

ربط مجتمعاتنا

ما تحتاج إلى معرفته عن إختبار القيادة الخاص بك

تشرين الأول/أكتوبر 2019



المحتويات

3

حول اختبار القيادة

4

ما هي الإختبارات التي يجب أن أنجح فيها للحصول على الرخصة؟

4

ما الذي أحتاج لجلبه إلى الإختبار؟

5

ما هي السيارة التي يمكنني استخدامها لاختبار القيادة العملي؟

6

من الذي يُسمح له أن يكون في السيارة أثناء خضوعي لإختبار القيادة؟

6

ماذا سيحدث خلال اختبار القيادة؟

6

التحقق ما قبل القيادة

7

كيف سيتم تقييم قيادتك

7

الملاحظة

8

إستخدام التأشير

8

اختيار الفجوة

8

اختيار السرعة

8

مسافة الإلتباع

8

الوضع الجانبي

9

وضع التوقف

9

رَكن السيارة

9

إستدارة ثلاثية النقاط

10

التحكم

10

أخطاء خطيرة أثناء القيادة

11

بعد الاختبار

حول إختبار القيادة

لدى سائقي الرخصة التجريبية الجدد مخاطر عالية من تورطهم في حادث إصطدام.

لزيادة سلامة السائقين الشباب، هناك قواعد للسائقين المبتدئين ولحاملي الرخصة التجريبية:

- يجب أن يكون لدى معظم السائقين المبتدئين ما لا يقل عن 120 ساعة (بما في ذلك 20 ساعات قيادة ليلاً) من التدريب على القيادة تحت الإشراف قبل محاولة الخضوع للإختبارات اللازمة للحصول على الرخصة التجريبية
- بعد إجتياز الإختبارات، سوف تكون هناك مرحلتين لفترة الرخصة التجريبية: P1 (لوحات P الحمراء) لمدة سنة واحدة و P2 (لوحات P الخضراء) لمدة ثلاث سنوات.

يجب على جميع السائقين المبتدئين النجاح في إختبارين للحصول على رخصتهم - إختبار إدراك المخاطر وإختبار عملي للقيادة على الطريق.

يساعد إختبار القيادة على تحديد السائقين الذين هم على إستعداد للقيادة الآمنة من تلقاء أنفسهم.

من المرجح أكثر أن تنجح في إختبار القيادة إذا كنت:

- قد أنجزت ما لا يقل عن 120 ساعة من التدريب على القيادة تحت الإشراف
- قد حصلت على التدريب على القيادة تحت الإشراف في مجموعة واسعة من ظروف القيادة المختلفة - مثلاً في الليل، وفي الطقس الماطر، وعلى الطرق مع حدود سرعة مختلفة
- تستطيع القيادة بأمان وقانونياً في حالات القيادة المختلفة - مثلاً في حركة المرور العادية والمزدحمة، وعند التقاطعات وعلى الطرق متعددة المسارات.

اتبع المراحل الأربعة حول كيفية توجيه تدريبك على القيادة بأمان على mylearners.vic.gov.au، و قم بتنزيل تطبيق myLearners من App Store أو Google Play لبدء تسجيل ساعات القيادة الخاصة بك.

بدلاً من ذلك، سوف تتلقى نسخة مجانية من دليل السائق المبتدئ Learner Kit عندما تنجح في إختبار رخصة السائق المبتدئ لتسجيل ساعات القيادة الخاصة بك.

يحتوي هذا الكتيب على معلومات عامة عن ما تحتاج إلى معرفته والقيام به للنجاح في إختبار القيادة في فيكتوريا.

للحصول على معلومات أكثر تفصيلاً حول الإختبار، ومتطلبات السائق المبتدئ والرخصة التجريبية، و مشاهدة دليل السائق المبتدئ Learner Kit قوموا بزيارة

vicroads.vic.gov.au

ما هي الإختبارات التي يجب أن أنجح فيها للحصول على الرخصة؟

- اختبار إدراك المخاطر الذي يتطلب منك مشاهدة أشرطة الفيديو التي تظهر حالات القيادة الحقيقية والرد على المخاطر المحتملة. يجب أن يكون عمرك 17 سنة و 11 شهراً على الأقل للخضوع لهذا الإختبار. وعليك النجاح فيه قبل أن تجري إختبار القيادة العملي
 - إختبار البصر
 - اختبار قيادة عملي يستغرق حوالي 30 دقيقة. يجب أن تكون على الأقل 18 سنة من العمر لتجري هذا الإختبار. هناك أيضاً للسائقين المبتدئين الشباب بعض متطلبات التدريب على القيادة (يرجى الإطلاع على دليل السائق المبتدئ أو موقع الإنترنت VicRoads).
- يتأكد إختبار القيادة العملي من أنك تستطيع:

- القيادة بأمان
 - التحكم بالسيارة بسلاسة
 - إطاعة قواعد الطريق
 - التعاون مع مستخدمي الطريق الآخرين.
- إذا كنت تعاني من إعاقة أو صعوبة في فهم اللغة الإنجليزية يجب أن تبلغ VicRoads (فيك رودز) عند حجز موعد لإختبارك.

ما الذي أحتاج لجلبه إلى الإختبار؟

- رخصة السائق المبتدئ الحالية الصادرة من فيكتوريا
- رقم موعدهك و/أو وصل الموعده
- إذا كنت تحت سن 21 وأكملت 120 ساعة من القيادة، بما في ذلك 20 ساعة في الليل، محسوبة عبر التطبيق، فتأكد من أنك أنت وسائقك المشرف قد أكملت الإقرار في التطبيق. إذا كنتم تستخدمون سجل تدريب السائق المبتدئ، يجب تعبئته بشكل صحيح.
- إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الخارج يجب أن تقدم دليلاً على هذه الرخصة من الخارج. إذا كانت رخصتك التي من الخارج ليست في اللغة الإنجليزية، فإنك تحتاج إلى توفير ترجمة إنجليزية لها من قبل مترجم مؤهل، أو رخصة قيادة دولية
- إذا لم يكن لديك رخصة السائق المبتدئ الاسترالية مع صورة، فإنه مطلوب منك توفير أدلة كاملة للهوية. تأكد من نوع الوثائق التي يمكن إستخدامها لإثبات هويتك وذلك على vicroads.vic.gov.au
- دفع ثمن رخصتك (تقبل VicRoads ماستر كارد* أو الفيزا* أو EFTPOS أو النقد)

إذا لم تتمكن من تقديم الوثائق التي تثبت هويتك في يوم الإختبار، أو أنك لم تقم بملء سجل تدريب السائق المبتدئ (Learner Log Book) بشكل صحيح، أو وصلت في وقت متأخر لموعدك، فلن تكون قادراً على إجراء الإختبار، كما لن يكون بالإمكان رد رسوم موعدك والإختبار، وسوف تضطر إلى الانتظار ستة أسابيع على الأقل قبل أن تتمكن من إجراء الإختبار.

* يرجى الملاحظة: سيتم تطبيق رسوم على الدفع بواسطة البطاقة عند إستخدام ماستركارد أو الفيزا.

ما هي السيارة التي يمكنني استخدامها لإختبار القيادة العملي؟

سوف تُجري الإختبار في سيارة توفرها أنت أو مدرب القيادة الخاص بك. ويجب أن:

- تكون مسجلة، وصالحة للقيادة على الطرق، ونظيفة
 - يكون لديها المرايا على جانب السائق والراكب على حد سواء
 - يكون لديها مزيل الضباب للزجاج الأمامي ومزيل ضباب يعمل في الخلف (حيث يكون مركباً)
 - يكون لديها حزام الأمان لجميع الركاب
 - تكون قادرة على الحفاظ على درجة حرارة مريحة
 - تكون مزودة بلوحات L
 - لديها عداد السرعة الرئيسي (كما هو مركب من قبل الشركة المصنعة للسيارة) والذي يمكن أن ينظر إليه الموظف الذي يجري إختبار الرخصة في جميع الأوقات. إذا لم تكن الرؤية في عداد السرعة الرئيسي واضحة، يمكن استخدام وحدة تكميلية (راجع موقع VicRoads)
 - تكون قادرة على تشغيل المصابيح الأمامية (شعاع منخفض) أثناء الإختبار
 - تكون مزودة بفرامل اليد المركبة في الوسط ويمكن الوصول إليها من قبل الشخص الذي في مقعد الراكب الأمامي (هذا غير مطلوب في السيارة ذات التحكم المزدوج إذا كان مدرب القيادة في مقعد الراكب الأمامي). لا يمكن إستخدام المركبات المزودة بالفرامل الكهربائية أو فرامل الوقوف التي تعمل بالقدم لإختبارات فردية
 - تكون من نوع جسم السيارة الذي يسمح لكل شخص ليكون قادراً على الخروج من السيارة من باب يكون بجانبهم مباشرة أثناء الإختبار
 - يكون لديها ناقل حركة يدوي عادي، إذا كنت تريد إستصدار رخصة سائق يدوي (Manual Driver).
- تكون أجهزة إنذار السرعة، والتحكم في ثبات السرعة والملاحين غير مشغلة أثناء الإختبار. يمكن ترك أجهزة استشعار ركن السيارات وكاميرات الرجوع الى الخلف تعمل.

إذا تم استخدام مركبة ذات التحكم المزدوج فيجب أن يكون مُركَّب فيها صفارة إلكترونية صالحة للإستخدام أو أغطية دواسة التحكم المزدوج.

من الذي يُسمح له أن يكون في السيارة أثناء خضوعي لإختبار القيادة؟

يقوم موظف إختبار الترخيص من VicRoads بإجراء الاختبار. قد يكون هناك أحياناً في السيارة موظفاً ثانياً من VicRoads لتلقي التدريب أو لمراقبة أداء موظف الاختبار. سوف لن يؤثر هذا الموظف الثاني على إختبارك.

قد يستطيع مدرب قيادة مؤهل (لديه رقم تصريح مدرب القيادة) الجلوس في مقعد الراكب الأمامي أثناء الاختبار الخاص بك، شريطة أن يكون للسيارة نظام التحكم المزدوج، ولكن غير مسموح له/لها التواصل معك أو التأثير بأي شكل من الأشكال على القيادة الخاصة بك أثناء الاختبار.

ماذا سيحدث خلال اختبار القيادة؟

بعد إكمالك لبعض المهام الإدارية، سوف تمشي إلى سيارتك مع موظف اختبار الترخيص لإجراء فحص قصير ما قبل القيادة (انظر الصفحة التالية)، ثم سيبدأ اختبار القيادة.

يستغرق الاختبار حوالي 30 دقيقة في المجموع، وهو من جزئين:

- يتضمن الجزء الأول خمسة إلى عشرة دقائق من القيادة في حالات أقل تحدياً لتقييم قدراتك الأساسية في القيادة واستعدادك لمواصلة الاختبار. في نهاية هذا الجزء الأول، سوف يُطلب منك أن توقف السيارة بجانب الرصيف وسوف يقوم موظف الاختبار بتقييم وتسجيل أدائك.
- يشمل الجزء الثاني 20 دقيقة من القيادة في مجموعة واسعة من ظروف حركة المرور لتقييم قدرتك على القيادة بشكل أكثر شمولية في مهام القيادة العادية من يوم لآخر.

سوف يعطيك موظف الاختبار تعليمات بسيطة وواضحة طوال فترة الاختبار، مثل:

في الشارع التالي، إستدر يميناً

إذا كنت غير متأكد من احد التعليمات، أطلب أن يتم تكراره.

إذا قمت بفعل أي شيء غير آمن، فسوف يجري إيقاف اختبار القيادة، وسوف ترسب.

التحقق ما قبل القيادة

يجب أن تكون قادراً على تحديد وتشغيل ضوابط المركبة التالية:

- مؤشرات الإنعطاف
- أضواء الفرامل
- البوق (الزامور)

- الأضواء الأمامية (شعاع عالي ومنخفض)

- أضواء الخطر

- غاسلة الزجاج الامامي للسيارة والمساحات

يجب أن تكون قادراً على التعرف على فرامل اليد أو فرامل التوقف.

يجب أن تكون قادراً على تحديد ولكن عدم القيام بتشغيل عناصر التحكم التالية:

- مزيل الضباب للزجاج الأمامي

- مزيل ضباب النافذة الخلفية (حيث يكون مركباً)

يجب أن تكون قادراً على تشغيل المحرك.

إذا كانت أضواء الفرامل أو أي من هذه الضوابط لا تعمل بشكل صحيح، فقد لا يستمر التقييم.

يرجى الملاحظة أنه خلال اختبار القيادة، سوف يُطلب منك ابقاء المصابيح الأمامية لسيارتك على شعاع منخفض.

كيف سيتم تقييم قيادتك

يجري الجزء الأول من اختبار القيادة في حالات قيادة أقل تحدياً. سيُطلب منك الإنعطاف إلى اليسار واليمين في التقاطعات، وتغيير المسارات، وركن السيارة من خلال الرجوع إلى الخلف أو القيام بإستدارة ثلاثية النقاط، ثم إيقاف السيارة بحيث يمكن لموظف الاختبار حساب علامتك للجزء الأول من الاختبار. إذا نجحت، فسوف تستمر إلى الجزء الثاني من الاختبار. إذا لم تنجح، سوف تعود إلى مركز خدمة العملاء في VicRoads لتلقي الملاحظات حول قيادتك.

يجري الجزء الثاني من الاختبار على الطرق الأكثر ازدحاماً. ويجري تقييمك عندما تتعطف إلى اليسار واليمين في تقاطعات مختلفة، وتغيير المسارات، والإندماج مع حركة المرور الأخرى، والقيادة على طول المقاطع المستقيمة والمنحنية من الطريق. وسوف تعود في نهاية الاختبار إلى مركز خدمة العملاء في VicRoads وتلقي النتائج.

أثناء الاختبار، فإن موظف الاختبار سوف يعطي نقاطاً لأداء قيادتك عندما تُظهر مهارات القيادة الآمنة التالية:

الملاحظة

إن السائقين بأمان على بيئة من مستخدمي الطريق الآخرين وظروف الطريق في جميع الأوقات أثناء القيادة. يجب أن تنظر إلى الأمام من سيارتك واستخدام تحقيقات الرأس والمرايا للحفاظ على مستوى عالٍ من الوعي - وخاصة عندما تتعطف عند التقاطعات، أو التوقف أو الإبطاء، تغيير المسارات، والدخول أو الخروج من تدفق حركة المرور.

استخدام التأشير

يقوم السائقون بأمان بإبلاغ مستخدمي الطريق الآخرين عن نواياهم. يجب عليك التأشير لفترة طويلة بما فيه الكفاية لتحذير السائقين ومستخدمي الطريق الآخرين (ثلاث ثوان على الأقل، شريطة ألا يسبب ذلك حالة غير آمنة) قبل أن تتعطف، أو تتباعد أو تقوم بتغيير المسارات، وخمس ثوان على الأقل إذا كنت بصدد الخروج من الرصيف.

اختيار الفجوة

عند تحركهم إلى تدفق حركة المرور، فإن السائقين بأمان يراقبون بعناية حركة المرور ثم يختارون فجوات آمنة بحيث أن السائقين الآخرين لا يضطرون إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب وقوع اصطدام. كما أنهم يختارون أول فجوة آمنة للدخول ولا يتسببون في تأخير لا لزوم له لمستخدمي الطريق الآخرين. يجب عليك مراقبة حركة المرور بعناية واختيار أول فجوة آمنة عندما تتحرك إلى حركة المرور من تقاطع، أو عند الإندماج، أو عندما تبدأ الخروج من الرصيف.

اختيار السرعة

اختيار السرعة هي قضية رئيسية للقيادة الآمنة. إن تجاوز الحد الأقصى للسرعة حتى بمقدار لا يزيد عن 5 كلم/ الساعة يزيد من خطر حدوث الإصطدام. السائقون بأمان لا يتجاوزون الحد الأقصى للسرعة، ولكن عندما يصبح الوضع آمناً للقيام بذلك فإنهم يقودون بالقرب من الحد الأقصى للسرعة بحيث يمكن لحركة المرور أن تتدفق بسلاسة. ويقومون باستمرار برصد حركة المرور وظروف الطريق وتعديل سرعتهم إذا لزم الأمر. يجب عليك إثبات أنك تستطيع القيادة بسرعة مناسبة ضمن حدود السرعة، والتي هي آمنة للأحوال (السائدة).

مسافة الإلتباع

إن القيادة وراء السيارات الأخرى بشكل قريب للغاية هو سبب هام من أسباب الحوادث - وخاصة للسائقين الشباب. يترك السائقون بأمان مسافة كافية بين سيارتهم والسيارة في الأمام حتى يكون هناك وقت للتعامل مع الأحداث غير المتوقعة. يجب عليك ترك ثابنتين على الأقل بينك وبين أي مركبة أمامك - وفترة أطول في ظروف القيادة السيئة.

الوضع الجانبي

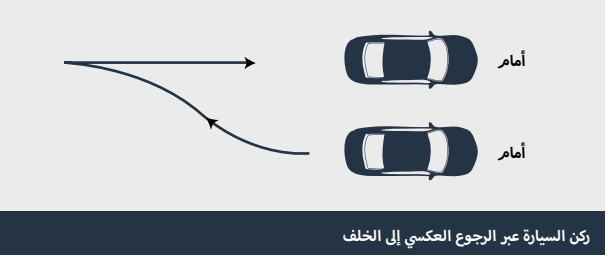
يختار السائقون بأمان أفضل مسار للقيادة فيه، ويقودون في مسار سلس، ويتبعون مسار آمن وقانوني عندما يعطفون في تقاطع ويبقون تماماً داخل مسارهم. ويحافظون على مسافة آمنة بين سيارتهم ومستخدمي الطريق الآخرين، بما في ذلك السيارات المركونة. أثناء الاختبار، يجب عليك اختيار المسار المناسب، وأن توضع سيارتك بأمان داخل المسار وإتباع مسار آمن وقانوني في جميع الأوقات.

وضع التوقف

عندما يُطلب منك أن تتوقف - على سبيل المثال عند إشارات الوقوف (Stop signs)، وإشارات المرور، والمعابر - يجب عليك إيقاف السيارة في الموضع الصحيح. يقف السائقون بأمان بالقرب من (ولكن ليس فوق) خط التوقف. وهذا يضمن سلامة مستخدمي الطريق الآخرين ويعطي السائق أفضل فرصة للكشف عن المخاطر المحتملة ولإختيار فجوة آمنة قبل أن ينطلق.

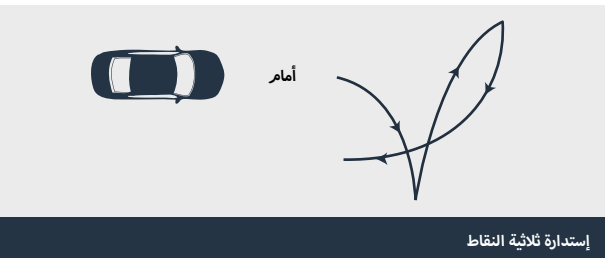
ركن السيارة

تشمل معظم اختبارات القيادة مهمة ركن السيارة عبر الرجوع العكسي إلى الخلف (reverse parking) لتقييم قدرتك على التحكم بالسيارة بسرعة بطيئة. يجب أن تُظهر أن بإمكانك التأشير بشكل صحيح، والبحث عن المخاطر المحتملة وراء السيارة وإكمال مهمة ركن السيارة بأمان وكفاءة. يجب الانتهاء بركن السيارة بالقرب من الرصيف وعلى مسافة آمنة من السيارة التي في الأمام. وتحتاج أيضا للإنتقال من جديد بأمان من خلال التأشير بشكل صحيح واختيار فجوة آمنة.



إستدارة ثلاثية النقاط

إذا لم يكن هناك فرصة للقيام بمهمة ركن السيارة عبر الرجوع العكسي إلى الخلف، فقد يُطلب منك القيام بإستدارة ثلاثية النقاط. يجب أن تُظهر أن بإمكانك البحث عن الأخطار المحتملة قبل وحين تقوم بالإستدارة ثم حين تقوم بعكس السيارة. ويُسمح لك بإستخدام مدخل خاص عندما تقوم بالإستدارة، ولكن يجب أن لا تقود إلى الممتلكات الخاصة. يجب أن لا تضرب أو تصعد على الرصيف. وتحتاج إلى استخدام الغمازات بشكل صحيح والإنتقال باتجاه الجانب الصحيح من الطريق.



التحكم

يتحكم السائقون بأمان بشكل كامل بسيارتهم في جميع الأوقات. ولتبيان ذلك يجب أن تكون سرعتك وضغطك على الفرامل سلسين خلال جميع المناورات. إذا كنت تقود سيارة يدوية، يجب تجنب إيقاف عملية دوران المحرك واستخدام دواسة القابض (كلاتش) والتروس (الغيارات) بسلاسة. يجب عليك عدم التسجيل- أي الإنحدار- (القيادة بدون قوة المحرك) في الغيار المحايد أو ترك القابض (الكلاتش) غير مشغولاً لأكثر من 50 متراً.

أخطاء خطيرة أثناء القيادة

لقد تم تصميم اختبار القيادة لتقييم قدرتك على القيادة بأمان. سوف تتم معاقبتك إذا فعلت شيئاً خلال الاختبار الذي يخلق وضعاً غير آمناً، أو إذا كنت تفعل شيئاً من شأنه أن يخلق وضعاً غير آمناً.

تُطبق العقوبة الأخطر- حيث يتم وقف الاختبار وترسب فوراً- إذا فعلت شيئاً يعرضك أو يعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر الفوري من وقوع حادث اصطدام أو إصابة. سيتم تطبيق الإنهاء الفوري إذا:

- اصطدمت بسيارة أخرى أو صعدت على الرصيف أثناء القيادة
- تجاوزت الحد الأقصى للسرعة بمقدار 5 كلم/ بالساعة أو أكثر في أي وقت
- تجاوزت الحد الأقصى للسرعة بأي مقدار لخمس ثوان أو أكثر
- تجاوزت الحد الأقصى للسرعة بأي مقدار في منطقة مدرسة عندما تكون منطقة المدرسة قيد التشغيل
- فشلت في إعطاء أولوية الطريق، أو التأشير، أو التأكد من مستخدمي الطريق الآخرين بحيث يضطر شخص آخر إلى إتخاذ إجراءات لتجنب الاصطدام
- قمت بإيقاف السيارة في موضع خطير
- قمت بالقيادة عبر إشارة الوقوف (Stop) أو إشارة المرور الحمراء
- لم تقم بإطاعة توجيه معين من قبل موظف الاختبار أو أحد أفراد شرطة فيكتوريا
- فعلت أي شيء يتطلب من مدربك أو موظف الإختبار تقديم المساعدة اللفظية أو الجسدية أثناء اختبار القيادة
- فعلت أي شيء آخر يخلق وضعاً غير آمناً.

تنطبق عقوبة تسمى الخطأ الفادح إذا فعلت شيئاً أثناء الاختبار من شأنه أن يخلق وضعاً غير آمناً ولكنه ليس خطراً فورياً.

سوف يتم تسجيل الخطأ الفادح إذا:

- كنت تقود ببطء شديد للظروف السائدة أو تفشل في الإنطلاق عندما يكون آمناً القيام بذلك من إشارات المرور أو إشارة الوقوف أو إشارة إعطاء أولوية المرور
 - فشلت في البحث عن مستخدمي الطريق الآخرين عند الضرورة للسلامة (ولكن ليس مطلوباً إجراء أي مراوغة من مستخدمي الطريق الآخرين)
 - فشلت في التأشير عند الحاجة (ولكن ليس مطلوباً إجراء أي مراوغة من مستخدمي الطريق الآخرين)
 - قمت بسد معبر المشاة ولكن بدون أن يتأثر أي من المشاة
 - سمحت لعجلة واحدة من سيارتك الصعود على الرصيف عند ركن السيارة أو مغادرة مكان لركن السيارات
 - قمت بإيقاف عملية دوران محرك سيارتك
 - تباطئت ووقفت لمدة قصيرة ولكنك لا توقف السيارة تماماً في إشارة الوقوف (ولكن مستخدمي الطريق الآخرين والمشاة ليسوا معرضين للخطر)
 - قمت بعمل شيء آخر يكون غير آمناً ولكن لا يؤدي إلى خطر فوري من حدوث أي اصطدام أو إصابة.
- إذا كان لديك الكثير من الأخطاء الحرجة فسوف ترسب.

بعد الاختبار

سوف يعطيك موظف الاختبار الملاحظات في مركز خدمة العملاء في VicRoads. وسوف يتم إبلاغك ما إذا كنت نجحت أو رسبت، وعماً إذا كانت هناك جوانب من قيادتك التي تحتاج إلى تحسين.

إذا فشلت في الاختبار، فإن الملاحظات سوف تساعدك على التركيز على التدريب في مجالات محددة قبل محاولة القيام بالاختبار مرة أخرى.

تذكر أنه من المرجح أكثر أن تنجح في الاختبار إذا كان لديك 120 ساعة على الأقل (من بينها 20 ساعات القيادة ليلاً) من خبرة القيادة تحت إشراف في مجموعة من الظروف المختلفة.

للمزيد من المعلومات

للاطلاع على مواقع مركز خدمة العملاء التابعة VicRoads وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى زيارة vicroads.vic.gov.au أو الاتصال على الرقم 71 11 13 (مستخدمو TTY اتصلوا على 77 36 13، ومستخدمو التحدث والاستماع اتصلوا على 1300 555 727).