

Porsche Zentrum Winterthur

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM- SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Liebe Leserinnen und Leser

Es gibt Momente, in denen Fortschritt nicht einfach nur spürbar, sondern auch hörbar, sichtbar und erlebbar wird. Momente, in denen Tradition und Zukunft nicht im Gegensatz stehen, sondern sich zu etwas Neuem verbinden. Genau in einer solchen Zeit befinden wir uns – und genau das macht diese neue Ausgabe der Porsche Times für uns so besonders.

Der neue Cayenne Electric – ein elektrisches Statement

Mit dem vollelektrischen Cayenne Electric beginnt eine neue Ära unserer SUV-Ikone. Emotionales Design, modernste E-Performance und ein beeindruckendes Ladeerlebnis machen ihn zum vielseitigsten Cayenne aller Zeiten. Der neue Cayenne Turbo setzt dabei ein klares Ausrufezeichen – als stärkstes Serienfahrzeug von Porsche mit über 1'100 PS.

Der neue 911 Turbo S – Perfektion in ihrer intensivsten Form

Der neue 911 Turbo S begeistert mit Hybridtechnologie, 711 PS Systemleistung und der präzisen Fahrdynamik eines echten Sportwagens. Hochwertige Materialien, innovative Technik und ein ikonisches Design machen ihn erneut zum Massstab seiner Klasse.

90 Jahre Ferry Porsche – eine Hommage an einen Visionär

Zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche wurde der exklusive 911 GT3 90 F. A. Porsche geschaffen. Limitierte 90 Exemplare, individuelle Designdetails und eine eigens entwickelte Lackierung machen dieses Modell zu einem besonderen Erinnerungsstück an einen der prägendsten Köpfe unserer Markengeschichte.

Customer Story – Perfektion im Detail: Manfred Strobl über seine Porsche Faszination

Mit seinen Münchner Wurzeln verkörpert Manfred Strobl eine Faszination für Porsche, die von Technik, Emotion und persönlichen Erlebnissen lebt. Umso schöner, dass er uns in dieser Ausgabe einen Einblick in seine ganz persönliche Porsche Geschichte gibt.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen dieser Ausgabe und freue mich darauf, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Winterthur zu begrüßen.

Herzliche Grüsse

Francesca Pusceddu
Geschäftsführerin
Porsche Zentrum Winterthur



Der neue Cayenne Electric
Seite 4



Der neue, vollelektrische
Macan GTS
Seite 9



Der neue 911 Turbo S
Seite 10



Der 911 GT3 90
F. A. Porsche
Seite 12

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	12	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche
6	TECHNOLOGIE LEXIKON Der neue Cayenne Electric – Porsche Wireless Charging	14	TIMEPIECES Die Verbindung von Produktion und Erlebnis
8	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	16	AMAG FIRST RENNSPORT Adrenalin, Speed und unvergessliche Momente
9	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	17	SERVICE TIPP Schluss mit Winterschlaf – Classic Frühlingserwachen 2026
10	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	18	CUSTOMER STORY Faszination Porsche – unterwegs mit Manfred Strobl
11	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster		

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG First AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Telefon +41 52 208 33 33, info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch, Auflage: 1'928 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Der neue Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.



Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einstiegermodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armauflagen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.



Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung

CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung

1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

0–0 g/km CO₂ kombiniert

564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)

22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

D Effizienzklasse

Energieetikette 2026

CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung

835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)

4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

0–0 g/km CO₂ kombiniert

576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)

21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

C Effizienzklasse

Energieetikette 2026

Der neue Cayenne Electric – Porsche Wireless Charging

Das neue Porsche Wireless Charging ergänzt das Porsche Lade-ökosystem. Mit dem Cayenne Electric kommt gleichzeitig der erste Porsche mit induktiver Ladefunktion auf den Markt. Das Prinzip entspricht dem, das Sie bereits von Ihrem Smartphone kennen: kabelloses Laden der HV-Batterie ohne relevante Leistungsverluste oder eine Verlängerung der Ladezeit. Das neue induktive Laden erreicht dabei einen Wirkungsgrad von über 90%.

Der Cayenne Electric erleichtert mit der serienmässigen Option «Automatisiertes Parken mit 2D Surround View» das Positionieren auf der Bodenplatte. Durch die Anweisungen im Flow Display lässt sich das Fahrzeug einfach und präzise ausrichten. Wichtig: Fahrzeugplatte und Bodenplatte für Porsche Wireless Charging können nachgerüstet werden. Die optionale Vorrüstung für induktives Laden muss jedoch bereits im Fahrzeug verbaut sein, um eine spätere Nachrüstung zu ermöglichen (bei Schweizer Fahrzeugen ist dies Teil des Porsche Swiss Packages).

Die Porsche Wireless Charging Bodenplatte ist sowohl für den Innen- als auch für den Aussenbereich geeignet. Sie ist wasser- und staubdicht und kann entweder einfach aufgelegt oder optional fest mit dem Boden verschraubt werden. Eine Versenkung oder Einfassung in den Boden ist nicht möglich.

Intelligente Objekterkennung für hohe Sicherheit

Die integrierte Lebendobjekterkennung sorgt dafür, dass der Ladevorgang automatisch unterbrochen wird, sobald sich ein Lebewesen – etwa eine Katze oder ein Hund – unter dem Fahrzeug befindet. Entfernt sich das Lebewesen, wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt. Der Erkennungsbereich umfasst das gesamte Fahrzeug; alles unter dem Fahrzeug wird zuverlässig erfasst.

Auch Fremdobjekte werden erkannt: Metallische Gegenstände auf dem Spulenbereich der Bodenplatte verhindern den Start des Ladevorgangs. In diesem Fall erhalten Sie eine entsprechende Nachricht im Flow Display und werden gebeten, das Objekt zu entfernen. Organische Fremdobjekte wie Laub beeinträchtigen den Ladevorgang hingegen nicht.

Funktionsweise

Beim induktiven Laden werden keine Kabel oder Steckvorrichtungen benötigt. Die Energieübertragung erfolgt kabellos über Magnetfelder. Das Laden der Batterie geschieht über eine Bodenplatte sowie eine Fahrzeugplatte am Unterboden des Fahrzeugs.

Die induktive Bodenplatte erzeugt mittels einer Primärspule ein elektromagnetisches Feld, über das Energie kontaktlos auf die Sekundärspule in der Fahrzeugplatte induziert wird. Dadurch wird in der Fahrzeugpalette ein Stromfluss induziert und die Batterie geladen. Ein integriertes Positionierungssystem in der Bodenplatte hilft dabei, die optimale Ausrichtung mit minimalem Abstand zu erreichen und so den bestmöglichen Wirkungsgrad sicherzustellen.

Einfaches Positionieren mit serienmässigem 2D Surround View

Das Positionieren des neuen Cayenne Electric auf der Porsche Wireless Charging Bodenplatte ist dank automatisierten Parkens mit 2D Surround View ganz einfach möglich. Nähert sich das Fahrzeug der Bodenplatte, aktiviert sich automatisch die Top-View-Ansicht und Anweisungen zur Ausrichtung werden eingeblendet. Alternativ gelangen Sie manuell über das Menü im Flow Display oder über den Button im Kombiinstrument in die Top-View-Ansicht. Eingeblendete Lenkhilfslinien und Positionierungskreise unterstützen optimal bei der Positionierung des Fahrzeugs auf der Bodenplatte. Dank ausreichender Toleranzen (ca. 20 cm quer zur Platte und 10 cm in Längsrichtung) gelingt das Positionieren besonders einfach.

My Porsche App

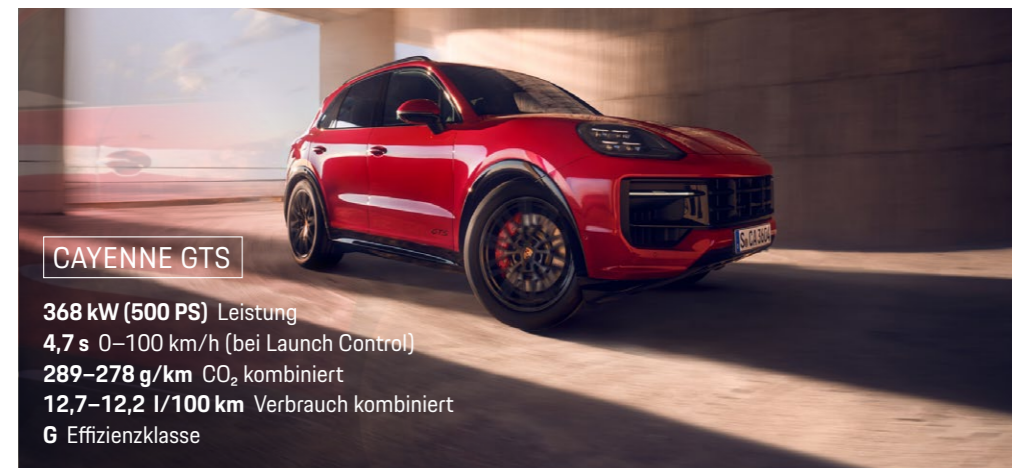
Das neue Porsche Wireless Charging System ist in das Porsche Ladeökosystem integriert. So können viele relevante Einstellungen auch über die My Porsche App vorgenommen werden. Neben Funktionen wie der Verknüpfung der Porsche ID und der Remote-Diagnose werden Sie über den aktuellen Lade- und Gerätestatus informiert und können die Ladehistorie einsehen. Bei einer Objekterkennung auf der Bodenplatte erhalten Sie eine Push-Benachrichtigung in der My Porsche App.



Bei Fragen oder Problemen unterstützen Sie der Customer Relations Hub oder wir als Porsche Zentrum. Das Porsche Wireless Charging System ist in das Support-Tool SoLiD integriert. Dadurch wird eine schnelle Unterstützung ermöglicht – auch remote durch das Porsche Zentrum oder die Pound Call-Center-Agents.

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

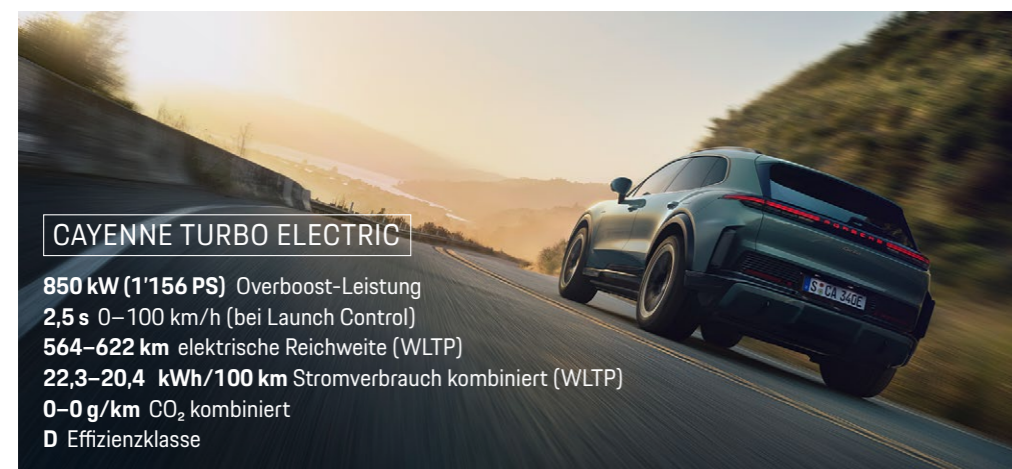


CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse

Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Elektrofahrzeuge

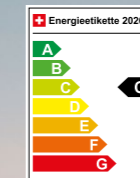
Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung
955 Nm max. Drehmoment (1/min)
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)
C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellinien der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbo-lader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

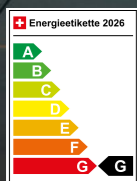
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

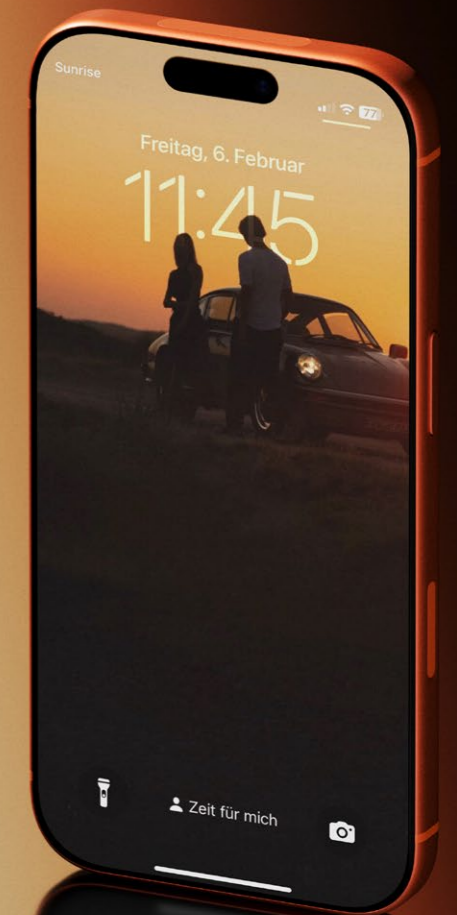
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche. Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche – den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



«Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

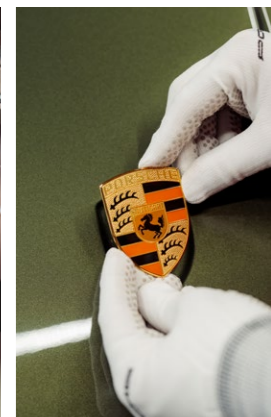
Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetallik heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetallik des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave

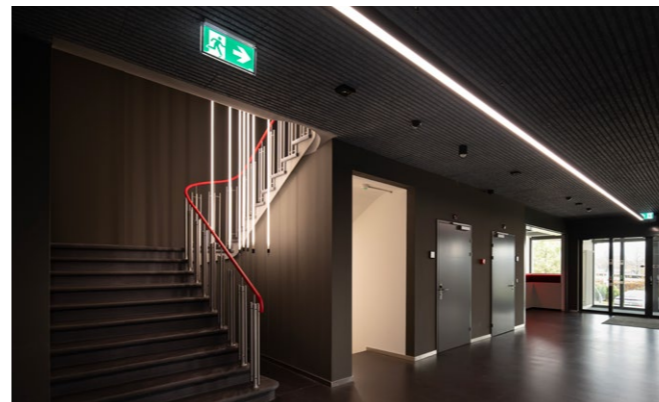
ergänzen die Lederausstattung in trüffelbraunem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffelbraune, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.





Die Verbindung von Produktion und Erlebnis

Porsche Design Timepieces hat eine neue, hochmoderne Manufaktur in Grenchen eröffnet. Ein Ort, an dem nicht nur «Sportwagen fürs Handgelenk» entstehen, sondern auch Raum für Erlebnisse geschaffen wurde. CEO Rolf Bergmann gewährt einen exklusiven Einblick.

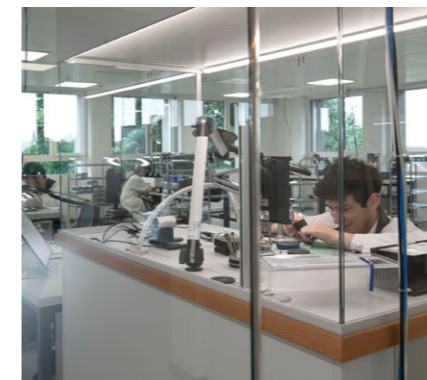


Herr Bergmann, Sie sind in die neue Manufaktur in Grenchen eingezogen. Was macht den Standort besonders?

Das Gebäude hat für uns eine besondere Geschichte. Hier war früher die Firma Eterna ansässig, die für Porsche Design Uhrwerke gefertigt hat. Ferdinand Alexander Porsche, der Schöpfer des 911, war in diesem Haus schon zu Gast. Nun haben wir es gekauft, kernsaniert und in eine hochmoderne Uhrenmanufaktur verwandelt – mit grossem Respekt für die Vergangenheit.

Inwiefern?

Ein Highlight ist der Konferenzsaal, den wir originalgetreu restauriert haben. Er erinnert



an die Eterna-Zeit und steht jetzt inmitten modernster Technik. Uns war wichtig, Historie und Zukunft zusammenzubringen.

Sie sprechen vom «Sportwagen fürs Handgelenk». Woher kommt dieser Gedanke?

Die Verbindung von Sportwagen und Uhren besteht seit 1972, als F. A. Porsche den Chronograph 1 entwarf – die erste schwarze Armbanduhr überhaupt. Er dachte wie ein Ingenieur: Funktion bestimmt die Form. Reflektionsfreie Gläser, klare Indizes, höchste Präzision. Genau wie beim 911, wo jedes Detail auf Performance ausgerichtet ist. Unsere Uhren sollen dasselbe Gefühl vermitteln: Technik, die begeistert, aber auch im Alltag funktioniert. Dazu gehört auch, dass die Gehäuse komplett aus Titan gefertigt sind. Ein leichter, stabiler Werkstoff, der nicht mit der Haut interagiert. Und die Gehäuse sind wasserdicht, selbst wenn die Krone einmal nicht verschraubt sein sollte.

Wie ist die Produktion organisiert?

Jede Uhr wird individuell und nur auf Bestellung gefertigt – ähnlich wie ein 911, den man sich nach Wunsch konfiguriert. Darauf haben wir die gesamte Manufaktur ausgelegt. Die Uhrmacherei arbeitet in einem Reinraum nach ISO-7-Standard, mit Überdruck und fünffachem Luftwechsel, damit kein Staub eindringen kann. So sauber produzieren sonst nur wenige in der Uhrenwelt. Wir sprechen von Einzelfertigungen – keine Uhr auf Vorrat, jede entsteht erst, wenn eine Kundin oder ein Kunde sie bestellt. Damit sind wir am alten Standort in Solothurn an unsere Kapazitätsgrenzen gestossen. Mit der neuen Manufaktur in Grenchen haben wir deutlich mehr Möglichkeiten und können so die Wartezeit für unsere Kundinnen und Kunden verkürzen – sodass die Uhr im Idealfall vor dem Fahrzeug ausgeliefert werden kann.

Wie kann man sich die Konfiguration einer Uhr vorstellen?

Mit unserem «Custom-Built Timepieces»-Programm können die Kundinnen und Kunden die Farben, das Leder oder die Ziernähte passend zu ihrem Fahrzeug wählen. Wer seinen Elfer in GT-Silber bestellt, bekommt auf Wunsch auch das Zifferblatt in GT-Silber. Selbst Felgendesigns lassen sich auf der Uhr umsetzen. Viele Kundinnen und Kunden springen direkt vom Fahrzeugkonfigurator in den Uhrenkonfigurator

und sehen sofort, wie sich ihr persönlicher 911 am Handgelenk widerspiegelt – bis hin zu Leder aus der Fahrzeugausstattung.

Sie betreiben neu eine «gläserne Manufaktur». Was bedeutet das konkret?

Besucherinnen und Besucher sollen erleben, wie unsere Uhren entstehen. Durch eine Glaswand sieht man Uhrmacherinnen und Uhrmacher bei der Arbeit: Man kann die Lasermaschine beobachten oder Materialien anfassen. Das ist für Porsche Zentren, Clubs und Events gedacht – eine Verbindung aus Produktion und Erlebnis.

Also ist das Haus nicht nur Produktionsstätte?

Nein. Wir wollen auch Begegnungen schaffen: Führungen, Veranstaltungen, Einblicke in die Historie. Auf unserer Eventfläche zeigen wir Zitate von F. A. Porsche und historische Uhren. Gäste können am Konfigurator ihre eigene Uhr zusammenstellen, die Materialien live erleben und anschliessend einen Blick in die Montage werfen. Für Porsche Clubs ist das eine ideale Station bei Ausfahrten: Man parkt vor dem Gebäude, erlebt die Manufaktur, macht Fotos mit dem eigenen Auto und nimmt die Leidenschaft mit nach Hause.

Warum war es wichtig, die Uhren in der Schweiz zu produzieren?

Seit 1972 werden Porsche Design Uhren in der Schweiz gefertigt. Grenchen ist ein Zentrum der Uhrmacherei – hier haben wir die Uhrmacherschule, Fachkräfte und viele spezialisierte Zulieferer. «Swiss Made» passt perfekt zum Qualitätsanspruch von Porsche. So wie beim Fahrzeug «Made in Zuffenhausen» ein Gütesiegel ist, ist «Swiss Made» für die Uhr entscheidend. Es unterstreicht, dass Präzision und Langlebigkeit Teil der Porsche DNA sind.

Persönlich gefragt:

Was bedeutet Ihnen dieser Neubeginn?

Für mich ist das etwas ganz Besonderes. Nach fast 30 Jahren bei Porsche durfte ich den dritten Produktionsstandort des Unternehmens aufbauen – neben Zuffenhausen und Leipzig jetzt Grenchen für die Uhren. Und das in einem Gebäude, in dem schon einmal Porsche Design Uhren gefertigt wurden. Damit schliesst sich für mich ein Kreis: Aus der Automobilproduktion kommend, darf ich nun die Uhrmacherei nach denselben Prinzipien gestalten. Das erfüllt mich mit Stolz.

Adrenalin, Speed und unvergessliche Momente



Ein Jahr voller beeindruckender Leistungen, packender Rennaction und unvergesslicher Momente liegt hinter uns. Von den ersten Kurven in Hockenheim bis zum Saisonfinale in Misano hat das AMAG First Rennsport Team alles gegeben und ist gemeinsam mit unseren Kundinnen und Kunden über sich hinausgewachsen.

Die Saison 2025 endet für uns mit einem besonderen Erfolg: Wir gehen als Gewinner des Team Award hervor und bedanken uns herzlich bei allen Fahrerinnen und Fahrern, Teams und Fans für ihre Leidenschaft, ihren Einsatz und ihre grossartige Unterstützung.

Das kommende Jahr steht für frische Impulse: neue Emotionen, neue Herausforderungen und noch mehr Möglichkeiten, die Faszination des AMAG First Rennsports hautnah zu erleben. Gemeinsam schreiben wir das nächste Kapitel – wir freuen uns auf Sie!



RENNKALENDER 2026

- 15.–17.03. – Rennlizenzkurs Hockenheim (D)
- 27.–28.03. – freies Training Le Castellet (F)
- 09.–11.04. – 1. Lauf in Portimão (P)
- 30.04.–02.05. – 2. Lauf in Monza (I)
- 26.–28.06. – 3. Lauf in Imola (IT)
- 16.–18.07. – 4. Lauf am Red Bull Ring – Spielberg (A)
- 27.–29.08. – P O R S H E Ladies Day Dijon (F)
- 24.–26.09. – 5. Lauf in Mugello (I)
- 22.–24.10. – 6. Lauf in Misano (I)

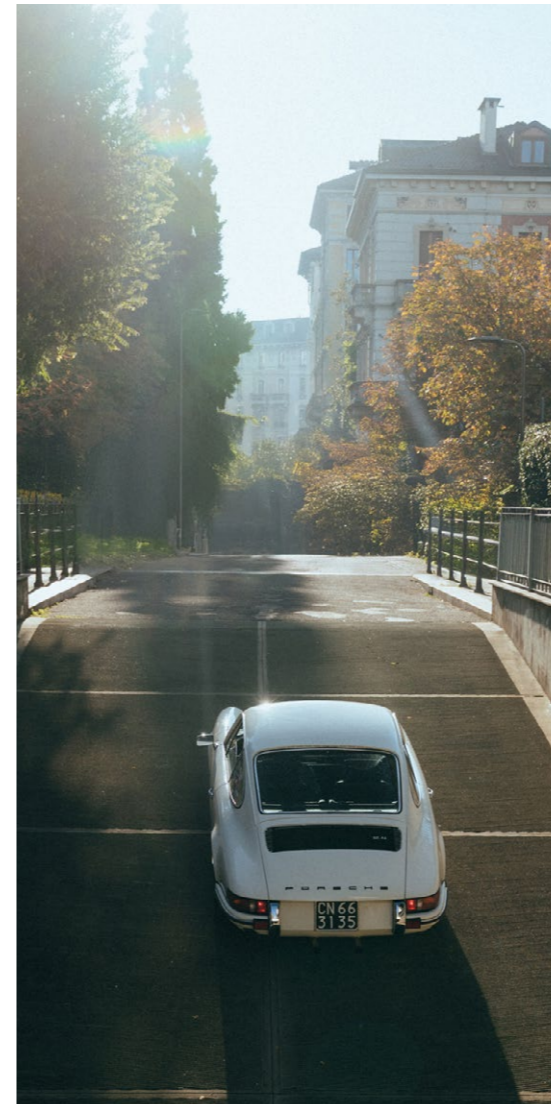
AMAG FIRST RENNSPORT TRACKDAY 2026

Wir bieten Ihnen zusätzlich zwei Trackdays mit limitierter Anzahl an Plätzen.

- 09.–10.06. – Trackday in Spa (B)
- 14.09. – Trackday in Hockenheim (D)

Bei Interesse melden Sie sich bitte bei Frau Angela Caseri:
+41 44 305 99 09 / angela.caseri@amagfristrennsport.ch.

Schluss mit Winterschlaf – Classic Frühlingserwachen 2026



«Ein Auto braucht Liebe.»



Porsche Classic Communication Management (PCCM)

Geniessen Sie in Ihrem Klassiker moderne Unterhaltungsmöglichkeiten und aktuelle Informationsangebote. Abgestimmt auf das jeweilige Design Ihres Porsche Classic Modells zeigen Ihnen die PCCM und PCCM Plus Systeme alles Wichtige auf einen Blick. Ab 2026 ist das PCCM Plus zusätzlich für Fahrzeuge ab Modelljahr 2008 verfügbar – für noch mehr Konnektivität in Ihrem Klassiker.

Ihr Vorteil:

Porsche Kompetenz vor Ort

Ganz gleich, ob es dabei um Pflege und Wartung oder aufwendige Reparaturen geht – und ganz gleich, welches Modell Sie als stolze Besitzerin oder stolzer Besitzer vertrauensvoll in unsere Hände geben: Für die optimale Betreuung Ihres Porsche Klassikers steht Ihnen bei uns im Porsche Zentrum Winterthur ein erfahrenes und speziell ausgebildetes Team zur Verfügung, das mit viel Liebe zum Detail, Leidenschaft und hohem Engagement dafür sorgt, dass Ihr Klassiker immer in Bestform ist.

Jetzt Termin vereinbaren und mit der ersten Frühlingserwachen perfekt in die wärmeren Tage starten!

Kein Winterschlaf dauert ewig. Lassen Sie sich von unseren erfahrenen Spezialistinnen und Spezialisten beraten, was Sie brauchen, um bei den ersten warmen Sonnenstrahlen wieder startbereit zu sein.

Der Frühling ist die perfekte Zeit, um Ihren Klassiker wieder auf die Strasse zu bringen. Ausfahrten, Treffen und sonnige Touren machen jetzt besonders Freude – und am schönsten sind sie natürlich mit Ihrem eigenen Porsche Classic Fahrzeug.

Unser Tipp:

Porsche Classic Frühlings-Check

Für CHF 249.– (inkl. MwSt., zzgl. Material und Zusatzarbeiten) bereiten wir Ihren Klassiker optimal auf die Saison vor. Wir prüfen Elektrik, Batterie, Beleuchtung, Scheibenwischer, Fahrwerk, Bremsen, Reifen und alle Flüssigkeiten – inklusive Innen- und Aussenreinigung.

Aus Liebe zu Ihrem klassischen Porsche Motor. Die Porsche Classic Motoröle

Schliesslich sagte schon Rallyelegende Walter Röhrl: «Ein Auto braucht Liebe.»

Wie so oft traf er damit auch beim Thema Motoröl ins Schwarze. Unsere Classic Motoröle sind speziell auf die Bedürfnisse und Eigenschaften der unterschiedlichen klassischen Porsche Motoren abgestimmt.

Perfektion im Detail – Manfred Strobl erzählt die Geschichte seiner Porsche Faszination

Mit Münchner Wurzeln und seit Langem in der Schweiz zuhause verkörpert Manfred Strobl eine Porsche Faszination, die geprägt ist von Individualität, Technik, Emotion und persönlichen Erlebnissen.

Interview: Francesca Pusceddu



«Der Sound eines Porsche ist Musik in meinen Ohren.»

Lieber Manfred, wir kennen uns nun schon seit vielen Jahren. In dieser Zeit durfte ich nicht nur deine besondere Verbindung zu Porsche erleben, sondern auch deine beeindruckende Liebe zum Detail, deinen Sinn für Individualität und deine stetige Treue zum Porsche Zentrum erfahren.

Ich freue mich, dass du nachfolgend unseren Leserinnen und Lesern einen Einblick in deine ganz persönliche Porsche Geschichte gibst.

Kannst du dich noch an deinen allerersten Porsche Moment erinnern? Was ist dir besonders in Erinnerung geblieben?

Ich erinnere mich an meine erste spezielle Begegnung mit Porsche auf dem Parkplatz des ZHS (Zentraler Hochschulsport München). Ich hatte regelmässig an der

wöchentlichen «Skigymnastik» teilgenommen – so etwas gab es damals noch. Der Übungsleiter war ein Mann mit Vollbart, schlapprigen Hosen und Songs von Dire Straits im Hintergrund. Im Anschluss wollten wir uns noch in einer Teestube treffen. Da er mir anbot, mich mitzunehmen, gingen wir auf dem Parkplatz zu seinem Auto. Da sah ich plötzlich einen neuen 928 in Silber – noch nicht wissend, dass wir gleich in dieses Auto einsteigen würden ... Ich war sprachlos und konnte es kaum glauben: Ich sass in einem Porsche – damals ein ewiger und unerreichbarer Traum für mich.

Warum Porsche? Was bedeutet die Marke für dich persönlich und weshalb aktuell keine andere?

Die Geschichte von Porsche hat sehr viel mit Innovation und Perfektion zu tun. Der 911 ist DER perfekte Sportwagen für meine Ansprüche – Leistung, Ästhetik, Qualität. Das Design des 911er ist zudem aussergewöhnlich schön, eine Hommage an die Sinne und für mich pure Emotion. Auch der Sound ist für mich persönlich enorm wichtig – eine Art Musik in meinen Ohren.

Du kannst auf eine beeindruckende Porsche Historie zurückblicken. Welches Modell hat dich bis heute am meisten fasziniert und warum?

Rein rational fasziniert mich seit sechs Jahren immer noch mein Cayenne Turbo S Hybrid. Dieser Cayenne ist ein Alleskönner: mit seinen 680 PS und dem E-Motor bietet er einen sehr starken Antritt. Das Fahrzeug gleicht einer leisen, schleichenden Katze mit gewaltiger Power und unglaublich praktischen Eigenschaften – denn der Cayenne hat genügend Raum für alles, bis hin zu einem «Haken» für Trailer und Anhänger. Emotional begeistert mich mein GT3 (992.1), weil hier

die Urform einer ausserordentlich schönen und einzigartigen Karosserie durchscheint. Zudem ist der GT3 eine direkte «Fahrmaschine», die starke Geräusche produziert und diese fast ungefiltert an die Passagierinnen und Passagiere überträgt. Es ist ein Porsche der Sonderklasse mit über 500 PS, relativ wenig Gewicht und den allerbesten Bremsen (PCCB), die unglaubliche «Stopping-Power» produzieren können.

Gibt es eine besondere Geschichte oder ein Erlebnis mit deinem Porsche, das dich emotional berührt hat?

Es gibt da eine besondere Geschichte mit einem GT4 der 981 Generation. Ich hatte den 981 im Jahr 2016 gekauft und mit Freude gefahren, denn dieser GT ist extrem agil, macht sehr viel Spass und hat eigentlich nur einen gravierenden Nachteil: einen vorderen Spoiler, der sehr tief angebracht ist und bei jedem «Speed Bump» die Strassenoberfläche touchiert. Nicht nur Tiefgarageneinfahrten werden so jedes Mal zur Herausforderung. Porsche hatte bei diesem Modell damals keinen Front Axle Lift angeboten, den es heute beim GT4 RS gibt. Das hatte mich sehr gestört und deshalb gab ich dann das Auto für einen neuen GT3 991.2 in Zahlung. Im Nachgang habe ich diesen GT4 aber derart vermisst, dass ich versuchte, das Auto vom Käufer wieder zurückzukaufen. Die Freude war sehr gross, als mir dies gelang. Einer rationalen Betrachtung und platzmässigen Limitierung (Garage) hielt der neuerliche Besitz aber nicht stand – mit dem Effekt, dass ich den GT4 nach einiger Zeit doch wieder an den erstmaligen Käufer zurückverkauft habe. Die schöne Seite der Story: Mit dem Käufer, ebenfalls Porsche Enthusiast, hat sich eine ehrliche Freundschaft entwickelt.

Du bist ein echter Individualist! Welche Besonderheiten an deinen Fahrzeugen spiegeln das am stärksten wider und was treibt dich dazu an?

Nun, ich behaupte mal, dass ein Porsche eine individuelle Note braucht bzw. für die jeweils individuellen Ansprüche niemals wirklich perfekt ist. Ich hatte einmal ein wunderschönes 991.1 Cabriolet in Achatgrau metallic – nur das Design der Türgriffe hatte mich gestört. Dann kam mir die Idee, zwei neue 991.2 Türen mit den für mich viel schöneren Türgriffen zu bestellen. Es sah grossartig aus! Ein anderes Beispiel war die fehlende Rückfahrkamera beim Cabrio.

Da griff mir ein freundlicher Porsche Mitarbeiter unter die Arme: Wir haben gemeinsam an einem Samstag kurzerhand den 911er teilweise «zerlegt», um die Rückfahrkamera mit dem Kabelbaum zu verbinden und vorne im Cockpit wieder alles perfekt zu montieren – ein Aufwand von über sechs Stunden. Es gäbe in diesem Zusammenhang noch mehr solcher Details zu berichten. Man gebe mir einen Porsche – und ich finde sicher das «Haar in der Suppe». Oder anders formuliert: Mit Liebe zum Detail mache ich ein perfektes Auto gerne noch perfekter!

Hast du besondere Begegnungen oder Freundschaften durch Porsche erlebt?

Ich habe – wie bereits erwähnt – einen Freund durch einen GT4 gewonnen. Wir treffen uns in regelmässigen Abständen und philosophieren über Porsche. Und ich schätze Francesca Pusceddu, die Geschäftsführerin des Porsche Zentrums Winterthur, sehr. Ich habe das Privileg, mit ihr meine Faszination der Marke zu teilen und mich über dies und jenes auszutauschen. Francesca liebt und lebt ihren Beruf und hat so enorm frischen Wind und Leidenschaft in das Porsche Zentrum Winterthur eingebracht.

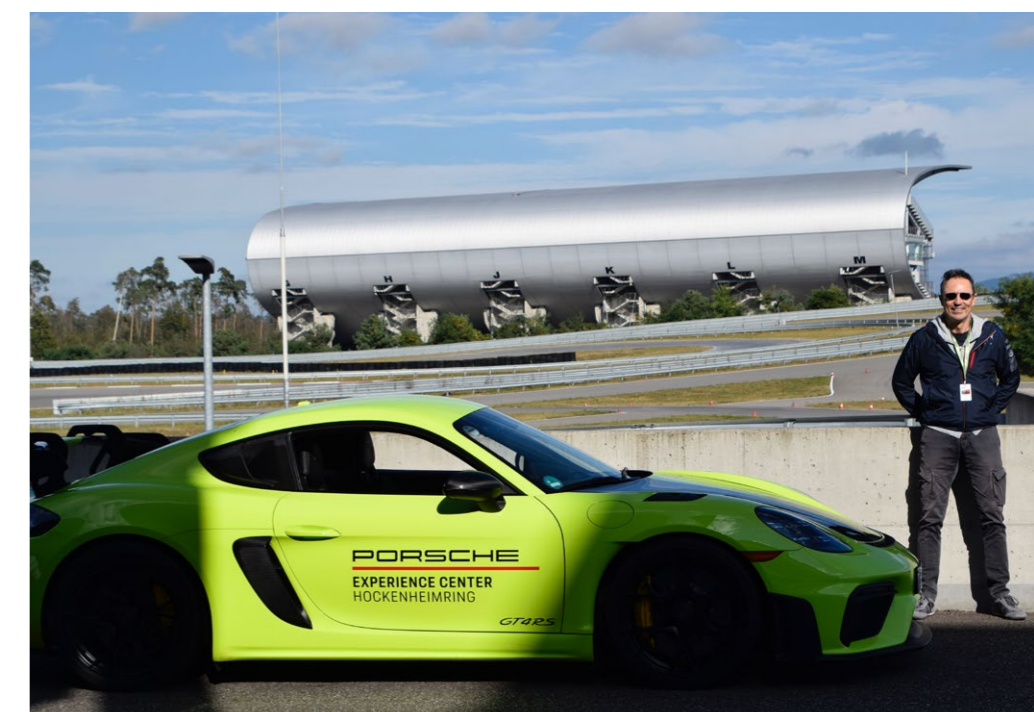
Du bist seit vielen Jahren ein treuer Kunde. Was bedeutet dir diese Verbindung und

warum hast du dich für das Porsche Zentrum Winterthur entschieden?

Ganz einfach: Ein Fahrzeug ist nicht «stand-alone», sondern auch immer eine Kombination von Individuum und Community, von Kunde und Händler, von Fahrerinnen und Ambassadeuren. All das verbindet und wird insbesondere im Porsche Zentrum Winterthur mit Leidenschaft gelebt und täglich praktiziert.

Wenn du an deine Zukunft denkst, welche Porsche Träume stehen noch auf deiner persönlichen «Bucket List»?

Nach einigen Porsche Trainings in Finnland sowie einem Schleudertraining auf dem Hockenheimring würde für mich eine Runde auf dem Nürburgring als Beifahrer von Walter Röhl die Krönung darstellen – das wäre für mich ein Traum.



PORSCHE



Liebe auf den
ersten Blick.
Auch beim
zweiten Kauf.

Occasionen ganz
einfach online finden



Porsche Zentrum Winterthur
AMAG First AG
Steigstrasse 3
8406 Winterthur
Tel. +41 52 208 33 33
www.porsche-winterthur.ch