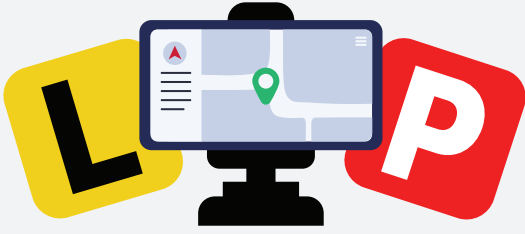


# Victoria Eyaleti Yeni Yol Kuralları

## Öğrenci (L) ve Deneme (P) Sürücülere

Bilgi formu  
Mart 2023

### ! Önemli – Yeni Dikkati Dağılmış Sürücülere Yönelik Yol Kuralları – 31 Mart 2023



31 Mart 2023'ten itibaren, bir araç veya motosiklet sürerken bir dizi taşınabilir, bedene takılabilir, monte edilmiş ve dahili cihazın kullanımını düzenleyen yeni Yol Kuralları bulunmaktadır.

Deneyim eksikliği ve artan yol güvenliği riski nedeniyle, Öğrenci ve Deneme (L ve P) sürücülerine, dikkati dağılmış sürüş söz konusu olduğunda tam ehliyetli olanlardan daha fazla kısıtlama uygulanmaktadır.

Bu kuralları bilmeniz ve sürüş sırasında bunlara uymanız önemlidir. Bu kurallar, aşağıdaki yayınlarda yer alan cep telefonu bilgilerinin yerini alır:

- Yalnız Başına Araç Sürüşüne Giden Yol
- Öğrenci Kiti
- Deneme Sürücülere Kiti
- Victoria Motosiklet Sürücülere El Kitabı

Yeni kurallar şunları kapsıyor:

- **Taşınabilir cihazlar** (takılı olmayan cep telefonları, tabletler veya dizüstü bilgisayarlar)
- **Monte edilmiş cihazlar** (Baş üstü ekran, tablet, cep telefonu, medya oynatıcı vb. bir aracın içine veya üzerine güvenli bir şekilde monte edilmişse),
- **Dahili cihazlar** (Bilgi, navigasyon ve eğlence sistemleri, aracın dahili bir parçası olan baş üstü ekran)
- **Bedeninize takılabilir cihazlar** (akıllı saatler, akıllı gözlükler, takılabilir baş üstü ekran) ve
- **Motosiklet kaskı cihazları** (baş üstü ekranlar, iletişim cihazları, kameralar ve dahili veya sabitlenmiş cep telefonları)

NOT: Cep telefonlarının ve tabletlerin 'monte edilmiş bir cihaz' olarak kabul edilebilmesi için, montajın bu amaç için ticari olarak tasarlanması ve üretilmesi ve cihazın üreticinin talimatlarına göre montajla sabitlenmesi ve araca takılması gerekir.

### Tüm cihazlar için kurallar

31 Mart 2023 tarihinden itibaren, araç kullanırken veya motosiklet sürerken L ve P sürücülere şunları yapamaz:

- taşınabilir cihazları, telefon görüşmeleri ve navigasyon dahil olmak üzere herhangi bir şekilde çalıştırmak
- herhangi bir cihazı çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak
- yazmak, sayı veya sembol girmek
- kaydırmak (internet sitelerinde, sosyal medyada, müzik çalma listelerinde olduğu gibi)
- video veya oyun oynamak veya görüntülü görüşme yapmak,
- kısa mesajları, sosyal medyayı, e-postaları veya fotoğrafları görüntülemek
- Bir cihazı bedenine herhangi bir yerine takmak veya bir cihazı bir yolcuya vermek

## Taşınabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Taşınabilir bir cihaza dokunmak (cihazın açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın)
- Başka bir kişi tarafından çalıştırılan taşınabilir bir cihazın ekranına bakmak
- Taşınabilir bir cihazın kucağınızda olmasına veya bedeninizin veya giysilerinizin herhangi bir yerinde durmasına izin vermek (cebinizde veya giysilerinize bağlı bir çantada, örneğin kemerinize bağlı bir çantada olanlar hariç)
- Taşınabilir bir cihazı - ses kontrollerini kullanarak olsa bile - herhangi bir yolla çalıştırmak
- Sürüş sırasında taşınabilir bir cihazda sesli veya navigasyon gibi devam eden herhangi bir etkinlik olması.

**Önemli:** Taşınabilir bir cihazı motosiklette veya motorlu taşıtta kullanmak istiyorsanız, aracı park etmeniz gerekir.

## Monte edilmiş cihazlar ve dahili navigasyon ve eğlence sistemleri için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Monte edilmiş veya dahili cihazlardaki bilgileri, yazıları, sayıları veya sembolleri kaydırmak veya girmek.
- Monte edilmiş veya dahili cihazları çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak.
- Cihazı şunları yapmak için kullanmak:
  - Yazılı mesajları, e-postaları, mesaj dizilerini okuma veya yazma veya internet sitelerini görüntülemek
  - Film, TV, video oyunları veya diğer hareketli görüntüleri izlemek
  - Sosyal medyayı ve fotoğrafları görüntülemek
  - Görüntülü veya sesli aramalar.

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Yolculuk başlamadan önce ayarlanması koşuluyla navigasyon ve sesli kayıtları çalmak (müzik, podkastlar veya GPS yol tarifleri gibi) için **monte edilmiş cihazları** kullanmak.
  - Navigasyon için daha güvenli bir seçenek yalnızca GPS sesli yol tariflerini kullanmak ve ekran üzerindeki görüntülere bakmaktan kaçınmaktır.
  - Bir şarkıyı değiştirmek veya farklı bir adres girmek için kenara çekip park etmeniz gerekir.
  - Sürüş sırasında herhangi bir amaçla monte edilmiş bir cihaza dokunmanıza izin verilmez.
- Navigasyon ayarlarını, klima kontrollerini ve ses işlevlerini (radyo gibi) ayarlamak için dahili cihazınıza kısaca dokunmak.

## Bedene takılabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Bedene takılan bir cihaza dokunmak (cihazı takan sürücünün neden olduğu, cihaza tesadüfi temas dışında)
- Telefon görüşmeleri de dahil olmak üzere sesli kontrolleri kullanarak cihazı çalıştırmak
- Motorlu araçta başka bir kişi tarafından çalıştırılan ve bedene takılı bir cihazın ekranına bakmak

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Sürüşe başlamadan önce veya kenara çekip park ederek ayarlanması koşuluyla bedene takılı bir cihazda sesli kayıt çalınması veya akışı.
- Bedene takılı cihazı sadece cihazda devam eden aktiviteye izin vererek çalıştırmak. Bunun anlamı, cihaza dokunmadan önce veya ses düzeyini ayarlamak ya da çalınan sesli kaydı değiştirmek için ses denetimlerini kullanmadan önce park etmeniz gerekir.



## Motosiklet kaskı cihazları için kurallar

Bir motosiklet kask cihazını yalnızca aşağıdakiler için kullanabilirsiniz:

- Motosikletin güvenliği veya çalışması ile ilgili bilgiler veya görüntüler,
- Sesli kayıt çalınması veya akışı (müzik, podkastlar, sesli kitaplar)
- Navigasyon

Ancak, şunları yapmamalısınız:

- yukarıdakileri yaparken cihaza dokunmak veya ses kontrollerini kullanmak.

Sürüşe başlamadan önce işlevlerin ayarlanması ve ayarları değiştirmek için aracı kenara çekmeniz gerekir.

## Cezalar

Bir araçta veya motosiklette cihazların kullanımıyla ilgili tüm kuralların farkında olmanız önemlidir, çünkü bu dikkati dağılmış sürücülere yönelik yol kurallarıyla ilgili suçlara cezalar uygulanır.

## Cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları

Victoria'da cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları uygulaması başlatılıyor. Kameralar, sürüş sırasında cep telefonlarını veya diğer cihazları tutan sürücülerin yanı sıra emniyet kemeri takmayan veya düzgün takmayan sürücülerini ve yolcuları da yakalayacak. Kameraların emniyet kemeri takmayan bir yolcu tespit ettiği durumlarda, yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlamaması nedeniyle yalnızca sürücüyü ihlal bildirimine verilecektir.

## Daha fazla bilgi edinin

Sık Sorulan Sorular da dahil olmak üzere daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin:

**Ziyaret edin:** [vicroads.vic.gov.au/drivingdistractions](https://vicroads.vic.gov.au/drivingdistractions)

# Öğrenciler için Kılavuz



Ekim 2019

Öğrenci Bilgi Dosyası



**Graduated Licensing System**

HELPING YOUNG DRIVERS BE SAFER DRIVERS

---

VicRoads tarafından yetkilendirilmiş ve yayınlanmıştır  
60 Denmark Street, Kew, Victoria 3101  
©Roads Corporation, Victoria  
Avustralya 2007

İlk kez 2007'de yayınlanmıştır  
Ekim 2019'da tadil edilmiş ve yeniden basılmıştır  
Avustralya Ulusal Kitaplığı  
Yayın kataloğu verisi.

Öğrenciler için Kılavuz: Öğrenci Bilgi Dosyası  
ISBN 9780731191673 (pbk).

1. Otomobil sürücüsü eğitimi – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs.  
2. Trafik kuralları – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs. 3. Trafik  
güvenliği – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs. 1. Roads Corporation  
(Vic.). II. Başlık (Dizi: Kademeli Ehliyet Sistemi: güvenli sürücü  
olmaları için genç sürücülere yardım sağlamak).  
343.9450946

Bu kitabın hazırlanmasına birkaç kuruluş katkıda bulunmuştur.  
Katkılarından dolayı kendilerine teşekkürlerimizi sunarız.

Bu çalışmanın telif hakkı VicRoads'undur. *1968 Telif Hakları Yasası*  
kapsamında izin verilen kullanımlar dışında hiçbir bölümü,  
VicRoads'un yazılı izni olmadıkça hiçbir şekilde yayınlanamaz.

## Yol yasaları ve hukuksal gereklilikler

Yol yasaları zaman zaman değişir. Öğrenciler ve sınavlar için gereklilikler de buna uygun olarak değişir. Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol'un en yeni baskısı ve ehliyet sınavınız için ehliyet sınavı broşürleri üzerinde çalıştığınızdan emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bu kitabın en son baskısını ve tüm güncelleme belgelerini edindiğinizden emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Kuşkunuz varsa, VicRoads Müşteri Hizmet Merkezleri'nin herhangi birinden kontrol edin.

Bu kitap sadece bir kılavuzdur ve hukuksal bir tavsiye değildir.

# İçindekiler

<b>Bu kitap nasıl kullanılmalıdır</b>	<b>2</b>	<b>Aracı çalıştırmadan önce</b>	<b>15</b>
<b>Öğrenme ortaklığınız</b>	<b>4</b>	Arabam sürücülük alıştırması için güvenli mi?	16
Denetçi sürücü sadece bir yolcu değildir	4	Stresi düşünmek	17
Sürücü eğitmenlerinin kullanılması	4	<b>Aşama 1: Arabayı kontrol etmek</b>	<b>18</b>
<b>Victoria'nın Kademeli Ehliyet Sistemi</b>	<b>6</b>	Hedeflere nasıl ulaşılır	19
Sürücü ehliyetine giden adımlar	6	Ne kadar profesyonel sürücülük eğitimi almalısınız?	21
Yeni sürücülerin çarpışma profili	7	<b>Aşama 2: Düşük hızlı sakin yollarda sürücülük</b>	<b>22</b>
Öğrenci dönemi	8	Hedeflere nasıl ulaşılır	24
Deneme süresi	8	'Güvenli şekilde' ne demektir?	25
<b>Aşamalı olarak sürücülüğü öğrenmek</b>	<b>10</b>	<b>Aşama 3: Karmaşık durumlarda sürücülük</b>	<b>26</b>
Sürücülüğü öğrenmenin dört aşaması	11	Hedeflere nasıl ulaşılır	26
Aşamalardan geçmek	12	Tehlikeleri düşünmek	30
<b>İlerlemenizin izlenmesi</b>	<b>13</b>	Sürücüyü güvenliksiz yapan nedir?	31
<b>120 saati başarmak</b>	<b>14</b>	Kafanızı arabayı sürmeye verin	31
Başarınızın anahtarı alıştırma yapmaktır	14	Tehlikelerden kaçınmak	32

# İçindekiler

# Bu kitap nasıl kullanılmalıdır

<b>Aşama 4: Tek başına sürücülük provası yapmak</b>	<b>34</b>
Hedeflere nasıl ulaşılır	36
<b>Ehliyetinizi almak</b>	<b>38</b>
Hedeflere nasıl ulaşılır	39
Tehlike Algılama Testi	40
Direksiyon sınavı	40
<b>P plakası ile güvenli bir şekilde sürücülük</b>	<b>42</b>
Gerçekler	43
Nasıl daha güvenli bir sürücü olunur	44
Denetçi sürücüler için kimi düşünceler	45
Önünüzdeki yol	45
<b>Daha fazla bilgi ister misiniz?</b>	<b>46</b>
Tehlike Algılama Testi	46
Ehliyet sınavı	46
Deneme süresi ehliyeti	46
<b>Notlar</b>	<b>47</b>

**Tebrikler! Öğrenci sınavını geçtiniz, kendinize bir denetçi sürücü buldunuz ve şimdi, daha güvenli bir deneme süresi sürücüsü olmak için gereksindiğiniz becerileri öğrenmek için hazırsınız.**

P ehliyetinizi almadan önce, 20 saat gece sürücülüğü dâhil en az 120 saatlik sürücü deneyimi kazanmak, güvenli bir sürücü olmanın ilk büyük adımıdır. Bu size ayrıca sürücü sınavı için yardımcı da olacaktır.

Bu kitap, P ehliyetinizi alma doğrultusunda çalışırken alıştırmaya seanslarınızdan en iyi şekilde yararlanmanız, ihtiyacınız olan asıl sürücü deneyimini kazanmanız ve ilerlemenizi izlemeniz için yardımcı olacaktır.

Önemlisi, daha güvenli bir öğrenci sürücü ve deneme süresi sürücüsü olabilmeniz için öğrenci sürücülük deneyiminizi dört ana aşama şeklinde yapılandırmanıza yardımcı olacaktır.

Siz ve denetçi sürücünüz, işbirliği içinde çalışmanız gerektiğinden bu kitabı baştan sona okumalısınız.

Ehliyet alabilmek için, P'lerin almaya baş vurduğunuzda 21 veya daha yukarı yaşta değilseniz, en az 120 saatlik deneyim edindiğinizi göstermek amacıyla **Öğrenci Seyir Defteri**'ni doldurmanız gerekecektir.

**Öğrenci Seyir Defteri'nin 1-3 sayfaları arasını OKUMALISINIZ ve en az 120 saatlik sürücü alıştırmasını seyir defterine geçirdikten sonra Öğrenci Seyir Defterini Tamamlama Beyanı'nı doldurmalısınız. Öğrenci Seyir Defterini Tamamlama Beyanı'nı bu defterin yeşil bölümünün 83'üncü sayfasında bulacaksınız. Öğrenci Seyir Defteri'ni doğru bir şekilde doldurmazsanız veya Öğrenci Seyir Defteri Tamamlama Beyanı'nı doldurulmuş bir şekilde vermezseniz, randevunuzu ve sınav ücretini yitireceksiniz ve sürücü sınavına girmeden önce en az altı hafta beklemeniz gerekebilecektir.**

VicRoads internet sitesi, ziyaret edilmeye değer bilgiler içerir. Yoldan Dersler, denetçi sürücüler için çevrimiçi bir kaynaktır. Öğrenci sürücülerine desteklerinde denetçi sürücülere yardım için tasarlanmıştır. Denetçinin işlevi hakkında ipuçları ve tavsiyeler sunan sekiz kısa video içerir. Araba kullanma sürecini öğrenmeyi sizin için kolaylaştıracağından bunu yararlı bulabilirsiniz. Şu siteyi ziyaret edin: **[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)**

Ayrıca, Kademeli Ehliyet Sistemi hakkında daha fazla bilgi için şu siteyi ziyaret edin: **[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)**

### Başarı için ortaklığınız

Sürücülüğü öğrenmek, sizinle denetçi sürücünüz (sürücüleriniz) arasında bir ortaklık gerektirir.

Sizin ve denetçi sürücünüzün (sürücülerinizin) bu kitabı okuyup bir kılavuz olarak kullanmanız gerekir.

Ayrıca denetçi sürücünüze (sürücülerinize) Denetçi Sürücüler için Kılavuz adlı kitabı verip okumalarını sağlayın. Daha fazla kopya VicRoads'un **[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)** adresindeki internet sitesinden basılabilir.

**Denetçiler için çevrimiçi kaynak olan Yoldan Dersler'i [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au).**

# Öğrenme ortaklığınız

**Sürücülüğü öğrenmek, en iyi şekilde, denetçi sürücünüzle ortaklık yaptığınızda işe yarar.**

## Denetçi sürücü sadece bir yolcu değildir

Yapılacak önemli bir işleri vardır ve her ikinizin de birlikte çalışmanız gerekir. Denetçi sürücünüzü dikkatli seçin. Denetçi sürücü, anne ve baba, daha yaşlı bir akraba veya bir arkadaş olabilir. İyi anlaştığınız birinden rica etmek en iyisidir.

En iyi denetçi sürücü, güvenli bir sürücüdür.

- İş, alıştırmaya yapmanız için size zaman ayırmak ve gerektiğinde uygulanabilir tavsiyelerde bulunmaktır.
- Basit sürücülük etkinliklerinden başlayıp sonra, daha fazla deneyim edindiğinizde, daha zorlu hale gelme dâhil, bu kitaptaki aşamaları izleyen alıştırmaya seanslarını ve yolculukları planlamak için sizinle birlikte çalışmalıdır.

Sürücülüğü öğrenmek stresli olabilir. Yanlışlıklar yapabilirsiniz ve denetçi sürücünüz panikleyebilir veya kızabilir. Buna hazır olun ve sinirlerinize hâkim olmaya çalışın.

Bir seans sırasında işler biraz çığırından çıkar gibi görülürse, arabayı (güvenlikli bir şekilde) durdurup sakinleşebilirsiniz. Seansı durdurup birkaç gün sonra yeniden başlayabilirsiniz. Denetçi sürücünüzle iyi bir şekilde çalışabilmek çok önemlidir.

## Sürücü eğitmenlerinin kullanılması

Kimileri, sürücülüğü öğrenirken profesyonel dersleri yararlı bulabilir. Bunlar, asla alıştırmaya ve deneyimin yerini almaz.

Profesyonel bir sürücü eğitmeni seçerken, anlayabileceğiniz bir kişi olmasına dikkat edin. Size uygun bir eğitmeni bulmak için araştırma yapmaya değer. Eğitmeniniz, sizin ve denetçi sürücünüzün neler üzerinde alıştırmaya yapabileceğinizi tavsiye edebilir ve denetçi sürücünüz eğitmeninizden yararlı tavsiyeler alabilir. Eğitmeniniz, yeni veya zorlu sürücülük durumlarında size başlangıç alıştırmaları yapabilir.

Kimi eğitmenler, denetçi sürücülerle, diğer bazı eğitmenlerden daha rahat çalışır. Hatta kimileri denetçi sürücülerin derslere katılmalarına izin verebilir.

Arkadaşlarınıza iyi bir eğitmen bulup bulmadıklarını sorun.





### Başarının anahtarları

Denetçi sürücünüzü dikkatli seçin, güvenli bir sürücü ve iyi geçindiğiniz biri olsun.

İşler stresli bir hale gelirse, alıştırma seansını durdurun.

Stresli durumlarla nasıl başa çıkabileceğinizi anlamak üzere, denetçi sürücüler için çevrimiçi bir kaynak olan Yoldan Dersler'i ziyaret etmeyi isteyebilirsiniz.

Videolar, ipuçları ve destek için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) adresini ziyaret edin.

# Victoria'nın Kademeli Ehliyet Sistemi

**Deneme süresi sürücülerinin çarpışma olasılığı, özellikle ehliyetlerini aldıktan hemen sonra, deneyimli sürücülerden daha fazladır Bu nedenle, Victoria'nın, daha güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olmak için Kademeli Ehliyet Sistemi vardır. Bu sistem, Avustralya'da ve yurt dışında yapılan araştırmaları temel alır.**

## Sürücü ehliyetine giden adımlar

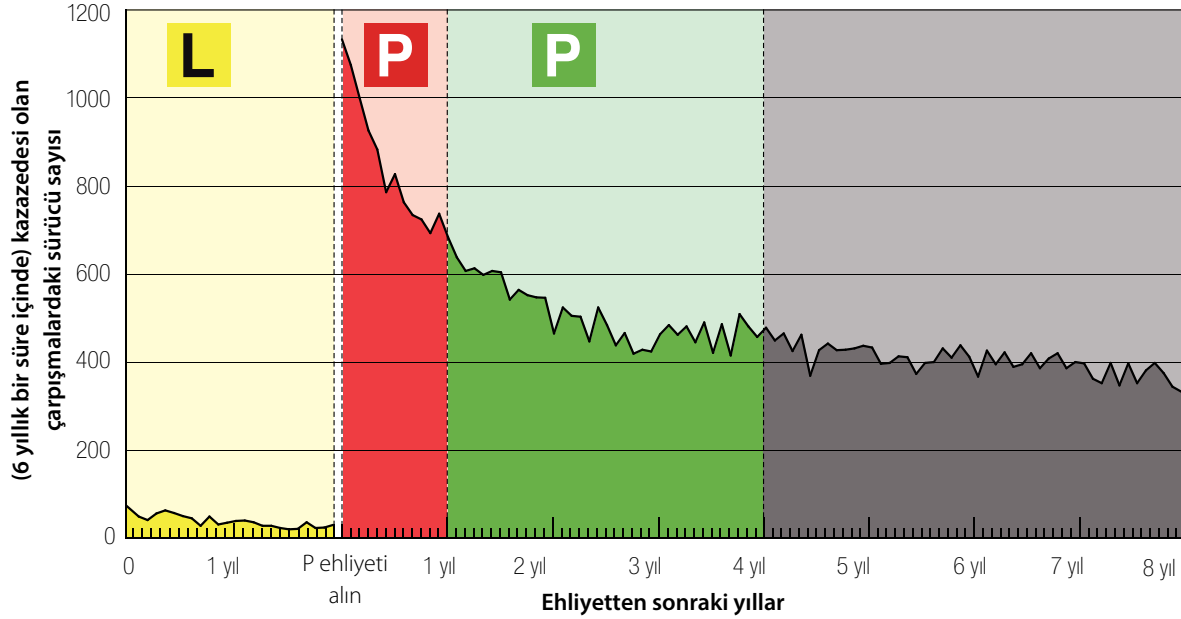
Kademeli Ehliyet Sistemi, daha güvenli sürücülük becerileri geliştirmeleri için yeni sürücülere zaman verir. Yeni sürücünün deneyimi ve olgunluğu artarken, araba sürmek için tüm ayrıcalıklara yapısal bir geçiş sağlar. Şunları gerçekleştirerek yeni sürücülere yardımcı olur:

- öğrencileri, uzun öğrenim süresi aracılığıyla tek başlarına araba sürmeye hazırlamak
- deneme süresi sürücülerini, onları yüksek riskli durumların dışında tutarak, korumak
- deneme süresi sürücülerini daha güvenli ve yasalara uygun şekilde araba sürmeleri için isteklendirerek.

Tam ehliyet almadan önce üç aşamayı (veya daha büyük sürücüler için iki aşamayı) geçmeniz gerekecektir:

- İlk aşama, bu kitabın arkasındaki **Öğrenci Seyir Defteri**'nde belgelenmiş en az 120 saatlik (20 saat gece sürücülüğü dahil) denetimli sürücülük deneyimini tamamlamanız gereken en 12 aylık uzun bir öğrenci dönemidir.
- Deneme süresi ehliyeti sınavını geçtikten sonra, bir yıllık P1 deneme ehliyeti süresini tamamlamanız gerekir; bunu, özel kuralları olan üç yıllık bir P2 deneme süresi izleyecektir.
- Bu üç aşamadan oluşan Kademeli Ehliyet Sistemi, yeni sürücülerin çarpışma sayısını düşürmek üzere tasarlanmıştır. Sayfa 7'deki şekil, ilk yılların ne kadar riskli olabileceğini göstermektedir.
- Deneme süresi ehliyeti için başvurduğunuzda 21 yaşında veya daha büyükseniz, tam ehliyet için sadece iki aşamayı tamamlamanız gerekecektir; öğrenci süresi ve bunu izleyen üç yıllık bir P2 deneme ehliyeti süresi. Ayrıca, daha kısa bir minimum öğrenci izin belgesi süresini tamamlayacaksınız (21 ve 24 yaşları arasında altı ay veya 25 yaşında veya daha büyükseniz, üç ay).

# Yeni sürücülerin çarpışma profili



# Victoria'nın Kademeli Ehliyet Sistemi

## Öğrenci süresi

- P'leriniz için başvurduğunuzda 21 yaşından küçükseniz, öğrenci izin belgenizi en az 12 ay taşımak zorundasınız.
- Ayrıca, sürücü sınavına girmeden önce, (denetçi sürücü ile birlikte) en az 120 saatlik kayıtlı sürücülük deneyiminizin olması gerekir.
- 120 saat uzun gibi görülebilir, ancak birçok öğrenciler bu ehliyetlerini iki yıl boyunca tutarlar; yani 120 saat onlar için haftada bir saatten biraz uzun bir sürücülüktür. Bu kitap, öğrenci süresinden ve 120 saatinizden en çok nasıl yararlanabileceğinize ilişkin tavsiyeler içerir.
- Öğrenci izin belgeniz 10 yıl süreyle geçerlidir; yani, öğrenim süreci boyunca acele etmeye gerek yoktur.
- Yeterli alıştırma yaptığınızı kanıtlamak için **Öğrenci Seyir Defteri**'ni kullanmanız gerekecektir. **Öğrenci Seyir Defteri**'nin 1'den 3'e kadarki sayfalarını okumalısınız. **Öğrenci Seyir Defteri**'ni doğru bir şekilde doldurmazsanız, sürücülük sınavına giremezsiniz. Sınav randevunuzu ve sınav ödemelerinizi kaybedecek ve sürücü sınavınıza girmeden önce altı hafta beklemeniz gerekecektir.
- Öğrenci ehliyeti sahipleri için özel kısıtlamalar ve koşullar 9'uncu sayfadaki tabloda gösterilmiştir.

## Deneme süresi

Victoria'da deneme süresi dört (veya daha büyük yaştaki sürücüler için üç) yıldır.

- Bir yıllık P1 deneme süresi ile başlar, bunu üç yıllık P2 deneme süresi izler.
- P1 deneme süresi ehliyeti sahibiyken fazladan kısıtlamalara uymanız gerekir ve P1 ehliyeti süreniz, çok fazla ceza puanı almak gibi bir yanlışlık yaparsanız uzatılabilir.
- P2 ehliyeti sahibi iken, P1 sürücüleri için geçerli olan kimi kısıtlamalar kaldırılır, ama yine de özel kısıtlamalar vardır ve P2 deneme ehliyeti süreniz, çok fazla ceza puanı almak gibi bir yanlışlık yaparsanız uzatılabilir. en az altı ay daha uzatılabilir.
- İlk ehliyetinizi aldığınızda 21 yaşında veya daha büyükseniz, doğrudan P2 deneme süresi ehliyetine geçersiniz.
- P1 ve P2 deneme süresi ehliyeti sahiplerine uygulanan kısıtlamalar ve koşullar 9'uncu sayfadaki tabloda gösterilmiştir.

	<b>L</b> Learner	<b>P</b> Deneme Süresi P1 Deneme süresi ehliyeti aldığınızda 21 yaşından küçükseniz	<b>P</b> Deneme Süresi P2
En küçük yaş	16 yaşında	18 yaşında	19 yaşında
En düşük tutma süresi	1 yıl (21-24 yaşları arasında 6 ay, 25 ve yukarı yaşlarda 3 ay)	1 yıl	3 yıl
Koşullar	<ul style="list-style-type: none"> <li>L plakasını takın</li> <li>Tam (deneme süresi için değil) araba ehliyetine sahip bir sürücü eşlik etmek zorundadır</li> <li>Araba sürerken öğrenci izin belgesi (veya geçerli kâğıt fiş) taşımalıdır</li> <li>Sıfır BAC (Kandaki Alkol Oranı)</li> <li>Cep telefonu kullanamaz</li> <li>Bir araba çekemez</li> <li>Sadece araba sürebilir</li> <li>21 yaşından küçükse <b>Öğrenci Seyir Defteri'</b>nde belgelenmiş (20 saatlik gece sürücülüğü dâhil), en az 120 saatlik denetimli sürücülük deneyimini tamamlamalıdır</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kırmızı P plakaları takılmalıdır</li> <li>Araba sürerken öğrenci ehliyeti (veya geçerli kâğıt fiş) taşımalıdır</li> <li>Sıfır BAC (Kandaki Alkol Oranı)</li> <li>Cep telefonu kullanamaz</li> <li>Deneme sürelili yasaklanmış araba kullanamaz</li> <li>(İş için veya tam ehliyetli bir gözetmen eşliğinde değilse) araba çekemez</li> <li>Sadece ehliyet türüne uygun (otomatik veya otomatik olmayan) arabalar kullanılabilir</li> <li>P2 deneme süresi sürücülüğüne geçmek için iyi bir araba sürücülüğü sicili</li> <li>Akran yolcu birden fazla olmayacak (16 ile 22'den küçük yaşlar arasında)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yeşil P plakaları takılmalıdır</li> <li>Araba sürerken öğrenci ehliyeti (veya geçerli kâğıt fiş) taşımalıdır</li> <li>Sıfır BAC (Kandaki Alkol Oranı)</li> <li>Cep telefonu kullanamaz</li> <li>Deneme sürelili yasaklanmış araba kullanamaz</li> <li>Sadece ehliyet türüne uygun (otomatik veya otomatik olmayan) arabalar kullanılabilir</li> <li>Tam ehliyete geçmek için iyi bir araba sürücülüğü sicili</li> </ul>
Daha fazla bilgi için şu siteye bakın <a href="http://vicroads.vic.gov.au/gls">vicroads.vic.gov.au/gls</a>			

# Aşamalı olarak sürücülüğü öğrenmek

**Güvenlikli sürücülük, görüldüğünden daha zordur. Araba sürmek, yol kurallarını bilmek ve aracı kontrol etmektен daha fazlasını gerektirir. Gerçekten güvenlikli bir sürücü olmak, yıllar süren uygulama gerektirir; bu süreçte 120 saat sadece ilk adımdır.**

En önemli sürücülük becerileri, trafikle başa çıkabilmek ve farklı koşullarda güvenlikli olarak araba sürmektir. Bu becerileri geliştirmenin tek yolu, bir öğrenci olarak çok çeşitli yol alıştırmaları yapmaktır.

Deneyiminize uygun olmaları için alıştıırma seanslarınızı planlamanız gerekir. Öğrenci sürenizin başında öyle yoğun trafiğe veya yağmurlu bir geceye çıkamazsınız. Yeni başlayan biri olarak zor koşullarda araba sürmeye hazır değilsiniz.

Çok alıştıırma yapmaya ihtiyacınız vardır. Sınava girdiğinizde tek başınıza araba sürmeye hazır olduğunuzdan emin olmanıza yardımcı olması için araba sürme seanslarınızı düzenlemeniz gerekir.

Bu kitap öğrenci süresini dört aşamaya böler. Daha güvenlikli bir sürücü olmak için her bir aşamadan geçmeniz gerekir.

Basit sürücülükten başlayın ve deneyim kazandıkça daha karmaşık durumlarda araba sürmeye geçin.



# Sürücülüğü öğrenmenin dört aşaması

S1

**Aşama 1**, arabanızı kontrol etmenize ilişkindir. Bu, en kısa aşamadır ve trafik olmayan sakin yerlerde size arabayı çalıştırmayı, durdurmayı ve güvenli olarak direksiyon kullandırtmayı amaçlar.

S2

**Aşama 2**, yeni becerilerinizi araba kontrolüne uygulamaya ve az trafikli, sakin, düşük hızlı yollardaki diğer yol kullanıcılarına dikkat etmeye ilişkindir.

S3

**Aşama 3**, daha uzun sürer ve daha işlek yollarda ve daha zor sürücülük koşullarında Aşama 1 ve Aşama 2 becerilerinizi kullanır. Şimdi gerçek sürücü olmaya başlıyorsunuz. Çeşitli sürücülük koşullarında daha güvenli olmak için trafikle ve diğer tehlikelerle başa çıkmayı öğrenirsiniz.

S4

**Aşama 4** uzun zaman alır ve en uzun aşama olabilir. Birçok farklı koşulda, her tür yolda ve tüm hava ve trafik koşullarında araba sürmeyi içerir. Yanınızda hâlâ bir denetçi sürücü varken, tek başına süren bir sürücüden beklenen çeşitli kararları verme alıştırmaları yapmanız sizden beklenecektir. Aşama 4, kendi başınıza sürücülük için hazır olmaya ilişkindir. Aşama 4'ün sonuna geldiğinizde, P'lerinizi almaya hazır olduğunuzda, denetçi sürücünüzden sık sık yardım almadan sürebilmeniz gerekir.

## Aşamalardan geçmek

Her aşamada denetçi sürücünüzle çalışmanız gerekir. Bir sonraki aşamaya geçmeden önce, her aşamadaki hedeflere ulaşmalısınız. Bunu adım adım yaparsanız ve yeteri kadar uygulamanız olursa, tek başına araba sürücüsü olmaya yaklaştıkça ilerlediğinizin farkına varacaksınız.

### Araba sürme zamanı

**Araştırmalar, yollarda güvenliğinizi iyileştirmek ve tehlike algılama becerilerinizi geliştirmek için, yolda araba sürücülük alıştırma yapılarak gerçek yollarda gerçek trafikle karşılıklı etkileşimde bulunmaya ihtiyacınız olduğunu göstermektedir. Bu, 120 saatlik öğrencilik koşulunun ana nedenidir. Alıştırmanın bir denetçi sürücü ile yapılması koşuluyla, herhangi bir sürücülük zamanını resmi Öğrenci Seyir Defteri'nize kaydetme izniniz vardır (denetçi sürücünüz için ipuçlarını görmek üzere 16'ncı sayfaya bakın).**

Unutmayın, dört aşama birbiriyle ilişkilidir:

- Sonraki aşamalar baştaki aşamalara bağlıdır; bir sonrakine geçmeden önce her aşamayı eksiksiz bir şekilde tamamlamanız gerekir.
- Başlardaki aşamalar, tüm öğrencilik süresinde alıştırmasını yapmanız gereken becerileri içerir. Bunlardan sınava tabi tutulabilirsiniz; o nedenle, sonuna kadar alıştırma yapmaya değer!
- Aşama 1'deki düşük hız becerileri tüm öğrencilik süresi boyunca gelişmeyi sürdürecektir, o nedenle alıştırma yapmaya hâlâ sürdürmeniz ve bunları kontrol etmeniz gerekir.
- Aşama 3 ve 4'te, park yapma ve üç aşamalı dönüş becerileriniz üzerinde alıştırma yapmayı sürdürmelisiniz.

Bir sonraki aşamaya geçmeye ne zaman hazır olduğunuza karar vermenize yardımcı olması için profesyonel bir sürücü eğitmeni kullanabileceğinizi unutmayın.



# İlerlemenizin izlenmesi

**Başarılı bir öğrenci süresi geçirekseniz, planlar yapmalı ve bunları izlemeli, ilerlemenizi her aşamada sıralanan hedeflerle karşılaştırmalı ve araba sürmenizi Öğrenci Seyir Defteri'ne kaydetmelisiniz.**

Dört aşamanın her birinde düzenli olarak çalışın. Siz ve denetçi sürücünüz, alıştırma zamanınızı nasıl geçireceğinizi planlamalısınız.

Becerilerinizdeki ilerlemeyi izlemek için her sayfadaki hedefler sıralamalarını kullanabilirsiniz. Bunlar, size ve denetçi sürücünüze, bir sonraki aşamaya ne zaman geçeceğinizi kararlaştırmada yardımcı olur.

Ne yaptığınızı izlemek için **Öğrenci Seyir Defterinizi** kullanın. Bu, üzerinde odaklanmanız gereken araba kullanma türlerini çözmek için iyi bir araçtır.

Rego.	P	Traffic			Weather		Road					Light		Lic			
	Parking	Light	Moderate	Heavy	Dry	Wet	Local St	Main Rd	Inner City	Freeway	Rural Hwy	Rural Other	Gravel		Dirt	Over/Under	Night
123	✓	✓			✓		✓						✓	✓			034
123		✓			✓						✓	✓			✓		098
578		✓	✓		✓		✓	✓		✓					✓	✓	098
<del>123</del>		✓	✓		✓		✓	✓		✓				✓	✓		<del>098</del>

## Başarının anahtarları

**Kendinizi ve denetçi sürücünüzü (sürücülerinizi) hazırlayın!**

**Alıştırma seanslarınızı planlayın.**

**Çalışma süresince Öğrenci Seyir Defteri'nizi günü gününe doldurun.**

# 120 saati başarmak

## Başarınızın anahtarı alıştırma yapmaktır

Victoria en az 120 saati gerekli görmüştür, çünkü:

- Mevcut araştırmalar yaklaşık 120 saatlik öğrenci sürücü deneyimine sahip tek başına araba süren yeni sürücülerin, 50 saat sürenlerden yüzde 30 oranında daha az çarpışma riskine sahip olduğunu göstermektedir.
- Yol güvenliği uzmanları, 120 saatin daha güvenli bir sürücü olma doğrultusunda iyi bir adım olduğu üzerinde birleşmektedir.
- Ne kadar deneyim kazanırsanız, hatta 120 saatten fazlasını elde ederseniz, daha güvenli hale gelirsiniz. Gerçekten güvenli bir sürücü olmak için yıllar süren deneyim gereklidir.

Birçok genç kişinin iki yıl boyunca öğrenci olduğu düşünülürse, 120 saatlik alıştırma büyük bir iş değildir. İki yıl boyunca haftadan bir saatten biraz daha fazla bir süre, sizi kolaylıkla hedefe ulaştıracaktır.

### Başarının anahtarları

**Daha başında iyi bir sürücü olmayı beklemeyin.**

**En az 120 saatlik alıştırma, güvenliğinizi için önemlidir ve kolaylıkla başarılabilir.**

Öğrenciler, bir ehliyet almaya veya araba sürme alıştırması yapmaya ne kadar ilgi duydukları konularında farklılık göstermektedir. Öğrenim süresince ilgi düzeyinizin çıkıp inmesine şaşırmayın, ama güvenli bir P plakalı sürücü olmak için çok alıştırma yapmanız gerektiğini asla unutmayın.

İnsanlar farklı şekilde ve hızlarda öğrenir. Kimi şeyleri kavramayı diğerlerinden daha kolay bulabilirsiniz.

Bu konuda sıkılmayın, öğrenmenin en iyi yolu alıştırma yapmaktır.

Birçok öğrenci, 120 saatlik alıştırmasının bir parçası olarak profesyonel sürücü eğitmeni kullanır. Profesyonel dersler hiçbir zaman alıştırmanın ve deneyimin yerine geçmez. Bir eğitmen belirli beceriler konusunda yardımcı olabilir ve daha işlek bir trafiğe, otoyollara ve taşra yollarına girmenin ne zaman sorun olmayacağı konusunda tavsiyede bulunabilir.

Unutmayın, bir sürücü olarak güvenliğinizi, P'lerinizi aldıktan uzun zaman sonra da devam edecektir.



## Aracı çalıştırmadan önce

Sürücü koltuğuna oturmadan önce kontrol edilmesi gereken kimi önemli şeyler vardır. Bu kontrol listesini denetçi sürücünüzle okuyun ve her kutuyu işaretleyin.

### Kontrol listesi

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| Geçerli bir öğrenci sürücü izin belgesine sahipsiniz.  | <input type="checkbox"/> |
| Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol elkitabı üzerinde çalıştınız (bu yol kurallarının kimilerini uygulamak üzeresiniz!)                                 | <input type="checkbox"/> |
| Arabanızın önüne ve arkasına L plakalarınız takılmıştır ve bunlar 20 metreden görülebilir  | <input type="checkbox"/> |
| Siz ve denetçi sürücünüz, profesyonel dersler seçeneği üzerinde düşündünüz   | <input type="checkbox"/> |
| Otomatik olmayan bir arabayı hemen kullanmanıza izin verecek bir ehliyet almak istiyorsanız, alıştırmaya yapmak için otomatik olmayan bir araba edinin | <input type="checkbox"/> |
| Denetçi sürücünüzün geçerli, tam (deneme süresi için olmayan) bir araba ehliyeti vardır  | <input type="checkbox"/> |
| Denetçi sürücünüz yol kurallarını bilir (Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol elkitabını inceledi mi?)   | <input type="checkbox"/> |
| Siz veya denetçi sürücünüz, araba sigortanızın bir öğrenci sürücüyü kapsayıp kapsamadığını kontrol ettiniz   | <input type="checkbox"/> |
| Siz ve denetçi sürücünüz, arabanın iyi koşullarda olduğunu kontrol ettiniz (16'ncı sayfaya bakın)  | <input type="checkbox"/> |



## Arabam sürücülük alıştırması için güvenli mi?

Süreçğiniz herhangi bir arabanın, kullanmak için güvenli olup olmadığını kontrol etmelisiniz. Alıştırma yaptığınız araba yola çıkmak için elverişli olmalıdır. Her alıştırma seansında önce şunları birlikte kontrol edin:

- Lastiklerde yeterli diş vardır ve doğru bir şekilde şişirilmişlerdir.
- Tüm lambalar ve sinyaller çalışmaktadır.
- Silecekler, su püskürteçleri ve korna çalışmaktadır.
- Frenler kontrol edilmiştir.

Arabanın ruhsatlı olup olmadığını, plaka ayrıntılarını [vre.vicroads.vic.gov.au](http://vre.vicroads.vic.gov.au) sitesine girerek kontrol edebilirsiniz.

### Denetçi sürücünüz için ipuçları

**Denetçi sürücülerin tam (deneme süresi için olmayan) sürücülük ehliyetleri olmalıdır.**

**Nitelikli sürücülük alıştırması sağlamak için, denetçi sürücünün yorgun veya stresli değil, tetikte olması gerekir.**

**Ehliyeti yanında olmalı, ön koltukta oturmalıdır, .05 veya daha yukarı kanda alkol oranı (BAC) olamaz ve denetleme yaparken herhangi bir alkollü içki içemez.**

**Sizin de tetikte kalmanız önemlidir, bu nedenle, cep telefonunuzu kullanmayın.**

Öğrenci sürücüler için, uymanız gereken kimi belirli kurallar vardır. Araba sürerken şunları yapmalısınız:

- L plakalarınızı arabanın önünde ve arkasında görülebilecek bir yere takın ve 20 metreden görülmelerini sağlayın
- öğrenci sürücü ehliyetini yanınızda taşıyın
- BAC (Kandaki Alkol Oranı) oranınız daima sıfır olsun.
- daima, tam araba ehliyetine (deneme süresi ehliyetine değil) sahip olan bir sürücü size eşlik etsin
- trafik kurallarına uyun.

Cep telefonu (eller serbest modda olsa bile) kullanmamalısınız, ayrıca başka bir aracı, karavanı veya römorku çekemezsiniz.

Denetçi sürücünüzün tam araba ehliyeti (deneme süresi ehliyetine değil) olması gerekir ve BAC'si (Kandaki Alkol Oranı) .05'ten düşük olmalıdır.



## Stresi düşünmek

Çoğu öğrenci sürücüler ve denetçi sürücüler, arabada zaman zaman kızgın taşkınlıklar ve gergin anlar yaşar. Bu, sürpriz değildir, araba sürmeyi öğrenmek stresli olabilir.

Kimi zaman biraz endişeli olmayı bekleyin çünkü güvenli bir şekilde araba sürmeyi öğrenmek, çoğu kişinin düşündüğünden daha karmaşıktır. Arabayı çalıştırmak, durdurmak ve direksiyon kullanmak görece olarak kolaydır, ama karmaşık durumlarda güvenli sürücülük becerilerini geliştirmek ve uygulamak oldukça güçtür.

Araba sürmeyi sevimsiz bir iş haline getirmeyin. Şunları aklınızda tutun:

- Stres ve kızgınlık nöbetleri meydana gelirse, arabayı durdurun ve kısa bir mola verin.
- Araba sürme koşulları daha kötüleşirse ve denetçi sürücünüz rahatsız olursa, alıştırma seansını durdurun ve aracı o sürsün. Sürücülük seansları sizi asla çarpışma tehlikesine atmamalı veya öğrenci sürücüler yeteneklerinin ötesinde araba sürmemelidir.
- Her ikinizin de, birlikte çalışma kararınızdan kıvanç duymalısınız. Kendinize, kimi zaman birkaç yanlışlık olabileceğini, ancak önemli ölçüde ilerlemenin de sağlanacağını anımsatın.

# Aşama 1: Arabayı kontrol etmek

**İlk işiniz, aracın nasıl çalıştırıldığını, durdurulduğunu ve sürüldüğünü öğrenmektir.**

**Sürücü koltuğunda hiç bulunmamışsanız, bu zor olabilir. Araba sürüyor bile olsanız, denetçi sürücünüzün, trafiğe çıkmadan önce burada sıralanmış her şeyi yapabileceğinizi görmesi gerekir.**

Denetçi sürücünüze, trafikten uzak sakin yerlerde şunları yapabileceğinizi gösterdiğinizde 1'inci Aşama'dan ilerisine geçmeye hazır olacaksınız.

## Trafikten uzak sakin yerlerde:

### Aşama 1'in Hedefleri

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| Koltuğu, aynaları ve diğer kontrolleri, arabayı sürmeye hazır olacak şekilde ayarlayın              | <input type="checkbox"/> |
| Kontrolleri nerede olduğunu öğrenin   | <input type="checkbox"/> |
| Arabayı çalıştırın  | <input type="checkbox"/> |
| Yumuşak bir şekilde hareket edin  | <input type="checkbox"/> |
| Seçilen bir yerde yavaşlayın ve yumuşak bir şekilde durun   | <input type="checkbox"/> |
| Düşük hızla viraj alın  | <input type="checkbox"/> |
| Hafif bir yokuşta arabayı durdurun ve el frenini kullanarak yeniden yola çıkın                      | <input type="checkbox"/> |
| Vitesleri, düşük hızda sürüşte yumuşak ve etkili bir şekilde kullanın (otomatik olmayan arabalarda) | <input type="checkbox"/> |
| Düz bir çizgide ve kavisli bir yolda geri geri gelin  | <input type="checkbox"/> |

## Hedeflere nasıl ulaşılır

- Alıştırma yapmak için sakin bir bulun. Şu gibi yerleri deneyin:
  - hafta sonlarında yeni konut siteleri veya sanayi bölgeleri
  - kalabalık veya işlek olmadıklarında, plajların veya büyük kamu parklarının yakınındaki araba parkları
  - araba parkları ve hafta sonu maçlarından sonra spor sahalarına giden yollar
  - bölgedeki sakin bir cadde
- Arabanın kontrollerini öğrenmek için biraz zaman harcayın. Kontrollerin çoğunu; yerdeki pedalları, sinyalleri, lambaları, kornaları, vitesleri aramadan bulabilmeli ve çalıştırabilmelisiniz.
- Sürmeye başlamadan önce, koltuğun, (kimi arabalarda) direksiyonun ve aynaların size uygun şekilde ayarlandığından emin olun. Profesyonel sürücü eğitmeni, arabayı sürmek için nasıl hazırlayabileceğinizi size gösterebilir.

- Profesyonel sürücülük dersleri almayı düşünün. Denetçi sürücünüz sizinle birlikte birine katılabilir.
- Motoru çalıştırıp durdurabileceğinizden emin olun ve otomatik olmayan bir arabada öğreniyorsanız, vitesleri nasıl değiştireceğinizi öğrenin.
- Başlarken, arabayı düz bir çizgide sürün ve durdurun. Hızlanma ve fren alıştırmasını mümkün olduğunca yumuşak bir şekilde yapın.
- İzleyecek basit bir yol seçin. Bir araba parkında alıştırma yapıyorsanız, işaretlemek için eski kutular veya benzerlerini kullanabilirsiniz. Virajları yavaş hızda yumuşak bir şekilde alma alıştırmaları yapın. Sinyallerinizi kullanmayı unutmayın.

### Denetçi sürücünüz için ipuçları

**Öğrencinizin Öğrenci Seyir Defteri'ni doldurduğundan emin olun, çeşitli koşullarda alıştırma yapmasını sağlamak için bu defteri kullanmalısınız.**

# Aşama 1: Arabayı kontrol etmek

- Viraj almada kendinizi daha rahat hissettiğinizde, rotanızda giderken vites değiştirme üzerinde odaklanın. Belki ikinci ve üçüncü vitesten ötesine geçmeyeceksiniz ama, alıştırmayı yapmak yararlıdır.
- Tüm bunları yaparken, aynaları kullanma, diğer yol kullanıcılarını ve olası tehlikeleri izleme alıştırmaları da yapın.
- Güzergâhı zaman zaman değiştirin veya ters yöne gidin.
- Geri geri gitme alıştırmayı yapın. Düz bir hatta başlayın, sonra köşelerde veya bir işaretle geri geri gitme alıştırmayı yapın. Başkalarına dikkat etmek için daha dikkatli olun.
- Hafif bir yokuş bulun ve arabayı, hem yukarı hem de aşağıya doğru çalıştırma ve durdurma alıştırmayı yapın.

## Denetçi sürücünüz için ipuçları

**Yeni bir beceri öğrenmek güçtür ve insanlar farklı hızlarda ve biçimlerde öğrenir. Birçok öğrenci için bu, sürücülüğün en usandırıcı bölümüdür, kolay görünür ama, zordur.**

**Öğrenim sürecini daha pürüzsüz hale getirmek için şunları yapabilirsiniz:**

- **Olası dikkat dağıtıcı şeylerden kurtulun; radyo, yolcular, müzik, cep telefonları ve seyirciler olmayacak. Öğrencinizin dikkatini toplaması gerekir.**
- **Basit işlerden başlayın ve sadece bunlar kontrol altına alındığında daha karmaşık olanlara geçin.**
- **Öğrenim süresinin başlarında, kısa ve daha sık seanslar uzunlardan daha iyidir.**
- **Burada alıştırmayı yapılan temel beceriler, güvenli sürücülüğün temel taşlarıdır. Gerekirse profesyonel yardım alın. Aşama 1 kontrol altına alınmadan Aşama 2'ye geçmeyin.**
- **Seansınızın nasıl gittiği konusunu ve bir dahaki sefere neyin daha çok çalışma gerektirdiğini her seansın sonunda görüşmeyi alışkanlık edinin.**



## Ne kadar profesyonel sürücülük dersi almalısınız?

Profesyonel ders alıyorsanız, ne kadar ve ne sürede almanız gerektiği konusunu merak edebilirsiniz. Yanıt, her sürücü için farklıdır.

Birçok öğrenci, trafiğe çıkmadan önce Aşama 1'in başlarında ders alır. Birçok öğrenci, direksiyon sınavı için hazır olduklarından emin olmak için, öğrenim süresinin sonunda ders alır.

Karşılatabilecekseniz, sürücü eğitmeni ile işbirliği içinde çalışmak, belki de her yeni aşamaya geçtiğinizde veya zorlu araba sürme durumlarında başta biraz alıştırmaya ihtiyacınız olduğu zaman tavsiye almak, iyidir.

Farklı öğrenciler eğitmenen farklı şeyler öğrenir. Siz ve denetçi sürücünüz için nelerin en iyisi olduğuna sizin karar vermeniz gerekir.

### Başarının anahtarları

**Profesyonel sürücülük eğitmeninden biraz ders almayı düşünün.**

**Sakin bir yerde, düşük hızla, arabayı çalıştırma, direksiyonu kullanma ve durdurma üzerinde odaklanın.**

**Arabaya manevra yaptırabildiğinizde, yumuşak bir şekilde çalıştırıp durdurabildiğinizde ve tüm Aşama 1 hedeflerine ulaştığınızda, Aşama 2 için hazırsınız demektir.**

## Aşama 2: Düşük hızlı sakin yollarda sürücülük

**Trafik olmayan sakin bir yerde arabayı sarsmadan sürebildiğinizde, sakin, düşük hızlı yollarda yeni araba kontrolü becerilerinizi uygulama zamanı gelmiştir. Sakin mesken caddeleri idealdir. Bu aşama size gerçek yollarda, çok fazla trafikle veya diğer yol kullanıcılarla başa çıkma zorunluluğu olmadan sürücülük alıştırmaya yapma olanağı taniyacaktır.**

Siz ve denetçi sürücünüz karşı sayfadaki hedefleri güzel bir havada, yağmurlu bir havada ve geceleyin yerine getirebileceğiniz üzerinde anlaştığınızda, Aşama 3'e geçmeye hazır olacaksınız.

### Denetçi sürücünüz için ipuçları

Bu aşama yeni zorluklar getirebilir, bunlar diğer arabaları, çocukları, bisiklet sürücülerini, evcil hayvanları ve diğer tehlikeleri içerir. Bundan sonra öğrencinizin geliştireceği ana güvenlik becerisi, bir çarpışma riski doğmadan önce olası tehlikeleri saptamak ve gereğini yapmaktır.

Yolda gitmenin ve araba kontrolü hakkında pratik tavsiyeler vermenin yanı sıra, öğrencinizin dikkatini olası sorunlara çekmede yardımcı olmak için olası tehlikelere işaret etmeniz gerekir. Bu, zor bir iştir ve bu nedenle, bir sonraki aşamaya geçmeden önce Aşama 2'de ihtiyaç duyduğunuz kadar zaman geçirmeniz gerekir. Acele etmek için bir neden yoktur.

Basit bir başlangıç yapın ve aşama süresince karmaşayı artırın. Güzergâhları birlikte planlayın, her seans hakkında sonradan konuşun ve her şeyin nasıl gittiğini tartışmak üzere seanslar sırasında (güvenlikli şekilde) durmak UYGUNDUR.

Unutmayın, herhangi bir şey hakkında emin değilseniz veya bir sonraki aşamaya geçmek için hazır olma konusunda tavsiye istiyorsanız, bir profesyonel sürücü eğitmeninden yardım isteyebilirsiniz.

## Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

### Aşama 2'nin Hedefleri

☀️ Yağmursuz Gündüz Vaktinde Araba Sürmek 🔄 Yağmurlu Havada Araba Sürmek 🌙 Geceleyin Araba Sürmek

Kaldırımdan güvenle çıkın ve kaldırımda güvenle durun



Aynalarınızı doğru olarak kullanın ve başınızla kontrol edin (gerektiğinde omuzunuzun üzerinden ve arkadaki pencerelerden bakın)



Hareket ederken olası tehlikeleri gözlemleyin



Düz, sakın, düşük hızlı yollarda güvenlik içinde sürün



Sakin, düşük hızlı yollarda dönemeçlerin çevresinde güvenlik içinde sürün



Kavşaklarda güvenlik içinde sola dönün



(Sakin yerleşim caddelerinde) göbeklerden dönün



Kavşaklara yaklaştığınızda pürüzsüz bir şekilde yavaşlayın



Sakin kavşaklardan güvenlik içinde geçin



Sakin kavşaklardan güvenlik içinde geçin



Hız sınırı içinde ve koşullar için güvenli olan hızda sürün



Arabanızla diğer arabalar ve kaldırım arasında güvenli bir mesafe bırakın



Yokuşta arabayı çalıştırın ve durdurun



Üç aşamalı dönüşü tamamlayın ve pürüzsüz bir şekilde park edin



Araba yolundan veya bir park yerinden güvenli bir şekilde geri çıkın



Sakin caddelerde (park etmiş arabalar, diğer trafik, bisiklet sürücüleri, motosiklet sürücüleri, yaya, çocuklar veya evcil hayvanlar gibi) olası tehlikeleri saptayıp gereğini yapın



Yol ver, dur işaretlerine ve trafik lambalarına uyun



# Aşama 2: Düşük hızlı sakin yollarda sürücülük

## Hedeflere nasıl ulaşılır

Aşama 2'nin (ve 3'ün) anahtarı, yeteneğinizin ötesinde araba sürmeden, becerilerinizi geliştirmenize olanak tanıyacak araba sürme güzergâhlarını seçmektir.

Siz ve denetçi sürücünüz, sürücülük alıştırmada bulunabilmeniz için, yerleşim bölgelerinde veya diğer sakin araba sürme yerlerinde araba sürme güzergâhları çıkartın.

Güzergâhlar, bir öğrenci olarak bulunduğunuz yerle eşleşmelidir. Henüz yoğun trafik veya çok bantlı yollarla başa çıkmaya başlamazsınız. Araba sürmeyi öğrenme fikri, başınıza zor bir işi sarmak değil, becerileri adım adım geliştirmektir.

İşte sizin ve denetçi sürücünüzün Aşama 2'de yapmanız gerekenler:

- Bölgenizin bir haritasını alın. Fazla trafiğin olmadığı sakin yollarda kalan bir güzergâh çıkarın. Bunu birlikte yapın ve araba sürmeye başlamadan önce güzergâhı ve olası tehlikeleri tartışın.
- İlk güzergâhınız, sadece sola dönüşleri olan bir dikdörtgen şeklinde görülmelidir.

- Her sürüş seansında güzergâhın karmaşıklığını, göbekleri, kavşaklarda düz gitmeyi veya sağa dönmeyi içerecek şekilde artırın. Hiç unutmayın, bu aşama sakin caddeler üzerinde odaklanmalıdır.
- Daha fazla deneyim edindiğinizde, yağmurlu havalarda ve geceleyin araba sürmeyi de ekleyin ama sakin caddelerden ayrılmayın.
- Bu aşamanın sonuna doğru, bir sonraki aşamanın neler içereceği konusunda bir fikir edinmek için biraz daha işlek yollara çıkmak UYGUNDUR.
- Her sürüşte, denetçi sürücünüzün size yol gösterdiğinden emin olun. Siz dikkatinizi, işaretleri görmek ve onlara uymak, güvenli hızda sürmek ve olası tehlikelerin farkına varıp onlardan kaçınmak üzerinde toplayın.
- Park yapmak gibi düşük düzeyli manevralar üzerinde alıştırmayı sürdürün.
- Her seansın sonra, seansın nasıl geçtiği bir dahaki sefere neleri iyileştirmeniz gerektiği üzerinde denetçi sürücünüzle konuşun. Biraz eleştiriden alınmayın, üzerinde çalışmanız gereken alanları belirlemezseniz, sürücülüğünüzü iyileştiremezsiniz.

## 'Güvenlikli' ne demektir?

Hedef listeniz üzerinde çalışırken siz ve denetçi sürücünüz, işleri 'güvenlikli' bir şekilde yapıp yapmadığınızı konuşmalısınız. Bunu yapmanın en kolay yolu, o durumların her birinde araba sürerken her ikinizin de neler hissettiğinizi çalışmaktır.

Güvenlikli bir şekilde araba sürmek, doğru hızı seçmek, aynaları kullanmak ve başla kontrol etmek, olası tehlikelerin farkına varıp onlardan kaçınmak, diğer arabalarla arada güvenlikli mesafe bırakmak, vs. demektir. Ayrıca, denetçi sürücünün (veya yolcuların) kendisini (kendilerini) rahat hissedeceği şekilde araba sürmektir.

Sürücülüğünüz sırasında kimi zaman gerginlik hissederseniz, belki o koşulda araba sürüşünüzü iyileştirmeniz gerekmektedir.

### Başarının anahtarları

**Alıştırma güzergâhlarınızı denetçi sürücünüzle birlikte planlayın.**

**Basit güzergâhlardan başlayın ve yavaş yavaş bunları daha karmaşık hale getirin.**

**Genellikle az trafiği olan sakin caddelerde sürün.**

# Aşama 3: Karmaşık durumlarda sürücülük

**Şimdi sakın caddelerde araba sürmekle başa çıkabildiğinize göre, güvenli sürüş becerilerinizi, ana yollar, işlek trafik ve zor koşullar gibi karmaşık durumlara uygulama zamanı gelmiştir.**

**Bu öğrenim süresinin zor bir aşaması olacaktır. Amaç, çeşitli sürücülük koşullarında daha güvenli sürücü olmanıza yardımcı olmaktır.**

Siz ve denetçi sürücünüz karşı sayfadaki hedefleri güzel bir havada, yağmurlu bir havada ve geceleyin yerine getirebileceğiniz üzerinde anlaştığınızda, Aşama 4'e geçmeye hazır olacaksınız.

## Hedeflere nasıl ulaşılır

Aşama 3, karmaşık durumlarda araba sürmeyi içerir. Sakin yollarda geliştirdiğiniz beceriler şimdi işlek trafiğe ve daha zor sürücülük koşullarına uygulanabilir.

Bunu yapmanın en iyi yolu, basit görevler veya durumlarla başlamak ve giderek bunları zorlaştırmaktır. Her yeni durum önceki deneyiminzden ve hâlihazırda öğrenmiş olduklarınızdan güç alır, o nedenle, bunalmayın.

İşte size yardımcı olacak kimi tavsiyeler:

- Düşük hızlı işlek yolların kimi bölümlerini içeren alıştırmaya güzergâhları seçerek başlayın.
- Hemen en yoğun saat trafiğine geçmeyin.
- Normalde işlek olan yollardaki güzergâhta gün içinde veya daha az trafik varken başlayın.
- Trafikte daha deneyimli olduğunuzda, aynı güzergâhlarda biraz gece ya da yağmurlu hava alıştırmayı yapın.
- Bir dizi karmaşık durumda düşük hızlı yollarla başa çıkabildiğinizde, bu aşamanın sonunda yavaş yavaş daha hızlı yollara çıkın.

## Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

### Aşama 3'ün Hedefleri

☀️ Yağmursuz Gündüz Vaktinde Araba Sürmek 🔄 Yağmurlu Havada Araba Sürmek 🌙 Geceleyin Araba Sürmek

İşlek trafiğe güvenli bir şekilde girin	☀️ 🔄 🌙
Düz ve dönemeçli ana yollarda güvenli bir şekilde araç sürün	☀️ 🔄 🌙
Kendi şeridinizde kalın ve güvenli bir şekilde şerit değiştirin	☀️ 🔄 🌙
Trafik lambalarında durumu gözden geçirip güvenli bir şekilde dönün	☀️ 🔄 🌙
Kavşaklara ve virajlara yaklaşırken pürüzsüz bir şekilde yavaşlayın ve uygun bir hız seçin	☀️ 🔄 🌙
İşlek bölgeleri güvenli bir şekilde ele alın	☀️ 🔄 🌙
İşlek kavşaklarla güvenli bir şekilde başa çıkın	☀️ 🔄 🌙
Karşıdan gelen trafiğin önünden güvenli bir şekilde dönün	☀️ 🔄 🌙

Düşük nitelikli yollarda güvenli bir şekilde sürün	☀️ 🔄 🌙
Normal araba sürme yolculukları için kendi sürüş güzergâhınızı planlayın	☀️ 🔄 🌙
Bölünmüş çok şeritli yollarda başkalarının önüne güvenli bir şekilde geçin	☀️ 🔄 🌙
Olası tehlikeleri saptayıp onlardan kaçının	☀️ 🔄 🌙
Arabanızı işlek trafikte hız sınırını aşmadan ve güvenli bir hızda sürün	☀️ 🔄 🌙
Trafiğe girerken veya önüne geçerken güvenli boşlukları seçin	☀️ 🔄 🌙
İşlek trafikte güvenli izleme mesafesini koruyun	☀️ 🔄 🌙
Yüksek hızlı yollarda güvenli bir şekilde araba sürün	☀️ 🔄 🌙

# Aşama 3: Karmaşık durumlarda sürücülük

## Hedeflere nasıl ulaşılır (devamı)

- Deneyiminiz arttıkça, yoğun trafikte (yoğun saatte) araba sürmeye, daha sonra, işlek yollarda araba sürmekle geceleyin sürmek gibi diğer becerileri birleştirmeye başlayabilirsiniz.
- Aşama 3'e başladığınızda planı güzergâhları kullanmayı sürdürün. Derken onları, dükkânlara gitmek veya okula ya da işe gidip gelmek gibi günlük araba sürme işleri ile değiştirmeye başlayın.
- Planlı sürücülük alıştırmaları, günlük sürücülüğün yeterli gece sürücülüğünü veya kötü havada sürücülüğü içermediğinin farkına vardığınızda, hâlâ yararlı olabilir.
- Denetçi sürücünün işlevi bu aşamanın sonuna doğru değişecektir:
  - Becerileriniz ilerledikçe, sürücülük kararlarınıza giderek daha az karışacaktır.
  - Yine de tavsiyelerde bulunacaktır, ama denetçi sürücünüzün animsattıklarına gerek duymadan, sizin tehlikeleri daha kolay saptamanız ve güvenli kararlar vermeniz umut edilir.

- Daha fazla deneyim kazandıkça ve daha fazla günlük sürücülük yaptıkça, fazladan bir aile üyesini yolcu olarak taşımanız gereken zamanlar olabilir. Siz ve denetçi sürücünüz bu konuda daha rahatsanız ve yolcu sürüş üzerine yoğunlaşmanıza karışmıyorsa, bunda bir sorun yoktur.
- Sürücülük alıştırmalarını ailenizin günlük sürücülüğüne dâhil etmeniz kolaydır. Her yolculuğa biraz fazla zaman ayırın, böylece kendinizi asla aceleye getirilmiş hissetmeyeceksiniz.
- Ne zaman yolculuğun altından kalkabileceğinizi düşünürseniz, o zaman arabayı sürmeyi önerin.
- Araba sürerken, öğrenci sürücüler deneyimli sürücülerden daha çabuk yorulur. Düzenli molalar planlayın ve mola verin. Her ikinizin de tetikle olması için gece iyi uyduğunuzdan emin olun.

### Başarının anahtarları

**Birçok farklı trafik koşulunda çok miktarda alıştırmaya yapın.**

**Sürücülük koşullarınızı giderek karmaşık hale getirin.**

**Daha fazla deneyim sahibi oldukça, planlı güzergâhlarınızı ailenizin günlük araba sürme işleriyle değiştirin.**



## Denetçi sürücünüz için ipuçları

Alıştırma, sadece bir veya iki kısa yolculuktan daha fazla anlam taşır. Örneğin, öğrenciniz geceleyin bir alıştırma yapmaya çalışıyorsa, mümkün olduğunca sık dışarı çıkmaya çalışın.

Bu aşamada öğrenciler alıştırma yapmak için daha az isteklidir. Arabayı oldukça iyi kontrol edip manevra yapabildiklerini, bu nedenle alıştırmanın önemli olmadığını hissederler. Unutmayın, alıştırma çok önemlidir; o halde, günlük ulaşım gereksinimlerinize alıştırma seansları katmanın yollarını bulun. Öğrencinizin okula ve diğer yerlere gidip gelirken alıştırma için ne kadar zaman kazandığı hayret vericidir.

Radyoyu ve CD çalıcısını kapalı tutun. Öğrenciler hâlâ yeni durumlarda yeni beceriler geliştirmektedir ve yola tam yoğunlaşmaları gerekir. Aynı şey, sizinki de dâhil cep telefonları için de geçerlidir, o halde, hiçbir dikkat dağılması olmamalıdır.

Sizin veya öğrencinizin sürücülük hakkında herhangi bir sorunuz varsa veya bir sonraki aşamaya geçmek için hazır olunup olunmadığı konusunda tavsiye istiyorsanız, profesyonel bir sürücü eğitmeni kullanın.

Öğrencinin, daima hız sınırı içinde, tercihen sınırdan biraz daha az bir hızda araba sürerek iyi bir hız kontrolünü sürdürmesi gerekmektedir.

Bu aşama ilerledikçe, siz daha çok çalıştırıcı haline gelip gözünüzü sürücünüzden ayırmıyorsunuz, ona, iyileşmekte olan becerilerine uygun alıştırma fırsatları tanıyorsunuz ve zaman zaman tavsiyelerde bulunuyorsunuz.

Her sürüşün sonunda kısa eleştiri görüşmelerini sürdürün. Seansın, diğer sürücülerde gözlemediğiniz güvenliksiz sürücülükler dâhil, iyi ve çok da iyi olmayan yönleri üzerinde konuşun.

Sürücülük koşullarının tüm çeşitlerini dâhil etmeyi unutmayın:

- Kırsal bir bölgedeyseniz, bir bölge merkezinde bazı seanslar yapın.
- Bir bölge merkezindeyseniz, bu aşamanın sonunda (başında değil), gerçekten işlek yollarda alıştırma yapmak için Melbourne'u ziyaret edin.
- Melbourne'da iseniz, bu aşamanın sonunda, kırsal otoyollarda ve daha küçük kırsal yollarda alıştırma yapmayı unutmayın.
- Bu tür sürücülükte deneyimsizseniz profesyonel yardım almak yararlı olursa da, toprak yollarda da biraz alıştırma yapın.

## Aşama 3: Karmaşık durumlarda s¼r¼c¼l¼k



### **Tehlikeleri d¼ř¼nmek**

**Ehliyetiniz için sınava girdiğinizde bir Tehlike Algılama Testi'nden geçmeniz gerektiğini belki de biliyorsunuzdur.**

**Bunun nedeni, tehlikelerden ve riskli durumlardan kaçınmanın, g¼venlikli s¼r¼c¼l¼k için ¼nemli bir beceri olmasıdır.**

**Kafanızda nelerin olduğu sadece arabanızı kontrol etmekten daha ¼nemlidir.**

## Sürücüyü güvenliksiz yapan nedir?

Aynı anda bir veya iki iş üzerinde yoğunlaşabilirsiniz. Birçok güvenliksiz durum sürücülerin araba sürmek üzerine yeterince yoğunlaşmamasından ileri gelir. Örneğin:

- Yeni sürücülerin, sürücülük üzerine yakından yoğunlaşmaları gerekir çünkü durum zorlaştığı zaman çabuk karar vermede sorun yaşarlar.
- Zorluk taşıyan durumlardaki yeni sürücüler, olası sorunlara dikkat etmek yerine temel sürücülük becerileri üzerinde durmaya eğilimlidir.
- Sürücülük üzerine yoğunlaşmanızı ayrıca dikkati dağıtıcı şeyler de (cep telefonu kullanmak, CD'leri değiştirmek, sohbet etmek) etkiler.
- Çok hızlı sürdüğünüzde, çabuk düşünmek zordur ve olası tehlikelerde üzerinde odaklanmak kolay değildir.
- Alkol ve birçok uyuşturucu düşünmenizi yavaşlatır. Bunların herhangi birini aldıktan sonra araba sürmek, güvenli bir şekilde sürebilmek için yeteri kadar yoğunlaşamayacağınız anlamına gelir.
- Yorgunluk ve gerginlik de alkol ve uyuşturucunun yaptığı etkiyi yapar.

## Kafanızı arabayı sürmeye verin

Düşüncelerinizi yoğunlaştırmanıza yardımcı olan her şey çarpışma riskini azaltır. İşte öğrenmeniz gereken kimi alışkanlıklar:

- Yavaşlayın. Usta sürücüler bile daha yavaş sürdüklerinde daha güvenlidir çünkü etraflarında olanları süreçten geçirmeleri için daha fazla zamanları vardır.
- Belirli bir yol için hız sınırının ideal koşullar için en üst hız sınırı olduğunu unutmayın. Koşullar kötüyse, örneğin yağmur yağıyorsa, hava karanlıksa veya trafik yoğunsa, yavaşlamanız gerekebilir.
- Yorgunsanız, gerginsiniz veya dikkatiniz dağılmışsa, araba sürmekten kaçının.
- Alkol aldıktan sonra asla araba sürmeyin ve doktorunuz veya eczacınızdan, aldığınız ilaçların araba sürmenizi etkileyip etkilemeyeceğini öğrenin.
- Yeni veya zor durumlarda veya koşullar değiştiğinde, örneğin yağmur yağmaya başladığında, bilerek yavaşlayın ve daha tedbirli olun.
- Arabada dikkat dağıtıcıları en aza indirin. Cep telefonlarını kapatın, yolcularla konuşmayı en aza indirin ve araba sürme sırasında CD'yi veya radyo istasyonunu değiştirmeyin.
- Arabanın dışındaki dikkat dağıtıcılar üzerinde yoğunlaşmaktan kaçının.

# Aşama 3: Karmaşık durumlarda sürücülük

## Tehlikelerden kaçınmak

Tehlikeleri saptamak ve onların gereğini yapmak, güvenli sürücülük için çok önemli becerilerdir. Sizin ve denetçi sürücünüzün bu becerileri iyileştirmeniz için kimi pratik yollar vardır:

- Öğrenim süresinin başlarında denetçi sürücünüz çoğu tehlikeye dikkat çekmelidir. Deneyiminiz arttıkça bunu bu sıklıkta yapması gerekmez.
- Zor koşullarda (şiddetli yağmur, sis veya karanlık) araba sürerken tehlikelere ilişkin olarak konuşmak dikkatinizi odaklamaya yardımcı olabilir. Güvenlikli ise, denetçi sürücünüze neler gördüğünüzü ve bunlar hakkında neler yaptığınızı söyleyin (örn. 'Şurada bir bisiklet sürücüsü var, yavaşlıyorum').
- Yeni durumlarda veya alışkan olmadığınız yollarda iseniz, biraz yavaşlayın. Tehlikeleri belirlemek için bu size daha fazla zaman verir.
- Arabanızdan daha ileriye bakın ki tehlikeleri sorun haline gelmeden belirleyebilesiniz.
- Daha az belirli yol kullanıcılarını (bisiklet sürücüler, yaya, çocuklar ve motosiklet sürücüler) görme alıştırmaları yapın ve onları gördüğünüzde her zamankinden daha dikkatli sürün.
- Tehlikelerin arkanızda ve yanınızda olabileceğini de unutmayın. Gerekliğinde aynanızı kullanın ve başınızı çevirerek kontrol edin.
- Sanki beklenmedik bir şey olacakmış gibi sürün. Dikkat dağıtıcıların olmadığından ve tüm dikkatinizin arabayı sürme üzerinde olduğundan emin olun.
- Beklenmedik tehlikelere karşı en iyi iki savunma, daha düşük hız ve daha çok alandır:
  - İsteyebileceğinizden daha yavaş sürün ve arabanızın çevresinde alan yaratma üzerinde alıştırmaya yapın.
  - Diğer arabalarla yan yana sürmekten kaçının; onların kör noktasında olabilirsiniz.
  - Karşıdan gelen arabaların önünden dönüş yaparken veya hareket halindeki trafiğe girerken büyük boşlukları bekleyin.
  - Öndeki arabayı çok yakından izlemeyin, diğer arabalarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Alıştırma yapmaya devam edin! Tehlike algılama becerileri sürücülük deneyimi ile artar; bu nedenle, mümkün olan en farklı sürücülük durumlarında mümkün olan en fazla deneyimi edindiğinizden emin olun.
- Öngörülebilir olun. Diğer sürücüler de tehlikelerden kaçınmaya çalışıyor. Beklenmedik şeyler yaparsanız, onlar için tehlike haline gelir ve çarpışma riskinizi artırırsınız.



### Başarının anahtarları

Yavaşlayın ve arabanızın etrafında alan yaratin.

Dikkat dağıtıcıları en aza indirin ve alkolden, yorgunluktan ve gerginlikten kaçınin.

Tehlike algılama becerilerinizi iyileştirmek için sürücülük alıştırımlarına devam edin.

Öngörülebilir olun ki başkası için tehlike oluşturmayın.

# Aşama 4: Tek başına sürücülük provası yapmak

**Öğrenci süresinin son aşamasında bir arabayı tüm koşullarda ve trafikte güvenli ve tutarlı bir şekilde kullanmak önemlidir; böylece P'lerinle araba sürmeye hazır olursunuz.**

Bu aşamanın sonunda, geniş bir dizi araba sürme koşulunda tek başına bir sürücü olarak güvenli bir şekilde araba sürmek için hazır olmalısınız.

Siz ve denetçi sürücünüzün, hafif ve ağır trafikte tüm araba sürme koşullarında güvenli olarak sürebileceğiniz konusunda hemfikir olmanız gerekir.

## Denetçi sürücünüz için ipuçları

Öğrencinizin Öğrenci Seyir Defteri'ni doldurduğundan emin olun, çeşitli koşullarda alıştırma yapmasını sağlamak için bu defteri kullanmalısınız.

Öğrenciniz yolcu olarak araba sürebilir, ama yolcuların dikkat dağıtıcı olmamasını sağlayın. P1 ehliyetiyle sadece bir tane akran yolcu taşıyabileceğini unutmayın.

Öğrencinizin kendi başına araba sürmek için hazır olduğunun işareti, ona sizin artık nasıl süreceği ile ilgili olarak az bir şey söylemeye veya hiçbir şey söylememeye ihtiyacınızın kalmamasıdır.

Öğrenci sürücünüzün, tüm koşullarda, güvenli ve bağımsız olarak sürebileceğini göstermesi gerekir.

Kendinizi yorgun veya uykulu hissetmeye başlarsanız veya öğrenci sürücünüz yorulmaya veya uykulu olmaya başlarsa, araba sürmeyin.

Sizin ve öğrenci sürücünüzün, yolculuklar sırasında tetikte kalmak için gece iyi uyumanız önemlidir. Düzenli olarak mola verin, 'kestirin' ve kendinizi yorgun veya uykulu hissetmeye başladığınızda araba sürmeyin.

Sizin de tetikte kalmanız önemlidir, bu nedenle, cep telefonunuzu kullanmayın.

## Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

### Aşama 4'ün Hedefleri

☀️ Yağmursuz Gündüz Vaktinde Araba Sürmek 🔄 Yağmurlu Havada Araba Sürmek 🌙 Geceleyin Araba Sürmek

Hafif ve ağır trafikte güvenli bir şekilde sürün



Tehlikeleri saptayın ve gerekeni yapın



Diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın



Güvenli ve yasal hızları seçin



Diğer trafiğin önünden dönerken güvenli bir boşluk için bekleyin



Çeşitli yol türlerinde ve farklı koşullarda araba sürün



Başlama noktanızdan hedefinize ulaşmak için kendi araba kullanma güzergâhınızı seçin



Tek başına bir sürücüdenden beklenen çeşitli kararları vererek güvenli bir şekilde sürün



Sürücülüğe ilişkin olarak, ne zaman sürmeli ve sürmemeli ve güvenli güzergâhları izlemek gibi güvenli kararlar verin



Beklenmedik durumları güvenlik içinde ele alın



Normal günlük ulaşımın bir parçası olarak bir arabayı nasıl güvenli bir şekilde kullanmak gerektiğini anlayın



Arabada, yolcular ve müzik gibi orta derecede dikkat dağıtma düzeylerini denetleyin ve güvenli kalmak için dikkat dağıtıcıları ne zaman ne nasıl azaltacağınızı bilin



Bir otoyola girmek, bir araba yolunda geri geri çıkmak, paralel park etmek ve işlek yerlerde şerit değiştirmek, dönüş yapmak ve işlek kavşaklar gibi karmaşık işleri ele alın



# Aşama 4: Tek başına sürücülük provası yapmak

## Hedeflere nasıl ulaşılır

Aşama 4, bağımsız olarak sürücülük provasıdır. Gerekliğinde yardımcı olması için, yanınızda oturan denetçi sürücüye hâlâ ihtiyacınız vardır, ancak, bağımsız sürücülük becerilerinizi geliştirmeniz gerekir. O hâlâ tavsiye ve öneriler sunacak ve olası tehlikelere dikkat etmenize yardımcı olacaktır, ancak, sorumluluğun ve karar vermenin çoğu size aitmişesine araba sürme alıştırmalarını daha çok yapmanız gerekir.

Güvenlikli bir şekilde araba sürme becerilerinizi geliştirmek için şunları yapabilirsiniz:

- Bu aşamaya yavaşça geçin. Hâlâ yapılacak alıştırmalar ve öğrenilecek şeyler vardır.
- Başlangıçta denetçi sürücünüzden yine birçok tavsiye alacaksınız.
- İlerledikçe tüm sürücülük koşullarında daha yetenekli hale geldiğinizden kendinizi tek başına süren bir sürücü gibi hissedeceksiniz. 4'üncü Aşama'nın sonuna doğru denetçi sürücünüzün aynı oranda yardım etmesi gerekmemelidir ama bu, yaptığınız sürücülüğün türüne bağlı olarak değişecektir.
- Bir yere arabayla gitmeniz gerekirse, sürmeyi isteyin. 'Evet' demek denetçi sürücünüze bağlıdır, ama alıştırma yapmak için sormaya değer.

- Belirli alıştırmaların yararlı olacağı durumlar hâlâ vardır:
  - Yağmurlu havada fazla sürmemişseniz ve yağmur yağıyorsa, fazladan alıştırma seansları isteyin
  - Bir otoyolda veya kırsal yolda sürmemişseniz, bu tür yolda sürmek için alıştırma seansı isteyin.
- Radyo gibi dikkat dağıtıcıları yavaş yavaş başlatın, ama kafanızın araba sürmede olduğundan emin olun. Dikkat dağıtıcıları ilk olarak daha kolay koşullarda ekleyin. Bu daha kolay koşulların altında kalkabildiğinizde, dikkat dağıtıcıları daha karmaşık koşullara ekleyin, ama kontrolü kaybetmeyin. Araba sürme üzerinde odaklandığınızdan ve dikkat dağıtıcıların yoğunlaşmanızı yitirmenize neden olmadığından emin olun.
- Aşama 4, arabada yolcu bulundurarak alıştırma yapmak için iyi bir zamandır. Yolcularınızın araba sürme üzerinde odaklanmak için size olanak tanımanın önemini anladıklarından emin olmak önemlidir. Gerekirse bunun için denetçi sürücünüzden yardım isteyin.



- Sürüş sırasında araba, şimdi sizin sorumluluğunuz altındadır. Yolculara sakin olmalarını söylemede sorun yoktur.
- Onlarla birlikte bir yere gittiğinizde ailenizin sürücüsü olmaya çalışın.
- Daha uzun yolculuklar yapmaya başlayın ama yorgunluğunuzu denetim altına aldığınızdan emin olun:
  - Kendinizi yorgun hissettiğinizde araba sürmeyin.
  - En az her iki saatte bir veya gerekirse daha sık durup dinlenin.

### Başarının anahtarları

**Aşama 4'te yavaş ilerleyin.**

**Denetçi sürücünüzün Aşama 3'teki kadar size yardımcı olması gerekmeden araba sürmeye ilişkin kararları kendiniz vermeye başlayın.**

**Mümkün olduğunda ailenizin sürücüsü olun, ama acele etmenizin gerekmemesi için daha fazla zaman ayırın ve sürücülük yeteneğinizin ötesine geçmeyin.**

# Ehliyetinizi almak



**Acele etmeyin! Henüz ehliyetinize ihtiyacınız yoksa, bekleyebilirsiniz.**

**Ne kadar fazla alıştırma yaparsanız o kadar güvenli olursunuz ve öğrenci izin belgeniz 10 yıl geçerlidir.**

**Bu kitabı izleyerek çalışmışsanız ve en az 120 saatlik sürme alıştırması yapmışsanız, deneme süresi ehliyeti için epey yol almışsınız demektir.**

**Otomatik olmayan bir araba sürecekseniz veya iş, okul, çıraklık için otomatik olmayan bir araba sürmeye ihtiyacınız varsa, otomatik olmayan bir sürücü ehliyeti sınavı için randevu almayı unutmayın.**

## Hedefler

**Şimdi hedefiniz, gerçekten hazırsanız, deneme süresi ehliyetinizi almaktır!**

**İlerlemenizi gözden geçirmeniz, sınava hazırlanmanız, randevusunu almanız ve sınava girmeniz gerekiyor.**

## Hedeflere nasıl ulaşılır

Direksiyon sınavı için strese girmeyin. Her yıl Victoria'da birçok genç deneme süresi ehliyeti almaktadır. Başarı şansınızı iyileştirmenin en iyi yolu, neler olacağını bilip hazır olmaktır. Unutmayın:

- Yol kurallarına ilişkin bilginizi tazeleyin. Bir süredir araba sürdüğünüz için onları bildiğinizi düşünüyor olabilirsiniz, ama ayrıntıları unutmak kolaydır.
- Sürücülüğün temel becerilerini yeniden gözden geçirin ve aynaları ve kör noktaları kontrol etme ve güvenli mesafeler ve boşluklar bırakarak yolculuk etme gibi hareketlerin artık alışkanlık haline geldiğinden emin olun.
- Biraz profesyonel ders almayı düşünün. Eğitmenen ve ehliyet sahibi olan arkadaşlarınızdan, neler bekleyebileceğinizi öğrenin.
- Gerekli en az deneyim düzeyine sahip olduğunuzdan ve birçok farklı durumda araba sürmüş olduğunuzdan emin olmak için **Öğrenci Seyir Defteri**'ni gözden geçirin.
- Sınav için ne tür bir araba (otomatik veya otomatik olmayan) kullanacağınızı şimdiden biliyor olabilirsiniz. Unutmayın, sınavda otomatik bir araba kullanırsanız, P'lerinizi aldığınızda bununla sınırlandırılacaksınız.
- Sınavda kullanacağınız arabada biraz alıştırmaya yapın. Yeni bir arabaya sınav sırasında alışmayı istemezsiniz!
- VicRoads ile ilişkiye geçip sınavınız için randevu alın. Daha az endişeli olmanıza yardımcı olacaksa, yanınızda bir profesyonel sürücülük eğitmeni götürün, ama bir arkadaşınızı veya akrabanızı götüremezsiniz.
- Bilgisayarlı bir Tehlike Algılama Testi'nden ve direksiyon testinden geçmeniz gerekir. Test ayrıntıları **Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol** elkitabında ve VicRoads'un **vicroads.vic.gov.au** adresindeki sitesindedir.

# Ehliyetinizi almak

---

## Tehlike Algılama Testi

Tehlike Algılama Testi, trafik koşullarına ne kadar güvenli bir şekilde karşılık verdiğinizi görmek üzere tasarlanmıştır.

Tüm yol ortamını ne kadar iyi gözlemleyebileceğinizi ve olası tehlikeleri ne kadar iyi sezebileceğinizi belirtecektir. Aynı zamanda hız kontrolünüzü, izleme mesafesini ve aranızdaki boşluğu da değerlendirecektir.

Tehlike Algılama Testi'ndeki her soru için bir trafik durumunun videosunu göreceksiniz ve size yavaşlama veya dönüş yapma gibi bir sürücülük yönergesi verilecektir. Her trafik durumuna güvenli bir şekilde karşılık vermeniz gerekecektir.

## Direksiyon testi

Direksiyon testi için kolaylıkla tedirgin olabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, **Direksiyon Sınavı Hakkında Bilmeniz Gerekenler** adlı Vicroads broşürünü okuyun.

Şunları yapabildiğinizden emin olun:

- Arabanın kontrollerinin nerede olduğunu ve onları nasıl kullanabileceğinizi bilin.
- Sakin trafik koşullarında araba sürerek göstergeleri doğru bir şekilde kullanabildiğinizi, direksiyonu rahatça kullanabildiğinizi ve bir kavşakta dönmek gibi basit etkinlikleri yapabildiğinizi gösterin.
- Farklı koşullarda, o koşullara uygun hızla ve hız sınırı içinde kalarak, ama çok da yavaş gitmeksizin, sürün.
- Aracınızla çevrenizdekiler arasında her zaman güvenli bir boşluk bırakın.
- Sakin ve işlek trafikte olası tehlikelerden haberdar olun (ve onlardan kaçının).

- Kavşaklarda ve farklı trafik durumlarındaki diğer olası anlaşmazlık konusu durumlarda iyi kararlar verebildiğinizi gösterin.
- Üç aşamalı dönüşü, U dönüşü ve park etmek gibi yavaş hızlı etkinlikleri nasıl yerine getirebileceğinizi bilin.
- İşlek trafikte ve yüksek hızlı yollarda güvenli bir şekilde sürün.

Olası tehlikeleri denetçi sürücünüzle görüşün. Sorun çıkması riskini azaltmak için neler yaptığınız hakkında konuşun.

Direksiyon testinden geçerseniz, fotoğrafınız çekilecek ve VicRoads bir hafta içinde deneme süresi ehliyetinizi size postalayacaktır.

### Başarının anahtarları

**Yol kuralları bilginizi tazeleyin ve temel becerilerinizi gözden geçirin.**

**Direksiyon Sınavı Hakkında Bilmeniz Gerekenler adlı VicRoads broşürünü okuyun.**

**Teste hazır olup olmadığınızı görmek için bir profesyonel sürücü eğitmeninden birkaç ders alın.**

**Öğrenci Seyir Defteri'nin doldurulmuş olup olmadığını kontrol edin ve sınavınız için randevu alın.**

Direksiyon sınavı sırasında kullanacağınız aracın:

- geçerli ruhsatı olmalı, trafiğe çıkabilir ve temiz durumda olmalıdır
- yolcular için rahat bir ısı sağlayabilmelidir
- gösterge tablosunda, Ehliyet Sınavı Görevlisi tarafından kolaylıkla görülebilen bir hız göstergesi bulunmalıdır
- (sadece otomatik olmayan ehliyet sınavları için) otomatik olmayan bir şanzımana sahip olmalıdır
- ön yolcu koltuğundaki kişinin ulaşabileceği, ortaya takılı bir el freni olmalıdır (çift kontrollü bir araçta, eğitmen ön yolcu koltuğunda ise, ortaya takılı ulaşılabilir bir el freni gerekmemektedir)
- test sırasında (kısa) farları açılabilir olmalıdır
- her yolcu için bir güvenlik kemeri olmalıdır
- içerden açılacak kapıları olmalıdır (sürücü tarafından kullanılan sistem veya otomatik kilitleme sistemi test sırasında kullanım dışı bırakılmalıdır).

Çift kontrolün takılı olduğu durumlarda araca çalışan elektronik zil veya çift kontrollü pedal kaplaması takılmış olmalıdır.

Herhangi bir hız uyarı aleti ve hız sabitleyici sistem test sırasında kapatılmış olmalıdır. Park yapma uyarıcıları ve arka taraf kameraları açık tutulabilir.

## P plakası ile güvenli bir şekilde sürücülük

---



**Tebrikler! Ehliyetinizi aldınız ve şimdi, yollardaki en yüksek risk gruplarından birine katıldınız. Gerçekten güvenli bir sürücü olmak için yılların deneyimi gereklidir. Herkesten daha iyi bir sürücü olduğunuzu düşünebilirsiniz, ama gerçekte olduğunuzdan daha güvenli olduğunuzu düşünmek çarpışma riskinizi artırır. Yeni bir sürücü olarak, çarpışma riskinizi azaltmak için yapabileceğiniz ve üzerinde düşünebileceğiniz şeyler vardır.**

## Gerçekler

Araç sürmek çoğu kez oldukça kolaymış gibi görünür. Beklenmeyen hiçbir olmadığı ve dikkatli ve yasalar çerçevesinde araç kullandığınız sürece güvenli olmanız gerekir.

Ancak, beklenmeyen şeyler gerçekten olur. Kimi zaman sürücüler yanlışlıklar yapar veya kötü yargılarda bulunabilir.

Özellikle P plakalılar, özellikle sürücülüklerinin ilk yılında çarpışmaya daha yatkındır. İşte akılda tutulması gereken kimi gerçekler:

- P plakalıların, en az bir kişinin yaralanması veya ölümüyle sonuçlanan bir çarpışmada yer alması riski üç kat daha fazladır.
  - Yoldan çıkmak gibi, tek arabalı çarpışmalarda yer alma riskleri üç kat daha fazladır.
  - İlk aylardaki çarpışma riskleri, deneme süresinin ileri dönemlerindeki ile karşılaştırıldığında çok daha yüksektir.
  - 120 saatlik bir öğrenci sürücü deneyimi ile bile, P plakalıların güvenli sürücülük becerileri hâlâ gelişmekte olup, hâlâ yüksek çarpışma riskine sahiptirler.
  - 18-25 yaşları arasındaki sürücüler, ölen tüm sürücülerin yaklaşık dörtte birini oluşturur.
- Yeni deneme süresi sürücülerini içeren yaygın çarpışmalar şunlardır:
- başka bir araca arkadan çarpmak
  - kavşaklarda sağa dönerken
  - sağa dönen bir aracın çarpması
  - tek araçlı çarpışmalar.

# P plakası ile güvenli bir şekilde sürücülük

## Nasıl daha güvenli bir sürücü olunur

Tek başına araç sürmek yeni bir beceridir. Dikkatle başlayın ve araç sürmenin karmaşıklığını giderek yükseltin. Daha güvenli bir sürücü olmak için şunları yapabilirsiniz:

- Bir nedenle araç sürün. Bir yere gitmek için, arabanızı eğlence olsun diye değil, ulaşım için sürdürdüğünüzde, çarpışma riski çok daha düşüktür.
- Alkol veya sürücülüğünüzü etkileyen uyuşturucu aldıktan sonra asla araç sürmeyin. Tüm deneme sürücülüğü dönemi sırasında sıfır BAC (Kandaki Alkol Oranı) zorunluluğuna tabisiniz çünkü alkol sizi deneyimli sürücülerden daha fazla etkiler.
- Basit bir şekilde başlayın. P'lerinizi ilk aldığınızda ilk birkaç ay süresince araç sürmenizi sınırlayın.
- Veya yağmurlu havalarda araba sürmeyi en az düzeye indirin, bunlar yeni sürücüler için yüksek riskli zamanlardır.
- Kendinizi yorgun hissettiğinizde araç sürmeyin. Yorgunluk herkes, özellikle de genç sürücüler için bir sorundur. Derslerinizden, işinizden veya katıldığınız partiden ötürü ihtiyacınızdan daha az uyursanız, çarpışma riskiniz artar.
- Kavşakları tehlikeler için gözünüzle iyice tarayın.

- Diğer arabaları çok yakından izlemeyin ve arabanızın çevresindeki alanı genişletin.
- P1 süreniz içinde, akranınız olan sadece bir yolcu taşıyabildiğinizi unutmayın. Zor sürme koşullarında epey deneyim edinene kadar bir araba dolusu yolcu taşımaktan şimdilik kaçının. Yolcu taşıdığınızda, arabayı güvenli bir şekilde sürme üzerinde yoğunlaşmanıza izin vermelerinin önemini anlamalarını sağlayın.
- Trafığe girerken veya araçların önünden dönerken uzun boşlukları bekleyin.
- Araç sürerken cep telefonu kullanmayın.
- Arabadaki (CD çalar gibi) olası dikkat dağıtıcıları kontrol altında bulundurun ve arabayı sürmek üzerinde yoğunlaşın.
- Hızınızı kontrol edin. Daha fazla deneyim kazandıkça hız sınırını zorlama veya güvenli olduğunu sandığınızda onu geçme eğiliminde bulunabilirsiniz. Hızlı gittiklerinde tüm sürücülerin çarpışma olasılığı artar. Çarpışmaya başka birisi neden olursa ve siz hız yapıyorsanız, yaralanmalarınız daha düşük hızla gittiğinizde olacağından daha ciddi olur.
- Uzmanlar kendine aşırı güvenin birçok genç sürücünün çarpışmasına neden olduğunda birleşir. Yolda daha fazla alıştırmaya yaptığınızda becerilerinizi geliştirir ve daha güvenli bir sürücü olursunuz.



## Denetçi sürücüler için kimi düşünceler

Endişe duyduğunuzda, tek başına araç süren yeni sürücünüzün güvenliği için tavsiyelerde bulunmak bir sorun oluşturmaz.

Yeni sürücünüz sizin arabanızı ödünç alıyorsa, bir önceki sayfadaki tavsiyeler gibi kimi kurallar koymanın sakıncası yoktur.

Yeni sürücünüzden zaman zaman sizi bir yere bırakmasını isteyebilirsiniz. Orada olduğunuz için biraz daha güvenlik önlemi alabilirler, ancak bu, onun güvenliğine ilişkin düşüncenizi pekiştirir.

P plakaları takarken güvenli kalmaya ilişkin daha fazla bilgi için, **vicroads.vic.gov.au** sitesindeki çevrimiçi kaynak Yoldan Dersler'e başvurabileceğinizi unutmayın.

### Başarının anahtarları

**Kendinize aşırı güvenli olmayın. Güvenlikli sürücülük becerilerinizin deneyimle iyileşeceğini unutmayın.**

**Çarpışma riskini azaltmak için 44'üncü sayfadaki beceriler üzerinde alıştırmalar yapın, onlar yaşamınızı kurtarabilir.**

## Önünüzdeki yol

Ehliyetinizi aldınız ama, öğrenecek daha çok şey var. Öğrenci Bilgi Dosyası'nda, daha güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olacak birçok ipucu vardır. Zaman zaman geri dönüp sürücülüğün dört aşaması hakkındaki bölümleri okuyun. En önemlisi, kendinize aşırı güvenli olmayın.

Güvenlikli kalın!

## Biliyor muydunuz?

25 yaşından küçükseniz ve tüm P1 ve P2 deneme sürenizi tamamlamışsanız ve iyi bir sürücülük kaydınız varsa, ücretsiz üç yıllık sürücü ehliyetine hakkınız olabilir.

Hakkınız olup olmadığını kontrol için **vicroads.vic.gov.au** sitesine girin.

# Daha fazla bilgi ister misiniz?

**Ŗu kaynaklar da yararlı olur.**

## Tehlike Algılama Testi

Direksiyon testine girmeden önce, Tehlike Algılama Testi'nden geçmeniz gerekir. TAC'nin Akıllı Sürücülük CD ROM'u, tehlike algılamasının ne olduğunu anlamınıza yardımcı olmak için yararlıdır.

## Ehliyet sınavı

- **Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol** (elkitabı)
- **Sürücülük Sınavınız Hakkında Neleri Bilmeniz Gerekir** (broşür)

## Deneme süresi ehliyeti

- **Deneme Süresi Ehliyeti Bilgileri** (broşür)

Bu yayınlar VicRoads Müşteri Hizmet Merkezlerinde ve seçilmiş gazete bayilerinde mevcuttur.

VicRoads yerlerinin ayrıntıları için **vicroads.vic.gov.au** sitesini ziyaret edin veya 13 11 71'i arayın (TTY 13 36 77, Konuş ve Dinle 1300 555 727).

TAC ürünleri ve yayınları hakkında daha fazla bilgi için (Melbourne içinde) 1300 654 329'ü veya (Melbourne dışında) 1800 332 556'yı arayın ya da TAC sitesini **tacsafety.com.au** adresinde ziyaret edin.

## Öğrenciler ve denetçiler için kaynaklar

Çevrimiçi denetçi kaynağı olan Yoldan Dersler, izleyiciye, sürücülüğü öğrenme deneyimi hakkında sekiz kısa video aracılığıyla kılavuzluk yapan bir çevrimiçi danışmanı içerir. Denetçi sürücülere, öğrenci sürücülerini çalıştırmak için yardımcı olur. **vicroads.vic.gov.au** ziyaret edin.

L sitesi, bilgiler, etkinlikler, alıştırmaya için tavsiyeler ve yararlı kaynaklar içerir. Ŗu siteyi ziyaret edin: **lsite.vicroads.vic.gov.au**



[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)



VRPIN01857 10:19 96925

