

Sparebanken Vest, Jonsvollskvartalet

Årlig klima- og miljørapport for 2016



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Leietaker, Hovedkontor-for konsern og kommuner

Sertifikat 

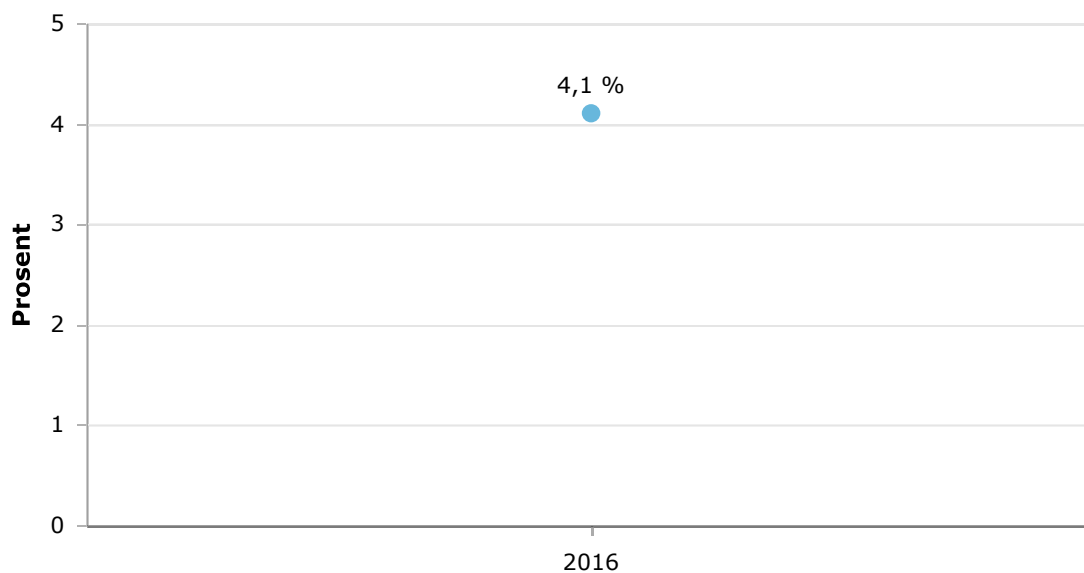
Type: 3-årig

Utstedt: 06 sep, 2017

Utløper: 06 sep, 2020

Arbeidsmiljø

Sykefravær i prosent



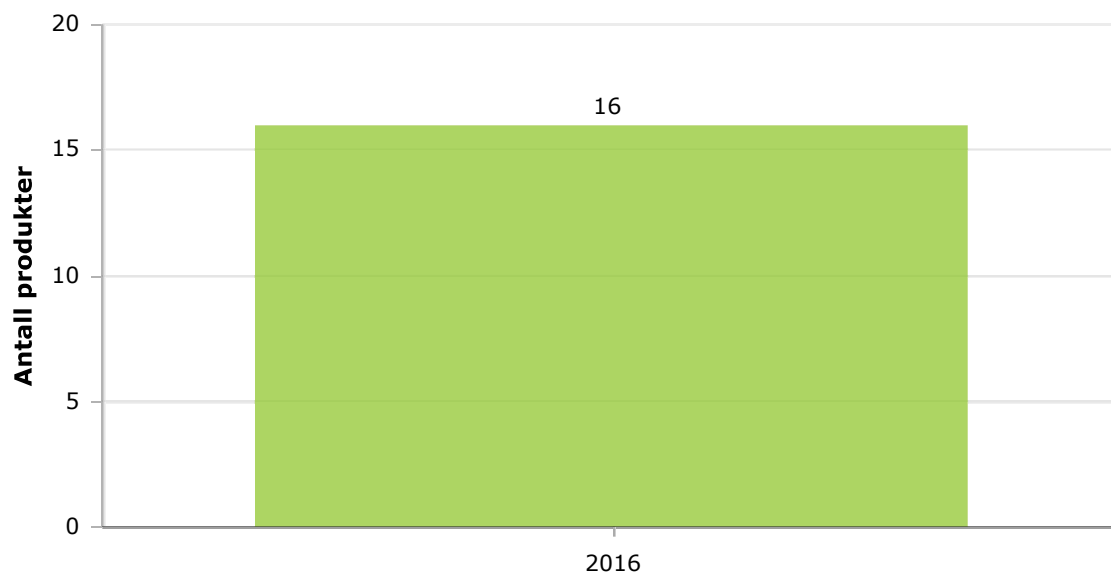
Kommentar

Dette er en nedgang fra 2015 på 0,4 %.

Banken har en målsetning om en nærværprosent på minimum 96,5 % i 2018.

★ Innkjøp

Antall miljømerkede produkter til egen drift (frivillig å fylle ut)

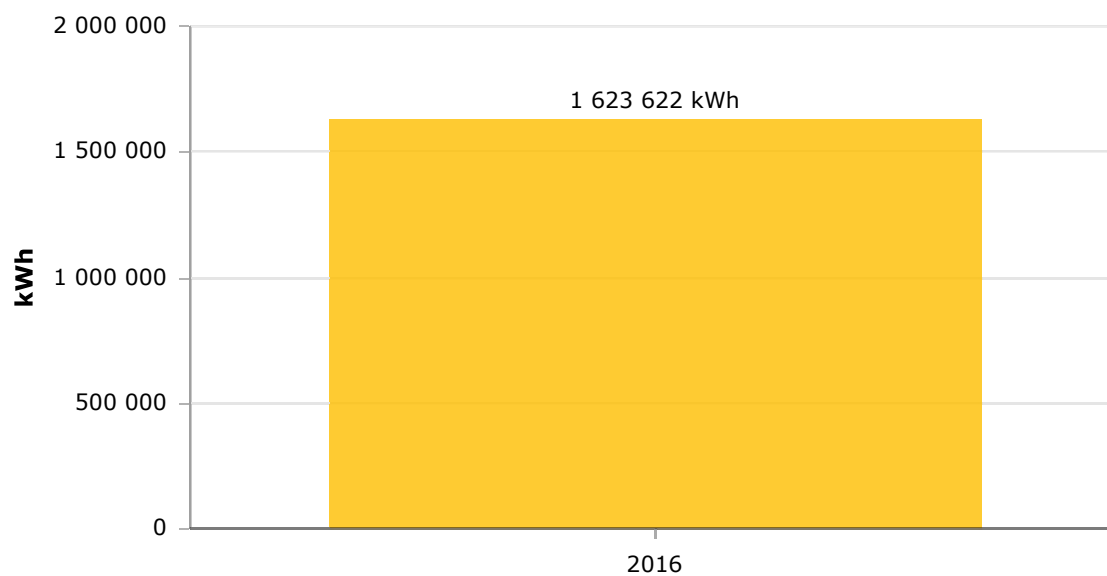


🗨️ Kommentar

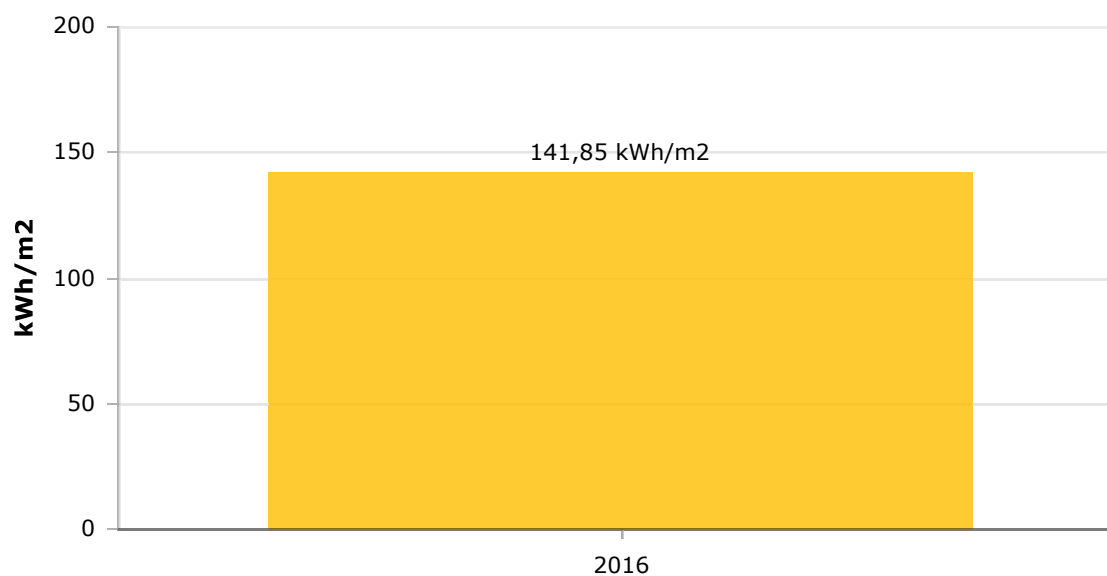
Q3 2017 er starten på miljøsertifisering for Sparebanken Vest i Jonsvollkvartalet. Det er kun de vesentligste leverandører og produkter som er kartlagt så langt.

⚡ Energi

Energiforbruk



Energiforbruk pr. kvadratmeter

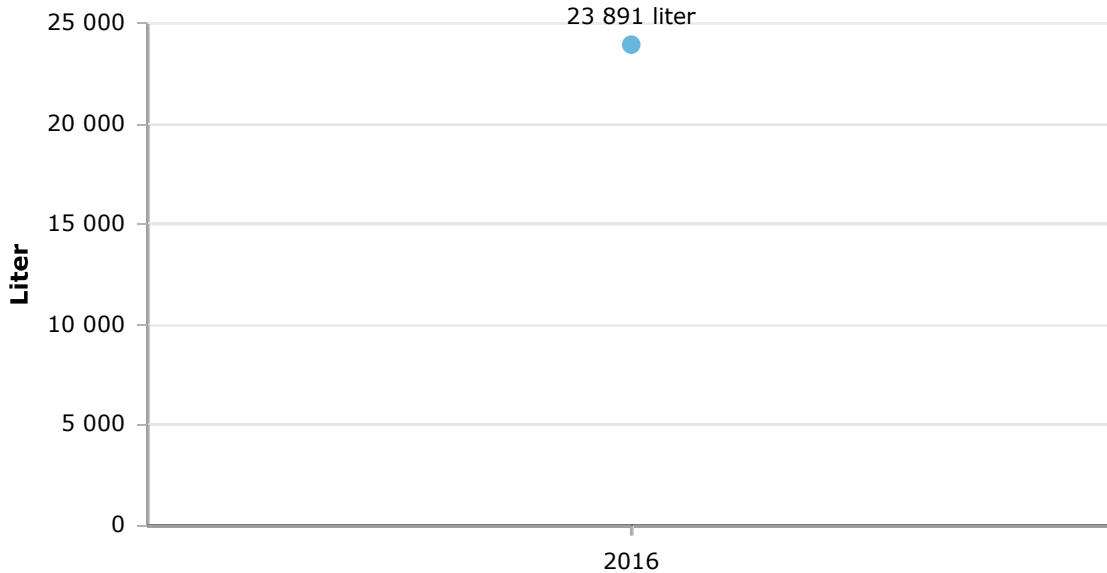


💬 Kommentar

Beregnet som 59% av totalt energiforbruk for bygget (Sparebanken Vests andel)

Transport

Drivstofforbruk, totalt



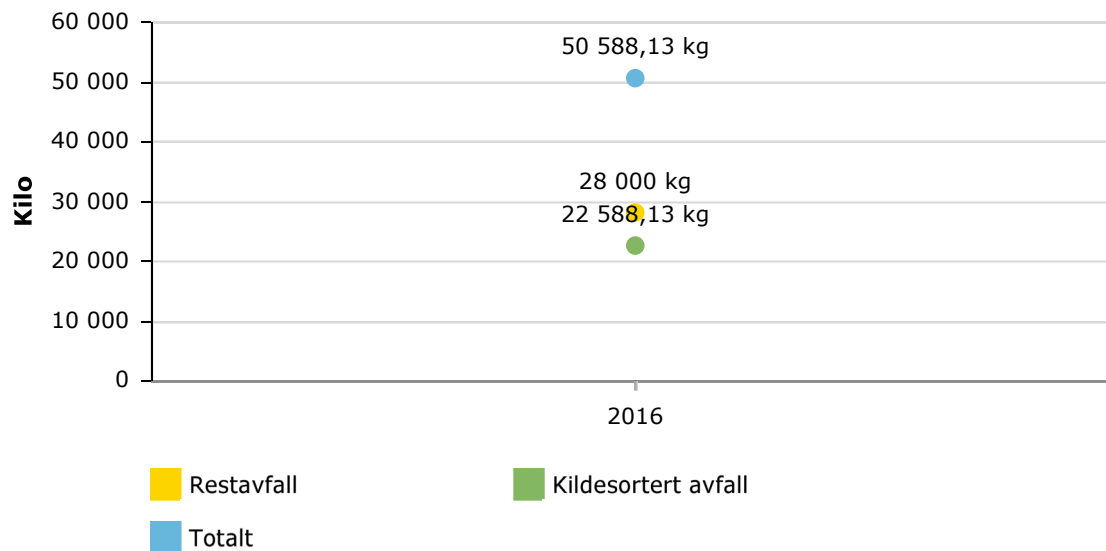
Kommentar

1. Flyreiser har vi kun totalt for hele konsernet. Vi har derfor brukt en fordelingsnøkkel per årsverk. For Jonsvoll er dette $(456/700=)$ 65 %. Utslipp fra flyreiser er 51 tCO₂e totalt for hele konsernet, dermed er Jonsvoll på 33 tCO₂e her. (vi har ikke antall reiser oppgitt, og dette utelates som enhet)
2. Sparebanken Vest har 5 biler, i hovedsak på Jonsvoll totalt 557 liter diesel, og alle bilene er lagt inn i denne lokasjonen. Dette må også gjøres om til km og blir med 0,6 liter per mil blir 9283 km.
3. Kmgodtgjørelse totalt for hele konsernet er 596 989 km med drivstoffbil og 7 432 km for elbil. For Jonsvoll blir dette 388 896 km med drivstoffbil (23 333 liter ved 0,6 l/mil) og 4841 km med elbil.
(Her må 2 og 3 legges sammen til totalt liter diesel og totalt km for både firmabiler og kmgodtgjørelse. Vi får derfor totalt 23 891 liter diesel og 398 179 km med drivstoffbil og dette er lagt inn totalt i portalen, mens elbil står isolert som egen under elbil.)

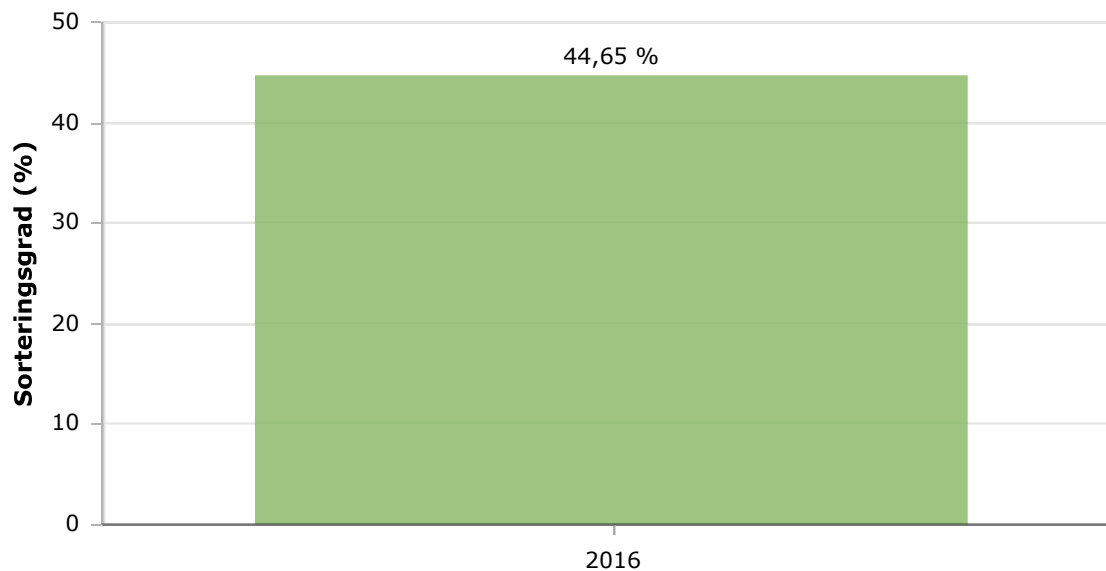
Vi har kun mulighet til å kartlegge biler som er eiet av sparebanken Vest. De øvrige leasingavtalene er det ikke mulig å kartlegge drivstofforbruk hos per i dag, da dette ikke innrapporteres.

Avfall

Avfall



Sorteringsgrad



Kommentar

Innføring av bossug midt i år 2016, med noe implementeringsutfordringer.

Gjennomførte tiltak

Innkjøp og materialbruk

Avfall

Boss-sug ble innført i løpet av 2016. Det var ikke systemer for å tilby oss beregninger på avfall før nylig, og dermed heller ikke mulig å sette mål.

Handlingsplan

Miljøpolicy inkludert HMS mål

Vårt hovedmål for 2017 er å bli miljøsertifisert ihht Hovedkontormodellen, og påfølgende pilotkontor (Starvhusgaten), før alle kontor skal være miljøfyrtårnsertifisert innen ultimo 2017.

Tiltak innenfor HMS og arbeidsmiljø skal innføres i HMS årshjulet, og alle ansatte skal informeres om sertifiseringen (Se kommunikasjonsplan).

Arbeidsmiljø: Mål, sykefravær

3,5 %

Arbeidsmiljø: Tiltak

Banken har en målsetning om en nærværsprosent på minimum 96,5 % i 2018.

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Vårt hovedmål for 2017 innenfor innkjøp er å starte kartleggingen av betydelige leverandører av produkter og tjenester. Vi skal også informere våre leverandører om sertifiseringen og etterspørre deres miljøsertifisering og informasjon om miljømerkede produkter.

Vi har også et mål om å innføre dobbelsidig print, for å redusere avfall og papirforbruk.

Energi: Tiltak

Innflytting og innkjøring har tatt tid i Jonsvollbygget.

Vårt mål er å få på plass energisystem i løpet av 2017.

Transport: Tiltak

Vårt mål er å etablere en policy for innkjøp og leasing av biler, herunder ta i bruk nybilvelger og velge fossilfrie alternativ dersom hensiktsmessig ved neste bilanskaffelse.

Avfall: Tiltak

Boss-sug ble innført i løpet av 2016. Det var ikke systemer for å tilby oss beregninger på avfall før nylig, og dermed heller ikke mulig å sette mål.

Vi har også et mål om å innføre dobbelsidig print, for å redusere avfall og papirforbruk.