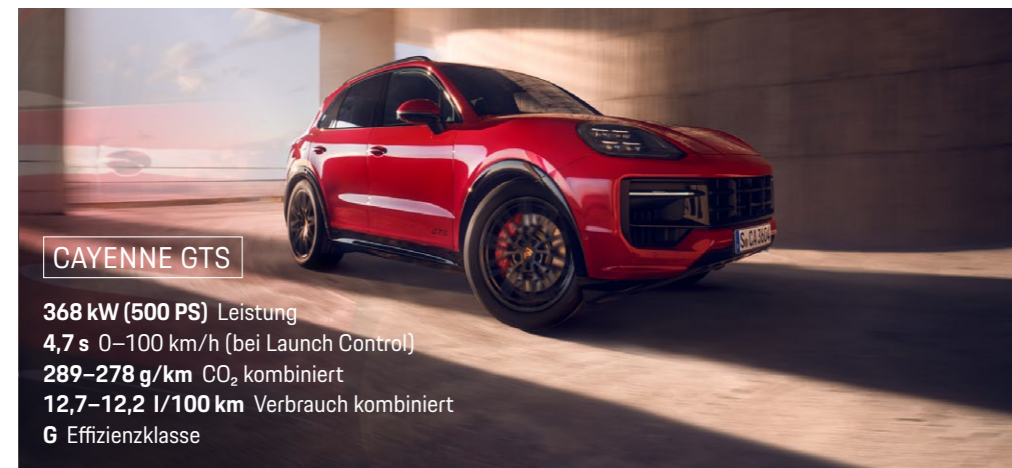
850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
D Effizienzklasse

CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung
835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
C Effizienzklasse

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

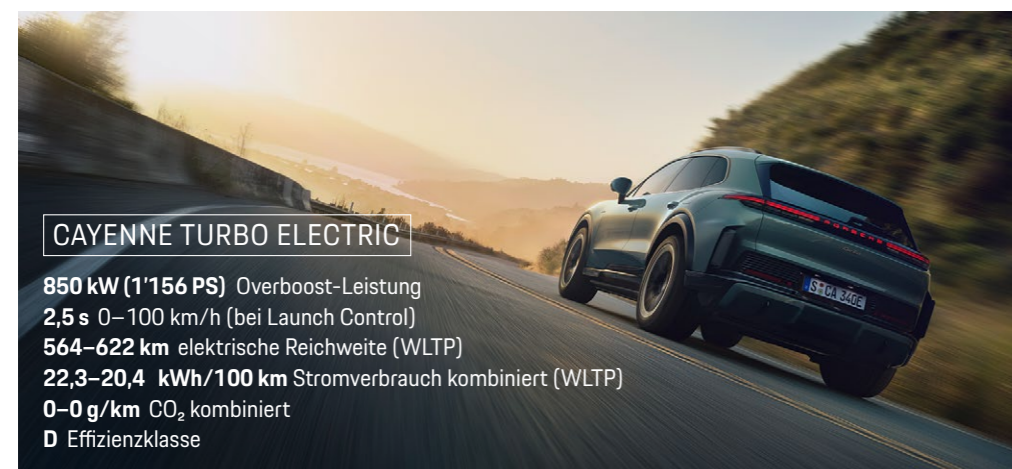


CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse

Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Elektrofahrzeuge

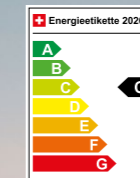
Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung
955 Nm max. Drehmoment (1/min)
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)
C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Dymar-Prägung auf den Sitzmittellinien der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

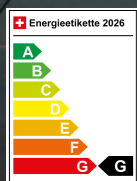
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

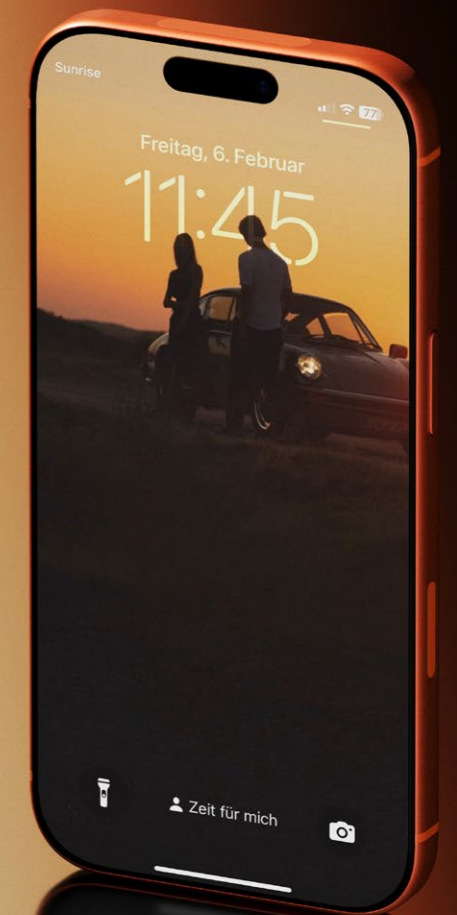
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche. Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche – den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



«Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

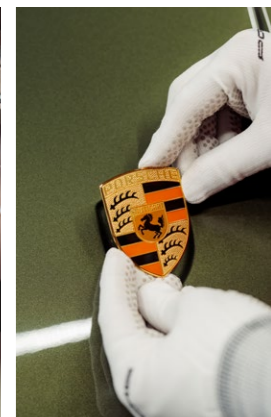
Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetall heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetall des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave

ergänzen die Lederausstattung in trüffelbraunem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffelbraune, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.



Adrenalin, Speed und unvergessliche Momente



Ein Jahr voller beeindruckender Leistungen, packender Rennaction und unvergesslicher Momente liegt hinter uns. Von den ersten Kurven in Hockenheim bis zum Saisonfinale in Misano hat das AMAG First Rennsport Team alles gegeben und ist gemeinsam mit unseren Kundinnen und Kunden über sich hinausgewachsen.

Die Saison 2025 endet für uns mit einem besonderen Erfolg: Wir gehen als Gewinner des Team Award hervor und bedanken uns herzlich bei allen Fahrerinnen und Fahrern, Teams und Fans für ihre Leidenschaft, ihren Einsatz und ihre grossartige Unterstützung.

Das kommende Jahr steht für frische Impulse: neue Emotionen, neue Herausforderungen und noch mehr Möglichkeiten, die Faszination des AMAG First Rennsports hautnah zu erleben. Gemeinsam schreiben wir das nächste Kapitel – wir freuen uns auf Sie!



RENNKALENDER 2026

- 15.–17.03. – Rennlizenzkurs Hockenheim (D)
- 27.–28.03. – freies Training Le Castellet (F)
- 09.–11.04. – 1. Lauf in Portimão (P)
- 30.04.–02.05. – 2. Lauf in Monza (I)
- 26.–28.06. – 3. Lauf in Imola (IT)
- 16.–18.07. – 4. Lauf am Red Bull Ring – Spielberg (A)
- 27.–29.08. – P O R S H E Ladies Day Dijon (F)
- 24.–26.09. – 5. Lauf in Mugello (I)
- 22.–24.10. – 6. Lauf in Misano (I)

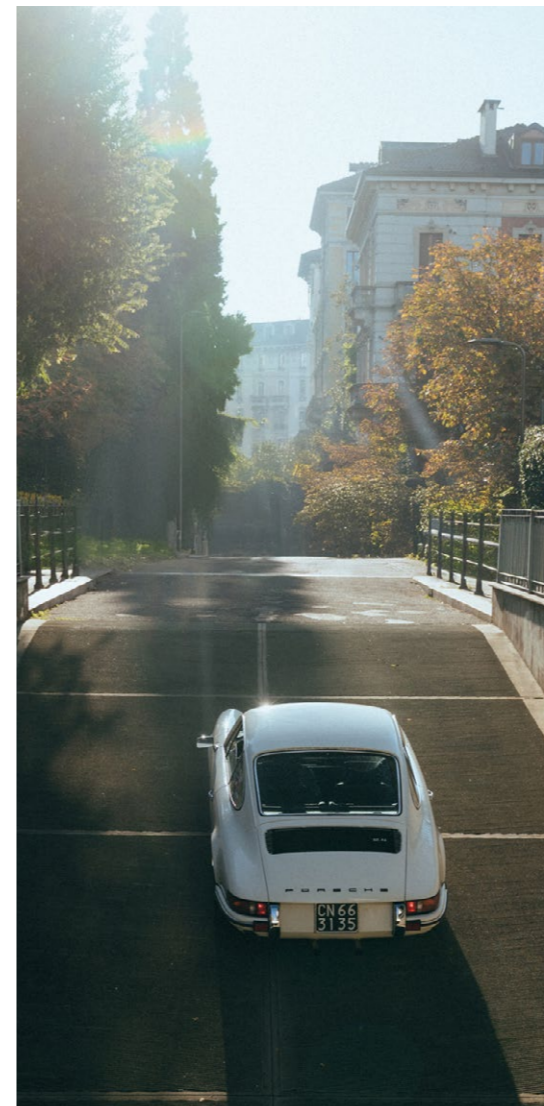
AMAG FIRST RENNSPORT TRACKDAY 2026

Wir bieten Ihnen zusätzlich zwei Trackdays mit limitierter Anzahl an Plätzen.

- 09.–10.06. – Trackday in Spa (B)
- 14.09. – Trackday in Hockenheim (D)

Bei Interesse melden Sie sich bitte bei Frau Angela Caseri:
+41 44 305 99 09 / angela.caseri@amagfristrennsport.ch.

Schluss mit Winterschlaf – Classic Frühlingserwachen 2026



«Ein Auto braucht Liebe.»



Kein Winterschlaf dauert ewig. Lassen Sie sich von unserem erfahrenen Classic Spezialisten Herrn Luciano Zanandrei beraten, was Sie brauchen, um bei den ersten warmen Sonnenstrahlen wieder startbereit zu sein.

Der Frühling ist die perfekte Zeit, um Ihren Klassiker wieder auf die Strasse zu bringen. Ausfahrten, Treffen und sonnige Touren machen jetzt besonders Freude – und am schönsten sind sie natürlich mit Ihrem eigenen Porsche Classic Fahrzeug.

Unser Tipp:

Porsche Classic Frühlings-Check

Für CHF 249.– (inkl. MwSt., zzgl. Material und Zusatzarbeiten) bereiten wir Ihren Klassiker optimal auf die Saison vor. Wir prüfen Elektrik, Batterie, Beleuchtung, Scheibenwischer, Fahrwerk, Bremsen, Reifen und alle Flüssigkeiten – inklusive Innen- und Aussenreinigung.

Porsche Beauty Center

Wählen Sie aus individuellen Pflegeprogrammen für Ihren Porsche. Eine professionelle Lackversiegelung sorgt für lang anhaltenden Glanz und optimalen UV-Schutz für Ihr Classic Fahrzeug.

Porsche Classic Communication Management (PCCM)

Geniessen Sie in Ihrem Klassiker moderne Unterhaltungsmöglichkeiten und aktuelle Informationsangebote. Abgestimmt auf das jeweilige Design Ihres Porsche Classic Modells zeigen Ihnen die PCCM und PCCM Plus Systeme alles Wichtige auf einen Blick. Ab 2026 ist das PCCM Plus zusätzlich für Fahrzeuge ab Modelljahr 2008 verfügbar – für noch mehr Konnektivität in Ihrem Klassiker. Erfahren Sie auch mehr zu diesem Thema auf Seite 18.

Ihr Vorteil:

Porsche Classic Partner Zürich

Das Porsche Zentrum Zürich steht Ihnen als Classic Partner gerne zur Seite. Für Sie bedeutet das vor allem: ein Team aus Expertinnen und Experten. Ganz gleich, ob es dabei um Pflege und Wartung oder aufwendige Reparaturen geht – und ganz gleich, welches Modell Sie als stolze Besitzerin oder stolzer Besitzer vertrauensvoll in unsere Hände geben: Wir sorgen mit umfassender Beratung, unserem ganzen Know-how, Original-Ersatzteilen und speziell geschulten Fachpersonen dafür, dass Sie noch lange Freude an Ihrem Porsche Klassiker haben.

Jetzt Termin vereinbaren und mit der ersten Frühlingsausfahrt perfekt in die wärmeren Tage starten!



Zwei Welten, ein Gefühl: Nico Müller im Interview zum neuen Macan Turbo

Für die aktuelle Porsche Times haben wir mit Nico Müller gesprochen – Porsche Werksfahrer, Formel-E-Pilot und Motorsport-Experte. Für ein paar Tage durfte er den neuen Macan Turbo im ganz normalen Alltag bewegen. Zwischen Zürich, Flughafen, Landstrasse und Studio hat er erlebt, wie sich Porsche DNA heute anfühlt.



Nico, du bist sonst in der Formel E unterwegs – wie war dein erster Eindruck, den Macan Electric im Alltag zu fahren?

Was mich wirklich fasziniert hat, ist, dass man mit dem Macan extrem entspannt unterwegs sein kann. Das Fahrerlebnis ist sehr ruhig, gelassen, einfach angenehm von A nach B. Und wenn du dann auf einer Landstrasse etwas Gas gibst und chli Fun haben willst, ist mehr als genug Drehmoment und Leistung vorhanden – das zaubert dir sofort ein Grinsen ins Gesicht. Das ist etwas, das man selten erlebt: zwei komplett unterschiedliche Fahrerlebnisse in einem Auto.

Was hat dich am Macan Electric am meisten überrascht?

Ganz klar die Sitzposition. Damit habe ich wirklich nicht gerechnet. In einem kompakten SUV sitzt du einerseits etwas höher, was im Alltag super angenehm ist für die Übersicht,

hast aber trotzdem dieses extrem sportliche Gefühl, richtig im Auto integriert zu sein. Gerade als etwas grösserer Fahrer ist es oft schwierig, tief genug zu sitzen. Im Macan hatte ich dieses Problem überhaupt nicht.

Viele denken beim Elektroauto sofort an Reichweite und Alltagstauglichkeit – wie war dein Eindruck im Alltag in Zürich?

Ehrlich gesagt überhaupt kein Thema. Ob in der Stadt, zum Flughafen oder ins Studio zum Kommentieren – wenn man zu Hause laden kann, ist es maximal bequem. Wenn nicht, funktioniert es genauso gut über öffentliche Ladestationen oder dort, wo das Auto ohnehin steht, etwa beim Einkaufen oder im Parkhaus. Geladen wird dann, wenn es Sinn macht – nicht zwangsläufig jede Nacht. Für sicher 90% der Leute ist das mehr als ausreichend.

Du kennst elektrische Performance aus der Formel E – was unterscheidet den Macan Electric von einem Rennfahrzeug, und wo spürst du trotzdem diese Porsche DNA?

Cool ist, dass du das Drehmoment direkt aus dem Stand oder aus der Kurve heraus nutzen kannst. Gleichzeitig spürst du die Effizienz, vor allem beim Verzögern und Rekuperieren. Du verschwendest keine Energie. Das ist eine klare Parallele zur Formel E, wo es genau darum geht, möglichst effizient unterwegs zu sein und Energie zurückzugewinnen.

Du bist viel auf Achse – was bedeutet dir Design und Komfort im Alltag?

Für mich ist ein Auto mehr als nur ein Transportmittel. Wenn ich in die Garage gehe und dort ein schönes Auto steht, freue ich mich jedes Mal, einzusteigen. Und wenn man viel Zeit im Auto verbringt, wird Komfort extrem wichtig. Nach vier oder fünf Stunden Fahrt möchtest du erholt ankommen und nicht zuerst noch runterfahren müssen.

Wenn du den Macan Electric in drei Worten beschreiben müsstest – welche wären das?

Design, Alltagstauglichkeit und Performance. Optisch sehr ansprechend, viel Platz, auch für eine kleine Familie. Und wenn du alleine unterwegs bist und etwas dynamischer fahren willst, funktioniert das dank des tiefen Schwerpunkts, des Allrads und des Drehmoments des Elektroantriebs richtig gut.

Gab es einen Moment, in dem du dir gedacht hast: «Ja, das ist typisch Porsche»?

Ganz klar das Fahrgefühl. Diese Verbindung

zur Strasse bei gleichzeitig hohem Komfort. Das schafft fast niemand so gut wie Porsche. Du hast echtes Fahrvergnügen, ohne dass der Komfort darunter leidet.

Elektro & Emotion – widerspricht sich das oder passt es perfekt zusammen?

Man muss Emotion vielleicht etwas neu definieren im Vergleich zu einem klassischen Verbrenner Porsche. Es ist nicht der Sound, der im Vordergrund steht, sondern die Performance, die Effizienz und dieses direkte Ansprechen. Wenn man dem eine Chance gibt, passt das sehr gut zusammen.

Elektromobilität ist für dich Alltag – wie erlebst du den Wandel hin zu E-Performance im Strassenverkehr?

Im Nahverkehr ist Elektromobilität für sicher 90% die sinnvollste und effizienteste Wahl, vor allem, wenn man zu Hause laden kann. Die Produkte, die wir heute haben, sind sehr weit und decken den Grossteil der Anforderungen ab. Klar gibt es Herausforderungen, aber wir sind auf einem guten Weg.

Du bist Porsche Werksfahrer – was bedeutet die Marke für dich persönlich?

Für Porsche Rennen fahren zu dürfen, ist ein absoluter Buebeträum, der in Erfüllung gegangen ist. Ich war schon immer Porsche Fan. Die Marke auf internationalem Top-Niveau zu vertreten und gleichzeitig zu Hause auf der Strasse einen Porsche zu fahren, ist ein riesiges Privileg. Das führe ich mir immer wieder bewusst vor Augen – living the dream.

Wenn du an die Zukunft der Mobilität denkst – wo siehst du Porsche in diesem Wandel?

Porsche hat eine riesige Heritage und immer wieder neue Standards gesetzt – technologisch wie auch im Design. Die Zeiten sind aktuell nicht einfach für die Automobilbranche, aber ich bin überzeugt, dass Porsche auch in Zukunft eine wichtige Rolle spielen und erneut Massstäbe setzen wird. In die Marke und die Menschen dahinter habe ich grosses Vertrauen.

Wie bleibst du mental fokussiert, wenn du ständig unter Strom stehst – im wahrsten Sinne des Wortes?

Den Reset-Button finden ist extrem wichtig. In der hochgetakteten Welt des Motorsports hilft mir vor allem die Zeit zu Hause mit der Familie. Einfach mal abschalten, runterfahren und ein paar Stunden nicht an Rennsport denken.

Wovon träumst du aktuell – sportlich oder privat?

Sportlich ganz klar vom Weltmeistertitel zusammen mit Porsche. Das ist aktuell das grosse Ziel. Ich bin in der Blüte meiner Karriere und hoffe, dass noch ein paar starke Jahre vor mir liegen. Langfristig steht auch Le Mans auf der Bucketlist. Privat ist es mir am wichtigsten, meine Leidenschaft mit dem Familienleben zu verbinden und dass das noch lange so weitergehen darf.



Hochvolttechnik, ganz entspannt erklärt

Andreas Maiwald über Batterien, Laden – und warum man keine Angst haben muss



Andreas Maiwald

Andreas Maiwald ist Werkstattleiter, Automobildiagnostiker, Hochvolt-Experte und zertifizierter Porsche Techniker Gold im Porsche Zentrum Zürich. Wer mit ihm über Elektromobilität spricht, merkt schnell: Hier geht es nicht um Schlagzeilen, sondern um Erfahrung aus dem Werkstattalltag.

Wie lange hält eine Porsche Batterie wirklich?

«Diese Frage hören wir sehr oft», sagt Maiwald. «Eine pauschale Antwort gibt es nicht – zu viele Faktoren spielen mit.» Was sich aber aus der Praxis zeigen lässt: Nach rund 100'000 Kilometern liegen die meisten Taycan Batterien bei zwischen 84 und 92% Kapazität. Ein Wert, der selbst viele Kundinnen und Kunden überrascht.

Laden im Alltag – weniger Stress für die Batterie

Der häufigste Fehler? «Auf 100% laden und das Auto dann stehen lassen.» Für längere Standzeiten empfiehlt Maiwald einen Ladebereich von 20 bis 80%. Das schont die Batterie spürbar. Ob oft kurz oder selten ganz voll geladen wird, ist weniger entscheidend, als viele denken. «Am Ende zählt die Anzahl der Ladezyklen. Auch mehrere Teilladungen ergeben zusammen einen kompletten Zyklus.»

Beim Laden zu Hause ist seine Empfehlung klar: eine Wallbox. «Mit einer 11-kW-Wallbox lädt man rund sechsmal schneller als an der Haushaltssteckdose – und schont gleichzeitig Hausnetz und Batterie.»

Die gute Nachricht: Kaputtladen kann man eine Porsche Batterie nicht. «Die Elektronik passt sehr genau auf. Ungünstiges Ladeverhalten erhöht höchstens den Verschleiss – mehr nicht.»

Was in der Batterie wirklich steckt

Was ihn an der Technik besonders fasziniert? «Dass die Batterie aus hunderten einzelner Zellen besteht, die im Prinzip ähnlich sind wie in einem Handy oder einer elektrischen Zahnbürste.»

Im Taycan sind diese Zellen in 33 Module aufgeteilt, jedes mit eigener Überwachung. «Jedes Modul weiss genau, was seine Zellen machen, und meldet das an das Batteriesteuergerät.»

Stimmt etwas nicht, greift das System selbstständig ein oder informiert die Fahrerin oder den Fahrer direkt im Display. Und falls doch einmal ein Modul Probleme macht: Es muss nicht die ganze Batterie ersetzt werden. Einzelne Module lassen sich gezielt tauschen. Ein klarer Porsche Vorteil ist die 800-Volt-Technik: «Sie ist aufwendiger, ermöglicht aber sehr hohe Ladegeschwindigkeiten und geringere Energieverluste. Das merkt man im Alltag.»

Blick in die Werkstatt

«Die Hochvoltbatterie ist grundsätzlich auf die Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt», erklärt Maiwald. Modulwechsel können vorkommen, ein kompletter Batterietausch bleibt die Ausnahme. Der Ausbau einer Batterie beim Taycan oder Macan dauert rund elf Stunden, ein Modultauch etwa 30 bis 40 Stunden. «Das ist Präzisionsarbeit – Sicherheit steht immer an erster Stelle.»

Was passiert am Ende?

Ausgebaute Batterien werden professionell recycelt. «Das funktioniert heute schon sehr gut.»

Zusätzlich sieht Maiwald grosses Potenzial in der Zweitnutzung, etwa als Stromspeicher in Verbindung mit Photovoltaikanlagen. Zur oft emotional geführten Nachhaltigkeitsdiskussion sagt er: «Ob ein Elektroauto nach 60'000 oder 100'000 Kilometern besser dasteht als ein Verbrenner, ist eine Momentaufnahme. Die Batterietechnik entwickelt sich rasant weiter. Effizienz steigt, Emissionen sinken.»

Was ihn persönlich begeistert

«Ganz ehrlich: die Performance.» Sowohl die Kraft der Elektromotoren als auch die extrem schnellen Reaktionen von Traktionskontrolle und Stabilitätsmanagement beeindrucken ihn täglich.

Und: «Die Ladegeschwindigkeit des aktuellen Taycan setzt wirklich neue Massstäbe.»



Das leise Anrollen durch die Stadt.

Zürich hat viele Gesichter. Und jetzt auch eine neue Art von Energie. Erleben Sie die Stadt aus einer neuen Perspektive – bei einer Probefahrt mit einem unserer Elektrosportler. Spüren Sie, wie souverän sich Performance in den urbanen Alltag integriert. Wie Komfort zum Ruhepol wird. Und wie jede Kurve Spannung erzeugt – ganz ohne Kompromisse.

Ein weiterer Meilenstein steht bereits bevor: Der vollelektrische Cayenne wird schon bald bei uns im Showroom eintreffen. Und kurz darauf auch für erste Probefahrten bereitstehen.



Scannen Sie den QR-Code und reservieren Sie Ihr persönliches Fahrerlebnis – mitten in Zürich. Wir freuen uns auf Sie.

Klassik trifft digitale Performance

Die Porsche Classic Communication Management Systeme (PCCM und PCCM Plus)

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein Upgrade. Die Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Klassiker eröffnet neue Möglichkeiten der modernen Unterhaltung und Navigation während der Fahrt. Gleichzeitig verbinden die PCCM sowie PCCM Plus Systeme das klassische Design Ihres Porsche mit modernster digitaler Technologie und bieten eine Vielzahl an Vorteilen:

- **Entertainment:** Alle Systeme verfügen über DAB+ und Apple CarPlay. Das PCCM Plus verfügt zudem über Google Android Auto.
- **Bedienungsfreundlichkeit:** Intuitive Steuerung über Touchdisplay bzw. Tasten und Dreh-/Drücksteller.
- **Fortgeschrittene Technologie:** Die neueste Navigationstechnik mit Routenführung in 2D und 3D, Traffic Message Channel, integrierte Ladefunktion u. v. m.
- **Ausgereifte Konnektivität:** Bluetooth- und andere Schnittstellen zur Verwendung von externen Musikquellen und Telefonfunktionen.
- **Zusätzliche Funktionen:** Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GAL), Aufzeichnung von wichtigen Fahrdaten – zum Beispiel Fahrzeit, Fahrtstrecke, Reichweite und Durchschnittsverbrauch u. v. m.*

Rüsten Sie Ihren Classic Porsche auf den neuesten Stand um und hören Sie auch weiterhin uneingeschränkt Ihren Lieblingsradiosender unter DAB+. Alle 997 II, 987 II, 991 I sowie 981 I Fahrerinnen und Fahrer dürfen sich zudem im Jahr 2026 auf das neue PCCM Plus freuen.

Bei Fragen zu den einzelnen Systemen und Verfügbarkeiten stehen Ihnen unsere Serviceberaterinnen und Serviceberater gerne zur Seite und freuen sich über Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

* Dies gilt nur für die PCCM Plus – Systeme der Fahrzeuge 911 (Typ 997 I), Boxster/Cayman (Typ 987 I) sowie den Cayenne der ersten Generation bis zum Modelljahr 2008.



PCCM Plus 911 (Typ 997 I) und Boxster/Cayman (Typ 987 I): Für die Modelljahre 2005 bis 2008. Teilenummer 997 642 590 00



PCCM Plus Cayenne der ersten Generation: Für die Modelljahre 2003 bis 2008. Teilenummer 955 6425 90 00



PCCM Plus 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Für die Modelljahre 1997 bis 2004 und 1998 bis 2025. Teilenummer 996 642 590 00



PCCM für Porsche Classic Oldtimer: Für die Modelle 911 (F- und G-Modell, Typ 964 und 993) sowie alle Porsche 914, 924, 928, 944, 959 und 968. Teilenummer 911 645 590 00



Willkommen in der digitalen Porsche Welt

Entdecken Sie die Vorteile der Porsche ID und der My Porsche App.

Sie suchen den schnellen Weg zu Nervenkitzel und Gänsehaut bei Porsche Events? Sie wollen jederzeit einen Servicetermin buchen? Oder Ihren Porsche aus der Ferne steuern? Mit der My Porsche App kein Problem. Einzige Voraussetzung dafür: der Besitz einer Porsche ID.

In Kombination sind die Porsche ID und die My Porsche App das digitale Tor zur Welt von Porsche. Denn sie ermöglichen Ihnen nicht nur eine intelligente Verbindung zu Ihrem Fahrzeug, sondern bieten Ihnen auch direkten Zugriff auf zahlreiche exklusive Features:

- Service- und Wartungstermine online buchen
- Fahrzeug über die App steuern
- Push-Benachrichtigungen zu wichtigen Serviceinformationen
- Zugriff auf Porsche Connect Dienste
- Und besonders wichtig: Anmeldung zu unseren exklusiven Porsche Events

Sie haben noch keine Porsche ID und/oder My Porsche App?

Kein Problem, das können Sie ganz einfach und mit nur wenigen Klicks ändern. Laden Sie einfach die My Porsche App herunter und registrieren Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse. Kurz danach erhalten Sie eine E-Mail, in der Sie lediglich Ihre Adresse bestätigen müssen. Nun können Sie sich einloggen, Ihr Fahrzeug verbinden und alle Vorteile nutzen.

Wir wünschen Ihnen viel Spass beim Einrichten und beim Entdecken der vielen Möglichkeiten.

Sollten Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Besuchen Sie uns einfach: im Porsche Zentrum Zürich.



App jetzt herunterladen.

PORSCHE



Frühlingsluft statt Winterschlaf. So oft Sie wollen.

Der Frühling steht vor der Tür. Und Ihr Porsche wartet. Denn mit Porsche Drive Rental nehmen Sie in Bestzeit am Steuer Ihres Traum Porsche Platz und geniessen die ersten sonnigen Kilometer des Jahres. Bequem, flexibel, ganz nach Ihren Bedürfnissen – und bis zu 28 Tage. Entdecken Sie unser exklusives Vermietangebot bei uns im Porsche Zentrum Zürich und geniessen Sie Stunden voll grenzenlosem Fahrspass.

Porsche Zentrum Zürich
AMAG First AG
Bernstrasse 59
8952 Schlieren
Tel. +41 44 305 99 99
www.porsche-zuerich.ch

Porsche Studio Zürich
AMAG First AG
Dufourstrasse 182–188
8008 Zürich
Tel. +41 44 269 58 58
www.porsche-zuerich.ch

